



⚠ ATIDŽIAI PERSKAITYKITE ŠIĄ INSTRUKCIJĄ!
Čia rasite svarbios informacijos saugos klausimais.

**Pavaros blokas
Indikatorius
Akumulatorius
Akumulatoriaus įkroviklis**

ORIGINALI INSTRUKCIJA

TURINYS

ĮŽANGA.....	1
ĮSPĖJAMŲJŲ IR TECHNINIŲ DUOMENŲ LENTELIŲ TVIRTINIMO VIETOS	3
APRAŠYMAS.....	5
„E-BIKE“ SISTEMOS	6
SAUGOS INFORMACIJA.....	9
PRIETAISAI IR VALDYMO FUNKCIJOS	12
AKUMULIATORIUS IR KROVIMO PROCESAS.....	23
LIKUSIOS AKUMULIATORIAUS ĮKROVOS LYGIO PATIKRINIMAS	32
PATIKRINIMAS PRIEŠ PRADEDANT NAUDOTI.....	34
VALYMAS IR LAIKYMAS.....	35
PERVEŽIMAS	37
INFORMACIJA VARTOTOJUI	38
KLADŲ PAIEŠKA	39
TECHNINIAI DUOMENYS	46

ĮŽANGA

Ši originali instrukcija skirta jūsų įsigytam pavaros blokui, indikatoriumi, akumuliatoriui ir akumuliatoriaus įkrovikliui.

JEIGU NESILAIKYSITE ŠIOJE INSTRUKCIJOJE ESANČIŲ PERSPĖJIMŲ, GALITE RIMTAI SUSIŽALOTI ARBA GALI IŠTIKTI MIRTIS.

Ypač svarbi informacija instrukcijoje žymima šiais simboliais:

	Čia yra saugos perspėjamasis simbolis. Jis perspėja apie visus galimus pavojus susižaloti. Norėdami išvengti sunkių ir mirtinų sužalojimų, laikykitės visų šiuo simboliu pažymėtų saugos reikalavimų.
 ĮSPĖJIMAS	Ženklas ĮSPĖJIMAS perspėja apie pavojingą situaciją, kuri, jeigu nepaisysite perspėjimo, gali baigtis sunkiais sužalojimais arba mirtimi.
DĖMESIO	Ženklas DĖMESIO reiškia, kad reikia imtis specialių atsargumo priemonių, norint išvengti transporto priemonės ar kitokio turto sugadinimo.
NUORODA	Ženklas NUORODA suteikia papildomos informacijos, norint supaprastinti arba išaiškinti tam tikrus procesus arba darbus.

 **Žymi uždraustus veiksmus, kuriuos draudžiama atlikti dėl saugos priežasčių.**

* Produkto ir techninių duomenų keitimai gali būti atliekami, apie tai iš anksto nepranešus.

ĮŽANGA

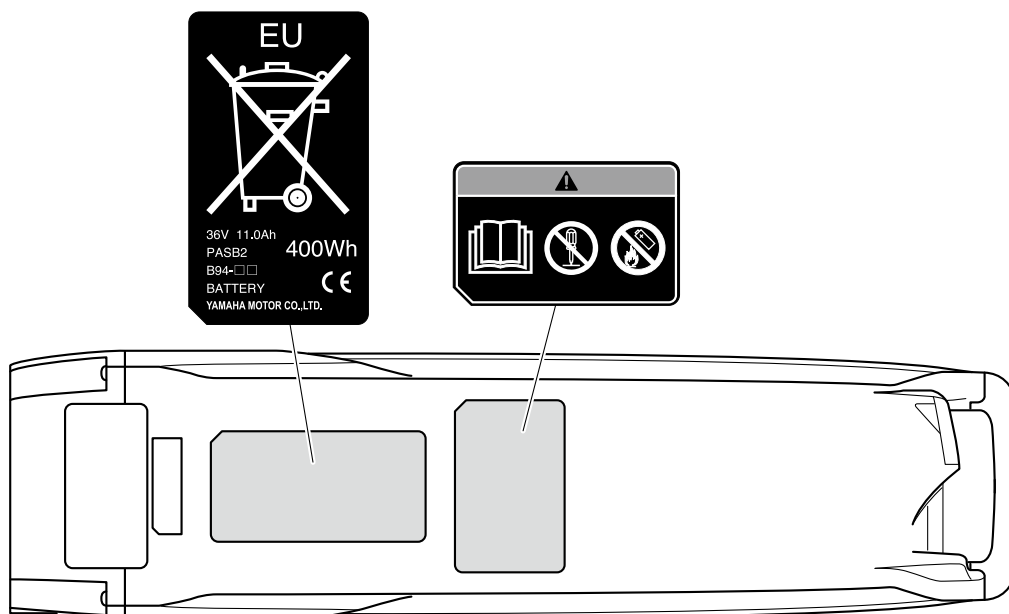
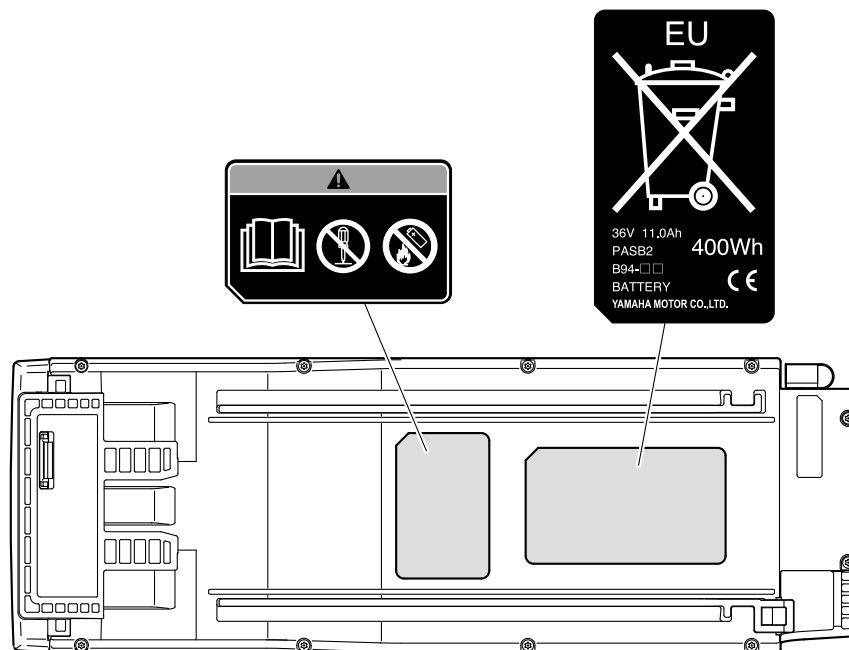
Prieš pradėdami naudoti šias dviračio „e-Bike“ sistemas, patikrinkite vietines eismo taisykles ir teisės aktus.

**Pavaros blokas, indikatorius,
akumuliatorius, akumuliatoriaus įkroviklis
ORIGINALI INSTRUKCIJA
© „Yamaha Motor Co., Ltd.“, 2016
1-as leidimas, 2016 m. kovas
Visos teisės saugomos.
Kopijuoti, dauginti ir platinti,
net ir dalimis, leidžiama
tik gavus raštišką
„Yamaha Motor Co., Ltd.“
sutikimą.
Atspausdinta Japonijoje.**

ĮSPĖJAMŲJŲ IR TECHNINIŲ DUOMENŲ LENTELIŲ TVIRTINIMO VIETOS

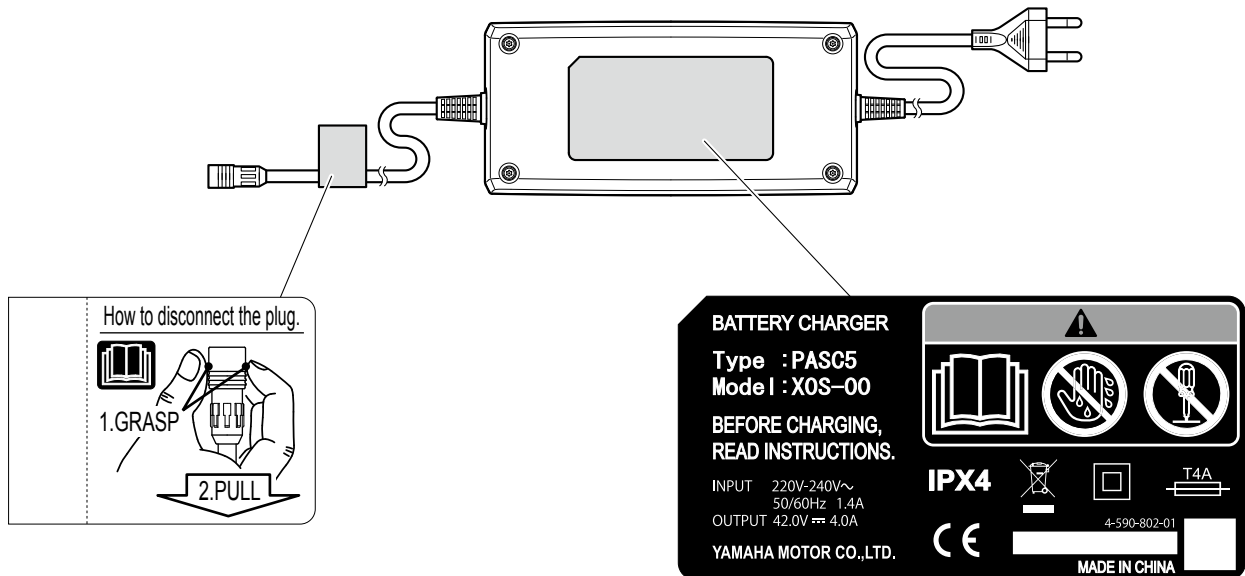
Perskaitykite ir išsiaiškinkite visas ant akumuliatoriaus ir įkroviklio esančias lenteles. Šiose lentelėse pateikiama informacija, kuri padės prietaisus naudoti saugiau ir tinkamai. Niekada nuo akumuliatoriaus ir įkroviklio nenuimkite nė vienos lentelės:

Akumuliatorius



ĮSPĖJAMŲJŲ IR TECHNINIŲ DUOMENŲ LENTELIŲ TVIRTINIMO VIETOS

Akumuliatoriaus įkroviklis

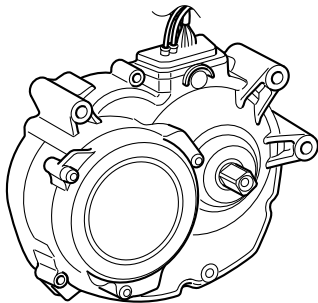


Susipažinkite su šiais simboliais ir perskaitykite juos aiškinančius tekstus, tada patikrinkite Jūsų modelyje esančius simbolius.

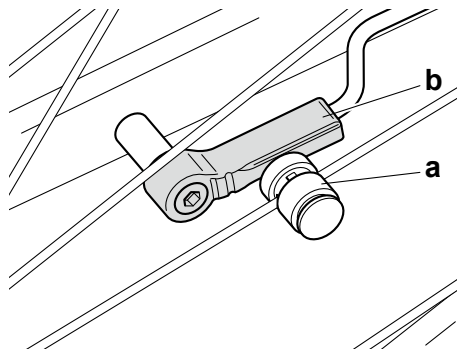
	Perskaitykite naudojimo instrukciją
	Nemeskite į ugnį
	Neardykite
	Nenaudokite šlapiomis rankomis

APRAŠYMAS

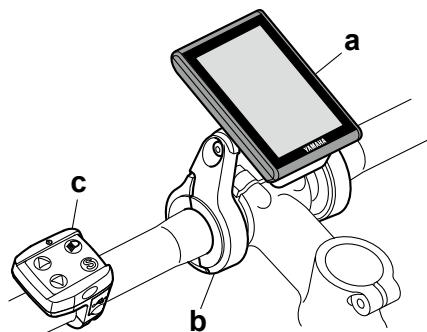
1



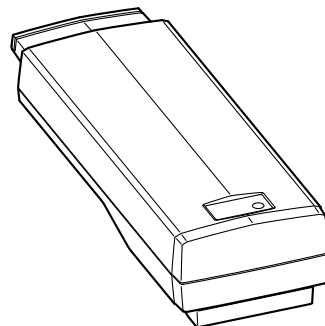
2



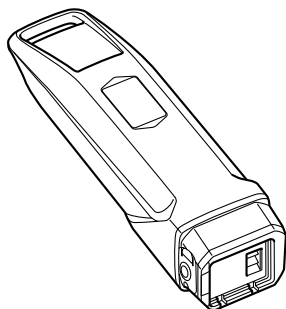
3



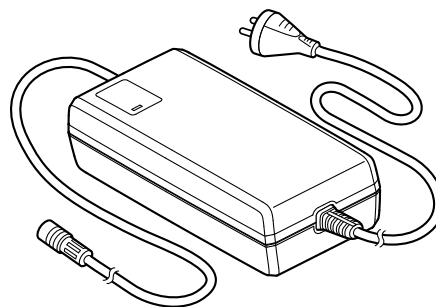
4



5



6



1. Pavaros blokas
2. Greičio jutiklis nustatytas
 - a) prie stipinų tvirtinamas magnetinis jutiklis
 - b) tvirtinimas
3. Indikatorius
 - a) ekranas (nuimamas)
 - b) ekrano laikiklis
 - c) jungiklis
4. Akumuliatorius
(tvirtinamas prie bagažinės 500 Wh/400 Wh)
5. Akumuliatorius
(tvirtinamas prie apatinio rėmo 500 Wh/400 Wh)
6. Akumuliatoriaus įkroviklis

„E-BIKE“ SISTEMOS

„e-Bike“ sistemos sukurtos taip, kad galėtumėte mėgautis optimalia galia.

Jos padės jums įprastomis sąlygomis, pagrįstomis pedalų mynimo jėga, dviračio greičiu ir nustatyta pavara.

Šiose situacijose „e-Bike“ sistemos neveikia:

- jeigu išjungtas indikatorius srovės tiekimas;
- jeigu važiuojate 25 km/h greičiu arba greičiau;
- jeigu neminate pedalų;
- jeigu išsikrovęs akumuliatorius;
- jeigu veikia automatinio išsijungimo funkcija*;
* Jeigu nenaudojate „e-Bike“ sistemų 5 minutes, srovės tiekimas automatiškai atsijungia.
- jeigu veikiant išjungimo režimui nustatytas pagalbinis režimas;
- jeigu atleidžiamas pagalbos stumiant jungiklis;
- jeigu nuimamas indikatorius.

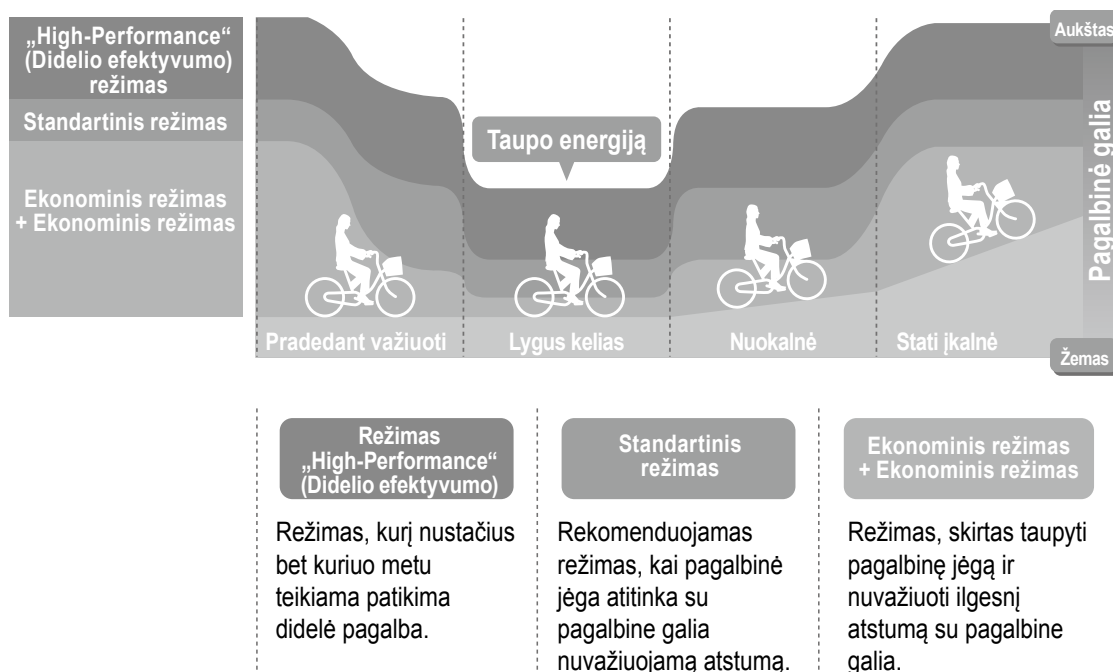
Yra keturių tipų pagalbos režimai + išjungimo režimas.

Prisiderindami prie savo važiavimo sąlygų pasirinkite iš „High-Performance“ (Didelio efektyvumo), „Standard“ (Standartinio), „Eco“ (Ekonominio), „+Eco“ (+ Ekonominio) ir „Aus“ (Išjungimo) režimo. Informaciją, kaip perjungti iš vieno režimo į kitą, rasite skyriuje „Pagalbos režimų rodymas ir perjungimas“.

Režimas „High-Performance“ (Didelio efektyvumo)	Šį režimą naudokite, jeigu norite patogiau važiuoti važiuodami į viršų stačia įkalne.
Standartinis režimas	Šį režimą naudokite važiuodami lygiomis gatvėmis arba kildami į mažas įkalnes.
Ekonominis režimas + Ekonominis režimas	Šį režimą naudokite, jeigu norite nuvažiuoti kiek įmanoma toliau.
Išjungimo režimas	Šį režimą naudokite, jeigu norite važiuoti be galios pagalbos. Kitas indikatorius funkcijas galite ir toliau naudoti.

„E-BIKE“ SISTEMOS

Galios pagalbos diagrama



- Šis paveikslėlis skirtas tik orientaciniams tikslams. Faktinė galia gali skirtis priklausomai nuo kelio sąlygų, vėjo ir kitų faktorių.
- Kai nustatytas išjungimo režimas, pagalba važiuojant neveikia.

„E-BIKE“ SISTEMOS

Sąlygos, kurios gali sutrumpinti naudojant pavaros galią likusį atstumą

Naudojant pavaros galią likęs atstumas sutrumpėja, jeigu važiuosite šiomis sąlygomis:

- dažnai startuosite ir stabdysite;
- bus daug stačių vietų;
- blogos kelio paviršiaus sąlygos;
- vešite sunkius krovinius;
- važiuosite su vaikais;
- važiuosite esant stipriam priešpriešiniam vėjui;
- bus žema oro temperatūra;
- susidėvėjęs akumuliatorius;
- naudosite žibintus (taikoma tik tiems modeliams, kurių energija į žibintus tiekama iš akumuliatoriaus);
- taip pat naudojant pavaros galią likęs atstumas gali sutrumpėti, jeigu dviračio techninė priežiūra bus atliekama netinkamai.

Pateiksime pavyzdžių, dėl kokių nepakankamai atliekamų techninės priežiūros darbų gali sutrumpėti naudojant pavaros galią likęs atstumas:

- dėl žemo slėgio padangose;
- nesuteptos grandinės;
- nuolat naudojamų stabdžių.

SAUGOS INFORMACIJA

Niekada nenaudokite šio įkroviklio kitiems elektros prietaisams įkrauti.

Norėdami įkrauti specialius akumuliatorius, nenaudokite jokio kito akumuliatorių įkroviklio arba įkrovimo metodo. Naudojant kitus įkroviklius, gali kilti gaisras, sprogimas arba gali būti pažeisti patys akumuliatoriai.

Vaikai nuo 8 metų ir asmenys, kurių fiziniai, sensoriniai ar psichiniai gebėjimai silpnesni, arba stokojantieji patirties ir žinių šį įkroviklį gali naudoti prižiūrėti kitų asmenų arba jeigu yra apmokyti, kaip saugiai naudoti akumuliatorius, ir suprantą, kokie pavojai čia slypi. Vaikams draudžiama žaisti su akumuliatorių įkrovikliu. Vaikai be priežiūros negali atlikti valymo ir techninės priežiūros darbų, kuriuos turi atlikti klientas.

Nors akumuliatorių įkroviklis yra sandarus, joku būdu nenardinkite jo į vandenį arba kitą skystį. Be to, joku būdu nenaudokite įkroviklio, kai jungtys yra šlapios.

Niekada nenaudokite ir nelieskite maitinimo kištuko, įkroviklio kištuko arba įkrovimo kontaktų šlapiomis rankomis. Galite patirti elektros smūgį.

Įkrovimo kontaktų nelieskite metaliniais daiktais. Atkreipkite dėmesį, kad pašaliniai daiktai nesukeltų trumpojo jungimo. Dėl to galite patirti elektros smūgį, gali kilti gaisras arba gali būti pažeistas įkroviklis.

Nuo į elektros srovės tinklą jungiamo kištuko nuolat valykite dulkes. Drėgmė arba kitos problemos gali susilpninti izoliacijos efektyvumą, dėl to gali kilti gaisras.

Akumuliatorių įkroviklio joku būdu neardykite arba nedarykite jokių kitų jo pakeitimų. Taip galite sukelti gaisrą arba patirti elektros smūgį.

Nenaudokite įkroviklio su kelių kištukų elektros lizdu arba ilginamuoju laidu. Naudojant kelių kištukų elektros lizdą arba panašų metodą, gali būti viršytas varдинis srovės stipris ir kilti gaisras.

Nenaudokite susipynusio arba susukto laido ir nelaikykite įkroviklio apvynioję laidą aplink įkroviklio korpusą. Pažeistas laidas gali sukelti gaisrą arba elektros smūgį.

Maitinimo ir įkroviklio kištuką tvirtai įjunkite į elektros lizdą. Jeigu maitinimo ir įkroviklio kištukas nėra tvirtai įjungtas, dėl elektros smūgio arba perkaitimo gali kilti gaisras.

Nenaudokite akumuliatoriaus įkroviklio netoli greitai užsiliepsnojančių medžiagų arba dujų. Taip galite sukelti gaisrą arba sprogimą.

Kraudami niekada neuždenkite akumuliatoriaus įkroviklio arba nestatykite ant jo kitų daiktų. Gali įvykti vidinis įkroviklio perkaitimas ir kilti gaisras.

Kraudami nelieskite akumuliatoriaus arba įkroviklio. Kadangi įkraunamas akumuliatorius arba įkroviklis gali pasiekti 40–70 °C temperatūrą, jį palietę galite patirti žemos temperatūros nudegimus.

SAUGOS INFORMACIJA

Nenaudokite, jeigu akumulatoriaus korpusas pažeistas, sulūžęs arba skleidžia neįprastus garsus. Iš akumulatoriaus ištekėjęs skystis gali smarkiai sužaloti.

Nesukelkite akumulatoriaus kontaktų trumpojo jungimo. Dėl to akumulatorius gali įkaisti arba užsiliepsnoti ir sunkiai jus sužaloti arba sugadinti turtą.

Akumulatoriaus jokių būdu neardykite arba nedarykite jokių jo pakeitimų. Dėl to akumulatorius gali įkaisti arba užsiliepsnoti ir sunkiai jus sužaloti arba sugadinti turtą.

Nenaudokite įkroviklio, jeigu yra pažeistas elektros laidas, atiduokite jį patikrinti įgaliotajam prekybos atstovui.

Kai įkroviklis prijungtas, nesukite pedalų ir nejudinkite dviračio. Dėl to elektros laidas gali įsipinti į pedalus ir gali būti pažeistas įkroviklis, elektros laidas ir (arba) kištukas.

Su elektros laidu elkitės rūpestingai. Įkroviklį prijungus patalpoje, kai pats dviratis yra lauke, elektros laidas gali įstrigti tarp durų arba lango ir taip jis gali būti pažeistas.

Dviračio ratais nevažiuokite per elektros laidą arba kištuką. Taip galite pažeisti elektros laidą arba kištuką.

Akumulatoriaus nemėtykite ir saugokite nuo stiprių smūgių. Dėl to akumulatorius gali įkaisti arba užsiliepsnoti ir sunkiai jus sužaloti arba sugadinti turtą.

Norėdami pašalinti, nemeskite akumulatoriaus į ugnį ir saugokite nuo šilumos šaltinių. Dėl to akumulatorius gali užsiliepsnoti arba sprogti ir sunkiai jus sužaloti arba sugadinti turtą.

Nedarykite jokių „e-Bike“ sistemos pakeitimų ir jos neardykite. Montuokite tik originalias detales ir papildomą įrangą. Kitaip produktas gali būti sugadintas, neveikti arba kilti didesnis pavojus susižeisti.

Stabdydami įjunkite ir priekinį, ir galinį stabdį, o abi kojas pastatykite ant žemės. Stabdymo metu vieną koją laikant ant pedalų gali netikėtai įsijungti pagalbos važiuojant funkcija, dėl to galite prarasti kontrolę ir stipriai susižaloti.

Nevažiuokite dviračiu, jeigu akumulatorius arba „e-Bike“ sistema pažeista. Galite prarasti kontrolę ir sunkiai susižeisti.

Jeigu važiuosite naktį, būtinai patikrinkite akumulatoriaus įkrovos lygį. Žibintas, kuriam srovę tiekia akumulatorius, išsijungia tuoj po to, kai likusi akumulatoriaus įkrova nukrinta žemiau lygmens, kai dar galima važiuoti naudojant pavaros galią. Važiuojant tuomet, kai neveikia žibintas, yra didesnė rizika susižeisti.

Nepradėkite važiuoti padėję vieną koją ant pedalo, o kitą – ant žemės, vos tik užlipę ant dviračio, kai jis pasiekė tam tikrą greitį. Galite prarasti kontrolę arba sunkiai susižeisti. Pradėkite važiuoti tik tvarkingai sėdėdami ant dviračio sėdynės.

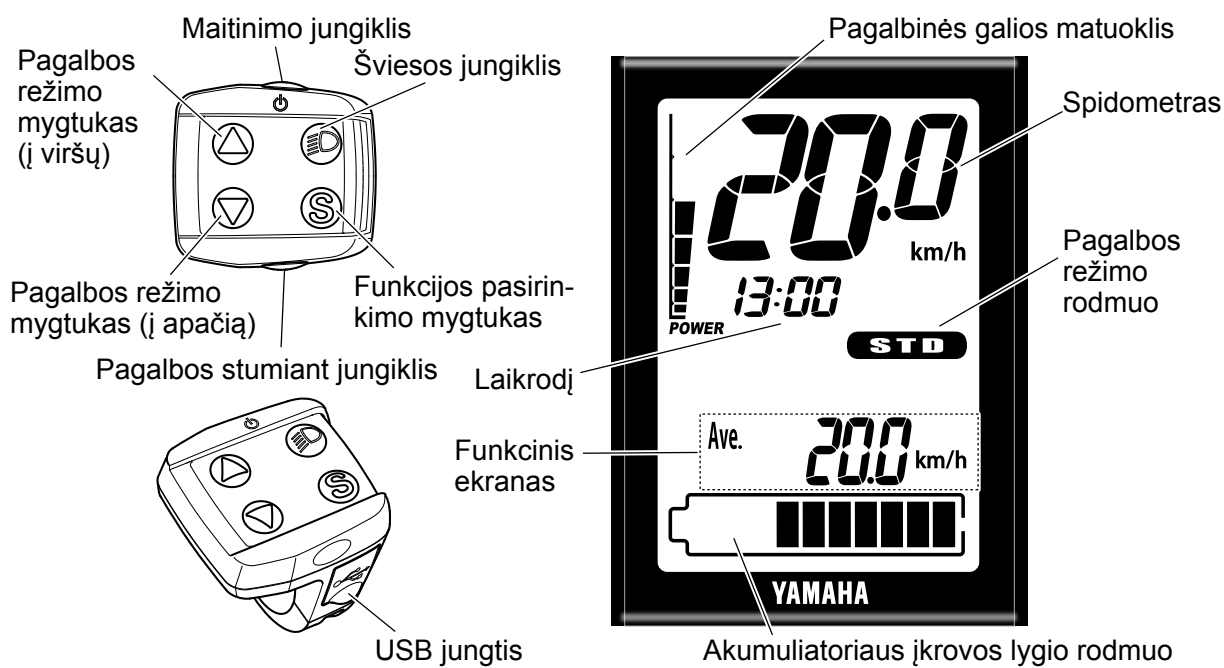
SAUGOS INFORMACIJA

Nespauskite pagalbos stumiant jungiklio, jeigu užpakalinis ratas neliečia žemės. Ratas dideliu greičiu pradės sukis ore ir gali įsipainioti į netoliese esančius daiktus.

Važiuodami dviračiu nenuimkite ekrano. Dėl to išsijungs pagalba važiuojant ir dviratis gali apvirsti.

PRIETAISAI IR VALDYMO FUNKCIJOS

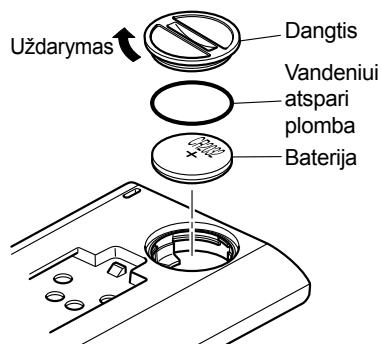
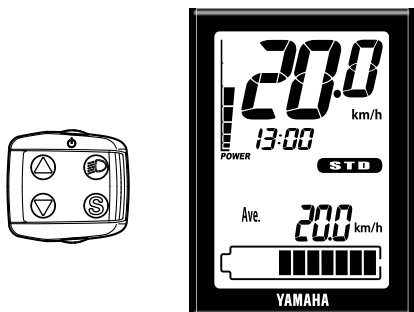
Indikatorius



PRIETAISAI IR VALDYMO FUNKCIJOS

Indikatorius

Indikatoriaus įtaise pateikiami šie valdymo ir informacijos rodmenys.



○ Baterija

Patikrinkite, ar kitoje ekrano pusėje yra įdėta palaikoma baterija (CR2032).

Jeigu baterija neįdėta arba išsikrovusi, įdėkite naują.

Norėdami nustatyti laiką, nuotolį ir greitį, žr. „Laiko ir kilometrų / mylių nustatymas“.

NUORODA

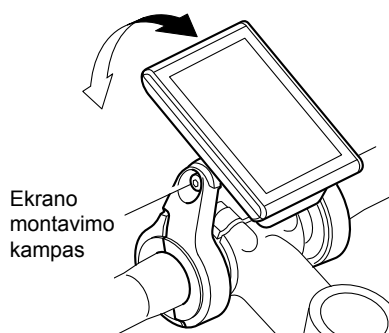
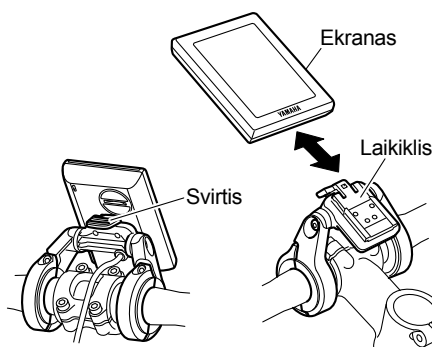
- Atkreipkite dėmesį, kad būtų tinkamai uždėta vandeniui atspari plomba.
- Naudokite naują diskinio tipo CR2032 bateriją (į komplektą neįeina).

○ Indikatoriaus uždėjimas ir nuėmimas

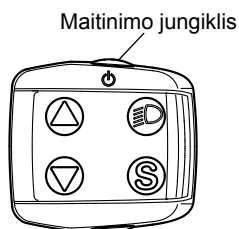
Norėdami uždėti indikatorių, spauskite prie laikiklio esančią svirtelę stumdami ekraną dviračio užpakalinės dalies kryptimi į laikiklį. Norėdami indikatorių nuimti, spauskite svirtelę stumdami ekraną dviračio priekinės dalies kryptimi iš laikiklio.

NUORODA

- Atlaisvinę indikatoriaus kampo reguliavimo varžtą nustatykite indikatoriaus kampą. Kampas priklausys nuo dviračio vairuotojo.
- Atkreipkite dėmesį, kad prieš uždėdant arba nuimant ekranas būtų išjungtas.



PRIETAISAI IR VALDYMO FUNKCIJOS



○ Elektros srovės „Ijungimas / išjungimas“

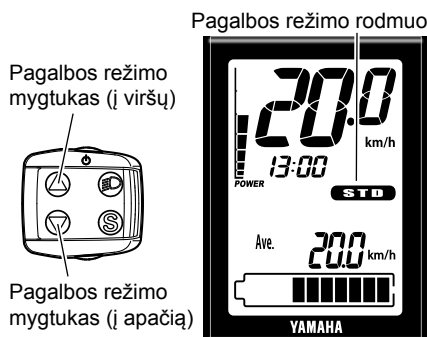
Kiekvieną kartą paspaudus maitinimo jungiklį srovės tiekimas įjungiamas arba išjungiamas.

Ijungus srovės tiekimą, užsidega visi rodmenys. Po to rodomi akumuliatoriaus įkrovos lygio rodmuo, spidometras, pagalbinės galios matuoklis, funkcinis ekranas, pavyzdžiui, vidutinis važiavimo greitis, pagalbinio režimo rodmuo „VAL“ ir laikrodis.

NUORODA

- Įjungus elektros srovės tiekimą, automatiškai nustatomas standartinis pagalbinis režimas.
 - Įjungdami indikatorių nedėkite kojų ant pedalų. Be to, nustatę indikatorių nepradėkite iš karto važiuoti. Tai gali susilpninti pagalbines galias. (Silpna pagalbinių galių šiuo atveju nėra sutrikimas.) Jeigu netyčia nesilaikėte vieno iš anksčiau paminėtų nurodymų, nukelkite kojas nuo pedalų, dar kartą įjunkite srovės tiekimą ir prieš pradėdami važiuoti palaukite (apie dvi sekundes).
-

PRIETAISAI IR VALDYMO FUNKCIJOS

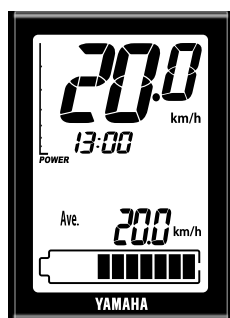


○ Pagalbinio režimo rodmenys ir perjungimas

Pagalbinio režimo rodmuo rodo pasirinktą pagalbinį režimą.

- Jeigu paspausite pagalbinio režimo jungiklį (į viršų), režimas persijungs iš „Aus“ (Išjungimo) į „+Eco“ (+ Ekonominį), į „Eco“ (Ekonominį), į „Std.“ (Valandas) arba iš „Std.“ (Valandų) į „Hoch“ (Aukštą).
- Jeigu paspausite pagalbinio režimo jungiklį (į apačią), režimas persijungs iš „Hoch“ (Aukšto) į „Std.“ (Valandas) arba iš „Std.“ (Valandų) į „Eco“ (Ekonominį), arba „Eco“ (Ekonominis) į „+Eco“ (+ Ekonominį), arba „+Eco“ (+ Ekonominis) į „Aus“ (Išjungimo).

Pagalbos režimas	Pagalbos režimo rodmuo
Aukštas	HIGH
▲▼ Val.	STD
▲▼ Ekonominis	ECO
▲▼ + Ekonominis	+ ECO
▲▼ Išjungimas	Nerodyti

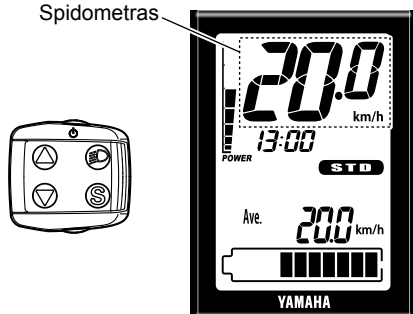


Išjungimo režimas

NUORODA

- Toliau spaudžiant pagalbinio režimo jungiklį pagalbinio režimo pasirinkimas toliau nevyksta.
- Nustačius išjungimo režimą pagalbinis režimas ir pagalbinės galios matuoklis nerodomi.

Spidometras



○ Spidometras

Spidometras rodo važiavimo greitį (kilometrais per valandą arba myliomis per valandą). Norėdami pasirinkti kilometrus ar mylias, žr. „Laiko ir kilometrų / mylių nustatymas“.

NUORODA

Jeigu jūsų važiavimo greitis mažesnis nei 0,5 km/h arba 0,3 mph, spidometras rodo „0.0 km/h arba 0.0 mph“.

PRIETAISAI IR VALDYMO FUNKCIJOS



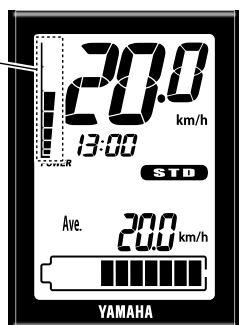
Akumuliatoriaus įkrovos lygio rodmuo



○ Akumuliatoriaus įkrovos lygio rodmuo

Akumuliatoriaus įkrovos lygio rodmuo 11 segmentų skalėje rodo apytikslį vertinimą, koks įkrovos rezervas likęs akumuliatoriuje.

Pagalbinės galios matuoklis



○ Pagalbinės galios matuoklis

Pagalbinės galios matuoklis važiuojant 8 segmentų skalėje parodo apytikslį pagalbinės galios vertinimą.

Jeigu „e-Bike“ sistemos neveikia, nerodomas nė vienas pagalbinės galios matuoklio segmentas. Jeigu „e-Bike“ sistemos veikia, didėjant pagalbinei galiai vienas po kito didinamas ir pagalbinės galios matuoklio segmentų skaičius.



Laikrodis



○ Laikrodis

Rodo esamą laiką 24 valandų formatu. Norėdami nustatyti laiką, žr. „Laiko ir kilometrų / mylių nustatymas“.

Laikas rodomas visada, net jeigu indikatorius ir išjungtas arba nuimtas nuo laikiklio.

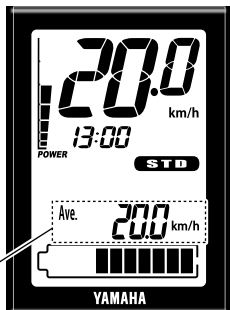


PRIETAISAI IR VALDYMO FUNKCIJOS

Funkcijos
pasirinkimo
mygtukas



Funkcinis ekranas



○ Funkcinis ekranas

Funkcinis ekranas gali rodyti toliau pateiktas funkcijas.

- Vidutinį dviračio greitį
- Didžiausią dviračio greitį
- Dienos kilometrų skaitiklį
- Kilometrų skaitiklį
- Su pagalbine galia likusį nuvažiuoti atstumą
- Akumuliatoriaus įkrovos lygį (%)
- Mynimo dažnį

Pastumkite funkcijos pasirinkimo jungiklį, ir ekranas pasikeis tokia tvarka:

Vidutinis dviračio greitis → Didžiausias dviračio greitis → Dienos kilometrų skaitiklis → Kilometrų skaitiklis → Su pagalbine galia likęs nuvažiuoti atstumas → Akumuliatoriaus įkrovos lygis (%) → Mynimo dažnis → Vidutinis dviračio greitis

Vidutinio dviračio greičio, didžiausio dviračio greičio ir dienos kilometrų skaitiklio duomenis galite iš naujo nustatyti 2 sekundes arba ilgiau paspaudę funkcijos pasirinkimo jungiklį.

Ave. **77** km/h

Max. **137** km/h

● Vidutinis dviračio greitis

Rodo vidutinį dviračio greitį (kilometrais per valandą arba myliomis per valandą) nuo paskutinio nustatymo iš naujo. Išjungus srovės tiekimą duomenys lieka ekrane iki šio punkto.

Norėdami iš naujo nustatyti vidutinio dviračio greičio duomenis 2 sekundes arba ilgiau paspauskite funkcijos pasirinkimo jungiklį, kai rodomas vidutinis dviračio greitis.

● Didžiausias dviračio greitis

Rodo didžiausią dviračio greitį (kilometrais per valandą arba myliomis per valandą) nuo paskutinio nustatymo iš naujo. Išjungus srovės tiekimą duomenys lieka ekrane iki šio punkto.

Norėdami iš naujo nustatyti didžiausio dviračio greičio duomenis 2 sekundes arba ilgiau paspauskite funkcijos pasirinkimo jungiklį, kai rodomas didžiausias dviračio greitis.

PRIETAISAI IR VALDYMO FUNKCIJOS

33.1 km

● Dienos kilometrų skaitiklis

Rodo visą nuvažiuotą atstumą (kilometrais arba myliomis) nuo paskutinio skaitiklio nustatymo iš naujo.

Išjungus srovės tiekimą duomenys lieka ekrane iki šio punkto.

Norėdami iš naujo nustatyti dienos kilometrų skaitiklį ir pradėti naują skaičiavimą, 2 sekundes arba ilgiau paspauskite funkcijos pasirinkimo jungiklį, kai rodomas dienos kilometrų skaitiklis.

ODO

157 km

● Kilometrų skaitiklis

Rodo visą nuvažiuotą atstumą (kilometrais arba myliomis) nuo tada, kai buvo įjungtas srovės tiekimas.

Kilometrų skaitiklio iš naujo nustatyti negalima.

DIST

15 km

● Su pagalbine galia likęs nuvažiuoti atstumas

Nurodo apytikslį įvertintą atstumą (kilometrais arba myliomis), kurį galima nuvažiuoti su likusia įdėto akumuliatoriaus įkrova. Perjungus pagalbinį režimą tuo metu, kai rodomas su pagalbine galia likęs nuvažiuoti atstumas, atstumo, kurį galima nuvažiuoti, vertinimas pasikeičia.

Su pagalbine galia likusio nuvažiuoti atstumo rodmens iš naujo nustatyti negalima.

NUORODA

- Su pagalbine galia likęs nuvažiuoti atstumas keičiasi priklausomai nuo važiavimo situacijos (kalva, priešpriešinis vėjas ir t. t.) ir akumuliatoriaus išsikrovimo.
 - Jeigu nustatytas „Išjungimo režimas“, rodoma „- - -“.
-

33 %

● Akumuliatoriaus įkrovos lygis (%)

Rodo, koks įkrovos rezervas likęs akumuliatoriuje.

Akumuliatoriaus įkrovos lygio rodmens iš naujo nustatyti negalima.

500 rpm

● Mynimo dažnis

Rodo jūsų mynimo greitį apsisukimais per minutę.

Mynimo dažnio rodmens iš naujo nustatyti negalima.

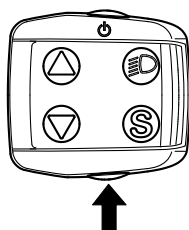
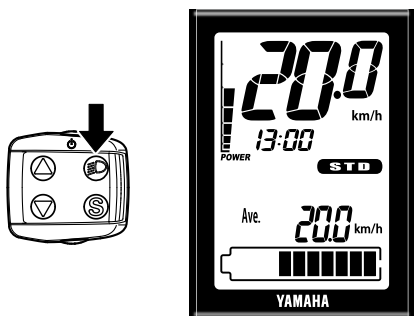
NUORODA

Pedalus sukanč atgal rodoma „0.0“.

PRIETAISAI IR VALDYMO FUNKCIJOS

- Žibinto „Ijungimas / išjungimas“ (taikoma tik tiems modeliams, kuriuose energija į žibintus tiekama iš akumuliatoriaus. Užpakalinis žibintas, kuriam energija tiekama iš akumuliatoriaus, įjungiamas ir išjungiamas su žibintu.)

Kiekvieną kartą paspaudus šviesų jungiklį žibintas įjungiamas arba išjungiamas.



- **Pagalba stumiant**

Kai dviratis juda, nesvarbu, ar jūs ant jo sėdite, ar ne, galite naudoti pagalbą stumiant, nemindami pedalų.

Norėdami panaudoti pagalbą stumiant, paspauskite ir laikykite pagalbos stumiant jungiklį.

Pagalba stumiant sustabdoma esant šioms situacijoms:

- jeigu atleidžiate pagalbos stumiant jungiklį;
- jeigu tuo pačiu metu spaudžiate kitą jungiklį;
- jeigu pradėsite minti pedalus;
- jeigu dviračio greitis viršija 6 km/h;
- jeigu pasirenkate išjungimo režimą;
- jeigu ratai nesisuka (kai stabdote arba atsitrenkiate į kliūtį ir t. t.).

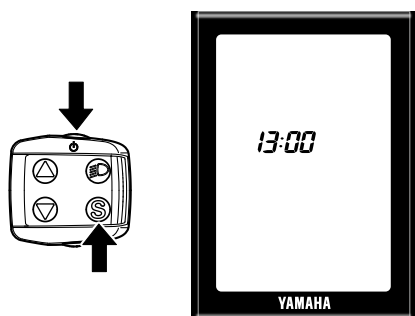
NUORODA

Didžiausias greitis skiriasi priklausomai nuo pasirinktos pavaros. Didžiausias greitis naudojant žemesnę pavarą sulėtės.

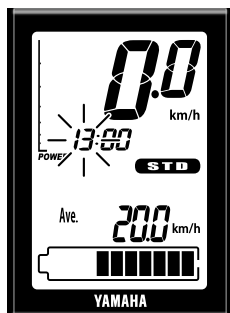
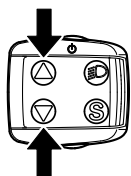
- **Laiko ir kilometrų / mylių nustatymas**

Norėdami nustatyti laiką ir kilometrus / mylias atlikite šiuos veiksmus.

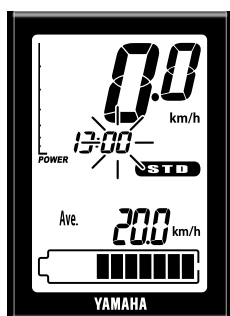
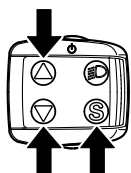
1. Atkreipkite dėmesį į tai, kad ekranas būtų įdėtas į ekrano laikiklį ir būtų išjungtas indikatorius.
2. Laikydami nuspaustą funkcijos pasirinkimo mygtuką paspauskite maitinimo jungiklį.



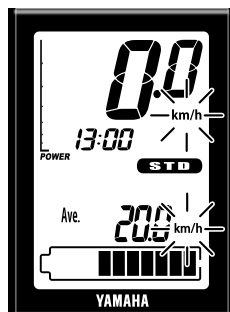
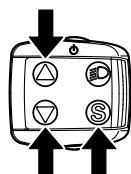
PRIETAISAI IR VALDYMO FUNKCIJOS



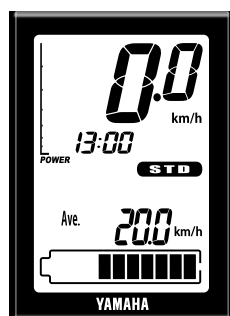
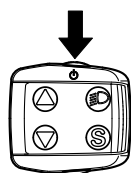
3. Kai laikrodžio „Valandas“ pradeda mirksėti, jungiklį atleiskite.
4. Norėdami nustatyti „Valandas“ naudokite pagalbinio režimo jungiklį (į viršų ir į apačią).



5. Paspauskite funkcijos pasirinkimo jungiklį, ir pradės mirksėti laikrodžio „Minutės“.
6. Norėdami nustatyti „Valandas“ naudokite pagalbinio režimo jungiklį (į viršų ir į apačią).

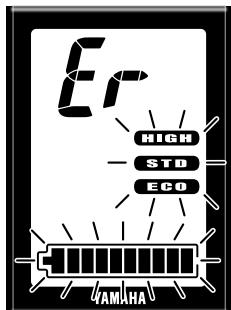


7. Paspauskite funkcijos pasirinkimo jungiklį, ir pradės mirksėti atstumas (km arba mi) ir greitis (km/h arba mph).
8. Norėdami perjungti iš „km ir km/h“ į „mi ir mph“ arba atvirkščiai, naudokite pagalbinio režimo jungiklį (į viršų ir į apačią).



9. Paspauskite maitinimo jungiklį. Nustatymai išsaugomi ir ši funkcija užbaigiama.

PRIETAISAI IR VALDYMO FUNKCIJOS



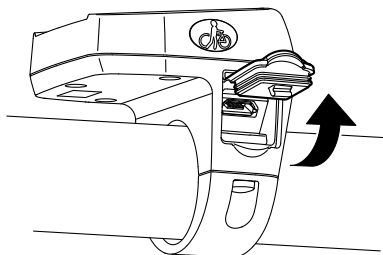
○ Diagnostikos režimas

„e-Bike“ sistemose yra diagnostinis režimas.

Jeigu įjungiant srovės tiekimą „e-Bike“ sistemose nustatomas sutrikimas arba klaida, sistema tai jums parodo pakaitomis mirksint pagalbinio režimo ir akumuliatoriaus įkrovos lygio rodmenimis, o spidometre pasirodo „Er“. Požymius ir pagalbą, kaip ištaisyti neįprastus rodmenis ir pašalinti neįprastą mirksėjimą rasite skyriuje „KLAIDŲ PAIEŠKA“.

ĮSPĖJIMAS

Jeigu rodoma klaida, kuo greičiau atiduokite savo dviratį patikrinti prekybos atstovui.



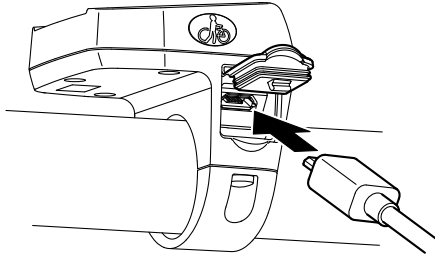
○ Srovės tiekimas į išorinius prietaisus

Srovė į daugelį išorinių prietaisų (pvz., daugelį išmaniųjų telefonų ir t. t.) gali būti tiekiama prijungus standartinį USB 2.0 OTG laidą.

[Srovei tiekti]

1. Atidarykite jungiklio USB jungties dangtelį.
2. USB laidą sujunkite su jungikliu ir išoriniu prietaisu.
3. Įjunkite transporto priemonės srovės tiekimą.

PRIETAISAI IR VALDYMO FUNKCIJOS



[Srovės tiekimui užbaigti]

1. Išjunkite transporto priemonės srovės tiekimą.
2. Atjunkite USB laidą ir ant USB jungties uždėkite dangtelį.

DĖMESIO

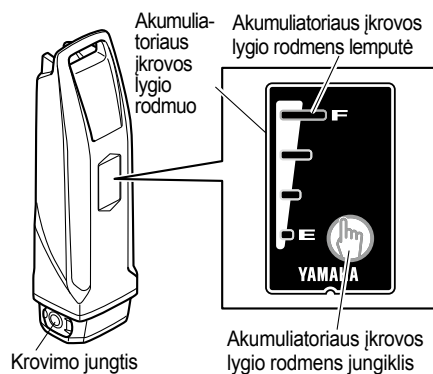
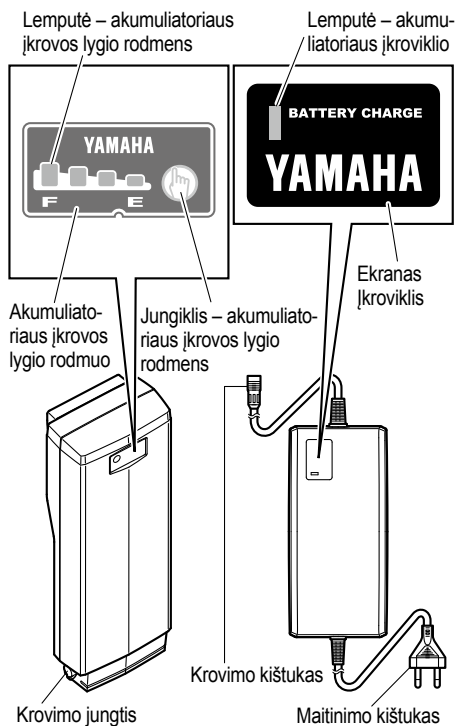
- Netraukite USB kištuko arba USB laido per jėgą.
- Patikrinkite, kad USB kištukas būtų nukreiptas į USB jungtį teisinga kryptimi, o ne priešinga, ir įsitikinkite, kad jis visiškai įkištas.
- Nejunkite USB kištuko su USB jungtimi, jeigu ji yra šlapia.
- Naudokite standartinį USB 2.0 OTG laidą.
- Į USB jungties įtaisą nekaišiotkite pašalinių daiktų.

Nes gali būti, kad indikatorius ir išorinis prietaisas neveiks.

NUORODA

- Išorinį prietaisą prijungus USB laidu srovė tiekama automatiškai.
 - Jeigu akumuliatoriaus įkrovos lygis per žemas, srovė netiekama.
 - Jeigu transporto priemonė 5 minutes neveikia, transporto priemonės srovės tiekimas išjungiamas ir srovės tiekimas į USB jungtį taip pat nutraukiamas.
-

AKUMULIATORIUS IR KROVIMO PROCESAS



„Yamaha e-Bike“ sistemų akumuliatorius yra ličio jonų akumuliatorius. Ličio jonų akumuliatorius yra lengvas ir puikiai veikia. Tačiau jam būdingos toliau nurodytos savybės.

- Jo galia stipriai mažėja, kai labai karšta arba labai šalta.
- Jis natūraliai praranda savo įkrovą.

„Yamaha e-Bike“ sistemų akumuliatorius turi kompiuterį, kuris akumuliatoriaus įkrovos lygio rodmens lempute informuoja jus apie likusį akumuliatoriaus įkrovos lygį ir numanomas klaidas.

Paspaudus akumuliatoriaus įkrovos lygio rodmens jungiklį maždaug 5 sekundes rodomas likęs akumuliatoriaus įkrovos rezervas.

Norėdami įvertinti, koks yra įkrovos rezervas, žr. „LIKUSIOS AKUMULIATORIAUS ĮKROVOS LYGIO PATIKRINIMAS“. Jei reikia informacijos apie mirksėjimą esant klaidoms, žr. skyrių „KLaidų PAIEŠKA“.

AKUMULIATORIUS IR KROVIMO PROCESAS

Įkrovimui tinkamos aplinkos sąlygos

Kad įkrovimo procesas būtų saugus ir efektyvus, akumuliatoriaus įkroviklį naudokite tokioje vietoje, kuri yra:

- lygi ir stabili (jeigu ant dviračio);
- nėra aplyta arba drėgna;
- apsaugota nuo tiesioginių saulės spindulių;
- gerai vėdinama ir sausa;
- neprieinama vaikams arba naminiams gyvūnams;
- kurios temperatūra siekia 15–25 °C.

Netinkamos įkrovimui aplinkos sąlygos ir sprendimai.

Dėl toliau aprašytų karštų arba šaltų aplinkos sąlygų krovimas gali pereiti į budėjimo režimą arba visai nutrūkti, akumuliatoriaus visiškai neįkrovus.

- Krovimo proceso perėjimas į budėjimo režimą / nutrūkimas vasarą

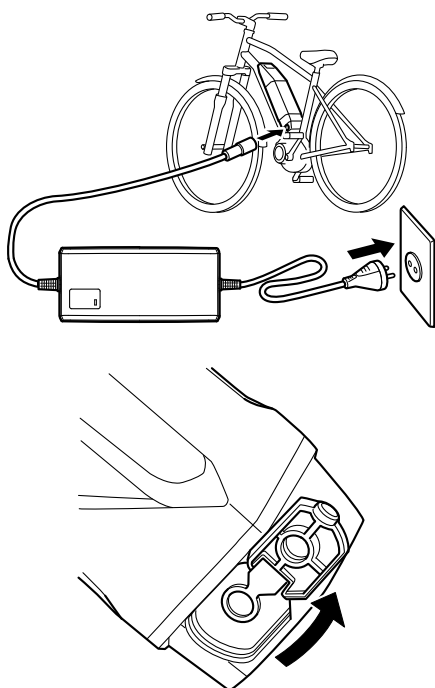
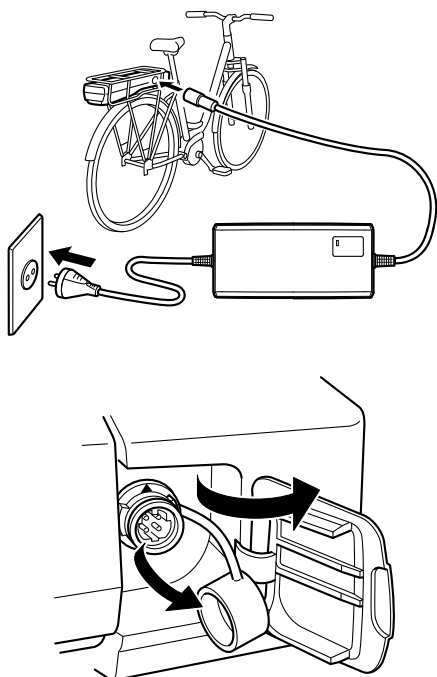
Jeigu kraunate tokioje vietoje, kuri apšviečiama tiesioginių saulės spindulių, arba jeigu kraunate ką tik baigę važiuoti, akumuliatoriaus įkroviklis gali pereiti į budėjimo režimą (visos keturios akumuliatoriaus įkrovos lygio rodmenys lemputės lėtai mirksi). Žr. „Krovimo būsenos nuskaitymas“. Tai skirta automatiniam įkrovimo sustabdymui, norint apsaugoti akumuliatorių, kad jis neviršytų kraunant leidžiamos temperatūros. Norėdami, kad krovimo procesas nenutrūktų, pradėkite krauti akumuliatorių, kai jis yra šaltas arba kai patalpos temperatūra siekia 15–25 °C. Jeigu akumuliatoriaus krovimas nutrūksta, nuneškite akumuliatoriaus įkroviklį į vėsią vietą, kad sutrumpintumėte krovimo proceso perėjimo į budėjimo režimą laiką.

- Krovimo proceso perėjimas į budėjimo režimą / nutrūkimas žiemą

Krovimo procesas pereina į budėjimo režimą, jeigu temperatūra nukrinta žemiau 0 °C. Jeigu krovimas pradeda mas, o temperatūra atšalus naktimis arba dėl kitų veiksnių nukrinta, siekiant apsaugoti akumuliatorių krovimas nutraukiamas ir pereinama į budėjimo režimą. Tokiais atvejais pradėkite krauti akumuliatorių iš naujo patalpoje, kur temperatūra siekia 15–25 °C.

- Televizorių, radijo imtuvų, kompiuterių skleidžiami garsai
Įkraunant šalia televizorių, radijo imtuvų arba panašių prietaisų gali būti, kad vaizdai bus statiški, mirgantys, ir kilti kitų sutrikimų. Jeigu taip atsitinka, kraukite dar kartą tokioje vietoje, kuri yra toliau nuo televizoriaus ar radijo imtuvo (pvz., kitoje patalpoje).

AKUMULIATORIUS IR KROVIMO PROCESAS



⚠ ĮSPĖJIMAS

Jeigu kraunant pasirodo įkrovimo klaida, išjunkite akumuliatoriaus įkroviklio maitinimo kištuką iš elektros lizdo ir palaukite, kol akumuliatorius / akumuliatoriaus įkroviklis atvės.

[PRIE DVIRAČIO PRITVIRTINTO AKUMULIATORIAUS KROVIMAS] (prie bagažinės tvirtinamas tipas)

1. Akumuliatoriaus įkroviklio maitinimo kištuką įjunkite į būtiną elektros lizdą.
2. Nuimkite akumuliatoriaus laikiklio dangtį ir akumuliatoriaus įkrovimo jungties krovimo įėjimo angos dangtelį ir prijunkite jį įkroviklio kištuku prie akumuliatoriaus įkroviklio.

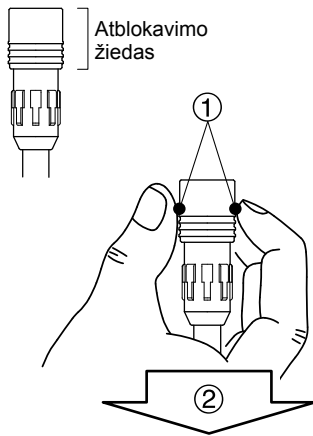
[PRIE DVIRAČIO PRITVIRTINTO AKUMULIATORIAUS KROVIMAS] (prie apatinio rėmo tvirtinamas tipas)

1. Akumuliatoriaus įkroviklio maitinimo kištuką įjunkite į būtiną elektros lizdą.
2. Nuimkite akumuliatoriaus krovimo jungties krovimo įėjimo angos dangtelį ir prijunkite jį įkroviklio kištuku prie akumuliatoriaus įkroviklio.

DĖMESIO

- Akumuliatoriaus įkrovimo kištuko neįjunkite prie akumuliatoriaus įkrovimo jungties, jeigu ji yra šlapia.
- Atkreipkite dėmesį į tai, kad įkrovimo kištukas prie įkroviklio būtų jungiamas tik tada, kai akumuliatoriaus įkrovimo jungtis yra visiškai sausa. Kitaip gali būti, kad akumuliatoriaus įkroviklis ir akumuliatorius neveiks.
- Kai įkrovimo kištukas prijungtas prie akumuliatoriaus, netraukite įkrovimo kištuko ir laido per jėgą. Nes galite pažeisti kištuką arba jungtis.

AKUMULIATORIUS IR KROVIMO PROCESAS



3. Žr. „Krovimo būsenos nuskaitymas“ ir patikrinkite, ar įkroviklis krauna akumuliatorių.
4. Akumuliatoriaus įkrovos lygio rodmens lemputės viena po kitos užsižiebia, kol šviečia visos keturios. Krovimo procesui pasibaigus visos lemputės užgesa.
5. Patikrinkite, ar krovimas baigtas, ir įkrovimo kištuką atjunkite nuo akumuliatoriaus.
Taip atjungsite kištuką (žr. paveikslėlį kairėje)
 - ① Paimkite už atblokavimo žiedo.
 - ② Ištraukite laikydami tiesiai.
6. Ant akumuliatoriaus įkrovimo jungties uždėkite krovimo įėjimo angos dangtelį.

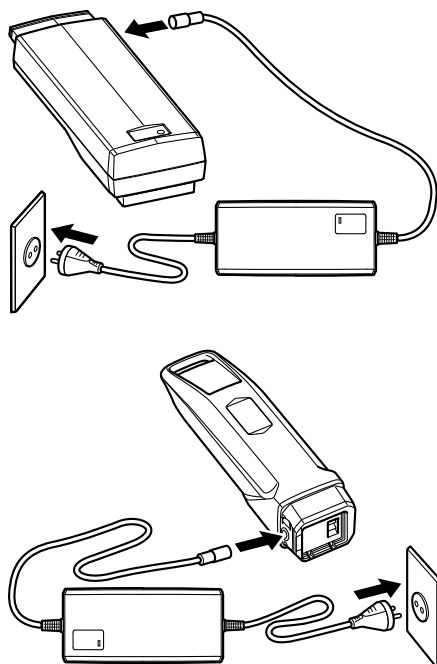
⚠ ĮSPĖJIMAS

Niekada nenaudokite ir nelieskite maitinimo kištuko, įkroviklio kištuko arba įkrovimo kontaktų šlapiomis rankomis. Galite patirti elektros smūgį.

NUORODA

- Krovimo procesas prasideda automatiškai.
- Jeigu indikatorius įjungiamas tuomet, kai akumuliatorius įkraunamas, rodomi visi standartiniai ekrano rodmenys, įskaitant akumuliatoriaus įkrovos lygio rodmens, bet pagalbinė sistema neveikia.
- Jeigu akumuliatorius prijungiamas prie akumuliatoriaus įkroviklio, įkroviklio lemputė mirksi 0,2 sek. intervalais, parodydama, kad akumuliatorius ruošiamas įkrovimui. Palikite taip, kaip yra, ir įkrovimas prasidės automatiškai.

AKUMULIATORIUS IR KROVIMO PROCESAS



[NUO DVIRAČIO NUIMTO AKUMULIATORIAUS KROVIMAS]

1. Išjunkite indikatorį.
2. Norėdami atrakinti akumuliatoriaus spynelę, į akumuliatoriaus spynelę įkiškite raktą ir jį pasukite.
3. Nuimkite akumuliatorių.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Akumuliatorių imkite abiem rankomis ir stenkitės jo neišmesti. Nukritus akumuliatoriui ant kojos, galite susižaloti.

4. Akumuliatoriaus įkroviklio maitinimo kištuką įjunkite į būtiną elektros lizdą.
5. Nuimkite akumuliatoriaus įkrovimo jungties dangtelį ir prijunkite jį įkroviklio kištuku prie akumuliatoriaus įkroviklio.

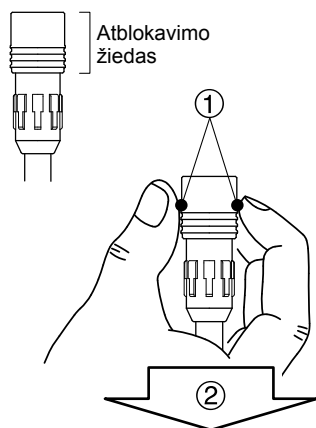
DĖMESIO

- Akumuliatoriaus įkrovimo kištuko neįjunkite prie akumuliatoriaus įkrovimo jungties, jeigu ji yra šlapia.
- Atkreipkite dėmesį į tai, kad įkrovimo kištukas prie įkroviklio būtų jungiamas tik tada, kai akumuliatoriaus įkrovimo jungtis yra visiškai sausa.

Kitaip gali būti, kad akumuliatoriaus įkroviklis ir akumuliatorius neveiks.

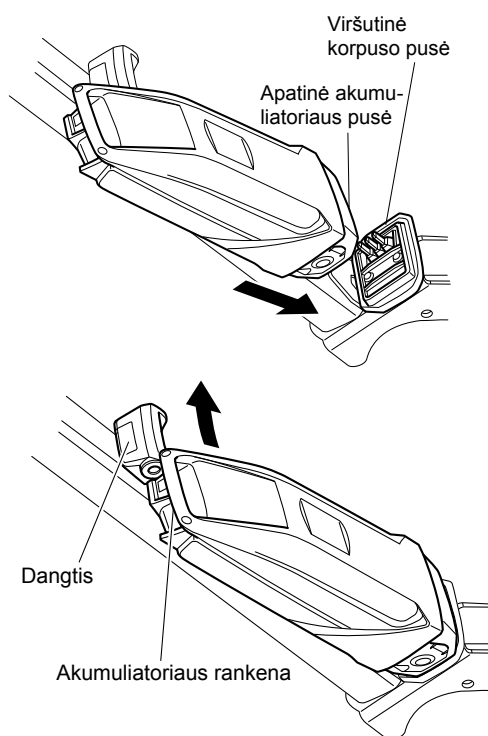
- Kai įkrovimo kištukas prijungtas prie akumuliatoriaus, netraukite įkrovimo kištuko ir laido per jėgą. Nes galite pažeisti kištuką arba jungtis.

AKUMULIATORIUS IR KROVIMO PROCESAS



6. Žr. „Krovimo būsenos nuskaitymas“ ir patikrinkite, ar įkroviklis krauna akumuliatorių.
7. Akumuliatoriaus įkrovos lygio rodmens lemputės viena po kitos užsižiebia, kol šviečia visos keturios. Krovimo procesui pasibaigus visos lemputės užgesa.
8. Patikrinkite, ar krovimas baigtas, ir įkrovimo kištuką atjunkite nuo akumuliatoriaus.
Taip atjungsite kištuką (žr. paveikslėlį kairėje)
- ① Paimkite už atblokavimo žiedo.
- ② Ištraukite laikydami tiesiai.
9. Ant akumuliatoriaus įkrovimo jungties uždėkite dangtelį.

10. Pritvirtinkite akumuliatorių prie dviračio.



NUORODA

Akumuliatoriaus tvirtinimo metodas (prie apatinio rėmo)

- Įstatykite akumuliatorių rodyklės kryptimi, kad apatinė akumuliatoriaus pusė būtų nukreipta į viršutinę korpuso pusę.
- Viršutinę akumuliatorių dalį įstatykite rodyklės kryptimi, kad akumuliatoriaus rankena būtų nukreipta į viršutinį dangtį.
- Kad akumuliatorių apsaugotume, apatinę akumuliatoriaus dalį spustelėkite į rėmą, kol jis užsifiksuos.

AKUMULIATORIUS IR KROVIMO PROCESAS

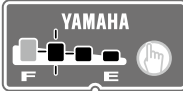
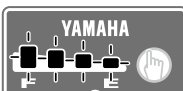
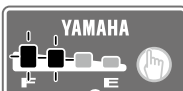
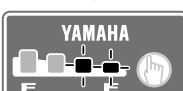
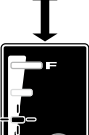
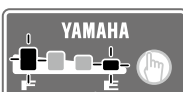
11. Įdėję patraukite už akumulatoriaus, kad įsitikintumėte, kad akumulatorius saugiai pritvirtintas.

DĖMESIO

Prieš pradėdami statyti akumuliatorių atkreipkite dėmesį, kad ant akumulatoriaus kontaktų nebūtų jokių pašalinių daiktų.

AKUMULIATORIUS IR KROVIMO PROCESAS

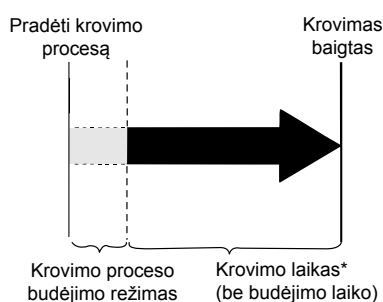
Krovimo būsenos nuskaitymas

Akumuliatoriaus įkroviklio lemputė	Lemputės – akumuliatoriaus įkrovos lygio rodmenys (Prie багаžinės tvirtinamas tipas) (Prie apatinio rėmo tvirtinamas tipas)	Esama būseną	Detalės
 Įjungimas	Sužibusios lemputės rodo krovimo proceso pažangą. Mirksinti lemputė rodo vykstantį procesą.   (Pavyzdžiui: akumuliatorius įkrautas maždaug 50–75 %.)	Krovimas	Kraunant viena po kitos užsižiebia akumuliatoriaus įkrovos lygio rodmenys lemputės.
 Išjungimas	  Išjungimas	Krovimas baigtas	Kai krovimas užbaigiamas, akumuliatoriaus įkroviklio krovimo lemputė ir akumuliatoriaus įkrovos lygio rodmenys lemputė užgesa.
	Vienu metu mirksi keturios lemputės.  	Akumuliatorius veikia budėjimo režimu. * Akumuliatoriaus vidaus temperatūra yra per aukšta arba per žema.	Įkrovimas automatiškai prasideda iš naujo, kai pasiekama temperatūra, kuriai esant galima krauti. (Žr. „Krovimui tinkamos aplinkos sąlygos“.) Jeigu įmanoma, visada kraukite esant optimaliai temperatūrai – 15–25 °C.
	     	Akumuliatorius veikia klaidos režimu.	Krovimo sistemoje įvyko klaida. Žr. „KLaidų PAIEŠKA“.

AKUMULIATORIUS IR KROVIMO PROCESAS

NUORODA

Jeigu, pavyzdžiui, įprastas krovimas pradedamas, kai akumuliatoriaus arba aplinkos temperatūra yra per aukšta arba per žema, siekiant apsaugoti akumuliatorių, įkrovimas gali užsitęsti ilgiau arba būti sustabdytas, akumuliatoriaus pakankamai neįkrovus.



Įkrovimo laiko direktyvos

Nors įkrovimo laikas skiriasi priklausomai nuo likusio įkrovos rezervo ir aplinkos temperatūros, visiškai išsikrovęs akumuliatorius paprastai kraunamas 4 valandas (500 Wh ant bagažinės tvirtinamo tipo ir 500 Wh ant apatinio rėmo tvirtinamo tipo) / 3,5 valandos (400 Wh ant bagažinės tvirtinamo tipo ir 400 Wh ant apatinio rėmo tvirtinamo tipo), kol pradeda mirksėti viena iš akumuliatoriaus įkrovos lygio rodmens lempučių.

Jeigu akumuliatorius kraunant pereina į budėjimo režimą, tiek pat pailgėja ir įkrovimo laikas.

* Jeigu kraunate akumuliatorių ilgą laiką jo nenaudoję, įkrovimo laikas pailgėja priklausomai nuo akumuliatoriaus būsenos. Tačiau atkreipkite dėmesį, kad nebūtų jokių sutrikimų, kad akumuliatoriaus įkrovos lygio rodmens lempučių mirksni nerodydamos klaidų (žr. „Krovimo būsenos nuskaitymas“).

LIKUSIOS AKUMULIATORIAUS ĮKROVOS LYGIO PATIKRINIMAS

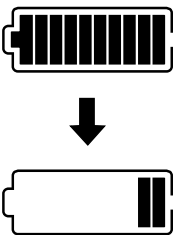
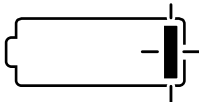
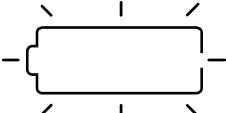
Galite patikrinti, kiek apytiksliai įkrovos dar likę akumuliatoriuje ir kiek jis yra įkrautas. Patikrinti galite pažvelgę į likusios akumuliatoriaus įkrovos rodmenį indikatoriuje arba į akumuliatoriaus įkrovos lygio rodmens lemputes akumuliatoriuje.

NUORODA

- Net jeigu akumuliatoriaus būseną pasiekė 0 (nulis), dviračiu vis dar galite važiuoti toliau kaip įprastu.
- Jeigu naudojate labai seną akumuliatorių, jums išvažiavus akumuliatoriaus įkrovos lygio rodmuo gali staiga pradėti rodyti labai mažai įkrovos. Tai ne gedimas. Kai tik važiavimas stabilizuosis ir sumažės apkrova, bus rodomas teisingas dydis.

Likusios akumuliatoriaus įkrovos lygio rodmuo ir indikatorius likusios akumuliatoriaus įkrovos lygio įvertinimas

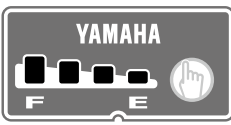
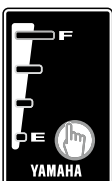
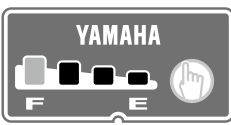
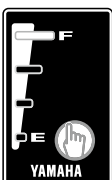
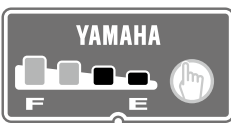
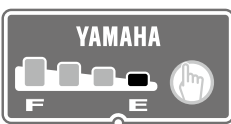
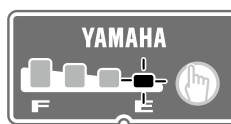
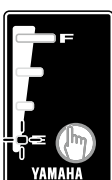
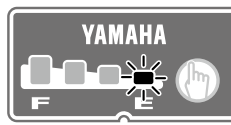
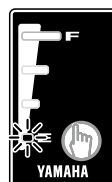
Kiek akumuliatoriaus įkrovos yra likę, galima pamatyti skystųjų kristalų (LCD) ekrane, kur vertė išreikšta skaitmenimis.

Likusios akumuliatoriaus įkrovos lygio rodmuo LCD daugiafunkciame važiavimo valdymo įtaise	Likusios akumuliatoriaus įkrovos lygio rodmuo	Taikoma situacija
	100–11 %	Jeigu įjungsite LCD daugiafunkcio važiavimo valdymo įtaiso srovės tiekimą ir visiškai įkrovę akumuliatorių nepertraukiamai važiuosite, likusios akumuliatoriaus įkrovos lygio rodmens segmentai vienas po kito užges, akumuliatoriaus įkrovos lygiui krintant po 10 %.
 Lėtas mirksėjimas <kas 0,5 sek.>	10–1 %	Likęs akumuliatoriaus įkrovos lygis labai žemas. Tuoj pat įkraukite akumuliatorių.
 Greitas mirksėjimas <kas 0,2 sek.>	0 %	Nėra likusios jokios akumuliatoriaus įkrovos. Išjunkite LCD daugiafunkcio važiavimo valdymo įtaiso srovės tiekimą ir akumuliatorių tuoj pat įkraukite. * Pagalba sustabdyta, bet dviračiu galite važiuoti toliau kaip įprastu.

LIKUSIOS AKUMULIATORIAUS ĮKROVOS LYGIO PATIKRINIMAS

Akumulatoriaus įkrovos lygio rodmens lemputės ir likusios akumulatoriaus įkrovos lygio įvertinimas

Norėdami patikrinti, kiek akumulatoriaus įkrovos yra likę, paspauskite akumulatoriaus įkrovos lygio rodmens jungiklį „“.

Akumulatoriaus įkrovos lygio rodmens lemputės (Prie багаžinės tvirtinamas tipas) (Prie apatinio rėmo tvirtinamas tipas)		Likusios akumulatoriaus įkrovos lygio įvertinimas	Taikoma situacija
		100–76 %	Visiškai įkrovus (100 %), akumulatoriaus įkrovos lygio lemputės viena po kitos užgesa.
		75–51 %	
		50–26 %	
		25–11 %	
 Žemiausiai esanti lemputė mirksi lėtai <0,5 sek. intervalu>		10–1 %	Akumulatoriaus įkrovos lygis labai žemas.
 Žemiausiai esanti lemputė mirksi greitai <0,2 sek. intervalu>		0 %	Akumulatoriaus įkrovos lygis pasiekė 0 (nulį). Įkraukite akumuliatorių.

PATIKRINIMAS PRIEŠ PRADEDANT NAUDOTI

ĮSPĖJIMAS

Atkreipkite dėmesį, kad patikrinimą reikia atlikti prieš važiuojant dviračiu.

Jeigu kas nors neaišku arba manote, kad sudėtinga, kreipkitės į įgaliotąjį dviračių prekybos atstovą.

DĖMESIO

- Jeigu nustatote, kad įvyko klaida, kuo skubiau atiduokite savo dviratį patikrinti prekybos atstovui.
- Galios pagalbos mechanizmą sudaro tiksliosios detalės. Neardykite jo.

Prieš važiuodami, nuolat atlikdami patikras patikrinkite ir šiuos punktus.

Nr.	Patikros punktas	Patikros turinys
1	Likusios akumulatoriaus įkrovos lygis	Ar akumuliatoriuje likę pakankamai įkrovos?
2	Akumulatoriaus montavimo būseną	Ar jis tinkamai sumontuotas?
3	„e-Bike“ sistemų eksploatavimas	Ar „e-Bike“ sistemos veikia, kai išvažiuojate?
4	Indikatorius	Ar tinkamai sumontuotas ekranas?

VALYMAS IR LAIKYMAS

DĖMESIO

Nenaudokite aukšto slėgio arba garų srovės valymo įtaisų, nes gali patekti vandens ir pridaryti materialinės žalos arba sutrikdyti pavaros bloko, indikatorius arba akumulatoriaus darbą. Jeigu į kurio nors iš šių prietaisų vidų patektų vandens, atiduokite dviratį patikrinti įgaliotajam prekybos atstovui.

Akumulatoriaus priežiūra

Purvui nuo akumulatoriaus korpuso nuvalyti naudokite drėgną, gerai išgręžtą šluostę. Nepilkite vandens tiesiai ant akumulatoriaus, pavyzdžiui, žarna.

DĖMESIO

Nevalykite kontaktų šlifuodami juos dilde arba naudodami vielą. Dėl to gali įvykti klaida.

Laikymas

Laikykite sistemą tokioje vietoje, kuri:

- yra lygi ir stabili,
- gerai vėdinama ir nedrėgna,
- apsaugota nuo oro sąlygų, jos nepasiekia tiesioginiai saulės spinduliai.

VALYMAS IR LAIKYMAS

Ilgas laikymas (1 mėnesį arba ilgiau) ir pakartotinis naudojimas ilgai palaikius

- Jeigu laikote nenaudojamą dviratį ilgą laiką (1 mėnesį arba ilgiau), nuimkite akumuliatorių ir laikykite jį taip, kaip aprašyta toliau.
- Iškraukite likusią akumulatoriaus įkrovą iki tokio lygio, kai šviečia tik viena arba dvi lemputės, ir laikykite jį patalpoje vėsioje (10–20 °C), sausoje vietoje.
- Kartą per mėnesį patikrinkite, kiek akumulatoriaus įkrovos yra likę, ir, jeigu mirksi tik viena lemputė, kraukite akumuliatorių maždaug 10 minučių. Neleiskite, kad akumuliatorius smarkiai išsikrautų.

NUORODA

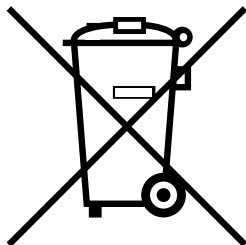
- Jeigu paliksite akumuliatorių visiškai įkrautą arba tuščią, jis greičiau dėvėsis.
 - Laikant savaime išsikraudamas jis iš lėto praranda savo įkrovą.
 - Akumulatoriaus įkrovos lygis su laiku mažėja, bet tinkamas laikymas maksimaliai pailgina jo eksploataavimo laiką.
-
- Jeigu ilgai palaikę akumuliatorių norite toliau naudoti, atkreipkite dėmesį, kad prieš naudojant jį reikia įkrauti. Jeigu dviratį laikėte nenaudojamą 6 mėnesius arba ilgiau, prieš naudodami atiduokite jį patikrinti prekybos atstovui.

PERVEŽIMAS

Akumuliatoriams taikomi pavojingų krovinių gabenimo teisės aktai. Kai juos gabena trečiosios šalys (pvz., oro transportu arba per siuntų tarnybas), reikia laikytis specialių pakuotei ir ženklinimui keliamų reikalavimų. Ruošdami išsiuntimui kreipkitės į pavojingų krovinių gabenimo ekspertus. Klientas gali gabenti akumuliatorius keliais be jokių papildomų reikalavimų. Netransportuokite pažeistų akumuliatorių.

Užklijuokite arba uždenkite kontaktus ir supakuokite akumuliatorių taip, kad pakuotėje jis negalėtų judėti. Būtinai laikykitės visų vietinių ir nacionalinių nuostatų. Jeigu turite su akumuliatorių pervežimu susijusių klausimų, kreipkitės į įgaliojimą dviračių prekybos atstovą.

INFORMACIJA VARTOTOJUI



Šalinimas

Pavaros bloką, akumuliatorių, akumuliatoriaus įkroviklį, indikatorius, greičio jutiklių rinkinį, papildomą įrangą ir pakuotę išrūšiavus reikėtų atiduoti, kad būtų perdirbta aplinkai nekenksmingu būdu.

Dviračio arba jo sudėtinių dalių negalima išmesti į buitines atliekas.

ES šalis

Pagal Europos direktyvą 2012/19/ES ir pagal Europos direktyvą 2006/66/EB naudoti nebetinkami elektriniai prietaisai ir sugedę arba išnaudoti akumulatoriai / baterijos turi būti surenkami atskirai ir perdirbami aplinkai nekenksmingu būdu.

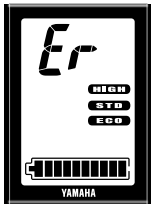
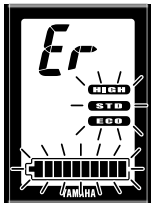
Nenaudojamus akumulatorius atiduokite įgaliojamam dviračių prekybos atstovui.

KLaidų paieška

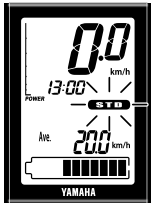
„e-Bike“ sistemos

Požymis	Patikra	Veiksmas
Sunku sukti pedalus.	Ar įjungtas elektros srovės tiekimas į indikatorius?	Norėdami įjungti srovės tiekimą, paspauskite indikatoriaus maitinimo jungiklį.
	Ar įdėtas akumuliatorius?	Įdėkite akumuliatorių.
	Ar akumuliatorius įkrautas?	Įkraukite akumuliatorių.
	Ar dviratis stovėjo 5 minutes ir ilgiau?	Vėl įjunkite srovės tiekimą.
	Ar važiuojate ilgai nuokalne arba vasarą vežate sunkų krovinį?	Tai ne gedimas. Jeigu akumuliatoriaus arba pavaros bloko temperatūra per aukšta, suveikia apsauga. Važiavimo pagalba vėl įjungžiama, kai akumuliatoriaus arba pavaros bloko temperatūra sumažėja. Norėdami to išvengti perjunkite į žemesnę pavarą, negu naudotumėte įprastai (pavyzdžiui, perjunkite iš antros į pirmą pavarą).
	Ar oro temperatūra yra žema (maždaug 10 °C arba mažiau)?	Kol naudosite, žiemą laikykite akumuliatorių viduje.
	Ar teisingai nustatytas ekranas?	Nustatykite ekraną teisingai.
Pavaros blokas važiuojant įsijungia ir išsijungia.	Ar kraunate akumuliatorių, kai jis uždėtas ant dviračio?	Užbaikite akumuliatoriaus krovimą.
	Ar tinkamai įdėtas akumuliatorius?	Patikrinkite, ar akumuliatorius užsifiksavo vietoje. Jeigu problema pasireiškia ir toliau, nors akumuliatorius ir užsifiksavo vietoje, galėtų būti atsilaisvinusi akumuliatoriaus laidų jungtis. Dviratį atiduokite patikrinti įgaliojamam prekybos atstovui.

KLaidų paieška

Požymis	Patikra	Veiksmas
Iš pavaros bloko sklinda neįprasti ūžimo arba griežimo garsai.		Problema gali būti pavaros bloko viduje.
Iš pavaros bloko sklinda dūmai arba neįprastas garsas.		Problema gali būti pavaros bloko viduje.
Spidometras rodo „Er“. 		Sutrikimas gali būti pavaros bloko viduje. Ijunkite indikatoriaus srovės tiekimą ir palikite jį 5 minutėms ramybėje. Visi rodmenys automatiškai užgesa. Vėl įjunkite srovės tiekimą.
Pagalbinio režimo rodmuo ir akumuliatoriaus įkrovos lygio rodmuo pakaitomis greitai mirksi. 		
Indikatorius išsijungia iš karto įjungus srovės tiekimą (maždaug po 4 sekundžių).	Ar neužteršti dviračio akumuliatoriaus sujungimo kontaktai?	Nuimkite akumuliatorių, jungtis nuvalykite sausa šluoste arba vatos tamponu ir įdėkite akumuliatorių dar kartą.

KLaidų paieška

Požymis	Patikra	Veiksmas
Sutrumpėjo nuvažiuojamas atstumas.	Ar visiškai įkrovėte akumuliatorių?	Visiškai įkraukite akumuliatorių (F).
	Ar naudojate sistemą žemos temperatūros sąlygomis?	Kai aplinkos temperatūra pakils, įprastas nuvažiuojamas atstumas bus atkurtas. Papildomai pailginsite šaltomis sąlygomis nuvažiuojamą atstumą prieš naudodami palaikę akumuliatorių patalpoje (šiltoje vietoje).
	Ar akumuliatorius išsikvotas?	Pakeiskite akumuliatorių nauju.
Mirksi pagalbinio režimo rodmenys. 		Šis rodmenys mirksi, kai greičio jutiklis negali priimti teisingo signalo. Išjunkite ir vėl įjunkite indikatoriaus srovės tiekimą, pasirinkite pagalbinį režimą ir trumpą atstumą pavažiuokite. Taip pat atkreipkite dėmesį į tai, kad magnetas būtų tinkamai primontuotas prie ratų stipinų.

KLaidų paieška

Pagalbos stumiant funkcija

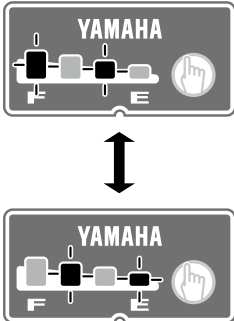
Požymis	Patikra	Veiksmas
Pagalbos stumiant funkcija išsijungia.	Ar ratai keletui sekundžių užsiblokavo?	Trumpam atleiskite pirštus nuo pagalbos stumiant jungiklio, tada paspauskite jį dar kartą.
	Ar sukote pedalus veikiant pagalbos stumiant funkcijai?	Nuimkite kojas nuo pedalo ir trumpam atleiskite pirštus nuo pagalbos stumiant jungiklio, tada paspauskite jį dar kartą.

Elektros srovės tiekimas į išorinius prietaisus per USB jungtį

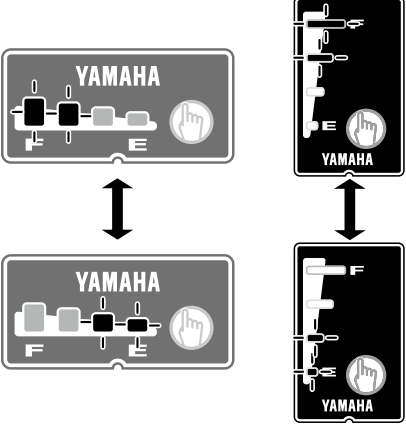
Požymis	Patikra	Veiksmas
Elektros srovė netiekama.	Ar įjungtas elektros srovės tiekimas į indikatorius?	Norėdami įjungti srovės tiekimą, paspauskite indikatoriaus maitinimo jungiklį.
	Ar tinkama USB versija?	Panaudokite kitą USB 2.0 specifikaciją atitinkantį išorinį prietaisą.
	Ar tinkamas USB laido tipas?	Naudokite OTG laidą. Ir sujunkite pagrindinio prietaiso pusę su jungikliu.
	Ar USB laidas tinkamai prijungtas?	Dar kartą prijunkite USB laidą.
	Ar USB jungties arba USB kištuko kontaktai nėra užteršti arba šlapi?	Atjunkite USB laidą nuo indikatoriaus ir išorinio prietaiso. Nuo USB jungties ir USB kištuko kontaktų pašalinkite nešvarumus ir vandenį ir laidą vėl prijunkite.

KLaidų paieška

Akumulatorius ir įkroviklis

Požymis	Patikra	Veiksmas
Nekrauna	Ar tinkamai įjungtas kištukas? Ar įkroviklio kištukas tvirtai prijungtas prie akumulatoriaus?	Prijunkite iš naujo ir bandykite krauti dar kartą. Jeigu akumulatorius vis tiek nekraunamas, galbūt sugedęs akumulatoriaus įkroviklis.
	Ar šviečia lemputės, rodančios likusį akumulatoriaus įkrovos lygį?	Patikrinkite krovimo metodą ir pabandykite krauti dar kartą. Jeigu akumulatorius vis tiek nekraunamas, galbūt sugedęs akumulatoriaus įkroviklis.
	Ar akumulatoriaus įkroviklio arba akumulatoriaus kontaktai nėra užteršti arba šlapi?	Atjunkite akumuliatorių nuo įkroviklio ir iš elektros lizdo ištraukite įkroviklio kištuką. Įkroviklį ir akumulatoriaus kontaktus nuvalykite sausa šluoste arba vatos tamponėliu ir prijunkite krauti dar kartą.
(Prie bagažinės tvirtinamas tipas) 	(Prie apatinio rėmo tvirtinamas tipas) 	Kontaktų gedimas įvyko kontaktų jungtyse. Nuimkite akumuliatorių nuo dviračio, prie akumulatoriaus prijunkite įkrovimo kištuką. (Jeigu lemputės vis dar pakaitomis mirksi, gali būti, kad gedimas įvyko akumuliatoriuje) Jeigu vėl sumontavus akumuliatorių ant dviračio ir paspaudus indikatorius maitinimo jungiklį lemputės vis tiek pakaitomis mirksi, gali būti, kad gedimas įvyko pavaros bloke.

KLaidų paieška

Požymis	Patikra	Veiksmas
(Prie bagažinės tvirtinamas tipas) (Prie apatinio rėmo tvirtinamas tipas) 	Kontaktų gedimas įvyko kontaktų jungtyse.	Atjunkite akumuliatorių nuo įkroviklio, uždėkite akumuliatorių ant dviračio ir paspauskite indikatorius maitinimo jungiklį. Jeigu įkrovimo kištukas vėl prijungtas prie akumuliatoriaus, o lemputės vis dar mirksi vienu metu, gali būti, kad gedimas įvyko akumuliatoriaus įkroviklyje.
Ar akumuliatoriaus įkrovimo jungtis nėra šlapia?		Įkrovimo jungtį ir įkrovimo kištuką nuvalykite ir nusauskite. Tada įkrovimo kištuką prijunkite prie įkrovimo jungties.
Abi šoninės lemputės mirksi vienu metu. (Prie bagažinės tvirtinamas tipas) (Prie apatinio rėmo tvirtinamas tipas) 		Buvo aktyvinta akumuliatoriaus apsauginė funkcija ir sistemos negalima naudoti. Kuo skubiau pakeiskite akumuliatorių pas įgaliotąjį prekybos atstovą.
Akumuliatoriaus įkroviklis skleidžia neįprastus garsus, blogą kvapą arba dūmus.		Ištraukite įkrovimo kištuką ir tuoj pat nebenaudokite.
Akumuliatoriaus įkroviklis kaista.	Normalu, kad kraunant akumuliatoriaus įkroviklis šiek tiek įšyla.	Jeigu akumuliatoriaus įkroviklis įkaista tiek, kad jo negalima priesti, ištraukite įkrovimo kištuką, palaukite, kol prietaisas atvės, ir kreipkitės į įgaliotąjį prekybos atstovą.
Įkrovus užsidega ne visos akumuliatoriaus įkrovos lygio rodmens lemputės, kai akumuliatoriaus įkrovos lygio rodmens jungiklis „“ paspaudžiamas.	Ar kraunant nebuvo atjungtas įkrovimo kištukas arba akumuliatorius? Ar nepradėjote akumuliatoriaus įkrovimo esant aukštai temperatūrai, pavyzdžiui, iš karto panaudoję?	Pakartotinai įkraukite akumuliatorių. Perkelkite į tokią vietą, kurioje akumuliatoriaus temperatūra gali pasiekti įkrovimui galimą diapazoną (0–30 °C), ir vėl pradėkite krauti.

KLaidų paieška

Požymis	Patikra	Veiksmas
Atjungus akumuliatoriaus įkroviklio įkrovimo kištuką nuo akumuliatoriaus įkrovos lygio rodmens lemputės šviečia toliau.	Ar akumuliatoriaus įkrovimo jungtis nėra šlapia?	Įkrovimo jungtį ir įkrovimo kištuką nuvalykite ir nusausinkite.

TECHNINIAI DUOMENYS

Pagalbinio greičio diapazonas		Nuo 0 iki mažiau nei 25 km/h
Elektros variklis	Tipas	Bešepetis nuolatinės srovės tipas
	Vardinė išėjimo įtampa	250 W
Pagalbinės galios valdymo procesas		Valdymo procesas priklauso nuo pedalų sūkių skaičiaus ir važiavimo greičio
Bagažinės akumuliatorius Ilgis 370 mm 400 Wh/500 Wh	Tipas	PASB2/PASB5 (Ličio jonų akumuliatorius)
	Įtampa	36 V
	Talpa	11 Ah/13,6 Ah
	Baterijų skaičius	40
Bagažinės akumuliatorius Ilgis 440 mm 500 Wh	Tipas	PASB2 (Ličio jonų akumuliatorius)
	Įtampa	36 V
	Talpa	13,8 Ah
	Baterijų skaičius	50
Apatinio rėmo akumuliatorius 400 Wh/500 Wh	Tipas	PASB2/PASB5 (Ličio jonų akumuliatorius)
	Įtampa	36 V
	Talpa	11 Ah/13,6 Ah
	Baterijų skaičius	40
Įkroviklis	Tipas	PASC5
	Įėjimo įtampa	AC 220–240 V/50–60 Hz
	Maksimali išėjimo įtampa	DC 42 V
	Maksimali išėjimo srovė	DC 4,0 A
	Maksimalus energijos suvartojimas	310 VA/180 W (Įkrauta AC 240 V)
	Tinkami akumuliatorių tipai	PASB2/PASB5
Indikatorius (Srovės tiekimo dalis)	USB jungties tipas	USB2.0 Micro-B (OTG tipas)
	Išėjimo srovė	Maks. 500 mA
	Vardinė įtampa	5 V

