



⚠ LÆS DENNE VEJLEDNING OMHYGGELIGT!
Den indeholder vigtige sikkerhedsinformationer.

Drivenhed Displayenhed Batteri Oplader

ORIGINALE ANVISNINGER

INDHOLDSFORTEGNELSE

INDLEDNING	1
ADVARSELS- OG SPECIFIKATIONSSKILTENE POSITION	3
BESKRIVELSE	5
E-BIKE SYSTEMER.....	6
SIKKERHEDSINFORMATION.....	9
INSTRUMENTER OG STYREFUNKTIONER.....	12
BATTERI OG OPLADNING	23
KONTROL AF DEN RESTERENDE BATTERIKAPACITET	32
KONTROL FØR IBRUGTAGNING	34
RENGØRING OG OPBEVARING.....	35
TRANSPORT	37
FORBRUGERINFORMATION	38
FEJLSØGNING.....	39
TEKNISKE DATA.....	44

INDLEDNING

Denne originale vejledning er blevet udarbejdet til din drivenhed, displayenhed, dit batteri og din oplader.

HVIS ADVARSLERNE I DENNE VEJLEDNING IKKE OVERHOLDES, KAN DETTE MEDFØRE ALVORLIGE KVÆSTELSER ELLER DØD.

Særligt vigtige informationer er markeret på følgende måde i vejledningen:

	Dette er et sikkerheds-advarselssymbol. Det advarer om potentielle risici for personskade. Følg alle sikkerhedsanvisninger efter dette symbol for at undgå alvorlige eller dødelige kvæstelser.
 ADVARSEL	Symbolet ADVARSEL henviser til en farlig situation, der kan medføre dødelige eller alvorlige kvæstelser, hvis den ikke undgås.
PAS PÅ	Symbolet PAS PÅ betyder, at der skal træffes særlige sikkerhedsforanstaltninger for at undgå, at cyklen eller anden ejendom beskadiges.
BEMÆRK	Symbolet BEMÆRK giver yderligere informationer for at forenkle eller forklare bestemte procedurer eller arbejde.

 **Kendetegner forbudte punkter, du af sikkerhedsmæssige årsager ikke må gøre.**

* Produktet og de tekniske data kan ændres uden forudgående varsel.

INDLEDNING

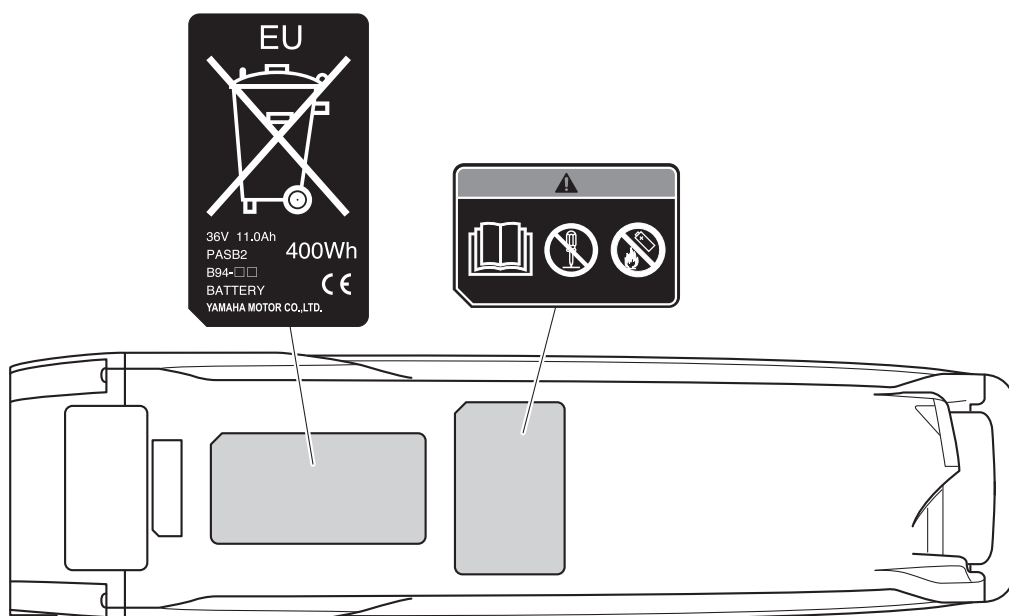
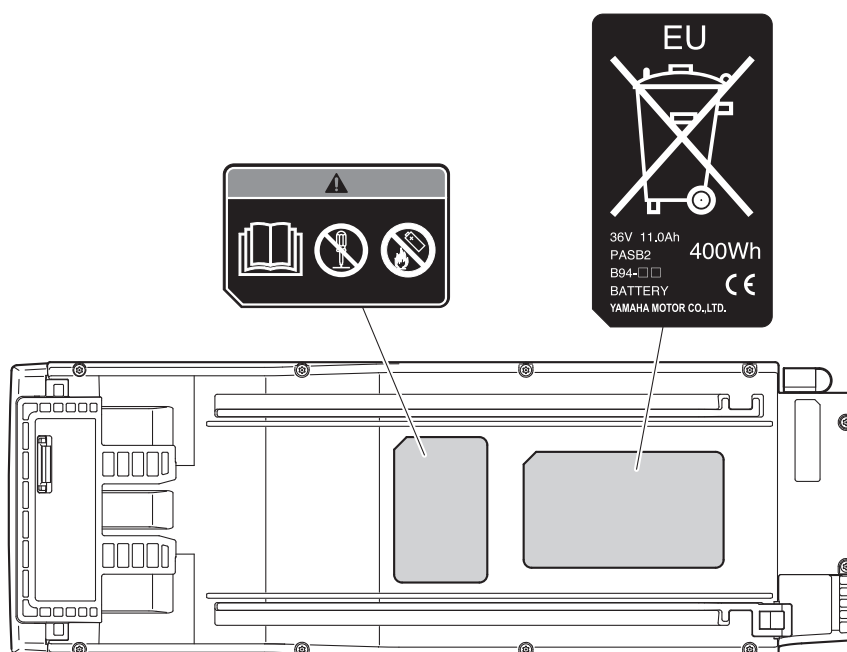
Kontroller dine lokale færdselslove og -regler, før du anvender denne e-Bike-system cykel.

Drivenhed, displayenhed,
batteri, oplader
ORIGINALE ANVISNINGER
©2016 Yamaha Motor Co., Ltd.
1. Udgave, marts 2016
Alle rettigheder forbeholdes.
Genoptryk, mangfoldiggørelse og
distribution, også i uddrag,
er ikke tilladt uden
Yamaha Motor Co., Ltd.'s
skriftlige tilladelse.
Trykt i Japan.

ADVARSELS- OG SPECIFIKATIONSSKILTENE POSITION

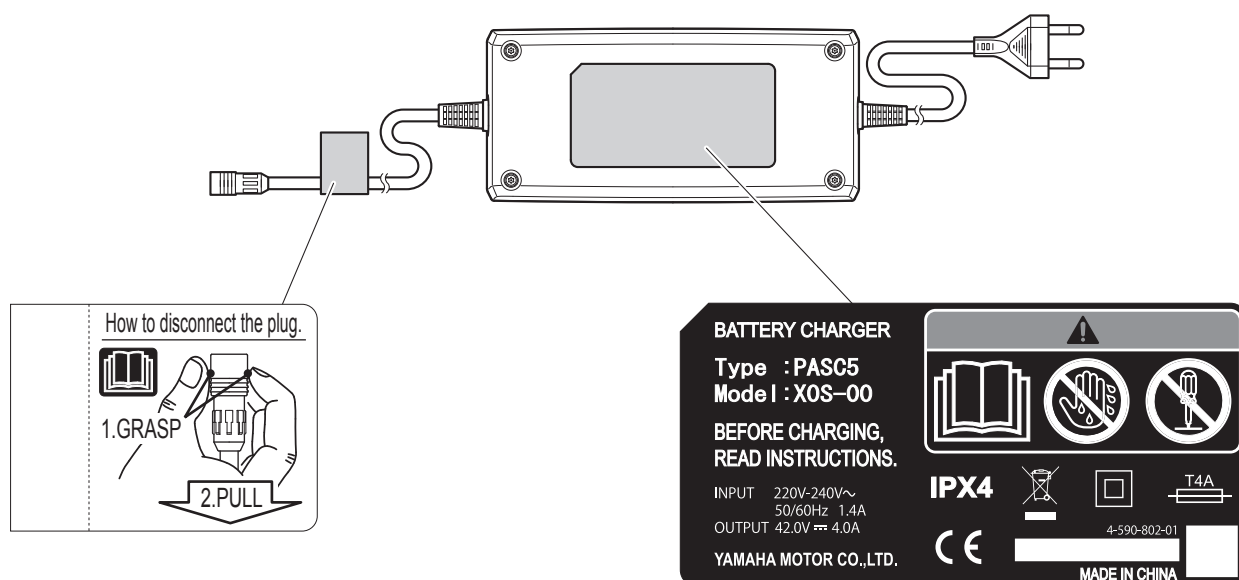
Læs og forstå alle skilte på dit batteri og din oplader. Disse skilte indeholder vigtige informationer om sikker og korrekt brug. Fjern aldrig nogen skilte fra batteriet og opladeren:

Batteri



ADVARSELS- OG SPECIFIKATIONSSKILTENE POSITION

Oplader

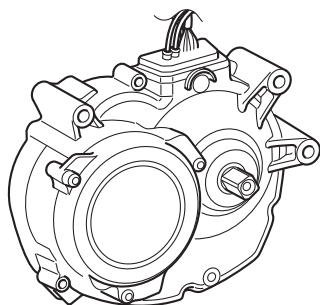


Gør dig selv fortrolig med følgende symboler og læs den forklarende tekst. Kontroller derefter symbolerne, der vedrører din model.

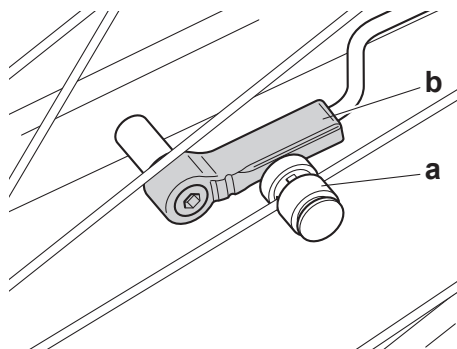
	Læs betjeningsvejledningen
	Må ikke kastes ind i ild
	Må ikke adskilles
	Må ikke anvendes med våde hænder

BESKRIVELSE

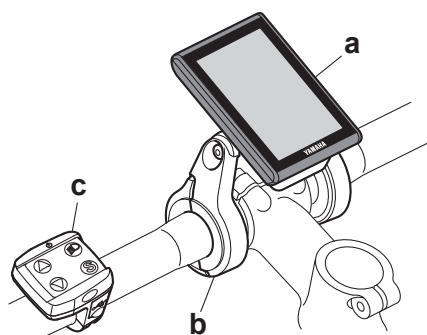
1



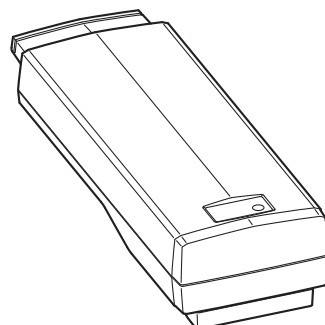
2



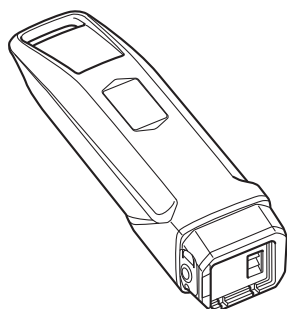
3



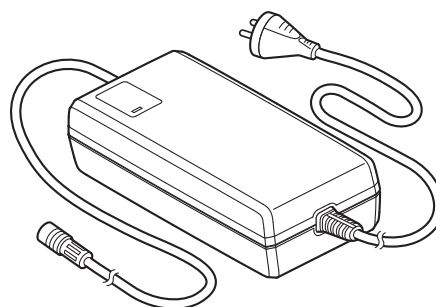
4



5



6



1. Drivenhed
2. Hastighedssensor indstillet
 - a) Magnetsensor egertype
 - b) Registrering
3. Displayenhed
 - a) Display (aftageligt)
 - b) Displayholder
 - c) Kontakt
4. Batteri
(bagagebærer-type 500 Wh/400 Wh)
5. Batteri (type til montering på stellet 500 Wh/400 Wh)
6. Oplader

E-BIKE SYSTEMER

e-Bike systemerne er konstrueret således, at de giver dig en optimal assistance.

De hjælper dig inden for et standardområde, der er baseret på faktorer som hvor kraftigt du træder i pedalerne, cyklens hastighed og det aktuelle gear.

e-Bike systemerne fungerer ikke i følgende situationer:

- Hvis displayenhedens strømforsyning er slukket.
- Hvis du kører 25 km/h eller derover.
- Hvis du ikke træder i pedalerne.
- Hvis batteriet ikke er afladet.
- Hvis den automatiske frakoblingsfunktion* er i brug.
* Strømforsyningen slukker automatisk, hvis du ikke anvender e-Bike systemerne i 5 minutter.
- Hvis assistancemodus er indstillet til Slukket-modus.
- Hvis Power Assist (skubbehjælp)-knappen slippes.
- Hvis displayenheden fjernes.

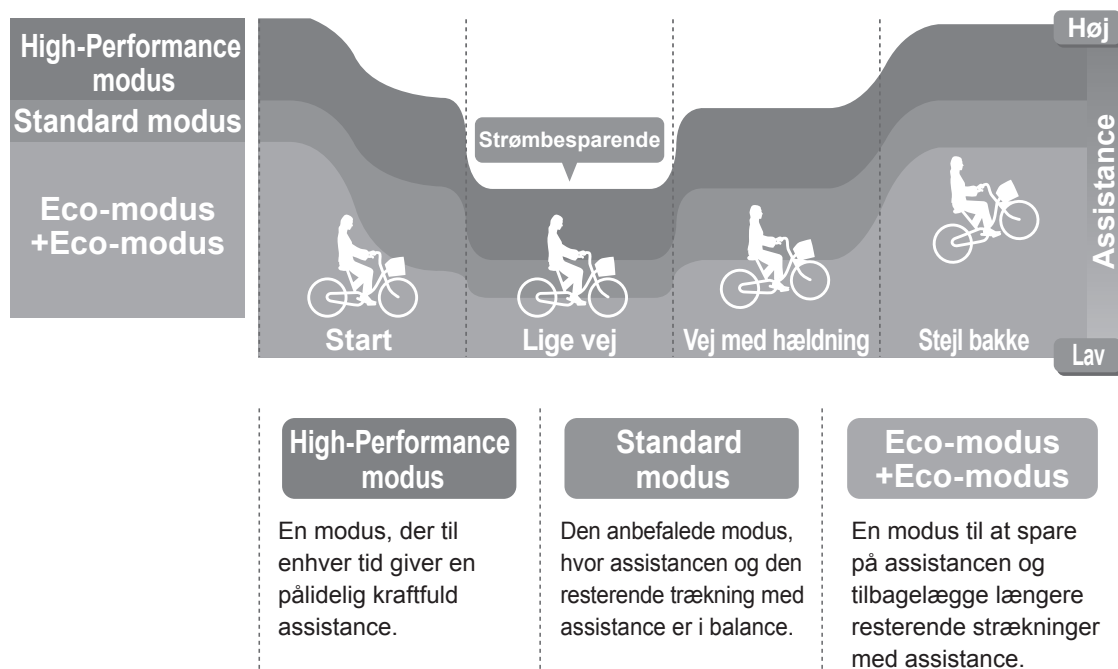
Fås med fire typer "assistancemodi" + Slukket-modus.

Vælg mellem High-Performance-modus, Standard-modus, Eco-modus, +Eco-modus og Slukket-modus, der passer til dine betingelser. Se "Visninger og skift til assistancemodus" for informationer om at skifte mellem assistancemodi.

High-Performance modus	Anvend denne modus, hvis du ønsker hjælp til f.eks. at køre op ad en stejl bakke.
Standard modus	Anvend denne modus, når du cykler på lige veje, eller når du cykler opad mindre bakker.
Eco modus +Eco-modus	Anvend denne modus, når du ønsker at kunne cykle så langt som muligt.
Slukket modus	Anvend denne modus, når du ønsker at cykle uden assistance. Du kan fortsat anvende displayenhedens andre funktioner.

E-BIKE SYSTEMER

Assistance-diagram



- Denne illustration er kun til referenceformål. Den faktiske assistance kan variere, afhængigt af vejforhold, vind og andre faktorer.
- I Slukket modus får du ingen assistance.

E-BIKE SYSTEMER

Forhold, der kan reducere den resterende strækning med assistance

Den resterende strækning med assistance reduceres, hvis du bruger cyklen under følgende forhold:

- Hyppig start og stop
- Talrige stejle bakker
- Dårlige vejforhold
- Transport af tung last
- Cykling med børn
- Cykling i kraftig modvind
- Lav lufttemperatur
- Slidt batteri
- Hvis lygterne er tændt (gælder kun for modeller, hvor lygterne forsynes af batteriet)
- Den resterende strækning med assistance reduceres også, hvis cyklen ikke vedligeholdes ordentligt.

Eksempler på utilstrækkelig vedligeholdelse, der kan reducere den resterende strækning med assistance:

- Lavt dæktryk
- Kæden er ikke smurt tilstrækkeligt
- Bremsen er konstant trukket

SIKKERHEDSINFORMATION

Anvend aldrig denne oplader til opladning af andre elektriske apparater.

Anvend ikke andre opladere eller opladningsmetoder til at oplade de specielle batterier. Hvis andre opladere anvendes, kan dette medføre brand, eksplosion eller beskadigelse af batteriet.

Denne oplader må anvendes af børn fra 8 år og personer med indskrænkede fysiske, sensoriske eller mentale evner, eller som mangler erfaring og viden, hvis de er under opsyn, eller er instrueret i sikker brug af opladeren og har forstået de dermed forbundne risici. Børn må ikke lege med opladeren. Børn må ikke rengøre og vedligeholde opladeren uden opsyn.

Selvom opladeren er vandtæt, må den aldrig nedsænkes i vand eller andre væsker. Anvend heller aldrig opladeren, hvis tilslutningerne er våde.

Brug eller rør aldrig ved lysnetstikket, ladestikket eller ladekontakterne med våde hænder. Dette kan medføre elektrisk stød.

Rør ikke ladekontakterne med genstande af metal. Sørg for, at ingen fremmedlegemer kortsletter kontakterne. Dette kan medføre elektrisk stød, brand eller beskadigelse af opladeren.

Fjern støv fra lysnetstikket regelmæssigt. Fugt eller andre problemer kan reducere isoleringens effektivitet, hvilket kan medføre brand.

Opladeren må aldrig demonteres eller ændres. Dette kan medføre brand eller elektrisk stød.

Anvend ikke opladeren med en multistikdåse eller en forlængerledning. Anvendelse af en multistikdåse eller lignende metode kan overskride mærkestrømmen og forårsage brand.

Anvend ikke opladeren, hvis kablet er bundet sammen eller rullet op og opbevar den ikke med kablet viklet omkring opladerens hus. Et beskadiget kabel kan forårsage brand eller elektrisk stød.

Sæt lysnetstikket og ladestikket godt fast i stikdåsen/stikkontakten. Hvis lysnetstikket og ladestikket ikke sættes godt fast, kan dette forårsage brand på grund af elektrisk stød eller overophedning.

Anvend ikke opladeren i nærheden af antændeligt materiale eller gas. Dette kan medføre brand eller eksplosion.

Dæk aldrig opladeren til og placer aldrig genstande oven på den mens den oplader. Dette kan medføre en intern overophedning og dermed brand.

Rør ikke ved batteriet eller opladeren under opladningen. Batteriet eller opladeren bliver 40–70 °C varmt under opladningen, derfor kan berøring medføre lavtemperaturforbrændinger.

Anvend ikke opladeren, hvis batteriet er beskadiget eller gået i stykker, eller hvis det har en usædvanlig lugt. Udsivende batterivæske kan medføre alvorlige kvæstelser.

SIKKERHEDSINFORMATION

Kortslut ikke batteriets kontakter. Dette kan medføre, at batteriet bliver meget varmt eller antændes, hvilket kan medføre alvorlige kvæstelser eller skader på ejendom.

Batteriet må aldrig demonteres eller ændres. Dette kan medføre, at batteriet bliver meget varmt eller antændes, hvilket kan medføre alvorlige kvæstelser eller skader på ejendom.

Hvis lysnetkablet er beskadiget, må opladeren ikke anvendes, men skal kontrolleres af en autoriseret forhandler.

Drej ikke pedalerne og bevæg ikke cyklen mens opladeren er tilsluttet. Dette kan medføre, at lysnetkablet vikles ind i pedalerne, hvilket kan beskadige opladeren, lysnetkablet og/eller stikket.

Håndter lysnetkablet forsigtigt. Hvis opladeren tilsluttes indendørs mens cyklen står udendørs, kan dette medføre, at lysnetkablet bliver klemmt i en dør eller et vindue og bliver beskadiget.

Kør ikke over lysnetkablet eller stikket med cyklens hjul. Dette kan beskadige lysnetkablet eller stikket.

Lad ikke batteriet falde ned og udsæt det ikke for stød. Dette kan medføre, at batteriet bliver meget varmt eller antændes, hvilket kan medføre alvorlige kvæstelser eller skader på ejendom.

Kast ikke batteriet ind i ild og udsæt det ikke for varmekilder. Dette kan medføre brand eller eksplosion, hvilket kan forårsage alvorlige kvæstelser eller skader på ejendom.

e-Bike systemerne må ikke ændres eller adskilles. Installer udelukkende originale dele og originalt tilbehør. I modsat fald kan dette medføre, at produktet bliver beskadiget, funktionsfejl eller en forhøjet risiko for personskade.

Træk både for- og bagbremsen når du stopper og stil begge fødder på jorden. Hvis du sætter en fod på pedalerne mens cyklen står stille, kan dette medføre, at assistance-funktionen aktiveres utilsigtet og at du mister kontrollen med alvorlige kvæstelser til følge.

Kør ikke på cyklen, hvis batteriet eller e-Bike systemerne fungerer uregelmæssigt. Dette kan medføre, at du mister kontrollen og dermed alvorlige kvæstelser.

Kontroller under alle omstændigheder den resterende batterikapacitet, før du cykler om natten. Lygter, der forsynes af batteriet, slukker kort efter at den resterende batterikapacitet falder til under det niveau, hvor det er muligt at cykle med assistance. Risikoen for personskade øges, hvis du cykler med lygter, der ikke fungerer.

Start ikke med at cykle med den ene fod på pedalen og den anden på jorden og først stige op på cyklen, når cyklen har en vis hastighed. Dette kan medføre, at du mister kontrollen eller alvorlige kvæstelser. Start først med at cykle, når du sidder rigtigt i sadlen.

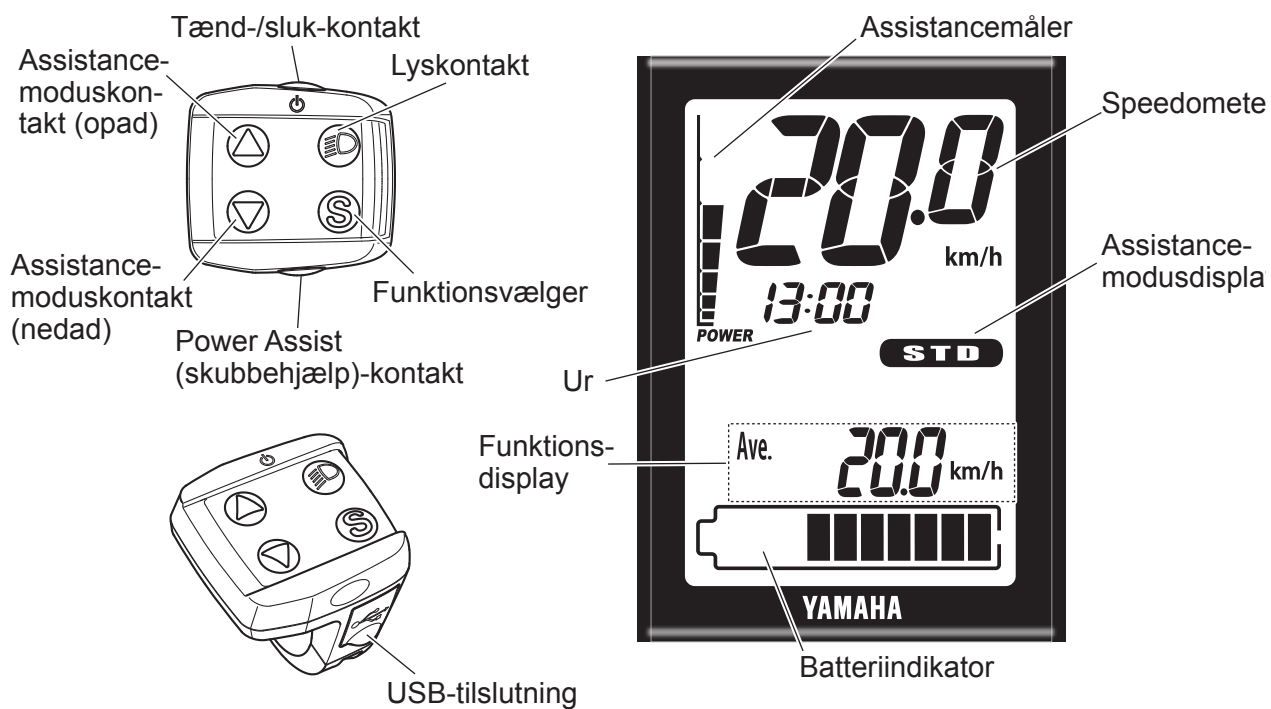
SIKKERHEDSINFORMATION

Tryk ikke på Power Assist (skubbehjælp)-knappen, hvis baghjulet ikke rører ved jorden. Hjulet ville dreje i luften med høj hastighed og kan blive viklet ind i genstande i nærheden og sidde fast.

Fjern ikke displayet mens du cykler. Dette deaktiverer assistancen, hvilket kan medføre, at cyklen vælter.

INSTRUMENTER OG STYREFUNKTIONER

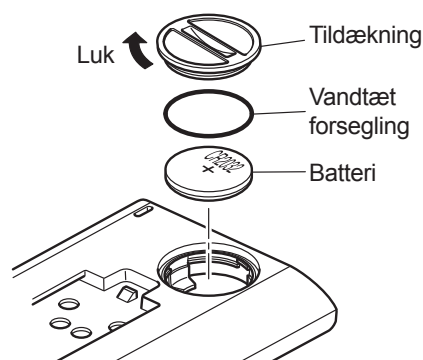
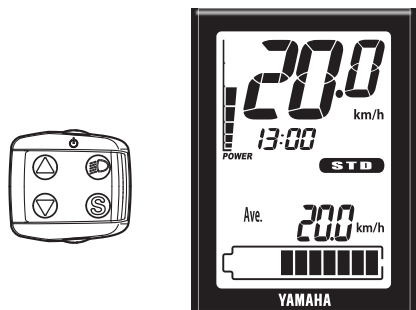
Displayenhed



INSTRUMENTER OG STYREFUNKTIONER

Displayenhed

Displayenheden har følgende betjeningsmuligheder og informationsvisninger.



○ Batteri

Kontroller, om det batteri, der understøttes (CR2032), er sat i på bagsiden af displayet.

Sæt et nyt batteri i, hvis der ikke er sat et batteri i, eller hvis batteriet er dødt.

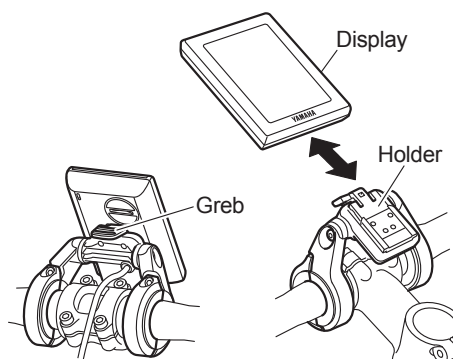
Se "Indstillinger af klokkeslæt og km/mil" for at indstille klokkeslættet og enhederne for strækning og hastighed.

BEMÆRK

- Kontroller, at den vandtætte forsegling er installeret korrekt.
- Anvend et nyt knapbatteri af typen CR2032 (fås særskilt).

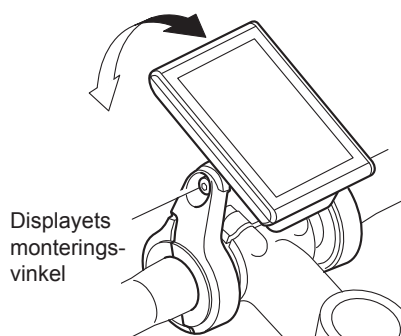
○ Montering og aftagning af displayet

Tryk på grebet på holderen samtidig med at skubbe displayet i holderen i retning mod cyklens bagende for at montere displayet. Tryk på grebet på holderen samtidig med at skubbe displayet ud af holderen i retning mod cyklens forende for at fjerne displayet.

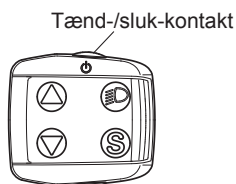


BEMÆRK

- Tilpas displayets vinkel ved at løsne displayets vinkelindstillingsskrue. Vinklen afhænger af den pågældende cyklist.
- Sørg for, at displayet er slukket, før du monterer eller fjerner det.



INSTRUMENTER OG STYREFUNKTIONER



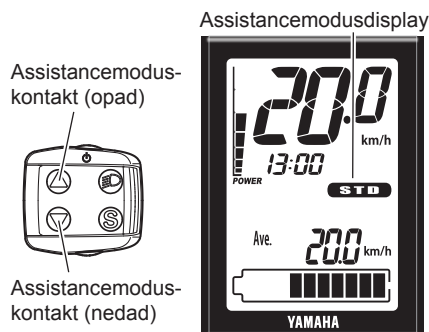
○ "Tænd/sluk" strømforsyning

Hver gang du trykker på tænd-/sluk-kontakten, skifter strømforsyningen mellem at være "tændt" og "slukket". Når du tænder strømforsyningen, lyser alle visninger. Derefter vises batteriindikatoren, speedometeret, assistancemåleren, funktionsdisplayet, som for eksempel den gennemsnitlige cykelhastighed, og "STD" for assistancemodus og klokkeslættet.

BEMÆRK

- Når du tænder strømforsyningen, indstilles assistancemodus automatisk til Standard modus.
 - Sæt ikke fødderne på pedalerne, når du tænder displayenheden. Start derudover ikke omgående med at cykle, efter du har tændt displayenheden. Dette kan svække assistancen. (En svag assistance er i et af disse tilfælde ikke en funktionsfejl.) Hvis du ved en fejltagelse ikke har fulgt en af ovennævnte anvisninger, skal du tage fødderne af pedalerne, tænde strømforsyningen igen og vente et øjeblik (ca. to sekunder), før du starter med at cykle.
-

INSTRUMENTER OG STYREFUNKTIONER

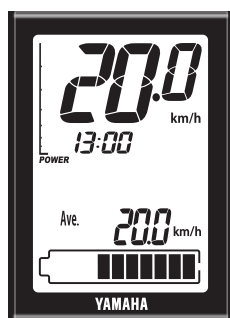


○ Visninger og skift til assistancemodus

Assistancemodusdisplayet viser den valgte assistancemodus.

- Hvis du trykker assistancemoduskontakten opad, ændres modus fra "Slukket" til "+Eco" til "Eco" til "Std." eller fra "Std." til "Høj".
- Hvis du trykker assistancemoduskontakten nedad, ændres modus fra "Høj" til "Std." eller fra "Std." til "Eco" eller "Eco" til "+Eco" eller "+Eco" til "Slukket".

Assistance-modus	Assistancemodusdisplay
Høj	HIGH
▲▼ Std.	STD
▲▼ Eco	ECO
▲▼ +Eco	+ ECO
▲▼ Slukket	Skjul

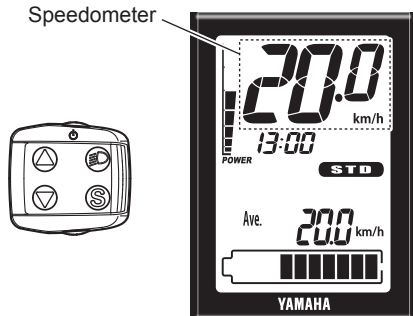


Slukket-modus

BEMÆRK

- Hvis du fortsætter med at trykke på assistancemoduskontakten, skifter assistancemodusvalget ikke mere.
- I Slukket-modus vises assistancemodus og assistance-måleren ikke.

Speedometer



○ Speedometer

Speedometeret viser din hastighed (i kilometer i timen eller mil i timen). Se "Indstillinger af klokkeslæt og km/mil" for at vælge mellem km/mil.

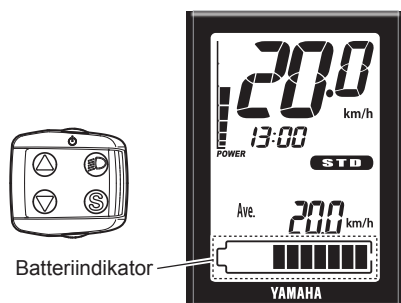
BEMÆRK

Hvis din hastighed er under 0,5 km/h eller 0,3 Mph, viser speedometeret "0.0 km/h eller 0.0 Mph".

INSTRUMENTER OG STYREFUNKTIONER

○ Batteriindikator

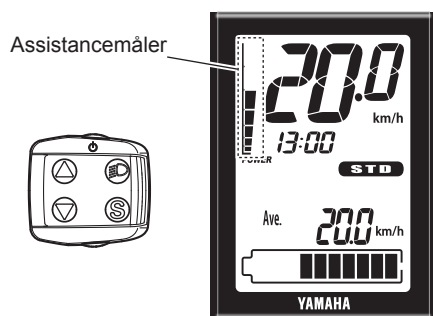
Batteriindikatoren viser på en skala med 11 segmenter den skønsmæssige resterende batterikapacitet.



○ Assistancemåler

Assistancemåleren viser den skønsmæssige assistance mens du cykler på en skala med 8 segmenter.

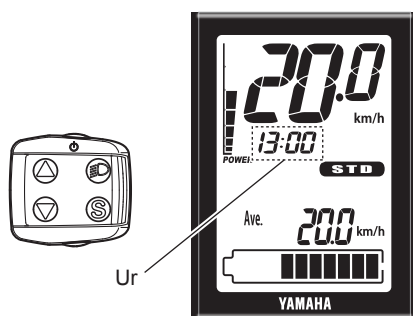
Når e-Bike systemerne ikke er i brug, vises ingen af assistancemålerens segmenter. Når e-Bike systemerne er i brug, øges assistancemålerens segmenter efter hinanden efterhånden som assistancen øges.



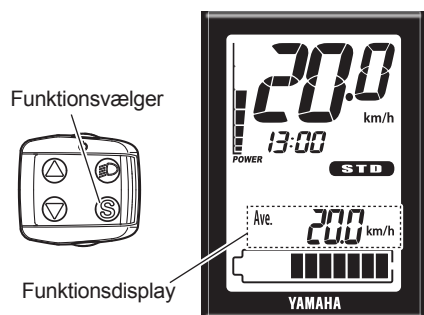
○ Ur

Viser det aktuelle klokkeslæt i 24 timers format. Se "Indstillinger af klokkeslæt og km/mil" for at indstille klokkeslættet.

Klokkeslættet vises altid, også selvom displayenheden er slukket eller fjernet fra holderen.



INSTRUMENTER OG STYREFUNKTIONER



○ Funktionsdisplay

Funktionsdisplayet kan vise følgende funktioner.

- Gennemsnitlig hastighed
- Maks. hastighed
- Tæller for antal daglige kilometer
- Kilometertæller
- Resterende strækning med assistance
- Batteristatus (%)
- Trinfrekvens

Skub funktionsvælgeren og displayet ændres på følgende måde:

Gennemsnitlig hastighed → Maks. hastighed → Tæller for antal daglige kilometer → Kilometertæller → Resterende strækning med assistance → Batteristatus (%) → Trinfrekvens → Gennemsnitlig hastighed.

Du kan nulstille dataene for gennemsnitlig hastighed, maksimal hastighed og tæller for antal daglige kilometer ved at trykke på funktionsvælgeren i 2 sekunder eller længere.

Ave. 77 km/h

Max. 137 km/h

● Gennemsnitlig hastighed

Viser den gennemsnitlige hastighed (i kilometer i timen eller i mil i timen) siden den blev nulstillet sidst.

Hvis du slukker strømforsyningen, forbliver dataene på displayet indtil dette punkt.

For at nulstille dataene for gennemsnitlig hastighed, skal du trykke på funktionsvælgeren i 2 sekunder eller længere, når den gennemsnitlige hastighed vises.

● Maksimal hastighed

Viser den maksimale hastighed (i kilometer i timen eller i mil i timen) siden den blev nulstillet sidst.

Hvis du slukker strømforsyningen, forbliver dataene på displayet indtil dette punkt.

For at nulstille dataene for maksimal hastighed, skal du trykke på funktionsvælgeren i 2 sekunder eller længere, når den maksimale hastighed vises.

INSTRUMENTER OG STYREFUNKTIONER

33.1 km

● Tæller for antal daglige kilometer

Viser den samlede tilbagelagte strækning (i kilometer eller mil) siden den blev nulstillet sidst.

Hvis du slukker strømforsyningen, forbliver dataene på isplayet indtil dette punkt.

For at nulstille tælleren for antal daglige kilometer og begynde en ny tælling, skal du trykke på funktionsvælgeren i 2 sekunder eller længere mens tælleren for antal daglige kilometer vises.

ODO

157 km

● Kilometertæller

Viser den samlede tilbagelagte strækning (i kilometer eller mil), der er cyklet, siden strømforsyningen blev tændt.

Kilometertælleren kan ikke nulstilles.

DIST

15 km

● Resterende strækning med assistance

Viser den skønsmæssige strækning (i kilometer eller mil), der kan cykles ved hjælp af det installerede batteris resterende kapacitet. Hvis du skifter assistancemodus mens den resterende strækning med assistance vises, ændres den skønsmæssige strækning, der kan cykles.

Den skønsmæssige resterende strækning med assistance kan ikke nulstilles.

BEMÆRK

- Den resterende strækning med assistance ændres alt efter situationen, der cykles i (bakke, modvind osv.) og mens batteriet aflades.
 - Hvis "- - -" vises i "Slukket-modus".
-

33 %

● Batteristatus (%)

Viser batteriets resterende kapacitet.

Visningen af den resterende batterikapacitet kan ikke nulstilles.

50.0 rpm

● Trinfrekvens

Viser din trindhastighed i omdrejninger i minuttet.

Visningen af trinfrekvensen kan ikke nulstilles.

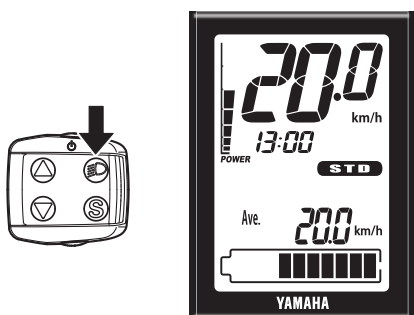
BEMÆRK

Hvis du træder baglæns i pedalerne, vises "0.0".

INSTRUMENTER OG STYREFUNKTIONER

- **"Tænd/sluk" lygter** (gælder kun for modeller, hvor lygterne forsynes af batteriet). Baglyset, der forsynes af batteriet, tændes/slukkes sammen med forlygten).

Hver gang du trykker på lyskontakten, skifter lygten mellem "tændt" og "slukket".



- **Power Assist (skubbehjælp)**

Når du bevæger cyklen, uanset om du sidder på den eller ej, kan du anvende Power Assist-funktionen (skubbehjælp), uden at skulle træde i pedalerne.

Tryk på Power Assist (skubbehjælp)-kontakten for at anvende Power Assist (skubbehjælp).

Power Assist-funktionen (skubbehjælp) stopper i følgende situationer:

- Når du slipper Power Assist (skubbehjælp)-kontakten.
- Hvis du trykker på en anden kontakt samtidigt.
- Hvis du begynder at træde i pedalerne.
- Hvis din hastighed overskrider 6 km/h.
- Hvis du vælger Slukket-modus.
- Hvis hjulene ikke drejer (hvis du bremser eller kommer i kontakt med en forhindring osv.).

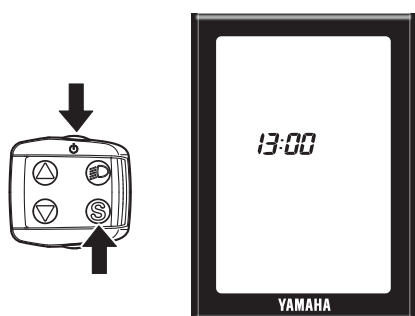
BEMÆRK

Den maksimale hastighed varierer, afhængigt af det valgte gear. Den maksimale hastighed reduceres i et lavere gear.

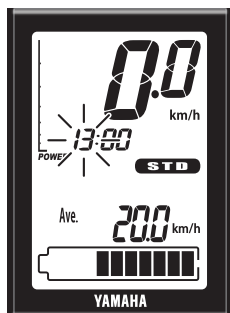
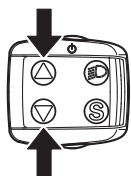
- **Indstillinger af klokkeslæt og km/mil**

Udfør følgende trin for at indstille klokkeslættet og km/mil.

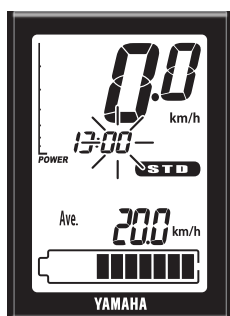
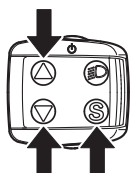
1. Sørg for, at displayet er monteret i displayholderen og at displayenheden er slukket.
2. Tryk på tænd-/sluk-kontakten samtidig med at du holder funktionsvælgeren nede.



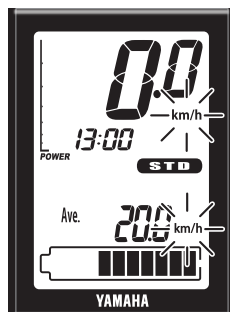
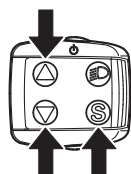
INSTRUMENTER OG STYREFUNKTIONER



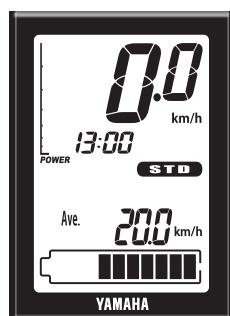
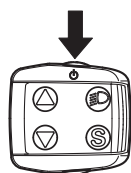
3. Slip kontakten, når urets "timer" begynder at blinke.
4. Anvend assistancemoduskontakten (opad & nedad) for at indstille "timerne".



5. Tryk på funktionsvælgeren og urets "minutter" begynder at blinke.
6. Anvend assistancemoduskontakten (opad & nedad) for at indstille "timerne".

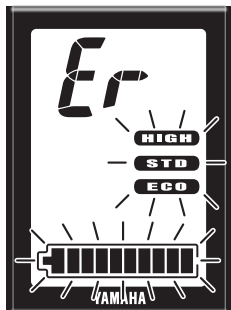


7. Tryk på funktionsvælgeren og strækning (km eller mil) og hastighed (km/h eller Mph) begynder at blinke.
8. Anvend assistancemoduskontakten (opad & nedad) for at skifte mellem "km & km/h" og "mil & mph".



9. Tryk på tænd-/sluk-kontakten. Indstillingerne gemmes og denne funktion afsluttes.

INSTRUMENTER OG STYREFUNKTIONER



○ Diagnosemodus

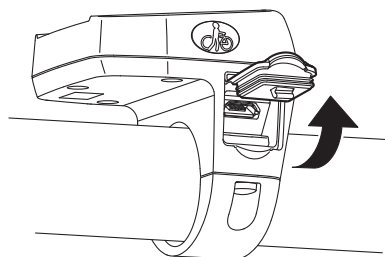
e-Bike systemerne har en diagnosemodus.

Hvis der er en funktionsfejl eller en fejl i e-Bike systemerne, når strømforsyningen tændes, henviser systemet til dette ved at assistancemodusdisplayet og batteriindikatoren blinker skiftevist og "Er" vises på speedometeret. Se "FEJLSØGNING" for symptomer og afhjælpning af unormale visninger og unormale blink.



ADVARSEL

Hvis der vises en fejl, skal din cykel kontrolleres af en forhandler så hurtigt som muligt.



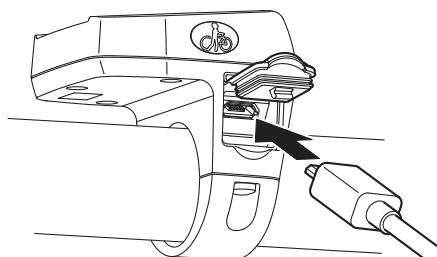
○ Strømforsyning til eksterne enheder

De fleste eksterne enheder (f.eks. mange smartphones osv.) kan forsynes med strøm ved at tilslutte et almindeligt USB 2.0 OTG-kabel.

[Om strømforsyning]

1. Åbn dækslet til kontaktens USB-tilslutning.
2. Forbind USB-kablet med kontakten og den eksterne enhed.
3. Tænd for cyklens strømforsyning.

INSTRUMENTER OG STYREFUNKTIONER



[Om afslutning af strømforsyningen]

1. Sluk for cyklens strømforsyning.
2. Træk USB-kablet ud og sæt dækslet på USB-tilslutningen.

PAS PÅ

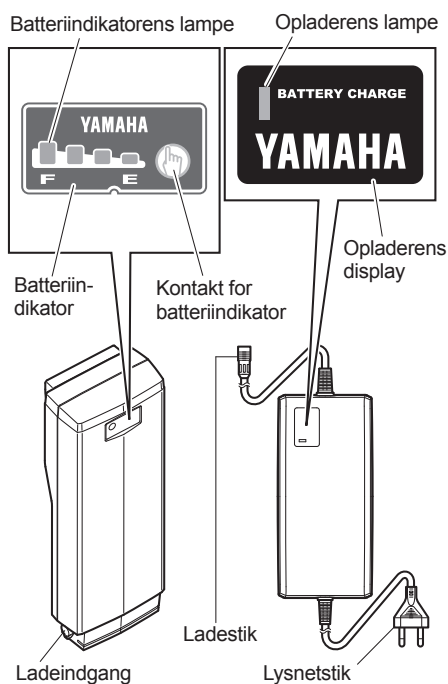
- Udsæt ikke USB-stikket for store kræfter, og træk USB-kablet ud med forsigtighed.
- Kontroller, at USB-stikket vender i den rigtige retning og ikke vender helt forkert i forhold til USB-stikket eller sidder fast og sørg for, at det er sat rigtigt i.
- Forbind ikke USB-stikket med USB-tilslutningen, hvis den er våd.
- Anvend et USB 2.0 OTG-kabel i overensstemmelse med standarden.
- Stik ikke fremmedlegemer ind i USB-tilslutningsenheden.

I modsat fald fungerer displayenheden og den eksterne enhed muligvis ikke.

BEMÆRK

- En ekstern enhed forsynes automatisk med strøm, når den er tilsluttet med USB-kablet.
 - Der er ingen strømforsyning, hvis batterikapaciteten er lav.
 - Hvis cyklen ikke bruges i 5 minutter, slukkes cyklens strømforsyning og strømforsyningen af USB-tilslutningen stopper også.
-

BATTERI OG OPLADNING



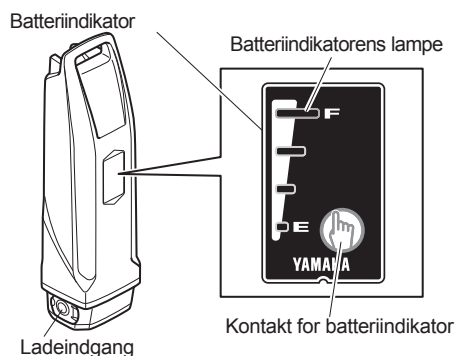
Batteriet til Yamaha e-Bike systemer er et lithium-ion-batteri. Lithium-ion-batteriet er let og har en fremragende kapacitet. Det har dog følgende egenskaber.

- Dets kapacitet reduceres kraftigt i ekstrem varme eller kolde forhold.
- Det mister ifølge sagens natur sin ladning.

Batteriet til Yamaha e-Bike systemer indeholder også en computer, der informerer dig om den resterende batterikapacitet og formodede fejl ved hjælp af batteriindikatoren lampe.

Ved at trykke på batteriindikatoren kontakt, kan du få vist den resterende batterikapacitet i ca. 5 sekunder.

Se "KONTROL AF DEN RESTERENDE BATTERIKAPACITET" for at få vist den skønsmæssige resterende kapacitet. Se "FEJLSØGNING" for informationer om blink ved fejl.



BATTERI OG OPLADNING

Egnede opladningsomgivelser

Til sikker og effektiv opladning skal opladeren anvendes et sted, hvor:

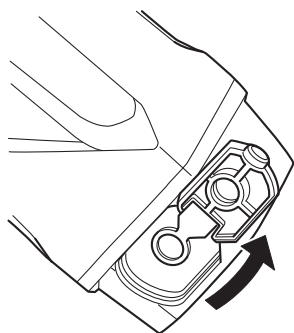
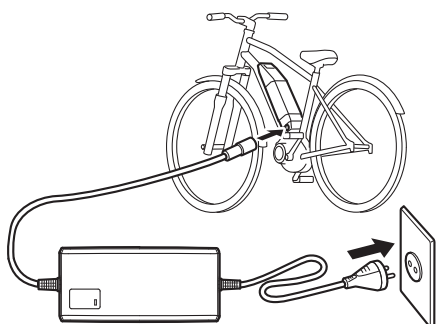
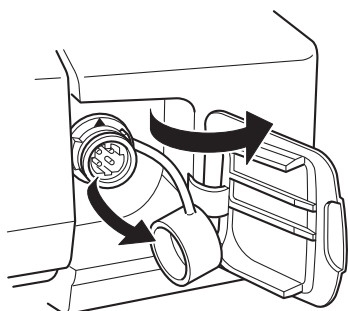
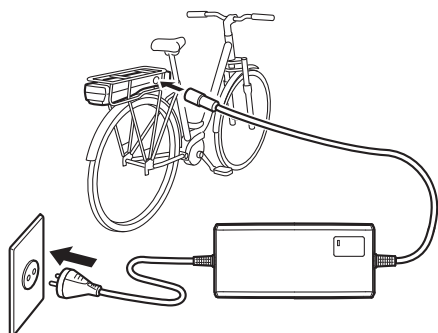
- Der er jævnt og stabilt (hvis det sidder på cyklen)
- Det ikke regner eller er fugtigt
- Opladeren ikke udsættes for direkte sollys
- Der er god ventilation og tørt
- Opladeren ikke er tilgængelig for børn eller husdyr
- Der er en temperatur mellem 15–25 °C

Upassende opladningsomgivelser og løsninger.

De varme eller kolde omgivelser, der er beskrevet nedenfor, kan medføre, at opladningen skifter til standby eller afbrydes, uden at batteriet er helt opladet.

- Opladning om sommeren standby/afbrydelse
Hvis du oplader et sted, der er udsat for direkte sollys, eller hvis du oplader umiddelbart efter en cykeltur, kan opladeren skifte til opladnings-standby (alle batteriindikatoren fire lamper blinker langsomt). Se "Aflæsning af ladestatus". Dette er beregnet til automatisk at stoppe opladningen for at beskytte batteriet mod, at den fastlagte temperatur overskrides under opladningen. Du kan undgå, at opladningen afbrydes ved at begynde opladningen, når batteriet er koldt, eller ved en rumtemperatur på 15–25 °C. Hvis opladningen afbrydes, skal opladeren anbringes et køligt sted for at reducere standbytiden under opladningen.
- Opladning om vinteren standby/afbrydelse
Opladningen skifter til standby, hvis temperaturen falder til under 0 °C. Hvis opladningen startes og temperaturen falder på grund af afkølingen om natten eller andre faktorer, afbrydes opladningen og standbymodus aktiveres for at beskytte batteriet. Start i sådanne tilfælde opladningen igen et sted indendørs, hvor der er en temperatur på 15–25 °C.
- Støj på tv-apparater/radioer/computere
Opladning ved siden af tv-apparater, radioer eller lignende apparater kan medføre statiske, flimrende billeder og andre forstyrrelser. Oplad i givet fald batteriet igen et sted længere væk fra tv-apparatet eller radioen (for eksempel i et andet rum).

BATTERI OG OPLADNING



⚠ ADVARSEL

Hvis der opstår en ladefejl under opladningen, skal opladerens lysnetstik trækkes ud af stikkontakten. Vent, indtil batteriet/opladeren er afkølet.

[OPLADNING AF BATTERIET, NÅR DET ER MONTERET PÅ CYKLEN] (Bagagebærer-type)

1. Tilslut opladerens lysnetstik til en stikkontakt i huset.
2. Åbn dækslet til batteriholderen og hætten på batteriets ladeindgang og tilslut den til opladeren med ladestikket.

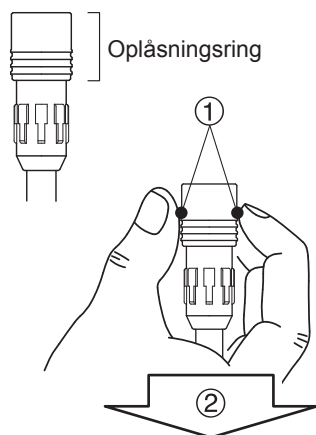
[OPLADNING AF BATTERIET, NÅR DET ER MONTERET PÅ CYKLEN] (Steltype)

1. Tilslut opladerens lysnetstik til en stikkontakt i huset.
2. Åbn dækslet til batteriets ladeindgang og tilslut den til opladeren med ladestikket.

PAS PÅ

- Tilslut ikke opladerens ladestik til batteriets ladeindgang, hvis den er våd.
 - Sørg for, at ladestikket på opladeren først tilsluttes, når batteriets ladeindgang er helt tør.
- I modsat fald fungerer opladeren og batteriet muligvis ikke.
- Udsæt ikke ladestikket for store kræfter og træk ikke i kablet, når ladestikket er tilsluttet batteriet.
- I modsat fald kan stikket eller tilslutningen blive beskadiget.

BATTERI OG OPLADNING



3. Se "Aflæsning af ladestatus" og kontroller, at opladeren oplader batteriet.
4. Batteriindikatorens lamper lyser en efter en, indtil alle fire lamper lyser. Alle lamper slukker, når opladningen er afsluttet.
5. Kontroller, at opladningen er afsluttet og træk derefter ladestikket ud af batteriet.
Sådan trækker du stikket ud (se illustrationen til venstre)
 - ① Tag fat i oplåsningsringen.
 - ② Træk den lige ud.
6. Sæt ladeindgangens hætte på batteriets ladeindgang.

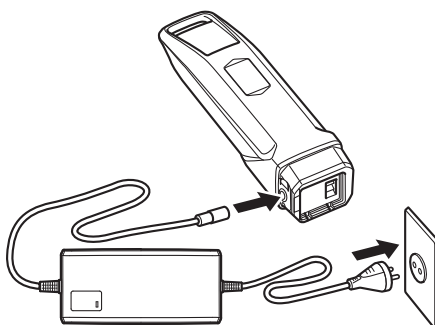
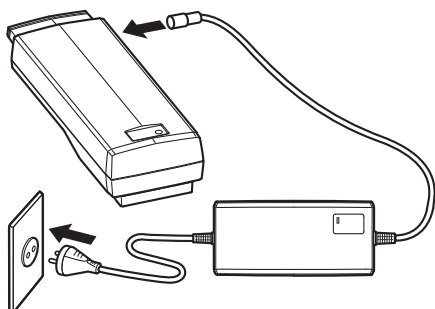
⚠ ADVARSEL

Brug eller rør aldrig ved lysnetstikket, ladestikket eller ladekontakterne med våde hænder. Dette kan medføre elektrisk stød.

BEMÆRK

- Opladningen begynder automatisk.
 - Hvis displayenheden tændes mens batteriet oplades, vises alle normale displays, herunder batteriindikatoren, men assistancesystemet fungerer ikke.
 - Når batteriet tilsluttes opladeren, blinker opladerens lampe i et interval på ca. 0,2 sekunder for at vise, at opladningen af batteriet forberedes. Lad det være, som det er, og opladningen begynder automatisk.
-

BATTERI OG OPLADNING



[OPLADNING AF BATTERIET, NÅR DET IKKE ER MONTERET PÅ CYKLEN]

1. Sluk displayenheden.
2. Sæt nøglen i batterilåsen og drej den for at låse batterilåsen op.
3. Fjern batteriet.

ADVARSEL

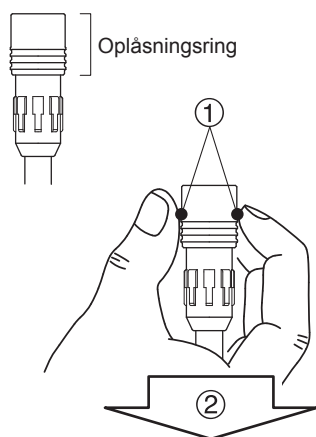
Fjern batteriet med begge hænder og pas på, at det ikke falder ned. Det kan medføre kvæstelser, hvis batteriet falder ned på din fod.

4. Tilslut opladerens lysnetstik til en stikkontakt i huset.
5. Åbn dækslet til batteriets ladeindgang og tilslut den til opladeren med ladestikket.

PAS PÅ

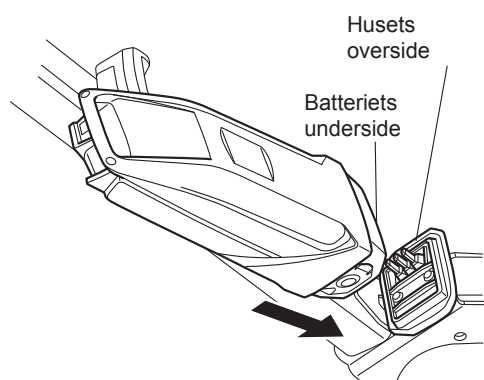
- Tilslut ikke opladerens ladestik til batteriets ladeindgang, hvis den er våd.
 - Sørg for, at ladestikket på opladeren først tilsluttes, når batteriets ladeindgang er helt tør.
- I modsat fald fungerer opladeren og batteriet muligvis ikke.
- Udsæt ikke ladestikket for store kræfter og træk ikke i kablet, når ladestikket er tilsluttet batteriet.
- I modsat fald kan stikket eller tilslutningen blive beskadiget.

BATTERI OG OPLADNING



6. Se "Aflæsning af ladestatus" og kontroller, at opladeren oplader batteriet.
7. Batteriindikatorens lamper lyser en efter en, indtil alle fire lamper lyser. Alle lamper slukker, når opladningen er afsluttet.
8. Kontroller, at opladningen er afsluttet og træk derefter ladestikket ud af batteriet.
Sådan trækker du stikket ud (se illustrationen til venstre)
 - ① Tag fat i oplåsningsringen.
 - ② Træk den lige ud.
9. Sæt hættan på batteriets ladeindgang.

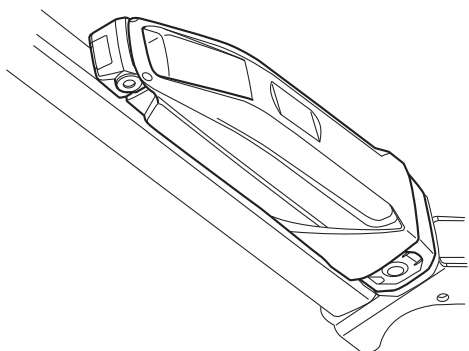
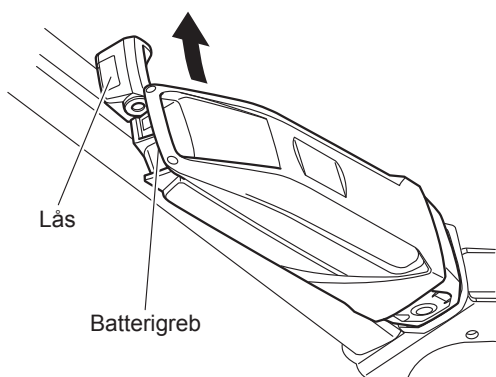
10. Monter batteriet på cyklen.



BEMÆRK

Metode til montering af batteriet (steltype)

- Sæt batteriet i i pilens retning, så undersiden af batteriet passer ind i den øverste del af huset.
- Sæt den øverste del af batteriet i i pilens retning, så batterigrebet passer ind i låseanordningen øverst.
- Tryk den nederste del af batteriet mod stellet, indtil det går i indgreb, for at låse det fast.



BATTERI OG OPLADNING

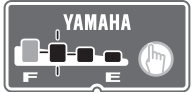
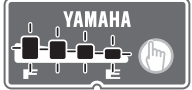
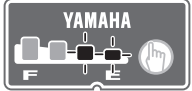
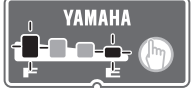
11. Kontroller, at batteriet sidder godt fast ved at trække i det efter monteringen.

PAS PÅ

Kontroller, at der ikke er fremmedlegemer på batteriets kontakter, før du sætter batteriet i.

BATTERI OG OPLADNING

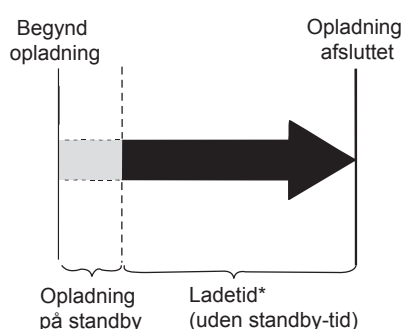
Aflæsning af ladestatus

Opladerens lampe	Batteriindikatorens lamper (Bagagebærer-type) (Steltype)	Aktuel status	Detaljer
 Tændt	Lamper, der lyser, viser opladningens status. En blinkende lampe viser, at batteriet oplades.   (Eksempel: Batteriet er ca. 50–75 % opladet.)	Opladning	Under opladningen lyser batteriindikatorens lamper efter hinanden.
 Slukket	  Slukket	Opladning afsluttet	Når opladningen er afsluttet, slukker opladerens ladelampe og batteriindikatorens lampe på batteriet.
	Fire lamper blinker samtidigt.  	Batteriet er i standbymodus. * Batteriets indvendige temperatur er for høj eller for lav.	Opladningen starter automatisk igen, når batteriet har en temperatur, der tillader opladning. (Se "Egnede ladeomgivelser".) Hvis muligt, skal batteriet altid oplades ved den optimale temperatur på 15–25 °C.
	     	Batteriet er i fejlmodus.	Der er en fejl i ladesystemet. Se "FEJLSØGNING".

BATTERI OG OPLADNING

BEMÆRK

Hvis for eksempel en normal opladning startes, når batteriets eller omgivelsernes temperatur er for høj eller for lav, kan opladningen for at beskytte batteriet blive forlænget eller stoppe, uden at oplade batteriet tilstrækkeligt.



Retningslinjer for opladning

Selvom opladningstiden varierer efter den resterende batterikapacitet og udendørstemperaturen, varer det ved et dødt batteri normalt 4 timer (bagagebærer-type 500 Wh og steltype 500 Wh)/3,5 timer (bagagebærer-type 400 Wh og steltype 400 Wh), før en at batteriindikatorens lamper blinker.

Hvis batteriet skifter til standbymodus under opladningen, forlænges opladningstiden tilsvarende.

* Hvis du oplader batteriet efter det ikke har været brugt i længere tid, forlænges opladningstiden afhængigt af batterikapaciteten. Bemærk dog, at det ikke er en funktionsfejl, hvis batteriindikatorens lamper ikke blinker i fejlmønsteret (se "Aflæsning af ladestatus").

KONTROL AF DEN RESTERENDE BATTERIKAPACITET

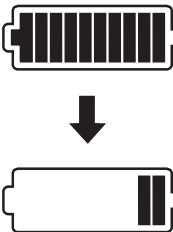
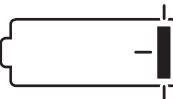
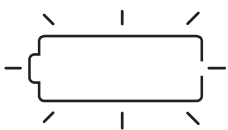
Du kan kontrollere, hvor meget kapacitet batteriet har tilbage og hvor meget det er opladet. Dette kan du kontrollere på displayenhedens batteriindikator, eller på batteriet med batteriindikatorens lamper.

BEMÆRK

- Selvom batterikapaciteten er på 0 (nul), kan du stadig bruge cyklen som en normal cykel.
- Hvis du bruger et gammelt batteri, kan batteriindikatoren pludseligt vise en meget lav kapacitet, når du begynder at cykle. Her drejer det sig ikke om en funktionsfejl. Så snart hastigheden er stabil og lasten reduceres, vises den rigtige værdi.

Visning af den resterende batterikapacitet på batteriindikatoren og den skønsmæssige resterende batterikapacitet for displayenheden

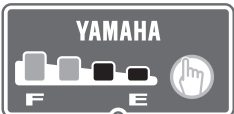
Den resterende batterikapacitet kan vises som en numerisk værdi på LCD-displayet.

Visning af den resterende batterikapacitet for LCD-multifunktions-køreanordningen	Visning af den resterende batterikapacitet	Anvendelig situation
	100–11 %	Hvis du tænder for strømforsyningen til LCD-multifunktions-køreanordningen og cykler kontinuerligt efter batteriet er blevet fuldt opladet, slukker segmenterne for den resterende batterikapacitet på batteriindikatoren en efter en, hver gang batterikapaciteten forringes med 10 %.
 Langsomt blink <Hvert 0,5. sekund>	10–1 %	Batterikapaciteten er meget lav. Batteriet skal snart oplades.
 Hurtigt blink <Hvert 0,2. sekund>	0 %	Der er ingen batterikapacitet. Sluk strømforsyningen til LCD-multifunktions-køreanordningen og oplad batteriet så hurtigt som muligt. * Assistancen stoppes, men du kan fortsætte med at bruge cyklen som en normal cykel.

KONTROL AF DEN RESTERENDE BATTERIKAPACITET

Batteriindikatorlampernes visning og den skønsmæssige resterende batterikapacitet

Tryk på batteriindikatorens kontakt "👉" for at kontrollere den resterende batterikapacitet.

Batteriindikatorlampernes visning (Bagagebærer-type) (Steltype)		Skønsmæssig resterende batterikapacitet	Anvendelig situation
		100–76 %	Batteriindikatorens lamper slukker en efter en fra fuldt opladet (100 %).
		75–51 %	
		50–26 %	
		25–11 %	
 Den nederste lampe blinker langsomt <i et interval på 0,5 sekunder>		10–1 %	Batterikapaciteten er meget lav.
 Den nederste lampe blinker hurtigt <i et interval på 0,2 sekunder>		0 %	Batterikapaciteten er på 0 (nul). Oplad batteriet.

KONTROL FØR IBRUGTAGNING

ADVARSEL

Husk, at kontrollere batterikapaciteten, før du begynder at cykle.

Henvend dig til en cykelhandler, hvis der er noget, du ikke forstår, eller synes er vanskeligt.

PAS PÅ

- Hvis du konstaterer en fejl, skal cyklen kontrolleres af en forhandler så hurtigt som muligt.
 - Assistancemekanismen består af præcisionsdele. Du må ikke skille den ad.
-

Kontroller også følgende under de regelmæssige kontroller, før du cykler.

Nr.	Kontrolpunkt	Kontrollens indhold
1	Resterende batterikapacitet	Er batteriet ladet nok op?
2	Batteriets montering	Er det monteret korrekt?
3	Brug af e-Bike systemerne	Fungerer e-Bike systemerne, når du begynder at cykle?
4	Displayenhed	Er displayet monteret korrekt?

RENGØRING OG OPBEVARING

PAS PÅ

Anvend ikke en højtryksrenser eller damprenser, fordi dette kan resultere i, at der trænger vand ind, hvilket kan medføre materielle skader eller funktionsfejl i driftenheden, displayenheden eller batteriet. Hvis der trænger vand ind i en af disse enheder, skal din cykel kontrolleres af en autoriseret forhandler.

Vedligeholdelse af batteriet

Brug en fugtig, godt opvredet klud til at tørre snavs af den udvendige del af batteriet. Hæld ikke vand direkte på batteriet med f.eks. en slange.

PAS PÅ

Rengør ikke kontakterne ved at slibe dem af med en fil eller en tråd osv. Dette kan medføre en fejl.

Opbevaring

Opbevar systemerne et sted, hvor:

- Der er jævnt og stabilt
- Der er en god ventilation og ingen fugt
- De er beskyttet mod vind og vejr og ikke udsættes for direkte sollys

RENGØRING OG OPBEVARING

Lang tids opbevaring (1 måned eller længere) og ny ibrugtagning efter lang tids opbevaring

- Hvis du ikke bruger cyklen i lang tid (1 måned eller længere), skal du fjerne batteriet og opbevare det på følgende måde.
- Reducer den resterende batterikapacitet, indtil kun en eller to lamper lyser og opbevar det indendørs et køligt (10 til 20 °C), tørt sted.
- Kontroller den resterende batterikapacitet en gang om måneden. Hvis kun én lampe blinker skal batteriet oplades i ca. 10 minutter. Lad ikke den resterende batterikapacitet blive for lav.

BEMÆRK

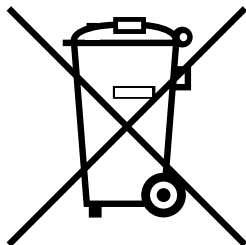
- Hvis du lader batteriet være "fuldt opladet" eller "dødt", bliver det hurtigere slidt.
 - På grund af selvafladning mister batteriet langsomt dets kapacitet mens det opbevares.
 - Batterikapaciteten forringes med tiden, men korrekt opbevaring maksimerer dets levetid.
-
- Hvis du vil bruge batteriet igen efter en lang tids opbevaring, skal du huske at oplade det, før du bruger det. Lad også en forhandler kontrollere og give din cykel et serviceeftersyn, før du bruger den, hvis du ikke har brugt den i 6 måneder eller længere.

TRANSPORT

Batterierne er omfattet af lovgivningen om farligt gods. Når de transporteres af tredjemand (f.eks. som luftfragt eller med pakketjenester) stilles der særlige krav til emballage og mærkning. Kontakt en ekspert i farligt gods vedrørende forberedelse af batterierne til forsendelse. Kunden kan transportere batterierne på vejen uden at der stilles yderligere krav. Transporter ikke beskadigede batterier.

Klæb kontakterne til, eller tildæk dem, og emballer batteriet således, at det ikke kan bevæge sig i emballagen. Overhold altid alle lokale og nationale bestemmelser. Kontakt en autoriseret cykelhandler, hvis du har spørgsmål om transport af batterier.

FORBRUGERINFORMATION



Bortskaffelse

Drivenheden, batteriet, opladeren, displayenheden, hastighedssensor-sættet, tilbehøret og emballagen bør sorteres til miljøvenlig genbrug.

Bortskaf ikke cyklen eller dens bestanddele sammen med husholdningsaffald.

For EU-lande:

Iht. det europæiske direktiv 2012/19/EU skal udtjente elektroniske apparater, og iht. det europæiske direktiv 2006/66/EC skal defekte eller brugte batterier indsamles særskilt og bortskaffes på en miljøvenlig måde.

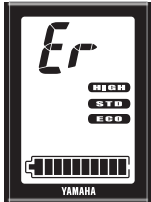
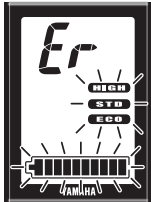
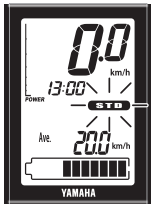
Returner venligst batterier, der ikke længere kan bruges, til en autoriseret cykelhandler.

FEJLSØGNING

E-Bike systemer

Symptom	Kontrol	Handling
Det er vanskeligt at bevæge pedalerne.	Er strømforsyningen til displayenheden tændt?	Tryk på tænd-/sluk-kontakten på displayenheden for at tænde strømforsyningen.
	Er batteriet monteret?	Monter et batteri.
	Er batteriet opladet?	Oplad batteriet.
	Har cyklen stået stille i 5 minutter eller længere?	Tænd for strømforsyningen igen.
	Cykler du på en lang vej med hældning, eller transporterer du en tung last om sommeren?	Her drejer det sig ikke om en funktionsfejl. En beskyttelse aktiveres, hvis batteriets eller drivenhedens temperatur er for høj. Assistancen aktiveres igen, når batteriets eller drivenhedens temperatur er faldet. Du kan undgå dette ved at cykle i et lavere gear end normalt (for eksempel ved at skifte fra andet til første gear).
	Er lufttemperaturen lav (ca. 10 °C eller lavere)?	Opbevar batteriet indendørs om vinteren, før du bruger det.
	Er displayet indstillet korrekt?	Indstil displayet korrekt.
	Oplader du batteriet mens det er monteret på cyklen?	Afslut opladningen af batteriet.
Drivenheden aktiveres og deaktiveres mens man cykler.	Er batteriet monteret korrekt?	Kontroller, at batteriet er låst fast. Hvis problemet fortsat opstår, selvom batteriet er låst fast, kan det skyldes en løs forbindelse i batteriets ledningsføring. Lad en autoriseret forhandler kontrollere din cykel.
Der kommer usædvanlige rumlende eller knirkende lyde fra drivenheden.		Der kan være et problem inden i drivenheden.
Der kommer røg eller en udsædvanlig lugt fra drivenheden.		Der kan være et problem inden i drivenheden.

FEJLSØGNING

Symptom	Kontrol	Handling
Speedometeret viser "Er". 		Der kan være et problem med en funktionsfejl inden i drivenheden. Tænd for displayenhedens strømforsyning og lad den være i 5 minutter. Alle visninger slukker automatisk. Tænd for strømforsyningen igen.
Assistancemodusdisplayet og batteriindikatoren blinker hurtigt skiftevist. 		
Displayenheden slukker umiddelbart (ca. efter 4 sekunder) efter strømforsyningen tændes.	Er tilslutningskontakterne på cyklens batteri snavset?	Fjern batteriet, rengør tilslutningerne med en tør klud eller vattot og monter batteriet igen.
Strækningen, der kan cykles, er blevet kortere.	Har du opladet batteriet fuldstændigt?	Oplad batteriet fuldstændigt (F).
	Bruger du systemet i forhold med lave temperaturer?	Strækningen bliver normal igen, når omgivelsestemperaturen stiger. Desuden øges strækningen i kolde forhold, hvis batteriet opbevares indendørs (et varmt sted), før det tages i brug.
	Er batteriet brugt op?	Udskift batteriet.
Assistancemodusindikatorerne blinker. 		Disse indikatorer blinker, hvis hastighedssensoren ikke kan modtage et korrekt signal. Sluk displayenhedens strømforsyning og tænd den igen, vælg assistancemodus og køр en kort strækning. Sørg også for, at magneten er monteret korrekt på hjulenes eger.

FEJLSØGNING

Power Assist (skubbehjælp)-funktion

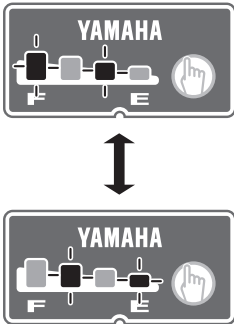
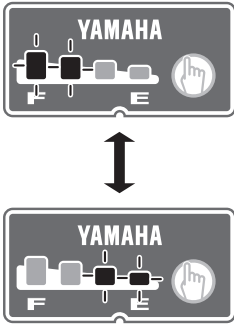
Symptom	Kontrol	Handling
Power Assist (skubbehjælp)-funktionen slukker.	Har hjulene blokeret et par sekunder?	Fjern fingeren et øjeblik fra Power Assist (skubbehjælp)-kontakten og tryk på den igen.
	Har pedalerne drejet rundt mens Power Assist (skubbehjælp)-funktionen var aktiveret?	Tag fødderne af pedalerne og fjern fingeren et øjeblik fra Power Assist (skubbehjælp)-kontakten og tryk derefter på den igen.

Strømforsyning af eksterne enheder med USB-tilslutningen

Symptom	Kontrol	Handling
Ingen strømforsyning.	Er strømforsyningen til displayenheden tændt?	Tryk på tænd-/sluk-kontakten på displayenheden for at tænde strømforsyningen.
	Er USB-versionen korrekt?	Anvend en ekstern enhed, der svarer til USB-specifikation 2.0.
	Er USB-kabeltypen rigtig?	Anvend et OTG-kabel. Og forbind host-siden med kontakten.
	Er USB-kablet tilsluttet korrekt?	Tilslut USB-kablet igen.
	Er USB-tilslutningens kontakter eller USB-stikket snavsede eller våde?	Træk USB-kablet ud af displayenheden og den eksterne enhed. Fjern snavs og vand fra USB-tilslutningens kontakter og USB-stikket og tilslut kablet igen.

FEJLSØGNING

Batteri og oplader

Symptom	Kontrol	Handling
Kan ikke lade op	Er lysnetstikket tilsluttet korrekt? Er ladestikket sat rigtigt i batteriet?	Tilslut det igen og forsøg at lade op igen. Hvis batteriet stadig ikke oplades, er der muligvis en funktionsfejl i opladeren.
	Lyser lamperne for resterende batterikapacitet?	Kontroller lademetoden og forsøg at lade op igen. Hvis batteriet stadig ikke oplades, er der muligvis en funktionsfejl i opladeren.
	Er opladerens eller batteriets kontaktilslutninger snavset eller våde?	Frakobl batteriet fra opladeren og træk ladestikket ud af stikkontakten. Anvend en tør klud eller en vattot til at rengøre opladeren og batteriets kontaktilslutninger og tilslut det derefter igen.
(Bagagebærer-type) 	(Steltype) 	Der er en kontaktfejl på kontaktilslutningerne. Fjern batteriet fra cyklen og tilslut ladestikket til batteriet. (Hvis lamperne stadig blinker skiftevist, er der eventuelt en fejl i batteriet) Hvis du monterer batteriet på cyklen igen og trykker på tænd-/sluk-kontakten på displayenheden og lamperne stadig blinker skiftevist, er der muligvis en fejl i drivenheden.
(Bagagebærer-type) 	(Steltype) 	Der er en kontaktfejl på kontaktilslutningerne. Frakobl batteriet fra opladeren, monter batteriet på cyklen og tryk på tænd-/sluk-kontakten på displayenheden. Hvis ladestikket er tilsluttet batteriet igen og lamperne stadig blinker samtidigt, er der muligvis en fejl i opladeren.
	Er batteriets ladeindgang ikke våd?	Rengør ladeindgangen og ladestikket og tør dem. Tilslut derefter ladestikket til ladeindgangen.

FEJLSØGNING

Symptom	Kontrol	Handling
Begge lamper i siden blinker samtidigt. (Bagagebærer-type) (Steltype) 		Batteriets beskyttelsesfunktion blev aktiveret og systemet kan ikke anvendes. Udskift batteriet så hurtigt som muligt hos en autoriseret forhandler.
Der kommer unormale lyde, dårlig lugt eller røg fra opladeren.		Træk ladestikket ud og stop omgående med at bruge den.
Opladeren bliver varm.	Det er normalt at opladeren bliver lidt varm under opladningen.	Hvis opladeren bliver så varm, at man ikke længere kan røre ved den, skal ladestikket trækkes ud. Vent, indtil apparatet er afkølet og kontakt en autoriseret forhandler.
Efter opladningen lyser alle batteriindikatorens lamper ikke, når der trykkes på batteriindikatorens kontakt "ⓘ".	Er ladestikket trukket ud, eller er batteriet fjernet under opladningen?	Oplad batteriet igen.
	Har du påbegyndt opladningen af batteriet ved en høj temperatur, f.eks. umiddelbart efter det har været i brug?	Flyt til et sted, hvor batteriets temperatur kan nå et område, hvor opladning er mulig (0–30 °C), og påbegynd opladningen igen.
Når opladerens ladestik er trukket ud af batteriet, lyser batteriindikatorens lampe fortsat.	Er batteriets ladeindgang ikke våd?	Rengør ladeindgangen og ladestikket og tør dem.

TEKNISKE DATA

Hastighedsområde med assistance		0 til under 25 km/h
Elmotor	Type	Børsteløs jævnstrømstype
	Nominel udgangsspænding	250 W
Assistance styremetode		Styremetoden afhænger af pedalernes omdrejningstal og cyklens hastighed
Bagagebærer-batteri Længde 370 mm 400 Wh/500 Wh	Type	PASB2/PASB5 (Lithium-ion-batteri)
	Spænding	36 V
	Kapacitet	11 Ah/13,6 Ah
	Antal battericeller	40
Bagagebærer-batteri Længde 440 mm 500 Wh	Type	PASB2 (Lithium-ion-batteri)
	Spænding	36 V
	Kapacitet	13,8 Ah
	Antal battericeller	50
Batteri til stel 400 Wh/500 Wh	Type	PASB2/PASB5 (Lithium-ion-batteri)
	Spænding	36 V
	Kapacitet	11 Ah/13,6 Ah
	Antal battericeller	40
Oplader	Type	PASC5
	Indgangsspænding	AC 220–240 V/50–60 Hz
	Maks. udgangsspænding	DC 42 V
	Maks. udgangsstrøm	DC 4,0 A
	Maks. energiforbrug	310 VA/180 W (opladet med AC 240 V)
	Egnede batterityper	PASB2/PASB5
Displayenhed (Strømforsyningsdel)	USB-tilslutningstype	USB2.0 Micro-B (OTG-type)
	Udgangsstrøm	Maks. 500 mA
	Mærkespænding	5 V

