



⚠ PAŽLJIVO PROČITAJTE OVE UPUTE!
One sadrže važne sigurnosne informacije.

Pogonska jedinica Modul prikaza Baterija Punjač baterija

ORIGINALNE UPUTE

SADRŽAJ

| | |
|--|----|
| UVOD | 1 |
| POLOŽAJ PLOČICA S UPOZORENJIMA I SPECIFIKACIJAMA..... | 3 |
| OPIS | 5 |
| SUSTAVI E-BIKE..... | 6 |
| SIGURNOSNE INFORMACIJE..... | 9 |
| INSTRUMENTI I UPRAVLJAČKE FUNKCIJE | 12 |
| BATERIJA I POSTUPAK PUNJENJA | 23 |
| PROVJERA PREOSTALIH RAZINA PUNJENJA BATERIJE | 32 |
| PROVJERA PRIJE PUŠTANJA U RAD..... | 34 |
| ČIŠĆENJE I SKLADIŠTENJE | 35 |
| TRANSPORT | 37 |
| INFORMACIJE ZA POTROŠAČA..... | 38 |
| TRAŽENJE KVARA..... | 39 |
| TEHNIČKI PODACI..... | 46 |

UVOD

Ove originalne upute namijenjene su za vašu pogonsku jedinicu, modul zaslona, bateriju i punjač baterije.

AKO SE NE PRIDRŽAVATE UPOZORENJA KOJA SE NALAZE U OVIM UPUTAMA, TO MOŽE DOVESTI DO TEŠKIH OZLJEDA ILI DO SMRTI.

Posebno važne informacije su u uputama označene na sljedeći način:

| | |
|---|--|
|  | Ovo je sigurnosni simbol upozorenja. On upozorava na potencijalnu opasnost od ozljeda. Slijedite sve sigurnosne upute koje imaju ovaj simbol kako biste izbjegli moguće ozbiljne ili smrtonosne ozljede. |
|  UPOZORENJE | Znak UPOZORENJE ukazuje na opasnu situaciju koja, ako se ne izbjegne, može dovesti do smrtonosnih ili teških ozljeda. |
| POZOR | Znak POZOR znači da je potrebno primijeniti specijalne mjere opreza kako bi se izbjeglo oštećivanje vozila ili druge imovine. |
| NAPOMENA | Znak NAPOMENA daje dodatne informacije za pojednostavljenje ili objašnjenje određenih postupaka ili radnji. |

 Označava zabranjene stavke koje vam nisu dopuštene iz sigurnosnih razloga.

* Proizvod i tehnički podaci mogu se mijenjati bez prethodne najave.

UVOD

Prije uporabe bicikla sa sustavom E-Bike provjerite lokalne prometne zakone.

**Pogonska jedinica, modul prikaza,
baterija, punjač baterija
ORIGINALNE UPUTE**

©2016 Yamaha Motor Co., Ltd.

1. izdanje, ožujak 2016.

Sva prava pridržana.

Reprodukacija, umnožavanje i distribucija

nisu dopušteni, ni djelomično,

bez pisanih odobrenja

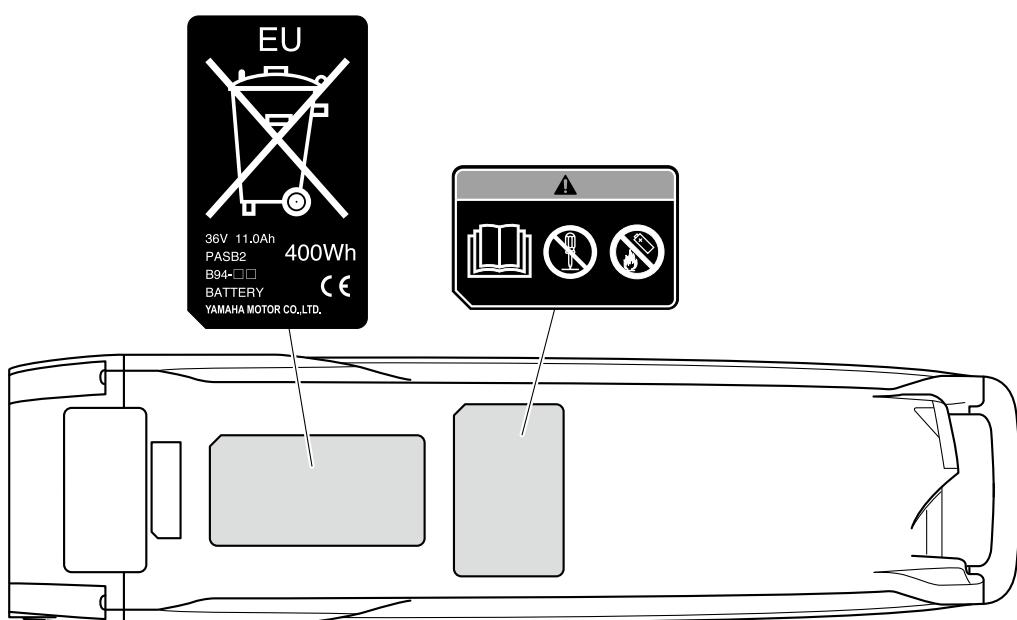
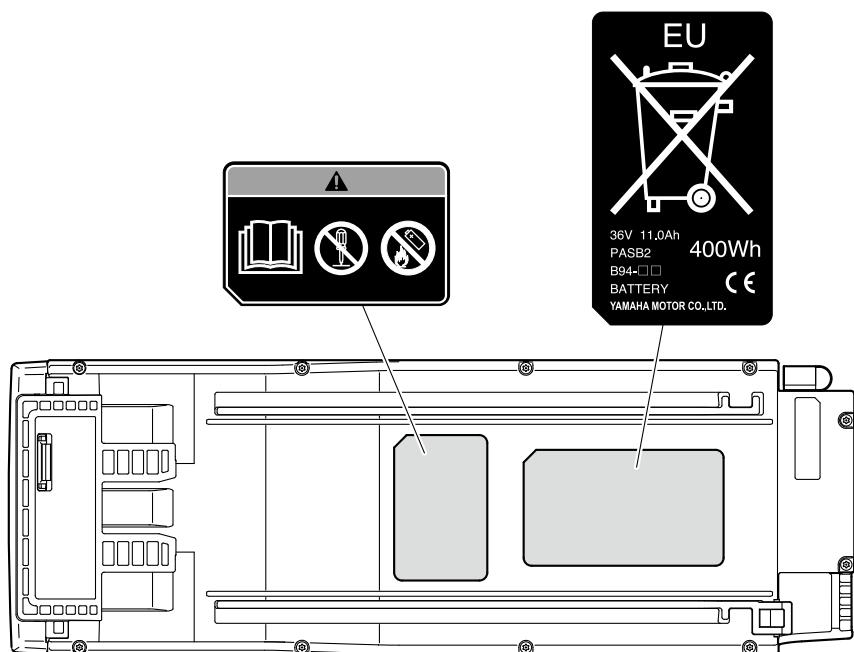
Yamaha Motor Co., Ltd.

Tiskano u Japanu.

POLOŽAJ PLOČICA S UPOZORENJIMA I SPECIFIKACIJAMA

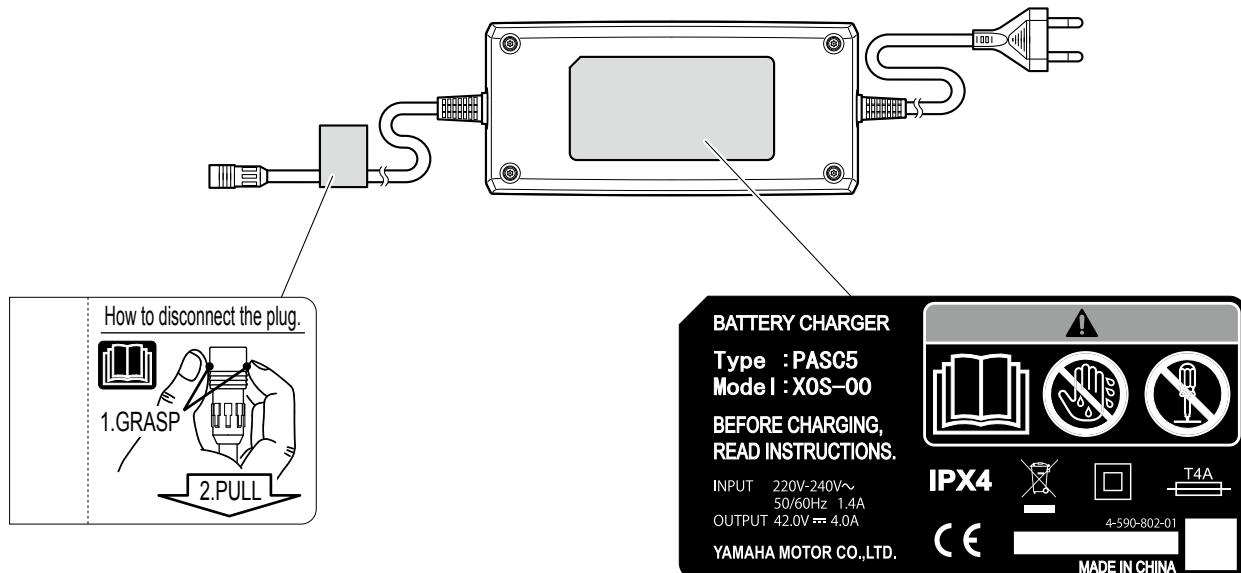
Pročitajte s razumijevanjem sve pločice na bateriji i punjaču. Ove pločice sadrže važne informacije za siguran i propisan rad. Nikada ne skidajte nijednu pločicu s baterije i punjača baterija:

Baterija



POLOŽAJ PLOČICA S UPOZORENJIMA I SPECIFIKACIJAMA

Punjač baterija

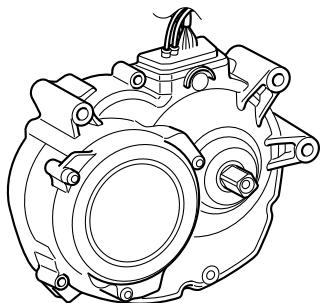


Upoznajte se sa sljedećim simbolima i pročitajte tekst objašnjenja, a zatim provjerite simbole koji se odnose na vaš model.

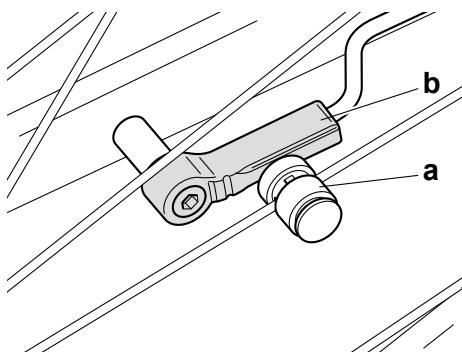


OPIS

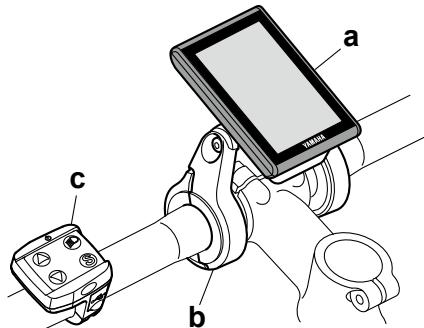
1



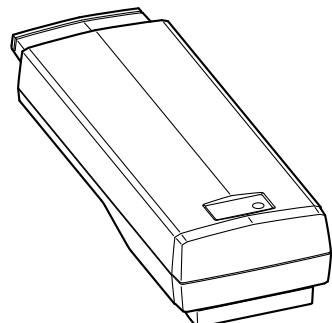
2



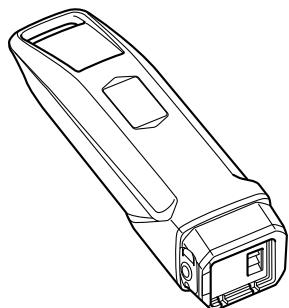
3



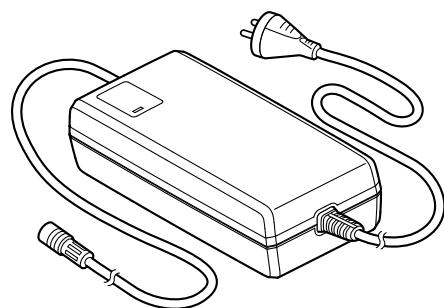
4



5



6



1. Pogonska jedinica
2. Senzor brzine podešen
 - a) Magnetni senzor za postavljanje na žbice
 - b) Prihvati
3. Modul prikaza
 - a) Zaslon (može se skinuti)
 - b) Držač zaslona
 - c) Prekidač
4. Baterija
(u nosaču prtljage 500 Wh/400 Wh)
5. Baterija
(ispod okvira 500 Wh/400 Wh)
6. Punjač baterija

SUSTAVI E-BIKE

Sustavi e-Bike konstruirani su tako da vam daju optimalnu snagu za podršku.

Oni vam pomažu u standardnom području koje se temelji na čimbenicima kao što su pritisak na pedale, brzina bicikla i trenutačni stupanj prijenosa.

Sustavi e-Bike ne funkciraju u sljedećim situacijama:

- Kada je strujno napajanje modula prikaza isključeno.
- Ako vozite 25 km/h ili brže.
- Ako ne stajete na pedale.
- Ako nema ostatka punjenja u bateriji.
- Kada se koristi automatska funkcija isključivanja*.

* Strujno napajanje automatski se isključuje ako sustave e-Bike ne upotrebljavate 5 minuta.

- Kada se modus pomoći podesi u modus Isključeno.
- Kada se prekidač za pomoćno klizanje otpusti.
- Kada se skine modul prikaza.

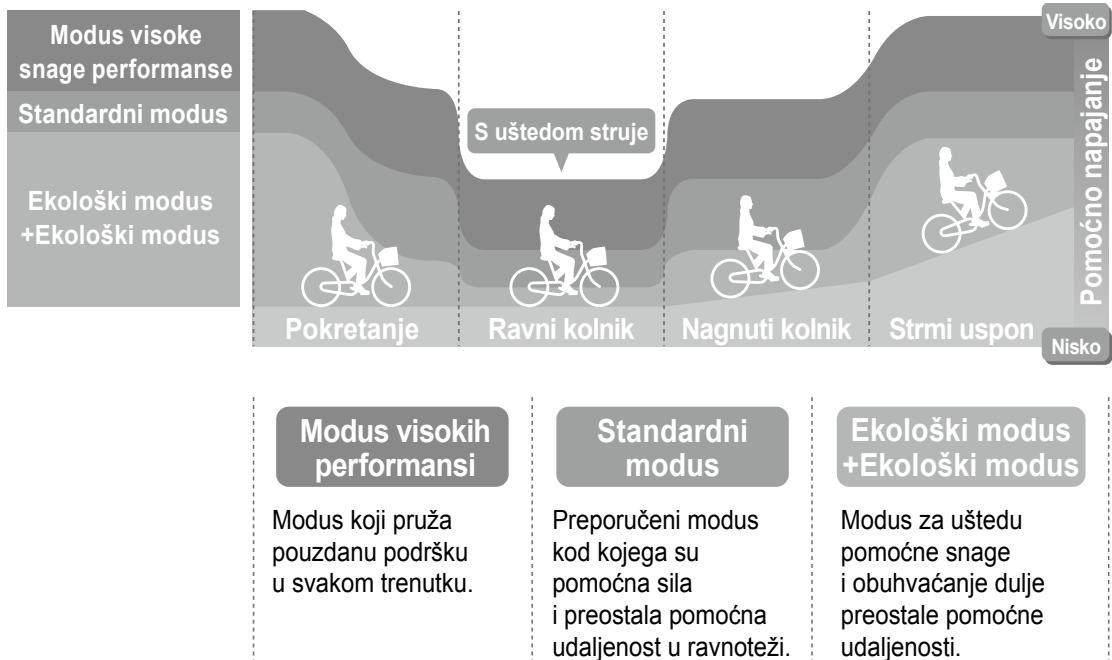
Na raspolaganju su četiri vrste „modusa pomoći“ + modus Isklj.

Birajte između modusa Visoke performanse, Standardni modus, Ekološki modus, +Ekološki modus i modus Isključeno, ovisno o vašim uvjetima vožnje. Pogledajte „Prikazi i prebacivanja modusa pomoći“ za informacije o prebacivanju između modusa za pomoć.

| | |
|---------------------------------------|---|
| Modus visokih performansi | Upotrijebite ga ako želite udobnije voziti, kao i kod uspinjanja po strmom nagibu. |
| Standardni modus | Upotrijebite ga pri vožnji na ravnim cestama ili kod uspona po lagom nagibu. |
| Ekološki modus +Ekološki modus | Upotrijebite ga ako želite voziti što je dalje moguće. |
| Isključeno | Upotrijebite ga ako želite voziti bez pomoći u performansama. Iだlje možete koristiti druge funkcije modula prikaza. |

SUSTAVI E-BIKE

Dijagram pomoći u performansama



- Ova slika služi samo kao referenca. Stvarna izvedba može varirati ovisno o uvjetima na cesti, vjetru i drugim čimbenicima.
- U modusu Isključeno pomoć u vožnji nije dostupna.

SUSTAVI E-BIKE

Uvjeti koji mogu smanjiti preostalu pomoćnu udaljenost

Preostala pomoćna udaljenost smanjuje se u sljedećim uvjetima:

- Često kretanje i zaustavljanje
- Brojni strmi usponi
- Loša površina ceste
- Pri transportu teških tereta
- Pri vožnji s djecom
- Vožnja po jakom vjetru
- Niske temperature zraka
- Istrošena baterija
- Pri primjeni prednjih svjetala (odnosi se samo na modele na kojima se svjetla napajaju putem baterije)
- Preostala pomoćna udaljenost također se smanjuje ako se bicikl pravilno ne održava.

Primjeri nedovoljnog održavanja koji mogu smanjiti preostalu pomoćnu udaljenost:

- Nizak tlak u gumama
- Lanac ne prolazi glatko
- Kočnica stalno aktivirana

SIGURNOSNE INFORMACIJE

Ovaj punjač baterija nikada nemojte upotrebljavati za punjenje drugih električnih uređaja.

Za punjenje specijalnih baterija nikada nemojte upotrebljavati drugi punjač baterija ili metodu punjenja. Uporaba drugih punjača može dovesti do požara, eksplozije ili oštećenja baterija.

Ovaj punjač baterija mogu upotrebljavati djeca u dobi od 8 i više godina i osobe s ograničenim fizičkim, osjetilnim ili mentalnim sposobnostima, ili one s nedostatkom iskustva i znanja ako ih netko nadzire ili uputi u sigurnu uporabu punjača baterije te ako shvaćaju opasnosti koje iz toga proizlaze. Djeca se ne smiju igrati punjačem baterija. Čišćenje i korisničko održavanje ne smiju izvoditi djeca bez nadzora.

Iako je punjač baterija vodootporan, nikada ga ne uranjajte u vodu ili druge tekućine. Punjač baterija nikada ne upotrebljavajte, između ostalog, ako su priključci mokri.

Mrežni utikač, utikač za punjenje ili kontakte punjenja nikada ne upotrebljavajte i ne dotičite mokrim rukama. To može izazvati električni udar.

Kontakte punjenja ne dotičite metalnim predmetima. Pazite na to da strano tijelo ne prouzroči kratki spoj kontakata. To može dovesti do električnog udara, požara ili oštećenja punjača za baterije.

Redovito uklanjajte prašinu s mrežnog utikača. Vлага ili drugi problemi mogu smanjiti učinkovitost izolacije, što može dovesti do požara.

Punjač baterija nikada ne rastavljajte i ne vršite izmjene na njemu. To može dovesti do požara ili električnog udara.

Ne koristite ga nikada s višestrukom utičnicom ili produžnim kabelom. Primjena višestruke utičnice ili slični postupci mogu premašiti nazivnu struju i prouzročiti požar.

Nemojte ga upotrebljavati ako je kabel povezan ili namotan i ne spremajte ga s kabelom omotanim oko kućišta punjača. Oštećeni kabel može prouzročiti požar ili električni udar.

Mrežni utikač i utikač za punjenje ukopčajte čvrsto u utičnicu. Ako mrežni utikač i utikač za punjenje nisu čvrsto ukopčani, to može dovesti do požara prouzročenog strujnim udarom ili pregrijavanjem.

Punjač baterija nemojte upotrebljavati u blizini zapaljivih materijala i plina. To može dovesti do požara ili eksplozije.

Punjač baterija nikada ne pokrivajte i ne postavljajte druge predmete na njega dok je punjenje u tijeku. To može dovesti do unutarnjeg pregrijavanja, a time i do požara.

Ni bateriju ni punjač baterija nikada ne dotičite tijekom punjenja. Budući da baterija ili punjač baterija tijekom punjenja dostižu 40–70 °C, dodirivanje može prouzročiti opekline na niskoj temperaturi.

SIGURNOSNE INFORMACIJE

Nemojte koristiti ako je kućište baterije oštećeno ili slomljeno, ili ako primijetite neobične mirise. Propuštanje baterije može prouzročiti ozbiljne ozljede.

Kontakte baterije nemojte kratko spajati. To može prouzročiti pregrijavanje baterije ili zapaljenje, što može rezultirati ozbiljnim ozljedama ili oštećenjem imovine.

Nikada nemojte demontirati ni vršiti preinake na bateriji. To može prouzročiti pregrijavanje baterije ili zapaljenje, što može rezultirati ozbiljnim ozljedama ili oštećenjem imovine.

Ako je mrežni kabel oštećen, punjač baterija više nemojte upotrebljavati i pustite da ga pregleda ovlašteni trgovac.

Ne okrećite pedale i ne pomičite bicikl dok je punjač baterije priključen. To može prouzročiti da kabel za napajanje bude zahvaćen u pedale, što može oštetići punjač, mrežni kabel i/ili utikač.

Mrežnim kabelom pažljivo rukujte. Ako punjač baterije priključujete u zatvorenom prostoru dok je bicikl vani, to može dovesti do toga da se kabel napajanja zaglavi i ošteti u vratima ili prozoru.

Nemojte se bicikлом voziti preko mrežnog kabla ili utikača. To može dovesti do oštećenja mrežnog kabla ili utikača.

Nemojte dopustiti da baterija padne i ne izlažite je udarcima. To može prouzročiti pregrijavanje baterije ili zapaljenje, što može rezultirati ozbiljnim ozljedama ili oštećenjem imovine.

Bateriju ne odlažite u vatru i ne izlažite je izvoru topline. To može prouzročiti zapaljenje ili eksploziju, što može rezultirati ozbiljnim ozljedama ili oštećenjem imovine.

Nemojte vršiti izmjene na sustavu e-Bike i ne rastavljajte ga. Instalirajte isključivo originalne dijelove i pribor. To može dovesti do oštećenja proizvoda, kvara funkcija ili povećanog rizika od ozljeda.

Pri zaustavljanju povucite prednju i stražnju kočnicu i postavite obje noge na tlo. Postavljanje nogu na pedale tijekom zaustavljanja može dovesti do nenamjerne aktivacije funkcije pomoći u vožnji, što može rezultirati gubitkom kontrole i ozbiljnim ozljedama.

Nemojte voziti bicikl ako postoje nepravilnosti s baterijom ili sustavima e-Bike. To može dovesti do gubitka kontrole i teških ozljeda.

Svakako provjerite preostalu napunjenošću baterije prije nego što se vozite noću. Prednje svjetlo, koje se napaja putem baterije, isključuje se ubrzo nakon što preostala napunjenošću baterije padne ispod razine na kojoj je moguća vožnja potpomođena značajkom pomoći u vožnji. Vožnjom bez ispravnih prednjih svjetala povećava se vaš rizik od ozljeda.

Nemojte započeti vožnju jednom nogom na pedali, a drugom na tlu, tako da se na bicikl popnete tek nakon što postigne određenu brzinu. To može dovesti do gubitka kontrole ili teških ozljeda. Vožnju započnite tek kad pravilno sjednete na bicikl.

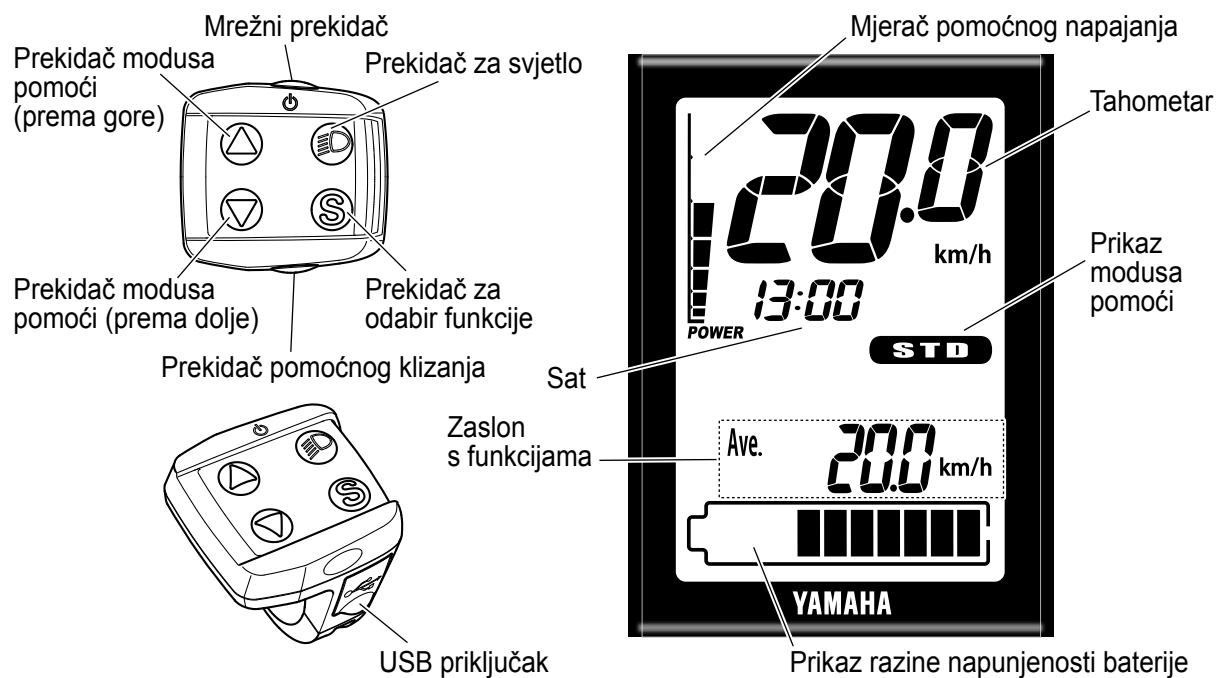
SIGURNOSNE INFORMACIJE

Klizni prekidač za pomoć nemojte pritiskati ako stražnji kotač nema kontakt s tlom. Kotač se okreće visokom brzinom u zraku i može biti zahvaćen obližnjim predmetima te se zaplesti.

Nemojte skidati zaslon dok se vozite na biciklu. Time se isključuje pomoć u vožnji pa se bicikl može prevrnuti.

INSTRUMENTI I UPRAVLJAČKE FUNKCIJE

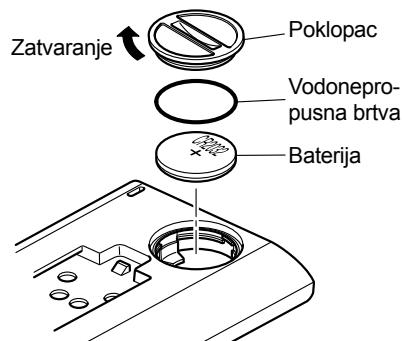
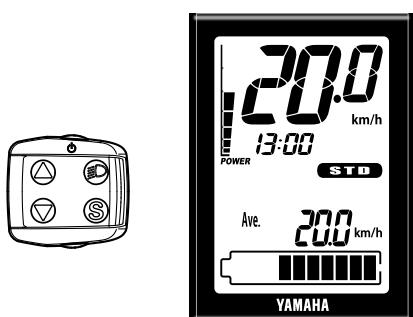
Modul prikaza



INSTRUMENTI I UPRAVLJAČKE FUNKCIJE

Modul prikaza

Modul prikaza nudi sljedeće uvjete i informativne prikaze.



○ Baterija

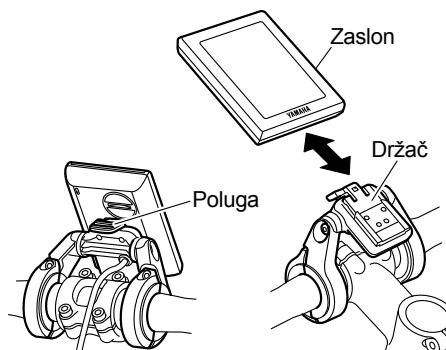
Provjerite je li podržana baterija (CR2032) instalirana na stražnjoj strani zaslona.

Ako baterija nije instalirana ili ako baterija nije dovoljno napunjena, umetnute novu bateriju.

Za podešavanje vremena i jedinica za udaljenost i brzinu vidi „Postavke vremena i km/milja“.

NAPOMENA

- Pazite na to da pravilno instalirate vodonepropusni brtveni spoj.
- Upotrijebite novu gumbastu bateriju tipa CR2032 (naručuje se odvojeno).

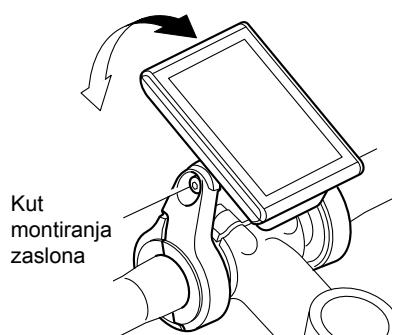


○ Montaža i skidanje prikaza

Za montažu zaslona pritisnite polugu na držaču dok zaslon gurate prema stražnjem dijelu bicikla u držač. Za skidanje zaslona pritisnite polugu, dok zaslon gurate prema prednjem dijelu bicikla iz držača.

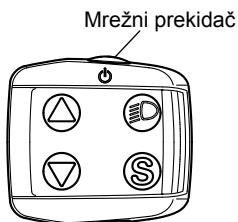
NAPOMENA

- Podesite kut zaslona otpuštanjem vijka za podešavanje kuta prikaza. Kut ovisi o pojedinom vozaču.
- Pazite na to da je zaslon isključen prije montiranja ili uklanjanja.



INSTRUMENTI I UPRAVLJAČKE FUNKCIJE

○ „Uklj/isklj“ strujnog napajanja



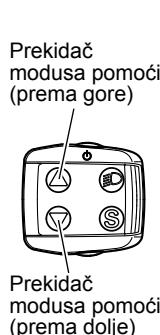
Svaki put kad pritisnete mrežni prekidač, strujno napajanje prebacuje se između „Uklj“ i „Isklj“.

Ako uključite strujno napajanje, pale se sve lampice. Zatim se prikazuje indikator napunjenosti baterije, tahometar, mjerač pomoćnih performansi, prikaz funkcije, kao što je prosječna brzina bicikla i „STD“ prikaza modusa pomoći i sat.

NAPOMENA

- Ako uključite strujno napajanje, modus pomoći automatski se podešava na standardni modus.
- Nemojte stavljati noge na pedale kad uključite modul prikaza. I nemojte voziti odmah nakon što uključite modul zaslona. Time se oslabljuje pomoćno napajanje. (Slabo pomoćno napajanje u takvom slučaju nije kvar.) Ako slučajno niste slijedili neku od gore navedenih uputa, spustite noge s pedala, ponovno uključite strujno napajanje i pričekajte trenutak (oko dvije sekunde) prije nego što krenete.

INSTRUMENTI I UPRAVLJAČKE FUNKCIJE

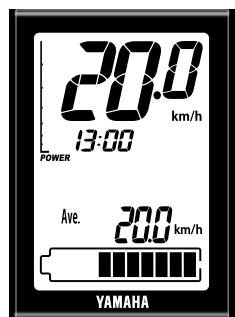


○ Prikaz i prebacivanje modusa pomoći

Prikaz modusa pomoći prikazuje odabrani pomoćni način rada.

- Ako pritisnete prekidač modusa pomoći (prema gore), modus se mijenja s „Isklj.“ na „+Eko“ na „Eko“ na „Std.“ ili sa „Std.“ na „Visoko“.
- Ako pritisnete prekidač modusa pomoći (prema dolje), modus se mijenja s „Visoko“ na „Std.“ ili sa „Std.“ na „Eko“ ili „Eko“ na „+Eko“ ili „+Eko“ na „Isklj.“.

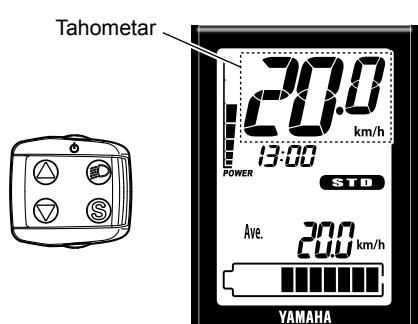
| Modus pomoći | Prikaz modusa pomoći |
|--------------|----------------------|
| Visoko | HIGH |
| ↑↓ Sati | STD |
| ↑↓ Eko | ECO |
| ↑↓ +Eko | + (ECO) |
| ↑↓ Isklj | Iščezavanje |



Isključeno

NAPOMENA

- Dalnjim pritiskanjem prekidača modusa podrške odabir modusa podrške više se ne prebacuje.
- U modusu Isključeno ne prikazuju se modus pomoći i mjerač pomoćnog napajanja.



○ Tahometar

Tahometar prikazuje brzinu vožnje bicikla (u kilometrima na sat ili miljama na sat). Za biranje između km/milja pogledajte „Podešavanje sata i km/milja“.

NAPOMENA

Ako je brzina bicikla manja od 0,5 km/h ili 0,3 Mph, tahometar pokazuje „0.0 km/h ili 0.0 Mph“.

INSTRUMENTI I UPRAVLJAČKE FUNKCIJE

○ Prikaz razine napunjenoosti baterije

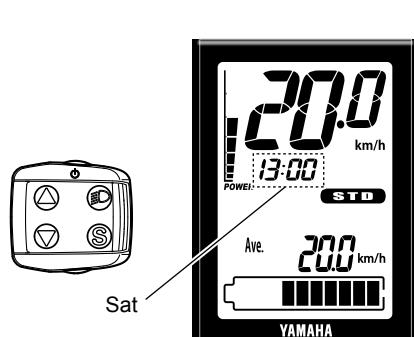


Prikaz razine napunjenoosti baterije prikazuje skalu od 11 segmenata koja prikazuje procjenu koliko je baterija napunjena.



○ Mjerač pomoćnog napajanja

Mjerač pomoćnog napajanja na skali od 8 segmenata prikazuje procjenu pomoćnog napajanja tijekom vožnje. Kada se sustavi e-Bike ne koriste, ne prikazuju se segmenti mjerača pomoćnog napajanja. Kada sustavi e-Bike rade, segmenti mjerača pomoćnog napajanja sukljesivno se povećavaju dok se povećava pomoćna snaga.

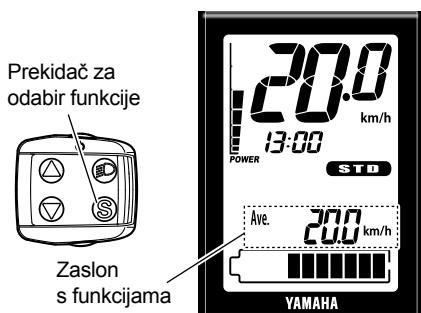


○ Sat

Prikazuje trenutačno vrijeme u 24-satnom formatu. Za podešavanje sata pogledajte „Podešavanje sata i km/milja“. Vrijeme se uvijek prikazuje, čak i ako je modul prikaza isključen ili uklonjen iz držača.



INSTRUMENTI I UPRAVLJAČKE FUNKCIJE



○ Zaslon s funkcijama

Zaslon s funkcijama može prikazivati sljedeće funkcije.

- Prosječna brzina vožnje bicikla
- Maksimalna brzina vožnje bicikla
- Dnevni brojač kilometara
- Brojač kilometara
- Preostala pomoćna udaljenost
- Razina napunjenoosti baterije (%)
- Ritam koraka

Gurnite prekidač za odabir funkcije i zaslon se mijenja kako slijedi:

Prosječna brzina bicikla → Maksimalna brzina bicikla → Dnevni brojač kilometara → Brojač kilometara → Preostala pomoćna udaljenost → Razina napunjenoosti baterije (%) → Ritam koraka → Prosječna brzina bicikla

Pritiskom na prekidač za odabir funkcije 2 sekunde ili duže možete resetirati podatke za prosječnu brzinu bicikla, maksimalnu brzinu bicikla i dnevni brojač kilometara.

● Prosječna brzina vožnje bicikla

Prikazuje prosječnu brzinu bicikla (u kilometrima na sat ili miljama na sat), od zadnjeg resetiranja.

Ako isključite strujno napajanje, podaci do te točke ostaju na zaslonu.

Za resetiranje podataka o prosječnoj brzini bicikla pritisnite prekidač za odabir funkcija na 2 sekunde ili duže, kad se prikaže prosječna brzina bicikla.

Ave. 20.0 km/h

Max. 13.7 km/h

● Maksimalna brzina vožnje bicikla

Prikazuje maksimalnu brzinu bicikla (u kilometrima na sat ili miljama na sat), od zadnjeg resetiranja.

Ako isključite strujno napajanje, podaci do te točke ostaju na zaslonu.

Za resetiranje podataka o maksimalnoj brzini bicikla pritisnite prekidač za odabir funkcija na 2 sekunde ili duže, kad se prikaže maksimalna brzina bicikla.

INSTRUMENTI I UPRAVLJAČKE FUNKCIJE

ODO
33.1 km

DIST
157 km

15 km

33 %

50.0 rpm

● Dnevni brojač kilometara

Prikazuje ukupnu prijeđenu udaljenost (u kilometrima ili miljama), od zadnjeg resetiranja.

Ako isključite strujno napajanje, podaci do te točke ostaju na zaslonu.

Da biste resetirali dnevni brojač kilometara i započeli novo zbirno brojanje, pritisnite gumb za odabir funkcije 2 sekunde ili dulje, dok se na zaslonu ne prikaže dnevni mjerac kilometara.

● Brojač kilometara

Prikazuje ukupnu prijeđenu udaljenost (u kilometrima ili miljama), od uključenja strujnog napajanja.

Brojač kilometara ne može se resetirati.

● Preostala pomoćna udaljenost

Prikazuje procjenu udaljenosti (u kilometrima ili miljama) koja se može prijeći s preostalim punjenjem instalirane baterije. Kada prebacite modus pomoći dok se prikazuje preostala pomoćna udaljenost, mijenja se procjena udaljenosti koja se može prijeći.

Procjena preostale pomoćne udaljenosti ne može se resetirati.

NAPOMENA

- Preostala pomoćna udaljenost mijenja se ovisno o situaciji u vožnji (brdo, vjetar itd.) i dok se baterija prazni.
- Kada je u „modusu Isključeno“, prikazuje se „- - -“.

● Prikaz razine napunjenošt baterije (%)

Prikazuje punjenje koje je preostalo u bateriji.

Prikaz preostalog punjenja baterije ne može se resetirati.

● Ritam koraka

Prikazuje brzinu vaših koraka u okretajima u minuti.

Prikaz ritma koraka ne može se resetirati.

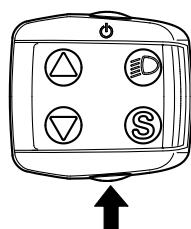
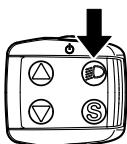
NAPOMENA

Ako pedale okrećete unatrag, prikazuje se „0.0“.

INSTRUMENTI I UPRAVLJAČKE FUNKCIJE

- „Uklj/isklj“ prednjeg svjetla (vrijedi samo za modele kod kojih se prednje svjetlo napaja iz baterije. Pozadinsko osvjetljenje, koje baterija napaja, uključuje se/isključuje se sa svjetлом).

Svaki put kad pritisnete prekidač za svjetlo, prednje svjetlo se prebacuje između „Uklj“ i „Isklj“.



○ Pomoćno klizanje

Kada se bicikl kreće, bilo da na njemu sjedite ili ne, možete koristiti pomoć pri klizanju bez upotrebe pedala.

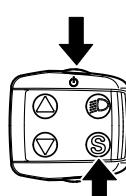
Kako biste koristili pomoć pri klizanju, pritisnite i držite prekidač za pomoćno klizanje.

Pomoćno klizanje zaustavlja se u sljedećim situacijama:

- Ako se otpusti prekidač za pomoćno klizanje.
- Ako istovremeno pritisnete neki drugi prekidač.
- Ako počnete s pedaliranjem.
- Ako brzina bicikla prekorači 6 km/h.
- Ako izaberete modus Isključeno.
- Ako se kotači ne okreću (ako kočite ili dođete u dodir s preprekom i sl.).

NAPOMENA

Maksimalna brzina varira ovisno o izabranom stupnju prijenosa. Maksimalna brzina smanjuje se u nižem stupnju prijenosa.

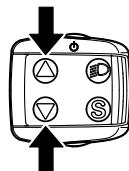


○ Postavke za vrijeme i km/milje

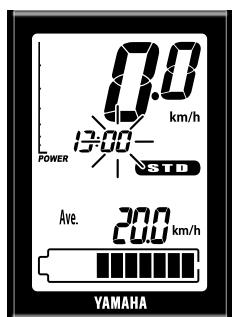
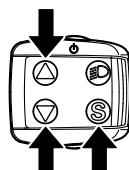
Provedite sljedeće korake kako biste podešili vrijeme i stavku km/milja.

1. Pazite na to da je zaslon montiran u držaču zaslona i da je modul prikaza isključen.
2. Pritisnite mrežni prekidač dok prekidač za odabir funkcije držite pritisnutim.

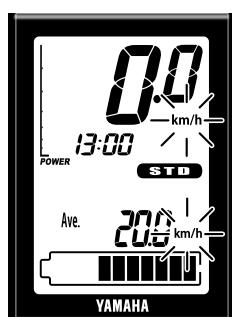
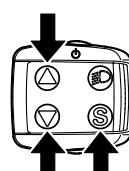
INSTRUMENTI I UPRAVLJAČKE FUNKCIJE



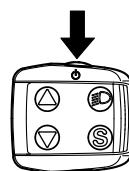
3. Kada prikaz „Sati“ na satu počne treperiti, pustite prekidač.
4. Pomoću prekidača modusa pomoći (prema gore i dolje) podešite „Sat“.



5. Pritiskom prekidača za odabir funkcija počinje treptati „Minuta“.
6. Pomoću prekidača modusa pomoći (prema gore i dolje) podešite „Sat“.



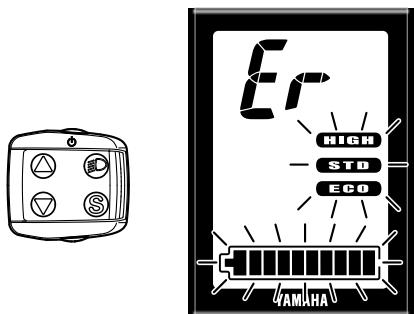
7. Pritisnite prekidač za odabir funkcije i udaljenost (km ili milje) i brzina (km/h ili Mph) počinju treperiti.
8. Upotrijebite prekidač modusa pomoći (prema gore i dolje) za prebacivanje između „km i km/h“ i „Milje i Mph“.



9. Pritisnite mrežni prekidač. Postavke se memoriraju i ova se funkcija završava.

INSTRUMENTI I UPRAVLJAČKE FUNKCIJE

○ Modus diagnostike

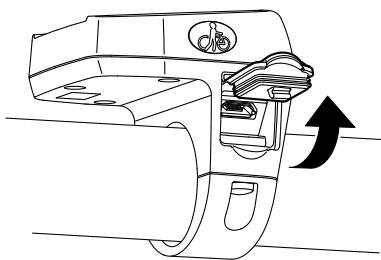


Sustavi e-Bike raspolažu modusom diagnostike.

Ako u sustavima e-Bike postoji kvar ili greška prilikom uključivanja napajanja, sustav vam na to ukazuje naizmjeđičnim treperenjem indikatora modusa pomoći i indikatora napunjenoosti baterije te prikazom „Er“ u tachometru. Pogledajte „TRAŽENJE KVARA“ za simptome i lijekove za abnormalne prikaze i abnormalno treperenje.

UPOZORENJE

Ako se prikazuje kvar, neka trgovac provjeri vaš bicikl što prije.



○ Strujno napajanje za vanjske uređaje

Strujno napajanje za većinu vanjskih uređaja (npr. mnoge pametne telefone itd.) može se izvesti putem priključka komercijalno dostupnih USB 2.0 OTG kabela.

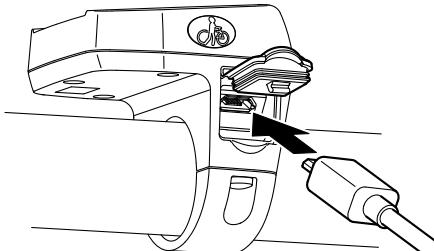
[Za strujno napajanje]

1. Otvorite poklopac USB-priključka prekidača.
2. Spojite USB kabel s prekidačem i vanjskim uređajem.
3. Uključite strujno napajanje vozila.

INSTRUMENTI I UPRAVLJAČKE FUNKCIJE

[Za isključivanje strujnog napajanja]

1. Isključite strujno napajanje vozila.
2. Skinite USB-kabel i zataknite poklopac na USB priključak.



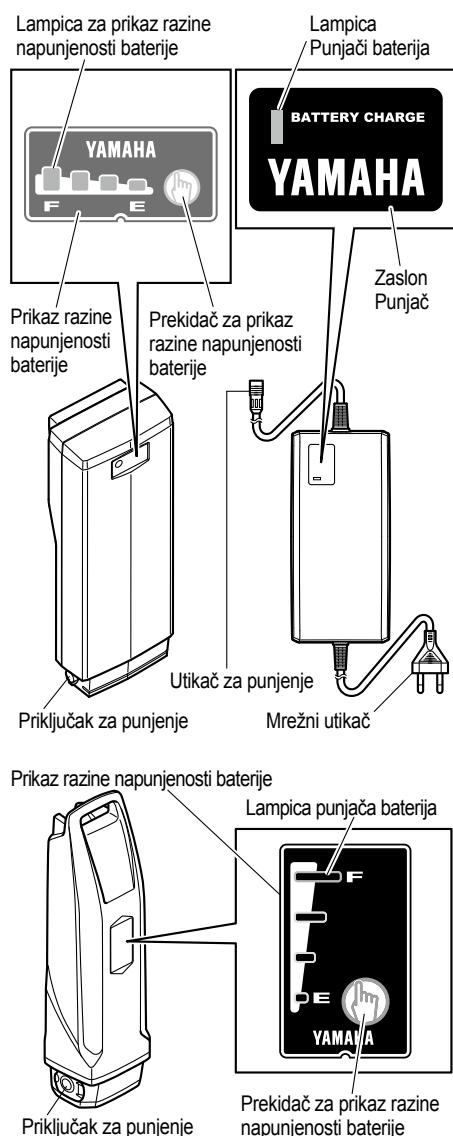
POZOR

- Nemojte primjenjivati prekomjernu silu na USB utikač kad skidate USB kabel.
- Provjerite je li USB utikač okrenut u pravom smjeru i da nije potpuno preokrenut do USB priključka te da nije nagnut i uvjerite se da je potpuno utaknut.
- USB utikač ne spajajte na USB priključak ako je on mokar.
- Upotrijebite standardizirani USB 2.0 OTG kabel.
- U USB priključni modul nemojte uticati strana tijela. U suprotnom modul prikaza i vanjski uređaj možda neće funkcionirati.

NAPOMENA

- Strujno napajanje provodi se automatski kad se vanjski uređaj priključi na USB kabel.
- Kada je razina punjenja baterije niska, ne provodi se strujno napajanje.
- Ako se vozilo ne koristi 5 minuta, strujno napajanje vozila isključuje se i napajanje USB ulaza također se podešava.

BATERIJA I POSTUPAK PUNJENJA



Baterija za sustave e-Bike marke Yamaha je litij-ionska baterija. Litij-ionska baterija lagana je i nudi izvrsne performanse. Ona međutim ima sljedeća svojstva.

- Njezine se performanse značajno smanjuju u ekstremno toplim ili hladnim okruženjima.
- Ona prirodno gubi svoje punjenje.

Baterija za sustave e-Bike marke Yamaha također sadrži i računalo, koje vas informira o preostalom punjenju baterije i mogućim kvarovima putem lampice za prikaz razine napunjenoosti baterije.

Pritiskom prekidača za prikaz razine napunjenoosti baterije možete prikazati preostalo punjenje baterije na oko 5 sekundi.

Pogledajte „PROVJERA PREOSTALOG PUNJENJA BATERIJE“ za procjenu preostalog punjenja baterije. Vidi „TRAŽENJE KVARA“ za informacije o kvaru za koji treperi.

BATERIJA I POSTUPAK PUNJENJA

Prikladno okruženje punjenja

Za sigurno i učinkovito napajanje punjač baterija upotrebjavajte na mjestu koje je:

- ravno i stabilno (dok ste na biciklu)
- zaštićeno od kiše ili vlage
- izvan izravnog sunčevog zračenja
- dobro ventilirano i suho
- nedostupno djeci i kućnim ljubimcima
- temperatura između 15–25 °C

Neodgovarajuća okruženja i rješenja za punjenje.

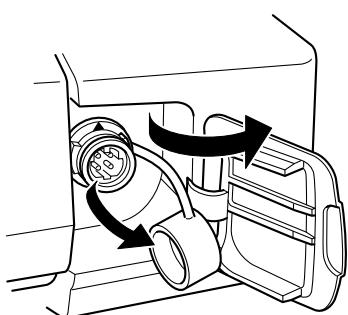
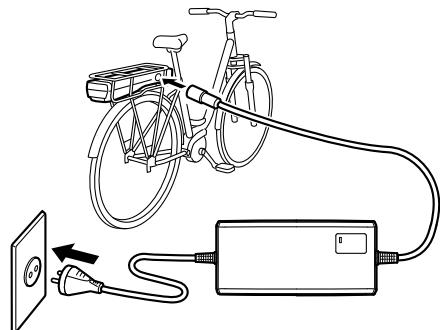
Dolje opisana vruća i hladna okruženja mogu prouzročiti da punjenje ode u stanje mirovanja ili se prekine, a da se baterija do kraja ne napuni.

- Stanje mirovanja/prekid postupka punjenja ljeti
Ako punite na mjestu izloženom izravnoj sunčevoj svjetlosti ili ako punite odmah nakon vožnje, punjač za napajanje može ući u stanje mirovanja (sve četiri lampice za prikaz razine napunjenoosti baterije polako trepere). Pogledajte „Očitavanje razine napunjenoosti“. Ovo se koristi za automatsko zaustavljanje punjenja kako bi se baterija tijekom punjenja zaštitila od pregrijavanja. Možete izbjegći prekid napajanja punjenjem hladne baterije ili pri sobnoj temperaturi od 15–25 °C. Ako dođe do prekida napajanja, punjač baterije postavite na hladno mjesto kako biste smanjili vrijeme mirovanja pri punjenju.
- Stanje mirovanja/prekid postupka punjenja zimi
Postupak punjenja odlazi u stanje mirovanja kada se temperatura spusti ispod 0 °C. Kad se punjenje pokrene i temperatura se smanji zbog noćnog hlađenja ili drugih čimbenika, punjenje se prekida i dolazi do stanja mirovanja kako bi se zaštitila baterija. U takvim slučajevima ponovite punjenje na zatvorenom mjestu na temperaturi od 15–25 °C.
- Šumovi na televizorima/radioprijemnicima/računalima
Punjene pored televizora, radija ili sličnih uređaja može dovesti do statičnih, treperavih slika i drugih smetnji. Ako se to dogodi, ponovno punite na mjestu koje je udaljeno od televizora ili radija (npr. u drugoj prostoriji).

BATERIJA I POSTUPAK PUNJENJA

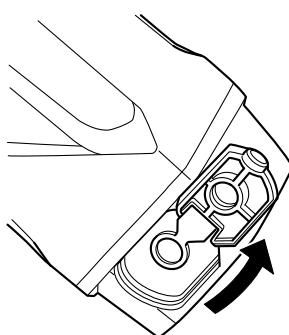
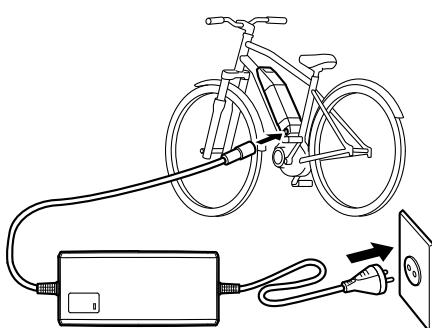
⚠ UPOZORENJE

Ako se tijekom punjenja javlja kvar punjenja, izvucite mrežni utikač punjača baterija iz utičnice i čekajte dok se baterija/punjač ne ohladi.



[PUNJENJE BATERIJE KOJA JE PRIČVRŠĆENA NA BICIKL] (u nosaču prtljage)

1. Uključite mrežni utikač punjača baterija u utičnicu u kući.
2. Skinite poklopac na pokrovu držača baterije i pokrov s ulaza punjenja na priključku za punjenje baterije i priključite ga pomoću utikača za punjenje na punjač za baterije.



[PUNJENJE BATERIJE KOJA JE PRIČVRŠĆENA NA BICIKL] (ispod okvira)

1. Uključite mrežni utikač punjača baterija u utičnicu u kući.
2. Skinite pokrov s ulaza punjenja na priključku za punjenje baterije i priključite ga pomoću utikača za punjenje na punjač za baterije.

POZOR

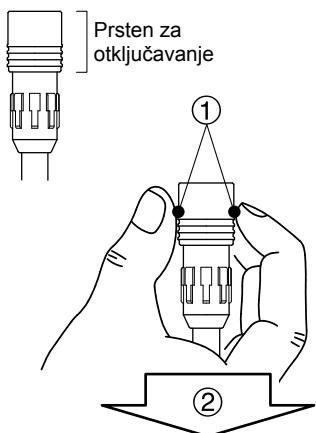
- Ne priključujte utikač za punjenje na punjaču baterije na priključak punjenja baterije ako je on mokar.
- Pazite na to da utikač za punjenje na punjaču baterije priključite tek kada je priključak punjenja baterije potpuno suh.

U suprotnom punjač baterija i baterija možda neće funkcionirati.

- Nemojte primjenjivati prekomjernu silu na utikač punjenja i ne potežite ga za kabel dok je utikač punjenja priključen na bateriju.

U suprotnom se utikač ili priključak mogu oštetiti.

BATERIJA I POSTUPAK PUNJENJA



3. Pogledajte „Očitavanje razine napunjenosti“ i provjerite puni li punjač bateriju.
4. Lampice za prikaz razine napunjenosti baterije pale se jedna za drugom, dok se ne upale sve četiri. Kada se završi postupak punjenja, gase se sve lampice.
5. Provjerite je li punjenje gotovo te zatim odspojite utikač punjenja od baterije.
Odsvojite utikač (vidi sliku lijevo)
① Uhvatite prsten za otključavanje.
② Izvucite ga ravno.
6. Postavite poklopac ulaza za punjenje na priključak za punjenje baterije.

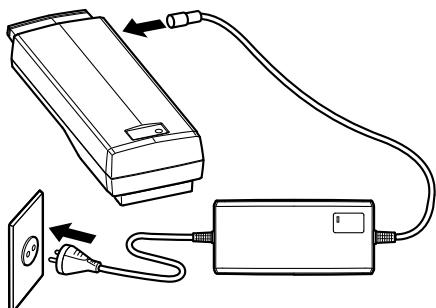
⚠️ UPOZORENJE

Mrežni utikač, utikač za punjenje ili kontakte punjenja nikada ne upotrebljavajte i ne dotičte mokrim rukama. To može izazvati električni udar.

NAPOMENA

- Postupak punjenja započinje automatski.
- Ako se uključi modul prikaza dok se baterija puni, prikazuju se svi normalni prikazi, uključujući prikaz razine napunjenosti baterije, ali ne funkcioniра sustav pomoći.
- Kada se baterija priključi na punjač, lampica punjača baterija treperi u intervalu od oko 0,2 sekunde, kako bi se prikazalo da je punjenje baterije spremno. Ostavite ga u tom položaju i punjenje počinje automatski.

BATERIJA I POSTUPAK PUNJENJA

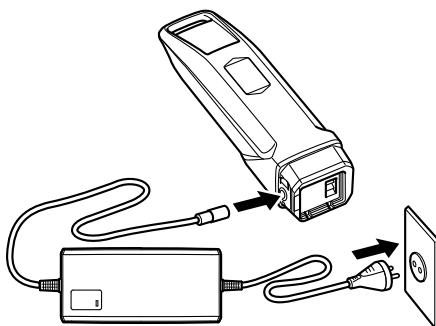


[PUNJENJE BATERIJE ODVOJENO OD BICIKLA]

1. Isključite modul prikaza.
2. Utaknite ključ u bravu baterije i okrenite ga kako bi se brava baterije otključala.
3. Skinite bateriju.

UPOZORENJE

Skinite bateriju objema rukama i pazite da vam ne ispadne. Pad baterije na nogu može izazvati ozljede.



4. Uključite mrežni utikač punjača baterija u utičnicu u kući.
5. Skinite pokrov s priključka za punjenje baterije i priključite je pomoću utikača za punjenje na punjač za baterije.

POZOR

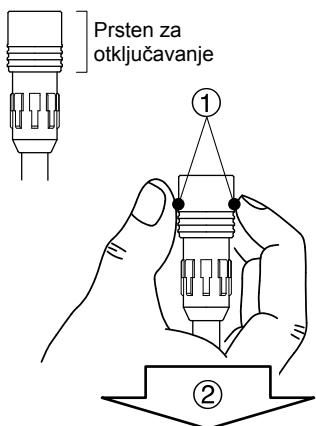
- Ne priključujte utikač za punjenje na punjaču baterija na priključak punjenja baterije ako je on mokar.
- Pazite na to da utikač za punjenje na punjaču baterija priključite tek kada je priključak punjenja baterije potpuno suh.

U suprotnom punjač baterija i baterija možda neće funkcionirati.

- Nemojte primjenjivati prekomjernu silu na utikač punjenja i ne potežite ga za kabel dok je utikač punjenja priključen na bateriju.

U suprotnom se utikač ili priključak mogu oštetiti.

BATERIJA I POSTUPAK PUNJENJA



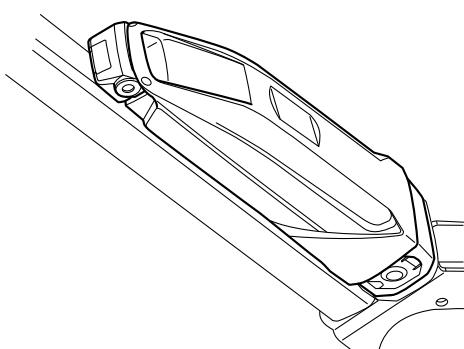
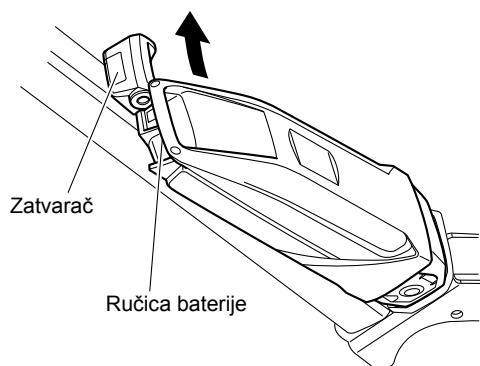
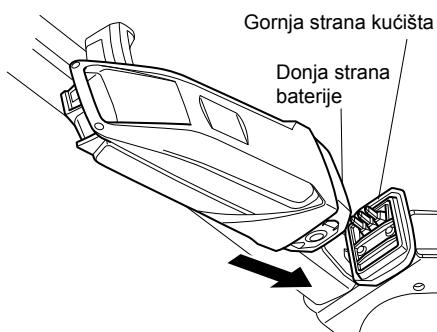
6. Pogledajte „Očitavanje razine napunjenošću“ i provjerite puni li punjač bateriju.
7. Lampice za prikaz razine napunjenošću baterije pale se jedna za drugom, dok se ne upale sve četiri. Kada se završi postupak punjenja, gase se sve lampice.
8. Provjerite je li punjenje gotovo te zatim odspojite utikač punjenja od baterije.
Odspojite utikač (vidi sliku lijevo)
① Uhvatite prsten za otključavanje.
② Izvucite ga ravno.
9. Postavite poklopac na priključak za punjenje.

10. Montirajte bateriju na bicikl.

NAPOMENA

Metoda pričvršćenja baterije (ispod okvira)

- Umetnите bateriju u smjeru strelice tako da je donja strana baterije usmjerena na gornju stranu kućišta.
- Gornji dio baterije umetnите u smjeru strelice, tako da je ručica baterije na zatvaraču usmjerena prema gore.
- Pritisnite donji dio baterije prema okviru dok ne uskoči kako biste ga učvrstili.



BATERIJA I POSTUPAK PUNJENJA

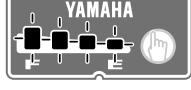
11. Uvjerite se da je baterija čvrsto pričvršćena tako da je nakon umetanja povučete.

POZOR

Pazite na to da prije umetanja baterije na kontaktima baterije nema stranih tijela.

BATERIJA I POSTUPAK PUNJENJA

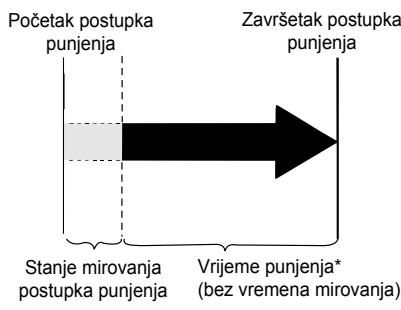
Očitavanje razine napunjenošti

| Lampica punjača baterija | Lampice za prikaz razine napunjenošti baterije (u nosaču prtljage) (pod okvirom) | Trenutačni status | Detalji |
|---|--|--|--|
|  | Upaljene lampice pokazuju tijek punjenja. Trepereća lampica pokazuje postupak u tijeku.   | Punjenje | Tijekom punjenja pale se lampice za prikaz razine napunjenošti jedna za drugom. |
| Uklj | (Primjer: Baterija je napunjena oko 50–75 %). | | |
| |   | Punjenje završeno | Kada se punjenje završi, gasi se lampica punjenja na punjaču i lampica prikaza razine napunjenošti baterije na bateriji. |
|  | Četiri lampice istovremeno trepere.   | Baterija je u modusu mirovanja. * Unutarnja temperatura baterije previsoka je ili preniska. | Punjenje automatski ponovno počinje kad se postigne temperatura koja dopušta punjenje. (Vidi „Prikladno okruženje punjenja“.) Kada je to moguće, punjenje izvršite pri optimalnoj temperaturi od 15–25 °C. |
| Isklj |     | Baterija je u modusu kvara. | Postoji kvar u sustavu punjenja. Pogledajte „TRAŽENJE KVARA“. |

BATERIJA I POSTUPAK PUNJENJA

NAPOMENA

Ako se, primjerice, normalno punjenje pokrene kad je temperatura baterije ili okoline previsoka ili preniska, punjenje se može produžiti ili zaustaviti, a da baterija nije dovoljno napunjena, kako bi se zaštitila baterija.



Smjernice za vrijeme punjenja

Iako vrijeme punjenja varira ovisno o preostalom punjenju baterije i vanjskoj temperaturi, punjenje u slučaju prazne baterije obično traje 4 sata (tip s ugradnjom u nosač prtljage i tip s ugradnjom ispod okvira 500 Wh)/3,5 sata (tip s ugradnjom u nosač prtljage i tip s ugradnjom ispod okvira 400 Wh), dok ne zatreperi lampica za prikaz razine napunjenosti baterije.

Ako baterija uđe u stanje mirovanja tijekom punjenja, vrijeme punjenja produžuje se u istom omjeru.

* Kada punite nakon duljeg vremena nekorištenja, vrijeme punjenja produljuje se ovisno o stanju baterije. Ipak pričujte da nema kvara ako lampice za prikaz razine napunjenosti baterije ne trepere u uzorku kvara (vidi „Očitavanje razine punjenja“).

PROVJERA PREOSTALIH RAZINA PUNJENJA BATERIJE

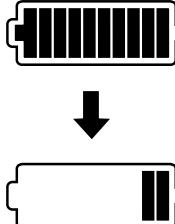
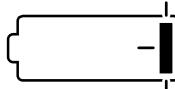
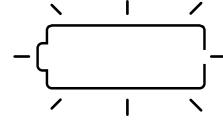
Možete procijeniti kolika je napunjenošt još uvijek prisutna u bateriji i koliko se dugo puni. Provjera se može provesti pomoću preostalog indikatora razine napunjenošti baterije na modulu zaslona ili lampicama za indikator napunjenošti baterije.

NAPOMENA

- Također kada se razina napunjenošti baterije spusti na 0 (nula), bicikl i dalje možete voziti kao obični bicikl.
- Ako se koristi stari baterijski modul, prikaz razine napunjenošti baterije iznenada može prikazati vrlo nisku snagu dok krećete. Tu se ne radi o kvaru funkcije. Čim se vožnja ustali i opterećenje se smanji, prikazuje se ispravna vrijednost.

Prikaz preostalih prikaza razine napunjenošti baterije i procjena preostale razine napunjenošti za modul prikaza

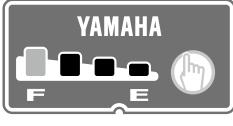
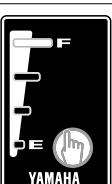
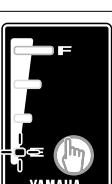
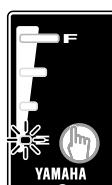
Preostala razina napunjenošti baterije može se prikazati na LCD zaslonu kao numerička vrijednost.

| Prikaz preostale razine napunjenošti za LCD multifunkcijski upravljač vožnje | Prikaz preostale napunjenošti baterije | Primjenjive situacije |
|--|--|--|
|  | 100–11 % | Ako strujno napajanje LCD multifunkcijskog upravljača vožnje uključite i kontinuirano vozite, kad se baterija potpuno isprazni, jedan za drugim gase se segmenti za prikaz preostale napunjenošti kad se razina baterije smanji za 10 %. |
|  Polagano treperenje <svakih 0,5 sekundi> | 10–1 % | Vrlo niska razina preostale napunjenošti baterije. Napunite bateriju uskoro. |
|  Brzo treperenje <svakih 0,2 sekundi> | 0 % | Nije preostalo ništa od punjenja baterije. Isključite strujno napajanje za LCD multifunkcijski upravljač vožnje i što prije napunite bateriju. * Pomoć se obustavlja, ali možete nastaviti vožnju biciklom kao običnim biciklom. |

PROVJERA PREOSTALIH RAZINA PUNJENJA BATERIJE

Prikaz lampica za prikaz razine napunjenosti baterije i procjena preostale napunjenosti baterije

Za provjeru razine preostale napunjenosti baterije pritisnite prekidač „“.

| Prikaz lampica za prikaz stanja napunjenosti baterije (u nosaču prtljage) | Prikaz lampica za prikaz stanja napunjenosti baterije (pod okvirom) | Procjena preostale napunjenosti baterije | Primjenjive situacije |
|---|---|--|---|
|  |  | 100–76 % | |
|  |  | 75–51 % | |
|  |  | 50–26 % | Kod potpune napunjenosti (100 %) lampice za prikaz stanja napunjenosti gase se jedna za drugom. |
|  |  | 25–11 % | |
|  |  | 10–1 % | Vrlo niska razina napunjenosti baterije. |
| Najdonja lampica polako treperi <interval od 0,5 sekundi> | | | |
|  |  | 0 % | Razina napunjenosti spustila se na 0 (nula). Napunite bateriju. |
| Najdonja lampica brzo treperi <interval od 0,2 sekundi> | | | |

PROVJERA PRIJE PUŠTANJA U RAD

UPOZORENJE

Imajte na umu da morate izvršiti provjeru prije početka vožnje biciklom.
Ako nešto ne razumijete ili imate teškoća, obratite se prodavaču bicikla.

POZOR

- Ako utvrdite kvar, što je prije moguće odvezite bicikl na provjeru kod prodavača.
 - Mehanizam pomoćnog napajanja sastoji se od preciznih dijelova. Nemojte ga rastavljati.
-

Prilikom redovitih provjera prije vožnje provjerite sljedeće.

| Br. | Mjesto provjere | Sadržaj provjere |
|-----|--------------------------------|--|
| 1 | Preostala napunjenošt baterije | Je li razina napunjenošt baterije dovoljna? |
| 2 | Status montiranosti baterije | Je li ona pravilno umetnuta? |
| 3 | Rad sustava e-Bike | Funkcioniraju li sustavi e-Bike dok krećete? |
| 4 | Modul prikaza | Je li zaslon pravilno montiran? |

ČIŠĆENJE I SKLADIŠTENJE

POZOR

Ne upotrebljavajte čistač pod visokim pritiskom niti parni čistač jer može doći do prodora vode, što može prouzročiti materijalna oštećenja ili kvar funkcija pogonske jedinice ili modula za prikaz, ili baterije. Ako voda uđe u unutrašnjost nekog od ovih uređaja, bicikl dajte na pregled ovlaštenom trgovcu.

Njega baterije

Za brisanje prljavštine iz kućišta baterije upotrijebite vlažnu, dobro iscijedenu krpnu. Nemojte polijevati vodu po bateriji, na primjer crijevom za polijevanje.

POZOR

Kontakte nemojte čistiti tako da po njima stružete turpijom ili žicom i sl. To bi moglo izazvati kvar.

Skladištenje

Sustav spremite na mjesto koje je:

- ravno i stabilno
- dobro ventilirano i bez vlage
- zaštićeno od vremenskih utjecaja i izravnog sunčevog zračenja

ČIŠĆENJE I SKLADIŠTENJE

Dugotrajno skladištenje (1 mjesec ili dulje) i ponovna uporaba nakon duljeg skladištenja

- Ako bicikl spremate na neko vrijeme (1 mjesec ili dulje), izvadite bateriju i spremite je prema sljedećem postupku.
- Smanjite preostalo punjenje baterije sve dok se samo jedna ili dvije lampice ne upale te je pohranite u zatvorenom prostoru na hladnom (10 do 20 °C), suhom mjestu.
- Provjeravajte preostalo punjenje baterije jednom mješечно i ako treperi još samo jedna lampica, bateriju punate oko 10 minuta. Ne dopustite da se preostalo punjenje baterije previše spusti.

NAPOMENA

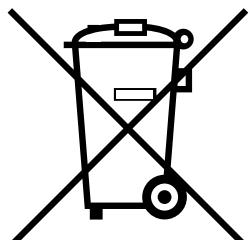
- Ako bateriju ostavite „potpuno napunjenu“ ili „praznu“, brže se haba.
- Samostalnim pražnjenjem baterija tijekom skladištenja polako gubi svoje punjenje.
- Razina napunjenosti baterije s vremenom se smanjuje, ali pravilnim se skladištenjem maksimalizira vijek trajanja.
- Ako nakon dulje uskladištenosti ponovno upotrebljavate bateriju, pazite na to da bateriju napunite prije uporabe. Prije nego što počnete upotrebljavati svoj bicikl, provjerite ga kod trgovca ako je bio skladišten 6 mjeseci ili dulje.

TRANSPORT

Baterije podliježu zakonima za opasnu robu. Pri transportu koji obavljaju treće osobe (npr. zračnim sredstvima ili paketnom dostavom), potrebno je razmotriti posebne zahtjeve za pakiranje i označavanje. Za pripremu za slanje kontaktirajte stručnjaka za opasne tvari. Kupac može bateriju transportirati cestom bez dodatnih zahtjeva. Nemojte transportirati oštećene baterije. Oblijepite ili prekrijte kontakte i zapakirajte bateriju tako da se ne može pomicati u pakovanju. Obavezno ispoštujte sve lokalne i nacionalne propise. U slučaju da imate pitanja o transportu baterije, обратите се ovlaštenom trgovcu bicikala.

INFORMACIJE ZA POTROŠAČA

Zbrinjavanje



Pogonska jedinica, baterija, punjač baterija, modul prikaza, modul senzora brzine, pribor i pakovanje moraju se razvrstavati za recikliranje na ekološki prihvatljiv način. Ni bicikl ni njegove komponente nemojte odlagati u kućanski otpad.

Za zemlje EU-a:

U skladu s europskom direktivom 2012/19/EU, elektronički uređaji koji se više ne mogu koristiti, kao i prema europskoj direktivi 2006/66/EZ, neispravne ili rabljene baterije/akumulatori prikupljaju se odvojeno i zbrinjavaju na ekološki prihvatljiv način.

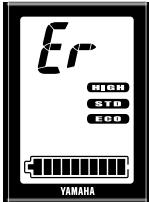
Baterije koje se više ne koriste vratite na ovlašteno mjesto kod trgovca biciklima.

TRAŽENJE KVARA

Sustavi E-Bike

| Simptom | Provjera | Postupak |
|---|---|--|
| Pomicanje je pedala otežano. | Je li uključeno strujno napajanje modula prikaza? | Pritisnite mrežni prekidač na modul prikaza kako biste uključili strujno napajanje. |
| | Je li ugrađena baterija? | Montirajte bateriju. |
| | Je li baterija napolnjena? | Napunite bateriju. |
| | Miruje li bicikl 5 minuta ili dulje? | Ponovno uključite strujno napajanje. |
| | Vozite li po dugačkoj, nagnutoj cesti ili prevozite teške terete tijekom ljeta? | Tu se ne radi o kvaru funkcije. Kada je temperatura baterije ili pogonske jedinice previsoka, aktivira se zaštita. Kada se temperatura baterije ili pogonske jedinice snizi, ponovno se uključuje pomoć u vožnji. To možete izbjegći tako da se prebacite u niži stupanj prijenosa od onoga koji biste obično koristili (npr. prebacivanjem iz druge u prvu brzinu). |
| | Je li temperatura zraka niska (oko 10 °C ili manje)? | Tijekom zime bateriju držite u zatvorenom prostoru prije uporabe. |
| | Je li zaslon pravilno podešen? | Pravilno podesite zaslon. |
| | Punite li bateriju dok se koristi na biciklu? | Završite s punjenjem baterije. |
| Pogonska jedinica isključuje se tijekom vožnje. | Je li baterija pravilno ugrađena? | Provjerite je li baterija sjela na svoje mjesto. Ako problem i dalje postoji iako je baterija čvrsto uskočila na svoje mjesto, možda je priključak na ožičenje baterije labav. Obratite se ovlaštenom trgovcu radi provjere bicikla. |
| Iz pogonske jedinice dolazi neobičan zvuk tutnjave i razbijanja. | | Možda je posrijedi problem u unutrašnjosti pogonske jedinice. |
| Iz pogonske jedinice dopire dim ili neuobičajan miris. | | Možda je posrijedi problem u unutrašnjosti pogonske jedinice. |

TRAŽENJE KVARA

| Simptom | Provjera | Postupak |
|--|---|---|
| Tahometar prikazuje „Er“.  | | Mogao bi postojati problem s funkcijom u unutrašnjosti pogonske jedinice. Uključite strujno napajanje modula prikaza i ostavite da miruje 5 minuta. Svi prikazi automatski se gase. Ponovno uključite strujno napajanje. |
| Prikaz modusa pomoći i prikaz razine napunjenoosti baterije brzo naizmjenično trepere.  | | |
| Modul prikaza odmah se isključuje (nakon oko 4 sekunde) nakon uključenja strujnog napajanja. | Jesu li priključni kontakti na bateriji bicikla zaprljani? | Skinite bateriju, očistite priključke suhom krpom ili pamučnim jastučićima i ponovno montirajte bateriju. |
| Udaljenost se vožnje smanjuje. | Jeste li bateriju napunili do kraja? | Napunite bateriju do kraja (F). |
| | Upotrebljavate li sustav u uvjetima s niskim temperaturama? | Normalna udaljenost vožnje ponovno se uspostavlja kako temperatura okoline raste. Dodatno, udaljenost vožnje u hladnim uvjetima poboljšava skladištenje baterije prije uporabe u zatvorenom (na toplom mjestu). |
| | Je li baterija potrošena? | Zamijenite bateriju. |

TRAŽENJE KVARA

| Simptom | Provjera | Postupak |
|--|----------|--|
| Prikaz modusa pomoći treperi.  | | Ovaj prikaz treperi ako senzor brzine ne prima ispravan signal. Isključite strujno napajanje modula prikaza te ga ponovno uključite, odaberite modus pomoći i odvozite rutu male udaljenosti. Također pazite da je magnet pravilno postavljen na žbice kotača. |

TRAŽENJE KVARA

Funkcija pomoćnog klizanja

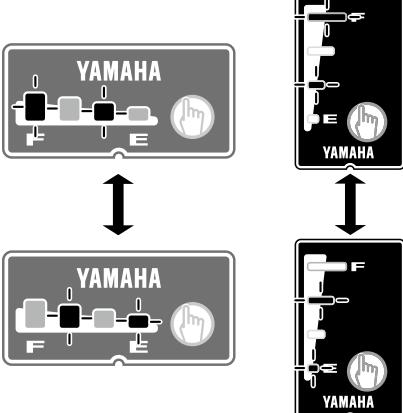
| Simptom | Provjera | Postupak |
|--|---|---|
| Funkcija se pomoćnog klizanja isključuje. | Jesu li se kotači zabilježili na nekoliko sekundi? | Maknite prst na trenutak s prekidača za pomoćno klizanje i zatim ponovno pritisnite. |
| | Jeste li okrenuli pedale dok je funkcija pomoćnog klizanja bila aktivirana? | Maknite noge s pedala i maknite prst na trenutak s prekidača za pomoćno klizanje i zatim ponovno pritisnite. |

Strujno napajanje vanjskog uređaja putem USB priključka

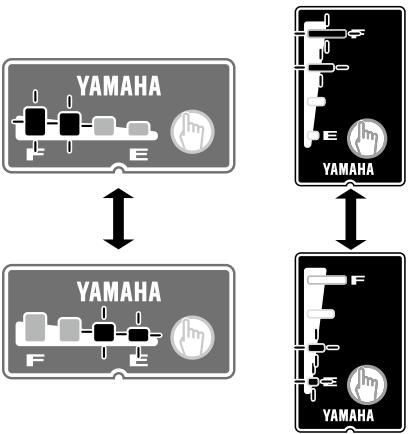
| Simptom | Provjera | Postupak |
|--------------------------------|---|--|
| Bez strujnog napajanja. | Je li uključeno strujno napajanje modula prikaza? | Pritisnite mrežni prekidač na modul prikaza kako biste uključili strujno napajanje. |
| | Je li inačica USB-a ispravna? | Upotrijebite vanjski uređaj koji odgovara specifikacijama za USB 2.0. |
| | Je li tip USB kabela odgovarajući? | Upotrijebite OTG kabel. I spojite glavno računalo s prekidačem. |
| | Je li USB kabel pravilno priključen? | Ponovno priključite USB kabel. |
| | Jesu li kontakti USB priključaka ili USB utikača zaprljeni ili mokri? | Odvojite USB kabel od modula prikaza i vanjskog uređaja. Skinite nečistoću i vodu s kontakata USB priključaka i USB utikača te ponovno priključite kabel. |

TRAŽENJE KVARA

Baterija i punjač

| Simptom | Provjera | Postupak |
|---|--|---|
| Ne može se puniti | Je li mrežni utikač pravilno priključen? Je li utikač za punjenje čvrsto utaknut u baterijski modul? | Ponovno ga priključite i pokušajte ponovno puniti. Ako se baterija i dalje ne može puniti, možda postoji kvar u punjaču. |
| | Svijetle li lampice preostale razine punjenja? | Provjerite metodu punjenja i pokušajte ponovno puniti. Ako se baterija i dalje ne može puniti, možda postoji kvar u punjaču. |
| | Jesu li priključci kontakta punjača baterija ili baterije zaprljani ili mokri? | Odvojite bateriju od punjača i izvucite utikač za punjenje iz utičnice. Pomoću suhe krpe ili pamučnog jastučića očistite punjač i priključne kontakte baterije te ga tada ponovno priključite. |
| (s nosačem prtljage) (s donjim okvirom) |  Postoji kvar kontakta na kontaktnim priključcima. | Skinite bateriju s bicikla, priključite utikač za punjenje na bateriju. (Ako lampice još uvijek naizmjenično trepere, moguće je da postoji kvar u bateriji) Kada bateriju ponovno montirate na bicikl i pritisnete mrežni prekidač modula prikaza, a lampice i dalje naizmjenično trepere, moguće je da postoji kvar u pogonskoj jedinici. |

TRAŽENJE KVARA

| Simptom | Provjera | Postupak |
|--|--|--|
| (s nosačem prtljage) (s donjim okvirom) |  <p>Postoji kvar kontakta na kontaktnim priključcima.</p> | Odvojite bateriju od punjača, montirajte bateriju na bicikl i pritisnite mrežni prekidač modula prikaza. Kada se utikač za punjenje ponovno priključi na bateriju, a lampice i dalje istodobno trepere, moguće je da postoji kvar na punjaču baterija. |
| | | Očistite priključak punjenja i utikač za punjenje te ih osušite. Zatim utikač za punjenje priključite na priključak punjenja. |
| Obje bočne lampice istovremeno trepere. | | |
| (s nosačem prtljage) (s donjim okvirom) |  | Aktivira se zaštitna funkcija baterije i sustav se ne može upotrebjavati. Bateriju neka zamijeni trgovac koliko je moguće brže. |
| Punjač baterija ispušta nenormalne zvukove, neugodan miris ili dim. | | Izvucite utikač za punjenje u odmah ga prestanite upotrebljavati. |
| Punjač se baterija zagrijao. | Normalno je da se punjač baterija tijekom punjenja malo zagrije. | Ako je punjač baterija toliko vruć da ga više ne možete zahvatiti, izvucite utikač za punjenje, pričekajte dok se uređaj ohladi i obratite se ovlaštenom trgovcu. |
| Nakon punjenja ne pale se sve lampice za prikaz razine napunjenoosti baterije, kada se pritisne prekidač za prikaz razine napunjenoosti baterije „. | Je li utikač za punjenje odvojen ili je baterija tijekom punjenja izvađena? | Ponovno umetnute bateriju. |
| | Jeste li bateriju počeli puniti na visokoj temperaturi, primjerice odmah nakon uporabe? | Premjestite je na mjesto na kojem temperatura baterije može doseći područje u kojem je moguće punjenje (0–30 °C) i ponovno započnite s punjenjem. |

TRAŽENJE KVARA

| Simptom | Provjera | Postupak |
|---|---|---|
| <p>Nakon odvajanja utikača punjenja na punjaču baterije od baterije i dalje svijetli lampica za prikaz razine napunjenoosti baterije.</p> | <p>Priključak punjenja baterije nije mokar?</p> | <p>Očistite priključak punjenja i utikač za punjenje te ih osušite.</p> |

TEHNIČKI PODACI

| | | |
|---|-------------------------------|---|
| Područje pomoćne brzine | | 0 do manje od 25 km/h |
| Elektromotor | Vrsta | S istosmjernom strujom bez četkica |
| | Nazivni izlazni napon | 250 W |
| Pomoćna metoda postupka upravljanja | | Postupak upravljanja ovisan je o broju okretaja pedala i brzini bicikla |
| Baterija u nosaču prtljage Duljina 370 mm 400 Wh/500 Wh | Vrsta | PASB2/PASB5 (litij-ionska baterija) |
| | Napon | 36 V |
| | Kapacitet | 11 Ah/13,6 Ah |
| | Broj ćelija baterije | 40 |
| Baterija u nosaču prtljage Duljina 440 mm 500 Wh | Vrsta | PASB2 (litij-ionska baterija) |
| | Napon | 36 V |
| | Kapacitet | 13,8 Ah |
| | Broj ćelija baterije | 50 |
| Baterija u donjem okviru 400 Wh/500 Wh | Vrsta | PASB2/PASB5 (litij-ionska baterija) |
| | Napon | 36 V |
| | Kapacitet | 11 Ah/13,6 Ah |
| | Broj ćelija baterije | 40 |
| Punjač | Vrsta | PASC5 |
| | Ulagani napon | AC 220–240 V/50–60 Hz |
| | Maksimalni izlazni napon | DC 42 V |
| | Maksimalna izlazna struja | DC 4,0 A |
| | Maksimalna potrošnja energije | 310 VA/180 W (punjen s AC 240 V) |
| | Odgovarajuća vrsta baterije | PASB2/PASB5 |
| Modul prikaza (segment napajanja strujom) | Vrsta USB priključka | USB2.0 Micro-B (OTG) |
| | Izlazna struja | Maks. 500 mA |
| | Nazivni napon | 5 V |



YAMAHA