



**⚠ PROSZĘ DOKŁADNIE PRZECZYTAĆ
NINIEJSZĄ INSTRUKCJĘ!**
Zawiera ważne informacje dotyczące
bezpieczeństwa.

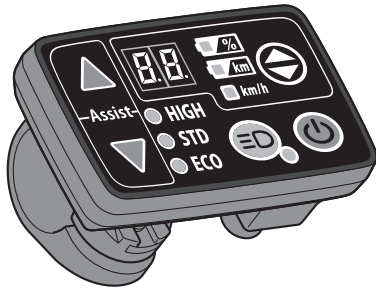
Wyświetlacz (LED)

ORYGINALNE INSTRUKCJE

OPIS

1

1. Wyświetlacz (LED)



SYSTEMY E-BIKE

Systemy e-Bike są skonstruowane w taki sposób, aby oferować użytkownikom optymalną efektywność.

Działają w ramach standardowych warunków, które określono w oparciu o takie czynniki jak siła nacisku na pedał, prędkość roweru i aktualny bieg.

Systemy e-Bike nie funkcjonują w następujących sytuacjach:

- Zasilanie elektryczne wyświetlacza jest wyłączone.
- Prędkość jazdy wynosi 25 km/h lub więcej.
- Użytkownik nie pedałuje.
- Akumulator nie jest naładowany.
- Aktywna jest automatyczna funkcja wyłączenia*.
* Zasilanie elektryczne wyłącza się automatycznie, gdy system e-Bike nie jest używany przez 5 minut.
- Tryb wspomagania ustawiony jest w trybie Off.

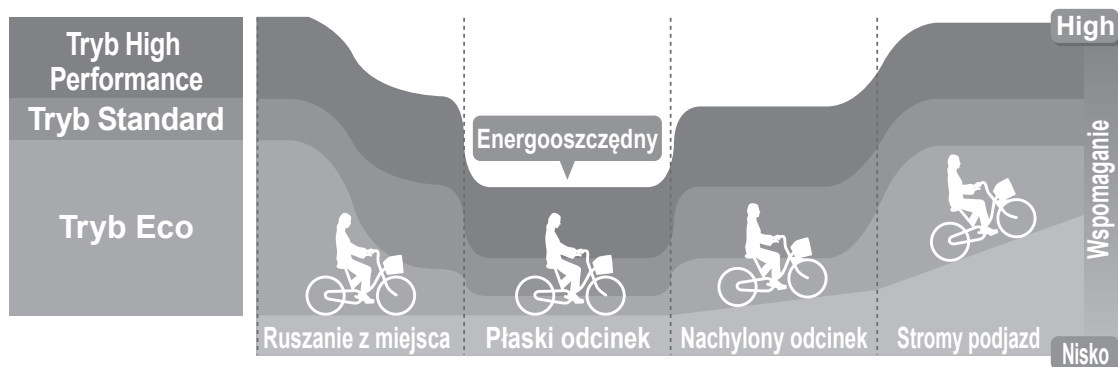
Dostępne są trzy rodzaje „trybów wspomagania”.

Wybrać tryb High-Performance, tryb Standard, tryb Eco i tryb Off, odpowiednio do warunków jazdy. Patrz „Wyświetlanie i przełączanie trybu wspomagania” w celu uzyskania informacji na temat przełączania między trybami wspomagania.

Tryb High Performance	Należy go stosować w celu zwiększenia wygody jazdy np. podczas podjeżdżania na strome wzniesienia.
Tryb Standard	Należy stosować go podczas jazdy na równych drogach lub podczas podjeżdżania na łagodne wzniesienie.
Tryb Eco	Należy stosować go w celu maksymalizacji zasięgu.
Tryb Off	Należy stosować go podczas jazdy bez wspomagania. Możliwe jest dalsze korzystanie z innych funkcji wyświetlacza.

SYSTEMY E-BIKE

Wykres wspomagania



Tryb High Performance

Tryb, który oferuje zawsze niezawodną i wydajną moc wspomagania.

Tryb Standard

Zalecany tryb, który zapewnia równowagę między mocą wspomagania i pozostałym odcinkiem jazdy ze wspomaganiem.

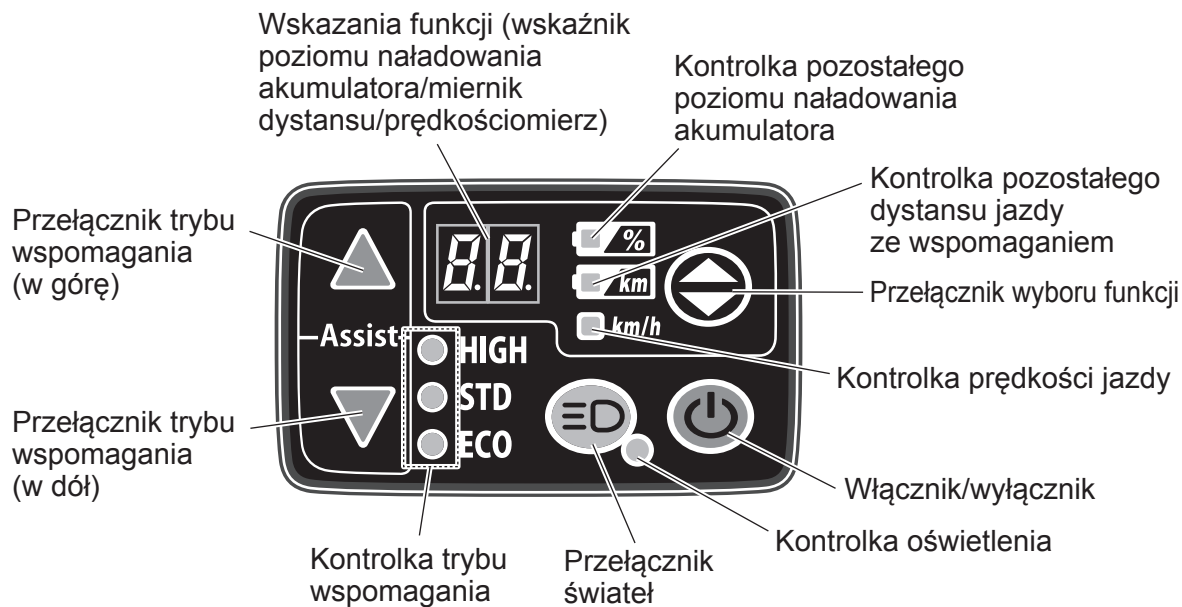
Tryb Eco

Tryb umożliwiający oszczędzanie mocy wspomagania i pokonywanie dłuższych odcinków jazdy ze wspomaganiem.

- Ten rysunek służy tylko do celów poglądowych. Rzeczywista moc zależy od warunków drogowych, wiatru i innych czynników.
- W trybie Off wspomaganie nie jest dostępne.

INSTRUMENTY I FUNKCJE STEROWANIA

Wyświetlacz (LED)



INSTRUMENTY I FUNKCJE STEROWANIA

Wyświetlacz (LED)

Wyświetlacz (LED) prezentuje podane niżej informacje i wskazania dotyczące warunków jazdy.



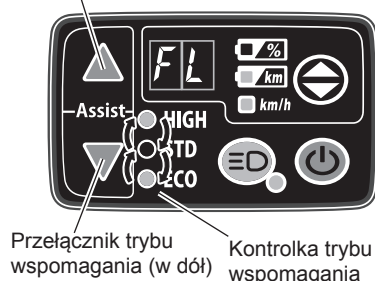
○ Zasilanie elektryczne „Wł./Wył.”

Każde naciśnięcie włącznika/wyłącznika powoduje włączenie lub wyłączenie zasilania elektrycznego. Jeśli zasilanie jest włączone, zaświecają się wszystkie kontrolki na wyświetlaczu na około 2 sekundy, a następnie znowu gasną. Następnie zaświeca się ponownie kontrolka trybu wspomagania „STD”, wskaźnik poziomu naładowania akumulatora i kontrolka pozostałego poziomu naładowania akumulatora (miernik dystansu i kontrolka pozostałego odcinka jazdy ze wspomaganiem lub prędkościomierz oraz kontrolka prędkości roweru).

WSKAZÓWKA

- Po włączeniu zasilania tryb wspomagania automatycznie ustawia się w trybie standardowym.
 - Nie stawiać stóp na pedałach w momencie włączania wyświetlacza. Poza tym nie ruszać z miejsca natychmiast po włączeniu wyświetlacza. Może to zmniejszyć moc wspomagania. (Niska moc wspomagania w jednym z tych przypadków nie jest usterką.) Jeśli przez przeoczenie jedna z wyżej wymienionych wskazówek zostanie zignorowana, należy zdjąć stopy z pedałów, ponownie włączyć zasilanie i poczekać chwilę (ok. 2 s) przed ruszeniem z miejsca.
-

Przełącznik trybu wspomagania (w górę)



○ Wskazania i przełączanie trybu wspomagania

Kontrolka trybu wspomagania wskazuje wybrany tryb wspomagania.

- Naciśnięcie przełącznika trybu wspomagania (w górę) powoduje zmianę trybu z Off na Eco, na Std. lub z Std. na High.
- Naciśnięcie przełącznika trybu wspomagania (w dół) powoduje zmianę trybu z High na Std. lub z Std. na Eco lub z Eco na Off.

WSKAZÓWKA

Dalsze przytrzymanie przełącznika trybu wspomagania (w górę) lub (w dół) nie powoduje dalszego przełączenia wyboru trybu wspomagania.

W trybie Off nie świeci się kontrolka trybu wspomagania.

INSTRUMENTY I FUNKCJE STEROWANIA



○ Wyświetlanie i przełączanie wskazania poziomu naładowania, miernika dystansu, prędkościomierza

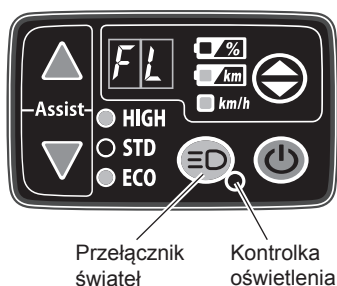
Możliwe jest wyświetlenie wskazania poziomu naładowania akumulatora, miernika dystansu lub prędkościomierza. Wskaźnik poziomu naładowania akumulatora wskazuje szacunkowy pozostały poziom naładowania akumulatora, miernik dystansu wskazuje szacunkowy pozostały dystans jazdy ze wspomaganie (km) z pozostałym poziomem naładowania akumulatora (w trybie wspomaganie Off wyświetla się prędkościomierz, jednak nie jest pokazywany pozostały dystans jazdy ze wspomaganie).

Za każdym razem, gdy zostanie naciśnięty przycisk wyboru funkcji, następuje przełączenie wskazania funkcji i zaświeca się kontrolka pozostałego poziomu naładowania, kontrolka pozostałego dystansu jazdy ze wspomaganie lub kontrolka prędkości roweru.

Patrz „SPRAWDZENIE POZOSTAŁEGO POZIOMU NAŁADOWANIA” w celu uzyskania informacji na temat szacowania pozostałego poziomu naładowania akumulatora.

WSKAZÓWKA

Włączenie zasilania powoduje wyświetlenie na wyświetlaczu funkcji punktów, które zostały wybrane jako ostatnie. Jeśli widoczny jest prędkościomierz i pozostały poziom naładowania spadnie do 20%, 10% lub 0%, wyświetlacz przełącza się automatycznie na wskazanie poziomu naładowania akumulatora.



○ Reflektor „Wł./Wył.” (dotyczy tylko modeli, w których reflektory są zasilane przez akumulator. Tylnie światło zasilane przez akumulator włącza/wyłącza się razem z reflektorem).

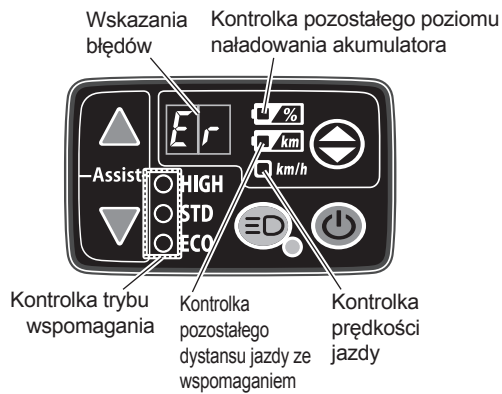
Każde naciśnięcie przełącznika świateł powoduje włączenie lub wyłączenie reflektora. Jeśli świeci się reflektor, świeci się również kontrolka oświetlenia.

WSKAZÓWKA

Naciśnięcie przełącznika świateł powoduje przyciemnienie podświetlenia wyświetlacza.

Na wyświetlaczu zamiast „HIGH” pojawia się tylko „HI” z podświetleniem.

INSTRUMENTY I FUNKCJE STEROWANIA



○ Wskazania błędów wykrytych w trybie diagnostycznym

Systemy e-Bike mają tryb diagnostyczny.

System e-Bike sygnalizuje włączenie zasilania wyświetlaczem oraz wystąpienie usterki lub błędu systemu poprzez naprzemienne miganie kontrolki trybu wspomagania, pozostałego poziomu naładowania akumulatora, pozostałego dystansu jazdy ze wspomaganiem i prędkości roweru oraz wyświetlenie „Er” na wyświetlaczu funkcji. Patrz „WYSZUKIWANIE BŁĘDÓW” w zakresie informacji o objawach usterek i sposobach ich usuwania w razie wystąpienia nietypowych wskazań i nietypowego migania.

OSTRZEŻENIE

Jeśli widoczne jest wskazanie błędu, jak najszybciej zleć sprawdzenie roweru w punkcie sprzedaży.



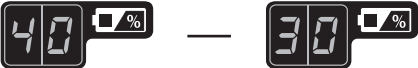

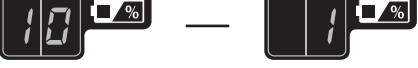

SPRAWDZENIE POZOSTAŁEGO POZIOMU NAŁADOWANIA

Można sprawdzić szacunkową wartość pozostałego poziomu naładowania akumulatora. Można to zrobić przy użyciu wskaźnika pozostałego poziomu naładowania na jednostce wyświetlającej lub kontrolki wskaźnika poziomu naładowania na akumulatorze.

WSKAZÓWKA

- Nawet jeśli poziom naładowania akumulatora osiągnie 0 (zero), można korzystać z roweru w normalny sposób.
- Jeśli stosowany jest stary akumulator, wskaźnik poziomu naładowania akumulatora może nagle zasignalizować bardzo niską moc w momencie ruszania z miejsca. Nie jest to usterką. Jeśli jazda ma stabilny charakter i obciążenie się zmniejszy, wyświetli się prawidłowa wartość.

Wyświetlanie pozostałego poziomu naładowania akumulatora i szacunkowej pozostałej wartości poziomu naładowania na wyświetlaczu (LED)

Wskaźnik pozostałego poziomu naładowania akumulatora	Szacowanie pozostałego poziomu naładowania akumulatora	Wymagane czynności
	100–71%	Jeśli poziom naładowania akumulatora wynosi od 100% (FL) do 21%, wskaźnik zmniejsza się w krokach co 10%.
	70–41%	
	40–21%	
	20–11%	Jeśli poziom naładowania akumulatora wynosi od 20% do 1%, wskaźnik zmniejsza się w krokach co 1%.
 Wolne miganie cyfr <co 0,7 s>	10–1%	Poziom naładowania akumulatora jest bardzo niski. Należy wkrótce naładować akumulator.
 Szybkie miganie liczb <co 0,3 s>	0%	Poziom naładowania akumulatora osiągnął 0 (zero). Należy naładować akumulator.

WYSZUKIWANIE BŁĘDÓW

Systemy e-Bike

Objaw	Kontrola	Czynność
<p>Kontrolki trybu wspomagania, kontrolka pozostałego poziomu naładowania akumulatora, kontrolka pozostałego dystansu jazdy ze wspomaganiem migają naprzemiennie (co ok. 0,2 s). Ewent. wskazanie trybu wspomagania i poziomu naładowania akumulatora migają naprzemiennie (co 0,5 s).</p> 		<p>Mógł wystąpić problem lub usterka wewnątrz jednostki napędowej. Włączyć zasilanie wyświetlacza i pozostawić go na 5 minut. Wszystkie kontrolki gasną automatycznie. Ponownie włączyć zasilanie elektryczne.</p>
<p>Wyświetlacz wyłącza się bezpośrednio (po ok. 4 s) po włączeniu zasilania.</p>	<p>Czy styki łączeniowe na akumulatorze roweru są zabrudzone?</p>	<p>Zdjąć akumulator, wyczyścić złącza suchą szmatką lub wacikiem, a następnie ponownie zamontować akumulator.</p>
<p>Dystans przejazdu zmniejszył się.</p>	<p>Czy akumulator jest całkowicie naładowany?</p>	<p>Naładować całkowicie akumulator (F).</p>
	<p>Czy system używany jest pod pewnymi warunkami w niskich temperaturach?</p>	<p>Normalny dystans zostaje przywrócony, gdy wzrośnie temperatura otoczenia. Dodatkowo, gdy panuje niska temperatura, dystans można poprawić, przechowując akumulator w pomieszczeniu (w ciepłym miejscu) zanim zostanie użyty.</p>
	<p>Czy akumulator jest zużyty?</p>	<p>Wymienić akumulator.</p>
<p>Kontrolki trybu wspomagania migają.</p>  <p>Kontrolka trybu wspomagania</p>		<p>Kontrolki te migają, gdy czujnik prędkości nie odbiera prawidłowego sygnału. Wyłączyć, a następnie włączyć ponownie zasilanie wyświetlacza, wybrać tryb wspomagania i przejechać krótki odcinek. Zwrócić uwagę, czy magnes jest prawidłowo zamontowany na szprychach roweru.</p>