



⚠ PROSZĘ DOKŁADNIE PRZECZYTAĆ NINIEJSZĄ INSTRUKCJĘ!
Zawiera ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa.

Jednostka napędowa Wyświetlacz Akumulator Ładowarka

ORYGINALNE INSTRUKCJE

SPIS TREŚCI

INSTRUKCJA	1
POŁOŻENIE TABLICZEK OSTRZEGAWCZYCH I SPECYFIKACYJNYCH.....	3
OPIS	5
SYSTEMY E-BIKE	6
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA	9
INSTRUMENTY I FUNKCJE STEROWANIA	12
AKUMULATOR I ŁADOWANIE	23
SPRAWDZENIE POZOSTAŁEGO POZIOMU NAŁADOWANIA	32
KONTROLA PRZED URUCHOMIENIEM.....	34
CZYSZCZENIE I PRZECHOWYWANIE	35
TRANSPORT	37
INFORMACJA DLA KONSUMENTA.....	38
WYSZUKIWANIE BŁĘDÓW	39
DANE TECHNICZNE	44

INSTRUKCJA

Niniejsza oryginalna instrukcja została sporządzona dla jednostki napędowej, wyświetlacza, akumulatora i ładowarki.

JEŚLI ZAWARTE W NINIEJSZEJ INSTRUKCJI OSTRZEŻENIA ZOSTANĄ ZIGNOROWANE, MOŻE TO DOPROWADZIĆ DO POWAŻNYCH OBRAŻEŃ LUB ŚMIERCI.

Szczególnie istotne informacje są oznaczone w instrukcji w następujący sposób:

	To jest symbol ostrzegający przed niebezpieczeństwami. Ostrzega przed potencjalnym niebezpieczeństwem odniesienia obrażeń. Stosować się do wskazówek bezpieczeństwa znajdujących się obok tego symbolu, aby zapobiec możliwym poważnym lub śmiertelnym obrażeniom.
 OSTRZEŻENIE	Znak OSTRZEŻENIE wskazuje niebezpieczną sytuację, która może prowadzić do śmiertelnych lub poważnych obrażeń, jeśli nie uda się jej uniknąć.
UWAGA	Znak UWAGA oznacza, że wymagane jest podjęcie specjalnych środków ostrożności w celu zapobieżenia uszkodzeniu pojazdu lub innych przedmiotów.
WSKAZÓWKA	Znak WSKAZÓWKA dotyczy dodatkowych informacji ułatwiających lub wyjaśniających określone procesy lub czynności.

 Oznacza zabronione czynności, których nie wolno wykonywać ze względów bezpieczeństwa.

* Produkt i dane techniczne mogą ulec zmianie bez wcześniejszej zapowiedzi.

INSTRUKCJA

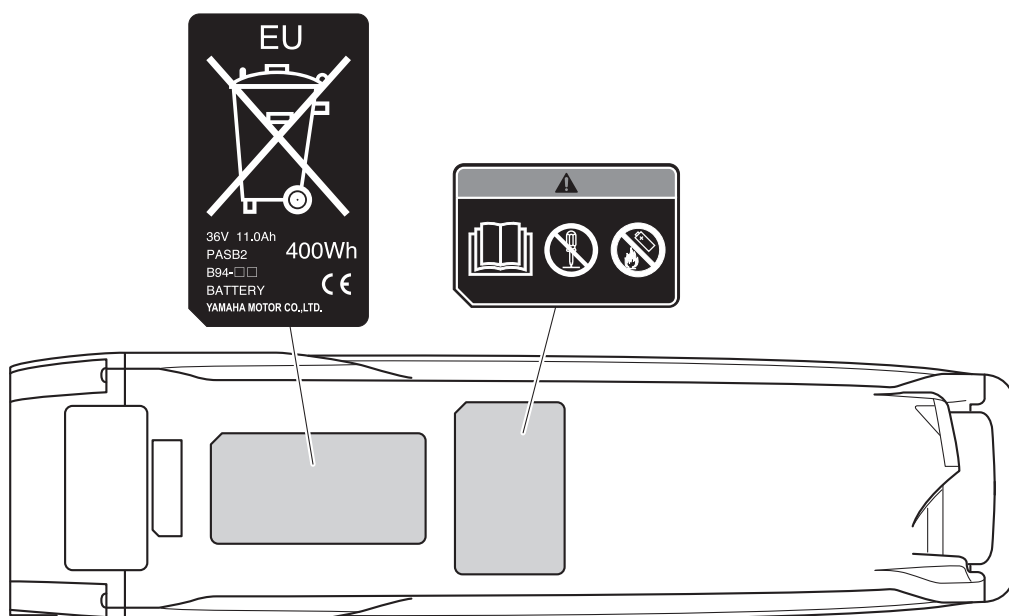
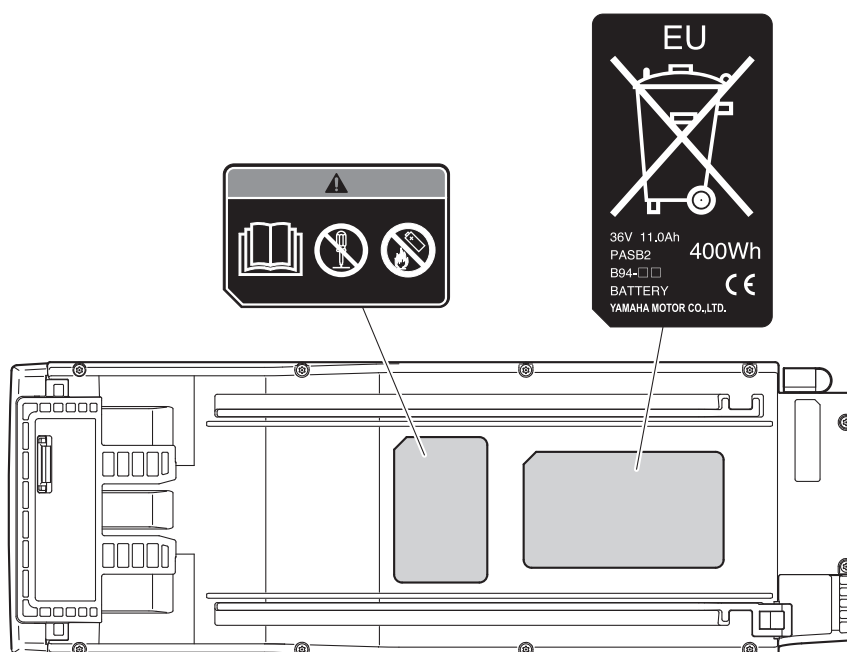
Sprawdzić lokalne przepisy i zasady ruchu drogowego przez zastosowaniem systemów e-Bike.

**Jednostka napędowa, wyświetlacz,
akumulator, ładowarka
ORYGINALNE INSTRUKCJE
© 2016 Yamaha Motor Co., Ltd.
1. wydanie, marzec 2016
Wszystkie prawa zastrzeżone.
Przedruk, kopiowanie i rozpowszechnianie,
również we fragmentach, jest niedozwolone
bez pisemnej zgody
Yamaha Motor Co., Ltd.
Wydrukowano w Japonii.**

POŁOŻENIE TABLICZEK OSTRZEGAWCZYCH I SPECYFIKACYJNYCH

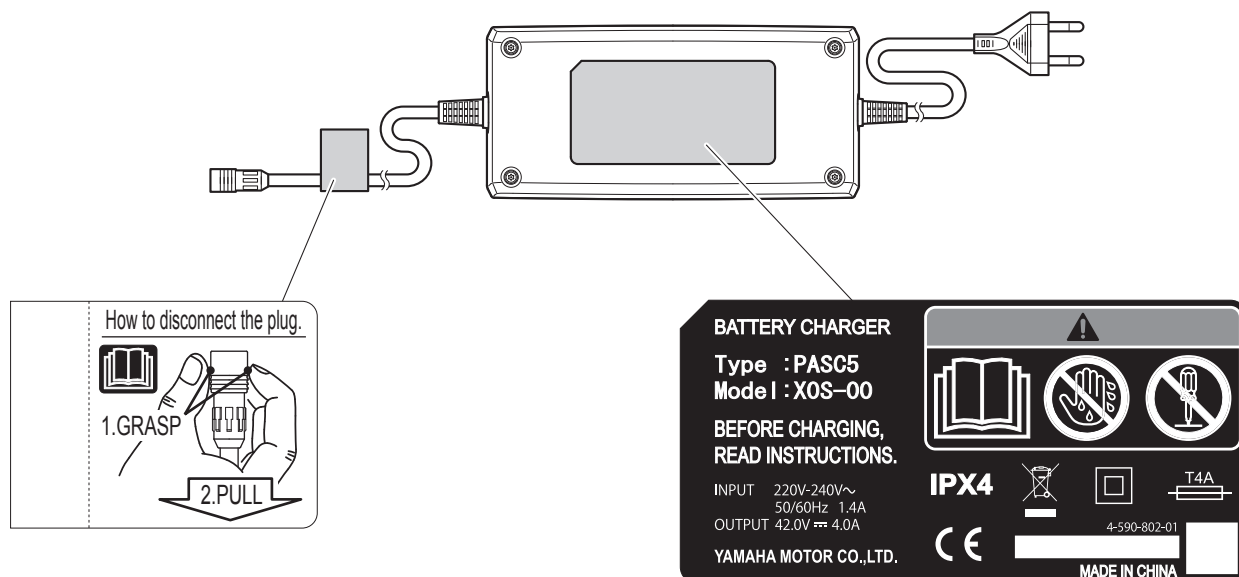
Przeczytać ze zrozumieniem wszystkie tabliczki na akumulatorze i ładowarce. Tabliczki te zawierają ważne informacje dotyczące bezpiecznej i prawidłowej eksploatacji. Nigdy nie usuwać żadnych tabliczek z akumulatora i ładowarki:

Akumulator



POŁOŻENIE TABLICZEK OSTRZEGAWCZYCH I SPECYFIKACYJNYCH

Ładowarka

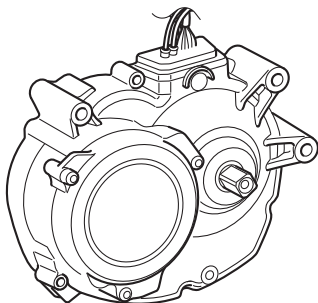


Zapoznać się z poniższymi symbolami i przeczytać tekst objaśnienia, a następnie sprawdzić symbole dotyczące określonego modelu.

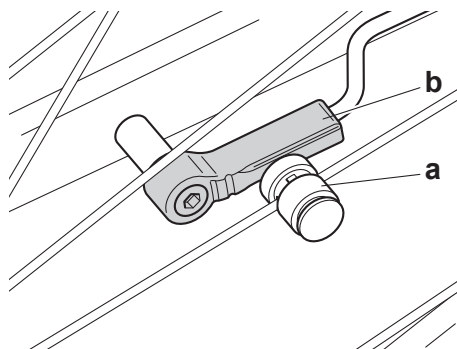
	Przeczytać instrukcję obsługi
	Nie usuwać poprzez wrzucenie do ognia
	Nie rozkładać
	Nie obsługiwać wilgotnymi rękoma

OPIS

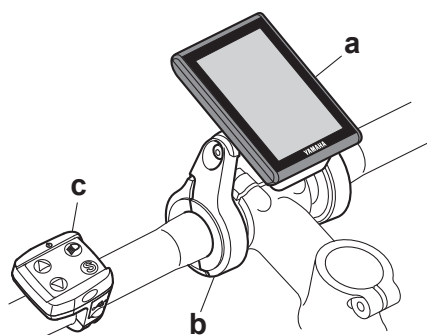
1



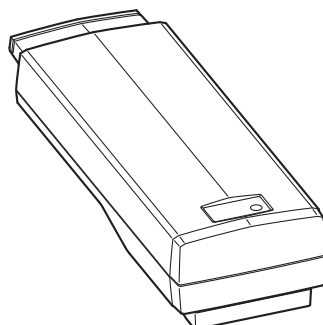
2



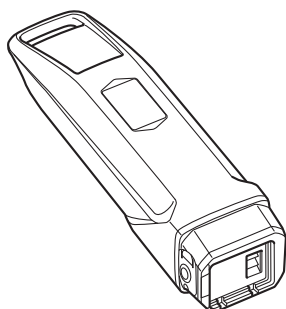
3



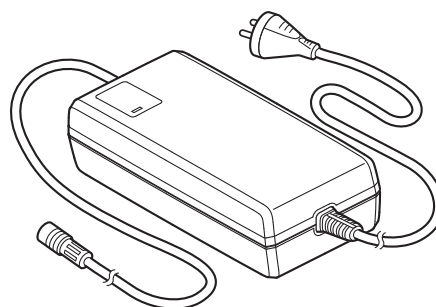
4



5



6



1. Jednostka napędowa
2. Czujnik prędkości ustawiony
 - a) Czujnik magnetyczny, typ szprychowy
 - b) Uchwyt
3. Wyświetlacz
 - a) Wyświetlacz (zdejmowany)
 - b) Uchwyt wyświetlacza
 - c) Przełącznik
4. Akumulator (typ montowany na bagażniku 500 Wh/400 Wh)
5. Akumulator (typ montowany na dolnej rurze ramy 500 Wh/400 Wh)
6. Ładowarka

SYSTEMY E-BIKE

Systemy e-Bike są skonstruowane w taki sposób, aby oferować użytkownikom optymalną efektywność.

Działają w ramach standardowych warunków, które określono w oparciu o takie czynniki jak siła nacisku na pedał, prędkość roweru i aktualny bieg.

Systemy e-Bike nie funkcjonują w następujących sytuacjach:

- Zasilanie elektryczne wyświetlacza jest wyłączone.
- Prędkość jazdy wynosi 25 km/h lub więcej.
- Użytkownik nie pedałuje.
- Akumulator nie jest naładowany.
- Aktywna jest automatyczna funkcja wyłączenia*.
* Zasilanie elektryczne wyłącza się automatycznie, gdy systemy e-Bike nie są używane przez 5 minut.
- Tryb wspomagania ustawiony jest w trybie Off.
- Przesuwany przełącznik wspomagania pchania jest zwolniony.
- Wyświetlacz jest zdjęty.

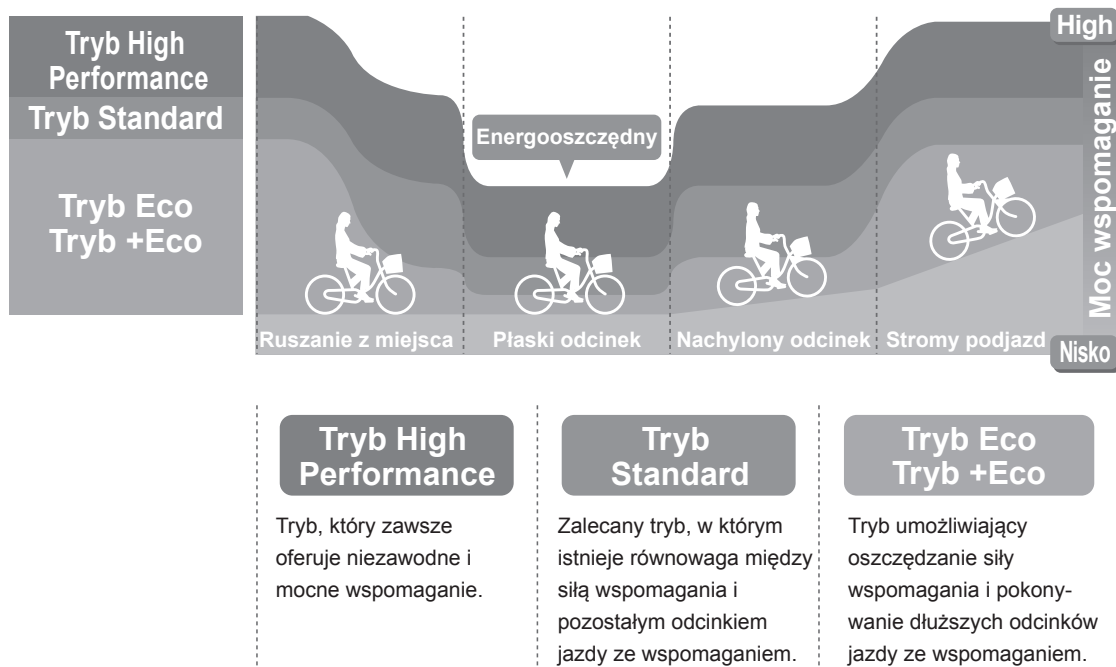
Dostępne są cztery rodzaje „trybów wspomagania” + tryb Off.

Wybrać tryb High Performance, Standard, Eco, +Eco i Off odpowiednio do warunków jazdy. Patrz „Wyświetlanie i przełączanie trybu wspomagania” w celu uzyskania informacji na temat przełączania między trybami wspomagania.

Tryb High Performance	Należy go stosować w celu zwiększenia wygody jazdy np. podczas podjeżdżania na strome wzniesienia.
Tryb Standard	Należy stosować go podczas jazdy na równych drogach lub podczas podjeżdżania na łagodne wzniesienie.
Tryb Eco Tryb +Eco	Należy stosować go w celu maksymalizacji zasięgu.
Tryb Off	Należy stosować go podczas jazdy bez wspomagania. Możliwe jest dalsze korzystanie z innych funkcji wyświetlacza.

SYSTEMY E-BIKE

Wykres wspomagania



- Ten rysunek służy tylko do celów poglądowych. Rzeczywista moc zależy od warunków drogowych, wiatru i innych czynników.
- W trybie Off wspomaganie nie jest dostępne.

SYSTEMY E-BIKE

Warunki, które mogą zmniejszyć pozostały dystans jazdy ze wspomaganie

Pozostały dystans jazdy ze wspomaganie zmniejsza się, jeśli jazda odbywa się w następujących warunkach:

- Częste ruszanie z miejsca i zatrzymywanie;
- Liczne strome wzniesienia;
- Zły stan nawierzchni;
- Transportowanie ciężkich ładunków;
- Jazda z dziećmi;
- Jazda pod silny wiatr;
- Niska temperatura powietrza;
- Zużyty akumulator;
- W przypadku korzystania z reflektorów (dotyczy tylko modeli, w których reflektory są zasilane przez akumulator);
- Pozostały dystans jazdy ze wspomaganie zmniejsza się również, gdy rower nie jest prawidłowo serwisowany.

Przykłady nieodpowiednich prac konserwacyjnych, które mogą zmniejszyć pozostały odcinek jazdy ze wspomaganie:

- Niskie ciśnienie w oponach;
- Ruch łańcucha jest nierównomierny;
- Hamulec stale zaciągnięty.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA

Nigdy nie używać tej ładowarki do ładowania innych urządzeń elektrycznych.

Do ładowania określonych urządzeń nie używać innej ładowarki lub metod ładowania niż do tego przewidziane. Stosowanie innych ładowarek może spowodować pożar, wybuch lub uszkodzenie akumulatora.

Ta ładowarka może być używana przez dzieci od 8 roku życia lub osoby o ograniczonych predyspozycjach fizycznych, sensorycznych lub umysłowych, jak również przez osoby nieposiadające odpowiedniego doświadczenia i wiedzy, jeśli osoby te będą nadzorowane i zostaną pouczone o sposobie bezpiecznego korzystania z ładowarki oraz jeśli zrozumiały związane z tym niebezpieczeństwa. Ładowarka nie jest zabawką dla dzieci. Czyszczenie i serwisowanie nie mogą być wykonywane przez dzieci bez nadzoru.

Mimo że ładowarka jest wodoszczelna, nie wolno jej nigdy zanurzać w wodzie lub innych cieczach. Ponadto ładowarki nie wolno używać, jeśli złącza są wilgotne.

Nie obsługiwać ani nie dotykać wtyczki sieciowej, wtyczki ładowania ani styków ładowania wilgotnymi rękami. Może to doprowadzić do porażenia prądem.

Styków ładowania nie dotykać przedmiotami z metalu. Uważać, aby ciała obce nie spowodowały zwarcia na stykach. Może to spowodować porażenie elektryczne, pożar lub uszkodzenie ładowarki.

Należy regularnie usuwać pył z wtyczki. Wilgoć i inne niekorzystne czynniki mogą zmniejszyć efektywność izolacji, powodując ryzyko pożaru.

Nigdy nie demontować ani nie modyfikować ładowarki. Może to doprowadzić do pożaru lub porażenia prądem.

Nie podłączać jej do listwy wielogniazdowej ani przedłużacza. Stosowanie listwy wielogniazdowej lub podobnych rozwiązań może spowodować przekroczenie prądu znamionowego i pożar.

Nie używać jej, jeśli przewód jest zwinięty lub skręcony i nie przechowywać jej z przewodem nawiniętym wokół obudowy ładowarki. Uszkodzony przewód może spowodować pożar lub porażenie prądem.

Wtyczkę sieciową i wtyczkę ładowania podłączyć na stałe do gniazda. Jeśli wtyczka sieciowa i wtyczka ładowania nie są podłączone na stałe, może to spowodować pożar w wyniku wyładowania elektrycznego lub przegrzania.

Ładowarki nie należy używać w pobliżu palnych materiałów lub gazu. Może to doprowadzić do pożaru lub wybuchu.

Podczas ładowania nigdy nie zakrywać ładowarki ani nie umieszczać na niej innych przedmiotów. Może to spowodować nadmierny wzrost temperatury wewnątrz i pożar.

Podczas ładowania nie dotykać akumulatora ani ładowarki. Ze względu na to, że ładowarka w czasie ładowania osiąga temperaturę 40–70°C, dotknięcie jej może spowodować oparzenia niskotemperaturowe.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA

Nie stosować jej, jeśli obudowa akumulatora jest uszkodzona lub pęknięta lub jeśli słyszalne są nietypowe odgłosy. Ciecz wyciekająca z akumulatora może prowadzić do poważnych obrażeń.

Nie zwierzać styków akumulatora. Może to spowodować rozgrzanie akumulatora lub jego zapłon, co z kolei może prowadzić do poważnych obrażeń lub szkód materialnych.

Nie demontować ani nie modyfikować akumulatora. Może to spowodować rozgrzanie akumulatora lub jego zapłon, co z kolei może prowadzić do poważnych obrażeń lub szkód materialnych.

Jeśli przewód sieciowy jest uszkodzony, zaprzestać używania ładowarki i zlecić jej kontrolę w autoryzowanym punkcie sprzedaży.

Nie obracać pedałami i nie poruszać rowerem, jeśli ładowarka jest podłączona. Może to spowodować zapłatanie się przewodu sieciowego w pedały, co prowadzi do uszkodzenia ładowarki, przewodu sieciowego lub wtyczki.

Zachować ostrożność podczas obchodzenia się z przewodem sieciowym. Podłączenie ładowarki w pomieszczeniu, gdy rower znajduje się na zewnątrz może spowodować zakleszczenie przewodu sieciowego w drzwiach lub oknie i jego uszkodzenie.

Kołami roweru nie przejeżdżać po przewodzie sieciowym lub wtyczce. Może to spowodować uszkodzenie przewodu sieciowego lub wtyczki.

Nie upuszczać akumulatora ani nie narażać go na uderzenia. Może to spowodować rozgrzanie akumulatora lub jego zapłon, co z kolei może prowadzić do poważnych obrażeń lub szkód materialnych.

Nie wrzucać akumulatora do ognia ani nie narażać go na działanie źródeł wysokiej temperatury. Może to spowodować pożar lub wybuch, co z kolei może prowadzić do poważnych obrażeń lub szkód materialnych.

Nie zmieniać systemów e-Bike i nie rozmontowywać ich. Należy instalować wyłącznie oryginalne części i akcesoria. W przeciwnym wypadku może dojść do uszkodzeń produktu, usterek lub zwiększenia ryzyka odniesienia obrażeń.

Podczas zatrzymywania używać zarówno przedniego, jak i tylnego hamulca i stawiać obie stopy na podłożu. Umieszczenie stopy na pedale w czasie zatrzymywania może spowodować niezamierzone włączenie funkcji wspomagania, co może spowodować utratę kontroli i poważne obrażenia.

Nie jeździć rowerem, jeśli występują nieprawidłowości działania akumulatora lub systemów e-Bike. Może to doprowadzić do utraty kontroli i poważnych obrażeń.

Należy za każdym razem sprawdzać pozostały poziom naładowania akumulatora przed jazdą w nocy. Reflektor zasilany przez akumulator wyłącza się krótko po spadku pozostałego poziomu naładowania akumulatora poniżej poziomu, przy którym możliwa jest jazda ze wspomaganiem. Jazda bez sprawnych reflektorów może zwiększyć ryzyko odniesienia obrażeń przez użytkownika.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA

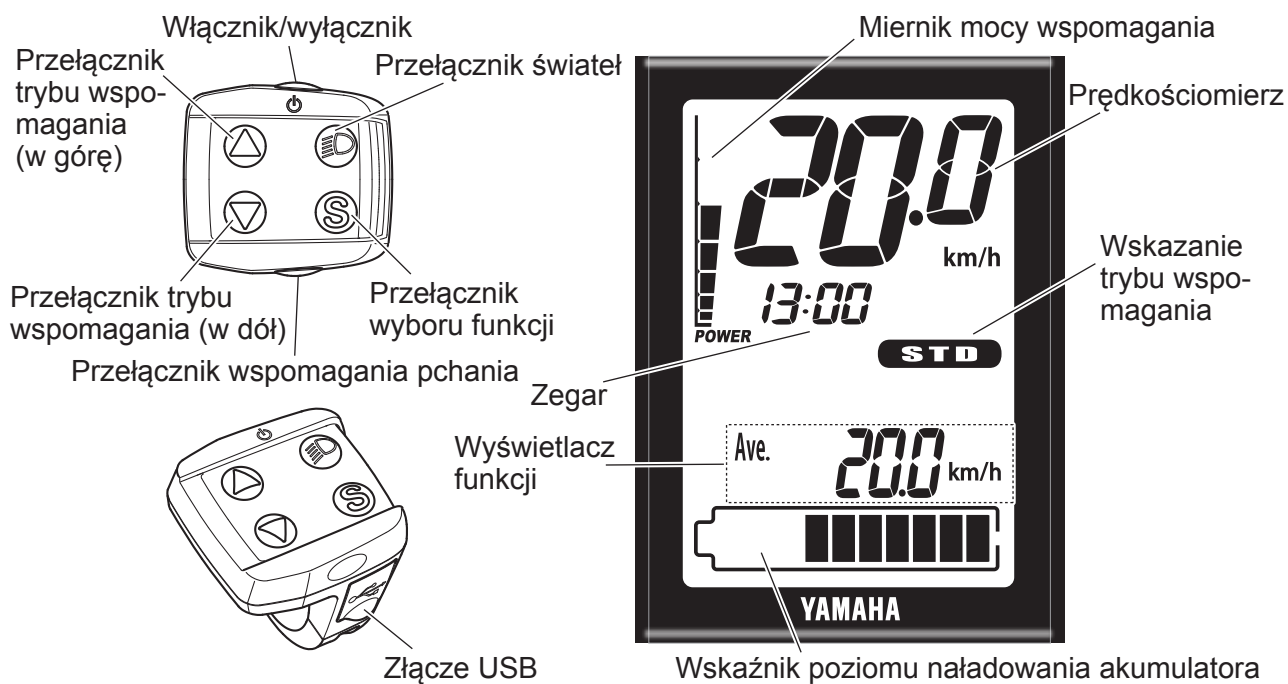
Nie zaczynać jazdy z jedną nogą na pedale, a drugą na ziemi, a następnie wsiaść na rower, który osiągnął już określoną prędkość. Może to doprowadzić do utraty kontroli lub poważnych obrażeń. Jazdę rozpoczynać dopiero po zajęciu prawidłowej pozycji na siodełku.

Nie naciskać przełącznika wspomagania pchania, jeśli tylne koło nie styka się z podłożem. Koło będzie obracać się z dużą prędkością w powietrzu, przez co może się zaczepić lub zaplątać w znajdujące się w pobliżu przedmioty.

Nie usuwać wyświetlacza podczas jazdy na rowerze. Powoduje to wyłączenie wspomagania, co może prowadzić do przewrócenia się roweru.

INSTRUMENTY I FUNKCJE STEROWANIA

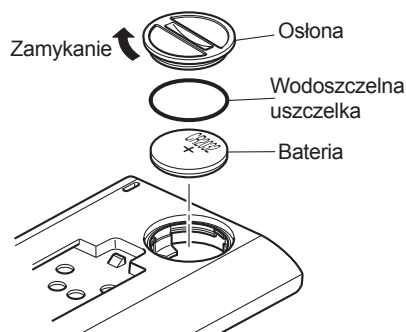
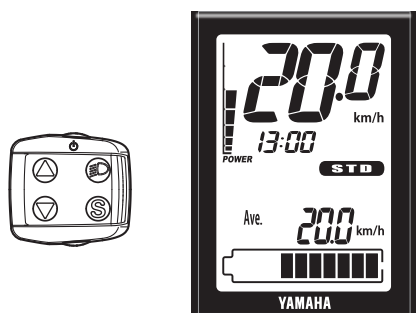
Wyświetlacz



INSTRUMENTY I FUNKCJE STEROWANIA

Wyświetlacz

Wyświetlacz prezentuje podane niżej informacje i wskazania dotyczące warunków jazdy.



○ Bateria

Sprawdzić, czy obsługiwana bateria (CR2032) jest włożona z tyłu wyświetlacza.

Jeśli bateria nie jest włożona lub poziom naładowania baterii jest niewystarczający, włożyć nową baterię.

W celu ustawienia godziny i jednostek dystansu oraz prędkości: patrz „Ustawienia godziny i km/mil”.

WSKAZÓWKA

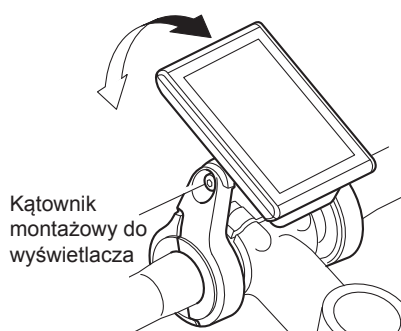
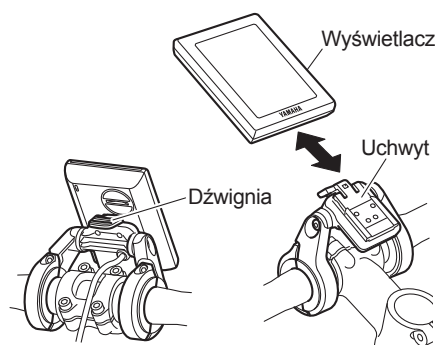
- Uważać, aby wodoszczelna uszczelka była prawidłowo zamontowana.
- Należy włożyć nową baterię guzikową typu CR2032 (dostępna oddzielnie).

○ Montaż i zdejmowanie wyświetlacza

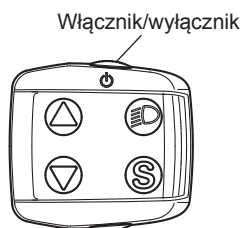
Aby zamontować wyświetlacz, naciskać dźwignię na uchwycie, wsuwając wyświetlacz do uchwytu w kierunku tyłu roweru. Aby zdjąć wyświetlacz, naciskać dźwignię, wy-suwając wyświetlacz z uchwytu w kierunku przodu roweru.

WSKAZÓWKA

- Dopasować kąt wyświetlacza, luzując śrubę do nastawiania kąta wyświetlacza. Kąt zależy od preferencji rowerzysty.
- Należy zwrócić uwagę, aby wyświetlacz był wyłączony przed jego zamontowaniem lub zdjęciem.



INSTRUMENTY I FUNKCJE STEROWANIA



○ Zasilanie elektryczne „Wł./Wył.”

Każde naciśnięcie włącznika/wyłącznika powoduje włączenie lub wyłączenie zasilania elektrycznego.

Po włączeniu zasilania zaświecają się wszystkie wskaźniki. Wyświetlają się przykładowo takie wskazania jak poziom naładowania akumulatora, prędkościomierz, miernik mocy wspomagania, wskazania funkcji, np. średnia prędkość roweru, a także wskazanie „STD” trybu wspomagania i zegar.

WSKAZÓWKA

- Po włączeniu zasilania tryb wspomagania automatycznie ustawia się w trybie standardowym.
 - Nie stawiać stóp na pedalach w momencie włączania wyświetlacza. Poza tym nie ruszać z miejsca natychmiast po włączeniu wyświetlacza. Może to zmniejszyć moc wspomagania. (Niska moc wspomagania w jednym z tych przypadków nie jest usterką.) Jeśli przez przeoczenie jedna z wyżej wymienionych wskazówek zostanie zignorowana, należy zdjąć stopy z pedalów, ponownie włączyć zasilanie i poczekać chwilę (ok. 2 s) przed ruszeniem z miejsca.
-

INSTRUMENTY I FUNKCJE STEROWANIA

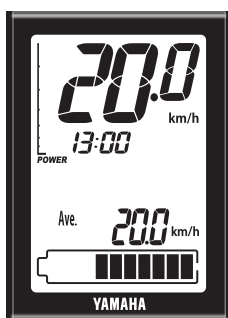


○ Wskazania i przełączanie trybu wspomagania

Wskazania trybu wspomagania prezentują wybrany tryb wspomagania.

- Naciśnięcie przełącznika trybu wspomagania (w górę) powoduje zmianę trybu z Off na +Eco, na Eco, na Std. lub ze Std. na High.
- Naciśnięcie przełącznika trybu wspomagania (w dół) powoduje zmianę trybu z High na Std. lub z Std. na Eco lub z Eco na +Eco lub z +Eco na Off.

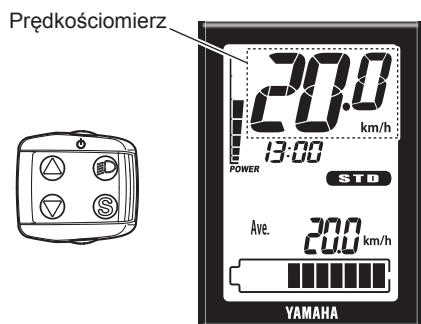
Tryb wspomagania	Wskazanie trybu wspomagania
High	HIGH
▲▼ Std.	STD
▲▼ Eco	ECO
▲▼ +Eco	+ ECO
▲▼ Off	Ukrywanie



Tryb Off

WSKAZÓWKA

- Dalsze przytrzymanie przełącznika trybu wspomagania nie powoduje dalszego przełączenia wyboru trybu wspomagania.
- W trybie Off nie jest widoczny tryb wspomagania ani miernik mocy wspomagania.



○ Prędkościomierz

Prędkościomierz wskazuje prędkość roweru (w kilometrach na godzinę lub milach na godzinę). Aby przełączyć między km/milami, patrz: „Ustawienia godziny i km/mil”.

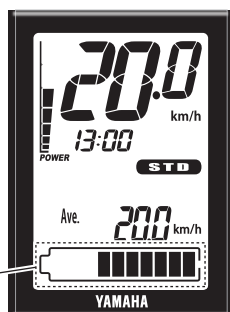
WSKAZÓWKA

Jeśli prędkość roweru jest mniejsza niż 0,5 km/h lub 0,3 Mph, prędkościomierz wskazuje „0.0 km/h” lub „0.0 Mph”.

INSTRUMENTY I FUNKCJE STEROWANIA



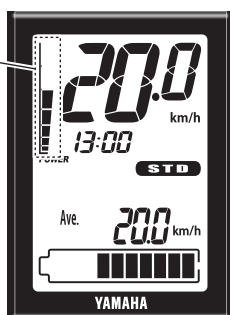
Wskaźnik poziomu naładowania akumulatora



○ Wskaźnik poziomu naładowania akumulatora

Wskaźnik poziomu naładowania akumulatora wskazuje na 11-segmentowej skali szacunkową wartość pozostałego poziomu naładowania akumulatora.

Miernik mocy wspomagania

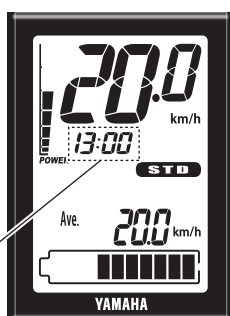


○ Miernik mocy wspomagania

Miernik mocy wspomagania przedstawia na 8-segmentowej skali szacunkową moc wspomagania w czasie jazdy. Jeśli systemy e-Bike nie są włączone, nie jest widoczny żaden z segmentów miernika. Jeśli systemy e-Bike działają, kolejno zwiększają się segmenty miernika mocy wspomagania odpowiednio do wzrostu mocy wspomagania.



Zegar



○ Zegar

Wskazuje aktualną godzinę w formacie 24-godzinny. Aby ustawić godzinę, patrz: „Ustawienia godziny i km/mil”. Godzina jest zawsze widoczna, również po wyłączeniu jednostki wyświetlającej lub zdjęciu jej z uchwytu.

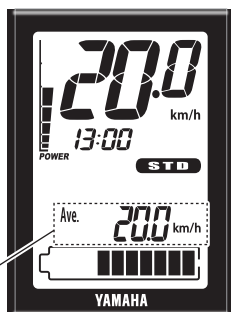


INSTRUMENTY I FUNKCJE STEROWANIA

Przełącznik
wyboru funkcji



Wyświetlacz funkcji



○ Wskazania funkcji

Wskazania funkcji prezentują podane niżej funkcje.

- Średnia prędkość roweru;
- Maksymalna prędkość roweru;
- Licznik przebiegu dziennego;
- Licznik kilometrów;
- Pozostały dystans jazdy ze wspomaganiem;
- Poziom naładowania akumulatora (%);
- Częstotliwość pedałowania.

Przesunąć przełącznik wyboru funkcji. Wyświetlacz zmieni się w następujący sposób:

Średnia prędkość roweru → Maksymalna prędkość roweru → Licznik przebiegu dziennego → Licznik kilometrów → Pozostały dystans jazdy ze wspomaganiem → Poziom naładowania akumulatora (%) → Częstotliwość pedałowania → Średnia prędkość roweru

Możliwe jest zresetowanie danych średniej prędkości roweru, maksymalnej prędkości roweru i licznika przebiegu dziennego poprzez naciśnięcie przełącznika wyboru funkcji i przytrzymanie go przez 2 s lub dłużej.

Ave. **7.7** km/h

● Średnia prędkość roweru

Wskazuje średnią prędkość roweru (w kilometrach na godzinę lub milach na godzinę) od ostatniego zresetowania danych.

W przypadku wyłączenia zasilania elektrycznego dane pozostają widoczne na ekranie do tego momentu.

Aby zresetować średnią prędkość roweru, nacisnąć przełącznik wyboru funkcji i przytrzymać przez 2 s lub dłużej, gdy na wyświetlaczu widoczna jest średnia prędkość roweru.

Max. **13.7** km/h

● Maksymalna prędkość roweru

Wskazuje maksymalną prędkość roweru (w kilometrach na godzinę lub milach na godzinę) od ostatniego zresetowania danych.

W przypadku wyłączenia zasilania elektrycznego dane pozostają widoczne na ekranie do tego momentu.

Aby zresetować maksymalną prędkość roweru, nacisnąć przełącznik wyboru funkcji i przytrzymać przez 2 s lub dłużej, gdy na wyświetlaczu widoczna jest maksymalna prędkość roweru.

INSTRUMENTY I FUNKCJE STEROWANIA

33.1 km

● Licznik przebiegu dziennego

Wskazuje całkowity przebieg (w kilometrach lub milach) od ostatniego zresetowania danych.

W przypadku wyłączenia zasilania elektrycznego dane pozostają widoczne na ekranie do tego momentu.

Aby zresetować dzienny licznik kilometrów i rozpocząć nowe zliczanie, nacisnąć przełącznik wyboru funkcji i przytrzymać przez 2 s lub dłużej, gdy na wyświetlaczu widoczny jest licznik dziennego przebiegu.

ODO

157 km

● Licznik kilometrów

Wskazuje całkowity przebieg (w kilometrach lub milach) od ostatniego włączenia zasilania.

Nie można zresetować licznika kilometrów.

DIST

15 km

● Pozostały dystans jazdy ze wspomaganiem

Wskazuje szacunkową wartość dystansu (w kilometrach lub milach), który można przejechać przy pozostałym poziomie naładowania zainstalowanego akumulatora. Przełączenie trybu wspomagania w czasie wyświetlania pozostałego dystansu jazdy ze wspomaganiem powoduje zmianę szacunkowej wartości możliwego do przejechania dystansu.

Szacunkowego pozostałego dystansu jazdy ze wspomaganiem nie można zresetować.

WSKAZÓWKA

- Pozostały dystans jazdy ze wspomaganiem zmienia się zależnie od warunków jazdy (wzgórza, kierunek wiatru itd.) i w czasie ładowania akumulatora.
 - W trybie Off na wyświetlaczu widać „- - -”.
-

33 %

● Poziom naładowania akumulatora (%)

Wskazuje pozostały poziom naładowania akumulatora.

Wskaźnika pozostałego poziomu naładowania akumulatora nie można zresetować.

50.0 rpm

● Częstotliwość pedałowania

Wskazuje prędkość pedałowania w obrotach na minutę.

Wskaźnika częstotliwości pedałowania nie można zresetować.

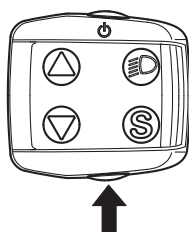
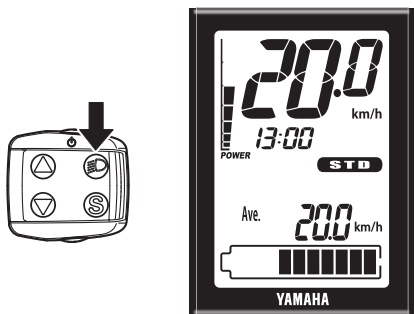
WSKAZÓWKA

Pedałowanie do tyłu powoduje wyświetlenie „0.0”.

INSTRUMENTY I FUNKCJE STEROWANIA

- **Reflektor „Wł./Wył.”** (dotyczy tylko modeli, w których reflektory są zasilane przez akumulator) Tylnie światło zasilane przez akumulator włącza/wyłącza się razem z reflektorem.

Każde naciśnięcie przełącznika świateł powoduje włączenie lub wyłączenie reflektora.



- **Wspomaganie pchania**

Gdy użytkownik rusza rowerem, siedząc na nim lub nie, może korzystać ze wspomagania pchania, bez potrzeby pedalowania.

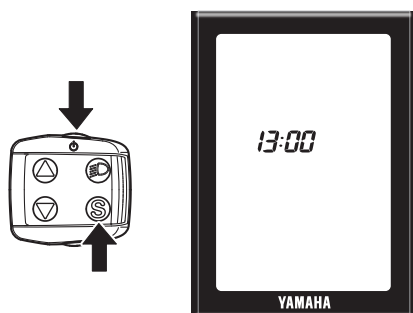
Aby użyć wspomagania pchania, należy nacisnąć i przytrzymać przełącznik wspomagania pchania.

Wspomaganie pchania zatrzymuje się w następujących sytuacjach:

- Zwolnienie przełącznika wspomagania pchania.
- Jednoczesne naciśnięcie innego przełącznika.
- Rozpoczęcie pedalowania.
- Przekroczenie prędkości roweru 6 km/h.
- Wybór trybu Off.
- Koła nie obracają się (hamowanie, kontakt z inną przeszkodą itp.).

WSKAZÓWKA

Prędkość maksymalna zmienia się zależnie od wybranego biegu. Prędkość maksymalna zmniejsza się przy mniejszym biegu.

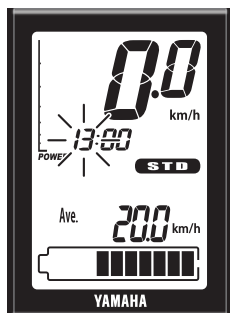
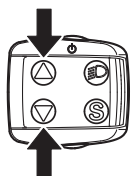


- **Ustawienia godziny i km/mil**

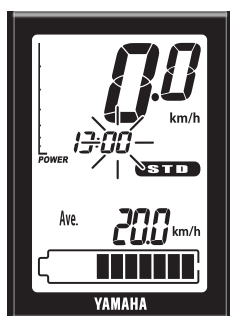
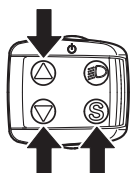
Wykonać poniższe czynności, aby ustawić godzinę i km/mile.

1. Zwrócić uwagę, aby wyświetlacz był zamontowany w uchwycie i jednostka wyświetlająca była wyłączona
2. Nacisnąć włącznik/wyłącznik, naciskając jednocześnie przełącznik wyboru funkcji.

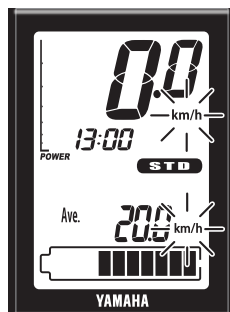
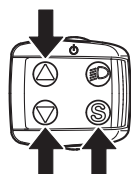
INSTRUMENTY I FUNKCJE STEROWANIA



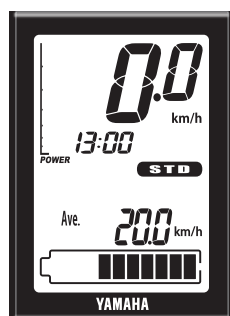
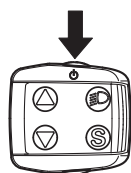
3. Zwolnić przełącznik, jeśli zaczną migać „godziny” na zegarze.
4. Użyć przycisku trybu wspomagania (w górę i w dół), aby ustawić „godziny”.



5. Nacisnąć przełącznik wyboru funkcji – zaczynają migać „minuty” na zegarze.
6. Użyć przycisku trybu wspomagania (w górę i w dół), aby ustawić „godziny”.

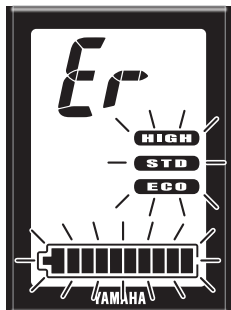


7. Nacisnąć przełącznik wyboru funkcji – zaczyna migać dystans (km lub mile) i prędkość (km/h lub Mph).
8. Przesunąć przełącznik trybu wspomagania (w górę i w dół), aby przełączać między „km i km/h” oraz „mile i Mph”.



9. Nacisnąć włącznik/wyłącznik. Ustawienia zostają zapisane i funkcja zostaje zakończona.

INSTRUMENTY I FUNKCJE STEROWANIA



○ Tryb diagnostyczny

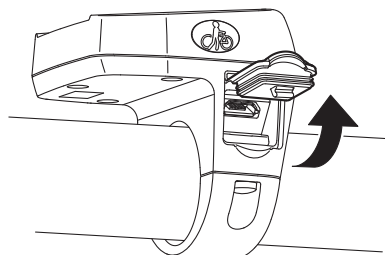
Systemy e-Bike mają tryb diagnostyczny.

Jeśli w momencie włączenia zasilania w systemach e-Bike występuje usterka lub błąd, system informuje o tym poprzez naprzemienne miganie wskazania trybu wspomagania i wskazania poziomu naładowania akumulatora oraz komunikat „Er” na prędkościomierzu. Patrz „WYSZUKIWANIE BŁĘDÓW” w zakresie informacji o objawach usterek i sposobach ich usuwania w razie wystąpienia nietypowych wskazań i nietypowego migania.



OSTRZEŻENIE

Jeśli widoczne jest wskazanie błędu, jak najszybciej zleć sprawdzenie roweru w punkcie sprzedaży.



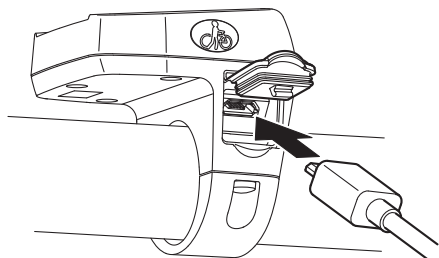
○ Zasilanie zewnętrznych urządzeń

Zasilanie większości zewnętrznych urządzeń (np. wielu smartfonów itd.) możliwe jest dzięki podłączeniu standardowego kabla USB 2.0 OTG.

[Zasilanie elektryczne]

1. Otworzyć zatyczkę wejścia USB przełącznika.
2. Podłączyć kabel USB do przełącznika i zewnętrznego urządzenia.
3. Włączyć zasilanie elektryczne roweru.

INSTRUMENTY I FUNKCJE STEROWANIA



[Zakończenie zasilania elektrycznego]

1. Wyłączyć zasilanie elektryczne roweru.
2. Odłączyć kabel USB i założyć zatyczkę na wejście USB.

UWAGA

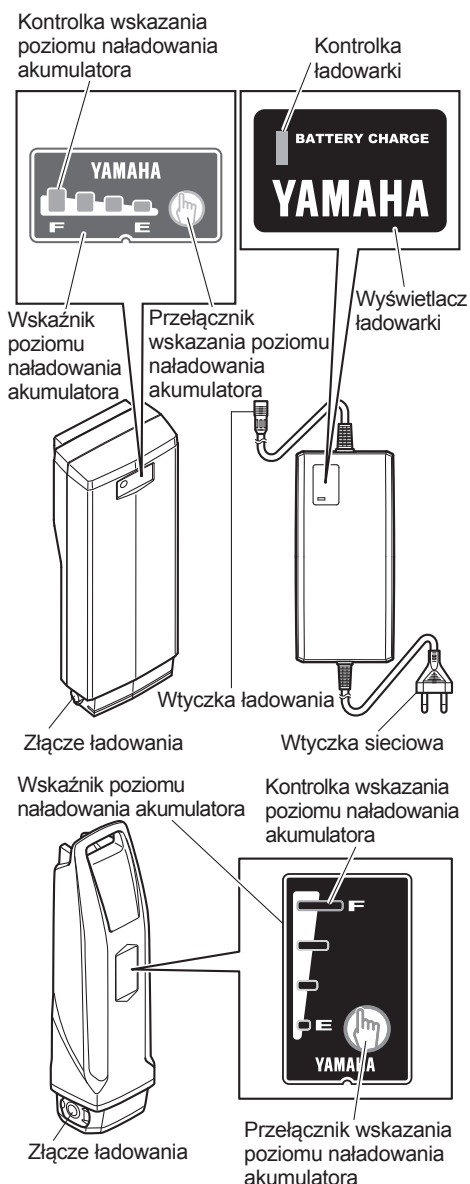
- Nie wywierać nadmiernej siły na wtyczkę USB ani na kabel USB podczas odłączania.
- Sprawdzić, czy wtyczka USB jest skierowana we właściwym kierunku, a nie odwrotnie do wejścia USB albo czy nie jest wykrzywiona, oraz czy jest całkowicie podłączona.
- Wtyczki USB nie podłączać do wejścia USB, jeśli jest ono wilgotne.
- Stosować zgodny z normami kabel USB 2.0 OTG.
- Nie wkładać przedmiotów do wejścia USB.

W przeciwnym wypadku wyświetlacz i urządzenie zewnętrzne nie będą działać.

WSKAZÓWKA

- Zasilanie elektryczne odbywa się automatycznie, gdy zewnętrzne urządzenie jest podłączone za pośrednictwem kabla USB.
- Jeśli poziom naładowania akumulatora jest zbyt niski, zasilanie elektryczne nie działa.
- Jeśli rower nie jest używany przez 5 minut, wyłącza się zasilanie roweru i wejścia USB.

AKUMULATOR I ŁADOWANIE



Akumulator do systemów e-Bike firmy Yamaha jest akumulatorem litowo-jonowym. Akumulator litowo-jonowy jest lekki i zapewnia doskonałą moc. Ma jednak następujące właściwości.

- Jego moc zmniejsza się znacznie w otoczeniu o skrajnie wysokiej lub niskiej temperaturze.
- W naturalny sposób zmniejsza się jego poziom naładowania.

Akumulator do systemów e-Bike firmy Yamaha zawiera również komputer, który informuje o pozostałym poziomie naładowania i wskazuje ewent. błędy za pośrednictwem kontrolki wskazującej poziom naładowania akumulatora. Naciśnięcie przełącznika wskaźnika poziomu naładowania akumulatora pozwala wyświetlić pozostały poziom naładowania przez około 5 s.

Patrz „SPRAWDZENIE POZOSTAŁEGO POZIOMU NAŁADOWANIA” w celu oszacowania pozostałego poziomu naładowania akumulatora. Patrz „WYSZUKIWANIE BŁĘDÓW” w celu uzyskania informacji o miganiu w przypadku wystąpienia błędów.

AKUMULATOR I ŁADOWANIE

Odpowiednie warunki ładowania

Aby ładowanie było bezpieczne i efektywne, ładowarka powinna znajdować się w miejscu:

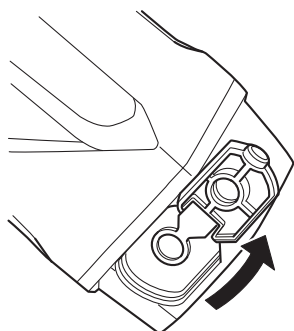
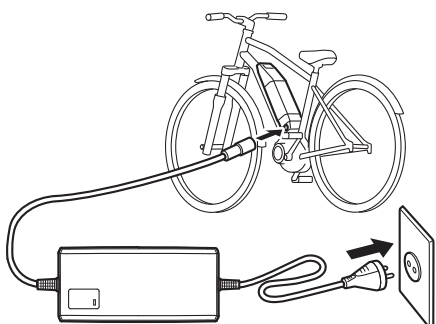
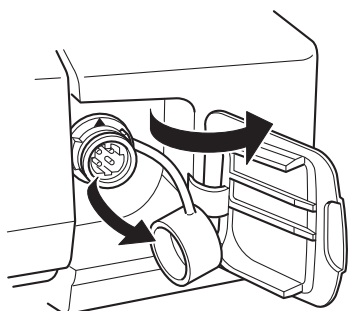
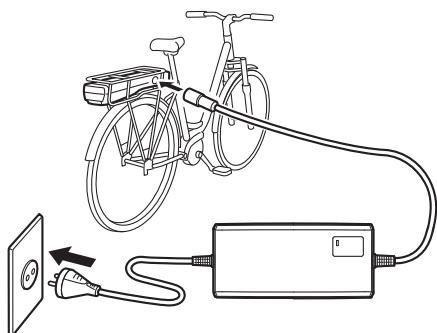
- które jest równe i stabilne (jeśli na rowerze);
- w którym nie występują opady deszczu ani wilgoć;
- które jest zabezpieczone przed bezpośrednim działaniem promieni słonecznych;
- które jest dobrze przewietrzane i suche;
- które nie jest dostępne dla dzieci ani zwierząt domowych;
- które ma temperaturę 15–25°C.

Nieodpowiednie warunki ładowania i rozwiązania

Niżej opisane warunki o zbyt wysokiej lub niskiej temperaturze mogą spowodować, że ładowanie przejdzie w tryb czuwania lub ulegnie przerwaniu, przez co akumulator się nie naładuje.

- Ładowanie w lecie – czuwanie/przerwanie
Jeśli ładowanie odbywa się w miejscu narażonym na bezpośrednie działanie promieni słonecznych lub bezpośrednio po zakończeniu jazdy, wówczas ładowarka może ewent. przełączyć się w tryb czuwania (wszystkie cztery kontrolki wskaźnika poziomu naładowania akumulatora migają powoli). Patrz „Odczytywanie poziomu naładowania”. Służy do automatycznego zatrzymywania ładowania w celu zabezpieczenia akumulatora przed przekroczeniem ustalonej temperatury w czasie ładowania. Można zapobiec przerwaniu ładowania, rozpoczynając ładowanie z zimnym akumulatorem lub w temperaturze pomieszczenia wynoszącej 15–25°C. Jeśli dojdzie do przerwania ładowania, umieścić akumulator w chłodnym miejscu, aby skrócić czas czuwania ładowania.
- Ładowanie w zimie – czuwanie/przerwanie
Tryb czuwania ładowania włącza się, jeśli temperatura spadnie poniżej 0°C. Jeśli ładowanie jest rozpoczęte, a temperatura spadnie wskutek nocnego ochłodzenia lub wpływu innych czynników, ładowanie ulega przerwaniu i włącza się tryb czuwania w celu ochrony akumulatora. W takich przypadkach należy ponownie rozpocząć ładowanie w pomieszczeniu o temperaturze 15–25°C.
- Zakłócenia odbiorników telewizyjnych/radiowych/komputerów
Ładowanie akumulatora w pobliżu telewizorów, odbiorników radiowych i podobnych urządzeń może spowodować wystąpienie statycznego, migającego obrazu i innych zakłóceń. Jeśli tak się stanie, zmienić miejsce ładowania na bardziej oddalone od telewizora lub radia (np. w innym pomieszczeniu).

AKUMULATOR I ŁADOWANIE



OSTRZEŻENIE

Jeśli podczas ładowania wystąpi błąd ładowania, odłączyć wtyczkę ładowarki z gniazda i poczekać, aż akumulator/ładowarka się ochłodzi.

[ŁADOWANIE AKUMULATORA ZAMOCOWANEGO NA ROWERZE] (typ montowany na bagażniku)

1. Podłączyć wtyczkę sieciową ładowarki do domowego gniazda.
2. Zdjąć pokrywę osłony uchwytu akumulatora i zatyczkę wejścia ładowania ze złącza ładowania akumulatora, a następnie podłączyć wtyczkę ładowania do ładowarki.

[ŁADOWANIE AKUMULATORA ZAMOCOWANEGO NA ROWERZE] (typ montowany na dolnej rurze ramy)

1. Podłączyć wtyczkę sieciową ładowarki do domowego gniazda.
2. Zdjąć zatyczkę wejścia ładowania ze złącza ładowania akumulatora, a następnie podłączyć wtyczkę ładowania do ładowarki.

UWAGA

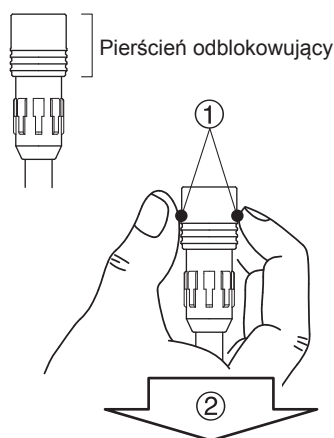
- Wtyczki ładowania ładowarki nie podłączać do złącza ładowania akumulatora, jeśli jest ono wilgotne.
- Zwrócić uwagę, aby wtyczka ładowania ładowarki była podłączana dopiero po całkowitym wyschnięciu złącza ładowania akumulatora.

W przeciwnym wypadku ładowarka i akumulator mogą nie działać.

- Nie wywierać nadmiernej siły na wtyczkę ładowania i nie ciągnąć za przewód, gdy wtyczka ładowania jest podłączona do akumulatora.

W przeciwnym wypadku może dojść do uszkodzenia wtyczki i złącza.

AKUMULATOR I ŁADOWANIE



3. Patrz: „Odczytywanie poziomu ładowania” – sprawdzenie, czy akumulator jest ładowany przez ładowarkę.
4. Kontrolki wskaźnika poziomu naładowania zaświecą się jedna po drugiej, aż wszystkie będą się świecić. Po zakończeniu ładowania kontrolki gasną.
5. Sprawdzić, czy ładowanie jest zakończone, a następnie odłączyć wtyczkę ładowania od akumulatora. W ten sposób odłącza się wtyczkę (patrz rysunek z lewej strony):
 - ① Chwycić pierścień odblokowujący.
 - ② Wyciągnąć go prosto.
6. Założyć zatyczkę wejścia ładowania na złącze ładowania akumulatora.



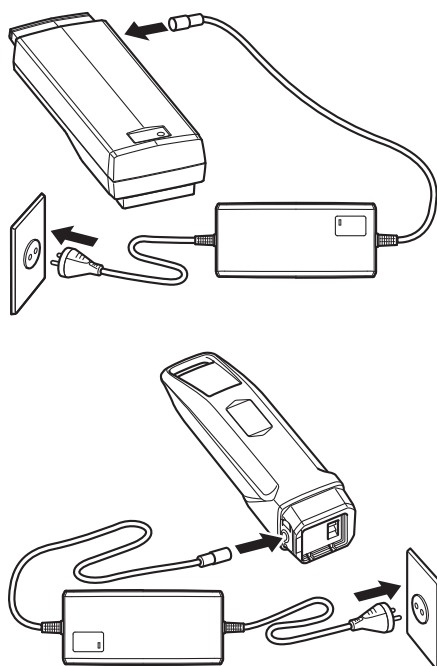
OSTRZEŻENIE

Nie obsługiwać ani nie dotykać wtyczki sieciowej, wtyczki ładowania ani styków ładowania wilgotnymi rękami. Może to doprowadzić do porażenia prądem.

WSKAZÓWKA

- Ładowanie rozpoczyna się automatycznie.
 - Jeśli wyświetlacz zostanie włączony podczas ładowania akumulatora, wyświetlą się wszystkie normalne wskazania, włącznie ze wskazaniem poziomu naładowania akumulatora, jednak system wspomagania nie będzie działał.
 - Jeśli akumulator zostanie podłączony do ładowarki, kontrolka ładowarki miga co ok. 0,2 s, wskazując na to, że trwa przygotowywanie ładowania akumulatora. Pozostawić go w takim stanie – ładowanie rozpocznie się automatycznie.
-

AKUMULATOR I ŁADOWANIE



[ŁADOWANIE AKUMULATORA PO ZDJĘCIU Z ROWERU]

1. Wyłączyć wyświetlacz.
2. Włożyć klucz do zamka akumulatora i obrócić go, aby odblokować zamek.
3. Zdjąć akumulator.



OSTRZEŻENIE

Obiema rękami zdjąć akumulator, uważając, aby go nie upuścić. Upadek akumulatora może spowodować uraz stopy.

4. Podłączyć wtyczkę sieciową ładowarki do domowego gniazda.
5. Zdjąć zatyczkę ze złącza ładowania akumulatora, a następnie podłączyć wtyczkę ładowania do ładowarki.

UWAGA

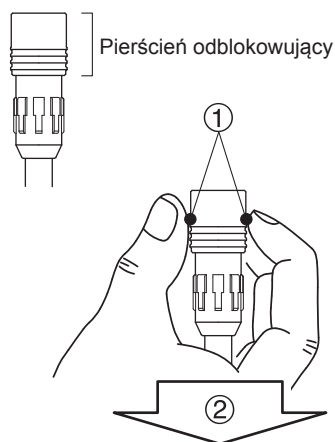
- Wtyczki ładowania ładowarki nie podłączać do złącza ładowania akumulatora, jeśli jest ono wilgotne.
- Zwrócić uwagę, aby wtyczka ładowania ładowarki była podłączana dopiero po całkowitym wyschnięciu złącza ładowania akumulatora.

W przeciwnym wypadku ładowarka i akumulator mogą nie działać.

- Nie wywierać nadmiernej siły na wtyczkę ładowania i nie ciągnąć za przewód, gdy wtyczka ładowania jest podłączona do akumulatora.

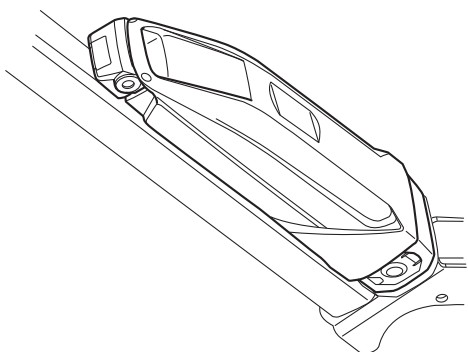
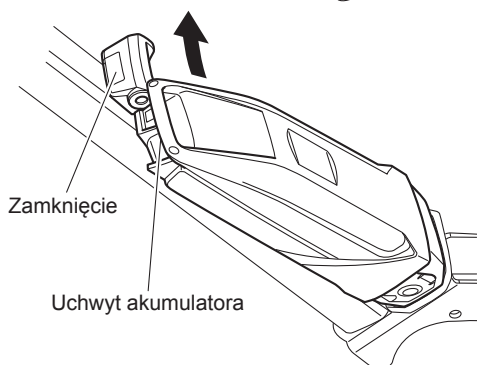
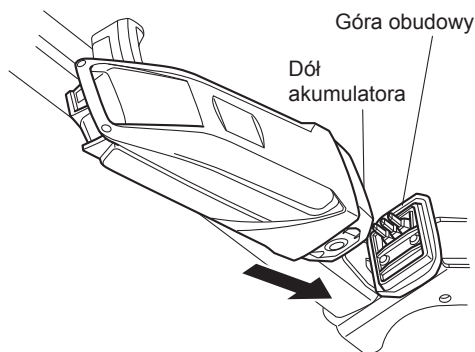
W przeciwnym wypadku może dojść do uszkodzenia wtyczki i złącza.

AKUMULATOR I ŁADOWANIE



6. Patrz: „Odczytywanie poziomu ładowania” – sprawdzanie, czy akumulator jest ładowany przez ładowarkę.
7. Kontrolki wskaźnika poziomu naładowania zaświecą się jedna po drugiej, aż wszystkie będą się świecić. Po zakończeniu ładowania kontrolki gasną.
8. Sprawdzić, czy ładowanie jest zakończone, a następnie odłączyć wtyczkę ładowania od akumulatora. W ten sposób odłącza się wtyczkę (patrz rysunek z lewej strony):
 - ① Chwycić pierścień odblokowujący.
 - ② Wyciągnąć go prosto.
9. Założyć zatyczkę na złącze ładowania akumulatora.

10. Zamontować akumulator na rowerze.



WSKAZÓWKA

Sposób mocowania akumulatora (typ montowany na dolnej rurze ramy)

- Akumulator wkładać w kierunku wskazywanym przez strzałkę tak, aby dolna część akumulatora była dopasowana do górnej części obudowy.
- Górną część akumulatora wkładać w kierunku wskazywanym przez strzałkę tak, aby uchwyt akumulatora był dopasowany do zamknięcia na górze.
- Dolną część akumulatora docisnąć do ramy, aż się zatrzaśnie, aby ją zabezpieczyć.

AKUMULATOR I ŁADOWANIE

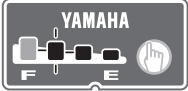
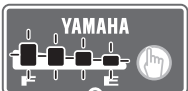
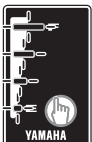
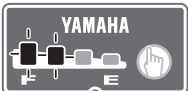
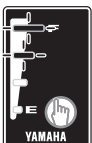
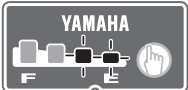
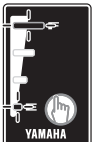
11. Upewnić się, że akumulator jest dobrze zamocowany, pociągając za niego.

UWAGA

Przed założeniem akumulatora zwrócić uwagę, aby na jego stykach nie znajdowały się żadne ciała obce.

AKUMULATOR I ŁADOWANIE

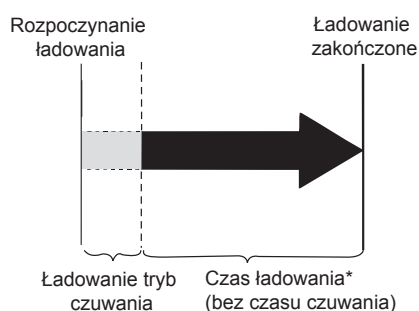
Odczytywanie poziomu naładowania

Kontrolka ładowarki	Kontrolki wskaźnik poziomu naładowania akumulatora (typ montowany na bagażniku) (typ montowany na dolnej rurze ramy)	Aktualny poziom	Szczegóły
 Wł.	Świejące się kontrolki wskazują postęp ładowania. Migająca kontrolka wskazuje, że trwa ładowanie.   (Przykład: Akumulator jest naładowany w ok. 50–75%.)	Ładowanie	W czasie ładowania zaświecają się kolejno kontrolki wskaźnika poziomu naładowania akumulatora.
 Wył.	  Wył.	Ładowanie zakończone	Jeśli ładowanie jest zakończone, gaśnie kontrolka ładowania na ładowarce i kontrolka wskaźnika poziomu naładowania na akumulatorze.
	Cztery kontrolki migają jednocześnie.  	Akumulator jest w trybie czuwania. * Wewnętrzna temperatura akumulatora jest zbyt wysoka lub zbyt niska.	Ładowanie uruchamia się automatycznie po osiągnięciu temperatury, która umożliwia ładowanie. (Patrz „Odpowiednie warunki ładowania”). W miarę możliwości ładowanie należy przeprowadzać zawsze w optymalnej temperaturze 15–25°C.
	     	Akumulator jest w trybie błędu.	Występuje błąd w systemie ładowania. Patrz „WYSZUKIWANIE BŁĘDÓW”.

AKUMULATOR I ŁADOWANIE

WSKAZÓWKA

Jeśli przykładowo normalne ładowanie rozpocznie się, gdy temperatura akumulatora lub otoczenia jest zbyt wysoka lub zbyt niska, ładowanie może się wydłużyć lub zatrzymać w celu ochrony akumulatora przed uszkodzeniem i akumulator nie zostaje wystarczająco naładowany.



Wskazówki dotyczące czasu ładowania

Chociaż czas ładowania zmienia się zależnie od pozostałego poziomu naładowania akumulatora i temperatury zewnętrznej, ładowanie rozładowanego akumulatora trwa zazwyczaj 4 godziny (typ montowany na bagażniku 500 Wh i typ montowany na dolnej rurze ramy 500 Wh)/3,5 godziny (typ montowany na bagażniku 400 Wh i montowany na dolnej rurze ramy 400 Wh) do momentu zaświecenia się jednej z kontrolki wskaźnika poziomu naładowania akumulatora.

Jeśli w czasie ładowania akumulator przełączy się w tryb czuwania, odpowiednio wydłuży się czas ładowania.

* Jeśli ładowanie odbywa się po dłuższym czasie nieużywania urządzenia, czas ładowania wydłuży się zależnie od stanu akumulatora. Należy pamiętać jednak, że usterka nie występuje, jeśli kontrolki wskaźnika poziomu naładowania nie migają w sposób wskazujący usterkę (patrz „Odczytywanie poziomu naładowania”).

SPRAWDZENIE POZOSTAŁEGO POZIOMU NAŁADOWANIA

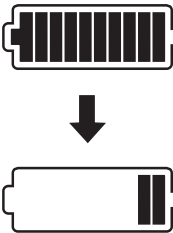
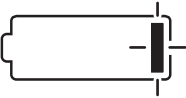
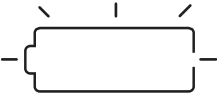
Można sprawdzić szacunkową wartość pozostałego poziomu naładowania akumulatora. Można to zrobić przy użyciu wskaźnika pozostałego poziomu naładowania na jednostce wyświetlającej lub kontrolki wskaźnika poziomu naładowania na akumulatorze.

WSKAZÓWKA

- Nawet jeśli poziom naładowania akumulatora osiągnie 0 (zero), można korzystać z roweru w normalny sposób.
- Jeśli stosowany jest stary akumulator, wskaźnik poziomu naładowania akumulatora może nagle zasignalizować bardzo niską moc w momencie ruszania z miejsca. Nie jest to usterką. Jeśli jazda ma stabilny charakter i obciążenie się zmniejszy, wyświetli się prawidłowa wartość.

Wyświetlanie pozostałego poziomu naładowania akumulatora i szacunkowej pozostałej wartości poziomu naładowania na wyświetlaczu

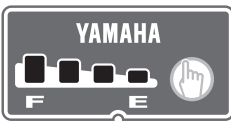
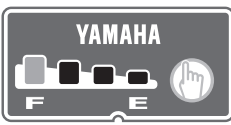
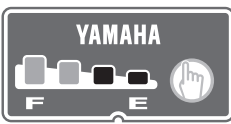
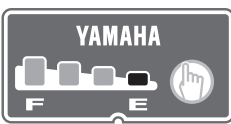
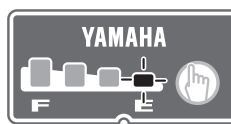
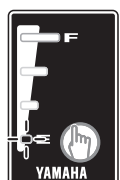
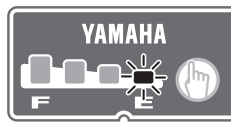
Pozostały poziom naładowania można wyświetlić na ekranie LCD jako wartość liczbową.

Wyświetlanie pozostałego poziomu naładowania akumulatora na wielofunkcyjnym układzie sterowania jazdą LCD	Wskażanie pozostałego poziomu naładowania akumulatora	Wymagane czynności
	100–11%	Jeśli użytkownik włączy zasilanie wielofunkcyjnego układu sterowania jazdą LCD i kontynuuje jazdę po całkowitym naładowaniu akumulatora, kolejno znikają segmenty wskaźnika pozostałego poziomu naładowania za każdym razem, gdy poziom naładowania zmniejszy się o 10%.
 Wolne miganie <Co 0,5 s>	10–1%	Pozostały poziom naładowania akumulatora jest bardzo niski. Należy wkrótce naładować akumulator.
 Szybkie miganie <Co 0,2 s>	0%	Akumulator jest rozładowany. Wyłączyć zasilanie elektryczne wielofunkcyjnego układu sterowania jazdą LCD, a następnie szybko naładować akumulator. * Wspomaganie zatrzymuje się, jednak można kontynuować jazdę jak na normalnym rowerze.

SPRAWDZENIE POZOSTAŁEGO POZIOMU NAŁADOWANIA

Wskazania kontrolki wskaźnika poziomu naładowania akumulatora i oszacowanie pozostałego poziomu naładowania

W celu sprawdzenia pozostałego poziomu naładowania akumulatora nacisnąć przełącznik wskaźnika poziomu naładowania akumulatora „”.

Wskazania kontrolki wskaźnika poziomu naładowania akumulatora (typ montowany na bagażniku) (typ montowany na dolnej rurze ramy)		Szacowanie pozostałego poziomu naładowania akumulatora	Wymagane czynności
		100–76%	Po całkowitym naładowaniu (100%) kolejno gasną kontrolki wskaźnika poziomu naładowania akumulatora.
		75–51%	
		50–26%	
		25–11%	
 Najniżej położona kontrolka miga powoli (co 0,5 s)		10–1%	Poziom naładowania akumulatora jest bardzo niski.
 Najniżej położona kontrolka miga szybko (co 0,2 s)		0%	Poziom naładowania akumulatora osiągnął 0 (zero). Należy naładować akumulator.

KONTROLA PRZED URUCHOMIENIEM



OSTRZEŻENIE

Należy pamiętać o tym, aby kontrola była przeprowadzana przed rozpoczęciem jazdy rowerem. Jeśli użytkownik nie rozumie określonych informacji lub uważa, że coś jest dla niego zbyt trudne, powinien skontaktować się z punktem sprzedaży.

UWAGA

- Jeśli użytkownik zauważy usterkę, powinien możliwie jak najszybciej oddać rower do kontroli w punkcie sprzedaży.
- Mechanizm wspomagania składa się z precyzyjnych części. Nie wolno go rozkładać.

W ramach regularnych kontroli przed rozpoczęciem jazdy sprawdzić podane niżej punkty.

Nr	Punkt kontroli	Przedmiot kontroli
1	Pozostały poziom naładowania akumulatora	Czy aktualny poziom naładowania jest wystarczający?
2	Stan montażu akumulatora	Czy jest prawidłowo zamontowany?
3	Użytkowanie systemów e-Bike	Czy systemy e-Bike funkcjonują w momencie ruszenia z miejsca?
4	Wyświetlacz	Czy wyświetlacz jest prawidłowo zamontowany?

CZYSZCZENIE I PRZECHOWYWANIE

UWAGA

Nie używać myjek ciśnieniowych ani parowych, gdyż mogą spowodować przedostanie się wody do urządzenia, co prowadzi do szkód materialnych lub usterek jednostki napędowej, wyświetlacza lub akumulatora. Jeśli woda przedostanie się do wnętrza tych urządzeń, zlecić kontrolę roweru w autoryzowanym punkcie sprzedaży.

Pielęgnacja akumulatora

Do usuwania brudu z obudowy akumulatora używać wilgotnej, dobrze wykręconej szmatki. Akumulatora nie polewać bezpośrednio wodą, np. węžem.

UWAGA

Nie czyścić styków poprzez szlifowanie pilnikiem lub za pomocą drutu i podobnych przyrządów. Może to spowodować wystąpienie usterek.

Przechowywanie

System przechowywać w miejscu, które:

- jest równe i stabilne;
- ma dobrą wentylację i w którym nie występuje wilgoć;
- jest zabezpieczone przed wpływem czynników atmosferycznych i bezpośrednim działaniem promieni słonecznych.

CZYSZCZENIE I PRZECHOWYWANIE

Długi czas przechowywania (1 miesiąc i dłużej) oraz ponowne stosowanie po długim okresie przechowywania

- Jeśli rower jest przechowywany przez długi czas (1 miesiąc i dłużej), zdjąć akumulator i przechowywać go, stosując się do poniższych wskazówek.
- Zmniejszyć pozostały poziom naładowania akumulatora tak, aby świeciła się jedna lub dwie kontrolki i odłożyć go do przechowania w pomieszczeniu w chłodnym (10–20°C), suchym miejscu.
- Sprawdzać raz w miesiącu pozostały poziom naładowania akumulatora, a jeśli świeci się tylko jedna kontrolka, ładować akumulator przez około 10 minut. Nie dopuścić do nadmiernego spadku pozostałego poziomu naładowania akumulatora.

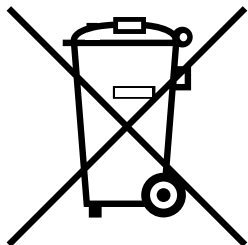
WSKAZÓWKA

- Jeśli akumulator zostanie pozostawiony w stanie „całkowite naładowanie” lub „pusty”, ulega szybszemu zużyciu.
 - W wyniku samoistnego rozładowania akumulator w czasie przechowywania powoli rozładowuje się.
 - Poziom naładowania zmniejsza się z biegiem czasu, jednak prawidłowy sposób przechowywania maksymalizuje jego okres użytkowania.
-
- Jeśli ma być ponownie używany po długim okresie przechowywania, należy pamiętać o wcześniejszym naładowaniu akumulatora. Przed użyciem rower powinien zostać sprawdzony i poddany serwisowaniu w punkcie sprzedaży, jeśli był przechowywany przez okres 6 miesięcy lub dłużej.

TRANSPORT

Akumulatory podlegają przepisom prawa dotyczącym towarów niebezpiecznych. W przypadku transportowania przez podmioty trzecie (np. transportem lotniczym lub kurierem) muszą zostać spełnione specjalne wymagania dotyczące opakowania i etykietowania. W celu przygotowania towaru do wysyłki skontaktować się z ekspertami specjalizującymi się w dziedzinie przewozu towarów niebezpiecznych. Użytkownik może transportować akumulatory na drogach bez potrzeby spełnienia dodatkowych wymagań. Nie transportować uszkodzonych akumulatorów. Zakleić lub osłonić styki oraz spakować akumulator w taki sposób, aby był unieruchomiony w opakowaniu. Należy koniecznie przestrzegać wszystkich lokalnych i krajowych przepisów. W razie pytań dotyczących transportu akumulatorów skontaktować się z autoryzowanym punktem sprzedaży rowerów.

INFORMACJA DLA KONSUMENTA



Utylizacja

Jednostkę napędową, akumulator, ładowarkę, wyświetlacz, zestaw czujników prędkości, akcesoria i opakowanie należy posortować i oddać do przyjaznego dla środowiska recyklingu.

Roweru ani jego komponentów nie usuwać razem z odpadami pochodzącymi z gospodarstwa domowego.

W przypadku krajów Unii Europejskiej

Zgodnie z dyrektywą europejską 2012/19/UE oraz z dyrektywą europejską 2006/66/WE urządzenia elektroniczne, które nie nadają się do użycia oraz uszkodzone lub zużyte akumulatory należy oddzielnie zbierać i utylizować w sposób przyjazny dla środowiska.

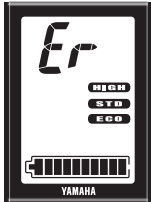
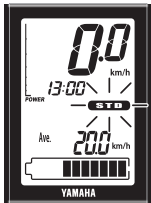
Akumulatory, które nie nadają się do użycia, należy oddawać do autoryzowanych punktów sprzedaży.

WYSZUKIWANIE BŁĘDÓW

Systemy e-Bike

Objaw	Kontrola	Czynność
Poruszanie pedałami jest utrudnione.	Czy zasilanie elektryczne wyświetlacza jest włączone?	Nacisnąć włącznik/wyłącznik na wyświetlaczu, aby włączyć zasilanie elektryczne.
	Czy akumulator jest zamontowany?	Zamontować akumulator.
	Czy akumulator jest naładowany?	Naładować akumulator.
	Czy rower stał bez ruchu 5 minut lub dłużej?	Ponownie włączyć zasilanie elektryczne.
	Czy przejazd odbywa się na długim nachylnym odcinku lub czy na rowerze transportowany jest ciężki ładunek w czasie lata?	Nie jest to usterką. Jeśli temperatura akumulatora lub jednostki napędowej jest zbyt wysoka, włącza się zabezpieczenie. Wspomaganie ponownie włącza się, jeśli zmniejszy się temperatura akumulatora lub jednostki napędowej. Można tego uniknąć, wybierając niższy bieg niż standardowo używany w tej sytuacji (np. przełączenie z drugiego biegu na pierwszy).
	Czy temperatura powietrza jest niska (około 10°C lub mniej)?	Przed użyciem akumulatora w zimie umieścić go w pomieszczeniu.
	Czy wyświetlacz jest prawidłowo ustawiony?	Poprawnie ustawić wyświetlacz.
	Czy akumulator jest ładowany, gdy jest on zamocowany na rowerze?	Zakończyć ładowanie akumulatora.
Jednostka napędowa włącza i wyłącza się w czasie jazdy.	Czy akumulator jest prawidłowo zamontowany?	Sprawdzić, czy akumulator prawidłowo się zatrzasnął. Jeśli problem nadal występuje, mimo że akumulator jest prawidłowo zablokowany, może to oznaczać, że na złączu poluzowały się przewody akumulatora. Zlecić kontrolę roweru w autoryzowanym punkcie sprzedaży.
Z jednostki napędowej wydobywają się nietypowe odgłosy stukania i skrzypienia.		Mógł wystąpić problem wewnątrz jednostki napędowej.
Z jednostki napędowej wydobywa się dym lub nietypowy zapach.		Mógł wystąpić problem wewnątrz jednostki napędowej.

WYSZUKIWANIE BŁĘDÓW

Objaw	Kontrola	Czynność
Prędkościomierz wskazuje „Er”. 		Mógł wystąpić problem lub usterka wewnątrz jednostki napędowej. Włączyć zasilanie wyświetlacza i pozostawić go na 5 minut. Wszystkie wskazania gasną automatycznie. Ponownie włączyć zasilanie elektryczne.
Wskaźnik trybu wspomagania i wskaźnik poziomu naładowania akumulatora migają szybko na zmianę. 		
Wyświetlacz wyłącza się bezpośrednio (po ok. 4 s) po włączeniu zasilania.	Czy styki łączeniowe na akumulatorze roweru są zabrudzone?	Zdjąć akumulator, wyczyścić złącza suchą szmatką lub wacikiem, a następnie ponownie zamontować akumulator.
Dystans przejazdu zmniejszył się.	Czy akumulator jest całkowicie naładowany?	Naładować całkowicie akumulator (F).
	Czy system używany jest pod pewnymi warunkami w niskich temperaturach?	Normalny dystans zostaje przywrócony, gdy wzrośnie temperatura otoczenia. Dodatkowo, gdy panuje niska temperatura, dystans można poprawić, przechowując akumulator w pomieszczeniu (w ciepłym miejscu) zanim zostanie użyty.
	Czy akumulator jest zużyty?	Wymienić akumulator.
Wskaźniki trybu wspomagania migają. 		Wskaźniki te migają, gdy czujnik prędkości nie odbiera prawidłowego sygnału. Wyłączyć, a następnie włączyć ponownie zasilanie wyświetlacza, wybrać tryb wspomagania i przejechać krótki odcinek. Zwrócić uwagę, czy magnes jest prawidłowo zamontowany na szprychach roweru.

WYSZUKIWANIE BŁĘDÓW

Funkcja wspomagania pchania

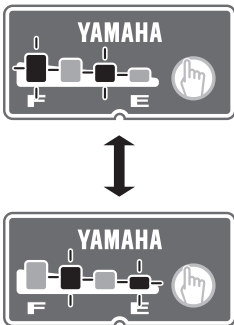
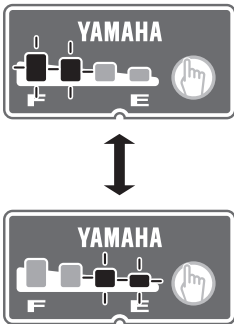
Objaw	Kontrola	Czynność
Funkcja wspomagania pchania wyłącza się.	Czy koła zablokowały się na kilka sekund?	Zdjąć na chwilę palec z przełącznika wspomagania pchania, a następnie ponownie go nacisnąć.
	Czy pedały obracały się, gdy funkcja wspomagania pchania była aktywna?	Zdjąć stopy z pedałów oraz zdjąć na chwilę palec z przełącznika wspomagania pchania, a następnie nacisnąć go ponownie.

Zasilanie elektryczne zewnętrznych urządzeń poprzez wejście USB

Objaw	Kontrola	Czynność
Brak zasilania elektrycznego.	Czy zasilanie elektryczne wyświetlacza jest włączone?	Nacisnąć włącznik/wyłącznik na wyświetlaczu, aby włączyć zasilanie elektryczne.
	Czy wersja USB jest prawidłowa?	Należy używać urządzenia zewnętrznego, które odpowiada specyfikacji USB 2.0.
	Czy typ kabla USB jest prawidłowy?	Stosować kabel OTG. I połączyć stronę hosta z przełącznikiem.
	Czy kabel USB jest prawidłowo podłączony?	Ponownie podłączyć kabel USB.
	Czy styki wejścia USB lub wtyczki USB są zabrudzone lub wilgotne?	Odłączyć kabel USB od wyświetlacza i zewnętrznego urządzenia. Usunąć zabrudzenia i wodę ze styków wejścia USB i wtyczki USB, a następnie ponownie podłączyć kabel.

WYSZUKIWANIE BŁĘDÓW

Akumulator i ładowarka

Objaw	Kontrola	Czynność
Nie można naładować	Czy wtyczka jest prawidłowo podłączona? Czy wtyczka ładowania jest dobrze podłączona do akumulatora?	Ponownie podłączyć wtyczkę i spróbować ponownie naładować akumulator. Jeśli akumulator nadal nie jest naładowany, mogła wystąpić usterka ładowarki.
	Czy świecą się kontrolki pozostałego poziomu naładowania?	Sprawdzić metodę ładowania i spróbować ponownie naładować akumulator. Jeśli akumulator nadal nie jest naładowany, mogła wystąpić usterka ładowarki.
	Czy złącza ładowarki lub akumulatora są zabrudzone lub wilgotne?	Odłączyć akumulator od ładowarki i wyciągnąć wtyczkę ładowania z gniazda. Użyć suchej szmatki lub wacika do oczyszczenia ładowarki i złączy akumulatora, a następnie ponownie podłączyć wtyczkę.
(typ montowany na bagażniku)  (typ montowany na dolnej rurze ramy) 	Wystąpił błąd styku na złączach.	Zdjąć akumulator z roweru, podłączyć wtyczkę ładowania do akumulatora. (Jeśli kontrolki nadal migają na zmianę, mogła wystąpić usterka akumulatora) Jeśli użytkownik ponownie zamontuje akumulator na rowerze i naciśnie włącznik/wyłącznik wyświetlacza, jednak kontrolki będą nadal migać na zmianę, wówczas prawdopodobnie wystąpiła usterka jednostki napędowej.
(typ montowany na bagażniku)  (typ montowany na dolnej rurze ramy) 	Wystąpił błąd styku na złączach. Czy złącze ładowania akumulatora jest wilgotne?	Odłączyć akumulator od ładowarki, zamontować go na rowerze i nacisnąć włącznik/wyłącznik wyświetlacza. Jeśli wtyczka ładowania jest ponownie podłączona do akumulatora, jednak kontrolki nadal migają jednocześnie, wówczas prawdopodobnie wystąpiła usterka ładowarki. Oczyszczyć i osuszyć złącze ładowania i wtyczkę ładowania. Następnie podłączyć wtyczkę ładowania do złącza ładowania.

WYSZUKIWANIE BŁĘDÓW

Objaw	Kontrola	Czynność
Obie boczne kontrolki migają jednocześnie. (typ montowany na bagażniku) (typ montowany na dolnej rurze ramy) 		Funkcja zabezpieczenia akumulatora włączyła się i nie można używać systemu. Jak najszybciej wymienić akumulator w autoryzowanym punkcie sprzedaży.
Podczas pracy ładowarki występują nietypowe odgłosy, nietypowy zapach lub dym.		Odłączyć wtyczkę ładowania i natychmiast przerwać pracę urządzenia.
Ładowarka rozgrzewa się.	Normalnym zjawiskiem jest, że ładowarka rozgrzeje się nieco podczas ładowania.	Jeśli ładowarka nagrzej się na tyle, że nie będzie jej można chwycić dłonią, należy odłączyć wtyczkę ładowania i poczekać, aż urządzenie się ochłodzi, a następnie skontaktować się z autoryzowanym punktem sprzedaży.
Po naładowaniu nie świecą się wszystkie kontrolki wskaźnika poziomu naładowania akumulatora, mimo naciśnięcia przełącznika wskaźnika poziomu naładowania „”.	Czy wtyczka ładowania została odłączona od akumulatora w czasie ładowania?	Ponownie naładować akumulator.
	Czy ładowanie akumulatora rozpoczęło się przy wysokiej temperaturze, na przykład bezpośrednio po jego użyciu?	Zmienić miejsce na takie, w którym temperatura akumulatora osiągnie zakres, w którym można przeprowadzić ładowanie (0–30°C), a następnie ponownie rozpocząć ładowanie.
Po odłączeniu wtyczki ładowania ładowarki od akumulatora nadal świeci się kontrolka wskaźnika poziomu naładowania.	Czy złącze ładowania akumulatora jest wilgotne?	Oczyścić i osuszyć złącze ładowania i wtyczkę ładowania.

DANE TECHNICZNE

Zakres prędkości wspomagania		od 0 do poniżej 25 km/h
Silnik elektryczny	Typ	Typ bezszczotkowy, prąd stały
	Znamionowe napięcie wyjściowe	250 W
Moc wspomagania – metoda kontroli		Metoda kontroli zależy od prędkości obrotowej pedałów i prędkości jazdy
Akumulator montowany na bagażniku Długość 370 mm 400 Wh/500 Wh	Typ	PASB2/PASB5 (akumulator litowo-jonowy)
	Napięcie	36 V
	Pojemność	11 Ah/13,6 Ah
	Liczba ogniw akumulatora	40
Akumulator montowany na bagażniku Długość 440 mm 500 Wh	Typ	PASB2 (akumulator litowo-jonowy)
	Napięcie	36 V
	Pojemność	13,8 Ah
	Liczba ogniw akumulatora	50
Akumulator na dolnej ramie 400 Wh/500 Wh	Typ	PASB2/PASB5 (akumulator litowo-jonowy)
	Napięcie	36 V
	Pojemność	11 Ah/13,6 Ah
	Liczba ogniw akumulatora	40
Ładowarka	Typ	PASC5
	Napięcie wejściowe	AC 220–240 V/50–60 Hz
	Maksymalne napięcie wyjściowe	DC 42 V
	Maksymalny prąd wyjściowy	DC 4,0 A
	Maksymalne zużycie energii	310 VA/180 W (naładowanie prądem AC 240 V)
	Właściwe typy akumulatora	PASB2/PASB5
Wyświetlacz (urządzenie zasilające)	Typ złącza USB	USB 2.0 Micro-B (typ OTG)
	Prąd wyjściowy	Maks. 500 mA
	Napięcie znamionowe	5 V

