



⚠ STAROSTLIVO SI PREČÍTAJTE TENTO NÁVOD!
Obsahuje dôležité bezpečnostné informácie.

**Pohonná jednotka
Zobrazovacia jednotka
Akumulátor
Nabíjačka akumulátora**

ORIGINÁL NÁVODY

OBSAH

ÚVOD	1
UMIESTNENIE VÝSTRAŽNÝCH ŠTÍTKOV A ŠTÍTKOV SO ŠPECIFIKÁCIOU	3
OPIS	5
SYSTÉMY E-BIKE	6
BEZPEČNOSTNÁ INFORMÁCIA.....	9
PRVKY A RIADIACE FUNKCIE.....	12
AKUMULÁTOR A NABÍJANIE	23
KONTROLA ZVÝŠKOVÉHO STAVU NABITIA AKUMULÁTORA.....	32
KONTROLA PRED UVEDENÍM DO PREVÁDZKY.....	34
ČISTENIE A SKLADOVANIE.....	35
PREPRAVA	37
INFORMÁCIA PRE SPOTREBITEL'A.....	38
VYHL'ADÁVANIE CHÝB	39
TECHNICKÉ ÚDAJE	45

ÚVOD

Tento originálny návod bol pripravený pre vašu pohonnú jednotku, zobrazovaciu jednotku, akumulátor a nabíjačku akumulátora.

NEDODRŽANIE VÝSTRAH UVEDENÝCH V TOMTO NÁVODE MÔŽE MAŤ ZA NÁSLEDOK VÁŽNE PORANENIA ALEBO SMRŤ.

Mimoriadne dôležité informácie sú v návode označené takto:

	Toto je výstražný bezpečnostný symbol. Varuje vás pred potenciálnymi nebezpečenstvami poranenia. Dodržiavajte všetky bezpečnostné pokyny, ktoré sú uvedené za týmto symbolom, aby ste zabránili možným ťažkým alebo smrteľným poraneniam.
 POZOR	Označenie VÝSTRAHA upozorňuje na nebezpečnú situáciu, ktorá, ak sa jej nezabráni, môže viesť k smrteľným alebo ťažkým poraneniam.
VÝSTRAHA	Označenie POZOR znamená, že sa musia vykonať špeciálne preventívne opatrenia, aby sa zabránilo poškodeniu vozidla alebo iných majetkových hodnôt.
UPOZORNENIE	Značka UPOZORNENIE poskytuje dodatočné informácie na zjednodušenie a objasnenie určitých postupov alebo prác.

 **Označuje zakázané body, ktoré nesmiete z bezpečnostných dôvodov vykonať.**

* Produkt a technické údaje sa môžu bez predchádzajúceho oznámenia zmeniť.

ÚVOD

Skôr ako použijete tieto systémy e-Bike určené pre bicykel, skontrolujte, prosím, miestne dopravné zákony a pravidlá cestnej premávky.

**Pohonná jednotka, zobrazovacia jednotka,
akumulátor, nabíjačka akumulátora
ORIGINÁL NÁVODY**

©2016 Yamaha Motor Co., Ltd.

1. Vydanie, marec 2016

Všetky práva vyhradené.

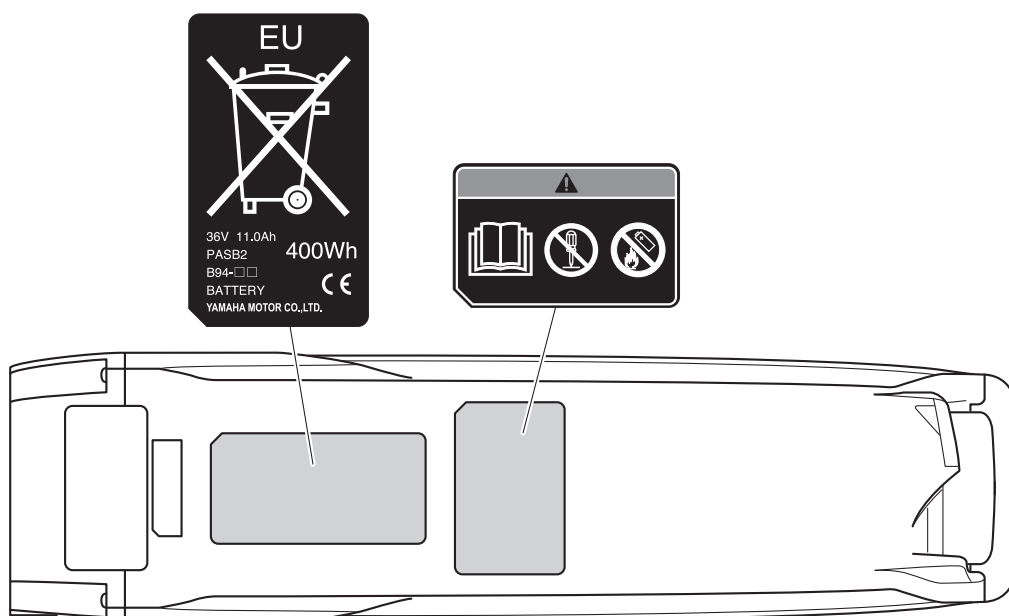
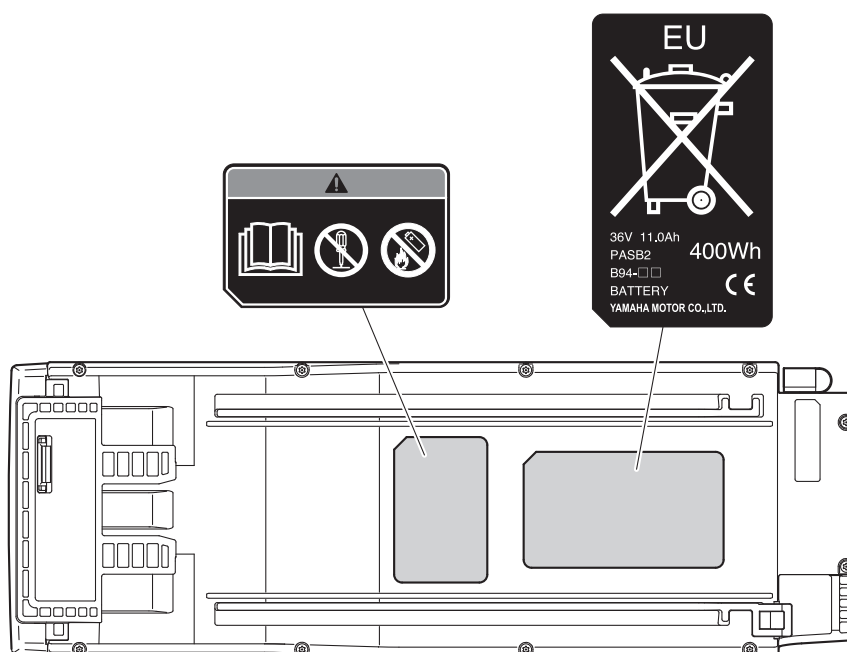
**Dotlač, rozmnožovanie a rozširovanie,
aj výňatkovo, sú bez písomného
povolenia spoločnosti
Yamaha Motor Co., Ltd.
zakázané.**

Vytlačené v Japonsku.

UMIESTNENIE VÝSTRAŽNÝCH ŠTÍTKOV A ŠTÍTKOV SO ŠPECIFIKÁCIOU

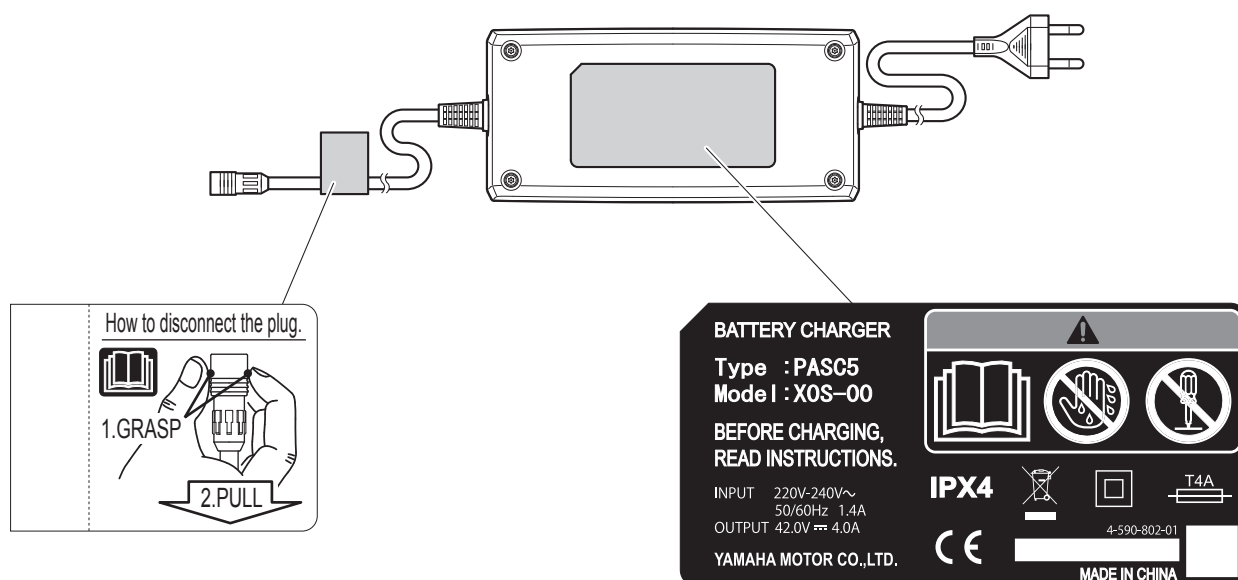
Prečítajte si a vezmite na vedomie všetky štítky umiestnené na svojom akumulátore a nabíjačke akumulátora. Tieto štítky obsahujú dôležité informácie na bezpečnú a riadnu prevádzku. Nikdy neodstraňujte z akumulátora a nabíjačky akumulátora žiadne štítky.

Akumulátor



UMIESTNENIE VÝSTRAŽNÝCH ŠTÍTKOV A ŠTÍTKOV SO ŠPECIFIKÁCIOU

Nabíjačka akumulátora

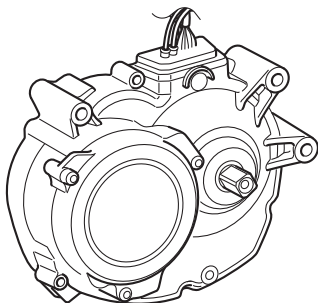


Oboznámte sa s nasledujúcimi symbolmi a prečítajte si vysvetľujúci text, potom skontrolujte symboly, ktoré sa vzťahujú na váš model.

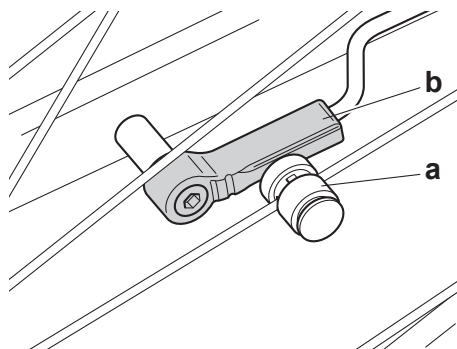
	Prečítajte si návod na použitie
	Nelikvidujte v ohni
	Nerozoberajte
	Nechytajte mokrými rukami

OPIS

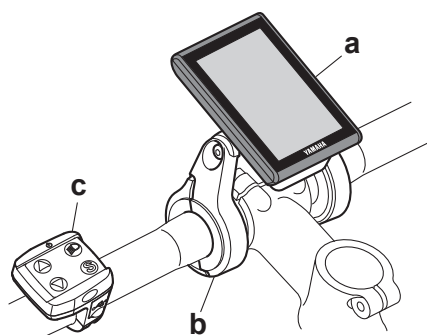
1



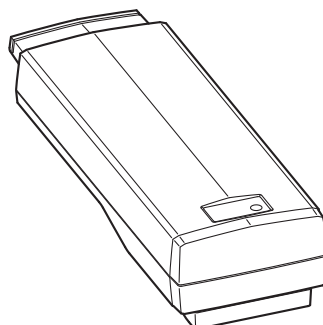
2



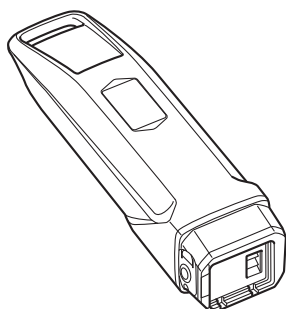
3



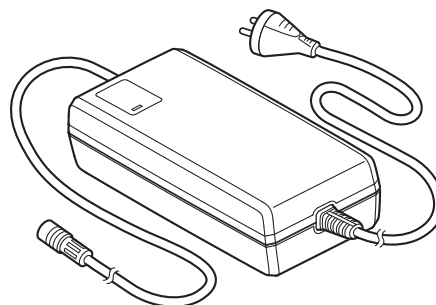
4



5



6



1. Pohonná jednotka
2. Snímač rýchlosti nastavený
 - a) Magnetický snímač, typ spicov bicykla
 - b) Snímanie
3. Zobrazovacia jednotka
 - a) Displej (odoberateľný)
 - b) Držiak displeja
 - c) Spínač
4. Akumulátor
(typ nosiča batožiny 500 Wh/400 Wh)
5. Akumulátor (spodný rámový
typ 500 Wh/400 Wh)
6. Nabíjačka akumulátora

SYSTÉMY E-BIKE

Systémy e-Bike sú skonštruované tak, aby vám poskytovali optimálnu podporu.

Pomôžu vám v rámci štandardného rozsahu, ktorý sa zakladá na faktoroch ako sila šliapania do pedálov, rýchlosť bicykla a aktuálny prevodový stupeň.

Systémy e-Bike nefungujú v nasledujúcich situáciách:

- Keď je zásobovanie zobrazovacej jednotky prúdom vypnuté.
- Keď jazdíte rýchlosťou 25 km/h alebo rýchlejšie.
- Keď nešliapete do pedálov.
- Keď nie je k dispozícii žiadne zvyškové nabitie akumulátora.
- Keď je v prevádzke funkcia automatického vypnutia*.
- * Zásobovanie prúdom sa vypne automaticky, keď systémy e-Bike nepoužívate 5 minút.
- Keď je režim podpory nastavený v režime Vyp.
- Keď je spínač pomoci pri presune uvoľnený.
- Keď je zobrazovacia jednotka vypnutá.

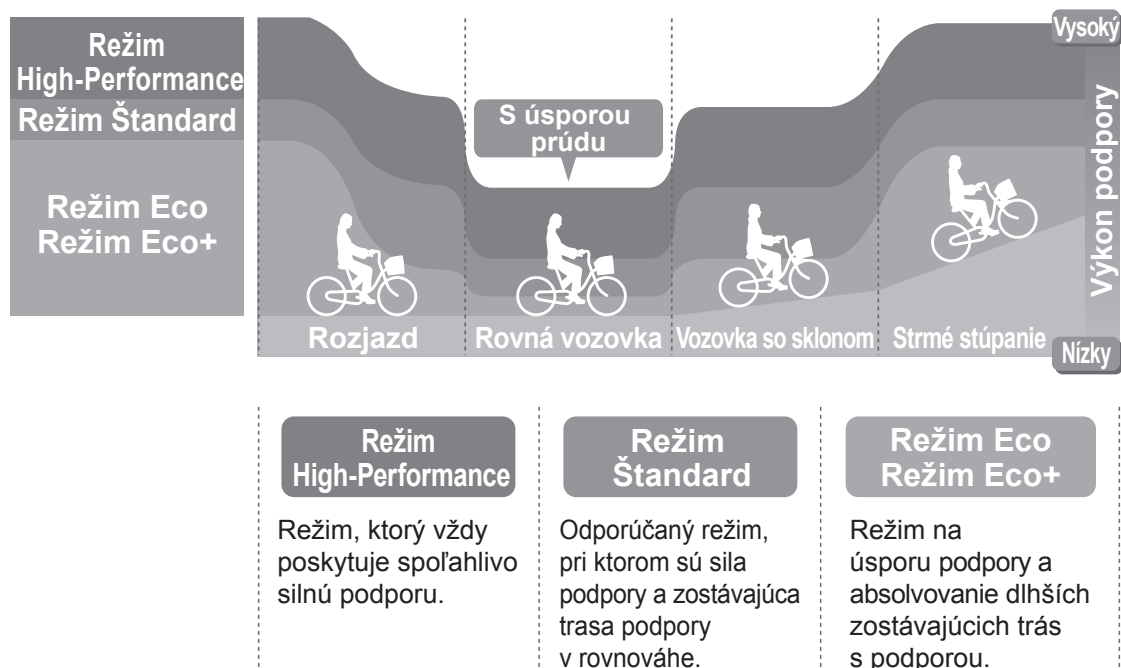
K dispozícii sú štyri druhy „Režimov podpory“ + režim Vyp.

V závislosti od svojich podmienok jazdy vyberte z režimov High-Performance, Standard, Eco, +Eco a režimu Vyp. Informácie o prepínaní medzi režimami podpory pozri „Zobrazenia a prepnutie režimu podpory“.

Režim High-Performance	Tento režim použite, keď chcete jazdiť pohodlnejšie, ako pri jazde hore strmým stúpaním.
Režim Štandard	Použite ho pri jazde na rovných cestách alebo pri jazde v ľahkých stúpaniach.
Režim Eco Režim Eco+	Použite ho, keď chcete dosiahnuť čo najlepší dojazd.
Režim Vyp.	Použite ho, keď chcete jazdiť bez podpory výkonu. Naďalej môžete používať iné funkcie zobrazovacej jednotky.

SYSTÉMY E-BIKE

Diagram podpory výkonu



- Tento obrázok slúži len na referenčné účely. Skutočný výkon sa môže odlišovať v závislosti od podmienok vozovky, vetra a iných faktorov.
- V režime Vyp. nie je podpora pri jazde k dispozícii.

SYSTÉMY E-BIKE

Podmienky, ktoré môžu zmenšiť zostávajúcu trasu podpory

Zostávajúca trasa podpory sa znižuje, keď jazdíte za nasledujúcich podmienok:

- Častý štart a zastavenie
- Početné strmé stúpania
- Ťažký povrch jazdnej dráhy
- Pri preprave ťažkých nákladov
- Pri jazde s deťmi
- Jazda pri silnom protivetre
- Nízka teplota vzduchu
- Opotrebovaný akumulátor
- Pri používaní svetlometov (platí len pre modely, pri ktorých sú svetlomety napájané akumulátorom)
- Zostávajúca dĺžka trasy podpory sa takisto znižuje, keď nie je bicykel správne udržiavaný.

Príklady nedostatočných údržbárskych prác, ktoré môžu skrátiť zostávajúcu trasu podpory:

- Nízky tlak v pneumatikách
- Reťaz nebeží ľahko
- Brzda je stále zatiahnutá

BEZPEČNOSTNÁ INFORMÁCIA

Nikdy nepoužívajte túto nabíjačku akumulátora na nabíjanie iných elektrických zariadení.

Nepoužívajte inú nabíjačku akumulátora alebo metódu nabíjania na nabitie špeciálnych akumulátorov. Použitie iných nabíjačiek môže spôsobiť požiar, explóziu alebo poškodenie akumulátorov.

Túto nabíjačku akumulátora smú používať deti staršie ako 8 rokov a osoby s obmedzenými fyzickým, zmyslovými alebo duševnými schopnosťami alebo s nedostatkom skúsenosti a vedomostí len vtedy, keď sú pod dohľadom alebo boli poučené o bezpečnom používaní nabíjačky akumulátora a porozumeli rizikám, ktoré z toho vyplývajú. Deti sa nesmú hrať s nabíjačkou akumulátora. Čistenie a zákazníkcu údržbu nesmú vykonávať deti bez dozoru.

Hoci je nabíjačka akumulátora vodotesná, neponárajte ju nikdy do vody ani iných kvapalín. Okrem toho nikdy nepoužívajte nabíjačku akumulátora, keď sú prípojky mokré.

Nikdy nemanipulujte ani sa nedotýkajte sieťového konektora, nabíjacieho konektora alebo nabíjacích kontaktov mokрыmi rukami. Mohlo by to spôsobiť zásah elektrickým prúdom.

Nabíjacích kontaktov sa nedotýkajte predmetmi z kovu. Dbajte na to, aby žiadne cudzie telesá neskratovali kontakty. Mohlo by to spôsobiť zásah elektrickým prúdom, oheň alebo poškodenie nabíjačky akumulátora.

Pravidelne odstraňujte prach zo sieťového konektora. Vlhkosť alebo iné problémy môžu znížiť účinnosť izolácie, čo môže spôsobiť oheň.

Nikdy nedemontujte ani nemeňte nabíjačku akumulátora. Mohlo by to spôsobiť požiar alebo zásah elektrickým prúdom.

Nepoužívajte ju s viacnásobnou zásuvkou ani s predlžovacím káblom. Použitie viacnásobnej zásuvky alebo podobné postupy môžu viesť k prekročeniu menovitého prúdu a spôsobiť požiar.

Nepoužívajte ju, keď je kábel zamotaný alebo navinutý a neuschovávajú ho spolu s káblom navinutým okolo puzdra. Poškodený kábel môže spôsobiť požiar alebo zásah elektrickým prúdom.

Zastrčte sieťový konektor a nabíjací konektor pevne do zásuvky. Keď nie je sieťový konektor a nabíjací konektor pevne zasunutý, môže to spôsobiť požiar v dôsledku zásahu elektrickým prúdom alebo prehriatia.

Nepoužívajte nabíjačku akumulátora v blízkosti horľavého materiálu alebo plynu. Mohlo by to spôsobiť požiar alebo výbuch.

Nikdy nezakrývajte nabíjačku akumulátora ani na ňu neumiestňujte iné predmety počas nabíjania. Mohlo by to viesť k internému prehriatiu, a tým vzniku požiaru.

Nikdy sa nedotýkajte akumulátora alebo nabíjačky akumulátora počas nabíjania. Pretože akumulátor alebo nabíjačka akumulátora dosahujú počas nabíjania teplotu 40 – 70 °C, môže dotyk spôsobiť nízkotepelné popáleniny.

BEZPEČNOSTNÁ INFORMÁCIA

Výrobok nepoužívajte, keď je teleso akumulátora poškodené alebo prasknuté alebo cítite neobvyklý zápach. Vytiekajúca kvapalina akumulátora môže spôsobiť ťažké popáleniny.

Neskratujte kontakty akumulátora. Následkom toho sa môže akumulátor zohriať alebo začať horieť, čo môže spôsobiť ťažké poranenia alebo škody na majetku.

Nikdy nedemontujte ani nemeňte akumulátor. Následkom toho sa môže akumulátor zohriať alebo začať horieť, čo môže spôsobiť ťažké poranenia alebo škody na majetku.

Keď je sieťový kábel poškodený, nabíjačku akumulátora už nepoužívajte a nechajte ju skontrolovať u autorizovaného predajcu.

Kým je napojená nabíjačka akumulátora, nešliapajte do pedálov a nepohybujte bicyklom. V dôsledku toho sa môže sieťový kábel zamotať do pedálov, čo môže viesť k poškodeniu nabíjačky akumulátora, sieťového kábla a/alebo konektora.

So sieťovým káblom zaobchádzajte zodpovedne. Pripojenie nabíjačky akumulátora v interiéri počas toho, kým sa bicykel nachádza vonku, môže viesť k tomu, že sa sieťový kábel zacvakne v dverách alebo okne a poškodí.

Po sieťovom kábli alebo konektore neprechádzajte kolesami bicykla. Mohli by ste tým spôsobiť poškodenia sieťového kábla alebo konektora.

Nenechajte akumulátor spadnúť a nevystavujte ho nárazom. Následkom toho sa môže akumulátor zohriať alebo začať horieť, čo môže spôsobiť ťažké poranenia alebo škody na majetku.

Nelikvidujte akumulátor v ohni a nevystavujte ho zdrojom tepla. Môže to spôsobiť požiar alebo výbuch, čo môže mať za následok ťažké poranenia alebo škody na majetku.

Nemeňte systémy e-Bike a nerozoberajte ich. Inštalujte výlučne originálne diely a originálne príslušenstvo. Pri porušení tohto pokynu môže dôjsť k poškodeniam produktu, chybným funkciám alebo zvýšenému riziku poranenia.

Pri zastavení zatiahnite prednú, ako aj zadnú brzdu a položte obe chodidlá na zem. Položenie jedného chodidla na pedál počas zastavovania môže spôsobiť neúmyselnú aktiváciu funkcie podpory jazdy, čo môže viesť k strate kontroly a ťažkým poraneniam.

Nejazdite na bicykli, keď sa vyskytnú nepravidelnosti na nabíjačke alebo systémoch e-Bike. Môže to viesť k strate kontroly a spôsobiť ťažké poranenia.

V každom prípade skontrolujte zvyškové nabitie akumulátora, skôr ako budete jazdiť v noci. Svetlomet napájaný z akumulátora sa vypne krátko potom, ako zostávajúce nabitie akumulátora poklesne pod úroveň, ktorá by umožňovala jazdu s podporou jazdy. Jazda bez funkčných svetlometov môže zvýšiť vaše riziko poranenia.

BEZPEČNOSTNÁ INFORMÁCIA

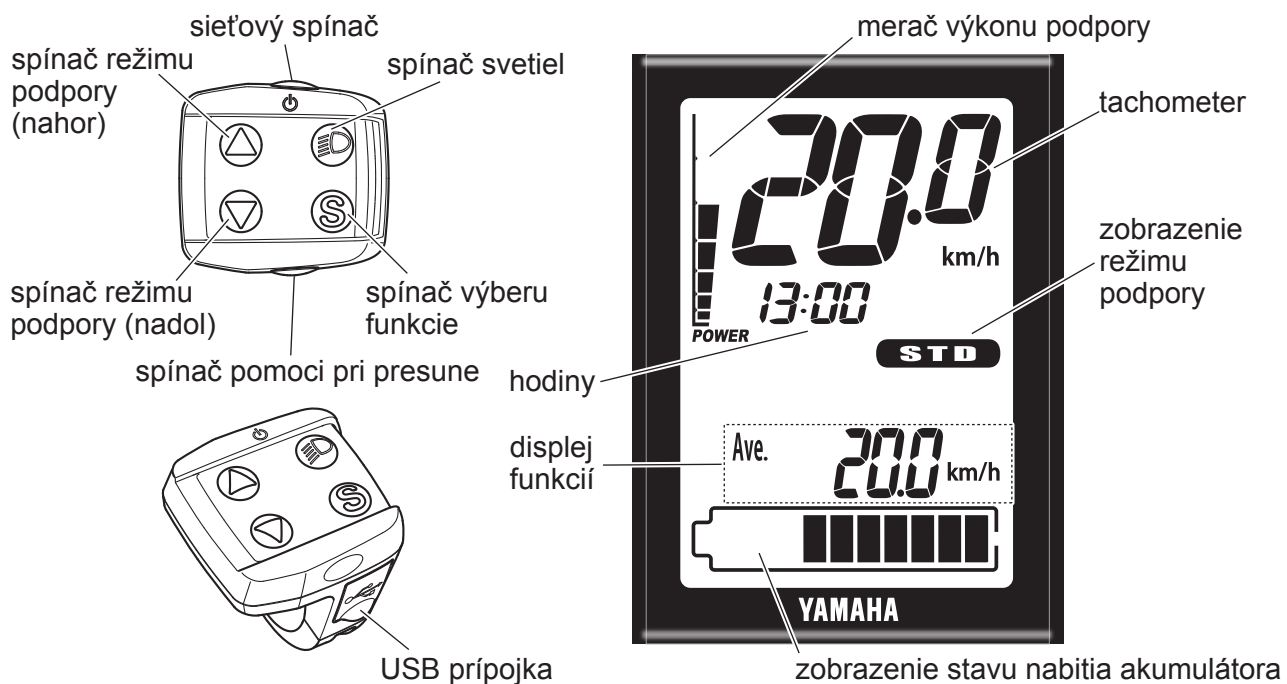
Nezačínajte jazdu s jedným chodidlom na pedáli a druhým na zemi počas toho, kým ešte len nastupujete na bicykel, po tom čo dosiahol určitú rýchlosť. Môže to viesť k strate kontroly alebo spôsobiť ťažké poranenia. Vyštartujte až vtedy, keď správne sedíte na sedadle bicykla.

Nestláčajte spínač pomoci pri presune, keď sa zadné koleso nedotýka zeme. Koleso sa bude vysokou rýchlosťou otáčať vo vzduchu a môže sa zamotať do blízko ležiacich predmetov a poškodiť ich.

Neodstraňujte displej počas jazdy na bicykli. Tým sa odpojí podpora pri jazde, v dôsledku čoho sa môže bicykel prevrátiť.

PRVKY A RIADIACE FUNKCIE

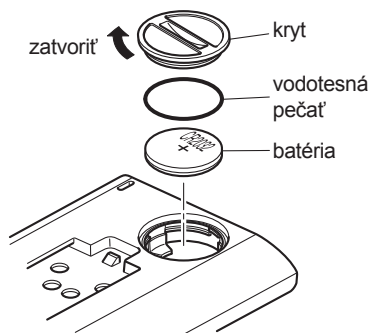
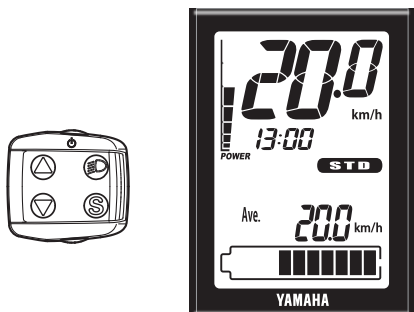
Zobrazovacia jednotka



PRVKY A RIADIACE FUNKCIE

Zobrazovacia jednotka

Zobrazovacia jednotka ponúka nasledujúce možnosti ovládania a informačných zobrazení.



○ Batéria

Skontrolujte, či je na zadnej strane displeja vložená podporovaná batéria (CR2032).

Keď nie je vložená žiadna batéria alebo nie je k dispozícii dostatočné nabitie batérie, vložte novú batériu.

Na nastavenie času a jednotiek trasy a rýchlosti pozri „Nastavenia času a km/míľa“.

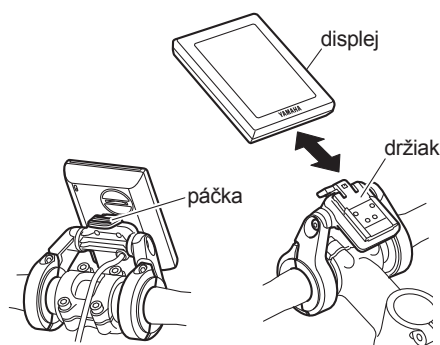
UPOZORNENIE

- Dbajte na to, aby bola vodotesná pečať nainštalovaná správne.
- Použite novú gombíkovú batériu typu CR2032 (dostupná samostatne).

○ Montáž a odstránenie displeja

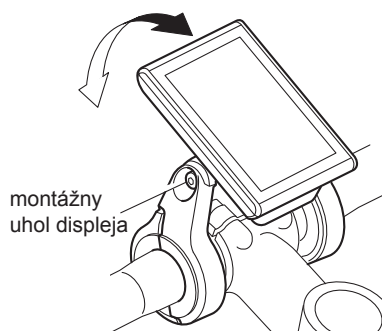
Na montáž displeja stlačte páčku na držiaku pri súčasnom zasúvaní displeja smerom k zadnej časti bicykla do držiaka.

Na odobratie displeja stlačte páčku pri súčasnom vysúvaní displeja smerom k prednej časti bicykla z držiaka.

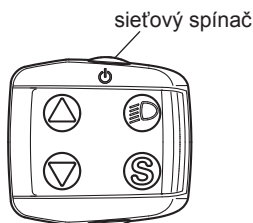


UPOZORNENIE

- Prispôsobte uhol nastavenia displeja, tým že uvoľníte skrutku na nastavenie uhla displeja. Uhol závisí od konkrétneho bicykla.
- Dbajte na to, aby bol displej pred montážou alebo odstraňovaním vypnutý.



PRVKY A RIADIACE FUNKCIE



○ Zásobovanie prúdom „Zap./Vyp.“

Vždy, keď stlačíte sieťový vypínač, prepína sa zásobovanie prúdom medzi „Zap.“ a „Vyp.“.

Po zapnutí zásobovania prúdom sa rozsvietia všetky zobrazenia. Potom sa zobrazia indikácia stavu nabitia akumulátora, tachometer, merač výkonu podpory, funkčný displej, ako napríklad priemerná rýchlosť bicykla, a „STD“ zobrazenie režimu podpory a čas.

UPOZORNENIE

- Keď zapnete zásobovanie prúdom, režim podpory sa automaticky nastaví na štandardný režim.
 - Nedávajte svoje nohy na pedále, keď zapínate zobrazovaciu jednotku. Takisto nevyštartujte ihneď po zapnutí zobrazovacej jednotky. Mohol by sa tým oslabiť výkon podpory. (Slabý výkon podpory v niektorom z týchto prípadov nepredstavuje chybnú funkciu.) Ak ste nedopatrením nedodržali niektoré z vyššie uvedených upozornení, zložte svoje nohy z pedálov, znova zapnite zásobovanie prúdom a počkajte moment (asi dve sekundy), skôr ako sa pohnete.
-

PRVKY A RIADIACE FUNKCIE

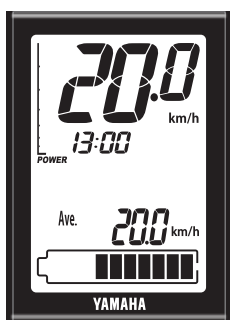


○ Zobrazenia a prepínanie režimu podpory

Zobrazenie režimu podpory ukazuje zvolený režim podpory.

- Keď zatlačíte spínač režimu podpory (nahor), mení sa režim z „Vyp.“ na „+Eco“ na „Eco“ na „Std.“ alebo zo „Std.“ na „Vysoký“.
- Keď zatlačíte spínač režimu podpory (nadol), zmení sa režim z „Vysoký“ na „Std.“ alebo z „Std.“ na „Eco“ alebo „Eco“ na „+Eco“ alebo „+Eco“ na „Vyp.“.

Režim podpory	Zobrazenie režimu podpory
Vysoký	HIGH
▲▼ Std.	STD
▲▼ Eco	ECO
▲▼ +Eco	+ ECO
▲▼ Vyp.	Skryť

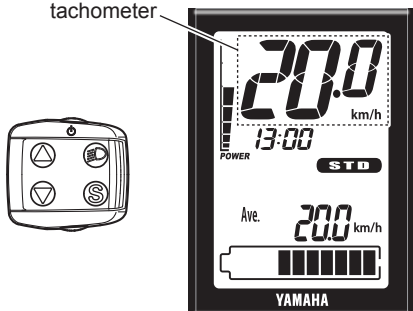


Režim Vyp.

UPOZORNENIE

- Ďalším stláčaním spínača režimov podpory nedochádza k ďalšiemu výberu režimu podpory.
- V režime Vyp. sa režim podpory a merač výkonu podpory nezobrazujú.

tachometer



○ Tachometer

Tachometer zobrazuje rýchlosť bicykla (v kilometroch za hodinu alebo míľach za hodinu). Na výber medzi km/míľa pozri „Nastavenia času a km/míľa“.

UPOZORNENIE

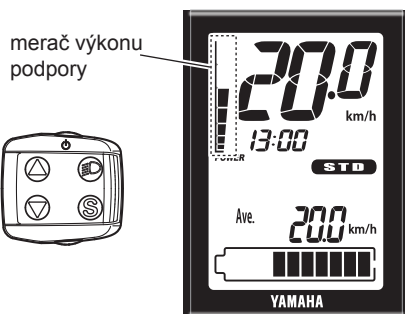
Ak rýchlosť vášho bicykla dosahuje menej ako 0,5 km/h alebo 0,3 Mph, zobrazuje tachometer „0,0 km/h alebo 0,0 Mph“.

PRVKY A RIADIACE FUNKCIE



○ Zobrazenie stavu nabitia akumulátora

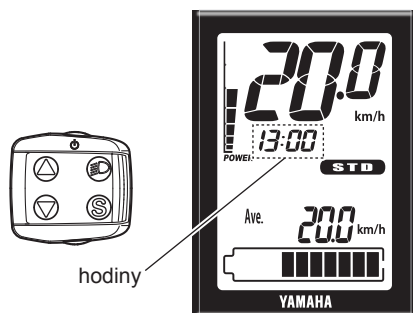
Zobrazenie stavu nabitia akumulátora zobrazuje na 11-dielnej stupnici odhadovanú kapacitu nabitia, ktorá ešte zostáva v akumulátore.



○ Merač výkonu podpory

Merač výkonu podpory zobrazuje odhad výkonu podpory počas jazdy na stupnici s 8 segmentami.

Keď nie sú systémy e-Bike v prevádzke, nezobrazuje sa žiaden zo segmentov merača režimu podpory. Keď pracujú systémy e-Bike, segmenty merača výkonu podpory sa postupne zvyšujú počas toho, ako sa zvyšuje výkon podpory.



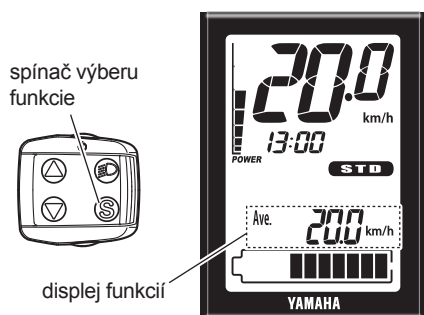
○ Čas

Zobrazuje aktuálny čas v 24-hodinovom formáte. Na nastavenie času pozri „Nastavenia času a km/míľa“.

Čas sa zobrazuje vždy, aj keď je zobrazovacia jednotka vypnutá alebo je vybratá z držiaka.



PRVKY A RIADIACE FUNKCIE



○ Displej funkcií

Displej funkcií môže zobrazovať nasledujúce funkcie.

- Priemerná rýchlosť bicykla
- Maximálna rýchlosť bicykla
- Počítadlo denných kilometrov
- Počítadlo kilometrov
- Zostávajúca trasa podpory
- Stav nabitia akumulátora (%)
- Frekvencia šliapania

Posuňte spínač výberu funkcie a displej sa zmení takto:

Priemerná rýchlosť bicykla → Maximálna rýchlosť bicykla → Počítadlo denných kilometrov → Počítadlo kilometrov → Zostávajúca trasa podpory → Stav nabitia akumulátora (%) → Frekvencia šliapania → Priemerná rýchlosť bicykla

Údaje priemernej rýchlosti bicykla, maximálnej rýchlosti bicykla a počítadla denných kilometrov môžete resetovať tak, že stlačíte spínač výberu funkcie na 2 sekundy alebo dlhšie.

Ave. **7.7** km/h

● Priemerná rýchlosť bicykla

Zobrazuje priemernú rýchlosť bicykla (v kilometroch za hodinu alebo míľach za hodinu), odkedy bola naposledy resetovaná.

Keď vypnete zásobovanie prúdom, zostanú údaje až do tohto bodu na displeji.

Na resetovanie údajov priemernej rýchlosti bicykla stlačte spínač výberu funkcie na 2 sekundy alebo dlhšie, keď sa zobrazuje priemerná rýchlosť bicykla.

Max. **13.7** km/h

● Maximálna rýchlosť bicykla

Zobrazuje maximálnu rýchlosť bicykla (v kilometroch za hodinu alebo míľach za hodinu), odkedy bola naposledy resetovaná.

Keď vypnete zásobovanie prúdom, zostanú údaje až do tohto bodu na displeji.

Na resetovanie údajov maximálnej rýchlosti bicykla stlačte spínač výberu funkcie na 2 sekundy alebo dlhšie, keď sa zobrazuje maximálna rýchlosť bicykla.

PRVKY A RIADIACE FUNKCIE

33.1 km

● Počítadlo denných kilometrov

Zobrazuje celkovú prejdenú trasu (v kilometroch alebo míľach) od posledného resetu.

Keď vypnete zásobovanie prúdom, zostanú údaje až do tohto bodu na displeji.

Na resetovanie počítadla denných kilometrov a spustenie nového počítania stlačte spínač výberu funkcie na 2 sekundy alebo dlhšie počas zobrazenia počítadla denných kilometrov.

ODO

157 km

● Počítadlo kilometrov

Zobrazuje celkovú prejdenú trasu (v kilometroch alebo míľach), ktorú ste prešli od zapnutia zásobovania prúdom.

Počítadlo kilometrov sa nedá resetovať.

DIST

15 km

● Zostávajúca trasa podpory

Zobrazuje odhad trasy (v kilometroch alebo míľach), ktorá sa dá prejsť s pomocou zvyškového nabitia inštalovaného akumulátora. Keď prepnete režim podpory počas zobrazenia zostávajúcej trasy podpory, zmení sa odhad trasy, ktorá sa dá prejsť.

Odhad zostávajúcej trasy podpory sa nedá resetovať.

UPOZORNENIE

- Zostávajúca trasa podpory sa mení podľa jazdných vlastností (kopec, protivietor atď.) a počas vybíjania akumulátora.
 - Keď je v „režime Vyp.“ zobrazí sa „- - -“.
-

33 %

● Stav nabitia akumulátora (%)

Zobrazuje zostávajúcu kapacitu nabitia akumulátora

Zobrazenie stavu zostávajúcej kapacity sa nedá resetovať.

50.0 rpm

● Frekvencia šliapania

Zobrazuje rýchlosť šliapania v otáčkach za minútu.

Zobrazenie frekvencie šliapania sa nedá resetovať.

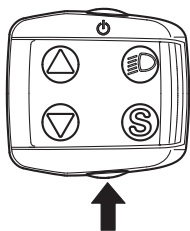
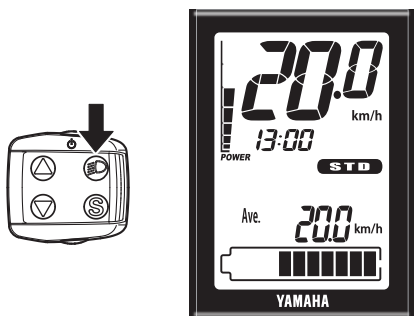
UPOZORNENIE

Keď otáčate pedále naspäť, zobrazí sa „0.0“.

PRVKY A RIADIACE FUNKCIE

- **Svetlomety „Zap./Vyp.“** (Platí len pre modely, pri ktorých sú svetlomety napájané akumulátorom. Koncové svetlo, ktoré je napájané akumulátorom, sa zapína/vypína svetlomietom.)

Vždy, keď stlačíte spínač svetla, prepne sa svetloiet medzi „Zap.“ a „Vyp.“.



- **Pomoc pri presune**

Keď pohybujete bicyklom, nezáleží na tom, či na ňom sedíte alebo nie, môžete použiť pomoc pri presune bez toho, aby ste museli šliapať do pedálov.

Na použitie pomoci pri presune stlačte a podržte spínač pomoci pri presune.

Pomoc pri presune sa vypne v nasledujúcich situáciách:

- Keď uvoľníte spínač pomoci pri presune.
- Keď súčasne stlačíte iný spínač.
- Keď začnete šliapať do pedálov.
- Keď rýchlosť vášho bicykla prekročí 6 km/h.
- Keď zvolíte režim Vyp.
- Keď sa kolesá neotáčajú (keď brzdíte alebo sa dostanete do kontaktu s prekážkou atď.).

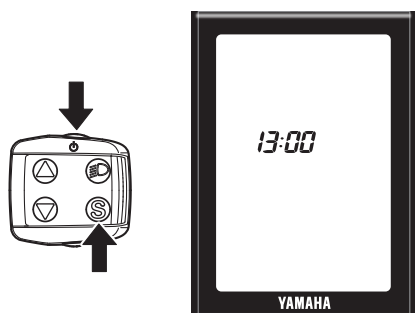
UPOZORNENIE

Maximálna rýchlosť sa mení v závislosti od zvoleného prevodového stupňa. Maximálna rýchlosť je v nižšom prevodovom stupni nižšia.

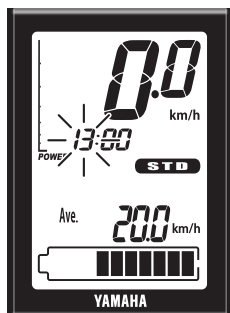
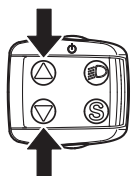
- **Nastavenia času a km/míľa**

Vykonajte nasledujúce kroky, aby ste nastavili čas a km/míľa.

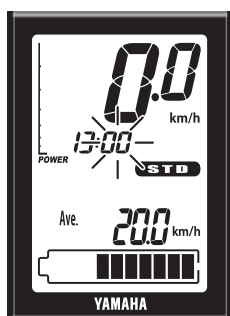
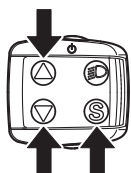
1. Dbajte na to, aby bol displej namontovaný v držiaku displeja a aby bola zobrazovacia jednotka vypnutá.
2. Stlačte sieťový spínač počas toho, ako budete držať spínač výberu funkcie stlačený.



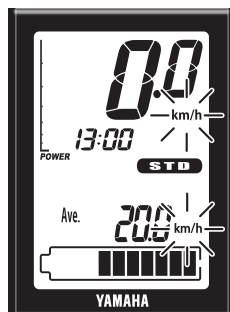
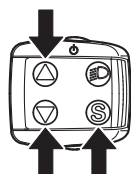
PRVKY A RIADIACE FUNKCIE



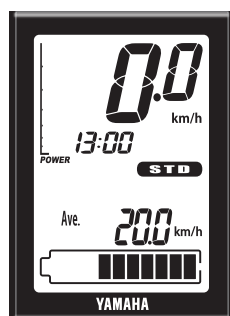
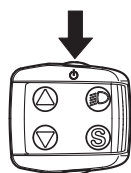
3. Keď začne blikať údaj „Hodiny“ na hodinách, pusťte spínač.
4. Na nastavenie hodín použite spínač režimu podpory (nahor a nadol).



5. Stlačte spínač výberu funkcie a „minúty“ času začnú blikať.
6. Na nastavenie hodín použite spínač režimu podpory (nahor a nadol).

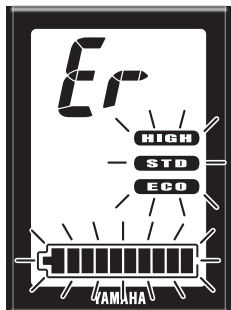


7. Stlačte spínač výberu funkcie a dráhu (km alebo míľa) a začne blikať rýchlosť (km/h alebo Mph).
8. Použite spínač režimu podpory (nahor a nadol), aby ste mohli prepínať medzi „km a km/h“ alebo míľa a Mph“.



9. Stlačte sieťový spínač. Nastavenia sa uložia a táto funkcia sa ukončí.

PRVKY A RIADIACE FUNKCIE



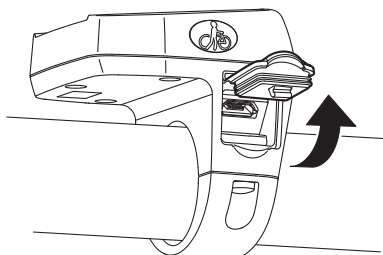
○ Režim diagnostiky

Systémy e-Bike disponujú režimom diagnostiky.

Keď sa pri zapnutí zásobovania napätím vyskytne na systémoch e-Bike chybná funkcia alebo chyba, systém vás na to upozorní tým, že bude striedavo blikať zobrazenie režimu podpory a zobrazenie stavu nabitia akumulátora a na tachometri sa zobrazí „Er“. Ohľadom symptómov a nápravy neštandardných zobrazení a neštandardného blikania pozri „VYHLÁDÁVANIE CHÝB“.

! POZOR

Keď sa zobrazí chyba, nechajte svoj bicykel čo najskôr skontrolovať predajcovi.



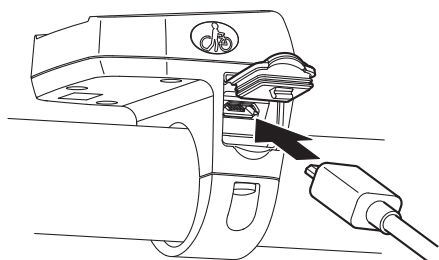
○ Zásobovanie prúdom pre externé zariadenia

Zásobovanie prúdom pre väčšinu externých zariadení (napr. mnohé smartfóny atď.) sa môže vykonať pripojením bežného kábla USB 2.0 OTG.

[K zásobovaniu prúdom]

1. Otvorte USB pripájací kryt spínača.
2. Prepojte USB kábel so spínačom a externé zariadenie.
3. Zapnite zásobovanie vozidla prúdom.

PRVKY A RIADIACE FUNKCIE



[Na ukončenie zásobovania prúdom]

1. Vypnite zásobovanie vozidla prúdom.
2. Vytiahnite USB kábel a nasadte kryt na USB prípojku.

VÝSTRAHA

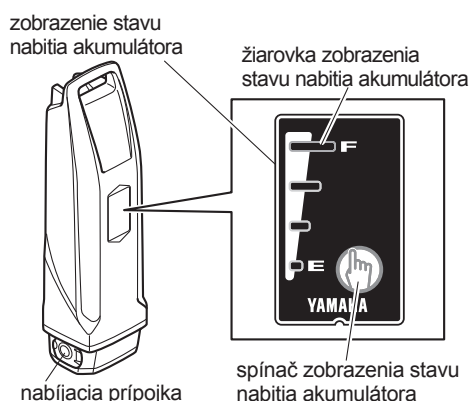
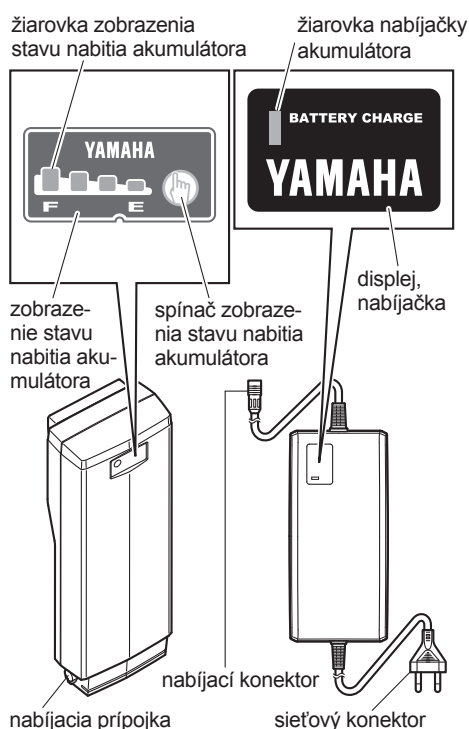
- Na USB konektor nevyvíjajte žiadnu nadmernú silu ani keď vytahujete USB kábel.
- Skontrolujte, či USB konektor ukazuje správnym smerom a nie je úplne obrátený k USB prípojke alebo spriečený, a uistite sa, že je úplne zastrčený.
- Nespájajte USB konektor s USB prípojkou, keď je mokrá.
- Použite kábel USB 2.0 OTG zodpovedajúci norme.
- Do USB prípojnej jednotky nestrkajte žiadne cudzie telesá.

V opačnom prípade možno nebude zobrazovacia jednotka a externé zariadenie pracovať.

UPOZORNENIE

- Zásobovanie prúdom sa vykonáva automaticky, keď je pripojené externé zariadenie s USB káblom.
 - Keď je stav nabitia akumulátora nízky, neprebieha zásobovanie prúdom.
 - Keď vozidlo nie je počas 5 minút v prevádzke, zásobovanie vozidla prúdom sa vypne a zásobovanie prúdom USB prípojky sa takisto zastaví.
-

AKUMULÁTOR A NABÍJANIE



Akumulátor pre e-Bike systémy značky Yamaha je lítium-iónový akumulátor. Lítium-iónový akumulátor je ľahký a poskytuje vynikajúci výkon. Má však nasledujúce vlastnosti.

- Jeho výkon sa veľmi znižuje v extrémne horúcom alebo studenom okolí.
- V dôsledku svojej podstaty prirodzene stráca svoje nabitie.

Akumulátor pre Yamaha e-Bike systémy obsahuje takisto počítač, ktorý vás prostredníctvom zvyškového stavu nabitia akumulátora informuje o zostávajúcim stave nabitia a prípadných chybách.

Stlačením spínača zobrazenia stavu nabitia akumulátora môžete na približne 5 sekúnd zobraziť zostávajúci stav nabitia akumulátora.

Na zistenie odhadovaného zvyškového nabitia akumulátora pozri „KONTROLA ZVÝŠKOVÉHO STAVU NABITIA AKUMULÁTORA“. Informácie o blikaní v prípade chýb sú uvedené v kapitole „VYHLÁDÁVANIE CHÝB“.

AKUMULÁTOR A NABÍJANIE

Vhodné podmienky nabíjania

Na bezpečné a efektívne nabíjanie použite nabíjačku akumulátora na mieste, ktoré:

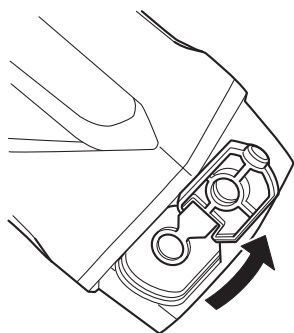
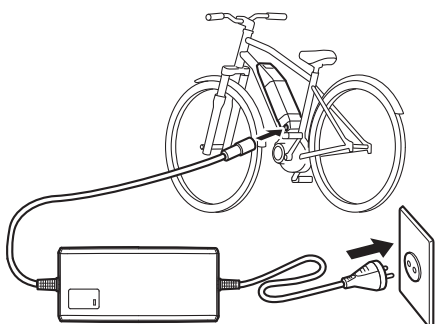
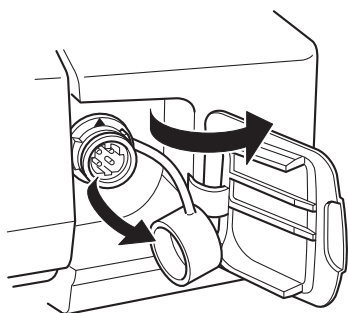
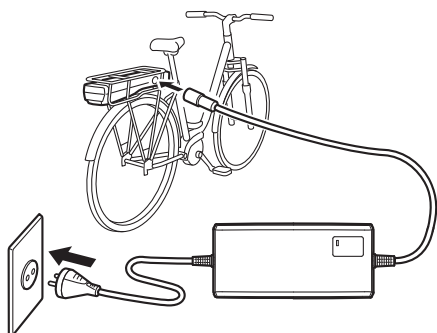
- je rovné a stabilné (ak na bicykli),
- je mimo dažďa a vlhkosti,
- je mimo priameho slnečného žiarenia,
- je dobre vetrané a suché,
- nie je prístupné pre deti alebo domáce zvieratá,
- má teplotu medzi 15 – 25 °C.

Nevhodné podmienky okolia a riešenia.

Nižšie opísané horúce alebo studené okolie môže viesť k tomu, že nabíjanie sa prepne do pohotovostného režimu alebo sa preruší bez toho, aby sa akumulátor nabil úplne.

- Nabíjanie v lete, pohotovostný režim/prerušenie
Keď nabíjate na mieste, ktoré je vystavené priamemu slnečnému žiareniu alebo keď nabíjate bezprostredne po jazde, prepne sa nabíjačka akumulátora prípadne do pohotovostného režimu nabíjania (všetky štyri žiarovky zobrazenia stavu nabitia akumulátora pomaly blikajú). Pozri „Odčítanie stavu nabitia“. Služi to na automatické zastavenie nabíjania, aby sa akumulátor počas nabíjania chránil pred prekročením stanovenej teploty. Prerušeniu nabíjania môžete zabrániť tým, že nabíjanie začnete so studeným akumulátorom alebo pri izbovej teplote 15 – 25 °C. Keď sa nabíjanie preruší, dajte nabíjačku akumulátora na chladné miesto, aby ste znížili pohotovostný čas nabíjania.
- Nabíjanie v zime, pohotovostný režim/prerušenie
Pohotovostný režim nabíjania sa zapne vtedy, keď teplota poklesne pod 0 °C. Keď sa spustí nabíjanie a teplota poklesne v dôsledku nočného ochladenia alebo iných faktorov, nabíjanie sa preruší a prepne sa do pohotovostného režimu, aby sa ochránil akumulátor. V takýchto prípadoch spustíte nabíjanie znova na interiérovom mieste s teplotou 15 – 25 °C.
- Rušenie televízorov/rádií/počítačov
Nabíjanie vedľa televízorov, rádií alebo podobných zariadení môže spôsobiť statický, narušený obraz a iné poruchy. Keď k tomu dôjde, znova nabíjajte na mieste, ktoré je viac vzdialené od televízora alebo rádia (napríklad v inej miestnosti).

AKUMULÁTOR A NABÍJANIE



! POZOR

Keď sa počas nabíjania vyskytne chyba nabíjania, vytiahnite sieťový konektor nabíjačky akumulátora zo zásuvky a počkajte, kým sa akumulátor/nabíjačka akumulátora nevychladí.

[NABÍJANIE AKUMULÁTORA, KTORÝ JE UPEVNENÝ NA BICYKLI] (typ nosiča batožiny)

1. Pripojte sieťový konektor nabíjačky akumulátora na domácu zásuvku.
2. Odoberte veko krytu držiaka akumulátora a kryt vstupu nabíjania z nabíjacej prípojky akumulátora a prepojte ju s nabíjacím konektorom na nabíjačku akumulátora.

[NABÍJANIE AKUMULÁTORA, KTORÝ JE UPEVNENÝ NA BICYKLI] (spodný rámový typ)

1. Pripojte sieťový konektor nabíjačky akumulátora na domácu zásuvku.
2. Odoberte kryt vstupu nabíjania z nabíjacej prípojky akumulátora a prepojte ho s nabíjacím konektorom na nabíjačku akumulátora.

VÝSTRAHA

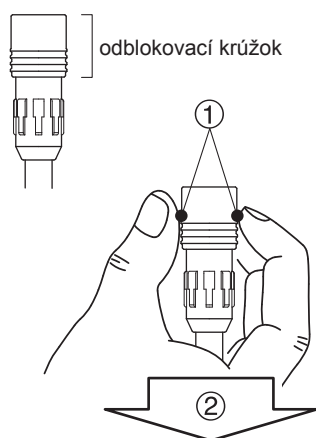
- Nepripájajte nabíjací konektor nabíjačky akumulátora na nabíjaciu prípojku akumulátora, keď je mokrá.
- Dbajte na to, aby ste nabíjací konektor na nabíjačke akumulátora, pripojili až vtedy, keď je nabíjacia prípojka akumulátora kompletne suchá.

V opačnom prípade sa môže stať, že nabíjačka akumulátora a akumulátor nebudú fungovať.

- Na nabíjací konektor nevyvíjajte nadmernú silu a neťahajte za kábel, keď je nabíjací konektor napojený na akumulátor.

V opačnom prípade sa môže konektor alebo prípojka poškodiť.

AKUMULÁTOR A NABÍJANIE



3. Pozri „Odčítanie stavu nabitia“ a skontrolujte, či nabíjačka akumulátora nabíja akumulátor.
4. Žiarovky zobrazenia stavu nabitia sa rozsvietia jedna po druhej, kým nebudú svietiť všetky štyri. Keď sa nabíjanie ukončí, všetky žiarovky zhasnú.
5. Skontrolujte, či je nabíjanie ukončené a potom odpojte nabíjací konektor od akumulátora.
Takto odpojte konektor (pozri obrázok vľavo)
 - ① Uchopte odblokovací krúžok.
 - ② Vytiahnite ho rovno von.
6. Nasadte kryt nabíjacieho vstupu na nabíjaciu prípojku akumulátora.

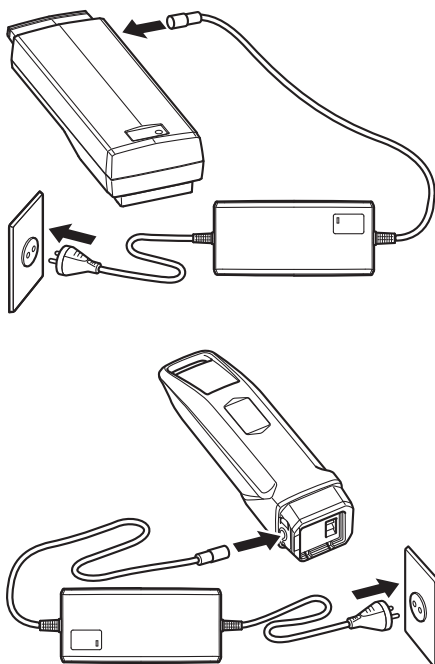
POZOR

Nikdy nemanipulujte ani sa nedotýkajte sieťového konektora, nabíjacieho konektora alebo nabíjacích kontaktov mokrými rukami. Mohlo by to spôsobiť zásah elektrickým prúdom.

UPOZORNENIE

- Nabíjanie sa začne automaticky.
 - Keď sa zapne zobrazovacia jednotka počas nabíjania akumulátora, zobrazujú sa všetky bežné zobrazenia displeja, vrátane zobrazenia stavu nabitia akumulátora, ale systém podpory nefunguje.
 - Keď je akumulátor napojený na nabíjačku akumulátora, bliká žiarovka nabíjačky akumulátora v intervale približne 0,2 sekundy a signalizuje, že sa pripravuje nabíjanie akumulátora. Nechajte to tak, ako to je a nabíjanie sa začne automaticky.
-

AKUMULÁTOR A NABÍJANIE



[NABÍJANIE AKUMULÁTORA ODOBRATÉHO Z BICYKLA]

1. Vypnite zobrazovaciu jednotku.
2. Vložte kľúč do zámku akumulátora a otočte ho, aby ste odblokovali zámok akumulátora.
3. Odoberte akumulátor.

! POZOR

Akumulátor odoberajte oboma rukami a dávajte pozor, aby vám nespadol. Pád akumulátora na vaše chodidlo môže spôsobiť poranenia.

4. Pripojte sieťový konektor nabíjačky akumulátora na domácu zásuvku.
5. Odoberte kryt nabíjacej prípojky akumulátora a prepojte ho s nabíjacím konektorom na nabíjačku akumulátora.

VÝSTRAHA

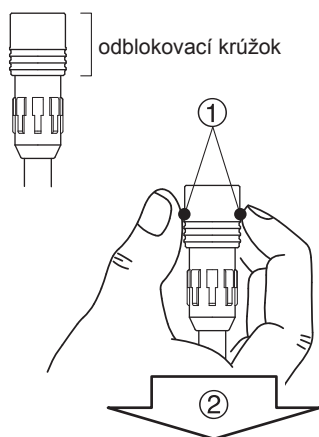
- Nepripájajte nabíjací konektor nabíjačky akumulátora na nabíjaciu prípojku akumulátora, keď je mokrá.
- Dbajte na to, aby ste nabíjací konektor na nabíjačke akumulátora, pripojili až vtedy, keď je nabíjacia prípojka akumulátora kompletne suchá.

V opačnom prípade sa môže stať, že nabíjačka akumulátora a akumulátor nebudú fungovať.

- Na nabíjací konektor nevyvíjajte nadmernú silu a neťahajte za kábel, keď je nabíjací konektor napojený na akumulátor.

V opačnom prípade sa môže konektor alebo prípojka poškodiť.

AKUMULÁTOR A NABÍJANIE



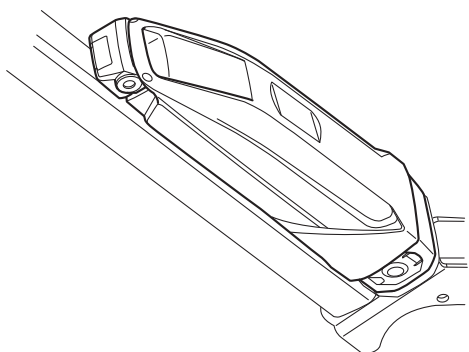
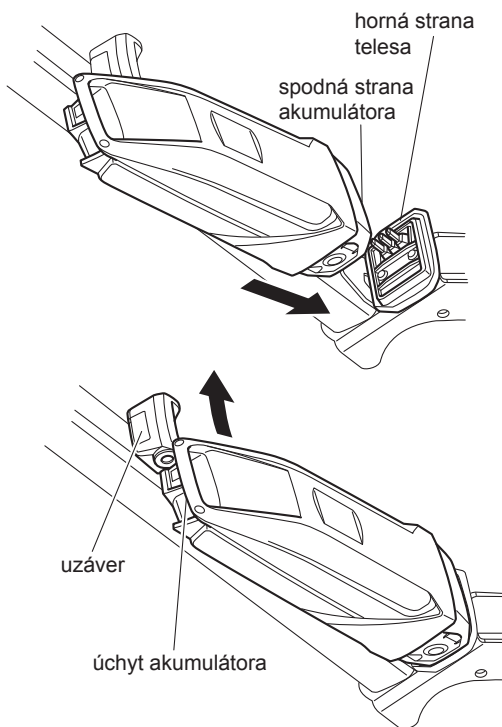
6. Pozri „Odčítanie stavu nabitia“ a skontrolujte, či nabíjačka akumulátora nabíja akumulátor.
7. Žiarovky zobrazenia stavu nabitia sa rozsvietia jedna po druhej, kým nebudú svietiť všetky štyri. Keď sa nabíjanie ukončí, všetky žiarovky zhasnú.
8. Skontrolujte, či je nabíjanie ukončené a potom odpojte nabíjací konektor od akumulátora.
Takto odpojte konektor (pozri obrázok vľavo)
① Uchopte odblokovací krúžok.
② Vytiahnite ho rovno von.
9. Nasadte kryt na nabíjaciu prípojku akumulátora.

10. Namontujte akumulátor na bicykel.

UPOZORNENIE

Metóda upevnenia akumulátora (spodný rámový typ)

- Nasadte akumulátor v smere šípky tak, aby spodná strana akumulátora bola zarovnaná podľa hornej strany telesa.
- Nasadte horný diel akumulátora v smere šípky tak, aby bol úchyt akumulátora vyrovnaný na uzáver hore.
- Tlačte spodný diel akumulátora proti rámu, kým nezacvakne, aby ste ho zaistili.



AKUMULÁTOR A NABÍJANIE

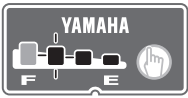
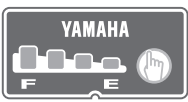
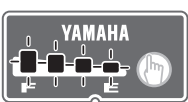
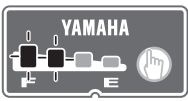
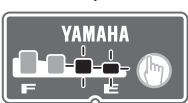
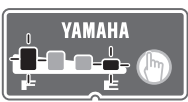
11. Uistite sa, či je akumulátor bezpečne upevnený, tým že ho po montáži potiahnete.

VÝSTRAHA

Pred nasadením akumulátora dbajte na to, aby sa na kontaktoch akumulátora nenachádzali žiadne cudzie telesá.

AKUMULÁTOR A NABÍJANIE

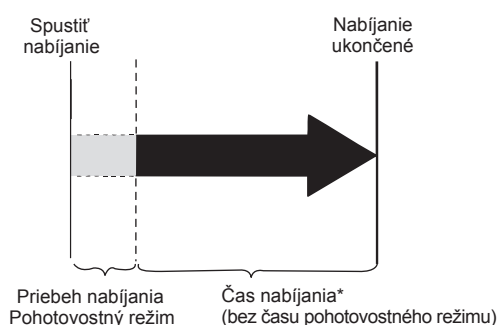
Odčítanie stavu nabitia

Žiarovka nabíjačky akumulátora	Žiarovky na zobrazenie stavu nabitia akumulátora (typ nosiča batožiny) (spodný rámový typ)	Aktuálny stav	Detaily
 Zap.	Rozsvietené žiarovky zobrazujú postup nabíjania. Blikajúca žiarovka zobrazuje prebiehajúce nabíjanie.   (Príklad: Akumulátor je nabitý približne na 50 – 75 %.)	Nabíjanie	Počas nabíjania sa postupne rozsvietia žiarovky zobrazenia stavu nabitia akumulátora.
 Vyp.	  Vyp.	Nabíjanie ukončené	Keď je nabíjanie ukončené, zhasnú žiarovky nabíjania na nabíjačke akumulátora a žiarovky zobrazenia stavu nabitia akumulátora na akumulátore.
	Súčasne blikajú štyri žiarovky.  	Akumulátor je v pohotovostnom režime. * Vnútoraná teplota akumulátora je príliš vysoká alebo príliš nízka.	Nabíjanie sa opäť začne automaticky, keď sa dosiahne teplota, ktorá umožňuje nabíjanie. (Pozri „Vhodné podmienky nabíjania“.) Keď je to možné, vždy vykonávajte nabíjanie pri optimálnej teplote 15 – 25 °C.
	     	Akumulátor je v režime chyby.	V systéme nabíjania sa vyskytla chyba. Pozri „VYHLÁDÁVANIE CHÝB“.

AKUMULÁTOR A NABÍJANIE

UPOZORNENIE

Keď sa spustí napríklad normálne nabíjanie, keď je teplota akumulátora alebo okolia príliš vysoká alebo príliš nízka, môže sa nabíjanie predĺžiť alebo sa zastaví bez toho, aby bol akumulátor dostatočne nabitý s cieľom ochrany akumulátora.



Čas nabíjania, smernice

Hoci sa čas nabíjania odlišuje podľa zostávajúceho stavu nabitia akumulátora a vonkajšej teploty, trvá pri vybitom akumulátore normálne 4 hodiny (typ nosiča batožiny 500 Wh a spodný rámový typ 500 Wh)/3,5 hodiny (typ nosiča batožiny 400 Wh a spodný rámový typ 400 Wh), kým začne blikať jedna zo žiaroviek zobrazenia stavu nabitia akumulátora.

Keď sa prepne akumulátor počas nabíjania do pohotovostného režimu, predĺži sa čas nabíjania rovnakým spôsobom.

* Keď nabíjate po dlhom čase nepoužívania, predĺži sa čas nabíjania v závislosti od stavu akumulátora. Dbajte však na to, aby sa nevyskytovala žiadna chybná funkcia, keď žiarovky zobrazenia stavu nabitia akumulátora neblíkajú v príklade chýb (pozri „Odčítanie stavu nabitia“).

KONTROLA ZVYŠKOVÉHO STAVU NABITIA AKUMULÁTORA

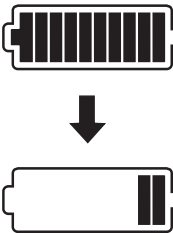
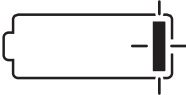
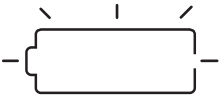
Máte možnosť skontrolovať odhad nabitia, ktoré je ešte v akumulátore a nakoľko je nabitý. Kontrolu môžete vykonať pomocou zobrazenia stavu nabitia akumulátora zobrazovacej jednotky alebo žiaroviek na zobrazení stavu nabitia akumulátora na akumulátore.

UPOZORNENIE

- Aj keď stav nabitia akumulátora dosiahne 0 (nula), môžete ešte bicykel používať ako bežný bicykel.
- Keď používate starý akumulátor, môže zobrazenie stavu nabitia akumulátora náhle zobraziť veľmi nízky výkon, keď sa vydáte na cestu. Nejde o chybnú funkciu. Hneď ako bude jazda stabilná a záťaž sa zníži, zobrazí sa správna hodnota.

Zobrazenie indikácie zvyškového stavu nabitia akumulátora a odhad zvyškového stavu nabitia akumulátora pre zobrazovaciu jednotku

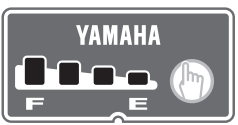
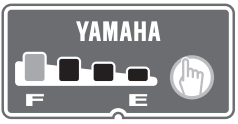
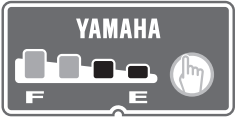
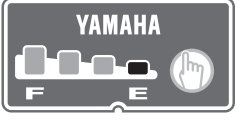
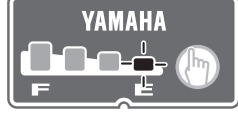
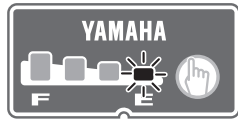
Zvyškový stav nabitia akumulátora sa dá na LCD displeji zobraziť ako numerická hodnota.

Zobrazenie zvyškového stavu nabitia akumulátora pre LCD multifunkčné riadenie jazdy	Zobrazenie zvyškového stavu nabitia akumulátora	Možná situácia
	100 – 11 %	Keď zapnete zásobovanie LCD multifunkčného riadenia jazdy prúdom a jazdíte plynule po úplnom nabití akumulátora, postupne zhasínajú segmenty zobrazenia zvyškového stavu nabitia akumulátora, keď sa stav nabitia akumulátora zníži o 10 %.
 Pomalé blikanie <každé 0,5 sekundy>	10 – 1 %	Zostáva už len veľmi nízky zvyškový stav nabitia akumulátora. Nabite akumulátor v blízkom čase.
 Rýchle blikanie <každé 0,2 sekundy>	0 %	Nie je k dispozícii zvyškový stav nabitia akumulátora. Vypnite zásobovanie prúdom pre LCD multifunkčné riadenie jazdy a čoskoro znova nabite akumulátor. * Podpora sa vypne, ale môžete ďalej jazdiť ako na normálnom bicykli.

KONTROLA ZVYŠKOVÉHO STAVU NABITIA AKUMULÁTORA

Zobrazenia žiaroviek indikácie stavu nabitia akumulátora a odhad zvyškového stavu nabitia akumulátora

Na kontrolu zvyškového stavu nabitia akumulátora stlačte spínač zobrazenia stavu nabitia akumulátora „“.

Zobrazenie žiaroviek indikácie stavu nabitia akumulátora (typ nosiča batožiny) (spodný rámový typ)	Odhad zvyškového stavu nabitia akumulátora	Možná situácia
 	100 – 76 %	Od plne nabitého (100 %) postupne zhasínajú žiarovky zobrazenia stavu nabitia akumulátora.
 	75 – 51 %	
 	50 – 26 %	
 	25 – 11 %	
  Spodná žiarovka bliká pomaly v intervale <0,5 sekundy>	10 – 1 %	Zostáva už len veľmi nízky stav nabitia akumulátora.
  Spodná žiarovka bliká rýchlo v intervale <0,2 sekundy>	0 %	Stav nabitia akumulátora dosiahol 0 (nula). Nabite akumulátor.

KONTROLA PRED UVEDENÍM DO PREVÁDZKY

POZOR

Dbajte na to, že pred začatím jazdy je potrebné vykonať kontrolu.

Ak niečomu nerozumiete alebo to považujete za obtiažne, obráťte sa na predajcu bicyklov.

VÝSTRAHA

- Keď zistíte výskyt chyby, nechajte svoj bicykel čo najskôr skontrolovať u predajcu.
- Mechanizmus podpory výkonu sa skladá z presných častí. Nedemontujte ho.

Pri vykonávaní pravidelných kontrol pred jazdou, skontrolujte nasledujúce.

Č.	Kontrolný bod	Obsah kontroly
1	Zvyškový stav nabitia akumulátora	Je v akumulátore dostatočná kapacita?
2	Stav montáže akumulátora	Je správne namontovaný?
3	Prevádzka systémov e-Bike	Fungujú systémy e-Bike, keď začínate jazdiť?
4	Zobrazovacia jednotka	Je displej správne namontovaný?

ČISTENIE A SKLADOVANIE

VÝSTRAHA

Nepoužívajte vysokotlakové ani parné čističe, pretože môžu spôsobiť vniknutie vody, čo môže viesť k vecným škodám alebo chybným funkciám pohonnej jednotky alebo zobrazovacej jednotky alebo akumulátora. V prípade vniknutia vody dovnútra týchto zariadení nechajte svoj bicykel skontrolovať u autorizovaného predajcu.

Ošetrovanie akumulátora

Na zotretie nečistôt z telesa akumulátora použite mokrú, dobre vyžmýkanú utierku. Nelejte vodu priamo na akumulátor, napr. hadicou.

VÝSTRAHA

Kontakty nečistite brúsením pilníkom ani drôtom. Mohli by ste spôsobiť chybu.

Skladovanie

Uschovajte systém na mieste, ktoré:

- je rovné a stabilné,
- je dobre vetrané a bez vlhkosti,
- je chránené pred poveternostnými vplyvmi a mimo priameho slnečného žiarenia.

ČISTENIE A SKLADOVANIE

Dlhá doba skladovania (1 mesiac alebo dlhšie) a opakované použitie po dlhej dobe skladovania

- Keď uskladníte bicykel na dlhé obdobie (1 mesiac alebo dlhšie), vyberte akumulátor a uschovajte ho podľa nasledujúceho postupu.
- Znížte zvyškový stav nabitia akumulátora, kým nebude svietiť už len jedna alebo dve žiarovky a uschovajte ho vnútri na chladnom (10 až 20 °C), suchom mieste.
- Raz za mesiac skontrolujte zvyškový stav nabitia akumulátora a keď bliká už len jedna žiarovka, nabite akumulátor počas približne 10 minút. Nenechajte zvyškový stav nabitia akumulátora príliš poklesnúť.

UPOZORNENIE

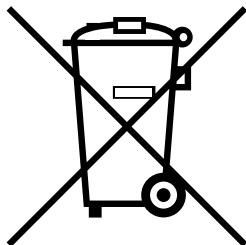
- Keď necháte akumulátor pri „plnom nabití“ alebo „prázdny“, opotrebuje sa skôr.
 - Vlastným vybíjaním stráca akumulátor počas skladovania pomaly svoje nabitie.
 - Stav nabitia akumulátora sa znižuje behom času, ale správne skladovanie maximalizuje jeho životnosť.
-
- Keď ho znova používate po dlhej dobe skladovania, dbajte na to, aby bol akumulátor nabitý, skôr ako ho budete používať. Keď bol bicykel skladovaný 6 mesiacov alebo dlhšie, takisto ho nechajte pred používaním skontrolovať u predajcu.

PREPRAVA

Akumulátory podliehajú legislatívne pre nebezpečný tovar. Pri preprave realizovanej tretími osobami (napr. leteckou dopravou alebo balíkovou službou) sa musia dodržiavať špeciálne požiadavky vzťahujúce sa na obal a etiketovanie. Pri príprave na dopravu sa obráťte na experta na nebezpečný tovar. Zákazník môže prepravovať akumulátory bez ďalších požiadaviek cestnou dopravou. Neprepravujte poškodené akumulátory.

Prelepte alebo zakryte kontakty a zabaľte akumulátor takým spôsobom, aby sa nemohol v obale pohybovať. Bezpodmienečne dodržiavajte všetky miestne a vnútroštátne ustanovenia. Pri otázkach ohľadom prepravy akumulátora sa obráťte na autorizovaného odborného predajcu.

INFORMÁCIA PRE SPOTREBITEĽA



Likvidácia

Pohonná jednotka, akumulátor, nabíjačka akumulátora, zobrazovacia jednotka, súprava snímača rýchlosti, príslušenstvo a obal by sa mali na účely ekologickej recyklácie vytriediť.

Nelikvidujte bicykel ani jeho súčasti spolu s komunálnym odpadom.

Pre krajiny EÚ:

Podľa európskej smernice 2012/19/EÚ sa musia elektronické zariadenia, ktoré sa už nedajú použiť, ako aj podľa európskej smernice 2006/66/EC sa musia poškodené alebo vybité akumulátory zberať separovane a likvidovať ekologickým spôsobom.

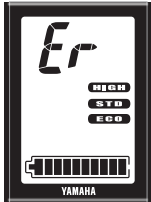
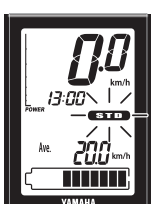
Akumulátory, ktoré už nie sú použiteľné, odovzdajte autorizovanému odbornému predajcovi.

VYHLÁDÁVANIE CHÝB

Systémy E-Bike

Symptóm	Skontrolovať	Akcia
Pohybovanie pedálmi ide ťažko	Je zapnuté zásobovanie zobrazovacej jednotky prúdom?	Stlačte sieťový spínač na zobrazovacej jednotke, aby ste zapli zásobovanie prúdom.
	Je namontovaný akumulátor?	Namontujte akumulátor.
	Je akumulátor nabitý?	Nabite akumulátor.
	Stál bicykel počas 5 minút alebo dlhšie v nečinnosti?	Znova zapnite zásobovanie prúdom.
	Jazdíte na dlhej vozovke so sklonom alebo prepravujete ťažký náklad počas leta?	Nejde o chybnú funkciu. Aktivovala sa ochrana, keď je teplota akumulátora alebo pohonnej jednotky príliš vysoká. Podpora pri jazde sa zapne opäť, keď sa zníži teplota akumulátora alebo pohonnej jednotky. Môžete tomu zabrániť, ak prepnete na nižší prevodový stupeň ako by ste bežne používali (napríklad prepnutím z druhého do prvého prevodového stupňa).
	Je teplota vzduchu nízka (približne 10 °C alebo menej)?	Pred použitím akumulátora počas zimy ho najprv uschovajte vnútri.
	Je displej správne nastavený?	Displej nastavte správne.
	Nabíjate akumulátor počas jeho upevnenia na bicykli?	Ukončíte nabíjanie akumulátora.
Pohonná jednotka sa počas jazdy zapína a vypína.	Je akumulátor správne namontovaný?	Skontrolujte, či je akumulátor správne zaistený na mieste. Keď sa problém vyskytne znova, hoci je akumulátor pevne zaistený na mieste, môže to spôsobovať voľná prípojka na kabeľáži akumulátora. Nechajte svoj bicykel skontrolovať u autorizovaného predajcu.
Z pohonnej jednotky vychádzajú neobvyklé škripajúce zvuky.		Príčinou môže byť problém vo vnútri pohonnej jednotky.
Z pohonnej jednotky vychádza dym alebo neobvyklý zápach.		Príčinou môže byť problém vo vnútri pohonnej jednotky.

VYHLÁDÁVANIE CHÝB

Symptóm	Skontrolovať	Akcia
Tachometer zobrazuje „Er“. 		
Zobrazenie režimu podpory a zobrazenie stavu nabitia akumulátora blikajú rýchlo striedavo. 		Príčinou môže byť problém s chybnou funkciou vo vnútri pohonnej jednotky. Zapnite zásobovanie zobrazovacej jednotky prúdom a nechajte ju na 5 minút v pokoji. Všetky zobrazenia zhasnú automaticky. Znova zapnite zásobovanie prúdom.
Zobrazovacia jednotka sa vypne bezprostredne (približne po 4 sekundách) po zapnutí zásobovania prúdom.	Nie sú znečistené spojovacie kontakty na akumulátore bicykla?	Odoberte akumulátor, vyčistite prípojky suchou utierkou alebo vatovou tyčinkou a znova namontujte akumulátor.
Dojazd sa znížil.	Nabíli ste akumulátor úplne?	Nabíte akumulátor úplne (F).
	Používate systém pri podmienkach s nízkymi teplotami.	Normálny dojazd sa nastaví znova, keď stúpne teplota okolia. Dojazd za chladných podmienok sa dodatočne zlepší, ak akumulátor pred použitím uschováte vnútri (na teplom mieste).
	Je akumulátor vybitý?	Vymeňte akumulátor.
Zobrazenia režimu podpory blikajú. 		Tieto zobrazenia blikajú, keď nedokáže snímač rýchlosti zaregistrovať správny signál. Vypnite a znova zapnite zásobovanie zobrazovacej jednotky prúdom, vyberte režim podpory a potom prejdite krátku trasu. Dbajte takisto na to, aby bol magnet správne namontovaný na spicoch kolies.

VYHLÁDÁVANIE CHÝB

Funkcia pomoci pri presune

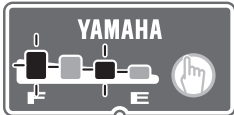
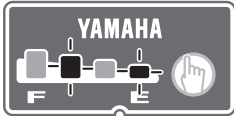
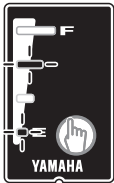
Symptóm	Skontrolovať	Akcia
Funkcia pomoci pri presune sa vypne.	Zablokovali sa kolesá na niekoľko sekúnd?	Pustíte svoj prst na krátky moment zo spínača pomoci pri presune a potom ho znova stlačte.
	Otáčali ste pedálmi počas aktívnej funkcie pomoci pri presune?	Zložte svoje chodidlá z pedálov a uvoľnite na krátky moment spínač pomoci pri presune a potom ho znova stlačte.

Zásobovanie externých zariadení prúdom prostredníctvom USB prípojky

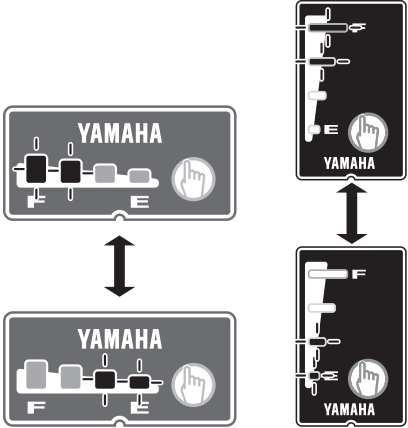
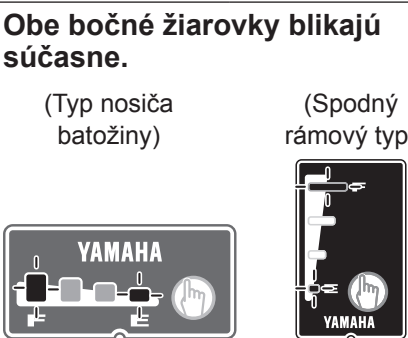
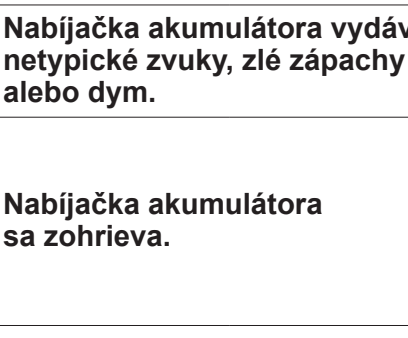
Symptóm	Skontrolovať	Akcia
Žiadne zásobovanie prúdom.	Je zapnuté zásobovanie zobrazovacej jednotky prúdom?	Stlačte sieťový spínač na zobrazovacej jednotke, aby ste zapli zásobovanie prúdom.
	Je verzia USB správna?	Použite externé zariadenie, ktoré zodpovedá špecifikácii USB 2.0.
	Je typ USB kábla správny?	Použite kábel OTG. A prepojte stranu Host so spínačom.
	Je USB kábel správne pripojený?	Znova pripojte USB kábel.
	Sú kontakty USB prípojky alebo USB konektora znečistené alebo mokré?	Odpojte USB kábel od zobrazovacej jednotky a externého zariadenia. Odstráňte znečistenie a vodu z kontaktov USB prípojky a USB konektora a pripojte kábel.

VYHLÁDÁVANIE CHÝB

Akumulátor a nabíjačka

Symptóm	Skontrolovať	Akcia
Nedokáže nabíjať	Je sieťový konektor správne pripojený? Je nabíjací konektor pevne zasunutý v akumulátore?	Pripojte znova a ešte raz sa pokúste o nabitie. Keď ešte stále nie je akumulátor nabitý, vyskytla sa prípadne chybná funkcia v akumulátore.
	Svietia žiarovky zvyškového stavu nabitia akumulátora.	Skontrolujte metódu nabitia a znova sa pokúste o nabitie. Keď ešte stále nie je akumulátor nabitý, vyskytla sa prípadne chybná funkcia v akumulátore.
	Sú kontaktné prípojky nabíjačky akumulátora alebo akumulátora znečistené alebo mokré?	Odpojte akumulátor od nabíjačky akumulátora a vytiahnite nabíjací konektor zo zásuvky. Použite suchú utierku alebo chumáč vaty na vyčistenie nabíjačky a kontaktných prípojek akumulátora a potom ho znova pripojte.
(Typ nosiča batožiny)  (Spodný rámový typ)   	Vyskytla sa chyba kontaktov na kontaktných prípojkách.	Odoberte akumulátor z bicykla, pripojte nabíjací konektor na akumulátor. (Keď ešte stále striedavo blikajú žiarovky, vyskytla sa prípadne chyba v akumulátore) Keď znova namontujete akumulátor na bicykel a stlačíte sieťový spínač zobrazovacej jednotky, žiarovky však ešte stále striedavo blikajú, vyskytla sa prípadne chyba v pohonnej jednotke.

VYHLÁDÁVANIE CHÝB

Symptóm	Skontrolovať	Akcia
(Typ nosiča batožiny) (Spodný rámový typ) 	Vyskytla sa chyba kontaktov na kontaktných prípojkách.	Odpojte akumulátor od nabíjačky akumulátora, namontujte akumulátor na bicykli a stlačte sieťový spínač zobrazovacej jednotky. Keď je nabíjací konektor znova pripojený na akumulátor a žiarovky ešte stále súčasne blikajú, vyskytla sa prípadne chyba na nabíjačke akumulátora.
(Typ nosiča batožiny) (Spodný rámový typ) 	Nie je nabíjacia prípojka akumulátora mokrá?	Vyčistite nabíjaciu prípojku a nabíjací konektor a osušte ich. Potom zapojte nabíjací konektor na nabíjaciu prípojku.
Obe bočné žiarovky blikajú súčasne. (Typ nosiča batožiny) (Spodný rámový typ) 		Aktivovala sa ochranná funkcia akumulátora a systém sa nedá používať. Čo najskôr vymeňte akumulátor u autorizovaného predajcu.
Nabíjačka akumulátora vydáva netypické zvuky, zlé zápachy alebo dym.		Vytiahnite nabíjací konektor a okamžite prerušte prevádzku.
Nabíjačka akumulátora sa zohrieva.	Je bežným javom, že nabíjačka akumulátora sa počas nabíjania trochu zohrieva.	Keď sa nabíjačka akumulátora zohreje natoľko, že sa už nedá chytiť rukami, vytiahnite nabíjací konektor, počkajte na vychladnutie zariadenia a obráťte sa na autorizovaného predajcu.
Po nabití sa nerozsvietia všetky žiarovky zobrazenia stavu nabitia po stlačení spínača zobrazenia stavu nabitia akumulátora „“.	Bol odpojený nabíjací konektor alebo akumulátor počas nabíjania. Začali ste nabíjanie akumulátora pri vysokej teplote, napríklad bezprostredne po používaní?	Znova nabite akumulátor. Prípadne prejdite na miesto, na ktorom môže teplota akumulátora dosiahnuť rozsah, v ktorom je možné nabíjanie (0 – 30 °C), a znova začnite nabíjanie.

VYHLÁDÁVANIE CHÝB

Symptóm	Skontrolovať	Akcia
Po odpojení nabíjacieho konektora nabíjačky akumulátora od akumulátora sa znova rozsvieti žiarovka zobrazenia stavu nabitia akumulátora.	Nie je nabíjacia prípojka akumulátora mokrá?	Vyčistite nabíjaciu prípojku a nabíjací konektor a osušte ich.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Rozsah pomocnej rýchlosti		0 až menej ako 25 km/h
Elektromotor	Typ	Bezkeľový jednosmerný motor
	Menovité výstupné napätie	250 W
Podporný výkon, riadiaci proces		Riadiaci proces závisí od otáčok pedál a rýchlosti bicykla
Akumulátor nosiča batožiny dĺžka 370 mm 400 Wh/500 Wh	Typ	PASB2/PASB5 (lítium-iónový akumulátor)
	Napätie	36 V
	Kapacita	11 Ah/13,6 Ah
	Počet akumulátorových článkov	40
Akumulátor nosiča batožiny dĺžka 440 mm 500 Wh	Typ	PASB2 (lítium-iónový akumulátor)
	Napätie	36 V
	Kapacita	13,8 Ah
	Počet akumulátorových článkov	50
Akumulátor pod rámom 400 Wh/500 Wh	Typ	PASB2/PASB5 (lítium-iónový akumulátor)
	Napätie	36 V
	Kapacita	11 Ah/13,6 Ah
	Počet akumulátorových článkov	40
Nabíjačka	Typ	PASC5
	Vstupné napätie	AC 220–240 V/50–60 Hz
	Maximálne výstupné napätie	DC 42 V
	Maximálny výstupný prúd	DC 4,0 A
	Maximálna spotreba energie	310 VA/180 W (nabité s AC 240 V)
	Vhodné typy akumulátorov	PASB2/PASB5
Zobrazovacia jednotka (diel zásobovania prúdom)	Typ USB prípojky	USB 2.0 Micro-B (typ OTG)
	Výstupný prúd	Max. 500 mA
	Menovité napätie	5 V

