



⚠ CITIȚI ACESTE INSTRUCȚIUNI CU ATENȚIE!
Ele conțin informații de securitate importante.

**Unitatea de acționare
Unitatea de afișare
Pachetul de acumulatori
Încărcătorul acumulatorilor**

INSTRUCȚIUNILE ORIGINALE

CUPRINS

INTRODUCERE	1
POZIȚIA PLĂCUȚELOR DE AVERTIZARE ȘI SPECIFICAȚII.....	3
DESCRIERE.....	5
SISTEMELE E-BIKE	6
INFORMAȚII DE SECURITATE.....	9
INSTRUMENTELE ȘI FUNCȚIILE DE COMANDĂ	12
PACHETUL DE ACUMULATORI ȘI PROCESUL DE ÎNCĂRCARE.....	23
VERIFICAREA NIVELULUI DE ÎNCĂRCARE RĂMAS AL ACUMULATORULUI	32
VERIFICAREA ÎNAINTE DE PUNEREA ÎN FUNCȚIUNE	34
CURĂȚAREA ȘI DEPOZITAREA.....	35
TRANSPORTUL	37
INFORMAȚII PENTRU CONSUMATORI.....	38
DETERMINAREA ERORILOR.....	39
DATE TEHNICE	46

INTRODUCERE

Aceste instrucțiuni originale au fost redactate pentru unitatea dvs. de acționare, de afișare, pachetul de acumulatori și încărcătorul acumulatorilor.

ÎN CAZUL ÎN CARE AVERTIZĂRILE DIN CADRUL ACESTOR INSTRUCȚIUNI NU SUNT RESPECTATE, ESTE POSIBIL SĂ INTERVINĂ VĂTĂMĂRILE SAU CHIAR DECESUL.

Informațiile deosebit de importante sunt marcate în aceste instrucțiuni după cum urmează:

	Acesta este simbolul de avertizare de securitate. El vă avertizează de posibilele pericole de vătămare. Respectați toate instrucțiunile de securitate ce urmează acestui simbol, pentru a evita posibilele vătămări grave sau mortale.
 AVERTIZARE	Simbolul AVERTIZARE indică o situație periculoasă, care, dacă nu este evitată, poate conduce la vătămări grave sau chiar mortale.
ATENȚIE	Desenul ATENȚIE indică necesitatea unor măsuri de precauție speciale, pentru evitarea deteriorării vehiculului sau a unui alt tip de proprietate.
INDICAȚIE	Simbolul INDICAȚIE oferă informații suplimentare, pentru a simplifica sau clarifica anumite procese sau lucrări.

 **Marchează puncte interzise, pe care nu trebuie să le efectuați din motive de securitate.**

* Produsul și datele tehnice pot fi modificate fără un anunț în prealabil.

INTRODUCERE

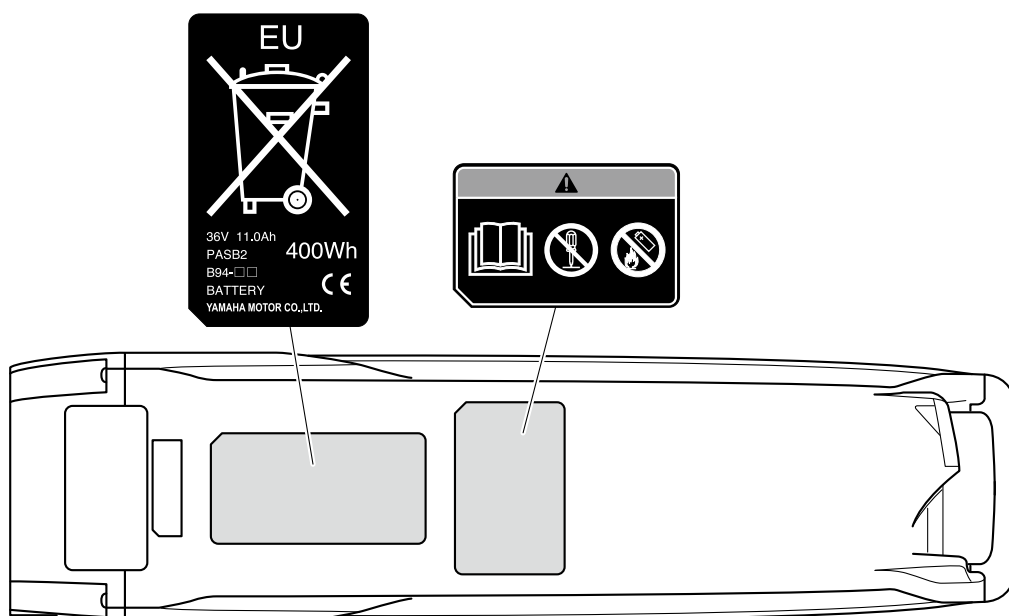
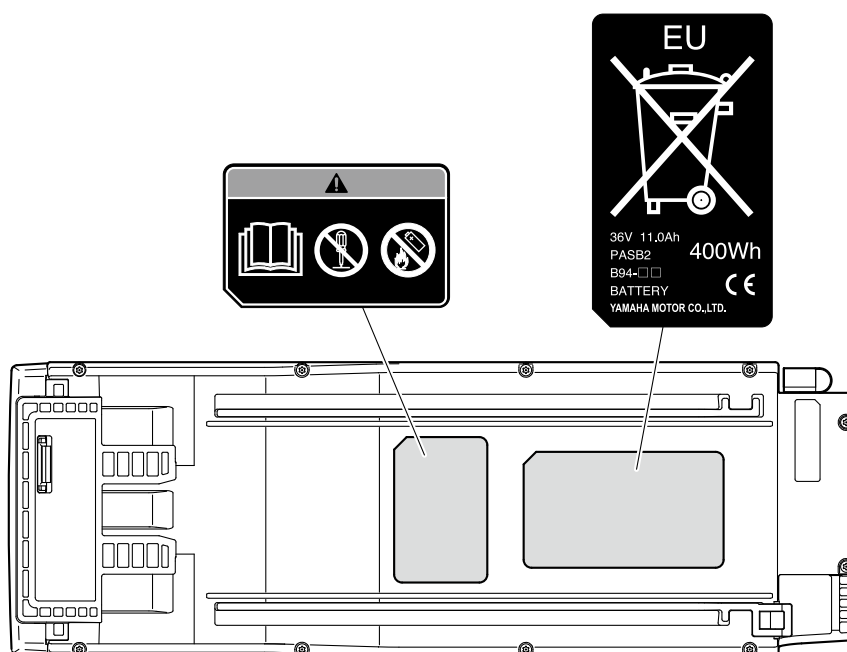
Vă rugăm să consultați legile și regulamentele locale referitoare la traficul rutier, înainte de a utiliza aceste sisteme de e-Bike pentru biciclete.

**Unitatea de acționare, unitatea de afișare,
pachetul de acumulatori,
încărcătorul de acumulatori
INSTRUCȚIUNILE ORIGINALE
©2016 Yamaha Motor Co., Ltd.
1. Ediția martie 2016
Toate drepturile rezervate.
Reimprimarea, multiplicarea și
distribuția, chiar și a extraselor,
este interzisă fără acordul scris al
Yamaha Motor Co., Ltd.
Tipărit în Japonia.**

POZIȚIA PLĂCUȚELOR DE AVERTIZARE ȘI SPECIFICAȚII

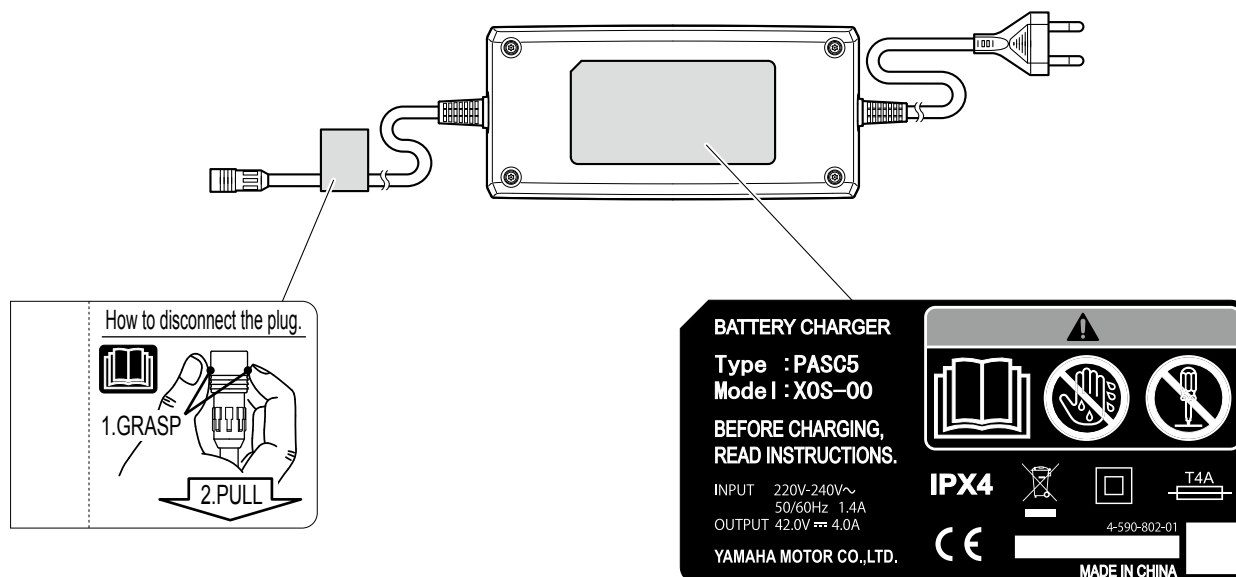
Citiți și înțelegeți toate plăcuțele de pe pachetul dvs. de acumulatori și încărcătorul de acumulatori. Aceste plăcuțe conțin informații importante cu privire la operarea sigură și corespunzătoare. Nu îndepărtați niciodată niciun fel de etichete de pe acumulator sau încărcător:

Pachetul de acumulatoare



POZIȚIA PLĂCUȚELOR DE AVERTIZARE ȘI SPECIFICAȚII

Încărcătorul acumulatorilor

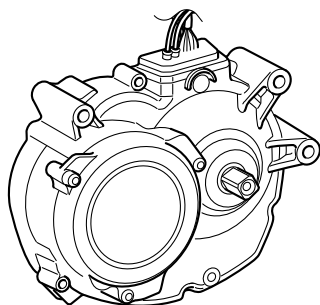


Familiarizați-vă cu următoarele simboluri și citiți textul explicativ, verificați mai apoi simbolurile, care sunt aplicabile modelului.

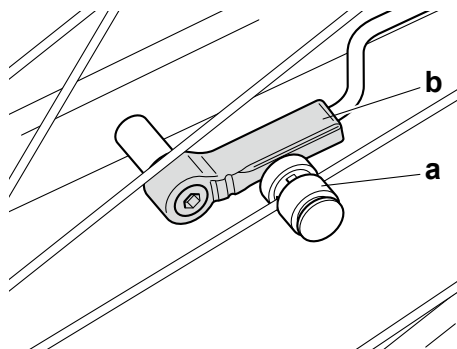
	Citiți instrucțiunile de utilizare
	Nu îl aruncați în foc
	Nu îl dezasamblați
	Nu îl utilizați cu mâinile ude

DESCRIERE

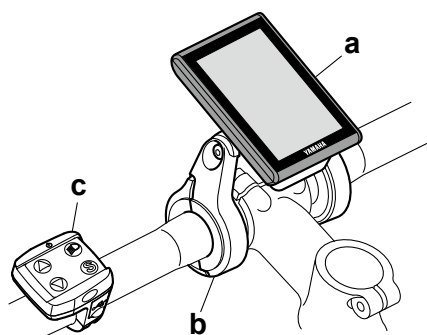
1



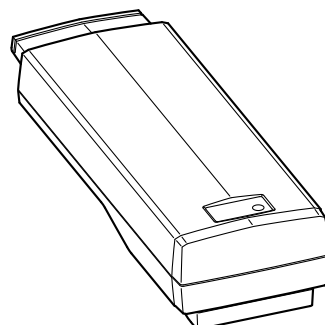
2



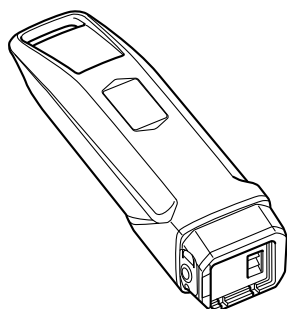
3



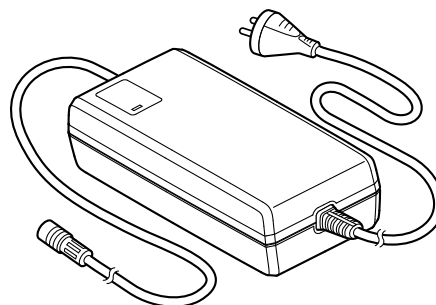
4



5



6



1. Unitatea de acționare
2. Senzorul de viteză setat
 - a) Senzor magnetic tip spițe
 - b) Înregistrare
3. Unitatea de afișare
 - a) Display (detașabil)
 - b) Suportul de display
 - c) Comutator
4. Pachetul de acumulatori
(tip portbagaj 500 Wh/400 Wh)
5. Pachetul de acumulatori
(tip sub cadru 500 Wh/400 Wh)
6. Încărcătorul acumulatorilor

SISTEMELE E-BIKE

Sistemele e-Bike sunt construite în așa fel, încât să vă ofere performanța optimă pentru a vă susține.

Vă ajută în cadrul domeniului standard, care se bazează pe factori precum forța de pedalare, viteza bicicletei și treapta de viteză actuală.

Sistemele e-Bike nu funcționează în următoarele situații:

- Dacă este deconectată alimentarea electrică a unității de afișare.
- Dacă vă deplasați cu mai mult de 25 km/h.
- Dacă nu pedalați.
- Dacă acumulatorii sunt descărcate.
- Dacă funcția automată de decuplare* este activă.
* Alimentarea electrică se decuplează automat, dacă sistemele e-Bike nu sunt utilizate timp de 5 minute.
- Dacă modul auxiliar este setat în modul Oprit.
- Dacă comutatorul auxiliar de împingere este eliberat.
- Dacă unitatea de afișare este îndepărtată.

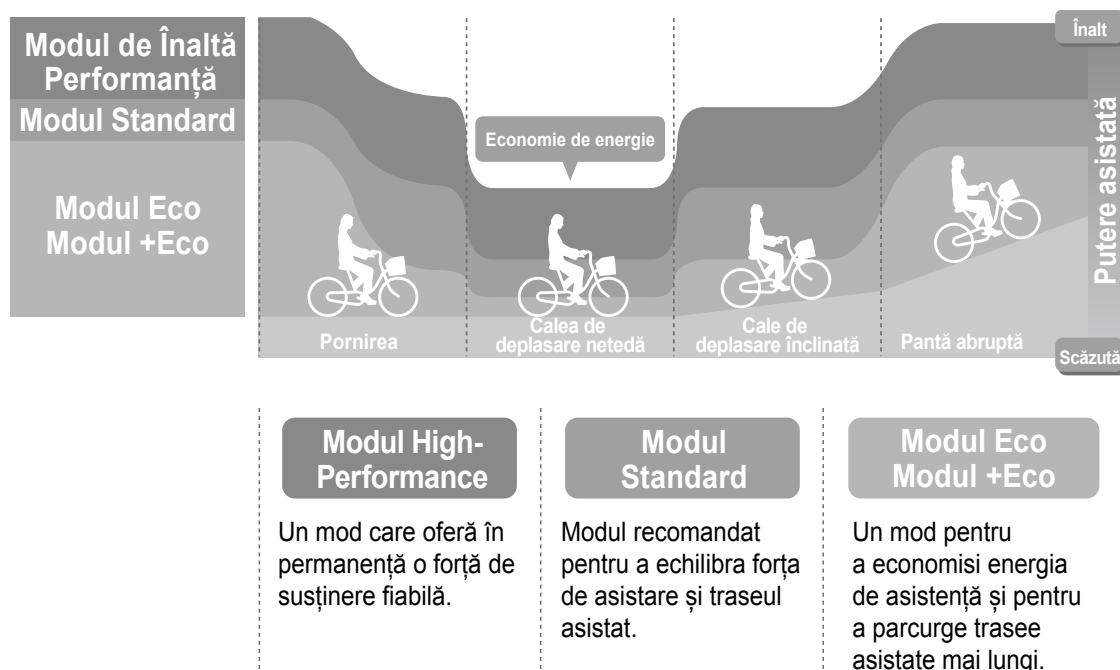
Sunt disponibile patru tipuri de „Moduri auxiliare” + modul oprit.

Alegeți între modurile High Performance, Standard, Eco, +Eco și Oprit, potrivit condițiilor dvs. de deplasare. Consultați „Afișarea și comutarea modului auxiliar” pentru informații referitoare la comutarea între modurile auxiliare.

Modul High-Performance	Utilizați acest mod dacă doriți să circulați mai comod, cum ar fi la urcarea unei pante.
Modul Standard	Utilizați-l la deplasarea pe străzi netede sau la urcarea unor pante ușoare.
Modul Eco Modul +Eco	Utilizați-l dacă doriți să vă deplasați cât mai departe cu putință.
Modul Oprit	Utilizați-l dacă doriți să vă deplasați fără o putere auxiliară. Puteți utiliza celelalte funcții ale unității de afișare.

SISTEMELE E-BIKE

Diagrama puterii asistate



- Această imagine este numai în scop de referință. Puterea efectivă depinde de condițiile de drum, vânt și alți factori.
- În modul oprit, asistența la deplasare nu este disponibilă.

SISTEMELE E-BIKE

Condițiile, care pot reduce distanța parcursă în regim asistat

Distanța parcursă asistat se reduce, dacă vă deplasați în următoarele condiții:

- Pornire și oprire frecventă
- Pante cu înclinație mare și frecvente
- Structură defectuoasă a carosabilului
- La transportul unor sarcini mari
- La deplasări cu copii
- Deplasări cu vânt frontal puternic
- Temperatură scăzută a aerului
- Pachet de acumulatori uzat
- La utilizarea de faruri (valabil numai pentru modelele la care farurile sunt alimentate cu pachetul de acumulatori)
- Traseul asistat rămas se reduce de asemenea, dacă bicicleta nu este întreținută corespunzător.

Exemple de lucrări de întreținere necorespunzătoare, care pot reduce traseul asistat rămas:

- O presiune redusă în anvelope
- Lanțul nu funcționează fără sincope
- Frâna este permanent trasă

INFORMAȚII DE SECURITATE

Nu utilizați niciodată acest încărcător de acumulatori pentru încărcarea altor echipamente electrice.

Nu utilizați niciun alt încărcător de acumulatori sau metodă de încărcare, pentru a încărca acumulatorii speciale. Utilizarea unor încărcătoare diferite poate duce la incendii, explozii sau deteriorarea acumulatorului.

Acest încărcător de acumulatori nu trebuie utilizat de copiii de sub 8 ani și de persoane cu abilități fizice, senzoriale sau psihice limitate sau lipsite de cunoștințe și experiență, decât dacă sunt supravegheați sau au fost instruiți în utilizarea sigură a încărcătorului de acumulatori și au înțeles pericolele generate de acesta. Copiii nu trebuie să se joace cu încărcătorul. Curățarea și întreținerea din răspunderea clinetului nu trebuie efectuate de copii nesupravegheați.

Deși încărcătorul de acumulatori este etanș, nu îl scufundați niciodată în apă sau în alte lichide. Suplimentar, nu utilizați încărcătorul de acumulatori niciodată dacă racordurile sunt ude.

Nu manevrați sau atingeți niciodată fișa de rețea, ștecherul încărcătorului sau contactele de încărcare cu mâinile ude. Aceasta ar putea conduce la electrocutare.

Nu atingeți niciodată contactele de încărcare cu obiecte din metal. Aveți grijă ca niciun obiect străin să nu scurtcircuiteze contactele. Aceasta ar putea conduce la electrocutări, incendiu sau la deteriorări.

Îndepărtați la intervale regulate praful de pe ștecherul de rețea. Umiditatea sau alte probleme pot influența eficiența izolației, ceea ce poate conduce la un incendiu.

Nu demontați și nu modificați încărcătorul pachetului de acumulatori niciodată. Aceasta ar putea conduce la un incendiu sau electrocutare.

Nu utilizați o priză multiplă sau un prelungitor împreună cu acesta. Utilizarea unei prize multiple sau a unor procese similare poate conduce la depășirea curentului nominal și la un incendiu.

Nu îl utilizați dacă este înodat cablul sau dacă este rulat și nu îl depozitați cu cablul rulat în jurul carcasei încărcătorului. Un cablu deteriorat poate cauza un incendiu sau o electrocutare.

Introduceți ștecherul de alimentare și cel de încărcare ferm în priză. În cazul în care ștecherul de alimentare și cel de încărcare nu sunt conectate ferm, aceasta poate duce la un incendiu prin electrocutare sau supraîncălzire.

Nu utilizați încărcătorul acumulatorilor în apropierea materialelor inflamabile sau a gazului. Aceasta ar putea conduce la un incendiu sau o explozie.

Nu acoperiți încărcătorul acumulatorului niciodată și nici nu așezați obiecte pe acesta, în timp ce are loc încărcarea. Aceasta ar putea conduce la o supraîncălzire internă și implicit la incendiu.

INFORMAȚII DE SECURITATE

Nu atingeți pachetul de acumulatori sau încărcătorul în timpul încărcării. Datorită faptului că pachetul de acumulatori sau încărcătorul acestora ating 40–70 °C pe parcursul încărcării, atingerea poate duce la arsuri de joasă temperatură.

Nu îl utilizați dacă este deteriorată carcasa pachetului de acumulatori sau dacă ați constatat mirosuri neobișnuite. Lichidul scurs din acumulator poate conduce la vătămări grave.

Nu scurtcircuitați contactele pachetului de acumulatori. Astfel s-ar putea încinge pachetul de acumulatori sau poate lua foc, ceea ce duce la vătămări grave sau deteriorarea proprietății.

Nu demontați și nu modificați pachetul de acumulatori niciodată. Astfel s-ar putea încinge pachetul de acumulatori sau poate lua foc, ceea ce duce la vătămări grave sau deteriorarea proprietății.

În cazul în care cablul de alimentare este deteriorat, nu continuați să utilizați încărcătorul de acumulatori și solicitați verificarea din partea unui comerciant autorizat.

Nu rotiți pedalele și nu deplasați bicicleta, cât timp încărcătorul de acumulatori este conectat. În această situație, cablul de alimentare se poate prinde în pedale, ceea ce duce la deteriorarea încărcătorului, a cablului de alimentare și/sau a ștecherului.

Manevrați cablul de alimentare cu atenție. Conectarea încărcătorului în interior, în timp ce bicicleta se află afară, poate conduce la înțepenirea cablului de alimentare într-o ușă sau o fereastră și la deteriorarea acestuia.

Nu treceți cu roțile bicicletei peste cablul de alimentare sau ștecher. În acest context se poate ajunge la deteriorarea cablului de alimentare sau a ștecherului.

Nu lăsați pachetul de acumulatori să cadă și nu îl expuneți loviturilor. Astfel s-ar putea încinge pachetul de acumulatori sau poate lua foc, ceea ce duce la vătămări grave sau deteriorarea proprietății.

Nu eliminați pachetul de acumulatori ca deșeu în foc și nu îl expuneți unei surse de căldură. Într-o astfel de situație se poate ajunge la un incendiu sau o explozie, ceea ce conduce la vătămări grave sau la deteriorarea bunurilor.

Nu modificați sistemele e-Bike și nu dezasamblați. Instalați numai piese și accesorii originale. În caz contrar pot apărea deteriorări ale produsului, disfuncționalități sau un risc crescut de vătămări.

La oprire aplicați atât frâna frontală, cât și cea posterioară și puneți ambele picioare pe pământ. Așezarea unui picior pe pedală în timpul procesului de oprire poate conduce la activarea accidentală a funcției de asistență la deplasare, ceea ce conduce la pierderea controlului și la vătămări grave.

Nu utilizați bicicleta, dacă ați constatat neregularități la pachetul de acumulatori sau la alte sisteme e-Bike. Aceasta ar putea conduce la o pierdere a controlului și la vătămări grave.

INFORMAȚII DE SECURITATE

Verificați în orice situație nivelul de încărcare al acumulatorului, înainte de a efectua o deplasare noaptea. Farul alimentat de pachetul de acumulatori se deconectează la scurt timp după ce rezerva de energie a acumulatorului scade sub nivelul la care mai este posibilă deplasarea asistată. Deplasarea fără faruri funcționale poate crește riscul de a fi rănit.

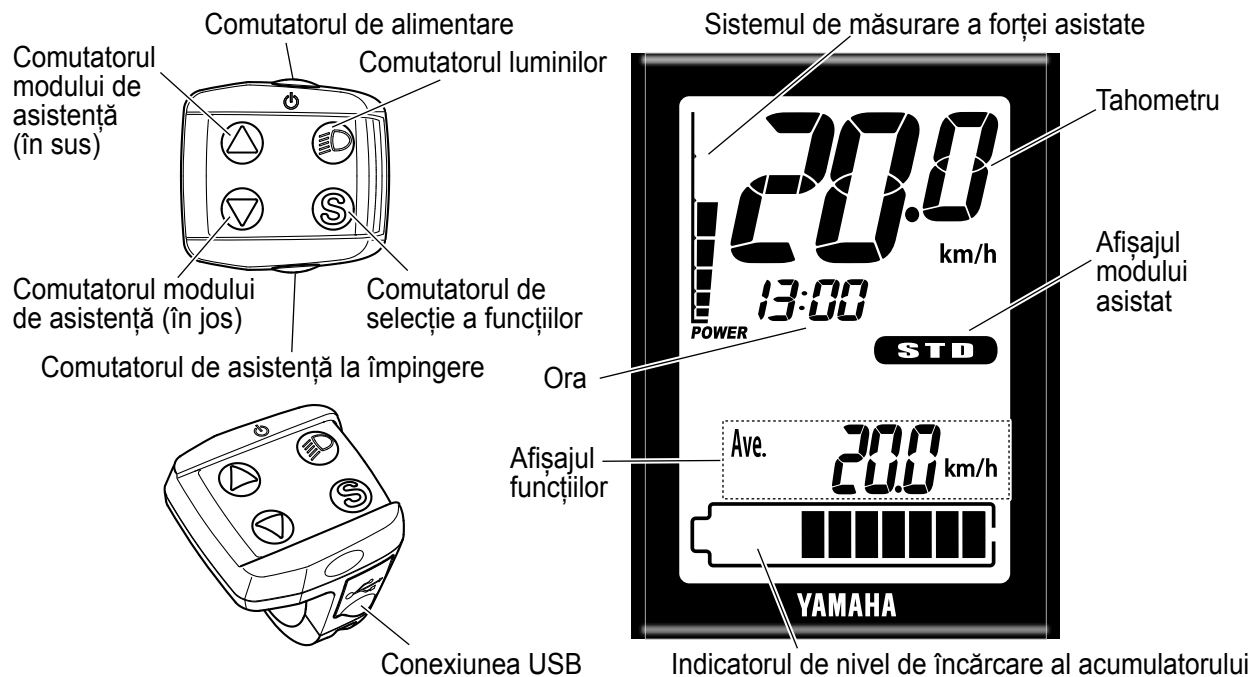
Nu începeți deplasarea cu un picior pe pedală și unul pe sol, în timp ce vă urcați pe bicicletă, ci după ce a atins o anumită viteză. Aceasta ar putea conduce la o pierdere a controlului sau la vătămări grave. Începeți deplasarea abia după ce ședeți bine pe șaua bicicletei.

Nu apăsați comutatorul de asistență la deplasare, dacă roata din spate nu atinge solul. Roata se va roti cu o viteză mare în aer și poate să prindă și să se blocheze în obiectele aflate în imediata proximitate.

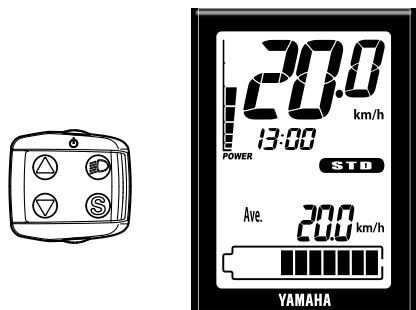
Nu îndepărtați display-ul cât timp sunteți în deplasare cu bicicleta. În acest mod se poate deconecta sistemul de asistență la deplasare, ceea ce ar duce la răsturnarea bicicletei.

INSTRUMENTELE ȘI FUNCȚIILE DE COMANDĂ

Unitatea de afișare



INSTRUMENTELE ȘI FUNCȚIILE DE COMANDĂ



Unitatea de afișare

Unitatea de afișare oferă următoarele condiții și afișaje informative.

○ Bateria

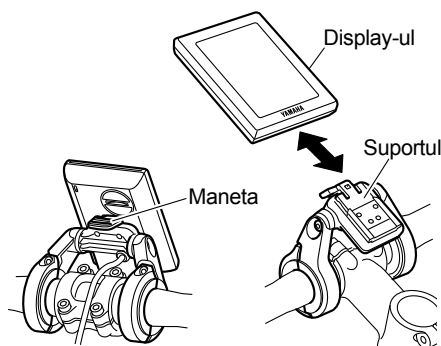
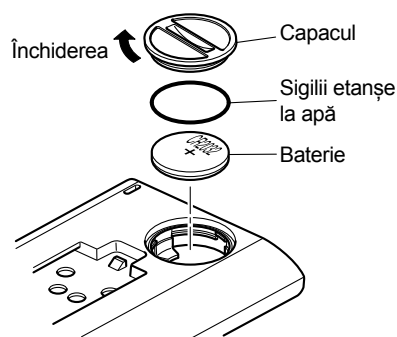
Verificați dacă bateria de susținere (CR2032) de pe partea posterioară a display-ului este introdusă.

În cazul în care nu a fost introdusă nicio baterie, sau bateria nu mai este suficient de încărcată, introduceți o baterie nouă.

Pentru setarea orei și a unităților de distanță și viteză, consultați „Setarea orei și a km/mile”.

INDICAȚIE

- Acordați atenție instalării corecte a sigiliului etanș.
- Vă rugăm să utilizați o baterie tip nasture de tip CR2032 (disponibilă separat).

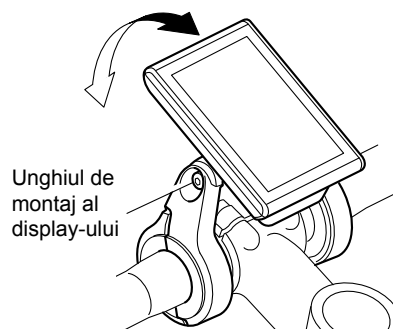


○ Montajul și îndepărtarea afișajului

Pentru montarea display-ului apăsați maneta de pe suport, în timp ce împingeți ecranul în direcția părții posterioare a bicicletei, în suport. Pentru a îndepărta display-ul, apăsați maneta, în timp ce împingeți display-ul în direcția părții frontale a bicicletei, din suport.

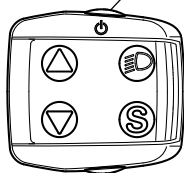
INDICAȚIE

- Adaptați unghiul afișajului, prin desfacerea șurubului de reglare a unghiului afișajului. Unghiul depinde de șoferul în cauză.
- Aveți grijă ca display-ul să fie oprit înainte de a-l monta sau îndepărta.



INSTRUMENTELE ȘI FUNCȚIILE DE COMANDĂ

Comutatorul de alimentare



○ Alimentarea electrică „Pornită/Oprită“

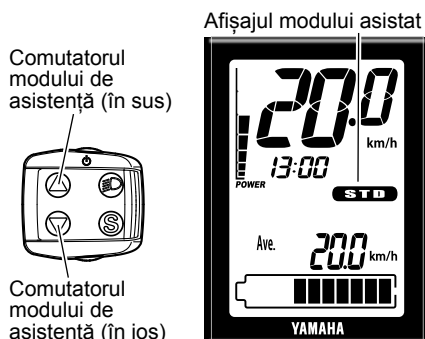
De fiecare dată când apăsați pe comutatorul de alimentare, alimentarea cu curent comută între „Pornit“ și „Oprit“.

Atunci când porniți alimentarea electrică, toate ecranele luminează. După aceea, indicatorul de încărcare al acumulatorului, tahometrul, dispozitivul de măsurare a puterii auxiliare, afișajul funcțional, cum ar fi viteza medie a bicicletei și afișajul modului auxiliar „STD“ și ora sunt afișate.

INDICAȚIE

- Dacă porniți alimentarea electrică, modul auxiliar este setat în mod automat pe modul standard.
 - Nu puneți picioarele pe pedale, dacă porniți unitatea de afișare. De asemenea, nu porniți imediat după ce unitatea de afișare a fost pornită. Astfel ar putea fi slăbită puterea sistemului de asistență (Lipsa puterii de asistență nu este o disfuncționalitate în această situație.) În cazul în care nu ați respectat accidental una dintre indicațiile anterioare, luați picioarele de pe pedale, reporniți alimentarea electrică și așteptați un moment (aproximativ două secunde) înainte de a porni.
-

INSTRUMENTELE ȘI FUNCȚIILE DE COMANDĂ

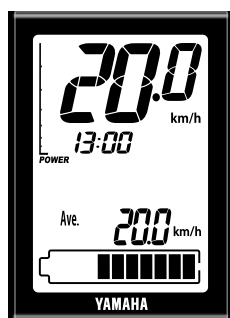


○ Afișarea și comutarea modului de asistență

Afișajul modului de asistență indică modul auxiliar selectat.

- În cazul în care apăsați comutatorul de mod de asistență (în sus), modul se modifică din „Oprit” pe „+Eco” pe „Eco” pe „Ore” sau de pe „Ore” pe „Înalt”.
- În cazul în care apăsați comutatorul de mod de asistență (în jos), modul se modifică de pe „Înalt” pe „Ore” sau de pe „Ore” pe „Eco” sau „Eco” pe „+Eco” sau „+Eco” pe „Oprit”.

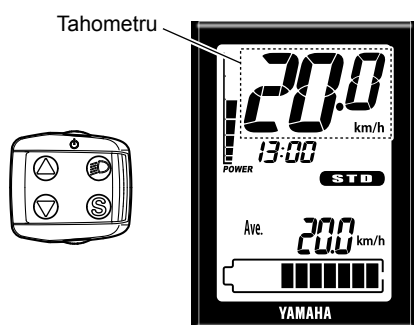
Mod asistență	Afișajul modului asistat
Înalt	HIGH
▲▼ Ore	STD
▲▼ Eco	ECO
▲▼ +Eco	+ ECO
▲▼ Oprit	Ascundere



Modul Oprit

INDICAȚIE

- O apăsare suplimentară a comutatorului de mod de asistență nu continuă să schimbe selecția modurilor de asistență.
- În modul Oprit, modul de asistență și indicatorul de măsurare al puterii de asistență nu sunt afișate.



○ Tahometrul

Tahometrul indică viteza bicicletei dvs. (în kilometri pe oră sau mile pe oră). Pentru a selecta între km/mile, consultați „Setarea orei și a km/mile”.

INDICAȚIE

Dacă viteza bicicletei este mai mică de 0,5 km/h sau 0,3 Mph, tahometrul indică „0.0 km/h sau 0.0 Mph”.

INSTRUMENTELE ȘI FUNCȚIILE DE COMANDĂ



Indicatorul de nivel de încărcare al acumulatorului



○ Indicatorul de stare de încărcare a acumulatorilor

Indicatorul de nivel de încărcare indică pe o scală cu 11 segmente o estimare a gradului de încărcare a acumulatorului.

Sistemul de măsurare a forței asistate



○ Sistemul de măsurare a puterii de asistare

Sistemul de măsurare a puterii de asistare pe parcursul deplasării dispune de o scală cu 8 segmente.

În cazul în care sistemele e-Bike nu sunt utilizate, niciunul dintre segmentele sistemului de măsurare a puterii de asistare nu sunt afișate. În cazul în care sistemele e-Bike funcționează, segmentele sistemului de măsurare a puterii de asistare cresc succesiv pe măsură ce puterea de asistare crește.



Ora



○ Ceasul

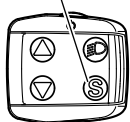
Indică ora actuală în format de 24 de ore. Pentru a seta ora, consultați „Setarea orei și a km/mile”.

Ora este afișată întotdeauna, chiar dacă unitatea de afișare este oprită sau dacă este îndepărtată de pe suport.

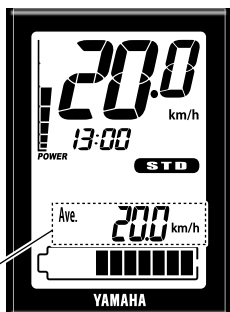


INSTRUMENTELE ȘI FUNCȚIILE DE COMANDĂ

Comutatorul de
selecție a funcțiilor



Afișajul funcțiilor



○ Afișajul funcțional

Afișajul funcțional poate prezenta următoarele funcții.

- Viteza medie a bicicletei
- Viteza maximă a bicicletei
- Kilometrajul zilnic
- Kilometrajul
- Traseul asistat rămas
- Nivelul de încărcare al acumulatorilor (%)
- Frecvența de pedalare

Împingeți comutatorul de selecție al funcțiilor și display-ul se va modifica după cum urmează:

Viteza medie de deplasare a bicicletei → Viteza maximă a bicicletei → Kilometrajul zilnic → Kilometrajul → Traseu asistat rămas → Nivelul de încărcare rămas (%) → Frecvența de pedalare → Viteza medie de pedalare

Puteți să resetați datele pentru viteza medie a bicicletei, viteza maximă a bicicletei și kilometrajul zilnic prin apăsarea comutatorului de selecție a funcțiilor timp de mai mult de 2 secunde.

● Viteza medie a bicicletei

Indică viteza medie a bicicletei (în kilometri pe oră sau mile pe oră), de când a fost resetată ultima dată.

Dacă opriți alimentarea electrică datele rămân până la acest moment pe display.

Pentru a reseta datele pentru viteza medie a bicicletei apăsați comutatorul de selecție al funcțiilor timp de mai mult de 2 secunde, dacă este afișată viteza medie a bicicletei.

● Viteza maximă a bicicletei

Indică viteza maximă a bicicletei (în kilometri pe oră sau mile pe oră), de când a fost resetată ultima dată.

Dacă opriți alimentarea electrică datele rămân până la acest moment pe display.

Pentru a reseta datele pentru viteza maximă a bicicletei apăsați comutatorul de selecție al funcțiilor timp de mai mult de 2 secunde, dacă este afișată viteza maximă a bicicletei.

Ave. 77 km/h

Max. 137 km/h

INSTRUMENTELE ȘI FUNCȚIILE DE COMANDĂ

33.1 km

● Kilometrajul zilnic

Arată întregul traseu parcurs (în kilometri sau mile), de la ultima resetare.

Dacă opriți alimentarea electrică datele rămân până la acest moment pe display.

Pentru a reseta kilometrajul zilnic și pentru a începe o nouă contorizare apăsați comutatorul funcțional timp de cel puțin 2 secunde, în timp ce kilometrajul zilnic este afișat.

ODO

157 km

● Kilometrajul

Arată întregul traseu parcurs (în kilometri sau mile), de la ultima conectare la alimentarea electrică.

Kilometrajul nu poate fi resetat.

DIST

15 km

● Traseul asistat rămas

Indică o estimare a traseului (în kilometri sau în mile) care poate să fie parcursă cu ajutorul încărcăturii rămase a acumulatorului instalat. În cazul în care doriți să comutați pe modul auxiliar cât timp traseul rămas este afișat, estimarea traseului ce poate fi parcurs se modifică.

Estimarea traseului asistat rămas nu poate fi resetată.

INDICAȚIE

- Traseul asistat rămas se modifică în funcție de situația de deplasare (dealuri, vânt din față etc.) și în timp ce acumulatorul se descarcă.
 - Atunci când este în „Modul oprit“, este afișat „- - -“.
-

33 %

● Indicatorul de stare de încărcare a acumulatorilor (%)

Indică încărcătura rămasă a acumulatorului.

Afișajul stării de încărcare rămase a acumulatorilor nu poate fi resetată.

50.0 rpm

● Frecvența de pedalare

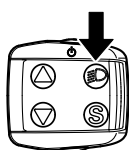
Indică frecvența de pedalare în rotații pe minut

Afișajul frecvenței de pedalare nu poate fi resetată.

INDICAȚIE

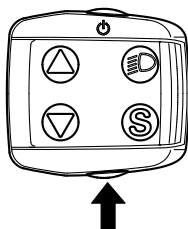
Dacă pedalele se rotesc invers, este afișat „0.0“.

INSTRUMENTELE ȘI FUNCȚIILE DE COMANDĂ



- **Farurile „Pornite/Oprite“** (Valabil numai pentru modelele la care farurile sunt alimentate prin intermediul pachetului de acumulatori. Stopul care este alimentat de pachetul de acumulatori este pornit/oprit împreună cu farul.)

De fiecare dată când apăsați pe comutatorul de lumini, farul comută între „Pornit“ și „Oprit“.



- **Asistență la împingere**

Atunci când mișcați bicicleta, fie că ședeți pe ea sau nu, puteți utiliza asistența la împingere fără să trebuiască să apăsați pedalele.

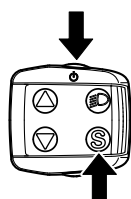
Pentru a utiliza sistemul de asistență la împingere, apăsați comutatorul de asistență la împingere.

Asistența la împingere se oprește în următoarele situații:

- Atunci când eliberați comutatorul de asistență la împingere.
- Dacă apăsați simultan un alt comutator.
- Dacă începeți să pedalați.
- Dacă viteza dvs. de deplasare depășește 6 km/h.
- Atunci selectați modul Oprit.
- Dacă roțile nu se învârt (dacă frânați sau dacă intrați în contact cu un obstacol etc.)

INDICAȚIE

Viteza maximă variază în funcție de treapta selectată. Viteza maximă scade cu o treaptă.

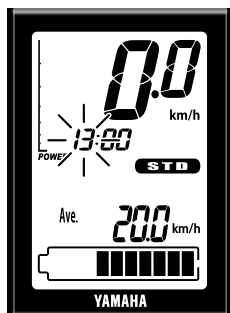
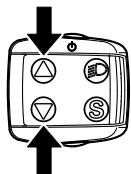


- **Setarea orei și km/mile**

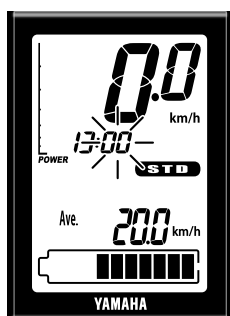
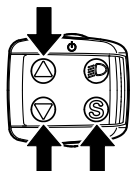
Efectuați următorii pași pentru a seta ora și km/mile.

1. Aveți grijă ca display-ul să fie montat în suportul de display și unitatea de afișare să fie oprită.
2. Apăsați comutatorul de rețea în timp ce comutatorul de selecție funcții este menținut apăsat.

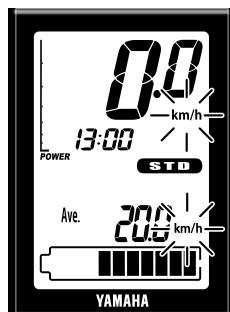
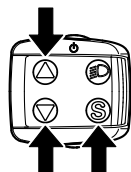
INSTRUMENTELE ȘI FUNCȚIILE DE COMANDĂ



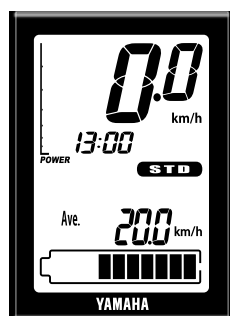
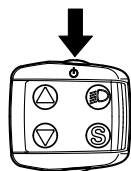
3. Dacă „orele” sau ceasul se aprind intermitent, eliberați comutatoarele.
4. Utilizați comutatorul modului auxiliar (în sus & jos) pentru a seta „orele”.



5. Apăsați comutatorul de selecție funcții și „minutele” ceasului încep să se aprindă intermitent.
6. Utilizați comutatorul modului auxiliar (în sus & jos) pentru a seta „orele”.

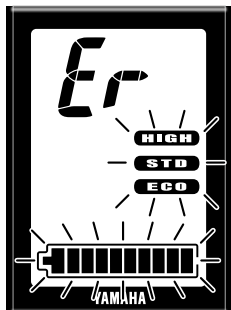


7. Apăsați comutatorul de selecție funcții și traseul (km su mile) și viteza (km/h sau mph) încep să se aprindă intermitent.
8. Utilizați comutatorul modului auxiliar (în sus & jos) pentru a comuta între „km & km/h” și „mile & mph”.



9. Apăsați comutatorul de rețea. Setările sunt salvate și această funcție este încheiată.

INSTRUMENTELE ȘI FUNCȚIILE DE COMANDĂ



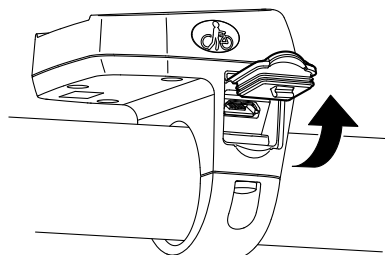
○ Modul de diagnoză

Sistemele e-Bike dispun de un mod de diagnoză.

În cazul în care la conectarea alimentării electrice este prezentă o disfuncție sau o eroare la sistemele e-Bike, sistemele atrag atenția asupra acesteia prin faptul că afișajul modului auxiliar și indicatorul de încărcare al acumulatorului se aprind intermitent și pe tahometru apare „Er”. Consultați „DETERMINAREA ERORILOR” cu privire la simptomele și remediile pentru afișajele anormale și aprinderea intermitentă anormală.

⚠ AVERTIZARE

În cazul în care este afișată o eroare, solicitați imediat verificarea bicicletei de către o reprezentanță autorizată.



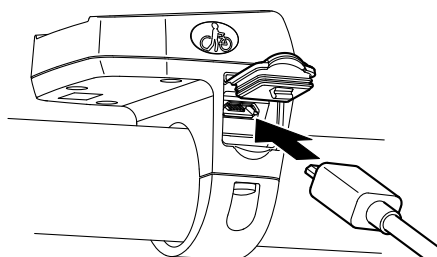
○ Alimentarea electrică spre aparatele externe

Alimentarea electrică spre cele mai multe aparate externe (de ex. multe smartphone-uri etc.) poate să fie realizată prin conectarea unui cablu uzual USB 2.0 OTG.

[Spre alimentarea electrică]

1. Deschideți capacul de conexiune USB al comutatorului.
2. Conectați cablul USB cu comutatorul și aparatul extern.
3. Conectați alimentarea electrică a vehiculului.

INSTRUMENTELE ȘI FUNCȚIILE DE COMANDĂ



[Pentru încheierea alimentării electrice]

1. Deconectați alimentarea electrică a vehiculului.
2. Deconectați cablul USB și aplicați capacul pe conexiunea USB.

ATENȚIE

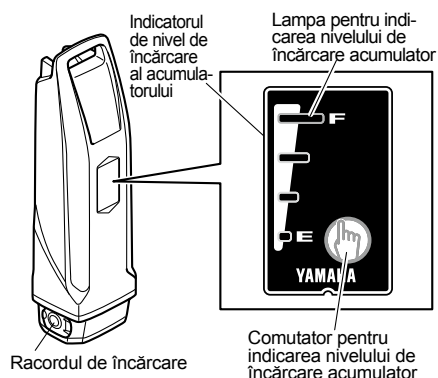
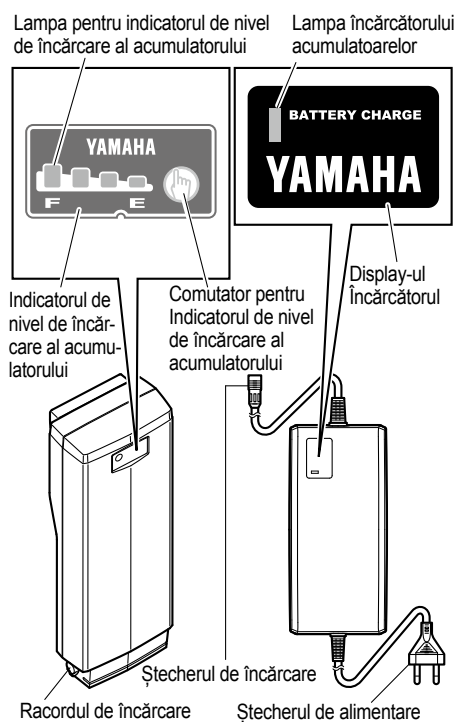
- Nu exercitați o forță excesivă asupra fișei USB sau pe cablul USB la extragere.
- Verificați că fișa USB este orientată în direcția corectă și nu este întoarsă și nici nu îndoaie conexiunea USB și asigurați-vă că este introdus complet.
- Nu conectați fișa USB cu racordul USB dacă acesta este ud.
- Utilizați un cablu standard, normat USB 2.0 OTG.
- Nu introduceți corpuri străine în unitatea de conectare USB.

În caz contrar unitatea de afișare și aparatul extern este posibil să nu funcționeze.

INDICAȚIE

- Alimentarea electrică se realizează automat, dacă este conectat un aparat extern la cablul USB.
 - În cazul în care starea de încărcare a pachetului de acumulatori este scăzută, nu se realizează o alimentare electrică.
 - În cazul în care aparatul nu este în funcțiune timp de 5 minute, alimentarea electrică a vehiculului este deconectată și alimentarea electrică a racordului USB este de asemenea oprită.
-

PACHETUL DE ACUMULATORI ȘI PROCESUL DE ÎNCĂRCARE



Pachetul de acumulatori pentru sistemele Yamaha e-Bike este un pachet de acumulatori litiu-ioni. Acumulatorul litiu-ioni este ușor și oferă o performanță excepțională. El are însă următoarele caracteristici.

- Randamentul său scade puternic în medii fierbinți sau reci.
- El se descarcă în mod natural.

Pachetul de acumulatori pentru sistemele Yamaha e-Bike conține de asemenea un calculator, care vă informează cu privire la starea de încărcare rămasă și erorile presupuse, orin intermediul unei lămpi pentru nivelul de umplere al acumulatorului.

Prin apăsarea comutatorului pentru indicarea nivelului de umplere al acumulatorului puteți să afișați timp de 5 secunde nivelul de încărcare rămas al acumulatorului. Consultați „VERIFICAREA NIVELULUI DE UMLERE RĂMAS AL ACUMULATORULUI” pentru estimarea încărcării rămase a acumulatorului. Consultați „DETERMINAREA ERORILOR” pentru informații cu privire la aprinderea intermitentă în caz de erori.

PACHETUL DE ACUMULATORI ȘI PROCESUL DE ÎNCĂRCARE

Medii de încărcare adecvate

Pentru încărcarea sigură și eficientă utilizați încărcătorul pentru acumulatori într-un loc care este:

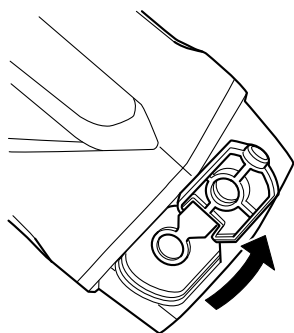
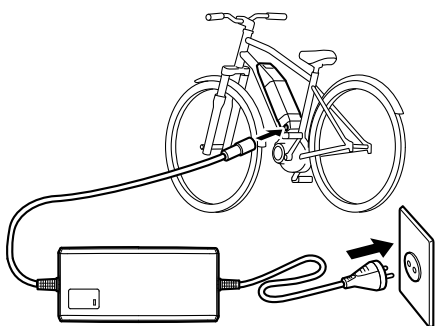
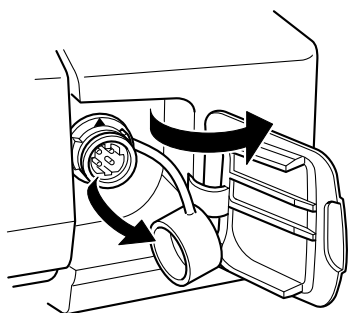
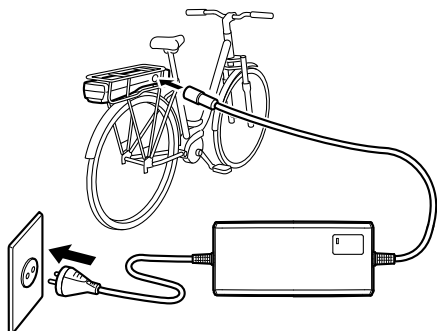
- Neted și stabil (dacă este pe bicicletă)
- Ferit de ploaie sau umiditate
- Este în afara razelor directe ale soarelui
- Este bine ventilat și uscat
- Nu este accesibil copiilor și animalelor de casă
- Are o temperatură situată între 15–25 °C

Medii și soluții de încărcare neadecvate.

Mediile fierbinți sau reci descrise mai jos pot conduce la aducerea în standby a procesului de încărcare sau la întreruperea lui, fără ca acumulatorul să se fi încărcat complet.

- Procesul de încărcare vara Standby/Întrerupere
În cazul în care efectuați încărcarea într-o locație expusă razelor directe ale soarelui sau dacă efectuați încărcarea imediat după deplasare, încărcătorul acumulatorului intră în standby (toate cele patru lămpi de indicare a nivelului de încărcare se aprind intermitent lent). Consultați „Citirea stării de încărcare”. Aceasta are rolul de oprire automată a încărcării, pentru a proteja acumulatorul de o depășire a temperaturii fixe setate. Puteți evita întreruperea încărcării prin începerea încărcării acumulatorului rece sau la o temperatură a camerei de 15–25 °C. În cazul în care apare o întrerupere a încărcării, aduceți încărcătorul de acumulatori într-un loc rece, pentru a reduce durata de standby pentru procesul de încărcare.
- Procesul de încărcare iarna Standby/Întrerupere
Intrarea în standby a procesului de încărcare intervine atunci când temperatura scade sub 0 °C. Dacă este declanșată încărcarea și temperatura scade ca urmare a răcirii nocturne sau a altor factori, încărcarea este întreruptă și modul de standby intervine, pentru a proteja acumulatorul. În aceste situații începeți încărcarea într-o locație interioară cu o temperatură de 15–25 °C din nou.
- Zgomote la televizoare/radiouri/calculatoare
Încărcarea lângă televizoare, radiouri sau alte aparate similare poate conduce la imagini statice, cu creșteri și scăderi de intensitate și alte disfuncționalități. În cazul în care intervine această situație, efectuați încărcarea la o distanță mai mare de televizor sau radio (de exemplu într-o altă încăpere).

PACHETUL DE ACUMULATORI ȘI PROCESUL DE ÎNCĂRCARE



⚠ AVERTIZARE

În cazul în care pe parcursul încărcării intervine o eroare de încărcare, scoateți ștecherul încărcătorului din priză și așteptați până ce pachetul de acumulatori/încărcătorul s-a răcit.

[ÎNCĂRCAREA PACHETULUI DE ACUMULATORI, CARE ESTE FIXAT PE BICICLETĂ] (tipul de portbagaj)

1. Conectați ștecherul de alimentare al încărcătorului la o priză casnică uzuală.
2. Îndepărtați capacul apărătorii suportului de acumulatori și capacul intrării de încărcare de la racordul de încărcare al pachetului acumulatorilor și conectați-l la ștecherul de încărcare al încărcătorului.

[ÎNCĂRCAREA PACHETULUI DE ACUMULATORI, CARE ESTE FIXAT PE BICICLETĂ] (tipul sub cadru)

1. Conectați ștecherul de alimentare al încărcătorului la o priză casnică uzuală.
2. Îndepărtați capacul intrării de încărcare de la racordul de încărcare al pachetului acumulatorilor și conectați-l la ștecherul de încărcare al încărcătorului.

ATENȚIE

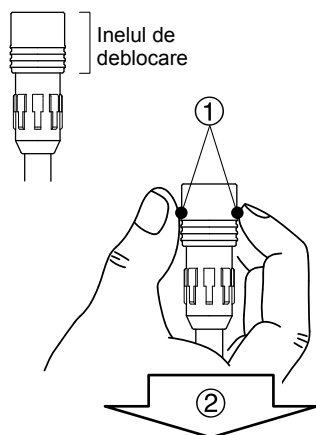
- Nu conectați ștecherul de încărcare al încărcătorului la racordul de încărcare al acumulatorului, dacă acesta este ud.
- Acordați atenție racordării ștecherului de încărcare al încărcătorului acumulatorilor, abia atunci când racordul de încărcare al pachetului de acumulatori este complet uscat.

În caz contrar, încărcătorul acumulatorului și acumulatorul s-ar putea să nu funcționeze.

- Nu aplicați o forță excesivă asupra ștecherului de încărcare și nu trageți de cablu, dacă ștecherul de încărcare este conectat la acumulator.

În caz contrar ștecherul sau racordul pot fi deteriorate.

PACHETUL DE ACUMULATORI ȘI PROCESUL DE ÎNCĂRCARE



3. Consultați „Citirea stării de încărcare” și verificați dacă încărcătorul încarcă pachetul de acumulatori.
4. Lămpile pentru indicatorul stării de încărcare a acumulatorului luminează în succesiune, până ce toate patru luminează. Atunci când procesul de încărcare este încheiat, se sting toate lămpile.
5. Verificați dacă încărcarea este încheiată și deconectați ștecherul de încărcare de pe pachetul acumulatorilor. Aceasta este modalitatea de deconectare a ștecherului (consultați fig. stânga)
 - ① Prindeți de inelul de deblocare.
 - ② Trageți-l drept în afară.
6. Aplicați capacul intrării de încărcare pe racordul de încărcare al pachetului de acumulatori.

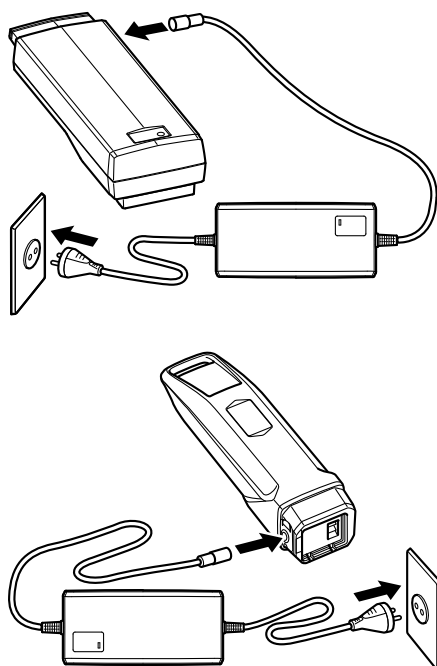
⚠ AVERTIZARE

Nu manevrați sau atingeți niciodată fișa de rețea, ștecherul încărcătorului sau contactele de încărcare cu mâinile ude. Aceasta ar putea conduce la electrocutare.

INDICAȚIE

- Procesul de încărcare începe automat.
- În cazul în care este conectată unitatea de afișare pe parcursul încărcării pachetului de acumulatori, sunt afișate toate afișajele normale, inclusiv indicatorul de nivel de umplere acumulatori, dar sistemul auxiliar nu funcționează.
- Atunci când pachetul de acumulatori este conectat la încărcător, lampa încărcătorului se aprinde intermitent la un interval de aprox. 0,2 secunde, pentru a indica faptul că încărcarea pachetului de acumulatori este pregătită. Lăsați-l așa cum este, iar încărcarea va începe în mod automat.

PACHETUL DE ACUMULATORI ȘI PROCESUL DE ÎNCĂRCARE



[ÎNCĂRCAREA PACHETULUI DE ACUMULATORI ÎNDEPĂRTAT DE PE BICICLETĂ]

1. Opriți unitatea de afișare.
2. Introduceți cheia în încuietoarea acumulatorilor și rotiți-o, pentru a debloca încuietoarea acumulatorilor.
3. Îndepărtați pachetul de acumulatori.

⚠ AVERTIZARE

Îndepărtați pachetul de acumulatori cu ambele mâini și aveți grijă să nu îl lăsați să cadă. Căderea pachetului de acumulatori pe picior poate cauza vătămări.

4. Conectați ștecherul de alimentare al încărcătorului la o priză casnică uzuală.
5. Îndepărtați capacul intrării de încărcare al pachetului acumulatorilor și conectați-l la ștecherul de încărcare al încărcătorului.

ATENȚIE

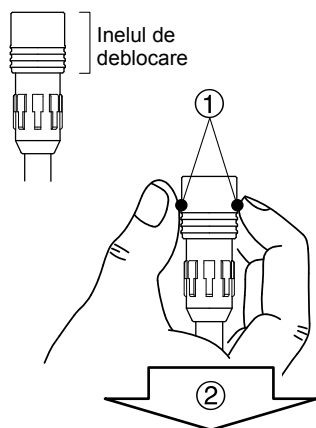
- Nu conectați ștecherul de încărcare al încărcătorului la racordul de încărcare al acumulatorului, dacă acesta este ud.
- Acordați atenție racordării ștecherului de încărcare al încărcătorului acumulatorilor, abia atunci când racordul de încărcare al pachetului de acumulatori este complet uscat.

În caz contrar, încărcătorul acumulatorului și acumulatorul s-ar putea să nu funcționeze.

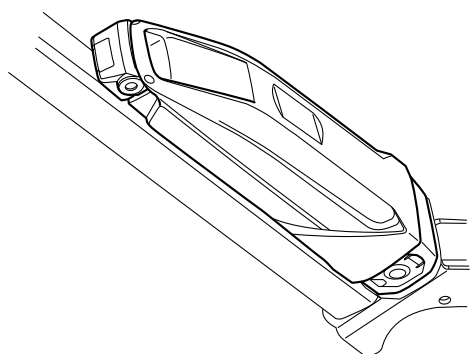
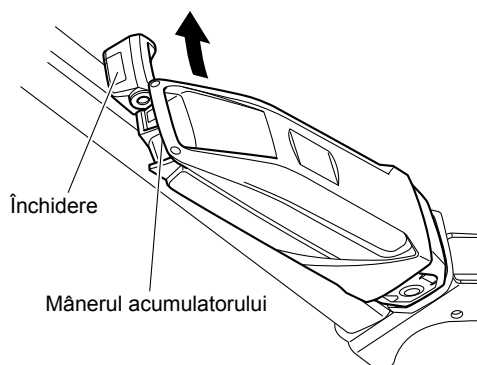
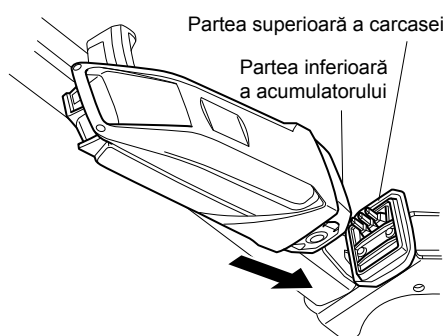
- Nu aplicați o forță excesivă asupra ștecherului de încărcare și nu trageți de cablu, dacă ștecherul de încărcare este conectat la acumulator.

În caz contrar ștecherul sau racordul pot fi deteriorate.

PACHETUL DE ACUMULATORI ȘI PROCESUL DE ÎNCĂRCARE



6. Consultați „Citirea stării de încărcare” și verificați dacă încărcătorul încarcă pachetul de acumulatori.
7. Lămpile pentru indicatorul stării de încărcare a acumulatorului luminează în succesiune, până ce toate patru luminează. Atunci când procesul de încărcare este încheiat, se sting toate lămpile.
8. Verificați dacă încărcarea este încheiată și deconectați ștecherul de încărcare de pe pachetul acumulatorilor. Aceasta este modalitatea de deconectare a ștecherului (consultați fig. stânga)
 - ① Prindeți de inelul de deblocare.
 - ② Trageți-l drept în afară.
9. Aplicați capacul intrării de încărcare pe al pachetului de acumulatori.



10. Montați pachetul de acumulatori pe bicicletă.

INDICAȚIE

Metoda de fixare a pachetului de acumulatori (tipul sub cadru)

- Introduceți acumulatorul în direcția săgeții, astfel încât partea inferioară a acumulatorului să fie orientată spre partea superioară a carcasei.
- Introduceți partea superioară a acumulatorului în sensul săgeții, astfel încât mânerul acumulatorului să fie orientat spre sistemul de închidere superior.
- Apăsați partea inferioară a acumulatorului pe cadru, până ce se fixează, pentru a-l asigura.

PACHETUL DE ACUMULATORI ȘI PROCESUL DE ÎNCĂRCARE

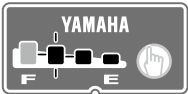
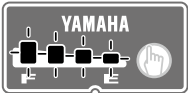
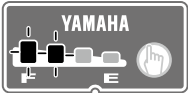
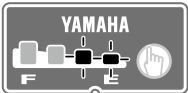
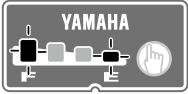
11. Asigurați-vă că acumulatorul a fost fixat în siguranță, trăgând de el după montare.

ATENȚIE

Aveți grijă ca niciun corp străin să nu se afle pe contactele acumulatorului, înainte de a introduce pachetul de acumulatori.

PACHETUL DE ACUMULATORI ȘI PROCESUL DE ÎNCĂRCARE

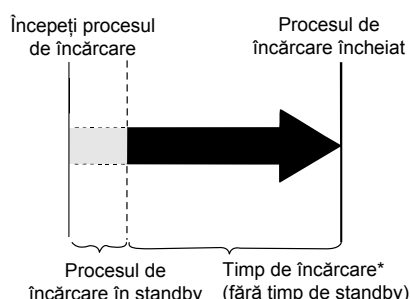
Citirea stării de încărcare

Lampa încărcătorului acumulatorilor	Lămpile pentru indicatorul de nivel de încărcare al acumulatorului (tipul de portbagaj) (tipul sub cadru)	Starea actuală	Detaliile
 Pornit	Lămpile iluminate indică progresul procesului de încărcare. O lampă ce se aprinde intermitent indică un proces în desfășurare.   (Exemplu: Acumulatorul este încărcat la cca. 50–75 %.)	Încărcarea	În timpul încărcării se aprind lămpile pentru indicarea stării de încărcare în succesiune.
 Oprit	  Oprit	Încărcarea încheiată	Dacă procesul de încărcare s-a încheiat, lampa de încărcare și lampa pentru indicarea nivelului de încărcare s-au stins.
	Patru lămpi se aprind simultan intermitent.  	Acumulatorul este în modul de standby. * Temperatura acumulatorului este prea înaltă sau prea scăzută.	Încărcarea începe din nou în mod automat, dacă este atinsă o temperatură care permite încărcarea. (Consultați „Mediile de încărcare adecvate“.) Dacă este posibil, efectuați încărcare numai la temperaturile optime de 15–25 °C.
	     	Acumulatorul este în modul de eroare.	Există o eroare la sistemul de încărcare. Consultați „DETERMINAREA ERORILOR“.

PACHETUL DE ACUMULATORI ȘI PROCESUL DE ÎNCĂRCARE

INDICAȚIE

Dacă, de exemplu, este pornită încărcarea normală atunci când temperatura acumulatorului sau temperatura ambiantă este prea înaltă sau prea scăzută, încărcarea se poate prelungi sau se oprește, fără ca acumulatorul să fi fost încărcat suficient, pentru a proteja acumulatorul.



Liniile orientative referitoare la timpul de încărcare

Deși timpul de încărcare variază în funcție de nivelul de încărcare rămas al acumulatorului și în funcție de temperatura exterioară, încărcarea acumulatorului durează în mod normal 4 ore (tipul de portbagaj 500 Wh și tipul sub cadru 500 Wh)/3,5 ore (tipul de portbagaj 400 Wh și tipul sub cadru 400 Wh), până ce una dintre lămpile indicatorului nivelului de încărcare a acumulatorilor se aprinde intermitent.

În cazul în care acumulatorii intră în modul standby pe parcursul încărcării, durata de încărcare se prelungește corespunzător.

* În cazul în care efectuați încărcarea după o perioadă mai lungă de neutilizare, durata de încărcare se prelungește în funcție de starea acumulatorului. Aveți însă în vedere să nu există o disfuncționalitate, dacă lămpile pentru indicatorul stării de încărcare nu se aprind într-un model de eroare (consultați „Citirea stării de încărcare“).

VERIFICAREA NIVELULUI DE ÎNCĂRCARE RĂMAS AL ACUMULATORULUI

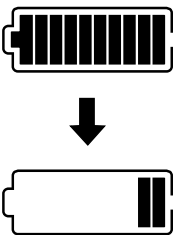
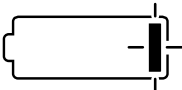
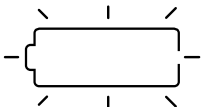
Puteți verifica nivelul de încărcare de care mai dispune un acumulator și nivelul la care este încărcat. Verificarea se poate efectua cu afișajul stării de încărcare rămas de pe unitatea de afișare sau cu lămpile indicatorului de nivel de încărcare a acumulatorului.

INDICAȚIE

- Și atunci când este atins nivelul de încărcare 0 (zero) al acumulatorului, puteți să mai utilizați bicicleta pe post de bicicletă normală.
- În cazul în care utilizați un acumulator vechi, indicatorul de nivel de încărcare poate să prezinte brusc o putere foarte scăzută, atunci când porniți de pe loc. În acest context nu este vorba despre o disfuncționalitate. De îndată ce deplasarea este stabilă și sarcina se reduce, este afișată valoarea reală.

Afișarea nivelului de încărcare rămas al acumulatorului și estimarea nivelului de încărcare rămas pentru unitatea de afișare

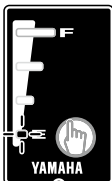
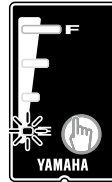
Nivelul de încărcare rămas al acumulatorului poate să fie afișat pe ecranul LCD ca valoare numerică.

Afișarea nivelului de încărcare rămas al acumulatorului pentru sistemul de comandă multifuncțional LCD	Afișarea nivelului de încărcare rămas	Situația aplicabilă
	100–11 %	Dacă porniți alimentarea electrică a sistemului multifuncțional de comandă LCD și vă deplasați continuu, după ce acumulatorul a fost încărcat complet, segmentele nivelului de încărcare al acumulatorului se sting succesiv, de fiecare dată când nivelul de încărcare al acumulatorului scade cu câte 10 %.
 Aprindere intermitentă lentă <La fiecare 0,5 secunde>	10–1 %	Nivelul de încărcare rămas este foarte scăzut. Vă rugăm să vă încărcați acumulatorul în scurt timp.
 Aprindere intermitentă rapidă <La fiecare 0,2 secunde>	0 %	Acumulatorul este descărcat. Opriți alimentarea electrică a ecranului de comandă multifuncțional LCD și încărcați acumulatorul cât mai curând cu putință. * Asistența este oprită, dar puteți utiliza bicicleta în continuare ca o bicicletă normală.

VERIFICAREA NIVELULUI DE ÎNCĂRCARE RĂMAS AL ACUMULATORULUI

Afișajul lămpilor pentru nivelul de încărcare al acumulatorului și estimarea nivelului de încărcare rămas

Pentru verificarea nivelului de încărcare rămas al acumulatorului, apăsați comutatorul pentru afișajul stării acumulatorului „”.

Afișarea lămpilor pentru nivelul de încărcare al acumulatorului (tipul de portbagaj) (tipul sub cadru)	Estimarea nivelului de încărcare rămas	Situația aplicabilă
 	100–76 %	Atunci când este complet încărcat (100 %), lămpile pentru indicarea nivelului de încărcare al acumulatorului se sting succesiv.
 	75–51 %	
 	50–26 %	
 	25–11 %	
  Lampa inferioară se aprinde intermitent lent <interval de 0,5 secunde>	10–1 %	Nivelul de încărcare este foarte scăzut.
  Lampa inferioară se aprinde intermitent rapid <interval de 0,2 secunde>	0 %	Nivelul de încărcare al acumulatorului este 0 (zero). Vă rugăm să vă încărcăți pachetul de acumulate.

VERIFICAREA ÎNAINTE DE PUNEREA ÎN FUNCȚIUNE

AVERTIZARE

Aveți în vedere să efectuați verificarea, înainte de a vă deplasa cu bicicleta.

În cazul în care nu înțelegeți ceva sau considerați că este dificil, adresați-vă vânzătorului de biciclete.

ATENȚIE

- În cazul în care constatați existența unei erori, solicitați imediat verificarea bicicletei de către o reprezentanță.
- Mecanismul de asistență la deplasare este format din piese de precizie. Nu îl dezasamblați.

La efectuarea de verificări regulate înainte de deplasare, verificați și următoarele.

Nr.	Punct de verificare	Conținut de verificare
1	Nivelul de încărcare rămas al acumulatorului	A mai rămas o încărcare suficientă a acumulatorului?
2	Starea de montaj a pachetului de acumulatori	Este montat corect?
3	Operarea sistemelor e-Bike	Funcționează sistemele e-Bike atunci când porniți în deplasare?
4	Unitatea de afișare	Este montat corect display-ul?

CURĂȚAREA ȘI DEPOZITAREA

ATENȚIE

Nu utilizați dispozitive de curățat de înaltă presiune sau dispozitive de curățat cu abur, deoarece acestea ar putea cauza pătrunderea apei, ceea ce duce la deteriorări sau disfuncționalități ale unității de afișare sau ale pachetului de acumulatori. În cazul în care apa pătrunde în interiorul aparatelor, solicitați verificarea bicicletei de către o reprezentanță autorizată.

Îngrijirea pachetului de acumulatori

Utilizați o lavetă umedă, bine stoarsă, pentru ștergerea murdăriei de pe carcasa acumulatorului. Nu turnați apă direct pe pachetul de acumulatori, de ex. cu un furtun.

ATENȚIE

Nu curățați contactele prin șlefuirea lor cu o pilă sau cu o sârmă etc. Astfel pot fi generate erori.

Depozitarea

Depozitați sistemul într-un loc care:

- Este neted și stabil
- Este bine ventilat și lipsit de umiditate
- este protejat de intemperii și în afara razelor directe ale soarelui

CURĂȚAREA ȘI DEPOZITAREA

Perioade de depozitare îndelungate (1 lună sau mai mult) și reînceperea utilizării după o perioadă de depozitare îndelungată

- În cazul în care depozitați bicicleta pe o perioadă de timp îndelungată (1 lună sau mai mult), îndepărtați acumulatorul și depozitați-l conform următoarei proceduri.
- Reduceți nivelul de încărcare al acumulatorului până ce mai luminează numai una sau două lămpi și depozitați-l în interior într-o locație rece (10 până la 20 °C), uscată.
- Verificați nivelul de încărcare rămas al acumulatorului o dată pe lună și atunci când se mai aprinde intermitent numai o lampă, încărcați acumulatorul timp de aproximativ 10 minute. Nu lăsați nivelul de încărcare rămas să scadă prea mult.

INDICAȚIE

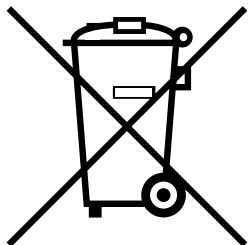
- În cazul în care depozitați acumulatorul la „încărcare completă” sau „gol” acesta se uzează mai rapid.
 - Prin auto-descărcare, acumulatorul își pierde încet, în timp, încărcarea.
 - Nivelul de încărcare al acumulatorului se reduce în timp, dar depozitarea corectă îi maximizează durata de exploatare.
-
- Dacă utilizați acumulatorul după o perioadă foarte îndelungată de depozitare, aveți în vedere să îl încărcați înainte de utilizare. Solicitați de asemenea verificarea bicicletei de către o reprezentanță, înainte de utilizare, dacă a fost depozitată timp de peste 6 luni.

TRANSPORTUL

Acumulatorii sunt supuși legislației pentru substanțe periculoase. În cazul transportului de către terți (de ex. pe poștă aeriană sau prin curier) este necesară respectarea unor cerințe speciale referitoare la ambalare și etichetare. Pentru pregătirea expedierii adresați-vă unui expert pentru materiale periculoase. Clientul poate transporta acumulatorii pe stradă fără să trebuiască să îndeplinească cerințe speciale suplimentare. Nu transportați acumulatori deteriorați.

Nu lipiți și nu acoperiți contactele și nu ambalați pachetul de acumulatori într-un mod, care i-ar permite mișcarea în ambalaj. Respectați neapărat toate prescripțiile locale și naționale. În cazul în care aveți întrebări legate de transportul acumulatorului, vă rugăm să vă adresați unui comerciant autorizat de biciclete.

INFORMAȚII PENTRU CONSUMATORI



Eliminarea ca deșeu

Unitatea de acționare, pachetul de acumulatori, încărcătorul, unitatea de afișare, setul de senzori de viteză, accesoriile și ambalajul trebuie sortate pentru reciclarea ecologică.

Nu eliminați bicicleta sau componentele sale prin intermediul deșeurilor menajere.

Pentru statele UE:

Conform Directivei Europene 2012/19/UE este necesar ca aparatele electronice, care nu mai sunt utilizate, precum și conform Directivei Europene 2006/66/CE este necesar ca pachetele de acumulatori/acumulatorii defecti sau uzați să fie colectați și eliminați ca deșeu într-un mod ecologic.

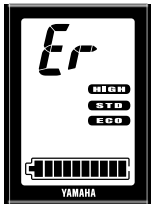
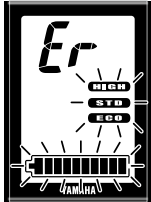
Vă rugăm să returnați pachetele de acumulatori inutilizabili unui comerciant autorizat de biciclete.

DETERMINAREA ERORILOR

Sistemele E-BIKE

Simptomele	Verificați	Acțiunea
Mișcarea pedalelor este dificilă.	Este conectată alimentarea electrică a unității de afișare?	Apăsați comutatorul de alimentare al unității de afișare pentru a porni alimentarea electrică.
	Este montat pachetul de acumulatori?	Montați pachetul de acumulatori.
	Este încărcat pachetul de acumulatori?	Încărcați pachetul de acumulatori.
	A stat bicicleta nemișcată mai mult de 5 minute?	Conectați alimentarea electrică.
	Vă deplasați pe un traseu lung, înclinat sau transportați o încărcătură mare pe timpul verii?	În acest context nu este vorba despre o disfuncționalitate. Este declanșată o protecție, atunci când temperatura pachetului de acumulatori sau a unității de acționare este prea mare. Sistemul de asistență la deplasare este reconectat atunci când temperatura pachetului de acumulatori sau a unității de acționare a scăzut. Puteți evita această situație prin comutarea într-o treaptă inferioară față de cea pe care ați utiliza-o în mod normal (de exemplu prin comutarea din treapta întâi în treapta a doua).
	Este temperatura aerului scăzută (aprox. 10 °C sau mai puțin)?	Depozitați pachetul de acumulatori în interior pe parcursul iernii, înainte de a-l utiliza.
	Este reglat corect display-ul?	Reglați display-ul în mod corect.
	Încărcați pachetul de acumulatori cât timp este montat pe bicicletă?	Încheiați încărcarea pachetului de acumulatori.
Unitatea de acționare pornește și se oprește pe parcursul deplasării.	Este montat pachetul de acumulatori în mod corect?	Verificați dacă pachetul de acumulatori este fixat în locația corectă. În cazul în care problema persistă, cu toate că pachetul de acumulatori este montat ferm în locația corectă, este posibil ca un racord slăbit al firelor pachetului de acumulatori să fie cauza. Solicitați verificarea bicicletei de către un comerciant autorizat.

DETERMINAREA ERORILOR

Simptomele	Verificați	Acțiunea
Unitatea de acționare generează zgomote ciudate de frecare sau bătaie.		Este posibil să existe o problemă în interiorul unității de acționare.
Unitatea de acționare generează fum sau un miros neobișnuit.		Este posibil să existe o problemă în interiorul unității de acționare.
Tahometrul indică „Er“. 		Este posibil să existe o problemă cu o disfuncționalitate în interiorul unității de acționare. Conectați alimentarea electrică a unității de afișare și lăsați-o în liniște timp de 5 minute. Toate afișajele se sting automat. Conectați alimentarea electrică.
Afișajul modului auxiliar și indicatorul stării de încărcare se aprind intermitent rapid, alternativ. 		
Unitatea de afișare se stinge imediat (după aprox. 4 secunde) de la deconectarea alimentării electrice.	S-au murdărit contactele pachetului de acumulatori ai bicicletei?	Îndepărtați pachetul de acumulatori, curățați racordurile cu o lavetă uscată sau vată și montați pachetul de acumulatori la loc.

DETERMINAREA ERORILOR

Simptomele	Verificați	Acțiunea
Traseul a scăzut.	Ați încărcat pachetul de acumulatori complet?	Încărcați pachetul de acumulatori complet (F).
	Utilizați sistemul în condiții de joasă temperatură?	Traseul normal revine de îndată ce temperatura ambientală crește. Suplimentar, traseul posibil este ameliorat prin depozitarea pachetului de acumulatori înainte de utilizare în interior (într-un loc cald), dacă deplasarea se efectuează la temperaturi scăzute.
	Este pachetul de acumulatori uzat?	Înlocuiți pachetul de acumulatori.
Afișajele modului de asistență se aprind intermitent. 		Aceste afișaje se aprind intermitent atunci când senzorul de viteză nu poate recepționa un semnal corect. Opriti alimentarea electrică a unității de afișare și reporniți-o, selectați modul de asistență și deplasați-vă pe un traseu scurt. Aveți grijă de asemenea, ca magnetul să fie montat corect pe spițele roților.

DETERMINAREA ERORILOR

Funcția de asistență la împingere

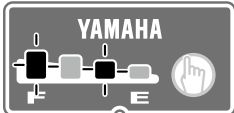
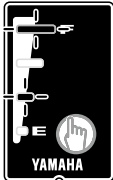
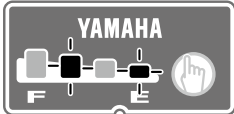
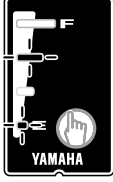
Simptomele	Verificați	Acțiunea
Funcția de asistență la împingere se oprește.	S-au blocat roțile timp de câteva secunde?	Luați degetul de pe comutatorul de asistență la împingere timp de un moment și apăsați-l mai apoi din nou.
	S-au rotit pedalele, în timp ce funcția de asistență la împingere funcționa?	Luați-vă picioarele de pe pedale și luați mai apoi degetul timp de un moment de pe comutatorul de asistență la împingere și apăsați-l mai apoi din nou.

Alimentarea electrică a aparatelor externe prin conexiunea USB

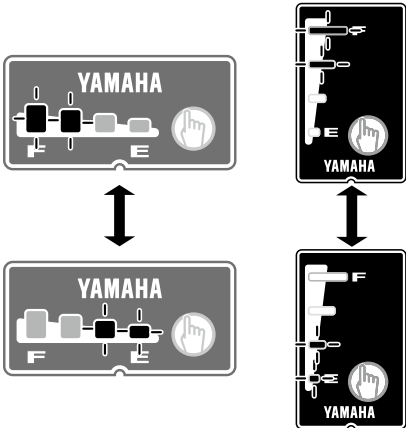
Simptomele	Verificați	Acțiunea
Lipsa alimentării electrice.	Este conectată alimentarea electrică a unității de afișare?	Apăsați comutatorul de alimentare al unității de afișare pentru a porni alimentarea electrică.
	Este corectă versiunea de USB?	Utilizați un aparat extern, care corespunde specificației USB 2.0.
	Este corect tipul de cablu USB?	Utilizați un cablu OTG. Și conectați partea de host la comutator.
	Este conectat corect cablul USB?	Reconectați cablul USB.
	Sunt murdare sau ude contactele racordului USB sau ale fișei USB?	Deconectați cablul USB de la unitatea de afișare și de la aparatul extern. Îndepărtați murdăria și apa de pe contactele conexiunii USB și ale fișei USB și conectați din nou cablul.

DETERMINAREA ERORILOR

Pachetul de acumulatori și încărcătorul

Simptomele	Verificați	Acțiunea
Nu poate încărca	Este conectat corect ștecherul de alimentare? Este conectat ștecherul de alimentare ferm în pachetul de acumulatori?	Reconectați și reîncercați încărcarea. În cazul în care pachetul de acumulatori încă nu este încărcat, este posibil să existe o disfuncționalitate la încărcătorul acumulatorilor.
	Luminează lămpile nivelului de încărcare rămas al acumulatorului?	Verificați metoda de încărcare și reîncercați încărcarea. În cazul în care pachetul de acumulatori încă nu este încărcat, este posibil să existe o disfuncționalitate la încărcătorul acumulatorilor.
	Sunt murdare sau ude contactele încărcătorului de acumulatori sau ale pachetului de acumulatori?	Deconectați pachetul de acumulatori de la încărcător și deconectați ștecherul de încărcare de la priză. Utilizați o lavetă uscată sau vată pentru a curăța încărcătorul și conexiunile acumulatorului și reconectați-l mai poi.
(tipul de portbagaj)  (tipul sub cadru)   	Este prezentă o eroare de contact la racordurile de contact.	Îndepărtați pachetul de acumulatori de pe bicicletă, conectați încărcătorul la pachetul de acumulatori. (În cazul în care lămpile se mai aprind intermitent alternativ, este posibil să existe o eroare la pachetul de acumulatori) Dacă montați pachetul de acumulatori din nou pe bicicletă și apăsați comutatorul unității de afișare, dar lămpile încă se aprind intermitent, este prezentă o eroare în unitatea de acționare.

DETERMINAREA ERORILOR

Simptomele	Verificați	Acțiunea
(tipul de portbagaj) (tipul sub cadru) 	Este prezentă o eroare de contact la racordurile de contact.	Deconectați pachetul de acumulatori de la încărcătorul acumulatorilor, montați acumulatorul pe bicicletă și apăsați comutatorul de rețea al unității de afișare. Dacă ștecherul încărcătorului este conectat la pachetul de acumulatori și lămpile încă se mai aprind intermitent simultan, este posibil să existe o eroare la încărcătorul acumulatorului.
Nu este conexiunea de încărcare a acumulatorului udă?	Nu este conexiunea de încărcare a acumulatorului udă?	Curățați conexiunea de încărcare și ștecherul de încărcare și uscați-le. Conectați după aceea ștecherul de încărcare la conexiunea de încărcare.
Ambele lămpi laterale se aprind intermitent simultan. (tipul de portbagaj) (tipul sub cadru) 		Funcția de protecție a pachetului de acumulatori a fost activată și sistemul nu poate fi utilizat. Înlocuiți pachetul de acumulatori cât mai curând cu putință la o reprezentanță autorizată.
Încărcătorul acumulatorilor generează zgomote anormale, mirosuri neplăcute sau fum.		Deconectați ștecherul de alimentare și întrerupeți imediat utilizarea.
Încărcătorul acumulatorilor se încinge.	Este normal, dacă încărcătorul acumulatorilor se încălzește un pic pe parcursul încărcării.	În cazul în care încărcătorul acumulatorilor se încinge atât de tare, încât nu mai poate fi atins, deconectați ștecherul de încărcare și așteptați până ce aparatul s-a răcit și adresați-vă unui comerciant autorizat.
După încărcare nu luminează toate lămpile pentru indicarea stării de încărcare, dacă comutatorul pentru nivelul de încărcare al acumulatorului „E” este apăsat.	A fost deconectat ștecherul de încărcare sau pachetul de acumulatori a fost îndepărtat pe parcursul încărcării? Ați început procesul de încărcare al pachetului de acumulatori la o temperatură înaltă, de exemplu imediat după utilizare?	Încărcați pachetul de acumulatori din nou. Deplasați-vă într-o locație în care temperatura acumulatorului poate atinge domeniul în care încărcarea este posibilă (0–30 °C), și reîncepeți procesul de încărcare.

DETERMINAREA ERORILOR

Simptomele	Verificați	Acțiunea
După deconectarea ștecherului de încărcare al încărcătorului de pe pachetul de acumulatori, lampa pentru nivelul de încărcare al acumulatorilor luminează mai departe.	Nu este conexiunea de încărcare a acumulatorului udă?	Curățați conexiunea de încărcare și ștecherul de încărcare și uscați-le.

DATE TEHNICE

Domeniul vitezei asistate		0 până la mai puțin de 25 km/h
Motor electric	Tip	Tip fără perii, cu curent continuu
	Tensiunea nominală de ieșire	250 W
Procesul de comandă al puterii asistate		Procesul de comandă depinde de turația pedalelor și de viteza bicicletei
Acumulator pe portbagaj Lungimea 370 mm 400 Wh/500 Wh	Tip	PASB2/PASB5 (Acumulator litiu-ioni)
	Tensiune	36 V
	Capacitatea	11 Ah/13,6 Ah
	Numărul de celule de acumulator	40
Acumulator pe portbagaj Lungimea 440 mm 500 Wh	Tip	PASB2 (Acumulator litiu-ioni)
	Tensiune	36 V
	Capacitatea	13,8 Ah
	Numărul de celule de acumulator	50
Acumulatorul sub cadru 400 Wh/500 Wh	Tip	PASB2/PASB5 (Acumulator litiu-ioni)
	Tensiune	36 V
	Capacitatea	11 Ah/13,6 Ah
	Numărul de celule de acumulator	40
Încărcătorul	Tip	PASC5
	Tensiunea de intrare	CA 220–240 V/50–60 Hz
	Tensiunea maximă de ieșire	CC 42 V
	Curentul de ieșire maxim	CC 4,0 A
	Consumul maxim de energie	310 VA/180 W (încărcat cu CA 240 V)
	Tipuri de acumulatori adecvați	PASB2/PASB5
Unitatea de afișare (Componenta de alimentare electrică)	Tipul de conexiune USB	USB2.0 Micro-B (tip OTG)
	Curentul de ieșire	Max. 500 mA
	Tensiunea nominală	5 V

