



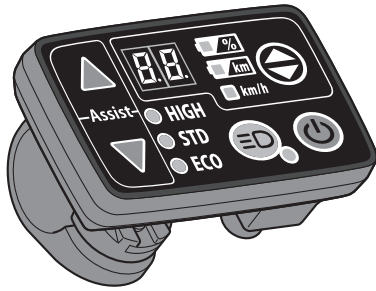
⚠ POZORNĚ SI PŘEČTĚTE TENTO NÁVOD!
Obsahuje důležité bezpečnostní informace.

Zobrazovací jednotka (typ LED)

ORIGINÁLNÍ NÁVOD K OBSLUZE

POPIS

1



1. Zobrazovací jednotka (typ LED)

SYSTÉMY PRO ELEKTROKOLA

Systémy pro elektrokola jsou konstruovány tak, aby vám poskytly optimální výkon.

Pomáhají v rámci standardního rozmezí, které vychází z faktorů, jako je síla šlapání, rychlost kola a aktuální převod.

Systémy elektropohonu nefungují v těchto situacích:

- Když je vypnuto napájení jednotky displeje.
- Když jedete rychlostí 25 km/h nebo rychleji.
- Když nešlapete do pedálů.
- Když je akumulátor zcela vybitý.
- Když je aktivována funkce automatického vypnutí*.
* Pokud systém elektropohonu nepoužíváte po dobu 5 minut, napájení se automaticky vypne.
- Když je režim podpory nastaven na Vypnuto.

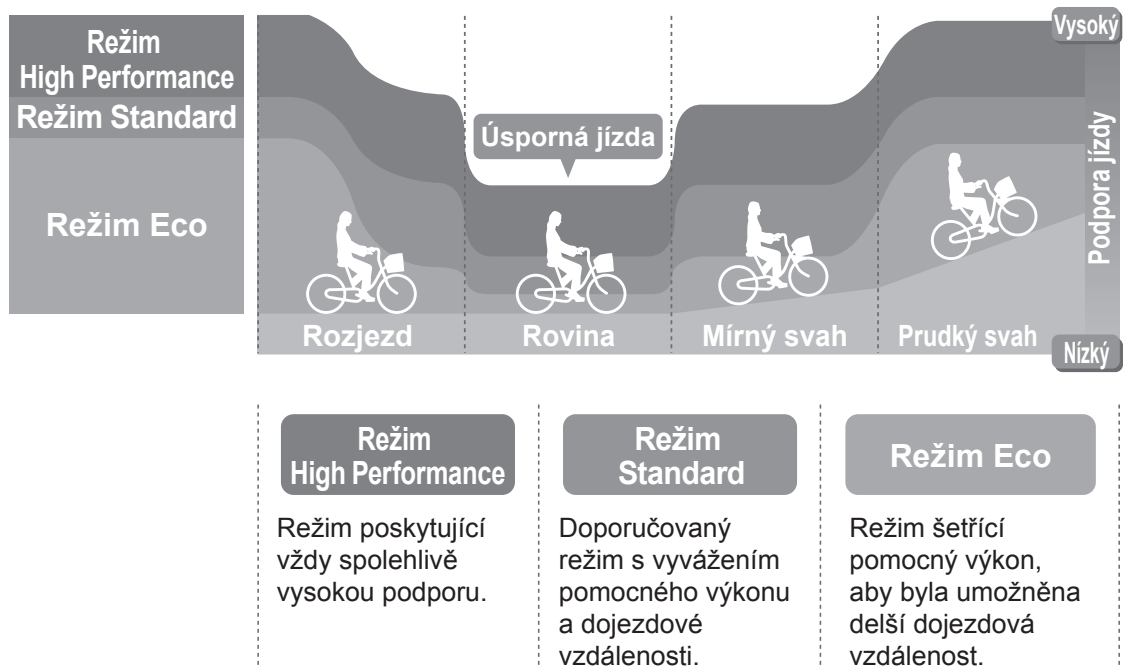
K dispozici jsou tři druhy „režimů podpory“.

Podle jízdních podmínek si můžete vybrat režim High Performance, režim Standard, režim Eco nebo režim Vypnuto. Informace o přepínání mezi režimy podpory najdete v kapitole „Zobrazení a přepínání režimů podpory“.

Režim High Performance	Tento režim slouží k pohodlnější jízdě, například při stoupání do prudkých kopců.
Režim Standard	Tento režim slouží k jízdě po rovině nebo do mírnějších kopců.
Režim Eco	Tento režim se hodí v případě, že chcete dojet co nejdál.
Režim Vypnuto	Tento režim použijete, pokud chcete jet bez podpory. Ostatní funkce jednotky displeje můžete využívat i nadále.

SYSTÉMY PRO ELEKTROKOLA

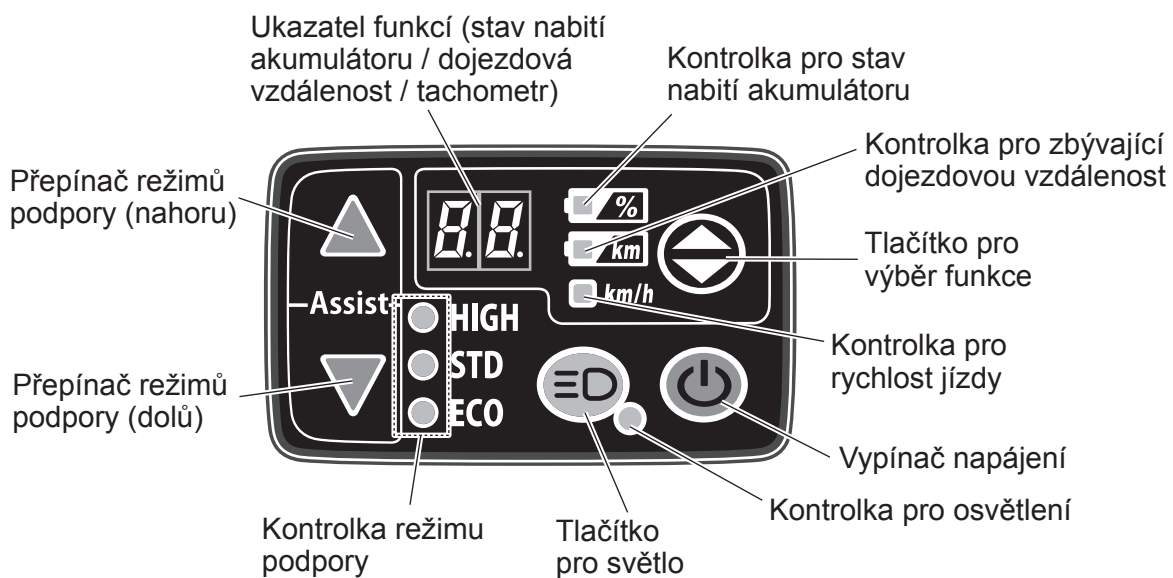
Diagram podpory výkonu



- Tento obrázek je pouze referenční. Skutečný výkon se může měnit v závislosti na stavu vozovky, větru a dalších faktorech.
- Ve stavu Vypnuto není podpora jízdy k dispozici.

NÁSTROJE A ŘÍDICÍ FUNKCE

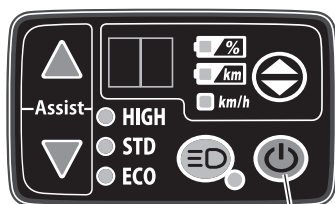
Zobrazovací jednotka (typ LED)



NÁSTROJE A ŘÍDICÍ FUNKCE

Zobrazovací jednotka (typ LED)

Zobrazovací jednotka (typ LED) nabízí následující ovládací prvky a informace.



Vypínač napájení

○ Napájení „Zap/Vyp“

Každým stisknutím vypínače přepínáte mezi stavy „zapnuto“ a „vypnuto“. Po zapnutí napájení se rozsvítí všechny kontrolky na zobrazovací jednotce a asi po 2 sekundách opět zhasnou. Potom se rozsvítí kontrolka režimu podpory „STD“, ukazatel stavu nabití akumulátoru a kontrolka pro zbytkovou kapacitu akumulátoru (ukazatel dojezdové vzdálenosti a kontrolka pro zbývající dojezdovou vzdálenost nebo tachometr a kontrolka pro rychlost jízdy).

UPOZORNĚNÍ

- Při zapnutí napájení se režim podpory automaticky nastaví na režim Standard.
- Při zapínání displeje nedávejte nohy na pedály. Nerozjíždějte se hned po zapnutí displeje. Mohl by se tím oslabit výkon pomocného pohonu. (Snížení výkonu pomocného pohonu v takovém případě neznamená závalu.) Pokud nedopatřením některý z výše uvedených pokynů nedodržíte, sundejte nohy z pedálů, znovu zapněte zobrazovací jednotku a před rozjetím chvíli počkejte (asi 2 sekundy).

○ Zobrazení a přepínání režimů podpory

Kontrolka režimu podpory ukazuje zvolený režim.

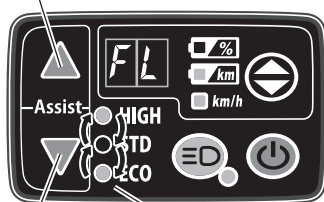
- Stisknutím přepínače režimů (nahoru) se režim mění z „VYP“ postupně na „ECO“, „STD“ a „HIGH“.
- Stisknutím přepínače režimů (dolů) se režim mění z „HIGH“ postupně na „STD“, „ECO“ a „VYP“.

UPOZORNĚNÍ

Při dalším stisknutí přepínače (nahoru) nebo (dolů) se režim podpory již nezmění.

Ve stavu Vypnuto kontrolka pro režim podpory nesvítí.

Přepínač režimů podpory (nahoru)



Přepínač režimů podpory (dolů)

Kontrolka režimu podpory

NÁSTROJE A ŘÍDICÍ FUNKCE



○ Zobrazení a přepínání ukazatele stavu nabití akumulátoru, ukazatele dojezdové vzdálenosti, tachometru

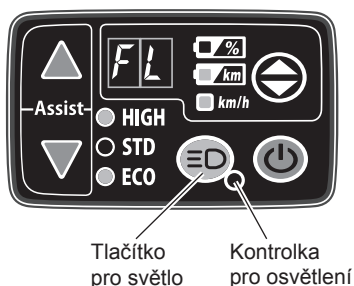
Můžete zobrazit buď ukazatel stavu nabití akumulátoru, ukazatel dojezdové vzdálenosti, nebo tachometr.

Ukazatel stavu nabití akumulátoru ukazuje odhad zbytkové kapacity akumulátoru, ukazatel dojezdové vzdálenosti odhad vzdálenosti (v kilometrech), kterou lze ujet za pomoci pohonu při aktuálním stavu nabití akumulátoru (pokud je režim podpory nastaven na Vypnuto, zobrazí se tachometr, zbyvající dojezdová vzdálenost se nezobrazuje). Při každém stisknutí tlačítka pro výběr funkce se přepne ukazatel funkcí a rozsvítí se buď kontrolka stavu akumulátoru, kontrolka zbyvající dojezdové vzdálenosti, nebo kontrolka rychlosti jízdy.

Pokyny k odhadu zbyvající kapacity akumulátoru viz „KONTROLA ZBYTKOVÉ KAPACITY AKUMULÁTORU“.

UPOZORNĚNÍ

Po zapnutí napájení se zobrazí naposledy zvolená funkce. Pokud je zobrazen tachometr a zbyvající kapacita akumulátoru klesne na 20 %, 10 % nebo 0 %, přepne se zobrazovací jednotka automaticky na zobrazení stavu akumulátoru.



○ „Vyp/Zap“ světlo (platí pouze pro modely, u kterých jsou světla napájena z akumulátoru. Zadní světlo, které je napájeno z akumulátoru, se zapíná a vypíná spolu se světlometem.)

Každým stisknutím tlačítka přepínáte mezi stavy „zapnuto“ a „vypnuto“. Pokud svítí světlo, svítí také kontrolka pro osvětlení.

UPOZORNĚNÍ

Když stisknete tlačítko pro světlo, podsvícení zobrazovací jednotky se zeslabí.

Pro režim „HIGH“ svítí na zobrazovací jednotce s podsvícením pouze „HI“.

NÁSTROJE A ŘÍDICÍ FUNKCE



○ Zobrazení chyb rozpoznaných režimem diagnostiky

Systemy pro elektrokola jsou vybaveny režimem diagnostiky. Když zapnete napájení zobrazovací jednotky a v systému elektropohonu se objeví závada nebo chyba, systém na to poukáže střídavým blikáním kontrolky pro režim podpory, stav nabití akumulátoru, zbývající dojezdovou vzdálenost a rychlost jízdy a ukazatel funkcí zobrazí „Er“. Popis symptomů a řešení neobvyklých ukazatelů a neobvyklého blikání najdete v kapitole „ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ“.

! VAROVÁNÍ

Pokud je zobrazena chyba, nechte své kolo co nejdříve zkontrolovat autorizovaným prodejcem.




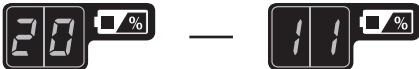


KONTROLA ZBYTKOVÉ KAPACITY AKUMULÁTORU

Můžete si zkontrolovat, jaká je odhadovaná zbytková kapacita akumulátoru a nakolik je akumulátor nabitý. Kontrolu lze provést pomocí indikátoru stavu nabití na displeji nebo pomocí kontrolky ukazujících stav nabití na akumulátoru.

UPOZORNĚNÍ

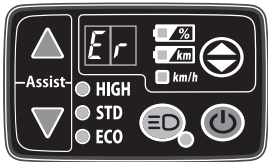
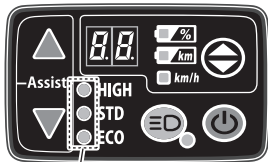
- I když stav nabití akumulátoru dosáhne 0 (nula), můžete kolo stále používat jako běžné jízdní kolo.
- Jestliže používáte starší akumulátor, může při rozjezdu indikátor stavu nabití akumulátoru náhle ukazovat velmi nízký výkon. Nejedná se o chybu. Jakmile se jízda ustálí a sníží se zátěž, zobrazí se správná hodnota.

Indikace zbytkové kapacity akumulátoru a odhad stavu nabití akumulátoru pro zobrazovací jednotku (typ LED)

Indikace zbytkové kapacity akumulátoru	Odhad zbytkové kapacity akumulátoru	Vysvětlení
	100–71 %	Při stavu nabití mezi 100 % (FL) a 21 % se úbytek zobrazuje v krocích po 10 %.
	70–41 %	
	40–21 %	
	20–11 %	Při stavu nabití mezi 20 % a 1 % se úbytek zobrazuje v krocích po 1 %.
 Pomalé blikání číslic <interval 0,7 sekundy>	10–1 %	Zbývá jen velmi malá kapacita akumulátoru. Akumulátor je třeba brzy nabít.
 Rychlé blikání číslic <interval 0,3 sekundy>	0 %	Akumulátor dosáhl stavu nabití 0 (nula). Nabijte akumulátor.

ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

Systemy pro elektrokola

Symptom	Kontrola	Opatření
<p>Kontrolky pomocných režimů, kontrolka stavu nabití akumulátoru, kontrolka zbývající dojezdové vzdálenosti střídavě blikají (v intervalu asi 0,2 sekundy). Případně střídavě bliká ukazatel režimu podpory a ukazatel stavu nabití akumulátoru (v intervalu 0,5 sekundy).</p> 		<p>Může se jednat o problém s chybou uvnitř pohonné jednotky. Vypněte jednotku displeje a nechte ji 5 minut vypnutou. Všechny kontrolky automaticky zhasnou. Zapněte znovu napájení.</p>
<p>Jednotka displeje se ihned po zapnutí (asi po 4 sekundách) vypne.</p>	<p>Nejsou kontakty akumulátoru na kole znečištěné?</p>	<p>Vyjměte akumulátor, očistěte kontakty suchým hadříkem nebo chomáčkem vaty a akumulátor znovu namontujte.</p>
<p>Dojezdová vzdálenost se zkrátila.</p>	<p>Byl akumulátor plně nabitý?</p>	<p>Akumulátor plně nabijte (F).</p>
	<p>Používáte systém za nízkých teplot?</p>	<p>Normální dojezd se obnoví, když stoupne okolní teplota. Navíc lze dojezdovou vzdálenost za nízkých teplot zvýšit skladováním akumulátoru před jízdou v místnosti (v teple).</p>
	<p>Je akumulátor opotřeбенý?</p>	<p>Vyměňte akumulátor.</p>
<p>Kontrolky režimu podpory blikají.</p>  <p>Kontrolka režimu podpory</p>		<p>Tyto kontrolky blikají, pokud snímač rychlosti nemůže přijmout náležitý signál. Vypněte a znovu zapněte zobrazovací jednotku, zvolte režim podpory a ujeďte krátkou trasu. Dbejte také na to, aby byl magnet správně namontovaný na výpletu kola.</p>