



⚠ POZORNO PREBERITE TA NAVODILA!
Spoznali boste pomembne varnostne informacije.

**Pogonska enota
Prikazna enota
Komplet akumulatorja
Naprava za polnjenje
akumulatorja**

ORIGINALNA NAVODILA

KAZALO VSEBINE

UVOD	1
MESTA OPOZORILNIH IN SPECIFIKACIJSKIH OZNAK	3
OPIS	5
SISTEMI E-BIKE	6
VARNOSTNE INFORMACIJE	9
INSTRUMENTI IN FUNKCIJE KRMILJENJA	12
KOMPLET AKUMULATORJA IN POSTOPEK POLNJENJA	23
PREVERJANJE PREOSTALEGA STANJA NAPOLNJENOSTI AKUMULATORJA.....	32
PREVERJANJE PRED UPORABO	34
ČIŠČENJE IN SKLADIŠČENJE	35
PREVOZ.....	37
INFORMACIJE ZA POTROŠNIKE	38
ISKANJE NAPAK	39
TEHNIČNI PODATKI	46

UVOD

Ta originalna navodila smo pripravili za pogonsko enoto, prikazno enoto, komplet akumulatorja in za napravo za polnjenje akumulatorja.

ČE NE UPOŠTEVATE OPOZORIL, NAVEDENIH V TEH NAVODILIH, SE LAHKO RESNEJE ALI CELO SMRTNO POŠKODUJETE.

Zelo pomembne informacije so v teh navodilih prikazane kot:

	Predstavlja opozorilni varnostni simbol. Opozarja vas na morebitno nevarnost poškodb. Upoštevajte vse varnostne namige, ki so navedeni poleg tega simbola, da preprečite morebitne resnejše ali celo smrtne poškodbe.
 OPOZORILO	Znak OPOZORILO opozarja na nevarno situacijo, v kateri se lahko resneje ali celo smrtno poškodujete, če je ne uspete preprečiti.
POZOR	Znak POZOR opozarja, da morate upoštevati posebne varnostne ukrepe, s katerimi preprečite poškodbe vozila ali druge lastnine.
NAPOTEK	Znak NAPOTEK navaja dodatne informacije, s pomočjo katerih poenostavite ali dodatno razložite določene postopke ali dela.

 **označuje prepovedane točke, ki jih zaradi varnostnih razlogov ne smete izvesti.**

* Izdelek in tehnični podatki se lahko spremenijo brez predhodnega obvestila.

UVOD

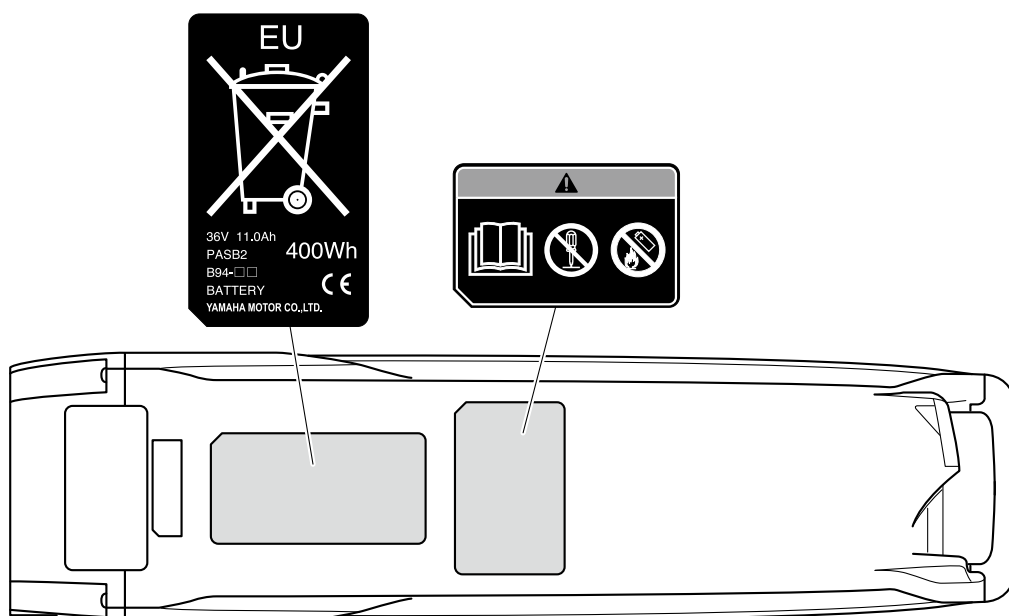
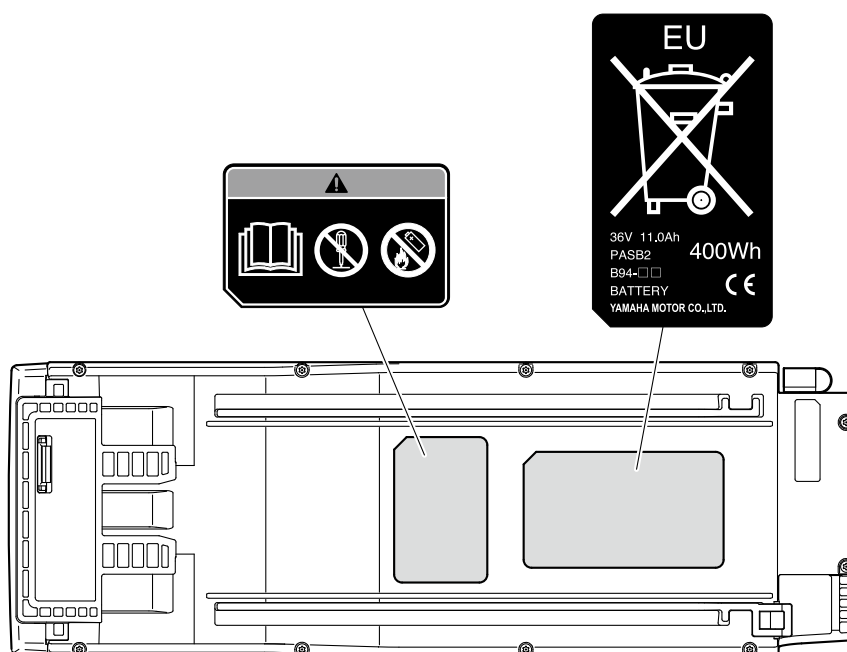
Pred uporabo tega kolesarskega sistema e-Bike preverite regionalne cestno prometne predpise in zakone.

**Pogonska enota, prikazna enota,
komplet akumulatorja,
naprava za polnjenje akumulatorja
ORIGINALNA NAVODILA
©2016 Yamaha Motor Co., Ltd.
1. izdaja, marec 2016
Vse pravice pridržane.
Ponatis, kopiranje in porazdelitev,
tudi po delih,
je brez pisnega soglasja družbe
Yamaha Motor Co., Ltd.
prepovedana.
Natisnjeno na Japonskem.**

MESTA OPOZORILNIH IN SPECIFIKACIJSKIH OZNAK

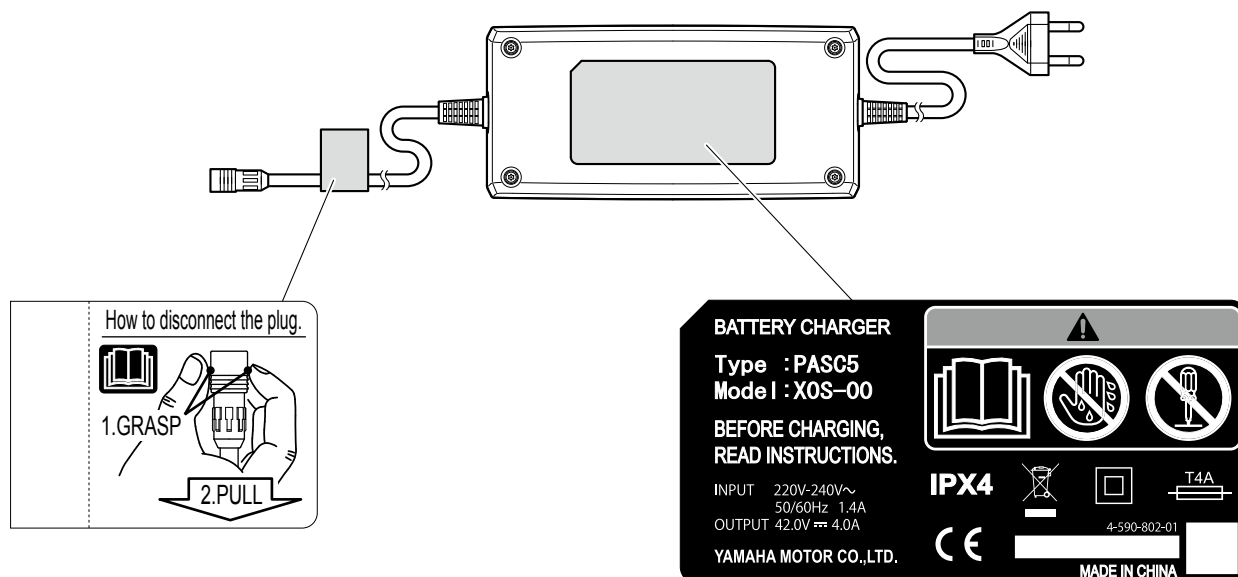
Pozorno preberite in razumite vse oznake na kompletu akumulatorja in napravi za polnjenje akumulatorja. Te oznake vsebujejo pomembne informacije za varno in pravilno uporabo naprave. S kompleta akumulatorja ali z naprave za polnjenje akumulatorja nikoli ne odstranjajte nobenih oznak.

Komplet akumulatorja



MESTA OPOZORILNIH IN SPECIFIKACIJSKIH OZNAK

Naprava za polnjenje akumulatorja

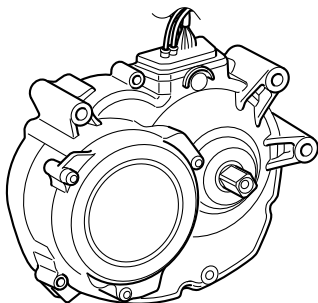


Spoznajte naslednje simbole in preberite ustrezne razlage poleg njih. Nato preverite simbole, ki se nanašajo na vaš model.

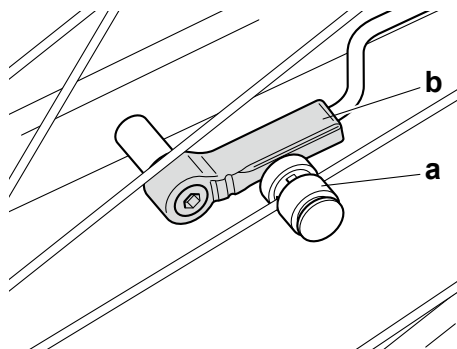
	Preberite navodila za upravljanje
	Ne mečite v ogenj
	Ne razstavljajte
	Ne uporabljajte z mokrimi dlanmi

OPIS

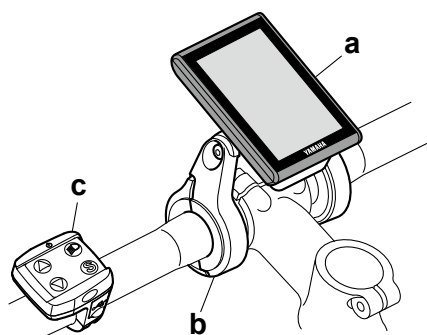
1



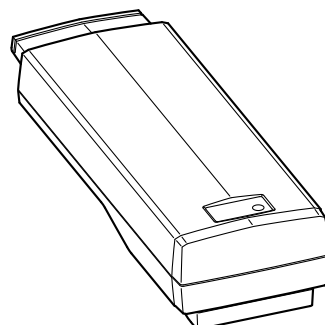
2



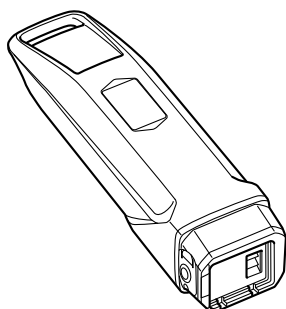
3



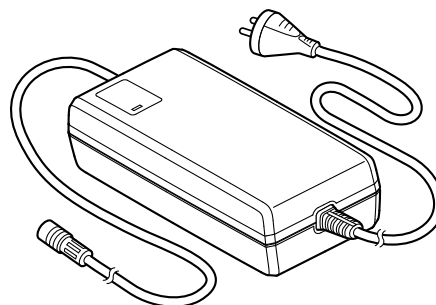
4



5



6



1. Pogonska enota
2. Tipalo za merjenje hitrosti je nameščeno
 - a) spominsko magnetno tipalo
 - b) vzpostavitev povezave
3. Prikazna enota
 - a) zaslon (snemljiv)
 - b) držalo zaslona
 - c) stikalo
4. Komplet akumulatorja
(nosilec za prtljažnik, 500 Wh/400 Wh)
5. Komplet akumulatorja
(spodnji okvir, 500 Wh/400 Wh)
6. Naprava za polnjenje akumulatorja

SISTEMI E-BIKE

Sistemi e-Bike so zasnovani tako, da vam v pomoč ponudijo optimalno zmogljivost.

Pomagajo vam v okviru standardnega območja, ki temelji na različnih dejavnikih, kot so moč vrtenja pedal, hitrost vožnje s kolesom in trenutno izbrani prestavi.

Sistemi e-Bike ne delujejo v naslednjih primerih:

- če je izklopljeno električno napajanje prikazne enote;
- če je hitrost višja ali enaka 25 km/h;
- če ne vrtite pedal;
- če je akumulator prazen;
- če je aktivirana funkcija samodejnega prestavljanja;
 - * Električno napajanje se samodejno izklopi, če sistemov e-Bike ne uporabljate 5 minut.
- če je način pomoči v načinu izklopa;
- če spustite stikalo za potisno pomoč;
- če odstranite prikazno enoto.

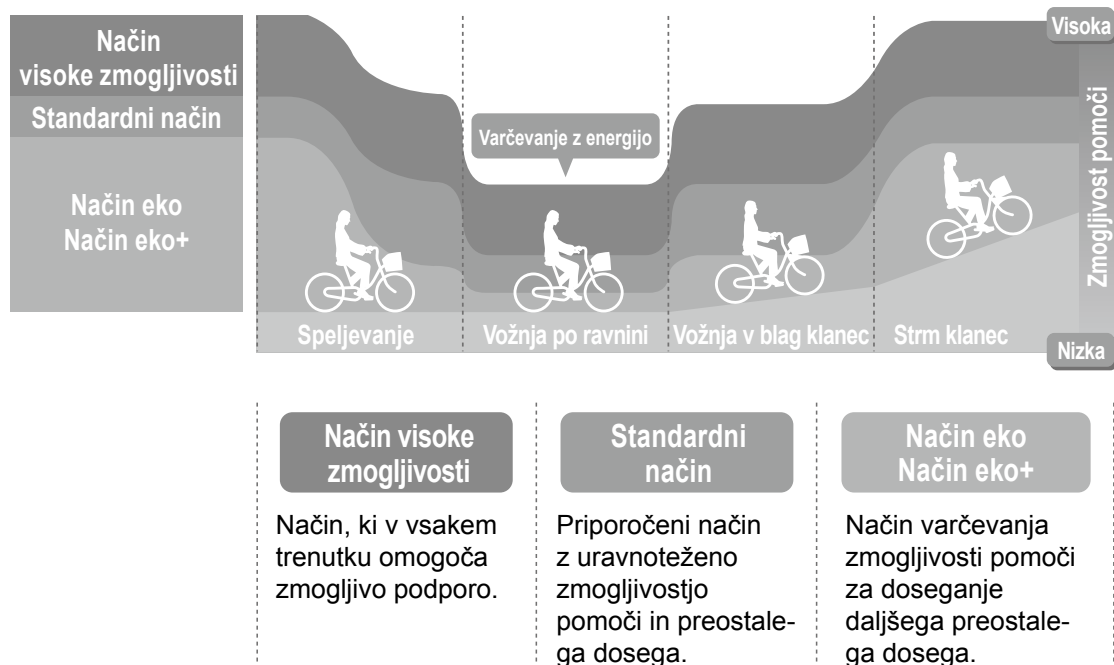
Na voljo so štirje »načini pomoči« + način izklopa.

Odkvisno od voznih zahtev lahko izbirate med načinom visoke zmogljivosti, standardnim načinom, načinom eko, načinom eko+ in načinom izklopa. Če želite izvedeti več informacij o preklapljanju med načini pomoči, preberite razdelek »Prikazi in preklapljanje med načni pomoči«.

Način visoke zmogljivosti	Ta način izberite, če se želite udobno peljati, na primer pri vožnji navzgor v strm klanec.
Standardni način	Ta način izberite pri vožnji po ravninah ali pri vožnji navzgor v blag klanec.
Način eko Način eko+	Ta način uporabite, če želite, da je vaš doseg z akumulatorjem čim daljši.
Način izklopa	Ta način uporabite, če želite med vožnjo izklopiti akumulator. Ostale funkcije prikazne enote lahko še naprej uporabljate.

SISTEMI E-BIKE

Diagram zmogljivosti pomoči



- Ta slika je vzorčna. Dejanska zmogljivost se lahko razlikuje in je odvisna od pogojev na cesti, vetra in drugih dejavnikov.
- V načinu izklopa pomoč pri vožnji ni na voljo.

SISTEMI E-BIKE

Pogoji, ki zmanjšujejo preostali doseg akumulatorja

Preostali doseg akumulatorja se zmanjšuje, če vozite v naslednjih pogojih:

- pogosto speljevanje in ustavljanje;
- številni strmi vzponi;
- slabi cestni pogoji;
- prevažanje težkih tovorov;
- vožnje z otroci;
- vožnje z močnim protivetrom;
- nizka temperatura zraka;
- obrabljen komplet akumulatorja;
- pri uporabi žarometov (velja samo za modele, pri katerih so žarometi vključeni v komplet akumulatorja);
- preostali doseg se prav tako znižuje, če kolo ni bilo pravilno vzdrževano.

V nadaljevanju si lahko ogledate primere neustreznih vzdrževalnih del, zaradi katerih se lahko zmanjša preostali doseg akumulatorja:

- nizek talk v pnevmatikah;
- veriga ne teče gladko;
- zavora stalno zavira.

VARNOSTNE INFORMACIJE

Te naprave za polnjenje akumulatorja nikoli ne uporabite za polnjenje drugih električnih naprav.

Pri polnjenju posebnega akumulatorja ne uporabljajte nobene druge polnilne naprave ali polnilnega načina. Zaradi uporabe drugih polnilnih naprav se lahko vname ogenj, pride do eksplozije ali poškodb akumulatorja.

To napravo za polnjene akumulatorja lahko uporabljajo otroci, starejši od osem let, in osebe z zmanjšanimi duševnimi, fizičnimi in senzornimi sposobnostmi oz. osebe s premalo izkušenj in znanja pod nadzorom starejše osebe ali po navodilih o varni uporabi naprave za polnjene akumulatorja ob seznanjenosti z morebitnimi nevarnostmi pri uporabi te naprave. Otroci se z napravo za polnjenje akumulatorja ne smejo igrati. Otroci prav tako brez nadzora ne smejo naprave čistiti ali izvajati vzdrževalnih del.

Čeprav je naprava za polnjenje akumulatorja vodotesna, je nikoli ne potopite v vodo ali druge tekočine. Naprave za polnjenje akumulatorja nikoli ne uporabljajte, če so njeni priključki mokri.

Omrežnega vtiča, polnilnega vtiča ali polnilnih kontaktov nikoli ne upravljajte ali se jih ne dotikajte z mokrimi dlanmi. V nasprotnem primeru lahko namreč pride do električnega udara.

Poskrbite, da polnilni kontakti ne pridejo v stik s kovinskimi predmeti. Zagotovite, da ne pride do kratkega stika kontaktov s tujimi predmeti. V nasprotnem primeru lahko namreč pride do električnega udara, pojava ognja ali nastanka poškodb naprave za polnjenje akumulatorja.

Iz omrežnega vtiča redno odstranjujte prah. Vlaga ali druge težave lahko znižujejo učinkovitost izolacije, kar lahko privede do nastanka ognja.

Naprave za polnjenje akumulatorja nikoli ne razstavljajte ali je ne spreminjajte. V nasprotnem primeru lahko namreč pride do nastanka ognja ali električnega udara.

Naprave ne uporabljajte skupaj z več vtičnicami ali podaljševalnim kablom. Uporaba z več vtičnicami ali podobne dejavnosti lahko privede do prekoračitve nazivnega toka in nastanka ognja.

Naprave ne uporabljajte, če je kabel zvezan ali zvit, in je ne shranjujte, če je kabel povit okoli ohišja polnilne naprave. Poškodovan kabel lahko privede do nastanka ognja ali električnega udara.

Omrežni vtič in polnilni vtič trdno priključite v vtičnico. Če omrežni ali polnilni vtič ni trdno priključen, lahko pride do nastanka ognja zaradi električnega udara ali pregrevanja.

Naprave za polnjenje akumulatorja ne uporabljajte v bližini vnetljivih materialov ali plinov. V nasprotnem primeru lahko namreč pride do nastanka ognja ali eksplozije.

Naprave za polnjenje akumulatorja med polnjenjem nikoli ne pokrijte in nanjo ne polagajte drugih predmetov. To lahko namreč privede do notranjega pregrevanja in nastanka ognja.

VARNOSTNE INFORMACIJE

Med polnjenjem se ne dotikajte kompleta akumulatorja ali naprave za polnjenje akumulatorja. Ker komplet akumulatorja ali naprava za polnjenje akumulatorja med polnjenjem doseže temperaturo med 40–70 °C, se lahko opečete, če se jo dotaknete.

Naprave ne uporabljajte, če je poškodovano ali polomljeno ohišje kompleta akumulatorja ali če naprava oddaja nenavadne zvoke. Iztekajoča se tekočina akumulatorja lahko povzroči resne poškodbe.

Poskrbite, da ne pride do kratkega stika med kontakti kompleta akumulatorja. V nasprotnem primeru se lahko komplet akumulatorja segreje ali morda celo vname, kar lahko privede do težjih telesnih oz. stvarnih poškodb.

Kompleta akumulatorja nikoli ne razstavljajte ali ga ne spreminjajte. V nasprotnem primeru se lahko komplet akumulatorja segreje ali morda celo vname, kar lahko privede do težjih telesnih oz. stvarnih poškodb.

Če je poškodovan omrežni kabel, naprave za polnjenje akumulatorja ne uporabljajte več in se obrnite na pooblaščenega prodajalca, da pregleda omrežni kabel.

Ko je priključena naprava za polnjenje akumulatorja, ne vrtite pedal in ne premikajte kolesa. V nasprotnem primeru se omrežni kabel lahko zaplete med pedale, kar lahko poškoduje napravo za polnjenje akumulatorja, omrežni kabel in/ali vtič.

Z omrežnim kablom ravnajte skrbno. Če ste napravo za polnjenje akumulatorja priključili na napajanje v zaprtem prostoru, kolo pa se nahaja zunaj, se omrežni lahko zagozdi med vrata ali okno in se poškoduje.

S kolesom ne zapeljite čez omrežni kabel ali vtič. V nasprotnem primeru lahko poškodujete omrežni kabel ali vtič.

Ne dovolite, da paket akumulatorja pade na tla in ga ne izpostavljajte tresljajem. V nasprotnem primeru se lahko komplet akumulatorja segreje ali morda celo vname, kar lahko privede do težjih telesnih oz. stvarnih poškodb.

Paketa akumulatorja ne odvrzite v ogenj in ga ne izpostavljajte virom toplote. V nasprotnem primeru se lahko komplet vname ali eksplodira, kar lahko privede do težjih telesnih oz. stvarnih poškodb.

Sistemov e-Bike ne spreminjajte in jih ne razstavljajte. Vgrajujte izključno originalne dele in dodatno opremo. V nasprotnem primeru lahko pride do poškodb izdelka, nepravilnega delovanja ali povečanega tveganja pred poškodbami.

Pri ustavljanju uporabite tako sprednjo kot zadnjo zavoro in obe nogi postavite na tla. Če imate med ustavljanjem eno nogo na pedalih, lahko nenamerno aktivirate funkcijo pomoči pri vožnji, zaradi česar lahko izgubite nadzor nad kolesom in se lahko resneje poškodujete.

Ne vozite se s kolesom, če ste opazili nepravilnosti na kompletu akumulatorja ali sistemu e-Bike. V nasprotnem primeru lahko izgubite nadzor nad kolesom in se resneje poškodujete.

VARNOSTNE INFORMACIJE

Preden se ponoči odpravite na pot s kolesom, preverite preostalo raven napolnjenosti akumulatorja. Žarometi, vgrajeni v komplet akumulatorja, se kmalu izklopijo, ko napolnjenost pade pod raven, pri kateri je še mogoča vožnja s pomočjo pri vožnji. Vožnja brez delujočih žarometov lahko poviša raven tveganja pred poškodbami.

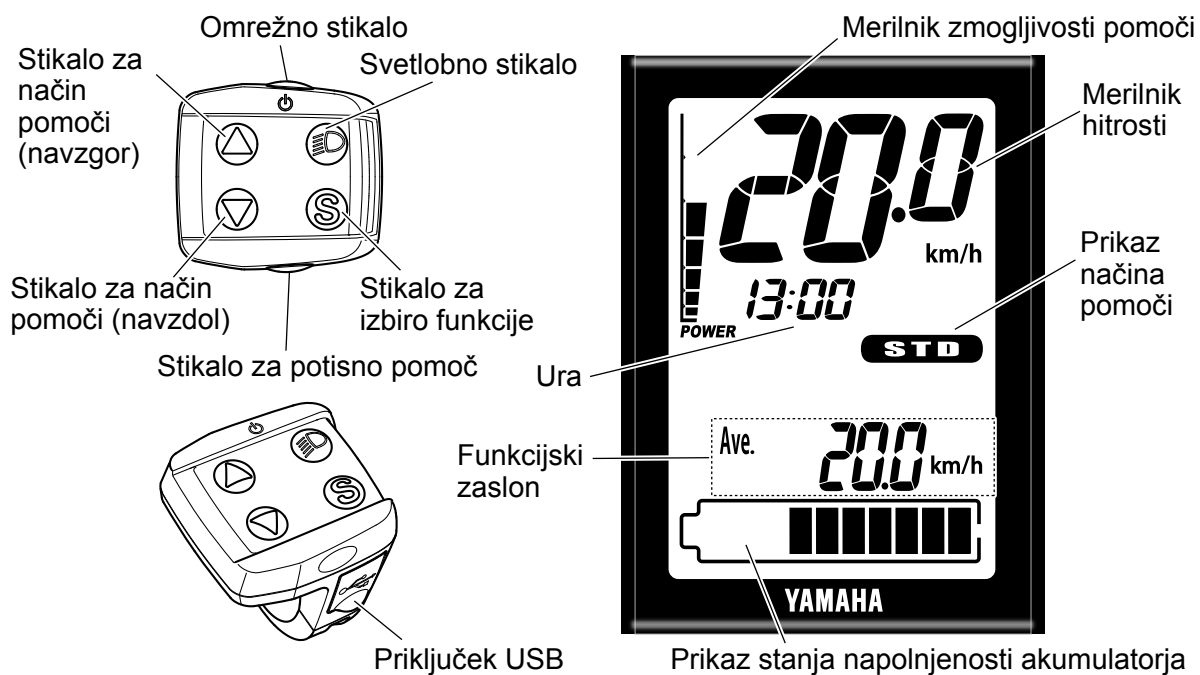
Ko se želite usesti na kolo, tega ne naredite tako, da imate eno nogo na tleh, drugo pa na predalih, med tem ko je kolo že doseglo določeno hitrost. V nasprotnem primeru lahko izgubite nadzor nad kolesom ali se resneje poškodujete. Speljite šele takrat, ko pravilno sedite na sedežu kolesa.

Stikala za potisno pomoč ne aktivirajte, če se zadnje kolo ne dotika tal. Kolo se bo namreč zavrtelo z visoko hitrostjo in se lahko ujame ali zaplete v bližnje predmete.

Zaslona ne odstranjujte med vožnjo s kolesom. V nasprotnem primeru onemogočite pomoč pri vožnji, zaradi česar se lahko kolo prevrne.

INSTRUMENTI IN FUNKCIJE KRMILJENJA

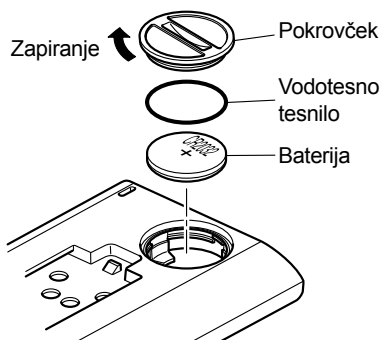
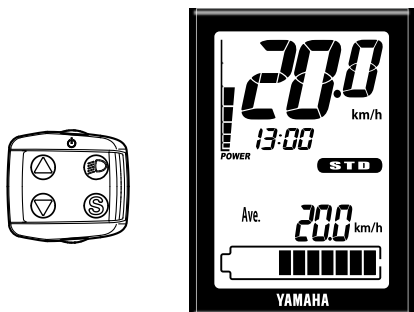
Prikazna enota



INSTRUMENTI IN FUNKCIJE KRMILJENJA

Prikazna enota

Prikazna enota omogoča naslednja upravljanja in prikaze informacij.



○ Baterija

Preverite, ali je na zadnji strani zaslona vstavljena podprta baterija (CR2032).

Če ni vstavljena nobena baterija ali je baterija skoraj prazna, vstavite novo baterijo.

Če želite izvedeti več informacij o nastavitvi ure in enotah za pot ter hitrost, preberite razdelek »Nastavljanje ure in enote km/milje«.

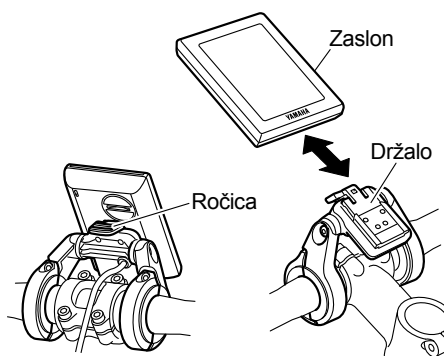
NAPOTEK

- Preverite, ali je vodotesno tesnilo pravilno nameščeno.
- Uporabite novo baterijo tipa CR2032 (dobavljiva posebej).

○ Namestitev in odstranjevanje zaslona

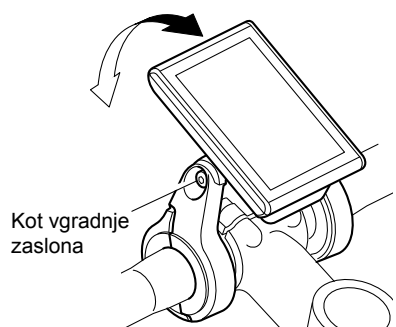
Če želite namestiti zaslon, pridržite ročico držala, med tem ko zaslon potisnete v smeri zadnjega dela kolesa v držalo.

Če želite odstraniti zaslon, pridržite ročico držala, med tem ko zaslon potisnete v smeri sprednjega dela kolesa iz držala.

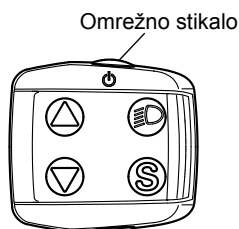


NAPOTEK

- Prilagodite kot zaslona tako, da obračate vijak za nastavitev kota zaslona. Kot si prilagodi vsak voznik po svojih željah.
- Preden zaslon odstranite ali ga namestite, se prepričajte, da je izklopljen.



INSTRUMENTI IN FUNKCIJE KRMILJENJA



○ »Vklop/izklop« električnega napajanja

Vsakič, ko pritisnete omrežno stikalo, »vklopite« oz. »izklopite« električno napajanje.

Če vklopite električno napajanje, zasvetijo vsi prikazi. Nato se prikažejo stanje napolnjenosti akumulatorja, merilnik hitrosti, merilnik zmogljivosti pomoči, funkcijski zaslon, na primer povprečna hitrost vožnje in »STD«, ter prikaz načina pomoči in ure.

NAPOTEK

- Če vklopite električno napajanje, se za način pomoči samodejno izbere standardni način.
 - Ko vklopite prikazno enoto, ne imejte nog na pedalih. Prav tako ne speljite takoj po vklopu prikazne enote. V nasprotnem primeru bo zmogljivost pomoči morda manjša. (Manjša zmogljivost pomoči v tem primeru ne odraža nepravilnega delovanja). Če ste katerega od zgoraj navedenih napotkov pomotoma spregledali, spustite nogi iz pedal, ponovno vklopite električno napajanje in počakajte trenutek (pribl. 2 s) ter nato speljite.
-

INSTRUMENTI IN FUNKCIJE KRMILJENJA

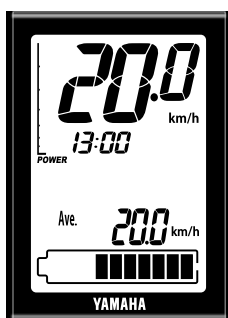


○ Prikazi in preklapljanje med načini pomoči

Prikaz načina pomoči prikazuje izbrani način pomoči.

- Če stikalo za način pomoči pritisnete navzgor, se način spremeni iz »Izklopljeno« v »+Eco«, »Eco«, »Std.« ali iz »Std.« v »Visoko«.
- Če pa stikalo za način pomoči pritisnete navzdol, se način spremeni iz »Visoko« v »Std.«, iz »Std.« v »Eco«, iz »Eco« v »+Eco« ali iz »+Eco« v »Izklopljeno«.

Način pomoči	Prikaz načina pomoči
Visoka	HIGH
▲▼ Std.	STD
▲▼ Eco	ECO
▲▼ +Eco	+ ECO
▲▼ Izklop	Skrij

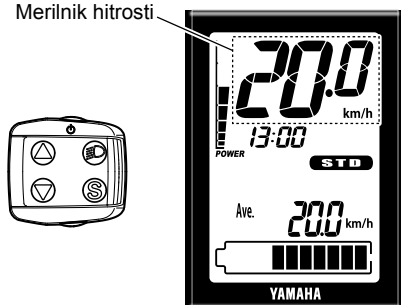


Način izklopa

NAPOTEK

- Če stikalo za način pomoči še naprej pritiskate, ne preklapljate več med načini pomoči, ki so na voljo.
- V načinu »Izklopljeno« način pomoči in merilnik zmogljivosti pomoči nista prikazana.

Merilnik hitrosti



○ Merilnik hitrosti

Merilnik hitrosti prikazuje hitrost vožnje s kolesom (v kilometrih na uro ali v miljah na uro). Če želite izbirati med načinom prikaza km/milje, preberite razdelek »Nastavljanje ure in enote km/milje«.

NAPOTEK

Če je hitrost vožnje s kolesom manjša od 0,5 km/h ali 0,3 Mph, merilnik hitrosti prikazuje »0.0 km/h« ali »0.0 Mph«.

INSTRUMENTI IN FUNKCIJE KRMILJENJA



Prikaz stanja napolnjenosti akumulatorja



○ Prikaz stanja napolnjenosti akumulatorja

Prikaz napolnjenosti akumulatorja na lestvici z 11 enotami prikazuje oceno, v kolikšni meri je še napolnjen akumulator.

Merilnik zmogljivosti pomoči



○ Merilnik zmogljivosti pomoči

Merilnik zmogljivosti pomoči prikazuje oceno zmogljivosti pomoči med vožnjo na lestvici z 8 enotami.

Če sistemi e-Bike ne obratujejo, ni prikazan noben segment merilnika zmogljivosti pomoči. Če pa so sistemi e-Bike aktivirani, se segmenti merilnika zmogljivosti pomoči postopoma povišujejo, ko se poviša zmogljivost pomoči.



Ura



○ Ura

Prikazuje trenutni čas v 24-urni obliki zapisa. Če želite nastaviti uro, preberite razdelek »Nastavljanje ure in enote km/milje«.

Ura je prikazana vedno, tudi če je prikazna enota izklopljena ali odstranjena iz držala.



INSTRUMENTI IN FUNKCIJE KRMILJENJA

Stikalo za izbiro funkcije



Funkcijski zaslon



○ Funkcijski zaslon

Na funkcijskem zaslonu so lahko prikazane naslednje funkcije:

- povprečna hitrost vožnje s kolesom;
- najvišja hitrost vožnje s kolesom;
- števec dnevno prevoženih kilometrov;
- števec kilometrov;
- preostali doseg akumulatorja;
- stanje napolnjenosti akumulatorja (%);
- kadenca.

Pritisnite stikalo za izbiro funkcij in zaslon prikaže te elemente v naslednjem vrstnem redu:

Povprečna hitrost vožnje s kolesom → Najvišja hitrost vožnje s kolesom → Števec dnevno prevoženih kilometrov → Števec kilometrov → Preostali doseg akumulatorja → Stanje napolnjenosti akumulatorja (%) → Kadenca → Povprečna hitrost vožnje s kolesom

Vrednosti za povprečno hitrost vožnje s kolesom, najvišjo hitrost vožnje s kolesom in za števec dnevno prevoženih kilometrov lahko ponastavite tako, da stikalo za izbiro funkcij pridržite za 2 sekundi ali dlje.

Ave. 77 km/h

Max. 137 km/h

● Povprečna hitrost vožnje s kolesom

Prikazuje povprečno hitrost vožnje s kolesom (v kilometrih na uro ali miljah na uro), odkar je bila nazadnje ponastavljena.

Če izklopite električno napajanje, se na zaslonu ohranijo podatki do tega trenutka.

Če želite ponastaviti vrednost za povprečno hitrost vožnje s kolesom, stikalo za izbiro funkcij pridržite za 2 sekundi ali dlje, ko se prikaže povprečna hitrost vožnje s kolesom.

● Najvišja hitrost vožnje s kolesom

Prikazuje najvišjo hitrost vožnje s kolesom (v kilometrih na uro ali miljah na uro), odkar je bila nazadnje ponastavljena.

Če izklopite električno napajanje, se na zaslonu ohranijo podatki do tega trenutka.

Če želite ponastaviti vrednost za najvišjo hitrost vožnje s kolesom, stikalo za izbiro funkcij pridržite za 2 sekundi ali dlje, ko se prikaže najvišja hitrost vožnje s kolesom.

INSTRUMENTI IN FUNKCIJE KRMILJENJA

33.1 km

● Števec dnevno prevoženih kilometrov

Prikazuje število skupno število prevoženih kilometrov (v kilometrih ali miljah), odkar ste ga nazadnje ponastavili. Če izklopite električno napajanje, se na zaslonu ohranijo podatki do tega trenutka.

Če želite ponastaviti števec dnevno prevoženih kilometrov in začeti novo štetje skupnih kilometrov, stikalo za izbiro funkcij pridržite za 2 sekundi ali dlje, ko se prikaže števec dnevno prevoženih kilometrov.

ODO

157 km

● Števec kilometrov

Prikazuje število skupno število prevoženih kilometrov (v kilometrih ali miljah), ki ste jih prevozili, odkar ste vklopili električno napajanje.

Števca kilometrov ni mogoče ponastaviti.

DIST

15 km

● Preostali doseg akumulatorja

Prikazuje predvideno pot (v kilometrih ali miljah), ki jo lahko prevozite s pomočjo preostale ravni napolnjenosti vgrajenega akumulatorja. Če preklopite na drug način pomoči, ko je prikazan preostali doseg akumulatorja, se spremeni predvidena pot, ki jo še lahko prevozite.

Predvidenega dosega akumulatorja ni mogoče ponastaviti.

NAPOTEK

- Preostali doseg akumulatorja se spreminja glede na vozno situacijo (vožnja v hrib, protiveter itd.) in med praznjenjem akumulatorja.
 - Če je izbran način »Izklopljeno«, je prikazana oznaka »- - -«.
-

33 %

● Stanje napolnjenosti akumulatorja (%)

Prikazuje preostalo raven napolnjenosti akumulatorja.

Prikaza preostalega stanja napolnjenosti akumulatorja ni mogoče ponastaviti.

50.0 rpm

● Kadenca

Prikazuje hitrost vrtenja pedalov v obratih na minuto.

Prikaza kadenca ni mogoče ponastaviti.

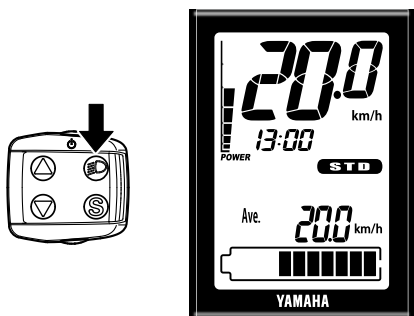
NAPOTEK

Če pedale vrtite v obratni smeri, je na zaslonu prikazano »0.0«.

INSTRUMENTI IN FUNKCIJE KRMILJENJA

- »Vklop/izklop« žarometov (Velja samo za modele, pri katerih so žarometi vključeni v komplet akumulatorja. Zadnja luč, ki je vključena v komplet akumulatorja, se vklopi in izklopi skupaj z žarometi.)

Vsakič, ko pritisnete stikalo za luči, »vklopite« oz. »izklopite« žaromete.



- Potisna pomoč

Če kolo premikate (ne glede na to, ali sedite na kolesu), lahko aktivirate potisno pomoč, ne da bi morali stopiti na pedala.

Če želite uporabiti potisno pomoč, pritisnite stikalo za potisno pomoč in ga pridržite.

Potisna pomoč se deaktivira v naslednjih primerih:

- ko spustite stikalo za potisno pomoč;
- ko hkrati pritisnete drugo stikalo;
- ko stopite na pedala;
- ko je hitrost vožnje s kolesom višja od 6 km/h;
- ko izberete način »Izklopljeno«;
- ko se kolesa ne vrtijo (med zaviranjem ali pri stiku z oviro itd.).

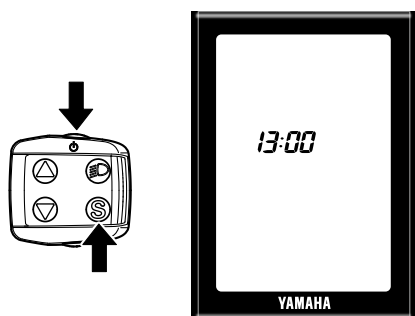
NAPOTEK

Najvišja hitrost vožnje je odvisna od izbrane prestave. Najvišja hitrost vožnje je nižja v manjših prestavah.

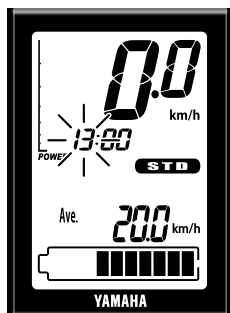
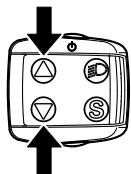
- Nastavljanje ure in enote km/milje

Če želite nastaviti uro in izbirati med km/miljami, upoštevajte spodnja navodila.

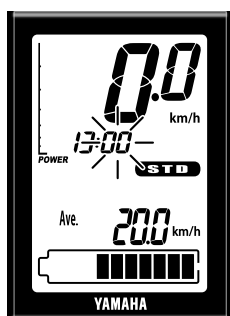
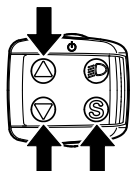
1. Poskrbite, da je zaslon nameščen v držalo za zaslon in da je prikazna enota izklopljena.
2. Pridržite stikalo za izbiro funkcij in pritisnite omrežno stikalo.



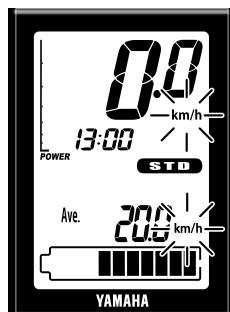
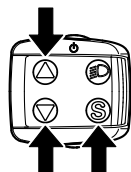
INSTRUMENTI IN FUNKCIJE KRMILJENJA



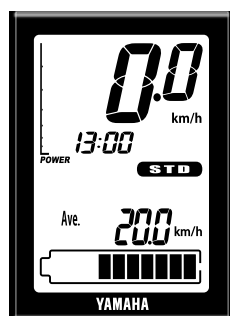
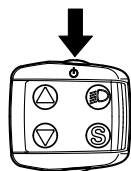
3. Ko začnejo utripati »ure«, spustite stikalo.
4. Stikalo za izbiro načina pomoči pritiskajte navzgor oz. navzdol, da nastavite pravilne »ure«.



5. Stikalo za izbiro funkcij pritisnite, da začnejo utripati »minute« v uri.
6. Stikalo za izbiro načina pomoči pritiskajte navzgor oz. navzdol, da nastavite pravilne »ure«.

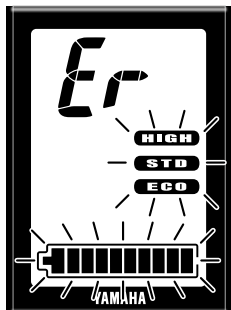


7. Pritisnite stikalo za izbiro funkcij, da začneta utripati pot (v km ali miljah) in hitrost (v km/h ali Mph).
8. Stikalo za izbiro načina pritisnite navzgor ali navzdol, če želite preklapljati med načinoma »km in km/h« in »milje in Mph«.



9. Pritisnite omrežno stikalo. Nastavitve se shranijo in funkcija se zaključi.

INSTRUMENTI IN FUNKCIJE KRMILJENJA



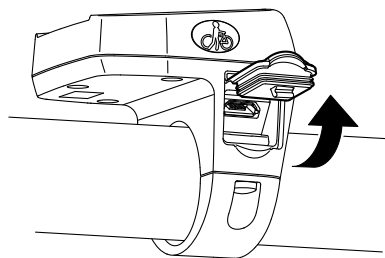
○ Diagnostični način

Sistemi e-Bike imajo na voljo diagnostični način.

Če pri vklopu električnega napajanja sistem ne deluje pravilno ali se pojavi napaka v sistemih e-Bike, vas sistem na to opozori tako, da prikaže načina pomoči in stanja napolnjenosti akumulatorja utripata izmenično, v območju merilnika hitrosti pa se prikaže oznaka »Er«. V razdelku »ISKANJE NAPAK« si oglejte vzroke in namige za odpravljanje težav glede nenavadnih prikazov in utripanja.

! OPOZORILO

Če se prikaže napaka, se čim prej obrnite na prodajalca, naj vam pregleda vaše kolo.



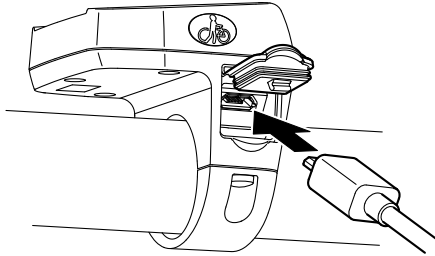
○ Električno napajanje za zunanje naprave

Električno napajanje za večino zunanjih naprav (npr. za številne pametne telefone itd.) lahko priključite s priključkom običajnega kabla USB 2.0 OTG.

[Več informacij o električnem napajanju]

1. Odprite pokrovček priključka USB na stikalu.
2. Kabel USB povežite s stikalom in zunanjo napravo.
3. Vklopite električno napajanje vozila.

INSTRUMENTI IN FUNKCIJE KRMILJENJA



[Več informacij o končanju električnega napajanja]

1. Izklopite električno napajanje vozila.
2. Izključite kabel USB in pokrovček pritrdite na priključek USB.

POZOR

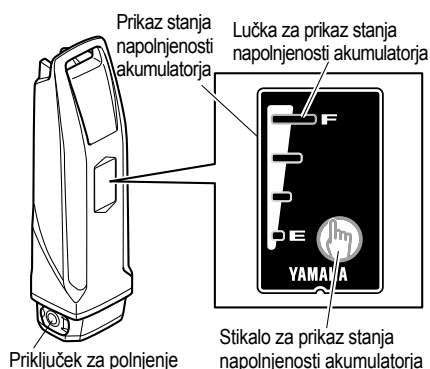
- Ne pritiskajte preveč na vtič USB ali ne vlecite za kabel USB.
- Zagotovite, da vtič USB kaže v pravilno smer in da ni napačno priključen oz. nagnjen v priključek USB ter da je priključen v celoti.
- Vtiča USB ne priključujte v priključek USB, če je ta moker.
- Uporabite standardni kabel USB 2.0 OTG.
- V priključek USB ne poskušajte vstavljati drugih predmetov.

V nasprotnem primeru prikazna enota in zunanja naprava morda ne bosta delovali.

NAPOTEK

- Električno napajanje se samodejno aktivira, če je zunanja naprava priključena prek kabla USB.
 - Če je raven napolnjenosti akumulatorja nizka, električnega napajanja ni mogoče vzpostaviti.
 - Če vozilo miruje 5 minut, se električno napajanje vozila izklopi, prav tako pa se nastavi električno napajanje priključka USB.
-

KOMPLET AKUMULATORJA IN POSTOPEK POLNJENJA



Komplet akumulatorja za sisteme e-Bike Yamaha je litij-ionski akumulator. Litij-ionski akumulator je lahek in omogoča izjemne zmogljivosti. Vendar pa ima naslednje slabosti:

- zmogljivost hitro upade pri izjemno vročih ali mrzlih temperaturah;
- zmogljivost polnjenja upada s številom ciklov polnjenja.

Komplet akumulatorja za sisteme e-Bike Yamaha ima vgrajen tudi računalnik, ki prikazuje informacije o stanju napolnjenosti akumulatorja in domnevne napake prek lučke za prikaz stanja napolnjenosti akumulatorja.

Prikaz napolnjenosti akumulatorja lahko prikažete za približno 5 sekund tako, da pritisnete stikalo za prikaz stanja napolnjenosti akumulatorja.

Če želite več informacij o predvideni oceni stanja preostale napolnjenosti, preberite razdelek »PREVERJANJE PREOSTALEGA STANJA NAPOLNJENOSTI AKUMULATORJA«. Če želite izvedeti več o utripanju pri napakah, pa preberite razdelek »ISKANJE NAPAK«.

KOMPLET AKUMULATORJA IN POSTOPEK POLNJENJA

Primerni pogoji za polnjenje

Če želite doseči varno in učinkovito polnjenje, napravo za polnjenje akumulatorja uporabljate na mestu:

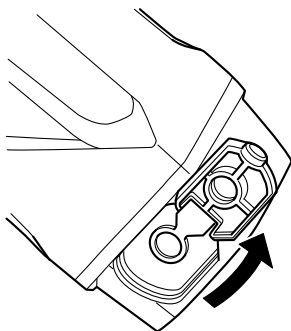
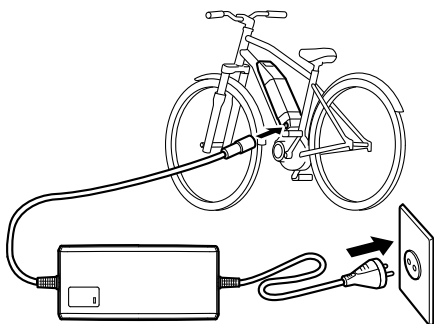
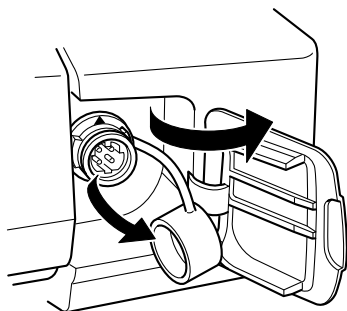
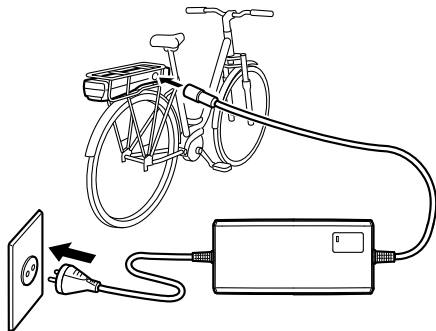
- ki je ravno in stabilno (če je to na kolesu);
- na katerem ne dežuje in ni vlažno;
- ki ni izpostavljeno neposredni sončni svetlobi;
- ki je dobro prezračeno in suho;
- do katerega otroci in domače živali nimajo dostopa;
- s temperaturo med 15–25 °C.

Neprimerni pogoji za polnjenje in rešitve.

Vroča ali mrzla mesta, opisana v nadaljevanju, lahko povzročijo, da postopek polnjenja preklopi v stanje pripravljenosti ali se celo prekine, tudi če akumulator še ni napolnjen v celoti.

- Postopek polnjenja poleti – stanje pripravljenosti/prekinitev
Če ste izbrali mesto, ki je izpostavljeno neposredni sončni svetlobi, ali želite postopek polnjenja pričeti takoj, ko končate vožnjo, lahko naprava za polnjenje akumulatorja preklopi v stanje pripravljenosti (vse štiri lučke na prikazu napolnjenosti akumulatorja utripajo počasi). Preberite razdelek »Odčitavanje stanja napolnjenosti«. To se zgodi zaradi samodejne ustavitve polnjenja, s čimer se prepreči, da bi temperatura akumulatorja med polnjenjem presegla vnaprej nastavljeno mejno vrednost. Prekinitev polnjenja lahko preprečite tako, da postopek polnjenja pričnete s hladnim akumulatorjem ali v prostoru s temperaturo med 15–25 °C. Če pride do prekinitve polnjenja, napravo za polnjenje akumulatorja postavite na hladno mesto, da skrajšate čas pripravljenosti za postopek polnjenja.
- Postopek polnjenja pozimi – stanje pripravljenosti/prekinitev
Postopek polnjenja preklopi v stanje pripravljenosti, če je temperatura nižja od 0 °C. Ko zaženete polnjenje in temperatura pade zaradi ohlaiditve ponoči ali zaradi drugih dejavnikov, se prekine polnjenje in aktivira se stanje pripravljenosti, ki zaščiti akumulator. V takšnih primerih ponovno zaženite postopek polnjenja na mestu s temperaturo 15–25 °C.
- Zvoki na televizorjih/radijih/računalnikih
Polnjenje v bližini televizorjev, radijev in podobnih naprav lahko povzroča statično migetanje zaslonov in druge motnje. V takšnem primeru napravo za polnjenje prestavite na drugo mesto, ki je bolj oddaljeno od televizorja ali radija (na primer v drugo sobo).

KOMPLET AKUMULATORJA IN POSTOPEK POLNJENJA



! OPOZORILO

Če se med polnjenjem pojavi napaka, izključite omrežni vtič naprave za polnjenje akumulatorja iz vtičnice in počakajte, da se komplet akumulatorja/naprava za polnjenje akumulatorja ohladi.

[POLNJENJE KOMPLETA AKUMULATORJA, PRITRJE- NEGA NA KOLO] (nosilec za prtljažnik)

1. Omrežni vtič naprave za polnjenje akumulatorja priključite na vtičnico v gospodinjstvu.
2. Odprite vrata držala akumulatorja in odstranite pokrovček vhoda za polnjenje iz priključka za polnjenje kompleta akumulatorja ter vtič za polnjenje priključite v napravo za polnjenje akumulatorja.

[POLNJENJE KOMPLETA AKUMULATORJA, PRITRJE- NEGA NA KOLO] (spodnji okvir)

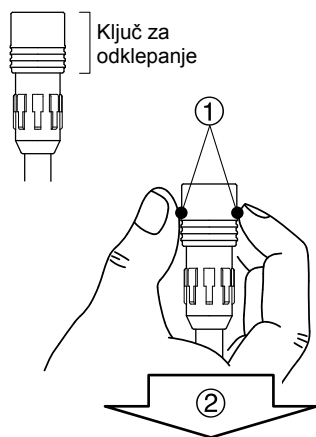
1. Omrežni vtič naprave za polnjenje akumulatorja priključite na vtičnico v gospodinjstvu.
2. Odstranite pokrovček vhoda za polnjenje iz priključka za polnjenje kompleta akumulatorja ter vtič za polnjenje priključite v napravo za polnjenje akumulatorja.

POZOR

- Vtiča za polnjenje naprave za polnjenje akumulatorja ne priključite v priključek za polnjenje akumulatorja, če je ta moker.
 - Preden vtič za polnjenje priključite v napravo za polnjenje akumulatorja, se prepričajte, da je priključek za polnjenje kompleta akumulatorja v celoti suh.
- V nasprotnem primeru morda naprava za polnjenje akumulatorja in akumulator morda ne bosta delovala.
- Ne pritiskajte preveč na vtič za polnjenje in ne vlecite za kabel, če je vtič za polnjenje priključen v akumulator.

V nasprotnem primeru lahko poškodujete vtič oz. priključek.

KOMPLET AKUMULATORJA IN POSTOPEK POLNJENJA



3. Preberite razdelek »Odčitavanje stanja napolnjenosti« in preverite, ali naprava za polnjenje akumulatorja polni komplet akumulatorja.
4. Lučke za prikaz stanja napolnjenosti akumulatorja se prižgejo ena za drugo, dokler ne gorijo vse štiri hkrati. Ko je polnjenje zaključeno, lučke ugasnejo.
5. Preverite, ali je polnjenje končano, in nato vtič za polnjenje izključite iz kompleta akumulatorja. Oglejte si postopek izključitve vtiča na sliki levo.
 - ① Primite ključ za odklepanje.
 - ② Povlecite ga naravnost navzven.
6. Pokrovček vhoda za polnjenje namestite na priključek za polnjenje kompleta akumulatorja.

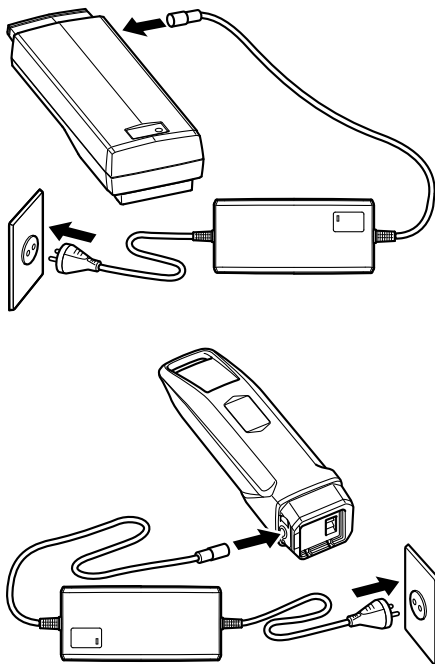
! OPOZORILO

Omrežnega vtiča, polnilnega vtiča ali polnilnih kontaktov nikoli ne upravljajte ali se jih ne dotikajte z mokrimi dlanmi. V nasprotnem primeru lahko namreč pride do električnega udara.

NAPOTEK

- Polnjenje se prične samodejno.
- Če je vklopljena prikazna enota, ko se polni komplet akumulatorja, so na zaslonu prikazani vsi običajni prikazi, vključno s prikazom stanja napolnjenosti akumulatorja, vendar pa sistem pomoči ne deluje.
- Če je komplet akumulatorja priključen na napravo za polnjenje akumulatorja, lučka naprave za polnjenje akumulatorja utripa v časovnih razmikih približno 0,2 sekunde, kar pomeni, da se sistem pripravlja na polnjenje kompleta akumulatorja. Pustite napravo v trenutnem stanju in polnjenje se prične samodejno.

KOMPLET AKUMULATORJA IN POSTOPEK POLNJENJA



[POLNJENJE KOMPLETA AKUMULATORJA, KI JE ODSTRANJEN S KOLESA]

1. Izklopite prikazno enoto.
2. Ključ vstavite v ključavnico akumulatorja in ga obrnite, da odklenite zapah akumulatorja.
3. Odstranite komplet akumulatorja.

! OPOZORILO

Komplet akumulatorja odstranite z obema rokama in poskrbite, da vam ne pade na tla. Če vam komplet akumulatorja pade na nogo, se lahko poškodujete.

4. Omrežni vtič naprave za polnjenje akumulatorja priključite na vtičnico v gospodinjstvu.
5. Odstranite pokrovček iz priključka za polnjenje kompleta akumulatorja ter vtič za polnjenje priključite v napravo za polnjenje akumulatorja.

POZOR

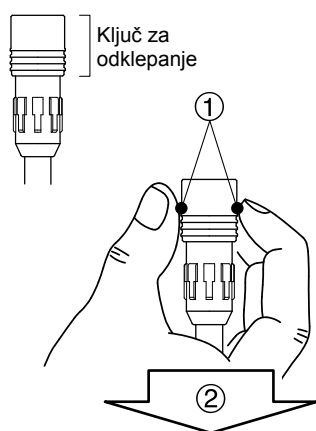
- Vtiča za polnjenje naprave za polnjenje akumulatorja ne priključite v priključek za polnjenje akumulatorja, če je ta moker.
- Preden vtič za polnjenje priključite v napravo za polnjenje akumulatorja, se prepričajte, da je priključek za polnjenje kompleta akumulatorja v celoti suh.

V nasprotnem primeru morda naprava za polnjenje akumulatorja in akumulator morda ne bosta delovala.

- Ne pritiskajte preveč na vtič za polnjenje in ne vlecite za kabel, če je vtič za polnjenje priključen v akumulator.

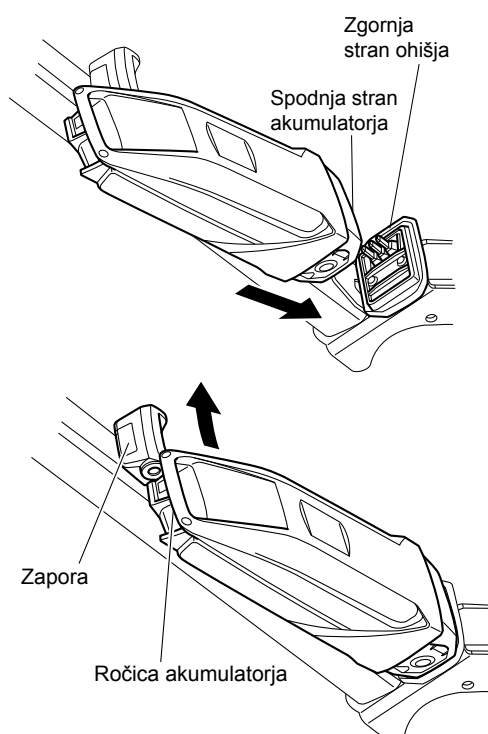
V nasprotnem primeru lahko poškodujete vtič oz. priključek.

KOMPLET AKUMULATORJA IN POSTOPEK POLNJENJA



6. Preberite razdelek »Odčitavanje stanja napolnjenosti« in preverite, ali naprava za polnjenje akumulatorja polni komplet akumulatorja.
7. Lučke za prikaz stanja napolnjenosti akumulatorja se prižgejo ena za drugo, dokler ne gorijo vse štiri hkrati. Ko je polnjenje zaključeno, lučke ugasnejo.
8. Preverite, ali je polnjenje končano, in nato vtič za polnjenje izključite iz kompleta akumulatorja. Oglejte si postopek izključitve vtiča na sliki levo.
 - ① Primite ključ za odklepanje.
 - ② Povlecite ga naravnost navzven.
9. Pokrovček namestite na priključek za polnjenje kompleta akumulatorja.

10. Komplet akumulatorja namestite na kolo.



NAPOTEK

Način pritrdjevanja kompleta akumulatorja (spodnji okvir)

- Akumulator vstavite v smeri puščice tako, da je spodnja stran akumulatorja usmerjena na zgornjo stran ohišja.
- Zgornji del akumulatorja vstavite v smeri puščice tako, da je ročaj akumulatorja obrnjen v smeri zaklepa.
- Spodnji del akumulatorja pritisnite v smeri okvirja, dokler se ne zaskoči, da ga pritrdite.

KOMPLET AKUMULATORJA IN POSTOPEK POLNJENJA

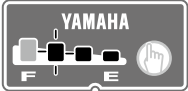
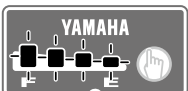
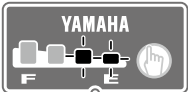
11. Zagotovite, da je akumulator varno pritrjen tako, da ga povlečete, po tem, ko ste ga vgradili.

POZOR

Preden vstavite komplet akumulatorja, poskrbite, da se na kontaktih kompleta akumulatorja ne nahajajo tujki.

KOMPLET AKUMULATORJA IN POSTOPEK POLNJENJA

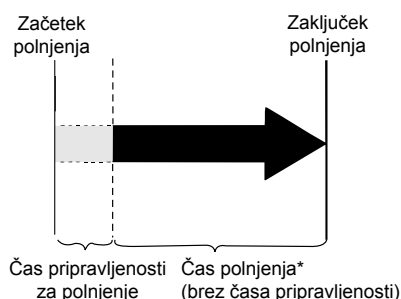
Odčitavanje stanja polnjenja

Lučka naprave za polnjenje akumulatorja	Lučke za prikaz prikaz stanja napolnjenosti akumulatorja (nosilec za prtljažnik) (spodnji okvir)	Trenutno stanje	Podrobnosti
 Vklop	Lučke, ki svetijo, prikazujejo napredek polnjenja. Lučka, ki utripa, ponazarja, da trenutno poteka polnjenje.   (Primer: akumulator je napolnjen približno 50–75 %.)	Polnjenje	Med postopkom polnjenja, se ena za drugo prižigajo lučke za prikaz stanja napolnjenosti akumulatorja.
 Izklop	  Izklop	Polnjenje je zaključeno	Ko je polnjenje končano, se ugasnejo lučke za polnjenje na napravi za polnjenje akumulatorja in lučka za prikaz stanja napolnjenosti akumulatorja na kompletu akumulatorja.
	Štiri lučke utripajo hkrati.  	Akumulator je v stanju pripravljenosti. * Notranja temperatura akumulatorja je previsoka ali prenizka.	Postopek polnjenja se ponovno zažene samodejno, ko temperatura doseže vrednost, ki omogoča polnjenje (preberite razdelek »Primerni pogoji za polnjenje«). Če je to mogoče, naj se polnjenje stalno izvaja na optimalni temperaturi 15–25 °C.
	     	Akumulator je v stanju napake.	V polnilnem sistemu je prišlo do napake. Preberite razdelek »ISKANJE NAPAK«.

KOMPLET AKUMULATORJA IN POSTOPEK POLNJENJA

NAPOTEK

Če na primer zaženete postopek običajnega polnjenja in je temperatura akumulatorja ali okolice previsoka oz. prenizka, se lahko čas polnjenja podaljša ali se celo ustavi, ko akumulator še ni napolnjen v celoti, da sistem zaščiti akumulator.



Smernice za čas polnjenja

Čeprav je čas polnjenja odvisen od napolnjenosti akumulatorja in zunanje temperature, pri praznem akumulatorju traja običajno 4 ure (nosilec za prtljažnik, 500 Wh in spodnji okvir, 500 Wh)/3,5 ure (nosilec za prtljažnik, 400 Wh in spodnji okvir, 400 Wh), da začne utripati ena od lučk za prikaz napolnjenosti akumulatorja.

Če komplet akumulatorja med polnjenem preklopi v stanje pripravljenosti, se čas polnjenja prav tako ustrezno podaljša.

* Če akumulator napolnite po daljšem času neuporabe, se čas polnjenja podaljša glede na stanje akumulatorja. Poskrbite, da akumulator v akumulatorju ni prišlo do napake, če lučke za prikaz stanja napolnjenosti akumulatorja ne utripajo (preberite razdelek »Odčitavanje stanja napolnjenosti«).

PREVERJANJE PREOSTALEGA STANJA NAPOLNJENOSTI AKUMULATORJA

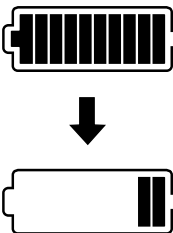
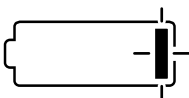
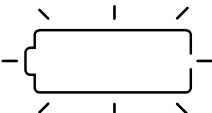
Preverite lahko raven napolnjenosti akumulatorja in koliko odstotkov je akumulator še napolnjen. To storite tako, da preverite stanje napolnjenosti akumulatorja na prikazni enoti ali si ogledate lučke za prikaz stanja napolnjenosti na akumulatorju.

NAPOTEK

- Tudi če stanje napolnjenosti akumulatorja doseže 0 (prazno), lahko kolo še naprej običajno uporabljate.
- Če speljete in uporabljate star paket akumulatorja, lahko prikaz stanja napolnjenosti akumulatorja nenadoma prikaže majhno raven preostale zmogljivosti. V tem primeru ne gre za napako. Takoj, ko vožnja postane stabilna in se obremenjenost zmanjša, se prikaže pravilna vrednost.

Prikaz preostalega stanja napolnjenosti akumulatorja in predvidena ocena preostalega stanja akumulatorja za prikazno enoto

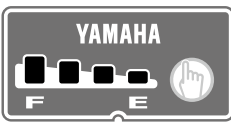
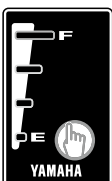
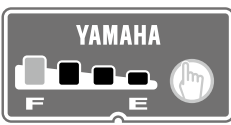
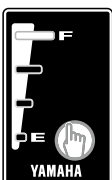
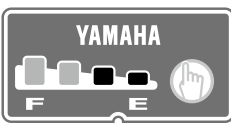
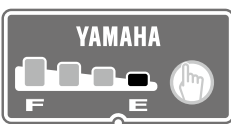
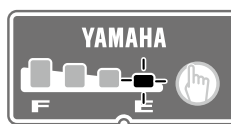
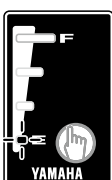
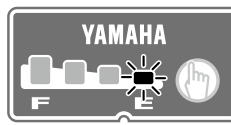
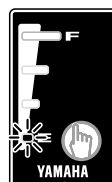
Preostalo stanje napolnjenosti akumulatorja je na zaslonu LCD prikazano kot številka vrednost.

Prikaz preostalega stanja napolnjenosti akumulatorja za večfunkcijski nadzor vožnje na zaslonu LCD	Prikaz preostalega stanja napolnjenosti akumulatorja	Razlaga
	100–11 %	Če vklopite električno napajanje za večfunkcijski nadzor vožnje na zaslonu LCD, po tem ko ste akumulator napolnili v celoti, segmenti za preostali prikaz stanja napolnjenosti akumulatorja izginjajo eden za drugim, ko se stanje napolnjenosti akumulatorja zmanjša za 10 %.
 Počasno utripanje <vsake 0,5 sekunde>	10–1 %	Akumulator je skoraj prazen. Akumulator napolnite kmalu.
 Hitro utripanje <vsake 0,2 sekunde>	0 %	Akumulator je prazen. Izklopite električno napajanje za večfunkcijski nadzor vožnje na zaslonu LCD in napolnite akumulator. * Pomoč pri vožnji je onemogočena, vendar lahko kolo še naprej uporabljate običajno.

PREVERJANJE PREOSTALEGA STANJA NAPOLNJENOSTI AKUMULATORJA

Prikaz lučk za prikaz stanja napolnjenosti akumulatorja in predvidena ocena preostalega stanja napolnjenosti akumulatorja

Če želite preveriti preostalo stanje napolnjenosti akumulatorja, pritisnite stikalo za prikaz stanja napolnjenosti akumulatorja »«.

Prikaz lučk za prikaz stanja napolnjenosti akumulatorja (nosilec za prtljažnik) (spodnji okvir)		Predvidena ocena preostalega stanja napolnjenosti akumulatorja	Razlaga
		100–76 %	Od polne napolnjenosti (100 %) ugašajo lučke za prikaz stanja napolnjenosti akumulatorja ena za drugo.
		75–51 %	
		50–26 %	
		25–11 %	
 Spodnja lučka utripa počasi <0,5 sekundni interval>		10–1 %	Akumulator je skoraj prazen.
 Spodnja lučka utripa hitro <0,2 sekundni interval>		0 %	Stanje napolnjenosti akumulatorja je doseglo 0 (prazno). Napolnite akumulator.

PREVERJANJE PRED UPORABO

OPOZORILO

Poskrbite, da opravite preverjanje, preden se odpeljete s kolesom.
Če se vam kar koli zdi nerazumljivo ali pretežko, se obrnite na prodajalca.

POZOR

- Če odkrijete napako, pustite svoje kolo v trenutnem stanju in se čim prej dogovorite za pregled pri prodajalcu.
 - Mehanizem za pomoč pri vožnji tvorijo številne komponente. Ne razstavljajte ga.
-

Pri izvajanju rednih preverjanj pred vožnjo preverite tudi naslednje.

Št.	Mesto pregleda	Vsebina pregleda
1	Preostala raven napolnjenosti akumulatorja	Ali je akumulator dovolj napolnjen?
2	Stanje vgradnje kompleta akumulatorja	Ali je akumulator vgrajen pravilno?
3	Delovanje sistemov e-Bike	Ali se sistemi e-Bike vklopijo, ko speljete?
4	Prikazna enota	Ali je zaslon nameščen pravilno?

ČIŠČENJE IN SKLADIŠČENJE

POZOR

Ne uporabljajte visokotlačnih ali parnih čistilcev, saj ti povzročajo vdor vode, kar lahko poškoduje ali povzroči napačno delovanje pogonske enote, prikazne enote ali kompleta akumulatorja. Če voda vdre v eno od teh naprav, naj vaše kolo pregleda pooblaščen prodajalec.

Nega kompleta akumulatorja

Umazanijo z ohišja akumulatorja obrišite z vlažno in dobro ožeto krpo. Kompleta akumulatorja ne čistite neposredno z vodo, na primer z vodno cevjo.

POZOR

Kontaktov ne polirajte s pilo ali z žico, kajti lahko pride do napake v sistemu.

Skladiščenje

Sistem skladiščite na mestu, ki je:

- ravno in stabilno;
- dobro prezračeno in brez vlage;
- zaščiteno pred vremenskimi pogoji in zaščiteno pred neposredno sončno svetlobo.

ČIŠČENJE IN SKLADIŠČENJE

Daljše obdobje skladiščenja (1 mesec ali več) in ponovna uporaba po daljšem času neuporabe

- Če kolesa ne boste uporabljali dalj časa (1 mesec ali več), odstranite komplet akumulatorja in upoštevajte navodila za shranjevanje.
- Spraznite preostalo stanje napolnjenosti akumulatorja, dokler ne gorita samo še ena ali dve lučki, ter akumulator hranite v hladnem in suhem prostoru (10 do 20 °C).
- Enkrat mesečno preverite preostalo stanje napolnjenosti akumulatorja in če utripa samo še ena lučka, polnite komplet akumulatorja približno 10 minut. Poskrbite, da preostalo stanje napolnjenosti akumulatorja ne bo preveč upadlo.

NAPOTEK

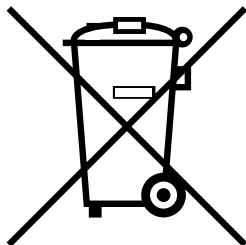
- Če komplet akumulatorja pustite, ko je v »celoti napolnjen« ali »prazen«, se akumulator obrabi hitreje.
 - Zaradi samodejnega praznjenja med skladiščenjem akumulator počasi izgublja svojo raven napolnjenosti.
 - Stanje napolnjenosti akumulatorja se sčasoma znižuje, vendar boste s pravilnim skladiščenjem podaljšali njegovo življenjsko dobo.
-
- Če želite po daljšem času ponovno uporabiti akumulator, ga pred uporabo ponovno napolnite. Preden kolo pospravite, naj ga pregleda prodajalec in opravi zahtevana vzdrževalna dela, če kolesa ne boste uporabljali 6 mesecev ali več.

PREVOZ

Po zakonodaji so akumulatorji razvrščeni v kategorijo nevarnih izdelkov. Pri prevozu tretje osebe (npr. letalski tovor ali kurirska služba) je treba upoštevati posebne zahteve glede pakiranja in etiketiranja izdelka. Če želite izdelek vnaprej pripraviti za pošiljanje, se obrnite na strokovnjaka za nevarne izdelke. Stranka lahko brez dodatnih zahtev akumulator prevaža v cestnem prometu. Ne prevažajte poškodovanih akumulatorjev.

Zalepite kontakte ali jih prekrijte in akumulator zapakirajte tako, da se v ovojnini ne more premikati. Nujno morate upoštevati vse regionalne in državne predpise. Če imate vprašanja v zvezi s prevozom akumulatorjev, se obrnite na pooblaščenega trgovca s kolesi.

INFORMACIJE ZA POTROŠNIKE



Odstranjevanje

Pogonsko enoto, komplet akumulatorja, prikazno enoto, komplet tipala za merjenje hitrosti, dodatno opremo in embalažo odstranite na okolju prijazen način in poskrbite za ustrezno recikliranje.

Kolesa ali njegovih komponent ne zavržite v gospodinjske odpadke.

Za države članice EU:

Skladno z evropsko Direktivo 2012/19/EU in Direktivo 2006/66/ES je treba elektronske naprave, ki jih ne uporabljate več, ter pokvarjene ali uporabljene komplete akumulatorjev/akumulatorje odložiti na posebnih zbirnih mestih in jih odstraniti na okolju prijazen način.

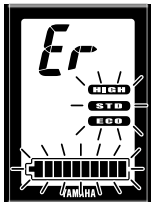
Komplete akumulatorjev, ki jih ne uporabljate več, vrnite pooblaščenemu prodajalcu koles.

ISKANJE NAPAK

Sistemi e-Bike

Vzrok	Preverite	Dejanje
Pedala se ne vrtijo lahko.	Ali je vklopljeno električno napajanje prikazne enote?	Pritisnite omrežno stikalo prikazane enote, da vklopite električno napajanje.
	Ali je komplet akumulatorja vgrajen?	Vgradite komplet akumulatorja.
	Ali je komplet akumulatorja napolnjen?	Napolnite komplet akumulatorja.
	Ali je kolo mirovalo 5 min ali več?	Ponovno vklopite električno napajanje.
	Ali vozite po dolgi, zaviti cesti oz. prevažate težak tovor med pletjem?	V tem primeru ne gre za napako. Aktivira se zaščita, če je temperatura kompleta akumulatorja ali pogonske enote previsoka. Pomoč pri vožnji se vklopi ponovno, ko pade temperatura kompleta akumulatorja ali pogonske enote. Temu se lahko izognite tako, da kot običajno preklpite v nizko prestavo (iz druge prestave npr. prestavite v prvo).
	Ali je temperatura zraka nizka (približno 10 °C ali manj)?	Čez zimo komplet akumulatorja hranite v zaprtem prostoru, preden ga ponovno uporabite.
	Ali je zaslon nastavljen pravilno?	Pravilno nastavite zaslon.
Pogonska enota se med vožnjo vklopi in izklopi.	Ali komplet akumulatorja polnite, ko je ta pritrjen na kolo?	Končajte polnjenje kompleta akumulatorja.
		Preverite, ali je komplet akumulatorja zaskočen na pravilnem položaju. Če težave ne morete odpraviti, čeprav je komplet akumulatorja pravilno pritrjen, je morda sproščen eden od priključkov ožičenja kompleta akumulatorja. Vaše kolo naj pregleda pooblaščen prodajalec.

ISKANJE NAPAK

Vzrok	Preverite	Dejanje
Iz pogonske enote je mogoče slišati ropotajoče ali prestajajoče se zvoke.		Morda je prišlo do težave v notranjosti pogonske enote.
Iz pogonske enote uhaja dima ali nena-vaden vonj.		Morda je prišlo do težave v notranjosti pogonske enote.
Na merilniku hitrosti je prikazan napis »Er«.		Morda je prišlo do težave, povezane z nepravilnim delovanjem, v notranjosti pogonske enote. Vključite električno napajanje prikazne enote in jo pustite mirovati 5 minut. Vsi prikazi se samodejno izbrišejo. Ponovno vključite električno napajanje.
Prikaz načina pomoči in prikaz stanja napolnjenosti akumulatorja izmenično hitro utripata. 		
		
Prikazna enota se izklopi takoj (približno po 4 sekundah) po vklopu električnega napajanja.	Ali so povezovalni kontakti kompleta akumulatorja na kolesu umazani?	Odstranite komplet akumulatorja, očistite priključke s suho krpo ali z vato in ponovno vgradite komplet akumulatorja.

ISKANJE NAPAK

Vzrok	Preverite	Dejanje
Pot se je skrajšala.	Ali ste komplet akumulatorja napolnili v celoti?	V celoti napolnite komplet akumulatorja (F).
	Ali sistem uporabljate v pogojih z nizkimi temperaturami?	Običajna pot se ponovno ponastavi, ko naraste temperatura okolice. Če komplet akumulatorja pred uporabo hranite v zaprtem in toplem prostoru, bo funkcija prikaza poti delovala bolje v mrzlih pogojih.
	Ali je komplet akumulatorja mrtev?	Zamenjajte komplet akumulatorja.
Utripajo prikazi načinov pomoči. 		Ti prikazi utripajo, če tipalo za merjenje hitrosti ne zazna pravilnega signala. Izklopite električno napajanje prikazne enote in ga nato ponovno vklopite, izberite način pomoči in se odpeljite na krajšo pot. Prav tako bodite pozorni na to, da je magnet pravilno nameščen na napere.

ISKANJE NAPAK

Funkcija potisne pomoči

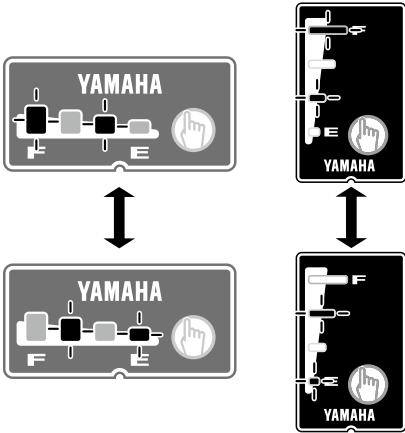
Vzrok	Preverite	Dejanje
Funkcija potisne pomoči se izklopi.	Ali koles za nekaj trenutkov ni bilo mogoče vrteti?	Za trenutek spustite stikalo za potisno pomoč in ga nato ponovno pritisnite.
	Ali ste zavrteli pedala med aktivirano funkcijo potisne pomoči?	Za trenutek sestopite iz pedal in spustite stikalo za potisno pomoč in ga nato ponovno pritisnite.

Električno napajanje zunanjih naprav prek priključka USB

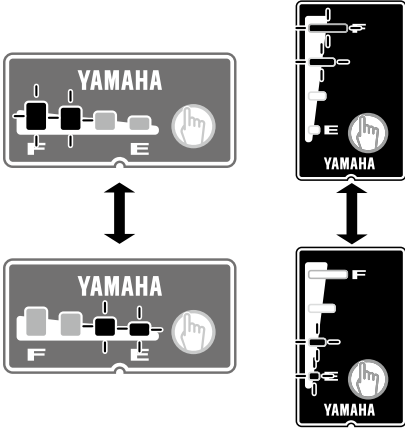
Vzrok	Preverite	Dejanje
Električnega napajanja ni mogoče vzpostaviti.	Ali je vklopljeno električno napajanje prikazne enote?	Pritisnite omrežno stikalo prikazane enote, da vklopite električno napajanje.
	Ali je različica USB pravilna?	Uporabite zunanjo napravo, ki ustreza specifikacijam za USB 2.0.
	Ali uporabljate pravilno vrsto kabla USB?	Uporabite kabel OTG. Nato odjemalca povežite s stikalom.
	Ali je kabel USB pravilno priključen?	Ponovno priključite kabel USB.
	Ali so kontakti priključka USB ali vtiča USB umazani oz. mokri?	Kabel USB izključite iz prikazne enote in zunanje naprave. Odstranite umazanijo in vodo s kontaktov priključka USB in vtiča USB ter ponovno priključite kabel.

ISKANJE NAPAK

Komplet akumulatorja in polnilna naprava

Vzrok	Preverite	Dejanje
Polnjenja ni mogoče začeti.	Ali je omrežni vtič priključen pravilno? Ali je polnilni vtič trdno priključen v komplet akumulatorja?	Vtič ponovno priključite in znova poskusite zagnati postopek polnjenja. Če kompleta akumulatorja še vedno ni mogoče napolniti, je morda prišlo do okvare naprave za polnjenje akumulatorja.
	Ali gorijo lučke za preostalo stanje napolnjenosti akumulatorja?	Preverite način polnjenja in poskusite ponovno zagnati postopek polnjenja. Če kompleta akumulatorja še vedno ni mogoče napolniti, je morda prišlo do okvare naprave za polnjenje akumulatorja.
	Ali so kontakti priključka naprave za polnjenje akumulatorja ali kompleta akumulatorja umazani ali mokri?	Komplet akumulatorja izklopite iz naprave za polnjenje akumulatorja in izklopite vtič za polnjenje iz vtičnice. S suho krpo ali vato očistite polnilno napravo in kontakte priključka akumulatorja ter ponovno priključite akumulator.
(nosilec za prtljažnik) (spodnji okvir) 	Na kontaktih priključkov je prišlo do napake kontaktov.	Komplet akumulatorja odstranite s kolesa in vtič za polnjenje priključite na komplet akumulatorja (če lučke še vedno izmenično utripajo, je morda prišlo do napake kompleta akumulatorja). Če komplet akumulatorja ponovno vgradite na kolo in pritisnete omrežno stikalo prikazne enote, a lučke še vedno utripajo izmenično, je morda prišlo do napake pogonske enote.

ISKANJE NAPAK

Vzrok	Preverite	Dejanje
(nosilec za prtljažnik) (spodnji okvir) 	Na kontaktih priključkov je prišlo do napake kontaktov.	Komplet akumulatorja izključite iz naprave za polnjenje akumulatorja, akumulator vgradite na kolo in pritisnite omrežno stikalo prikazne enote. Če je vtič za polnjenje ponovno priključen na komplet akumulatorja in lučke še vedno sočasno utripajo, je morda prišlo do napake v napravi za polnjenje akumulatorja.
Obe stranski lučki utripata hkrati. (nosilec za prtljažnik) (spodnji okvir) 	Ali priključek za polnjenje kompleta akumulatorja morda ni moker?	Očistite priključek za polnjenje in vtič za polnjenje ter ju posušite. Nato vtič za polnjenje priključite v priključek za polnjenje.
Naprava za polnjenje akumulatorja oddaja nenavadne zvoke in iz nje uhaja neprijeten vonj ali dim.		Aktivirala se je zaščitna funkcija kompleta akumulatorja in sistema posledično ni mogoče več uporabljati. Kar se da hitro zamenjajte komplet akumulatorja pri pooblaščenem prodajalcu.
Naprava za polnjene akumulatorja je segreta.	Povsem običajno je, če se naprava za polnjenje akumulatorja med postopkom polnjenja nekoliko segreje.	Izključite vtič za polnjenje in takoj prekinite delovanje.
Po zaključenem polnjenju se ne prižgejo vse lučke za prikaz stanja napolnjenosti akumulatorja, ko pritisnete stikalo za prikaz stanja napolnjenosti akumulatorja »«.	Če naprava za polnjenje akumulatorja postane tako vroča, da se je ni več mogoče dotakniti, izklopite vtič za polnjenje, počakajte, da se naprava ohladi, in se obrnite na pooblaščenega prodajalca.	Ponovno napolnite komplet akumulatorja.
	Ali ste izključili vtič za polnjenje oz. odstranili komplet akumulatorja med polnjenjem? Ali ste postopek polnjenja kompleta akumulatorja pričeli pri visoki temperaturi, na primer takoj po uporabi?	Zamenjajte mesto, kjer bo temperatura akumulatorja lahko dosegla območje, v katerem je polnjenje omogočeno (0–30 °C), in ponovno zaženite postopek polnjenja.

ISKANJE NAPAK

Vzrok	Preverite	Dejanje
Ko vtič naprave za polnjenje akumulatorja izključite iz kompleta akumulatorja, lučka za prikaz stanja napolnjenosti akumulatorja še naprej sveti.	Ali priključek za polnjenje kompleta akumulatorja morda ni moker?	Očistite priključek za polnjenje in vtič za polnjenje ter ju posušite.

TEHNIČNI PODATKI

Hitrostno območje pomoči		Od 0 do največ 25 km/h
Električni motor	Vrsta	Brezkrtalni motor na enosmerni tok
	Nazivna izhodna napetost	250 W
Način upravljanja zmogljivosti pomoči		Način upravljanja je odvisen od števila vrtljajev pedal in hitrosti kolesa
Akumulator z nosilcem za prtljažnik dolžine 370 mm 400 Wh/500 Wh	Vrsta	PASB2/PASB5 (litij-ionski akumulator)
	Napetost	36 V
	Zmogljivost	11 Ah/13,6 Ah
	Število celic akumulatorja	40
Akumulator z nosilcem za prtljažnik dolžine 440 mm 500 Wh	Vrsta	PASB2 (litij-ionski akumulator)
	Napetost	36 V
	Zmogljivost	13,8 Ah
	Število celic akumulatorja	50
Akumulator na spodnjem okvirju 400 Wh/500 Wh	Vrsta	PASB2/PASB5 (litij-ionski akumulator)
	Napetost	36 V
	Zmogljivost	11 Ah/13,6 Ah
	Število celic akumulatorja	40
Polnilna naprava	Vrsta	PASC5
	Vhodna napetost	220–240 V izmeničnega toka/ 50–60 Hz
	Največja dovoljena izhodna napetost	42 V enosmernega toka
	Največji dovoljeni izhodni tok	4,0 A enosmernega toka
	Največja poraba energije	310 VA/180 W (polnjeno z 240 V izmeničnega toka)
	Primerne vrste akumulatorjev	PASB2/PASB5
Prikazna enota (napajalni del)	Vrsta priključka USB	USB2.0 Micro-B (vrsta OTG)
	Izhodni tok	Najv. 500 mA
	Nazivna napetost	5 V

