



**⚠ STAROSTLIVO SI PREČÍTAJTE TENTO NÁVOD!**  
Obsahuje dôležité bezpečnostné informácie.

# Zobrazovacia jednotka (typ LED)

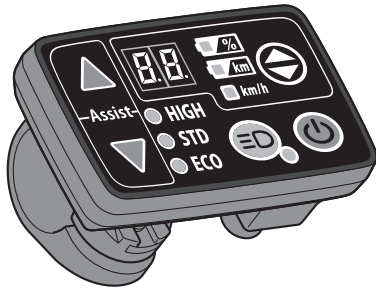
## ORIGINÁL NÁVODY

# OPIS

---

1

1. Zobrazovacia jednotka (typ LED)



# SYSTÉMY E-BIKE

---

## Systémy e-Bike sú skonštruované tak, aby vám poskytovali optimálnu podporu.

Pomôžu vám v rámci štandardného rozsahu, ktorý sa zakladá na faktoroch ako sila šliapania do pedálov, rýchlosť bicykla a aktuálny prevodový stupeň.

Systémy e-Bike nefungujú v nasledujúcich situáciách:

- Keď je zásobovanie zobrazovacej jednotky prúdom vypnuté.
- Keď jazdíte rýchlosťou 25 km/h alebo rýchlejšie.
- Keď nešliapete do pedálov.
- Keď nie je k dispozícii žiadne zvyškové nabitie akumulátora.
- Keď je v prevádzke funkcia automatického vypnutia\*.  
\* Zásobovanie prúdom sa vypne automaticky, keď systém e-Bike nepoužívate 5 minút.
- Keď je režim podpory nastavený v režime Vyp.

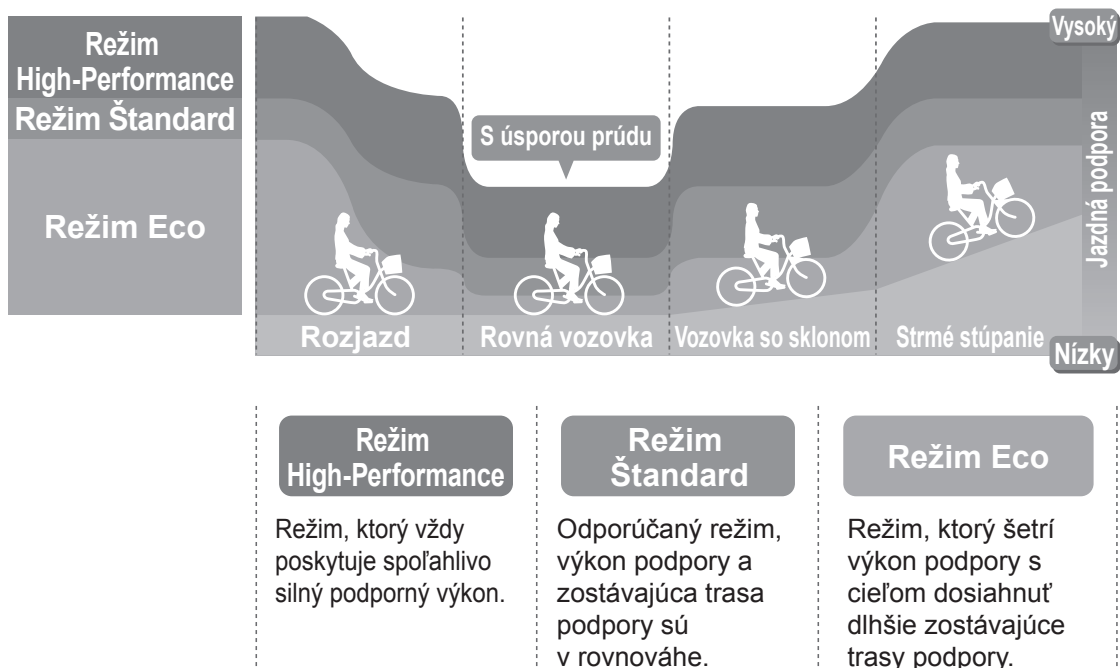
## K dispozícii sú tri druhy „Režimov podpory“.

V závislosti od svojich podmienok jazdy vyberte z režimu High-Performance, režimu Štandard, režimu ECO a režimu Vyp. Informácie o prepínaní medzi režimami podpory pozri „Zobrazenia a prepnutie režimu podpory“.

<b>Režim High-Performance</b>	Tento režim použite, keď chcete jazdiť pohodlnejšie, ako pri jazde hore strmým stúpaním.
<b>Režim Štandard</b>	Použite ho pri jazde na rovných cestách alebo pri jazde v ľahkých stúpaniach.
<b>Režim Eco</b>	Použite ho, keď chcete dosiahnuť čo najlepší dojazd.
<b>Režim Vyp.</b>	Použite ho, keď chcete jazdiť bez podpory výkonu. Naďalej môžete používať iné funkcie zobrazovacej jednotky.

# SYSTEMY E-BIKE

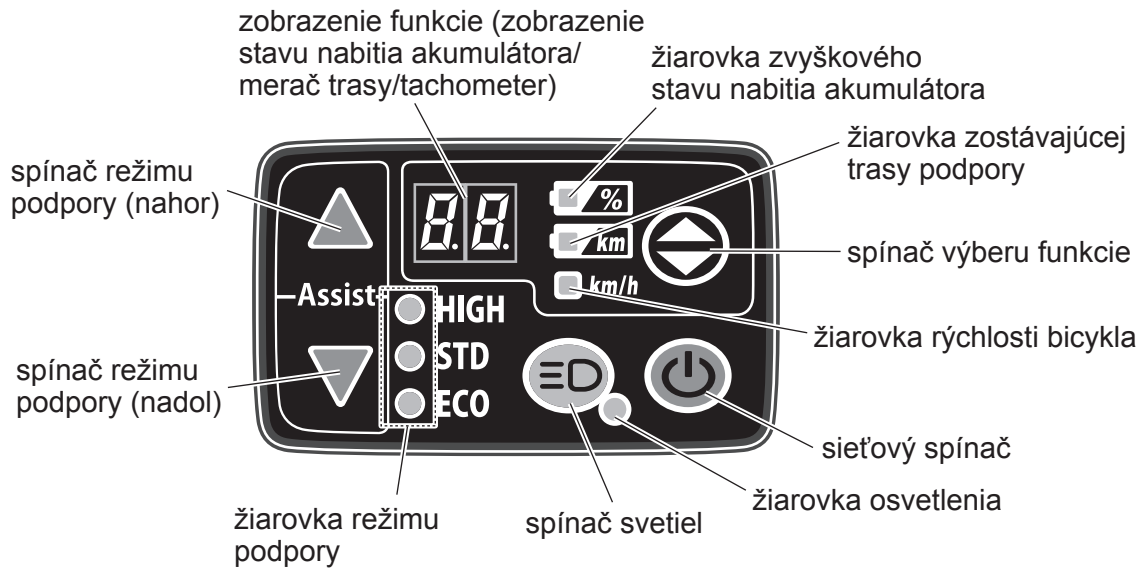
## Diagram podpory výkonu



- Tento obrázok slúži len na referenčné účely. Skutočný výkon sa môže odlišovať v závislosti od podmienok vozovky, vetra a iných faktorov.
- V režime Vyp. nie je podpora pri jazde k dispozícii.

# PRVKY A RIADIACE FUNKCIE

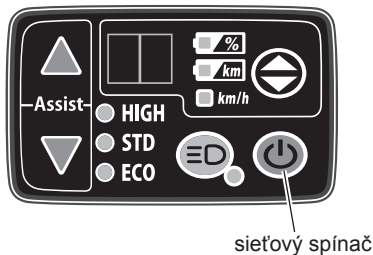
## Zobrazovacia jednotka (typ LED)



# PRVKY A RIADIACE FUNKCIE

## Zobrazovacia jednotka (typ LED)

Zobrazovacia jednotka (typ LED) ponúka nasledujúce možnosti ovládania a informačných zobrazení.



sieťový spínač

### ○ Zásobovanie prúdom „Zap./Vyp.“

Vždy, keď stlačíte sieťový vypínač, prepína sa zásobovanie prúdom medzi „Zap.“ a „Vyp.“. Keď je zapnuté zásobovanie prúdom, rozsvietia sa všetky žiarovky na zobrazení na približne 2 sekundy a potom znova zhasnú. Potom sa znova rozsvietia „STD“ žiarovka režimu podpory, zobrazenie stavu nabitia akumulátora a žiarovka zvyškového stavu nabitia akumulátora (merač trasy a žiarovka zostávajúcej trasy podpory alebo tachometer a žiarovka rýchlosti bicykla).

## UPOZORNENIE

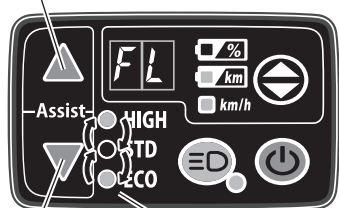
- Keď zapnete zásobovanie prúdom, režim podpory sa automaticky nastaví na štandardný režim.
- Nedávajte svoje nohy na pedále, keď zapínate zobrazovaciu jednotku. Takisto nevyštartujte ihneď po zapnutí zobrazovacej jednotky. Mohol by sa tým oslabiť výkon jazdnej podpory. (Slabý výkon jazdnej podpory v niektorom z týchto prípadoch nepredstavuje chybnú funkciu.) Ak ste nedopatrením nedodržali niektoré z vyššie uvedených upozornení, zložte svoje nohy z pedálov, znova zapnite zásobovanie prúdom a počkajte moment (asi 2 sekundy), skôr ako sa pohnete.

### ○ Zobrazenia a prepínanie režimu podpory

Žiarovka režimu podpory ukazuje zvolený režim podpory.

- Keď zatlačíte spínač režimu podpory (nahor), mení sa režim z „OFF“ na „ECO“ na „STD“ alebo z „STD“ na „HIGH“.
- Keď zatlačíte spínač režimu podpory (nadol), mení sa režim z „HIGH“ na „STD“ alebo z „STD“ na „ECO“ alebo „ECO“ na „OFF“.

spínač režimu podpory (nahor)



spínač režimu podpory (nadol)

žiarovka režimu podpory

## UPOZORNENIE

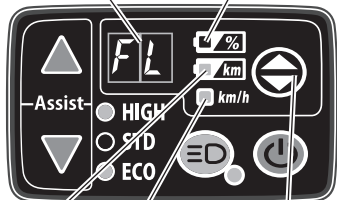
Ďalším stláčaním spínača režimov podpory nedochádza k ďalšiemu výberu režimu podpory.

V režime Vyp. sa žiarovka režimu podpory nerozsvieti.

# PRVKY A RIADIACE FUNKCIE

zobrazenie funkcie (zobrazenie stavu nabitia akumulátora/ merač trasy/tachometer)

žiarovka zvyškového stavu nabitia akumulátora



žiarovka zostávajúcej trasy podpory

žiarovka rýchlosti bicykla

spínač výberu funkcie

## ○ Zobrazenia a prepínanie zobrazenia stavu nabitia akumulátora, merač trasy, tachometer

Môže zobraziť indikáciu stavu nabitia akumulátora, merač trasy alebo tachometer.

Zobrazenie stavu nabitia akumulátora ukazuje odhad, aká kapacita zostáva v akumulátore, merač trasy ukazuje odhad zostávajúcej trasy podpory (kilometer) so zvyškovým nabitím akumulátora (V režime podpory Vyp. sa zobrazuje tachometer, zostávajúca trasa podpory sa nezobrazuje.)

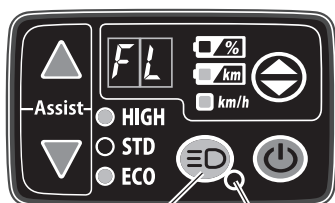
V každom prípade, keď stlačíte spínač výberu funkcie, prepne sa zobrazenie funkcie a rozsvieti sa žiarovka zvyškového stavu nabitia akumulátora, žiarovka zostávajúcej trasy podpory alebo žiarovka rýchlosti bicykla.

Na zistenie informácií o odhadovanom zvyškovom nabití akumulátora pozri „KONTROLA ZVYŠKOVÉHO STAVU NABITIA AKUMULÁTORA“.

## UPOZORNENIE

Keď zapnete zásobovanie prúdom, ukážu sa na zobrazení funkcie body, ktoré boli vybraté ako posledné.

Keď sa zobrazuje tachometer a zvyškové nabitie akumulátora poklesne na 20 %, 10 % alebo 0 %, prepne sa zobrazovacia jednotka automaticky na zobrazenie stavu nabitia akumulátora.



spínač svetiel

žiarovka osvetlenia

## ○ Svetlomety „Zap./Vyp.“ (Platí len pre modely, pri ktorých sú svetlomety napájané akumulátorom. Koncové svetlo, ktoré je napájané akumulátorom, sa zapína/vypína svetlomety.)

Vždy, keď stlačíte spínač svetla, prepne sa svetlomet medzi „Zap.“ a „Vyp.“. Keď svieti svetlomet, svieti takisto žiarovka osvetlenia.

## UPOZORNENIE

Keď stlačíte spínač svetiel, osvetlenie pozadia na zobrazovacej jednotke stmavne.

Pre „HIGH“ svieti len „HI“ na zobrazení s osvetlením pozadia.

# PRVKY A RIADIACE FUNKCIE

---



## ○ Zobrazenie chýb, ktoré rozpoznal režim diagnostiky

Systémy e-Bike disponujú režimom diagnostiky. Keď zapnete zásobovanie zobrazovacej jednotky prúdom a v systéme e-Bike je chybná funkcia alebo chyba, systém vás na to upozorní tým, že budú striedavo blikať žiarovky režimu podpory, zvyškového stavu nabitia akumulátora, zostávajúcej trasy podpory a rýchlosti bicykla a na zobrazení funkcie sa zobrazí „Er“. Ohľadom symptómov a pomoci pri abnormálnych zobrazeniach a abnormálnom blikaní pozri „VYHLÁDÁVANIE CHÝB“.

## **! POZOR**

**Keď sa zobrazí chyba, nechajte svoj bicykel čo najskôr skontrolovať predajcovi.**

---





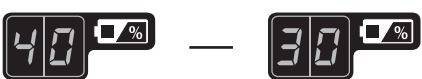
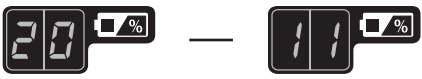
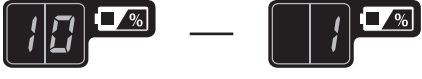

# KONTROLA ZVYŠKOVÉHO STAVU NABITIA AKUMULÁTORA

Máte možnosť skontrolovať odhad nabitia, ktoré je ešte v akumulátore a nakoľko je nabitý. Kontrolu môžete vykonať pomocou zobrazenia stavu nabitia akumulátora zobrazovacej jednotky alebo žiaroviek na zobrazení stavu nabitia akumulátora na akumulátore.

## UPOZORNENIE

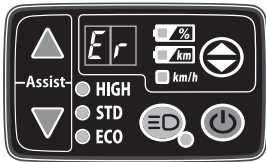

- Aj keď stav nabitia akumulátora dosiahne 0 (nula), môžete ešte bicykel používať ako bežný bicykel.
- Keď používate starý akumulátor, môže zobrazenie stavu nabitia akumulátora náhle zobrazit' veľmi nízky výkon, keď sa vydáte na cestu. Nejde o chybnú funkciu. Hneď ako bude jazda stabilná a záťaž sa zníži, zobrazí sa správna hodnota.

## Zobrazenie zvyškového stavu nabitia akumulátora a odhad zvyškového stavu nabitia akumulátora pre zobrazovaciu jednotku (typ LED)

Zobrazenie zvyškového stavu nabitia akumulátora	Odhad zvyškového stavu nabitia akumulátora	Možná situácia
	100 – 71 %	Keď je stav nabitia akumulátora medzi 100 % (FL) a 21 %, zobrazenie bude klesať v krokoch po 10 %.
	70 – 41 %	
	40 – 21 %	
	20 – 11 %	Keď je stav nabitia akumulátora medzi 20 % a 1 %, zobrazenie bude klesať v krokoch po 1 %.
 <p>Pomalé blikanie čísel, interval &lt;0,7 sekundy&gt;</p>	10 – 1 %	Zostáva už len veľmi nízky stav nabitia akumulátora. Nabite akumulátor v blízkom čase.
 <p>Rýchle blikanie čísel, interval &lt;0,3 sekundy&gt;</p>	0 %	Stav nabitia akumulátora dosiahol 0 (nula). Nabite akumulátor.

# VYHL'ADÁVANIE CHÝB

## Systemy E-Bike

Symptóm	Skontrolovať	Akcia
<p>Žiarovky režimu podpory, žiarovka zvyškového stavu nabitia akumulátora, žiarovka zostávajúcej trasy podpory blikajú v striedavom vzorci (v intervale približne 0,2 sekundy). Alebo zobrazenie režimu podpory a zobrazenie stavu nabitia akumulátora blikajú v striedavom vzorci (v intervale 0,5 sekundy).</p> 		<p>Príčinou môže byť problém s chybnou funkciou vo vnútri pohonnej jednotky. Zapnite zásobovanie zobrazovacej jednotky prúdom a nechajte ju na 5 minút v pokoji. Všetky diódy zhasnú automaticky. Znova zapnite zásobovanie prúdom.</p>
<p>Zobrazovacia jednotka sa vypne bezprostredne (približne po 4 sekundách) po zapnutí zásobovania prúdom.</p>	<p>Nie sú znečistené spojovacie kontakty na akumulátore bicykla?</p>	<p>Odoberte akumulátor, vyčistite prípojky suchou utierkou alebo vatovou tyčinkou a znova namontujte akumulátor.</p>
<p>Dojazd sa znížil.</p>	<p>Nabíli ste akumulátor úplne?</p>	<p>Nabite akumulátor úplne (F).</p>
	<p>Používate systém pri podmienkach s nízkymi teplotami.</p>	<p>Normálny dojazd sa nastaví znova, keď stúpne teplota okolia. Dojazd za chladných podmienok sa dodatočne zlepší, ak akumulátor pred použitím uschováte vnútri (na teplom mieste)</p>
	<p>Je akumulátor vybitý?</p>	<p>Vymeňte akumulátor.</p>
<p>Žiarovky režimu podpory blikajú.</p>  <p>žiarovka režimu podpory</p>		<p>Tieto žiarovky blikajú, keď nedokáže snímač rýchlosti prijať správny signál. Vypnite a znova zapnite zásobovanie zobrazovacej jednotky prúdom, vyberte režim podpory a potom prejdite krátku trasu. Dbajte takisto na to, aby bol magnet správne namontovaný na spicoch kolies.</p>