



**⚠ LESEN SIE DIESE ANLEITUNG SORGFÄLTIG!**  
Sie enthält wichtige Sicherheitsinformationen.

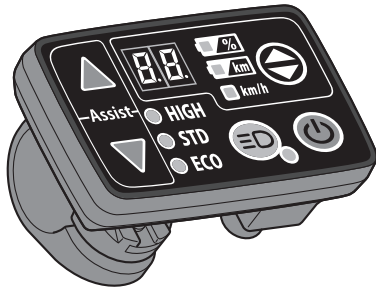
# **Anzeigeeinheit (LED-Typ)**

## **ORIGINAL ANLEITUNGEN**

# BESCHREIBUNG

---

1



1. Anzeigeeinheit (LED-Typ)

# E-BIKE SYSTEME

---

## Die e-Bike Systeme sind so konstruiert, dass Sie Ihnen die optimale Leistung zur Unterstützung geben.

Sie helfen Ihnen innerhalb eines Standardbereichs, der auf Faktoren wie Ihrer Pedaltretkraft, Fahrradgeschwindigkeit und aktuellem Gang basiert.

Die e-Bike Systeme funktionieren in den folgenden Situationen nicht:

- Wenn die Stromversorgung der Anzeigeeinheit ausgeschaltet ist.
- Wenn Sie 25 km/h oder schneller fahren.
- Wenn Sie nicht in die Pedale treten.
- Wenn keine Restladung des Akkus vorhanden ist.
- Wenn die automatische Abschaltfunktion\* in Betrieb ist.
  - \* Die Stromversorgung schaltet sich automatisch aus, wenn Sie das e-Bike System für 5 Minuten nicht verwenden.
- Wenn der Unterstützungsmodus in den Aus Modus eingestellt ist.

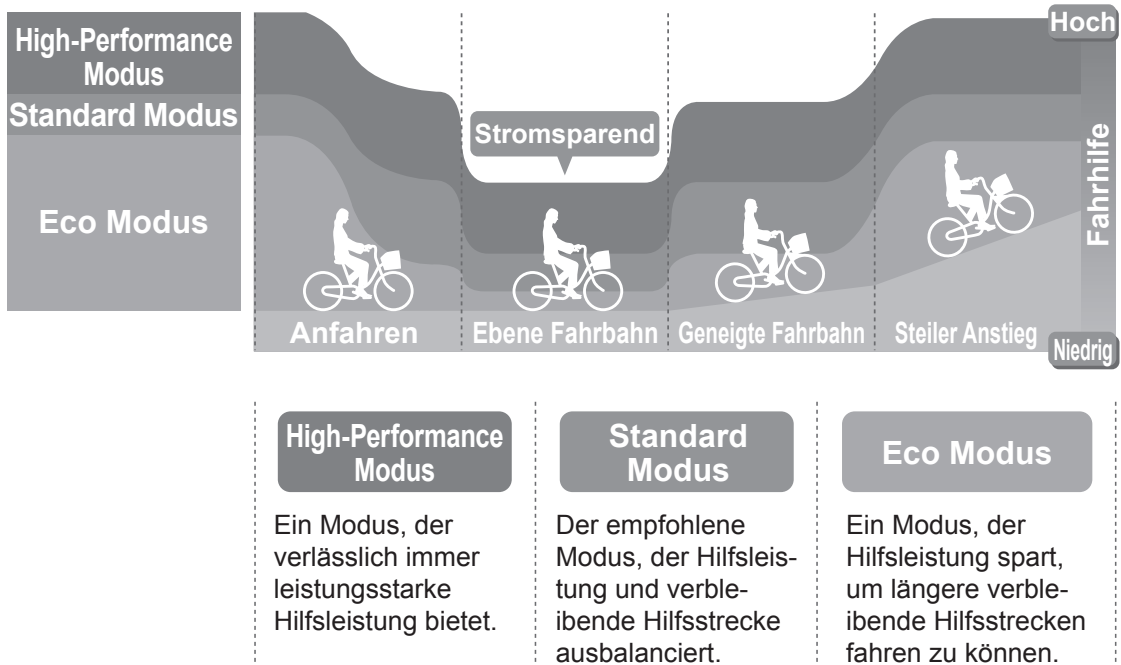
## Drei Arten von „Hilfsmodi“ sind verfügbar.

Wählen Sie aus High-Performance Modus, Standard Modus, Eco Modus und Aus Modus, passend zu Ihren Fahrbedingungen. Siehe „Anzeigen und Umschalten des Hilfsmodus“ für Informationen zum Umschalten zwischen den Hilfsmodi.

<b>High-Performance Modus</b>	Verwenden Sie ihn, wenn Sie bequemer fahren möchten, wie beim Hochfahren eines steilen Anstiegs.
<b>Standard Modus</b>	Verwenden Sie ihn beim Fahren auf ebenen Straßen oder beim Hochfahren leichter Steigungen.
<b>Eco Modus</b>	Verwenden Sie ihn, wenn Sie so weit wie möglich fahren möchten.
<b>Aus Modus</b>	Verwenden Sie ihn, wenn Sie ohne Leistungshilfe fahren möchten. Sie können die anderen Funktionen der Anzeigeeinheit weiterhin verwenden.

# E-BIKE SYSTEME

## Leistungshilfe-Diagramm

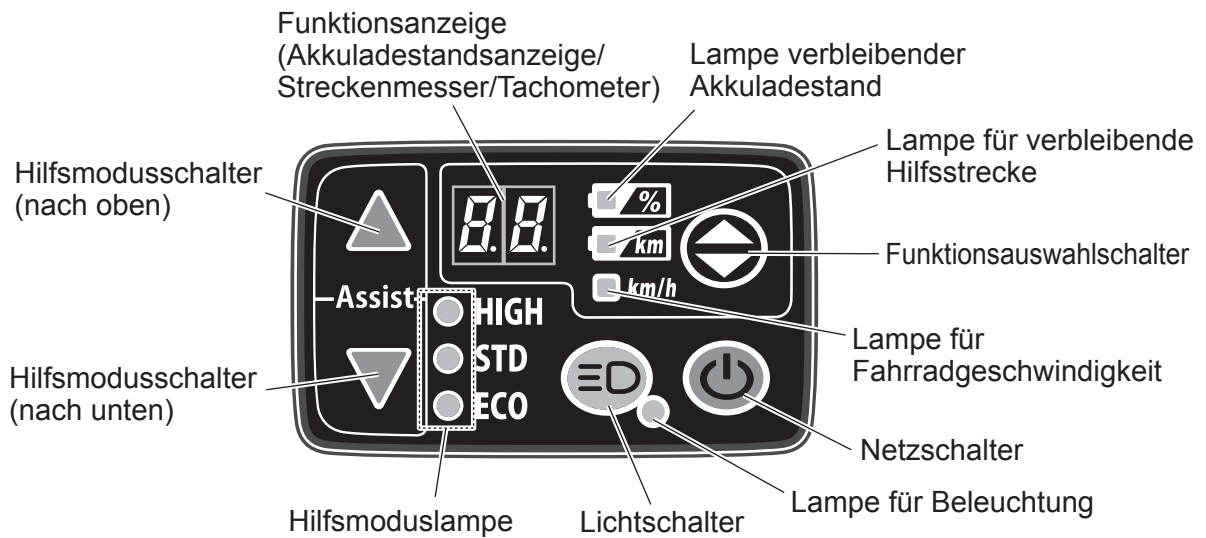


- Diese Abbildung ist nur für Referenzzwecke. Die tatsächliche Leistung kann abhängig von Straßenbedingungen, Wind und anderen Faktoren variieren.
- Im Aus Modus ist die Fahrhilfe nicht verfügbar.

# INSTRUMENTE UND STEUERFUNKTIONEN

---

## Anzeigeeinheit (LED-Typ)



# INSTRUMENTE UND STEUERFUNKTIONEN

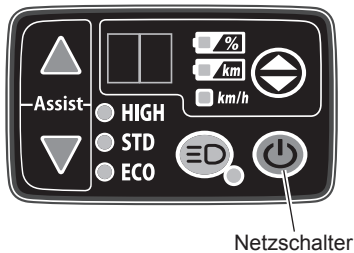
---

## Anzeigeeinheit (LED-Typ)

Die Anzeigeeinheit (LED-Typ) bietet die folgenden Bedienungen und Informationsanzeigen.

### ○ Stromversorgung „Ein/Aus“

Jedes Mal, wenn Sie den Netzschalter drücken, schaltet die Stromversorgung zwischen „Ein“ und „Aus“ um. Wenn die Stromversorgung eingeschaltet wird, leuchten alle Lampen auf der Anzeige für etwa 2 Sekunden lang auf und erlöschen dann wieder. Danach leuchten die „STD“ Hilfsmoduslampe, Akkuladestandsanzeige und die Lampe für den verbleibenden Akkuladestand (Streckenmesser und Lampe für die verbleibende Hilfsstrecke oder Tachometer und Lampe für die Fahrradgeschwindigkeit) wieder auf.



## HINWEIS

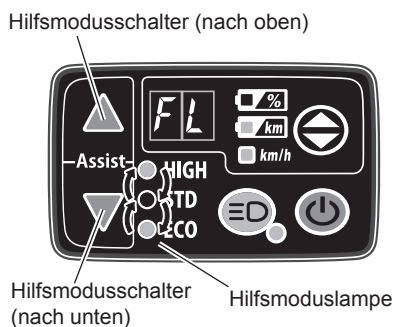
---

- Wenn Sie die Stromversorgung einschalten, wird der Hilfsmodus automatisch auf den Standard Modus eingestellt.
  - Setzen Sie Ihre Füße nicht auf die Pedale, wenn Sie die Anzeigeeinheit einschalten. Fahren Sie außerdem nicht sofort los, nachdem Sie die Anzeigeeinheit eingeschaltet haben. Dadurch könnte die Leistung der Fahrhilfe geschwächt werden. (Schwache Leistung der Fahrhilfe in einem dieser Fälle ist keine Fehlfunktion.) Falls Sie aus Versehen eine der oben genannten Hinweise nicht beachtet haben, nehmen Sie Ihre Füße von den Pedalen, schalten Sie die Stromversorgung erneut ein und warten Sie einen Moment (etwa 2 Sekunden), bevor Sie losfahren.
- 

### ○ Anzeigen und Umschalten des Hilfsmodus

Die Hilfsmoduslampe zeigt den ausgewählten Hilfsmodus an.

- Wenn Sie den Hilfsmodusschalter (nach oben) drücken, ändert sich der Modus von „OFF“ zu „ECO“ zu „STD“ oder von „STD“ zu „HIGH“.
- Wenn Sie den Hilfsmodusschalter (nach unten) drücken, ändert sich der Modus von „HIGH“ zu „STD“ oder von „STD“ zu „ECO“ oder „ECO“ zu „OFF“.



## HINWEIS

---

Weiteres Drücken des Hilfsmodusschalters (nach oben) oder (nach unten) schaltet die Hilfsmodusauswahl nicht weiter.

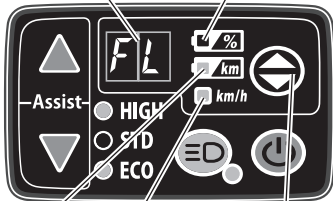
Im Aus Modus leuchtet die Hilfsmoduslampe nicht.

---

# INSTRUMENTE UND STEUERFUNKTIONEN

Funktionsanzeige  
(Akkuladestandsanzeige/  
Streckenmesser/Tachometer)

Lampe  
verbleibender  
Akkuladestand



Lampe für  
verbleibende  
Hilfsstrecke

Lampe für  
Fahrrad-  
geschwindigkeit

Funktionsaus-  
wahlschalter

## ○ Anzeigen und Umschalten von Akkuladestandsanzeige, Streckenmesser, Tachometer

Sie können entweder die Akkuladestandsanzeige, den Streckenmesser oder das Tachometer anzeigen.

Die Akkuladestandsanzeige zeigt eine Schätzung an, wie viel Ladung im Akkupack verbleibt, der Streckenmesser zeigt eine Schätzung der verbleibenden Hilfsstrecke (Kilometer) mit der verbleibenden Akkuladung (Im Hilfsmodus Aus wird das Tachometer angezeigt, die verbleibende Hilfsstrecke wird nicht angezeigt.)

Jedes Mal, wenn Sie den Funktionsauswahlschalter drücken, wird die Funktionsanzeige umgeschaltet und entweder die Lampe für den verbleibenden Akkuladestand, Lampe für die verbleibende Hilfsstrecke oder Lampe für die Fahrradgeschwindigkeit leuchtet auf.

Siehe „ÜBERPRÜFEN DES VERBLEIBENDEN AKKULADESTANDS“ für Informationen zur Schätzung der verbleibenden Akkuladung.

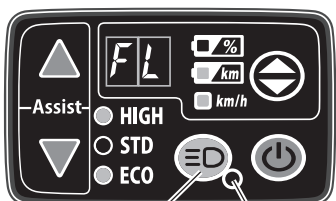
## HINWEIS

Wenn Sie die Stromversorgung einschalten, werden die Punkte, die als letztes ausgewählt wurden, auf dem Funktionsanzeige angezeigt.

Wenn der Tachometer angezeigt wird und die verbleibende Akkuladung auf 20 %, 10 % oder 0 % fällt, schaltet die Anzeigeeinheit automatisch auf die Akkuladestandsanzeige.

## ○ Scheinwerfer „Ein/Aus“ (Gilt nur für Modelle, bei denen die Scheinwerfer durch den Akkupack versorgt werden. Das Rücklicht, das durch den Akkupack versorgt wird, wird mit dem Scheinwerfer ein-/ausgeschaltet.)

Jedes Mal, wenn Sie den Lichtschalter drücken, schaltet der Scheinwerfer zwischen „Ein“ und „Aus“ um. Wenn der Scheinwerfer leuchtet, leuchtet die Lampe für Beleuchtung ebenfalls.



Lichtschalter

Lampe für  
Beleuchtung

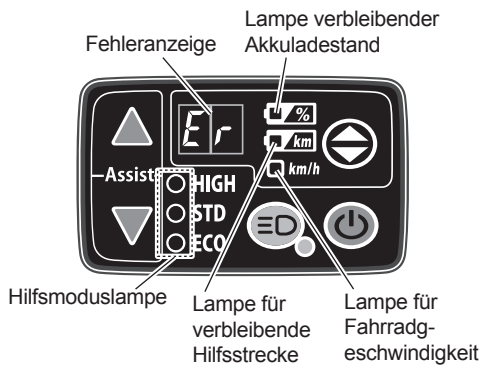
## HINWEIS

Wenn Sie den Lichtschalter drücken, wird die Hintergrundbeleuchtung der Anzeigeeinheit dunkler.

Für „HIGH“ leuchtet nur „HI“ auf der Anzeige mit der Hintergrundbeleuchtung.

# INSTRUMENTE UND STEUERFUNKTIONEN

---



## ○ Anzeige von Fehlern, die vom Diagnosemodus erkannt wurden

Die e-Bike Systeme verfügen über einen Diagnosemodus. Wenn Sie die Stromversorgung der Anzeigeeinheit einschalten und eine Fehlfunktion oder Fehler im e-Bike System vorliegt, weist das System Sie darauf hin, indem die Lampen für den Hilfsmodus, den verbleibenden Akkuladestand, der verbleibenden Hilfsstrecke und der Fahrradgeschwindigkeit abwechselnd blinken und „Er“ auf dem Funktionsanzeige angezeigt wird. Siehe „FEHLERSUCHE“ bezüglich Symptomen und Abhilfen von unnormalen Anzeigen und unnormalen Blinkens.

## **! WARNUNG**

**Wenn ein Fehler angezeigt wird, lassen Sie Ihr Fahrrad so schnell wie möglich von einem Händler überprüfen.**

---





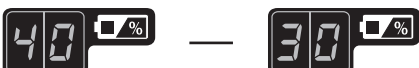



# ÜBERPRÜFEN DES VERBLEIBENDEN AKKULADESTANDS

Sie können die Schätzung, wie viel Ladung noch im Akku vorhanden ist und wie weit er aufgeladen ist, überprüfen. Die Überprüfung kann mit der verbleibenden Akkuladestandsanzeige der Anzeigeeinheit oder den Lampen für die Akkuladestandsanzeige des Akkus durchgeführt werden.

## HINWEIS

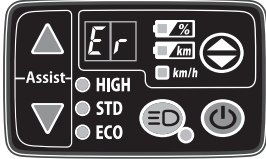
- Auch wenn der Akkuladestand 0 (Null) erreicht, können Sie das Fahrrad immer noch als normales Fahrrad verwenden.
- Wenn Sie einen alten Akkupack verwenden, kann die Akkuladestandsanzeige plötzlich sehr wenig Leistung anzeigen, wenn Sie losfahren. Hierbei handelt es sich nicht um eine Fehlfunktion. Sobald die Fahrt stabil ist und die Last sich verringert, wird der korrekte Wert angezeigt.

## Anzeige für verbleibenden Akkuladestand und Schätzung des verbleibenden Akkuladestands für die Anzeigeeinheit (LED-Typ)

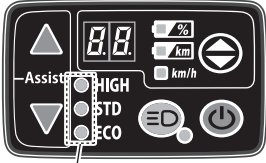
Anzeige für verbleibenden Akkuladestand	Schätzung des verbleibenden Akkuladestands	Anwendbare Situation
	100–71 %	Wenn der Akkuladestand zwischen 100 % (FL) und 21 % liegt, nimmt die Anzeige in Schritten von 10 % ab.
	70–41 %	
	40–21 %	
	20–11 %	Wenn der Akkuladestand zwischen 20 % und 1 % liegt, nimmt die Anzeige in Schritten von 1 % ab.
 Langsames Blinken von Zahlen <0,7 Sekunden Intervall>	10–1 %	Es ist ein sehr geringer Akkuladestand übrig. Bitte laden Sie den Akku bald auf.
 Schnelles Blinken von Nummern <0,3 Sekunden Intervall>	0 %	Der Akkuladestand hat 0 (Null) erreicht. Bitte laden Sie den Akkupack auf.

# FEHLERSUCHE

## E-Bike Systeme

Symptom	Prüfen	Aktion
<p>Die Hilfsmoduslampen, Lampe für verbleibenden Akkuladestand, Lampe für verbleibende Hilfsstrecke blinken in einem abwechselnden Muster (in Intervallen von etwa 0,2 Sekunden). Oder die Hilfsmodusanzeige und Akkuladestandsanzeige blinken in einem abwechselnden Muster (in Intervallen von 0,5 Sekunden).</p> 		<p>Es könnte ein Problem mit einer Fehlfunktion im Inneren der Antriebseinheit vorliegen. Schalten Sie die Stromversorgung der Anzeigeeinheit ein und lassen Sie sie für 5 Minuten in Ruhe. Alle Leuchten erlöschen automatisch. Schalten Sie die Stromversorgung wieder ein.</p>
<p>Die Anzeigeeinheit schaltet sich unmittelbar (etwa nach 4 Sekunden) nach dem Einschalten der Stromversorgung aus.</p>	<p>Sind die Verbindungskontakte am Akkupack des Fahrrads verschmutzt?</p>	<p>Entfernen Sie den Akkupack, reinigen Sie die Anschlüsse mit einem trockenen Tuch oder Wattebausch und montieren Sie den Akkupack erneut.</p>
<p>Die Fahrstrecke hat sich verringert.</p>	<p>Haben Sie den Akkupack vollständig aufgeladen?</p>	<p>Laden Sie den Akkupack voll auf (F).</p>
	<p>Verwenden Sie das System unter Bedingungen mit niedrigen Temperaturen?</p>	<p>Die normale Fahrstrecke wird wieder hergestellt, wenn die Umgebungstemperatur ansteigt. Zusätzlich verbessert eine Lagerung des Akkupacks vor der Verwendung drinnen (an einem warmen Ort) die Fahrstrecke unter kalten Bedingungen.</p>
	<p>Ist der Akkupack verbraucht?</p>	<p>Ersetzen Sie den Akkupack.</p>

# FEHLERSUCHE

Symptom	Prüfen	Aktion
<p>Die Hilfsmoduslampen blinken.</p>  <p>Hilfsmoduslampe</p>		<p>Diese Lampen blinken, wenn der Geschwindigkeitssensor kein korrektes Signal empfangen kann.</p> <p>Schalten Sie die Stromversorgung der Anzeigeeinheit aus und wieder ein, wählen Sie den Hilfsmodus und fahren Sie dann eine kurze Strecke.</p> <p>Achten Sie ebenfalls darauf, dass der Magnet korrekt an den Speichen der Räder montiert ist.</p>