



⚠ LEGGERE ATTENTAMENTE IL PRESENTE MANUALE!
Contiene informazioni importanti sulla sicurezza.

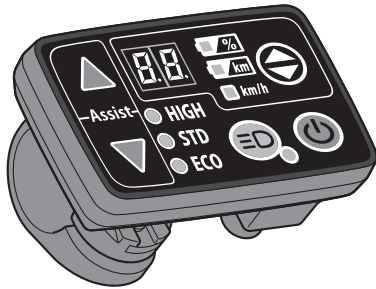
Unità display (Tipo LED)

ISTRUZIONI ORIGINALI

DESCRIZIONE

1

1. Unità display (Tipo LED)



E-BIKE SYSTEMS

I sistemi e-Bike Systems sono progettati per offrire il livello ottimale di assistenza di potenza.

Assistono all'interno di una gamma standard sulla base di fattori quali potenza di pedalata, velocità della bicicletta e marcia attuale.

I sistemi e-Bike Systems non funzionano nelle seguenti situazioni:

- Quando l'alimentazione dell'unità display è spenta.
- Quando ci si muove a una velocità di 25 km/h o superiore.
- Quando non si pedala.
- Quando non c'è capacità residua della batteria.
- Quando la funzione di spegnimento automatico* è attiva.
 - * L'alimentazione si spegne automaticamente quando non si utilizza il sistema e-Bike Systems per 5 minuti.
- Quando la modalità assistenza è impostata sulla Modalità off.

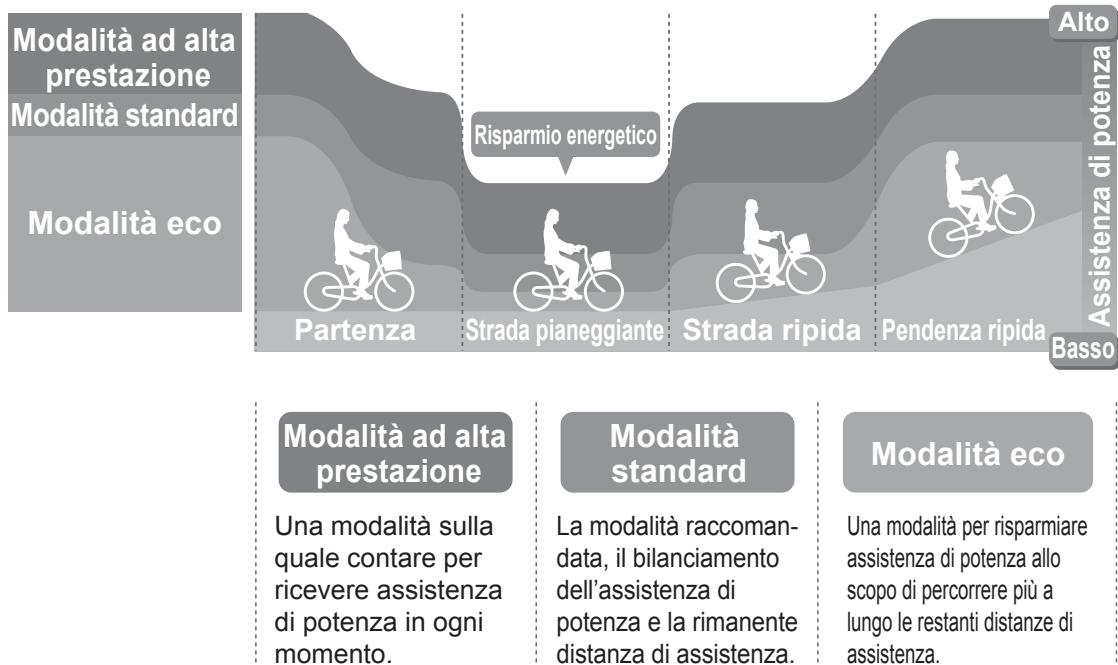
Sono disponibili tre tipi di “modalità assistenza”.

Scegliere tra Modalità ad alta prestazione, Modalità standard, Modalità eco e Modalità off per adattarsi alle proprie condizioni di guida. Fare riferimento a “Visualizzazione e commutazione delle modalità assistenza” per informazioni sulla commutazione tra modalità di assistenza.

Modalità ad alta prestazione	Usare quando si desidera guidare in modo più confortevole, per esempio quando si sale lungo una salita ripida.
Modalità standard	Usare quando si guida in pianura o quando si affrontano leggere salite.
Modalità eco	Usare quando si desidera percorrere la maggiore distanza possibile.
Modalità off	Usare quando si desidera guidare senza assistenza di potenza. È comunque possibile utilizzare le altre funzioni dell'unità display.

E-BIKE SYSTEMS

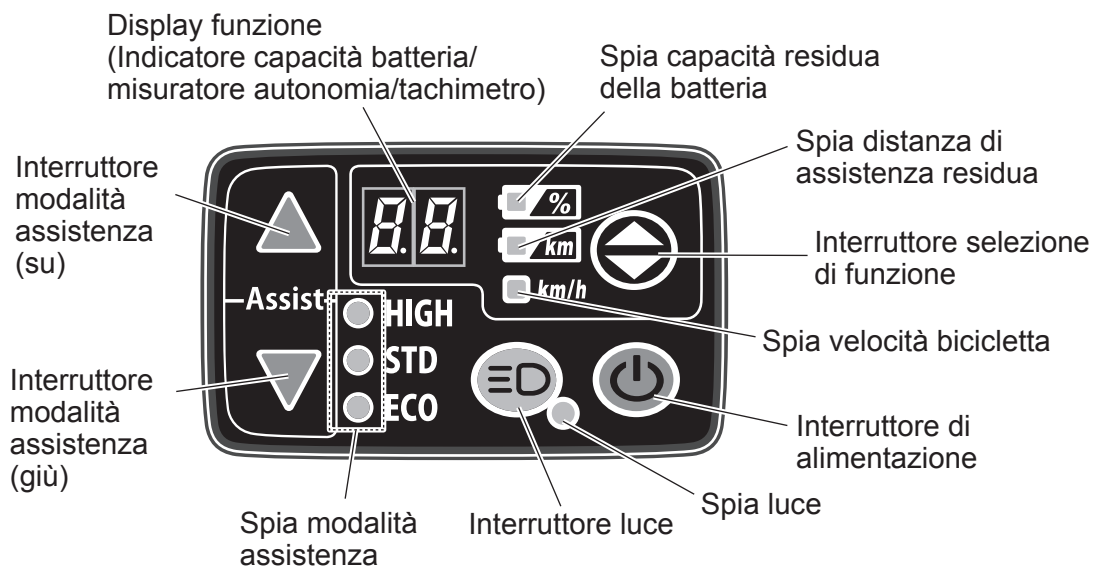
Tabella assistenza di potenza



- Questa illustrazione è solo per riferimento. Le prestazioni effettive potrebbero variare a seconda delle condizioni del fondo stradale, del vento e di altri fattori.
- In Modalità off, l'assistenza di potenza non è fornita.

FUNZIONI DELLO STRUMENTO E DEI COMANDI

Unità display (Tipo LED)



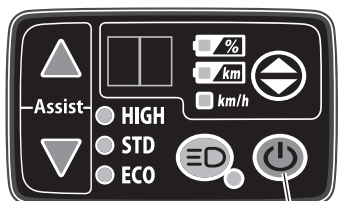
FUNZIONI DELLO STRUMENTO E DEI COMANDI

Unità display (Tipo LED)

L'unità display (Tipo LED) offre i seguenti display di operazioni e informazioni.

○ Alimentazione “On/Off”

Ogni volta che si preme l'interruttore di alimentazione, l'alimentazione commuta tra “On” e “Off”. Quando l'alimentazione si attiva, tutte le spie sull'unità display si accendono per circa 2 secondi, quindi si spengono nuovamente. Dopo di ciò, la spia modalità assistenza “STD”, l'indicatore capacità batteria e la spia capacità residua della batteria (misuratore autonomia e spia distanza di assistenza residua o il tachimetro e la spia velocità bicicletta) si accendono nuovamente.



Interruttore di alimentazione

NOTA

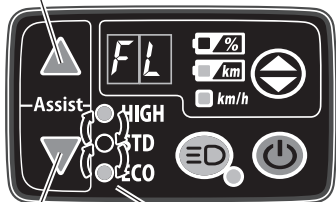
- Quando si accende l'alimentazione, la modalità assistenza viene impostata automaticamente sulla Modalità standard.
- Non tenere i piedi sui pedali quando si accende l'unità display. Inoltre, non avviare la marcia immediatamente dopo aver acceso l'unità display. Farlo potrebbe indebolire l'assistenza di potenza. (L'assistenza di potenza debole in uno dei seguenti casi non rappresenta un malfunzionamento.) Se è stata compiuta una delle azioni riportate sopra per sbaglio, rimuovere i piedi dai pedali, accendere nuovamente l'alimentazione e attendere qualche istante (circa 2 secondi) prima di iniziare la marcia.

○ Visualizzazione e commutazione delle modalità assistenza

La spia modalità assistenza visualizza la modalità assistenza selezionata.

- Quando si preme l'interruttore modalità assistenza (su), la modalità cambia da “OFF” a “ECO” a “STD”, o da “STD” a “HIGH”.
- Quando si preme l'interruttore modalità assistenza (giù), la modalità cambia da “HIGH” a “STD”, o da “STD” a “ECO”, o da “ECO” a “OFF”.

Interruttore modalità assistenza (su)



Interruttore modalità assistenza (giù)

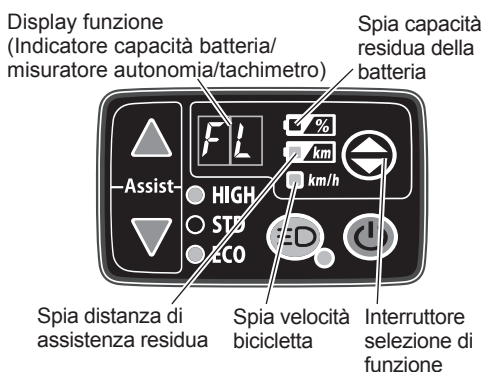
Spia modalità assistenza

NOTA

Una ulteriore pressione dell'interruttore modalità assistenza (su) o (giù) non cambierà ciclicamente le selezioni della modalità assistenza.

In Modalità off, la spia modalità assistenza non si accende.

FUNZIONI DELLO STRUMENTO E DEI COMANDI



○ Visualizzazione e commutazione di indicatore capacità batteria, misuratore autonomia, tachimetro

È possibile visualizzare l'indicatore capacità batteria, il misuratore autonomia o il tachimetro.

L'indicatore capacità batteria visualizza una stima di quanta capacità è rimasta nel gruppo batteria, il misuratore autonomia visualizza una stima della distanza di assistenza residua (in chilometri) sulla capacità residua della batteria (In modalità off assistenza, il tachimetro viene visualizzato, il misuratore della distanza di assistenza residua non è visualizzato).

Ogni volta che si preme l'interruttore selezione di funzione, il display funzione viene commutato e si illuminano la spia capacità residua della batteria, la spia distanza di assistenza residua o la spia velocità bicicletta.

Fare riferimento a "CONTROLLO DELLA CAPACITÀ RESIDUA DELLA BATTERIA" per informazioni sulla stima della capacità residua della batteria.

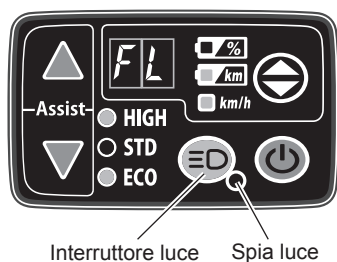
NOTA

Quando si accende l'alimentazione, le voci che sono state selezionate l'ultima volta sono visualizzate sul display funzione.

Quando è visualizzato il tachimetro, se la capacità residua della batteria diminuisce fino a 20 %, 10 % o 0 %, il display di misurazione passa automaticamente all'indicatore capacità batteria.

○ Faro "On/Off" (Si applica solo ai modelli dotati di un faro alimentato dal gruppo batteria. Il fanalino posteriore, alimentato dal gruppo batteria, viene acceso/spento insieme al faro.)

Ogni volta che si preme l'interruttore luce, il faro commuta tra "On" e "Off". Quando il faro è acceso, anche la spia luce si accende.

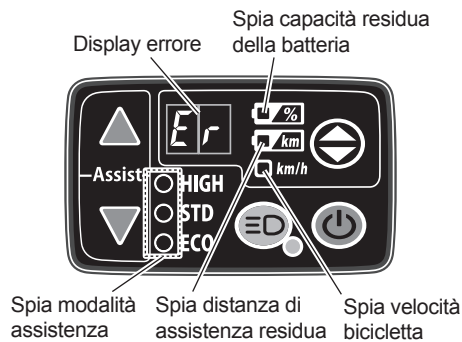


NOTA

Quando si preme l'interruttore luce, la retroilluminazione dell'unità display diventa più fioca.

Per l'impostazione "HIGH", solo "HI" si illumina sul display con la retroilluminazione.

FUNZIONI DELLO STRUMENTO E DEI COMANDI



○ Display di guasti rilevati dalla modalità diagnosi

Il sistema e-Bike Systems è dotato di una modalità diagnosi.

Quando si accende l'alimentazione dell'unità display, se è presente un malfunzionamento o un guasto in e-Bike Systems, i sistemi informano l'utente del guasto facendo lampeggiare alternativamente la spia modalità assistenza, la spia capacità residua della batteria, la spia distanza di assistenza residua e la spia velocità bicicletta e visualizzando "Er" sul display funzione. Fare riferimento a "RISOLUZIONE DEI PROBLEMI" in merito ai sintomi e ai rimedi per i display e i lampeggiamenti anomali.

! AVVERTENZA

Se viene visualizzato un guasto, far controllare la bicicletta da un concessionario al più presto possibile.




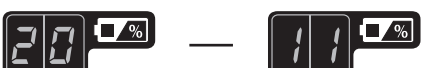


CONTROLLO DELLA CAPACITÀ RESIDUA DELLA BATTERIA

È possibile controllare la stima di quanta capacità residua sia presente nella batteria e in che misura sia carica. Il controllo può essere eseguito utilizzando l'indicatore capacità residua batteria dell'unità display o le spie indicatore capacità residua batteria della batteria.

NOTA

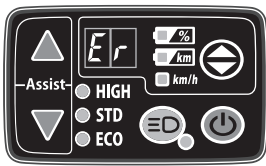
- Anche se la capacità della batteria arriva a 0 (zero), è comunque possibile utilizzare la bicicletta come una normale bicicletta.
- Se si utilizza un vecchio gruppo batteria, l'indicatore capacità residua della batteria potrebbe improvvisamente visualizzare una carica molto bassa quando si inizia a muoversi. Questo non è un malfunzionamento. Una volta che la marcia si stabilizza e il carico viene ridotto, viene visualizzato il valore corretto.

Display indicatore capacità residua della batteria e stima della capacità residua della batteria per l'unità display (Tipo LED)

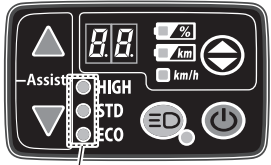
Display indicatore capacità residua della batteria	Stima della capacità residua della batteria	Situazione applicabile
	100–71 %	Quando la capacità batteria è compresa tra 100 % (FL) e 21 %, il display diminuisce in incrementi di 10 %.
	70–41 %	
	40–21 %	Quando la capacità batteria è compresa tra 20 % e 1 %, il display diminuisce in incrementi di 1 %.
	20–11 %	
 Lampeggiamento lento di numeri <intervallo di 0,7 secondi>	10–1 %	La capacità batteria residua è molto poca. Ricaricare la batteria al più presto.
 Lampeggiamento veloce di numeri <intervallo di 0,3 secondi>	0 %	La capacità batteria ha raggiunto 0 (zero). Ricaricare il gruppo batteria.

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

E-Bike Systems

Sintomo	Controllare	Azione
<p>Le spie modalità assistenza, la spia capacità residua della batteria, la spia distanza di assistenza residua lampeggiano in uno schema alternato (a intervalli di circa 0,2 secondi). Oppure, l'indicatore modalità assistenza e l'indicatore capacità batteria lampeggiano in uno schema alternato (a intervalli di 0,5 secondi).</p> 		<p>Ci potrebbe essere un problema di malfunzionamento all'interno dell'unità di trasmissione. Accendere l'alimentazione dell'unità display e lasciarla in questo stato per 5 minuti. Tutte le spie si spegneranno automaticamente. Accendere nuovamente l'unità.</p>
<p>L'unità display si spegne immediatamente (circa 4 secondi più tardi) dopo l'accensione dell'alimentazione.</p>	<p>I terminali di collegamento del gruppo batteria della bicicletta sono sporchi?</p>	<p>Rimuovere il gruppo batteria, pulire i terminali della bicicletta con un panno asciutto o un bastoncino cotonato, quindi installare nuovamente il gruppo batteria.</p>
<p>La distanza percorribile è diminuita.</p>	<p>Il gruppo batteria è completamente carico?</p>	<p>Ricaricare completamente il gruppo batteria (F).</p>
	<p>Si sta utilizzando il sistema con temperature basse?</p>	<p>La normale distanza percorribile viene ripristinata quando la temperatura ambiente aumenta. Inoltre, conservare il gruppo batteria in ambienti chiusi (in un luogo caldo) prima dell'uso aumenta la distanza percorribile in condizioni di freddo.</p>
	<p>Il gruppo batteria è esausto?</p>	<p>Sostituire il gruppo batteria.</p>

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Sintomo	Controllare	Azione
<p>Le spie modalità assistenza lampeggiano.</p>  <p>Spia modalità assistenza</p>		<p>Queste spie lampeggiano quando il sensore di velocità non è in grado di rilevare un segnale corretto.</p> <p>Spegnere l'alimentazione dell'unità display e quindi riaccenderla, selezionare la modalità assistenza e poi pedalare per una breve distanza.</p> <p>Inoltre, assicurarsi che il magnete sia montato correttamente sui raggi delle ruote.</p>