



⚠ ¡LEA ATENTAMENTE ESTE MANUAL!
Contiene información de seguridad importante.

Unidad de visualización (tipo LED)

INSTRUCCIONES ORIGINALES

DESCRIPCIÓN

1



1. Unidad de visualización (tipo LED)

SISTEMAS E-BIKE

Los sistemas e-Bike están diseñados para proporcionarle la cantidad óptima de potencia asistida.

Le ayudan dentro de una gama estándar basada en factores tales como su fuerza de pedaleo, la velocidad de la bicicleta y la marcha actual.

Los sistemas e-Bike no funcionarán en las siguientes situaciones:

- Si la alimentación de la unidad de visualización está desactivada.
- Si se desplaza a 25 km/h o más rápidamente.
- Si no está pedaleando.
- Si no hay capacidad restante de la batería.
- Si la función de desconexión automática* está activada.
* La alimentación se apaga automáticamente si no usa los sistemas e-Bike durante 5 minutos.
- Si el modo de asistencia está ajustado en el modo de desconexión.

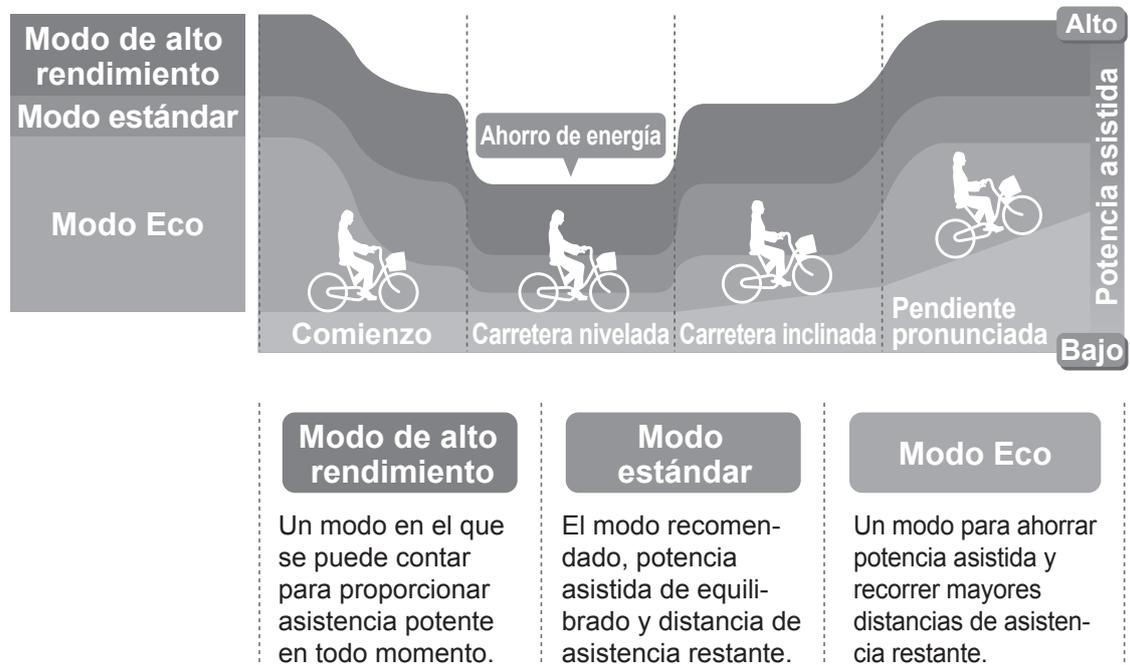
Hay disponibles tres tipos de “modo de asistencia”.

Seleccione el modo de alto rendimiento, el modo estándar, el modo Eco, y el modo de desconexión según se adapten mejor a sus condiciones de conducción. Consulte “Visualización y cambio del modo de asistencia” para obtener información sobre cómo cambiar entre los modos de asistencia.

Modo de alto rendimiento	Utilizar cuando se quiera viajar con mayor comodidad, como cuando sube una cuesta empinada.
Modo estándar	Utilizar cuando se circula por carreteras llanas o al subir colinas poco empinadas.
Modo Eco	Utilizar cuando se desea viajar lo más lejos como sea posible.
Modo de desconexión	Utilizar cuando se desea viajar sin potencia asistida. Podrá seguir utilizando el resto de funciones de la unidad de visualización.

SISTEMAS E-BIKE

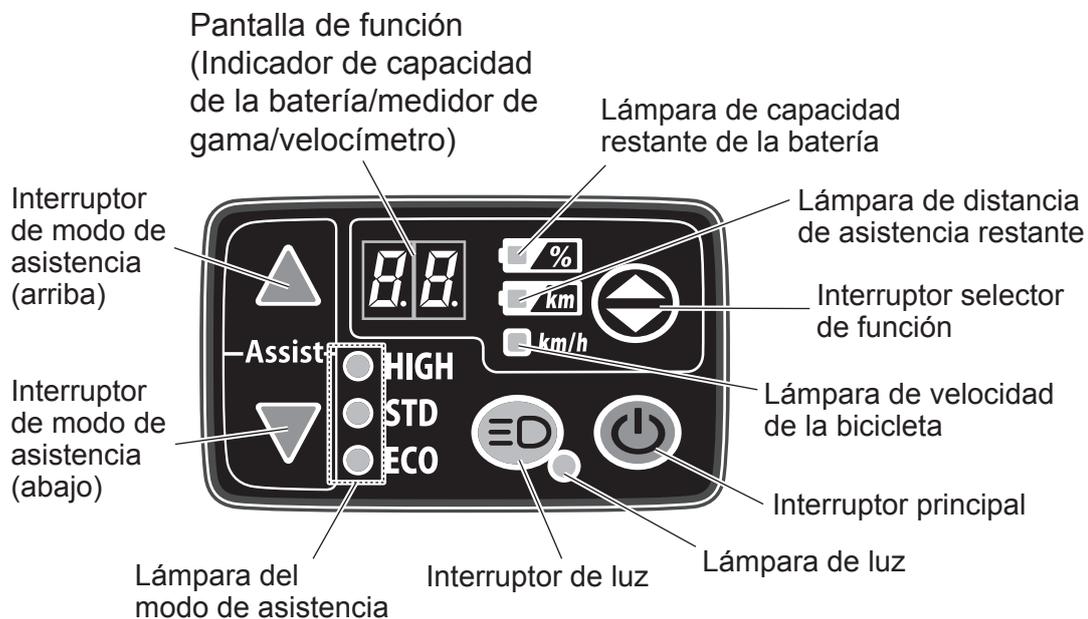
Tabla de potencia asistida



- Esta ilustración es solo para fines de referencia. El rendimiento real puede variar dependiendo de las condiciones de la carretera, el viento y otros factores.
- En el modo de desconexión, no se proporciona potencia asistida.

FUNCIONES DE LOS INSTRUMENTOS Y CONTROLES

Unidad de visualización (tipo LED)



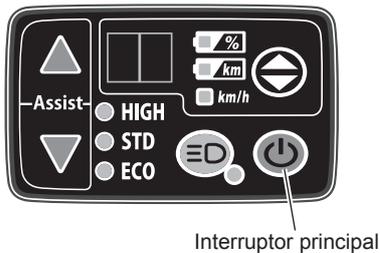
FUNCIONES DE LOS INSTRUMENTOS Y CONTROLES

Unidad de visualización (tipo LED)

La unidad de visualización (tipo LED) ofrece las siguientes operaciones y pantallas de información.

○ “Activado/Desactivado”

Cada vez que pulse el interruptor principal, la alimentación alterna entre “Activado” y “Desactivado”. Cuando se enciende la alimentación, todas las lámparas en la unidad de visualización se iluminan durante aproximadamente 2 segundos y, a continuación, se apagan de nuevo. Después de eso, la lámpara del modo de asistencia “STD”, el indicador de capacidad de la batería y la lámpara de capacidad restante de la batería (medidor de gama y lámpara de distancia de asistencia restante o el velocímetro y la lámpara de velocidad de la bicicleta) se vuelven a encender.



NOTA

- Al activar la alimentación, el modo de asistencia se ajusta automáticamente en el modo estándar.
- Mantenga sus pies fuera de los pedales al encender la unidad de visualización. Igualmente, no comience a desplazarse inmediatamente después de activar la unidad de visualización. Si lo hace, podría debilitar la potencia asistida. (La debilitación de la potencia asistida en dichos casos no se considera una avería.) Si hizo cualquiera de lo anterior por accidente, retire los pies de los pedales, vuelva a activar la alimentación y espere unos instantes (aproximadamente dos segundos) antes de montar.

○ Visualización y cambio del modo de asistencia

La lámpara del modo de asistencia muestra el modo de asistencia seleccionado.

- Al pulsar el interruptor de modo de asistencia (arriba), el modo cambia de “DESACTIVADO” a “ECO” a “STD”, o de “STD” a “HIGH”.
- Al pulsar el interruptor de modo de asistencia (abajo), el modo cambia de “HIGH” a “STD”, o de “STD” a “ECO” o de “ECO” a “DESACTIVADO”.



NOTA

Seguir pulsando el interruptor de modo de asistencia (arriba) o (abajo) no cambiará las selecciones del modo de asistencia.

En el modo de desconexión, la lámpara del modo de asistencia no se enciende.

FUNCIONES DE LOS INSTRUMENTOS Y CONTROLES



○ Visualización y cambio del indicador de capacidad de la batería, medidor de gama, velocímetro

Puede visualizar el indicador de capacidad de la batería, el medidor de gama o el velocímetro.

El indicador de capacidad de la batería muestra una estimación de la capacidad residual en el pack de batería, el medidor de gama muestra una estimación de la distancia de asistencia restante (kilómetros) en la capacidad de la batería residual (en el modo de desconexión de asistencia, en las pantallas del velocímetro, la distancia de asistencia restante del indicador no se visualizará).

Cada vez que pulsa el interruptor selector de función, se cambia la pantalla de función y, a continuación, se iluminan la lámpara de capacidad restante de la batería, la lámpara de distancia de asistencia restante o la lámpara de velocidad de la bicicleta.

Consulte “COMPROBACIÓN DE LA CAPACIDAD RES-TANTE DE LA BATERÍA” para obtener más información sobre la estimación de la capacidad residual de la batería.

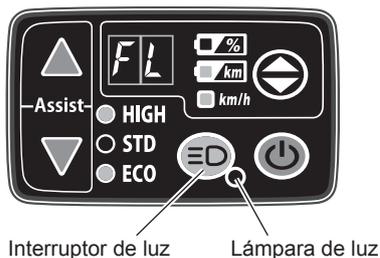
NOTA

Cuando encienda la alimentación, se muestran los elementos que se hayan seleccionado la última vez en la pantalla de función.

Cuando se visualiza el velocímetro, si la capacidad residual de la batería disminuye a menos del 20 %, 10 % o 0 %, el medidor de la pantalla cambia automáticamente al indicador de capacidad de la batería.

○ Faro “Activado/Desactivado” (aplicable solamente a los modelos equipados con un faro alimentado por el pack de batería. La luz trasera, alimentada por el pack de batería, se activa/desactiva con el faro.)

Cada vez que pulse el interruptor de luz, el faro alterna entre “Activado” y “Desactivado”. Cuando se enciende el faro, la lámpara de luz también se enciende.



NOTA

Cuando se presiona el interruptor de luz, la luz posterior de la unidad de visualización será más oscura.

Para “HIGH”, solo se enciende “HI” en la pantalla con la luz de fondo.

FUNCIONES DE LOS INSTRUMENTOS Y CONTROLES



○ Visualización de las anomalías detectadas por el modo de diagnóstico

Los sistemas e-Bike están equipados con un modo de diagnóstico.

Cuando enciende la fuente de alimentación de la unidad de visualización, si se produce un funcionamiento incorrecto o un fallo de los sistemas e-Bike, éstos le informan de la anomalía mediante el parpadeo de la lámpara del modo de asistencia, la lámpara de capacidad restante de la batería, la lámpara de distancia de asistencia restante y la lámpara de velocidad de la bicicleta alternativamente, y muestra "Er" en la pantalla de función. Consulte "SOLUCIÓN DE PROBLEMAS" para más información sobre los síntomas y soluciones para las pantallas y parpadeos anómalos.

! ADVERTENCIA

Si se visualiza un fallo, haga inspeccionar su bicicleta por un proveedor lo antes posible.

COMPROBACIÓN DE LA CAPACIDAD RESTANTE DE LA BATERÍA

Podrá comprobar la capacidad aproximada restante de la batería y hasta qué punto se ha cargado. La comprobación puede realizarse usando el indicador de capacidad restante de la batería de la unidad de visualización o las lámparas del indicador de capacidad restante de la batería.

NOTA

- Incluso si la capacidad de la batería llega a 0 (cero), podrá seguir utilizando la bicicleta como una bicicleta estándar.
- Si está usando un pack de batería antiguo, el indicador de capacidad restante de la batería podría visualizar repentinamente muy poca carga cuando empiece a moverse. Esto no es indicativo de una avería. Cuando el desplazamiento se estabilice y se reduzca la carga, se visualizará el valor real.

Visualización del indicador de capacidad de la batería residual y estimación de la capacidad de la batería residual para la unidad de visualización (tipo LED)

Visualización del indicador de capacidad de la batería residual	Estimación de la capacidad de la batería residual	Situación aplicable
	100–71 %	Cuando la capacidad de la batería se encuentra entre 100 % (FL) y 21 % la pantalla se reduce en incrementos del 10 %.
	70–41 %	
	40–21 %	
	20–11 %	Quando la capacidad de la batería se encuentra entre 20 % y 1 % la pantalla se reduce en incrementos del 1 %.
 Parpadeo lento de los números <a intervalos de 0,7 segundos>	10–1 %	Queda muy poca capacidad de batería. Cargue la batería lo antes posible.
 Parpadeo rápido de los números <a intervalos de 0,3 segundos>	0 %	La capacidad de la batería ha alcanzado 0 (cero). Cargue el pack de batería.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Sistemas e-Bike

Síntoma	Comprobar	Acción
<p>Las lámparas del modo de asistencia, la lámpara de capacidad restante de la batería, la lámpara de distancia de asistencia restante parpadean en un patrón alterno (a intervalos de aproximadamente 0,2 segundos). O, el indicador del modo de asistencia y el indicador de capacidad de la batería parpadean en un patrón alterno (a intervalos de 0,5 segundos).</p> 		<p>Podría existir un problema o avería en el interior de la unidad de accionamiento. Active la alimentación de la unidad de visualización y no la toque durante 5 minutos. Todos las lámparas se apagarán automáticamente. Vuelva a activar la alimentación.</p>
<p>La unidad de visualización se apaga inmediatamente (aprox. 4 segundos más tarde) después de activar la alimentación.</p>	<p>¿Están sucios los terminales de conexión del pack de batería de la bicicleta?</p>	<p>Retire el pack de batería, limpie los terminales de la bicicleta con un paño o hisopo de algodón secos y, a continuación, vuelva a instalar el pack de batería.</p>
<p>Ha disminuido la gama de desplazamiento.</p>	<p>¿Está completamente cargado el pack de batería?</p>	<p>Cargue completamente el pack de batería (F).</p>
	<p>¿Está utilizando el sistema en condiciones de baja temperatura?</p>	<p>La gama de desplazamiento normal se restaurará cuando aumente la temperatura ambiente. Además, almacenar el pack de batería en interiores (en un lugar cálido) antes del uso mejorará la gama de desplazamiento en condiciones frías.</p>
	<p>¿Está desgastado el pack de batería?</p>	<p>Sustituya el pack de batería.</p>

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Síntoma	Comprobar	Acción
<p>Las lámparas del modo de asistencia parpadean.</p>  <p>Lámpara del modo de asistencia</p>		<p>Estas lámparas parpadearán cuando el sensor de velocidad no sea capaz de detectar una señal correcta.</p> <p>Apague la alimentación de la unidad de visualización y, a continuación, vuelva a encenderla, seleccione el modo de asistencia y, a continuación, desplácese una breve distancia.</p> <p>Igualmente, asegúrese de que el imán esté correctamente instalado en los radios de las ruedas.</p>