



**⚠ LÆS VENLIGST DENNE VEJLEDNING
OMHYGGELIGT IGENNEM!**
Den indeholder vigtige sikkerhedsoplysninger.

Motor Displayenhed Batteri Oplader

ORIGINAL DRIFTSVEJLENING Yamaha PW-X 2017

INDHOLDSFORTEGNELSE

INDLEDNING	1
ADVARSELS- OG SPECIFIKATIONSSKILTENES POSITION	4
BESKRIVELSE	6
PW-X E-BIKE SYSTEME.....	7
SIKKERHEDSOPLYSNINGER	10
INSTRUMENTER OG STYREFUNKTIONER.....	13
BATTERI OG OPLADNING	33
KONTROL AF DET RESTERENDE BATTERINIVEAU.....	41
KONTROL INDEN IBRUGTAGNING.....	43
RENGØRING, VEDLIGEHOLDELSE OG OPBEVARING	44
TRANSPORT	46
FORBRUGERINFORMATION	47
FEJLFINDING	48
TEKNISKE DATA.....	54

INDLEDNING

Denne originalvejledning omhandler motoren, displayenheden, batteriet og opladeren.

HVIS ADVARSLERNE I DENNE VEJLEDNING IKKE OVERHOLDES, KAN DET MEDFØRE ALVORLIGE KVÆSTELSER ELLER DØD.

Særligt vigtige oplysninger er i denne vejledning markeret på følgende måde:

	Dette er sikkerheds-advarselssymbolet. Det advarer mod potentielle farer for kvæstelser. Følg alle sikkerhedsanvisninger, der er beskrevet i forbindelse med dette symbol, for at undgå eventuelle alvorlige eller dødbringende kvæstelser.
 ADVARSEL	Symbolet ADVARSEL henviser til en farlig situation, som kan medføre dødbringende eller alvorlige kvæstelser, hvis ikke den undgås.
VIGTIGT	Symbolet VIGTIGT betyder, at der skal indledes særlige beskyttelsesforanstaltninger for at undgå, at køretøjet beskadiges eller der opstår anden materiel skade.
BEMÆRK	Symbolet BEMÆRK står i forbindelse med en ekstra information, der forenkler eller forklarer bestemte processer eller arbejder.

 **Kendetegner forbudte handlinger, som du af sikkerhedsmæssige årsager ikke må gennemføre.**

* Produkter og specifikationer kan ændres uden forudgående varsel.

INDLEDNING



Bluetooth®-ordmærket og -logoer er registrerede varemærker hos Bluetooth SIG, Inc., og enhver anvendelse af disse varemærker ved YAMAHA MOTOR CO., LTD. sker under licens.

INDLEDNING

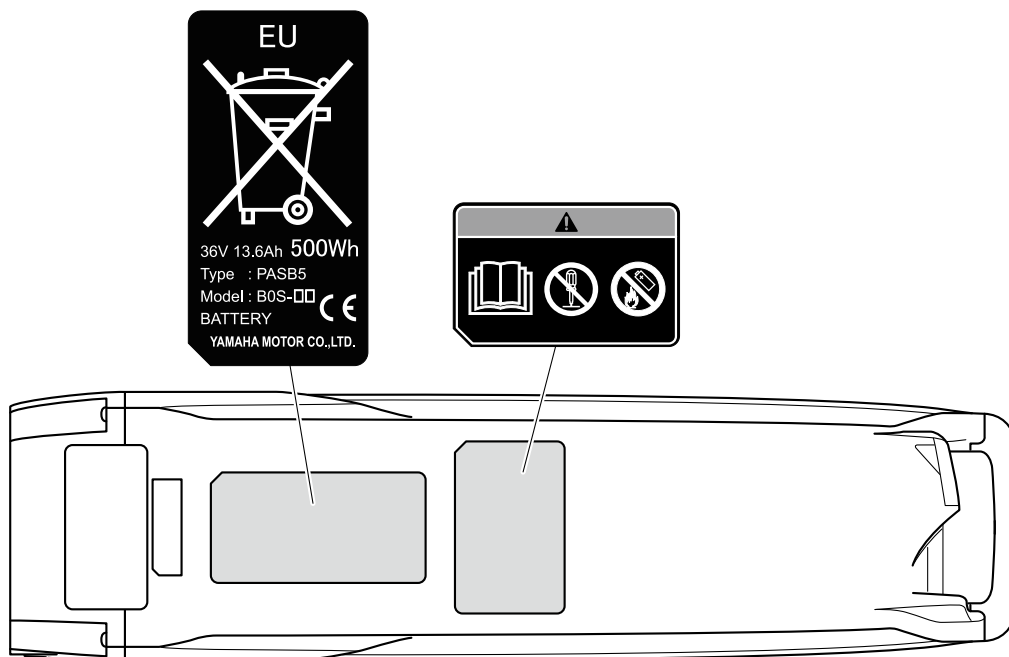
Gør dig venligst fortrolig med de lokale færdselslove og -bestemmelser, inden du anvender en cykel med dette elcykelsystem.

**Motor, displayenhed,
batteri, oplader
ORIGINAL DRIFTSVEJLENING
©2016 Yamaha Motor Co., Ltd.
1. oplæg, September 2016
Med forbehold for alle rettigheder.
Eftertryk, mangfoldiggørelse og udbredelse,
også i uddrag, er uden skriftlig tilladelse fra
Yamaha Motor Co., Ltd. ikke tilladt.
Trykt i Japan**

ADVARSELS- OG SPECIFIKATIONS- SKILTENES POSITION

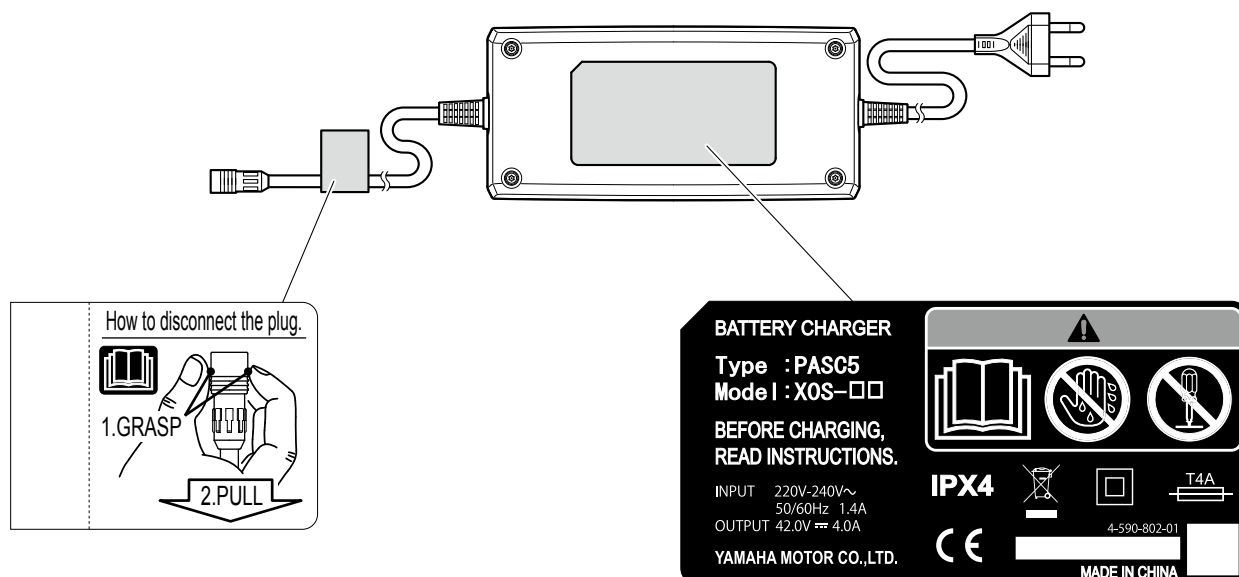
Læs og forstå alle skilte på dit batteri og din oplader. Disse skilte indeholder vigtige oplysninger for sikker og korrekt drift. Fjern aldrig nogen skilte fra batteriet og opladeren.

Batteri



ADVARSELS- OG SPECIFIKATIONS-SKILTENES POSITION

Oplader

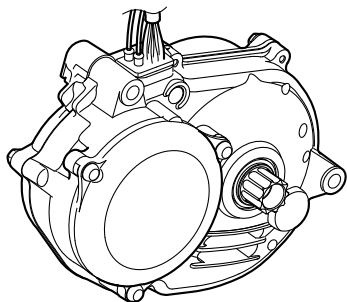


Gør dig bekendt med følgende symboler, og læs den forklarende tekst, tjek derefter de symboler, der er relevante for din model.

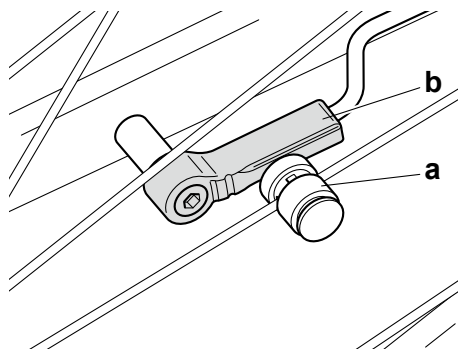
	Læs betjeningsvejledningen.
	Bortskaf ikke ved at kaste det i åben ild
	Må ikke skilles ad
	Må ikke anvendes med våde hænder.

BESKRIVELSE

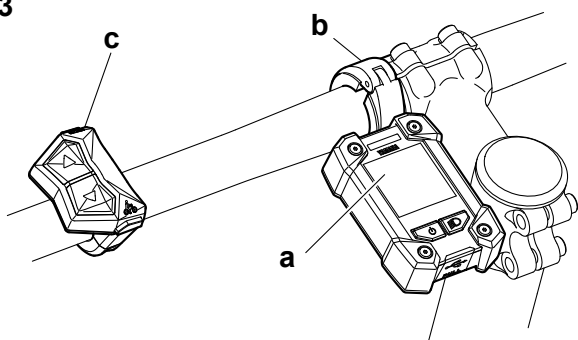
1



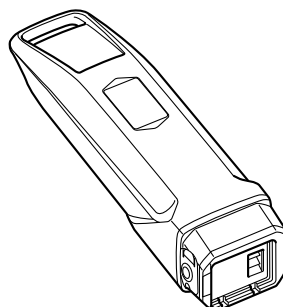
2



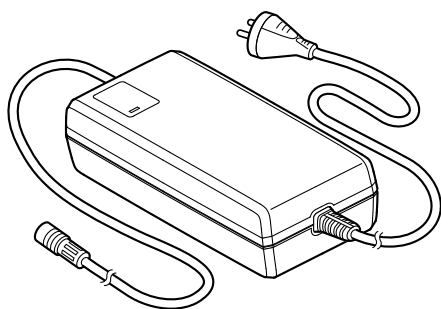
3



4



5



1. Motor
2. Indstillet hastighedssensor
 - a) Magnetsensor lagertype
 - b) Optage
3. Displayenhed
 - a) Display
 - b) Holder
 - c) Kontakt
4. Batteri (400 Wh/500 Wh)
5. Oplader

PW-X E-BIKE SYSTEME

Elcykelsystemer er konstrueret således, at de yder optimal hjælp.

De øger din ydeevne inden for et standardområde, som baserer på den kraft, hvormed du træder på pedalen, på din cykelhastighed og på det aktuelle gear.

Elcykelsystemerne giver ikke hjælp i følgende situationer:

- Hvis displayenhedens strømforsyning er slukket.
- Hvis du kører 25 km/t eller hurtigere.
- Hvis du ikke træder på pedalerne, og hvis kontakten for Walk Assist er koblet fra.
- Hvis batteriet er helt afladet.
- Hvis den automatiske slukkefunktion* er koblet til.

* Strømforsyningen slukker automatisk, hvis elcyklen ikke har bevæget sig i 5 minutter.

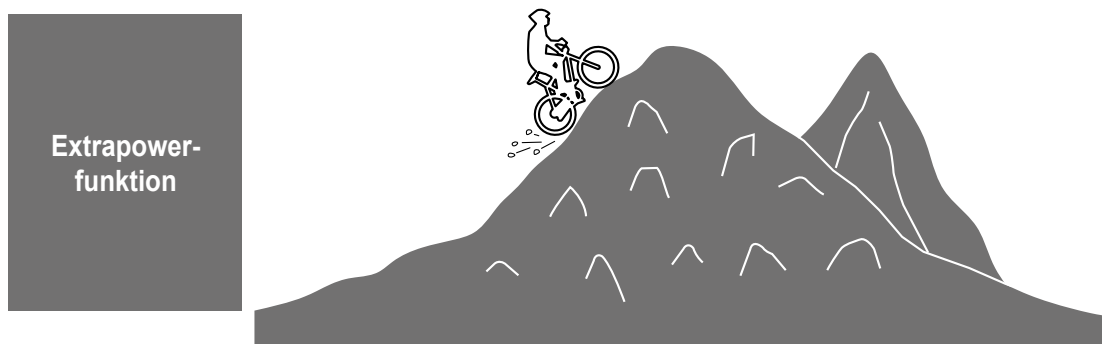
- Hvis hjælpefunktionen er slukket.

PW-X E-BIKE SYSTEME

Der findes flere forskellige hjælpefunktioner.

Vælg mellem Extrapower-funktion, High-Performance-funktion, Standard-funktion, Eco-funktion, +Eco-funktion og OFF-funktion, passende til dine kørselsbetingelser.

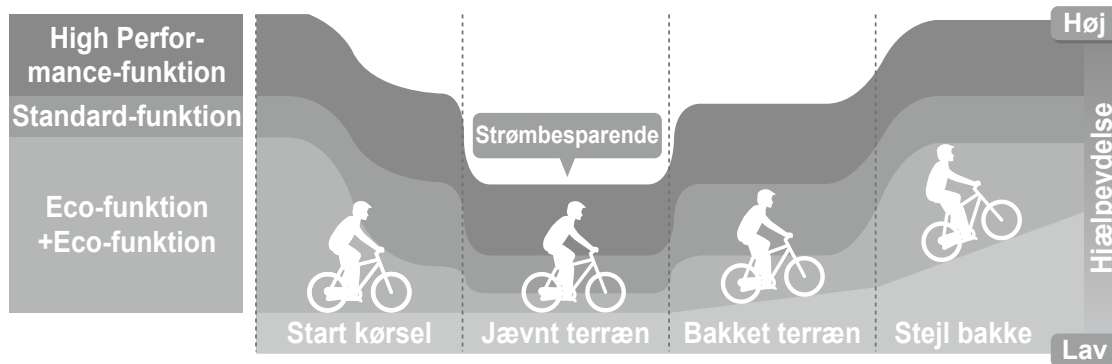
Se „Hjælpefunktion, indikatorer og skift“ for oplysninger om skift mellem hjælpefunktionerne.



* Denne illustration er kun vejledende.

Den faktiske ydeevne kan variere, afhængig af undergrunden, vindstyrken og andre faktorer.

Extrapower-funktion	Til brug i stigende og ujævnt terræn.
----------------------------	---------------------------------------



* Denne illustration er kun vejledende.

Den faktiske ydeevne kan variere, afhængig af undergrunden, vindstyrken og andre faktorer.

High Performance-funktion	Vælg denne funktion, hvis du vil køre komfortabelt, f.eks. når du kører op ad en stejl bakke.
Standard-funktion	Vælg denne funktion, når du kører på jævn vej, eller når du kører op ad en mindre stejl bakke.
Eco-funktion +Eco-funktion	Vælg denne funktion, hvis du vil køre så langt som muligt.
Sluk-funktion	Vælg denne funktion, hvis du vil køre uden assistance. Du kan stadig vælge de øvrige funktioner på displayenheden

PW-X E-BIKE SYSTEME

Faktorer, der kan nedsætte den resterende rækkevidde med hjælpefunktion

Den resterende rækkevidde nedsættes, hvis du kører under følgende betingelser:

- Hyppige start og stop
- Mange stejle bakker
- Ujævn undergrund
- Transport af tung last
- Kørsel med børn
- Kørsel ved kraftig modvind
- Lav lufttemperatur
- Slidt batteri
- Ved brug af forlygterne (gælder kun for modeller, hvor lygterne er forbundet til batteriet)
- Den resterende rækkevidde nedsættes ligeledes, hvis cyklen ikke vedligeholdes korrekt.

Eksempler for utilstrækkelig vedligehold, der kan reducere den resterende rækkevidde:

- Lavt dæktryk
- Kæden mangler smøring
- Bremsen er altid trukket

SIKKERHEDSOPLYSNINGER

Anvend aldrig denne oplader til at oplade andre el-apparater.

Anvend ikke andre opladere eller opladningsmetoder for at oplade disse særlige batterier. Brug af andre opladere kan medføre brand, eksplosion eller beskadigelse af batterierne.

Denne oplader må kun bruges af børn over 8 år og personer med nedsatte fysiske, sensoriske eller intellektuelle evner eller personer, der mangler erfaring og viden, såfremt de er under opsyn eller er blevet instrueret i sikker brug af opladeren, og hvis de har forstået de farer, der udgår fra den. Børn må ikke lege med opladeren. Rengøring og kundevedligehold må ikke udføres af børn, medmindre de er under opsyn.

Selv om opladeren er vandtæt, nedsæk den aldrig i vand eller andre væsker. Anvend desuden aldrig opladeren, hvis forbindelserne er våde.

Håndter eller rør aldrig ved stikket, opladerstikket eller opladerkontakterne med våde hænder. Det kan medføre elektrisk stød.

Rør ikke opladerkontakterne med genstande af metal. Vær opmærksom på, at ingen fremmedlegemer kortslutter kontakterne. Det kan medføre elektrisk stød, ild eller beskadigelse af opladeren.

Fjern med jævne mellemrum støv fra stikket. Fugt eller andre problemer kan nedsætte isoleringens effektivitet, og det kan resultere i ild.

Afmonter aldrig opladeren, og foretag aldrig ændringer på den. Det kan medføre ild eller elektrisk stød.

Anvend den ikke i forbindelse med et multistik eller en forlængerledning. Brug af et multistik el.lign. kan overbelaste netværket og medføre ild.

Anvend den ikke, hvis kablet er bundet sammen eller rullet op, og opbevar den ikke, mens kablet er rullet op omkring opladerens kabinet. Et beskadiget kabel kan medføre ild eller elektrisk stød.

Sæt stikket og opladerstikket fast ind i stikkontakten. Hvis stik og opladerstik ikke sættes fast ind i stikkontakten, kan det medføre ild på grund af elektrisk stød eller overophedning.

Brug ikke opladeren i nærheden af brændbart materiale eller gas. Det kan medføre ild eller eksplosion.

Afdæk aldrig opladeren, eller placer aldrig andre genstande oven på opladeren, mens den oplader. Det kan medføre intern overophedning og dermed ild.

Ladeapparatet må ikke falde ned, og det må ikke udsættes for kraftige stød. Ellers kan det forårsage ild eller elektrisk stød.

Opbevar batteriet og ladeapparatet utilgængeligt for børn.

Rør ikke ved batteriet eller opladeren under selve opladningen. Da batteriet eller opladeren opvarmes til 40–70 °C under opladningsprocessen, kan berøring medføre lavtemperaturforbrændinger.

SIKKERHEDSOPLYSNINGER

Må ikke anvendes, hvis batteriets kabinet er beskadiget eller knækket, eller hvis du hører usædvanlige lyde. Udløbende batterivæske kan medføre alvorlige kvæstelser.

Kortslut ikke batteriets kontakter. Det kan bevirke, at batteriet bliver varm eller bryder i brand, hvilket kan medføre alvorlige kvæstelser eller materielle skader.

Afmonter aldrig opladeren, eller foretag aldrig ændringer på den. Det kan bevirke, at batteriet bliver varm eller bryder i brand, hvilket kan medføre alvorlige kvæstelser eller materielle skader.

Hvis netkablet er beskadiget, undlad at bruge opladeren og få det tjekket af en autoriseret forhandler.

Drej ikke pedalerne, og flyt ikke på cyklen, mens opladeren er tilsluttet. Netkablet kan filtreres ind i pedalerne, og det kan medføre, at opladeren, netkablet og/eller stikket beskadiges.

Håndter netkablet med omhu. Hvis opladeren er tilsluttet i en bygning, mens cyklen befinder sig udendørs, kan dette medføre, at netkablet klemmes fast i en dør eller et vindue og derved beskadiges.

Kør ikke med cyklens hjul hen over netkablet eller stikket. Det kan medføre, at netkablet eller stikket ødelægges.

Batteriet må ikke falde ned, og det må ikke udsættes for stød. Det kan bevirke, at batteriet bliver varm eller bryder i brand, hvilket kan medføre alvorlige kvæstelser eller materielle skader.

Bortskaf ikke batteriet ved at kaste det i åben ild, og udsæt det ikke for varmekilder. Det kan medføre ild eller en eksplosion, hvilket kan medføre alvorlige kvæstelser eller materielle skader.

Foretag ikke ændringer på elcykelsystemet, og skil det ikke ad. Installer udelukkende originale dele og tilbehør. Det kan medføre beskadigelse af produktet, fejlfunktion eller en øget risiko for kvæstelser.

Træk både den forreste og bagerste bremse, og sæt begge ben på underlaget, når du stopper. Hvis du beholder en fod på en af pedalerne, mens du stopper, kan det medføre utilsigtet aktivering af hjælpefunktionen, hvilket kan bevirke, at du mister kontrollen over cyklen og pådrager dig alvorlige kvæstelser.

Kør ikke på cyklen, hvis der er uregelmæssigheder med batteriet eller med elcykelsystemet. Det kan medføre, at du mister kontrollen over cyklen og pådrager dig alvorlige kvæstelser.

Kontroller altid den resterende rækkevidde (batteriniveau), inden du kører om natten. Forlygten, der forsynes med strøm fra batteriet, slukker kort efter at den resterende opladning falder under det niveau, hvor kørsel ved hjælp af hjælpefunktion er mulig. Kørsel uden fungerende forlygter kan øge risikoen for kvæstelser.

SIKKERHEDSOPLYSNINGER

Start ikke kørsel med en fod på en af pedalerne og den anden fod på underlaget og så først stiger på cyklen efter at have opnået en vis hastighed. Det kan medføre, at du mister kontrollen over cyklen eller pådrager dig alvorlige kvæstelser. Start først din kørsel, efter at du sidder korrekt på sadlen.

Tryk ikke på Walk Assist-kontakten, hvis ikke baghjulet har kontakt med underlaget. Ellers drejer hjulet med høj hastighed i luften, og du kan pådrage dig kvæstelser.

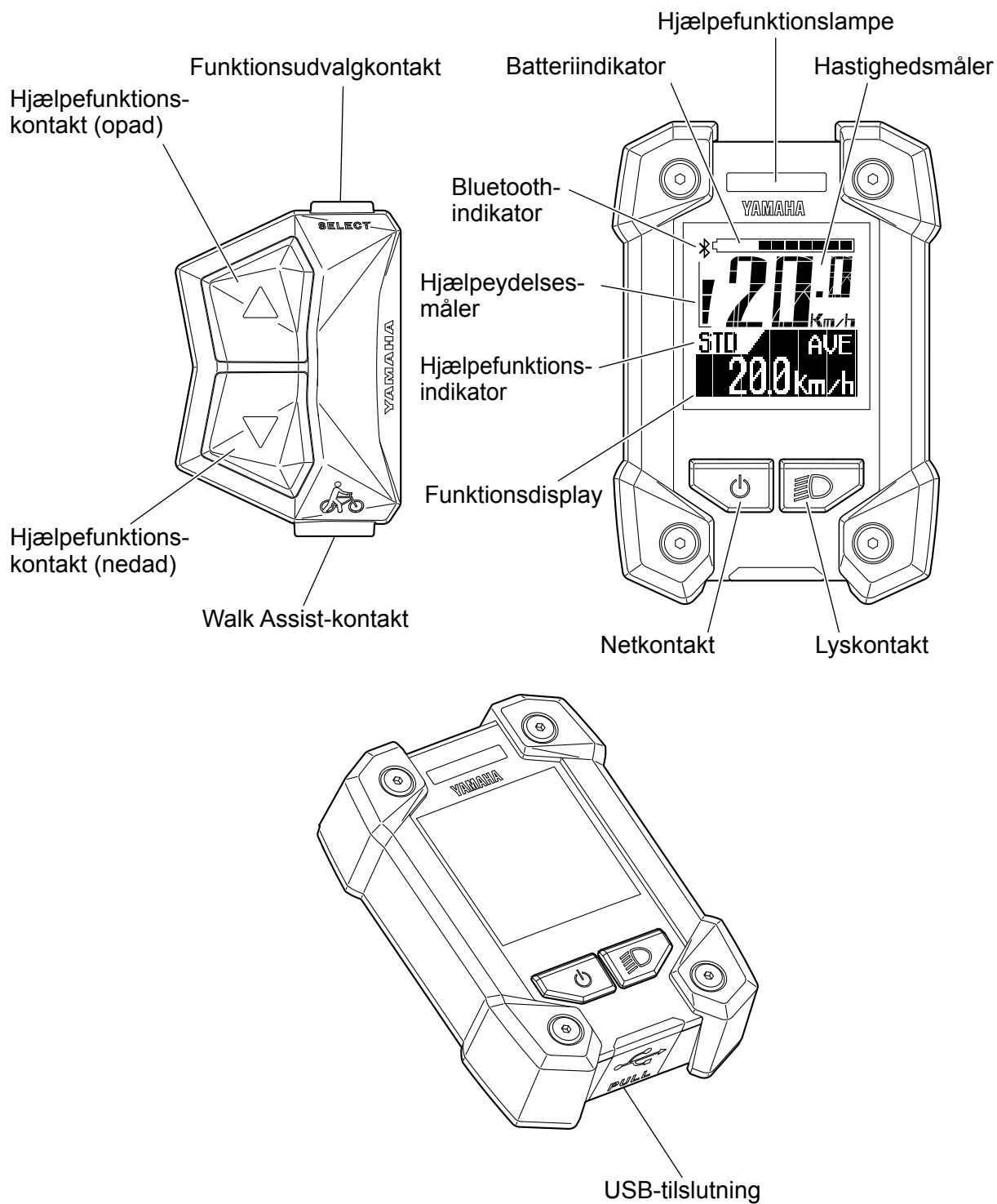
Anvend ikke trådløsfunktionen med Bluetooth-lavenergiteknologi på f.eks. sygehuse eller lignende, hvor brug af elapparater og trådløse enheder er forbudt. I modsat fald kan dette påvirke det medicinske udstyr osv. og forårsage ulykker.

Hvis du bruger trådløsfunktionen med Bluetooth-lavenergiteknologi, hold ved anvendelsen af displayet en sikker afstand til pacemakere. I modsat fald kan radiobølgerne påvirke funktionen af pacemakeren.

Brug ikke trådløsfunktionen med Bluetooth-lavenergiteknologi i nærheden af enheder med automatisk styring, f.eks. automatiske døre, brandmeldere osv. I modsat fald kan radiobølgerne påvirke enhederne og forårsage skader ved eventuel fejlfunktion eller utilsigtet drift.

INSTRUMENTER OG STYREFUNKTIONER

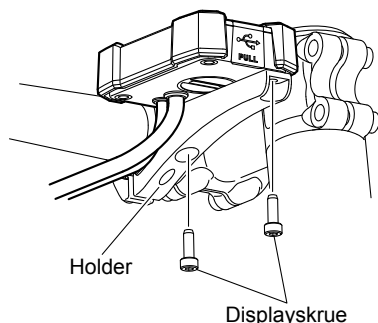
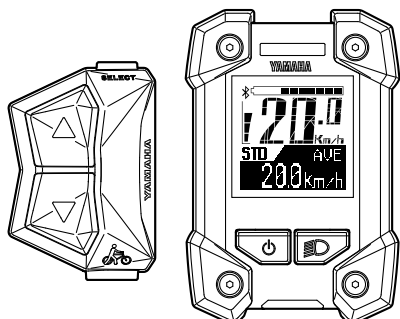
Displayenhed



INSTRUMENTER OG STYREFUNKTIONER

Displayenhed

Displayenheden har følgende betjeningsmuligheder og informationsvisninger.



○ Installation af batteriet

Displayet skal fjernes og installeres for at kunne oplade batteriet.

- Løs de to skruer på bagsiden af holderen, og tag displayet af.
- Spænd de to skruer fast på bagsiden af holderen, når du installere displayet.

⚠ ADVARSEL

Spænd skruerne med 1,5–2,5 N·m. Under kørsel kan vibrationer bevirke, at skruerne løsner sig med fare for, at displayet falder ned.

BEMÆRK

- Holder og display bør monteres på styrets venstre side.
- Den ovenfor nævnte anvisning gælder ikke for modeller uden denne holder.

○ Batteri

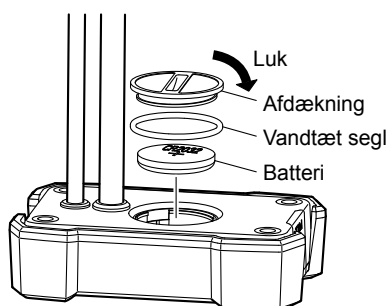
Kontroller, om det passende batteri (CR2032) er isat på displayets bagside.

Hvis ikke der er isat et batteri eller det ikke er opladet tilstrækkeligt, isæt et nyt batteri.

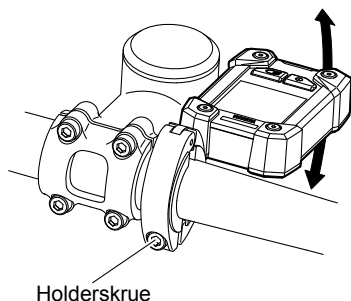
For at indstille tiden og enhederne for distance og hastighed, se „Stopur og indstillinger“:

BEMÆRK

- Vær opmærksom på, at det vandtætte segl er påsat korrekt.
- Anvend et nyt knapcellebatteri af typen CR2032 (kan købes separat).



INSTRUMENTER OG STYREFUNKTIONER



○ Indstilling af displayvinklen

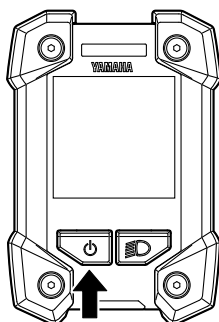
Tilpas displayets vinkel ved at løsne holderskruen. Vinklen afhænger af, hvem der fører cyklen. Fastspænd holderskruen efter at indstillingen er gennemført.

! ADVARSEL

Spænd skruerne med 3,0-4,5 N·m. Under kørsel kan vibrationer bevirke, at holderskruerne løsner sig med fare for, at holderen falder ned.

BEMÆRK

- Holder og display bør monteres på styrets venstre side.
- Den ovenfor nævnte anvisning gælder ikke for modeller uden denne holder.



○ Strømforsyning „Tændt/slukket“

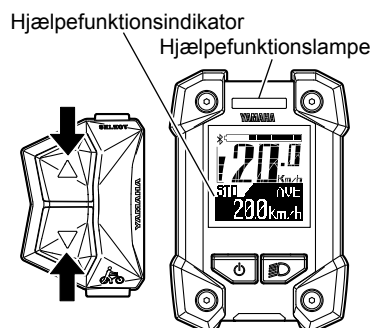
Hver gang du trykker netkontakten, skifter strømforsyningen mellem „Tændt“ og „Slukket“.

Når du tænder for strømforsyningen, vises animationen. Derefter vises batteriindikator, hastighedsmåler, hjælpeydelsesmåler, Bluetooth-indikator, funktionsdisplay og „STD“ hjælpefunktionindikator.

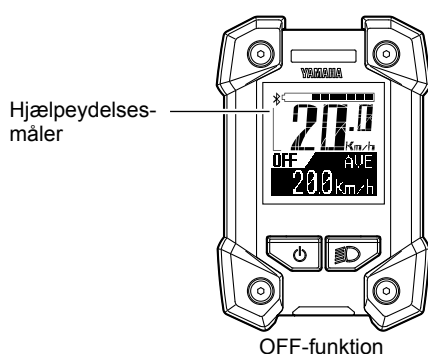
BEMÆRK

- Når du tænder for strømforsyningen, sættes hjælpefunktionen automatisk til standardfunktion.
- Sæt ikke fødderne på pedalerne, når du tænder displayenheden. Kør ikke afsted straks efter at du har tændt displayenheden. Det kan nedsætte hjælpeydelsen. (Lav hjælpeydelse er i denne forbindelse ingen fejlfunktion.) Hvis du ved en fejl ikke har overholdt en af de ovenfor nævnte anvisninger, tag fødderne fra pedalerne, tænd strømforsyningen på ny og vent et øjeblik (ca. to sekunder), inden du kører.

INSTRUMENTER OG STYREFUNKTIONER



Hjælpefunktion	Hjælpefunktions-indikator	Hjælpefunktions-lampe
EXPW ▲▼	EXPW	Gul
HIGH ▲▼	HIGH	Blå
STD ▲▼	STD	Blå
ECO ▲▼	ECO	Grøn
+ECO ▲▼	+ECO	Grøn
OFF ▲▼	OFF	Skjul



○ Hjælpefunktion, indikatorer og skift

Du kan vælge hjælpefunktionen med hjælpefunktionskontakten (opad og nedad).

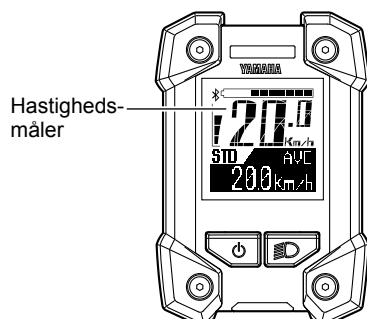
Den valgte hjælpefunktion vises ved hjælpefunktionsindikatoren og ved farven på hjælpefunktionslampen.

- Hvis du trykker hjælpefunktionskontakten (opad), ændres funktionen fra „OFF“ til „+ECOECO“ til „ECO“ til „STD“ til „HIGH“ eller fra „HIGH“ til „EXPW“.
- Hvis du trykker hjælpefunktionskontakten (nedad), ændres funktion fra „EXPW“ til „HIGH“ eller fra „HIGH“ til „STD“ eller fra „STD“ til „ECO“ eller fra „ECO“ til „+ECO“ eller fra „+ECO“ til „OFF“.

BEMÆRK

- Hvis du trykker flere gange, fortsætter udvalget af hjælpefunktioner ikke.
- Hjælpeydelsesmåleren vises ikke, når displayet er slukket.
- Du kan slukke hjælpefunktionslampen.
Flere oplysninger finder du under „Stopur og indstillinger“.

INSTRUMENTER OG STYREFUNKTIONER



○ Hastighedsmåler

Hastighedsmåleren viser din cykelhastighed (i kilometer pr. time eller miles pr. time). For at vælge mellem km og miles, se „Stopur og indstillinger“.

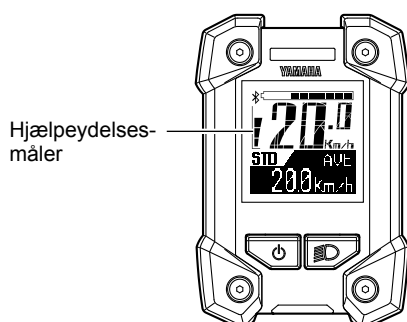
BEMÆRK

Hvis din cykelhastighed er lavere end 2,0 km pr. time eller 1,2 mil pr. time (MPH), viser hastighedsmåleren „0.0 km/t eller 0.0 MPH“.



○ Batteriindikator

Indikatoren for batteriniveauet viser det anslåede batteriniveau på en skala fra 0 til 11 segmenter.

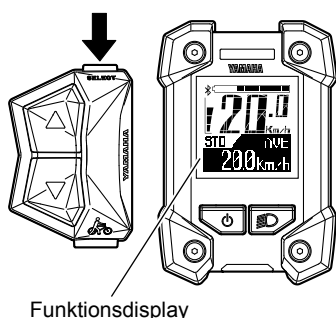


○ Hjælpeydelsesmåler

Hjælpeydelsesmåleren viser den anslåede hjælpeydelse under kørsel på en skala fra 0 til 5 segmenter.

Hvis elcykelsystemet ikke er i drift, vises 0 segmenter på hjælpeydelsesmåleren. Hvis elcykelsystemet er i drift, vises segmenterne i hjælpeydelsesmåleren en efter en, mens hjælpeydelsen øges.

INSTRUMENTER OG STYREFUNKTIONER



○ Funktionsdisplay

Funktionsdisplayet kan vise følgende funktioner.

- Kilometertæller
- Triptæller
- Gennemsnitlig cykelhastighed
- Maksimal cykelhastighed
- Resterende rækkevidde
- Batteriniveau (%)
- Kadence
- Tid

Skub funktionsvalgskontakten, og displayet ændres som følger:

Kilometertæller → Triptæller → Gennemsnitlig cykelhastighed → Maksimal cykelhastighed → Resterende rækkevidde → Batteriniveau (%) → Kadence → Tid → Kilometer-tæller

Du kan vælge de viste punkter.

Flere oplysninger finder du under „Stopur og indstillinger“.

Du kan nulstille triptælleren, den gennemsnitlige cykelhastighed og den maksimale cykelhastighed.

Flere oplysninger finde du under „Stopur og indstillinger“.

● Kilometertæller

Viser den samlede kørte distance (i kilometer eller miles), der er tilbagelagt siden strømforsyningen blev tændt.

Kilometertælleren kan ikke nulstilles.

● Triptæller

Viser den kørte distance (i kilometer eller miles), der er tilbagelagt siden sidste nulstilling.

Hvis du slukker for strømforsyningen, forbliver data indtil dette punkt på displayet.

En anvisning, hvordan du nulstiller triptælleren for at måle en ny distance, finder du under „Stopur og indstillinger“.

● Gennemsnitlig cykelhastighed

Viser den gennemsnitlige cykelhastighed (i kilometer pr. time eller miles pr. time) siden sidste nulstilling.

Hvis du slukker for strømforsyningen, forbliver data indtil dette punkt på displayet.

En anvisning, hvordan du nulstiller den gennemsnitlige cykelhastighed finder du under „Stopur og indstillinger“.

STD ODO
157 km

STD TRIP
33.1 km

STD AVE
7.7 km/h

INSTRUMENTER OG STYREFUNKTIONER



● Maksimal cykelhastighed

Viser den maksimale cykelhastighed (i kilometer pr. time eller miles pr. time) siden sidste nulstilling.

Hvis du slukker for strømforsyningen, forbliver data indtil dette punkt på displayet.

En anvisning, hvordan du nulstiller den maksimale cykelhastighed, finder du under „Stopur og indstillinger“.



● Resterende rækkevidde

Viser den anslåede distance (i kilometer pr. time eller miles pr. time), der kan tilbagelægges med det installerede batteri. Hvis du skifter hjælpefunktionen, mens den resterende rækkevidde vises, ændres den anslåede distance, der kan tilbagelægges.

Den anslåede resterende rækkevidde kan ikke nulstilles.

BEMÆRK

- Den resterende rækkevidde ændres afhængigt af kørselssituationen (bakker, modvind osv.) og i takt med, at batteriet aflades.
 - Når batteriet er slukket, vises „- - -“.
-



● Batteriniveau (%)

Viser den ladning, der er tilbage i batteriet.

Visning af det resterende batteriniveau kan ikke nulstilles.



● Kadence

Viser din kadence i omdrejninger pr. minut.

Visning af kadencen kan ikke nulstilles.

BEMÆRK

Hvis du drejer baglæns med pedalerne, vises „0“.



● Tid

Viser den aktuelle tid i 24-timers-visning. For at stille uret, se „Stopur og indstillinger“.

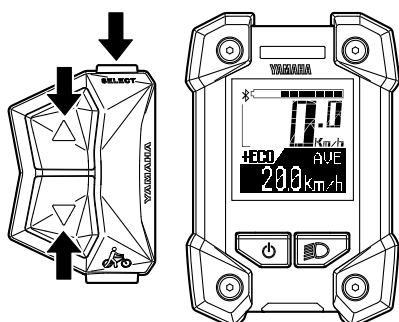
INSTRUMENTER OG STYREFUNKTIONER



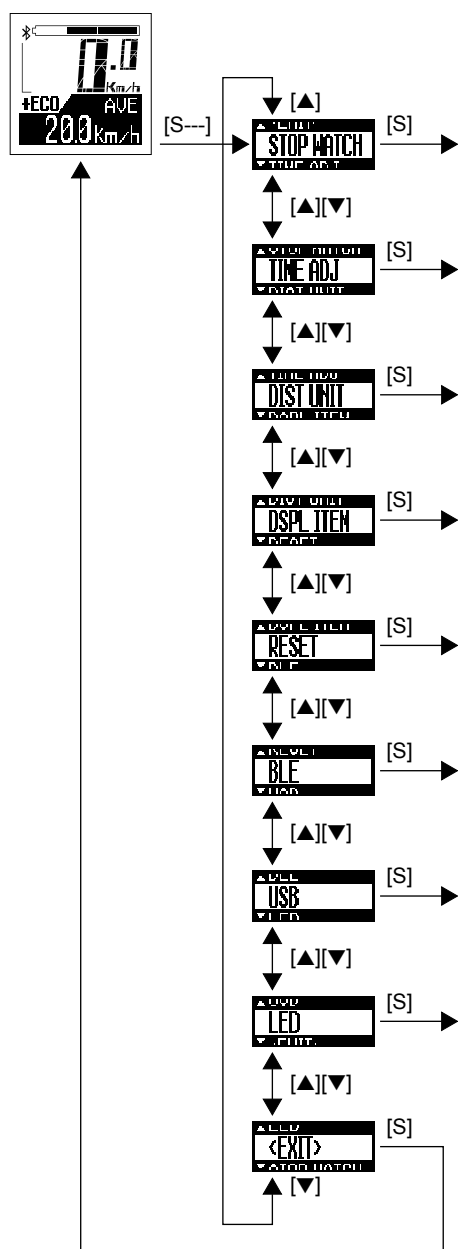
- Forlygter „Tændt/Slukket“ (gælder kun for modeller, hvor forlygterne er tilsluttet. Baglygten, der forsynes med strøm fra batteriet, tændes og slukkes sammen med forlygten.)

Hver gang du trykker lyskontakten, skifter forlygten mellem „Tændt“ og „Slukket“.

INSTRUMENTER OG STYREFUNKTIONER



Forside



○ Stopur og indstillinger

Visningen har følgende funktioner.

- STOPWATCH
Stopurfunktion
- TIME ADJ (TIDSINDSTILLING)
Indstilling af ur
- DIST UNIT (DISTANCEENHED)
Indstilling km/miles
- DSPL ITEM (VISNINGSPUNKT)
Vælger de punkter, der vises i funktionsdisplayet ved almindelig kørsel.
- RESET
Nulstiller triptælleren, den gennemsnitlige cykelhastighed og den maksimale cykelhastighed.
- BLE (Bluetooth-lavenergiteknologi)
Skifter mellem profilerne, og slukker trådløsfunktionen.
- USB
Skifter USB-tilslutningen mellem en strømforsyningsforbindelse og en kommunikationsforbindelse med kabel.
- LED
Skifter mellem belysning og ikke-belysning af hjælpefunktionslampen.

1. Tryk funktionsvalgskontakten i mindst 2 sekunder.
2. Vælg et punkt ved hjælp af hjælpefunktionskontakten (opad & nedad).
Når du trykker funktionsvalgskontakten for det valgte punkt, vises det valgte punkt.
Hvis du vælger „EXIT“, vender du tilbage til forsiden.

⚠ ADVARSEL

Stop cyklen, mens du foretager indstillinger, og gennemfør de påkrævede indstillinger på et sikkert sted. Hvis du ikke er opmærksom på trafikken, kan det medføre ulykker.

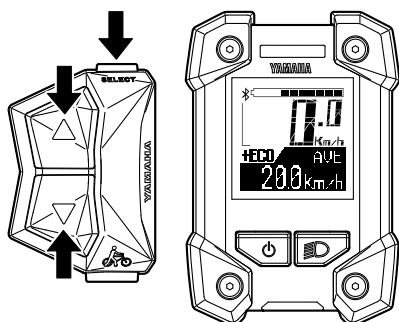
[S---] Tryk funktionsvalgskontakten i mindst 2 sekunder

[S] Tryk funktionsvalgskontakten

[▲] Tryk hjælpefunktionskontakten (opad)

[▼] Tryk hjælpefunktionskontakten (nedad)

INSTRUMENTER OG STYREFUNKTIONER



● STOPWATCH

Stopuret tæller tiden i sekunder op til 9 timer, 59 minutter og 59 sekunder.

Når denne tid er gået, skifter uret automatisk til 0 (nul) og begynder forfra.

• TIDSMÅLING

Brug funktionsvalgskontakten for at starte og slutte tidsmålingen.

Tryk „RESET“ på funktionsvalgskontakten i mindst 2 sekunder for at nulstille den målte tid.

• NULSTILLE

Hvis du trykker funktionsvalgskontakten, nulstilles den målte tid, og målevisningen vises.

Brug hjælpefunktionskontakten (opad) for at komme til „EXIT“.

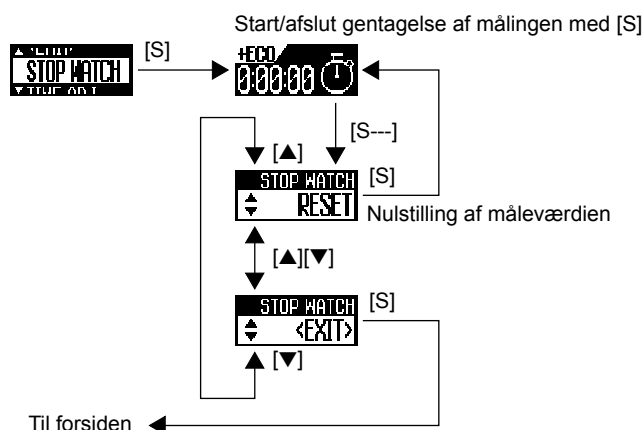
• AFSLUT

Hvis du trykker funktionsvalgskontakten, vender du tilbage til forsiden.

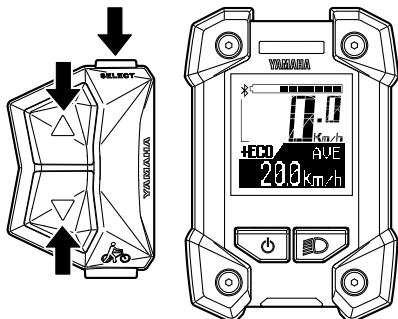
Brug hjælpefunktionskontakten (opad & ned) for at komme til „RESET“.

BEMÆRK

- Du kan vende tilbage til forsiden ved at afbryde tidsmålingen.
- Når du slukker strømforsyningen, nulstilles tidsmålingen.



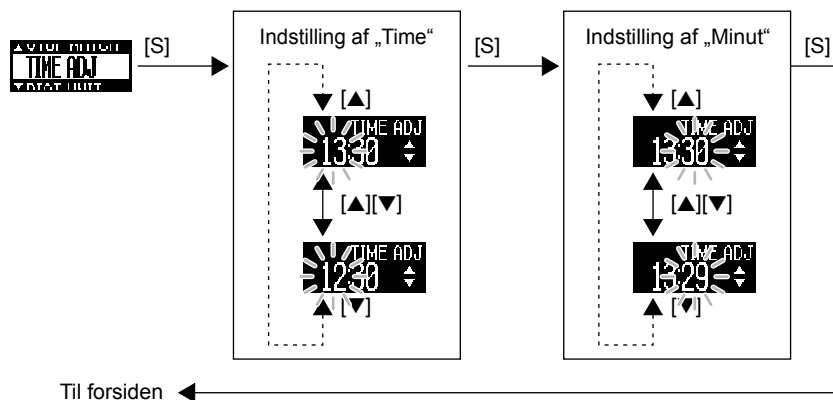
INSTRUMENTER OG STYREFUNKTIONER



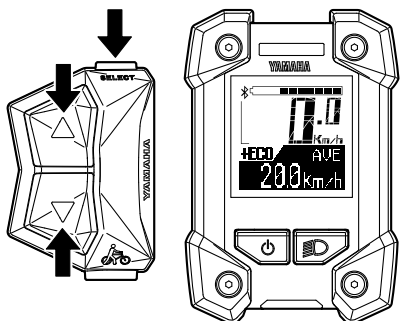
● TIME ADJ (TIDSINDSTILLING)

Du kan indstille tiden.

1. Kontroller, om „Time“ blinker, og indstil timevisningen ved hjælp af hjælpefunktionskontakten (opad & nedad).
2. Tryk funktionsvalgskontakten for at indstille minutter
3. Kontroller, om „Minut“ blinker, og indstil minutvisningen ved hjælp af hjælpefunktionskontakten (opad & nedad).
4. Tryk funktionsvalgskontakten for at vende tilbage til forsiden.



INSTRUMENTER OG STYREFUNKTIONER



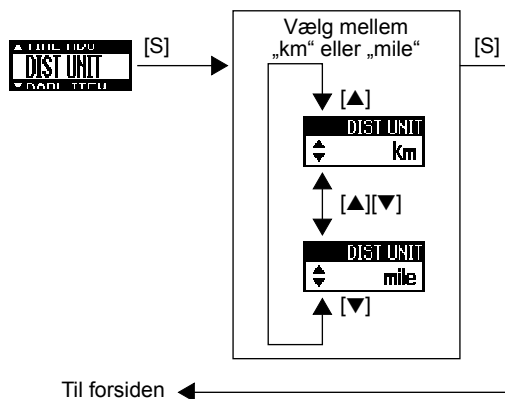
● DIST UNIT (DISTANCEENHED)

Du kan vælge displayenhederne for distance og hastighed.

Hvis du vælger „km“, vises den kørte distance i kilometer og hastigheden i km/t.

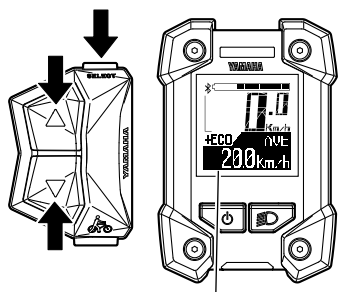
Hvis du vælger „mile“ vises den kørte distance i miles og hastigheden i mph.

1. Vælg ved hjælp af hjælpefunktionskontakten (opad & nedad) „km“ eller „mile“.
2. Tryk funktionsvalgskontakten, når den ønskede enhed vises i displayet. Denne indstilling bibeholdes, og du vender tilbage til forsiden.



Til forsiden

INSTRUMENTER OG STYREFUNKTIONER



Funktionsdisplay

● DSPL ITEM (VISNINGSPUNKT)

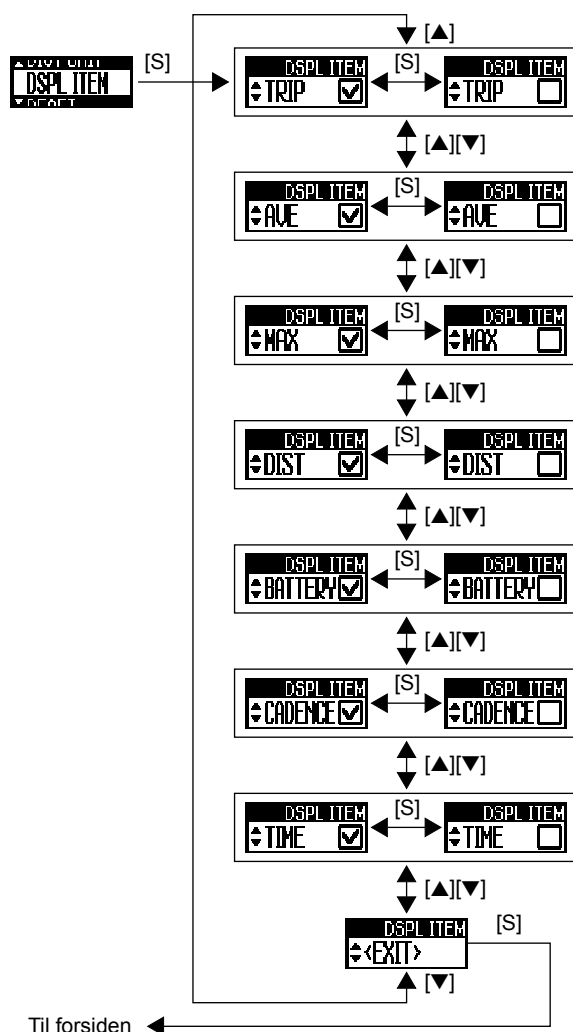
Du kan vælge, om de forskellige punkter i funktionsdisplayet skal vises under kørsel eller ej.

De punkter, du kan vælge, er: TRIP (triptæller), AVE (gennemsnitlig cykelhastighed), MAX (maksimal cykelhastighed), DIST (resterende rækkevidde), BATTERY (batteriniveau (%)), CADENCE (kadence) und TIME (ur).

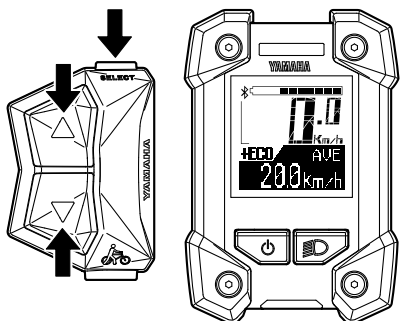
BEMÆRK

Du kan ikke skjule kilometertælleren.

1. Vælg et punkt ved hjælp af hjælpefunktionskontakten (opad & nedad).
2. Brug funktionsvalgskontakten for at vise eller skjule det valgte punkt. (Når punktet vises, ses et flueben i kontrolboksen.)
3. Hvis du trykker funktionsvalgskontakten under „EXIT“, bibeholdes indstillingen, og du vender tilbage til forsiden.



INSTRUMENTER OG STYREFUNKTIONER



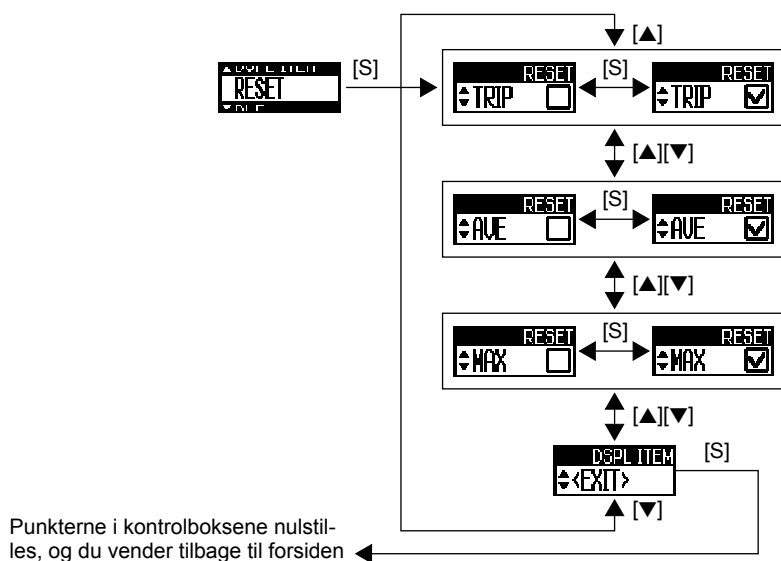
● RESET

Du kan nulstille TRIP (triptælleren), AVE (den gennemsnitlige cykelhastighed) og MAX (den maksimale cykelhastighed).

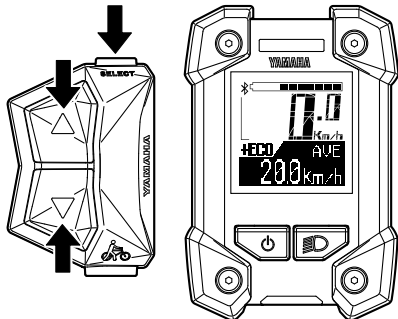
BEMÆRK

Du kan ikke nulstille kilometertælleren.

1. Vælg et punkt ved hjælp af hjælpefunktionskontakten (opad & nedad), og brug funktionsvalgskontakten for at sætte et flueben i kontrolboksen ud for det punkt, som du vil nulstille.
2. Hvis du trykker funktionsvalgskontakten under „EXIT“, nulstilles punkterne i kontrolboksen, og du vender tilbage til forsiden.



INSTRUMENTER OG STYREFUNKTIONER



● BLE (Bluetooth-lavenergiteknologi)

Du kan bestemme profilen for brug af trådløs datatransmission med Bluetooth-lavenergiteknologi, eller du kan vælge, at den trådløse datatransmission ikke bruges.

Hvis du vælger „CSCP“, får du adgang til profilen for cykelhastighed og kadence.

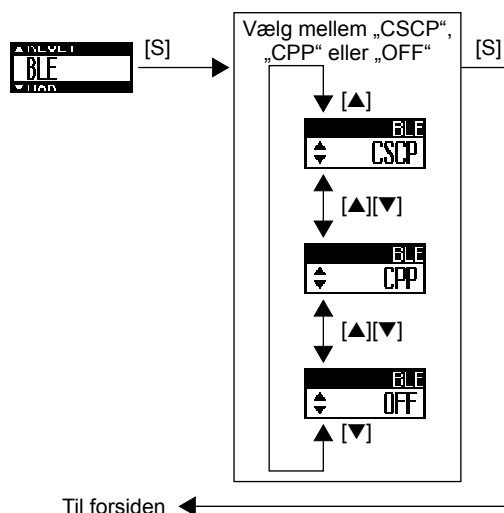
Hvis du vælger „CPP“, får du adgang til profilen for køreydelse.

Hvis du vælger „OFF“, er funktionen deaktiveret.

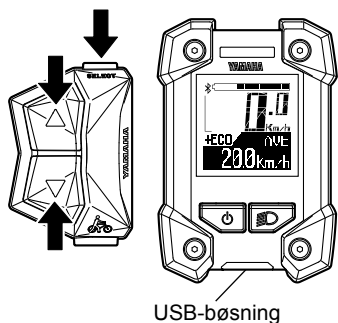
BEMÆRK

- Vælg profilen iht. den trådløse enhed, som kommunikerer med Bluetooth-lavenergiteknologien.
- Se „TEKNISKE DATA“ for den pågældende profils udtagssydelse.
- Indstillingen bibeholdes, selv om strømforsyningen er slukket. Når strømforsyningen tændes næste gang, vælges den indstilling, der blev brugt sidst.

1. Vælg ved hjælp af hjælpefunktionskontakten (opad & nedad) „CSCP“, „CPP“ eller „OFF“.
2. Hvis du trykker på det ønskede punkt på funktionsvalgskontakten, bibeholdes indstillingen og forsiden vises.



INSTRUMENTER OG STYREFUNKTIONER



● USB

Du kan vælge USB-tilslutningen som strømforsyningstilslutning eller som tilslutning til en kabelført kommunikationsenhed.

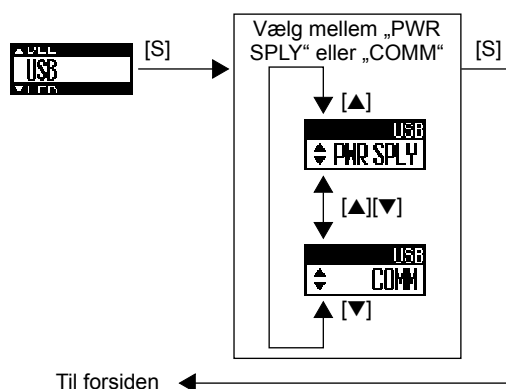
Hvis du vælger „PWR SPLY“, kan den bruges som strømforsyningstilslutning.

Hvis du vælger „COMM“, kan den bruges som tilslutning til en kabelført kommunikationsenhed.

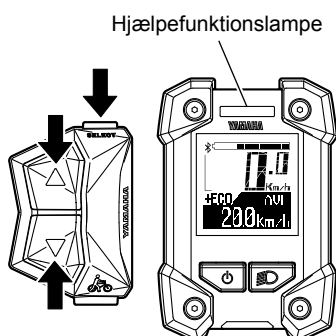
BEMÆRK

- Som standard bør du vælge „COMM“, fordi det er en kundeservicefunktion, der bruges af forhandlerne af kabelførte kommunikationsenheder.
- Hvis spændingsforsyning slukkes, skiftes der automatisk til „PWR SPLY“.

1. Vælg ved hjælp af hjælpefunktionskontakten (opad & nedad) „PWR SPLY“ eller „COMM“.
2. Hvis du trykker på det ønskede punkt på funktionsvalgskontakten, bibeholdes indstillingen og forsiden vises.



INSTRUMENTER OG STYREFUNKTIONER



● LED

Du kan vælge, om hjælpefunktionslampen skal lyse iht. til hjælpefunktionen eller om den ikke skal lyse.

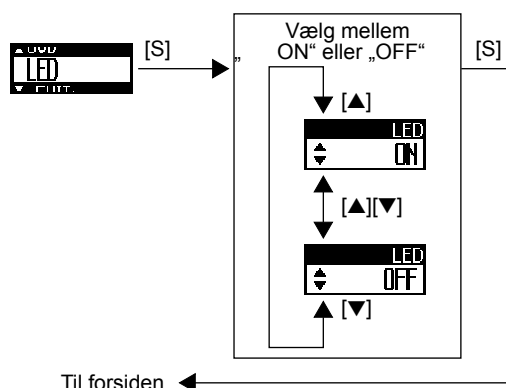
Hvis du vælger „ON“, lyser hjælpefunktionslampen.

Hvis du vælger „OFF“, lyser hjælpefunktionslampen ikke.

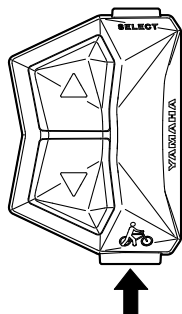
BEMÆRK

Selv hvis hjælpefunktionslampen er indstillet til „OFF“, lyser den rødt, hvis der opstår en fejl.

1. Vælg ved hjælp af hjælpefunktionskontakten (opad & nedad) „ON“ eller „OFF“.
2. Hvis du trykker på det ønskede punkt på funktionsvalgskontakten, bibeholdes indstillingen og forsiden vises.



INSTRUMENTER OG STYREFUNKTIONER



○ Walk Assist

Når du bevæger cyklen, uanset om du sidder på den eller ej, kan du bruge Walk Assist uden at skulle træde på pedalerne.

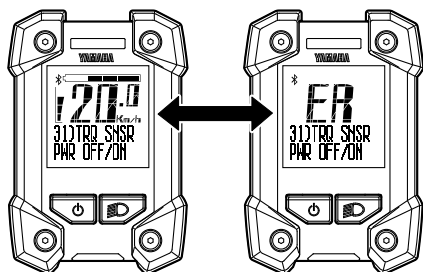
For at bruge Walk Assist, tryk Walk Assist-kontakten, og hold den nede.

Walk Assist stopper i følgende situationer:

- Når du slipper Walk Assist-kontakten.
- Når du samtidig trykker en anden kontakt.
- Når du begynder at træde på pedalerne.
- Når din cykelhastighed overskrider 6 km/t.
- Når du vælger OFF-funktionen.
- Når hjulene ikke drejer (når du bremser, støder på en forhindring osv.).

BEMÆRK

Den maksimale hastighed afhænger af det valgte gear. Den maksimale hastighed nedsættes, hvis du vælger et lavere gear.



Vises skiftevis

○ Diagnosefunktion

Elcykelsystemerne har en diagnosefunktion.

Ved en driftsforstyrrelse eller fejl i elcykelsystemerne lyser hjælpefunktionslampen rødt, og forsiden og „ER“ vises skiftevis. En fejlbeskrivelse i funktionsdisplayet oplyser om fejltypen. Se „FEJLFINDING“ om symptomer og afhjælpning af unormale visninger og unormale blink.

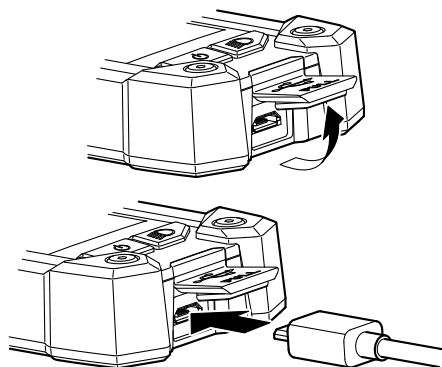
⚠ ADVARSEL

Hvis ikke du kan løse problemet, få muligt muligt en forhandler til at tjekke din cykel.

BEMÆRK

Selv hvis hjælpefunktionslampen er indstillet til „OFF“, lyser den rødt, hvis der opstår en driftsforstyrrelse eller en fejl.

INSTRUMENTER OG STYREFUNKTIONER



○ Strømforsyning til eksterne enheder

De fleste eksterne enheder (f.eks. mange smartphones) kan kobles til strømforsyningen ved hjælp af et almindeligt USB-2.0-OTG-kabel.

[Til strømforsyningen]

1. Åbn displayets USB-dæksel.
2. Tilslut USB-kablet til kontakten og den eksterne enhed.
3. Tænd køretøjets strømforsyning.

[Til frakobling af strømforsyningen]

1. Sluk køretøjets strømforsyning.
2. Fjern USB-kablet, og sæt dækslet på USB-bøsningen.

VIGTIGT

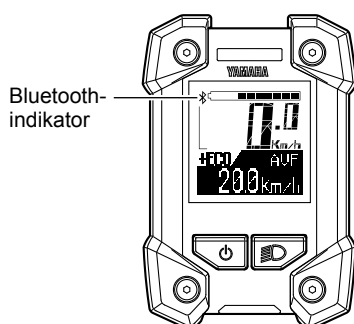
- Brug ikke for mange kræfter, når du håndterer USB-stikket eller når du fjerner USB-kablet.
- Kontroller, at USB-stikket både vender rigtigt og ikke sidder skævt i USB-bøsningen, og forvis dig om, at det er skubbet helt ind.
- Sæt ikke USB-stikket ind i USB-bøsningen, hvis den er våd.
- Brug et normeret USB-2.0-OTG-kabel.
- Stik ikke fremmedlegemer ind i USB-bøsningen.

Det kan resultere i, at displayenheden og den eksterne enhed ikke virker.

BEMÆRK

- Strømforsyningen kobles automatisk til, når en ekstern enhed sluttes til med USB-kablet.
- Hvis batteriet er ved at være afladet, forsynes enheden ikke med strøm.
- Hvis køretøjet ikke har været i drift i 5 minutter, afbrydes køretøjets strømforsyning, og også strømforsyningen til USB-tilslutningen afbrydes.

INSTRUMENTER OG STYREFUNKTIONER



○ Kommunikation med Bluetooth-lavenergi-teknologi

Den trådløse enhed iht. CSCP- eller CPP-profilerne kan etablere kommunikationen via Bluetooth-lavenergiteknologi.

1. Vælg displayenhedens profiler på baggrund af anvisningerne i kapitlet „Stopur og indstillinger“.
Du bør desuden forvisse dig om, at de er i overensstemmelse med forbindelsesindstillingerne i din trådløse enhed.
2. Kontroller, om Bluetooth-indikatoren lyser.
3. Vælg „Yamaha #####“ i brugermenuen på din trådløse enhed.

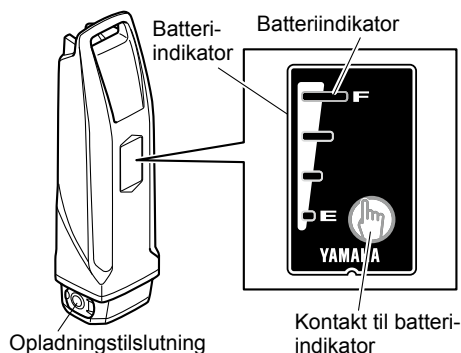
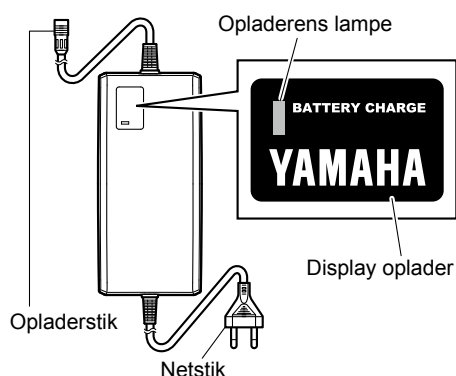
Flere oplysninger finder du i brugsanvisningen for din trådløse enhed.

* „#####“ ved „Yamaha #####“ er en kombination af forskellige bogstaver og tal.

BEMÆRK

- Hold en afstand mellem displayet og den trådløse enhed på 1 m. Denne enheds maksimale kommunikationsafstand er 1 m.
Hvis den trådløse enhed ligger i en taske el.lign., kan den faktiske kommunikationsafstand være mindre.
 - Anvend ikke enheden på steder med magnetiske felter, statisk elektricitet eller elektromagnetisk påvirkning.
Hvis du anvender enheden i nærheden af radio- eller andre sendere eller bruger en af de nedenstående apparater, kan det være umuligt at oprette den trådløse kommunikation.
 - Mikrobølgeovne
 - Digitale ledningsfri telefoner
 - Trådløse enheder
 - I nærheden af andre trådløse enheder, der bruger 2,4 GHz-båndet.
 - Afdæk ikke displayet med genstande som aluminiumsplader, der kan lukke af for radiobølgerne. Det kan forhindre den trådløse kommunikation.
 - Se „TEKNISKE DATA“ for den pågældende profils udtagsydelse.
-

BATTERI OG OPLADNING



Batteriet til Yamaha elcykelsystemet er et lithium-ion-batteri. Lithium-ion-batteriet er let og har en fremragende ydeevne. Vær dog opmærksom på følgende egenskaber.

- Ydeevnen nedsættes i ekstremt varme eller kolde omgivelser.
- Det mister i sagens natur sin opladning.

Batteriet til Yamaha elcykelsystemer indeholder ligeledes en computer, der ved hjælp af batteriindikatorlampen oplyser dig om batteriniveauet samt formodede fejl.

Ved at trykke kontakten for batteriindikator vises det resterende batteriniveau i ca. 5 sekunder.

Se „KONTROL AF DET RESTERENDE BATTERINIVEAU“ for at se et skøn over det resterende batteriniveau. Se „FEJLFINDING“ for oplysninger om blinkende indikationer ved fejl.

BATTERI OG OPLADNING

Egnede opladningsomgivelser

For at kunne oplade sikkert og effektivt, anvend opladeren et sted,

- der er jævnt og stabilt (hvis det er placeret på cyklen)
- hvor der ikke er regn eller fugtighed
- hvor der ikke er direkte sol
- der er godt ventileret og tørt
- der ikke er tilgængeligt for børn eller kæledyr
- der har en temperatur mellem 15 og 25 °C

Uegnede opladningsomgivelser og løsninger

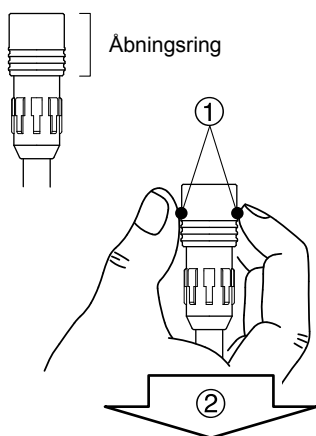
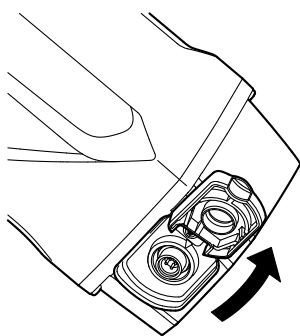
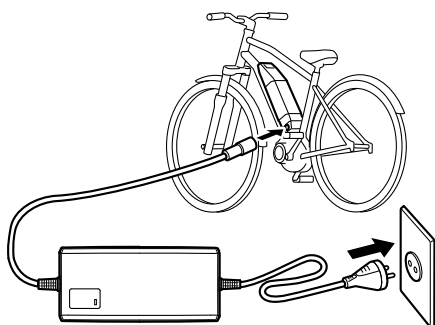
De nedenfor beskrevne varme og kolde omgivelser kan medføre, at opladningen går i standby eller afbrydes uden at batteriet er blevet helt opladet.

- Opladning om sommeren, standby/afbrydelse
Hvis du oplader på et sted, der er udsat for direkte sol, eller hvis du oplader umiddelbart efter kørsel, går opladeren eventuelt i standby (alle fire batteriniveaulamper blinker langsomt). Se „Aflæsning af opladestatus“. Det stopper opladningen automatisk for at beskytte batteriet mod en overskridelse af den fastlagte temperatur under opladning. Du kan undgå afbrydelser under opladningen ved at starte med at oplade et koldt batteri eller oplade ved en stuetemperatur på 15–25 °C. Hvis opladningen afbrydes, flyt opladeren til et køligt sted for at reducere standbytiden under opladningen.
- Opladning om vinteren, standby/afbrydelse
Standby under opladningen forekommer, hvis temperaturen er under 0 °C. Hvis du starter opladningen, og temperaturen falder på grund af afkøling om natten eller andre faktorer, afbrydes opladningen, og opladeren går i standby for at beskytte batteriet. Begynd i disse situationer på ny med opladningen på et beskyttet sted med en temperatur på 15–25 °C.
- Lyde i tv/radio/computere
Opladning ved siden af tv, radio eller lignende enheder kan medføre statiske, flakkende billeder eller andre forstyrrelser. I så fald skal batteriet lades op på ny et nyt sted, der er længere væk fra tv eller radio (f.eks. i et andet rum).

BATTERI OG OPLADNING

⚠ ADVARSEL

Hvis der opstår opladningsfejl under opladning, træk stikket ud af opladerens stikkontakt og vent, til batteriet/opladeren er kølet af.



[OPLADNING AF BATTERIET, DER ER FASTGJORT PÅ CYKLEN]

1. Sæt opladerens stik i en almindelig stikkontakt.
2. Fjern dækslet fra batteriets opladningstilslutning, og sæt opladerstikket i opladeren.

VIGTIGT

- Sæt ikke opladerens stik i batteriet, hvis det er vådt.
- Vær opmærksom på først at sætte opladerens stik i batteriet, når det er helt tørt.

I modsat fald fungerer opladeren og batteriet eventuelt ikke.

- Brug ikke for mange kræfter, når du håndterer opladerstikket, og træk ikke i kablet, når opladerstikket er tilsluttet til batteriet.

I modsat fald kan stik eller tilslutning beskadiges.

3. Se „Aflæsning af opladestatus“, og kontroller, at opladeren oplader batteriet.
4. Batteriniveaulamperne lyser en efter en, indtil alle fire lamper lyser. Når opladningen er afsluttet, slukker alle lamper.
5. Kontroller, at opladningen er afsluttet, og træk opladerstikket ud af batteriet.
Sådan trækker du stikket ud (se illustration til venstre)
 - ① Tag fat i åbningsringen.
 - ② Træk den ud med en lige bevægelse.
6. Sæt opladningstilslutningens dæksel på batteriets tilslutning.

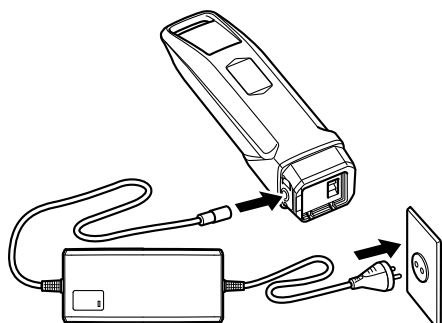
⚠ ADVARSEL

Håndter eller rør aldrig ved stikket, opladerstikket eller opladerkontakterne med våde hænder. Det kan medføre elektrisk stød.

BATTERI OG OPLADNING

BEMÆRK

- Opladningen begynder automatisk.
 - Hvis displayenheden tændes, mens batteriet oplades, vises alle normale displays inklusive batteriindikator, men hjælpesystemet virker ikke.
 - Når batteriet tilsluttes til opladeren, blinker opladerens lampe i et interval på ca. 0,2 sekunder for at vise, at batteriet forberedes til opladning. Foretag dig intet, opladningen begynder automatisk.
-



[FJERN OPLADNINGEN AF BATTERIET FRA CYKLEN]

1. Sluk displayenheden.
2. Sæt nøglen i batterilåsen, og drej den for at låse batterilåsen op.
3. Fjern batteriet.

⚠ ADVARSEL

Fjern batteriet med begge hænder, og vær opmærksom på, at du ikke taber det. Hvis batteriet falder på din fod, kan det medføre kvæstelser.

4. Sæt opladerens stik i en almindelig stikkontakt.
5. Fjern dækslet fra batteriets opladningstilslutning, og sæt opladerstikket i opladeren.

VIGTIGT

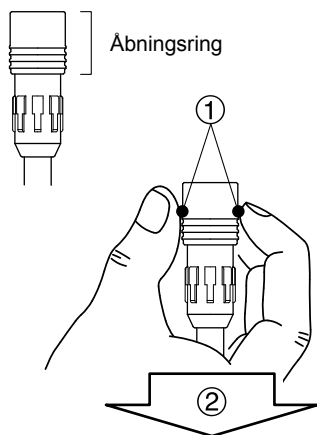
- Sæt ikke opladerens stik i batteriet, hvis det er vådt.
- Vær opmærksom på først at sætte opladerens stik i batteriet, når det er helt tørt.

I modsat fald fungerer opladeren og batteriet eventuelt ikke.

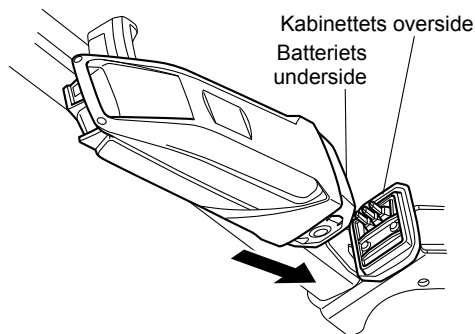
- Brug ikke for mange kræfter, når du håndterer opladerstikket, og træk ikke i kablet, når opladerstikket er tilsluttet til batteriet.

I modsat fald kan stik eller tilslutning beskadiges.

BATTERI OG OPLADNING



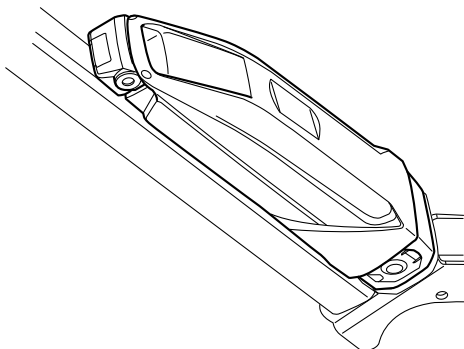
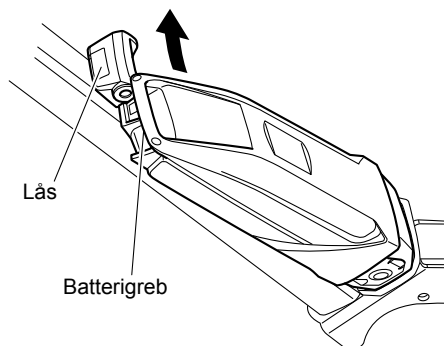
6. Se „Aflæsning af opladestatus“, og kontroller, at opladeren oplader batteriet.
7. Batteriniveaulamperne lyser en efter en, indtil alle fire lamper lyser. Når opladningen er afsluttet, slukker alle lamper.
8. Kontroller, at opladningen er afsluttet, og træk opladerstikket ud af batteriet.
Sådan trækker du stikket ud (se illustration til venstre)
 - ① Tag fat i åbningsringen.
 - ② Træk den ud med en lige bevægelse.
9. Sæt dækslet på batteriets opladningstilslutning.
10. Monter batteriet på cyklen.



BEMÆRK

Batteriets fastgørelsesmåde

- Isæt batteriet i retning af pilen, således at batteriets underside peger mod kabinettets overside.
- Isæt batteriets øverste del i retning af pilen, således at batterigrebet peger mod låsen.
- Tryk batteriets nederste del mod rammen, indtil den går i indgreb, for at sikre den.



BATTERI OG OPLADNING

11. Forvis dig om, at batteriet er fastgjort ved at trække i det, efter at du har monteret det.

VIGTIGT

Vær opmærksom på, at der ikke ligger fremmedlegemer på batteriets kontakter, inden du isætter batteriet.

BATTERI OG OPLADNING

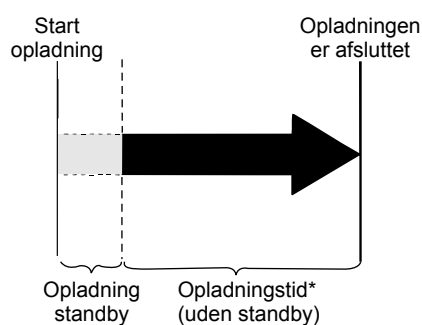
Aflæsning af opladestatus

Opladerens lampe	Lampe for batteriindikator	Aktuel status	Detaljer
 Tændt	Tændte lamper viser, at opladningen er i gang. En blinkende lampe viser en igangværende proces.  (Eksempel: Batteri ca. 50–75 %)	Opladning	Under opladningen lyser batteriniveaulamperne en efter en.
 Slukket	 Slukket	Opladningen afsluttet	Når opladningen er afsluttet, slukker lampen på opladeren og batteriindikatorlamperne på batteriet.
	Fire lamper blinker samtidig. 	Batteriet er i standby. * Batteriets indvendige temperatur er for høj eller for lav.	Opladningen starter automatisk på ny, hvis temperaturen bliver så høj/lav, at opladning er mulig. (Se „Egnede opladningsomgivelser“.) Hvis det er muligt, gennemfør altid opladningen ved den optimale temperatur på 15–25 °C.
	    	Batteriet er i fejlfunktion.	Der foreligger en fejl i opladningssystemet. Se „FEJLFINDING“.

BATTERI OG OPLADNING

BEMÆRK

Hvis for eksempel den normale opladning starter, når batteriets eller omgivelsernes temperatur er for høj eller for lav, kan opladningstiden øges eller opladningen kan stoppe uden at batteriet er tilstrækkeligt opladet. Dette sker for at beskytte batteriet.



Vejledende opladningstid

Selv om opladningstiden varierer afhængigt af batteriniveau og udetemperatur, tager det ved afladet batteri som regel 4 timer (500 Wh) eller 3,5 timer (400 Wh), indtil en af lamperne blinker.

Hvis batteriet går i standby under opladningen, forlænges opladningstiden tilsvarende.

* Hvis du oplader batteriet efter længere tids stilstand, forlænges opladningstiden afhængigt af opladestatus. Vær dog opmærksom på, at der ikke foreligger en fejlfunktion, når batteriniveaulamperne ikke blinker i fejlmønstret (se „Aflæsning af opladestatus“).

KONTROL AF DET RESTERENDE BATTERINIVEAU

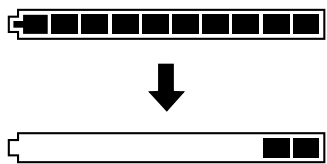
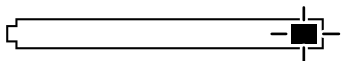
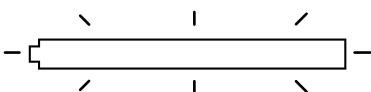
Du kan kontrollere det anslåede batteriniveau. Du kan se det på displayenhedens resterende visning af batteriniveauet eller batteriets batteriniveaulamper.

BEMÆRK

- Selv hvis batteriniveauet er på 0 (nul), kan du stadig bruge cyklen som almindelig cykel.
- Hvis du bruger et gammelt batteri, kan batteriindikatoren pludselig vise et meget lavt batteriniveau, når du begynder at cykle. Her er der tale om en fejlfunktion. Så snart kørslen er stabil og lasten forringes, vises den korrekte værdi.

Visning af det resterende batteriniveau og anslået resterende batteriniveau for displayenheden

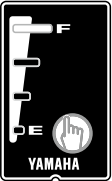
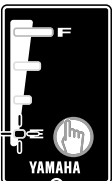
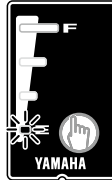
Det resterende batteriniveau kan vises på LCD-displayet som numerisk værdi.

Visning af det resterende batteriniveau for displayenheden	Visning af det resterende batteriniveau	Situation
	100–11 %	Hvis du tænder LCD-multifunktions-kørestyringens strømforsyning og kører med jævn fart efter at batteriet er helt opladet, slukker segmenterne for den resterende batteriindikator etefter et, hver gang batteriniveau reduceres med 10 %.
 Langsom blink <0,5 sekunders interval>	10–1 %	Batteriniveauet er meget lavt. Oplad venligst batteri snart.
 Hurtig blink <0,2 sekunders interval>	0 %	Batteriet er helt afladet. Sluk LCD-multifunktions-kørestyringens strømforsyning, og oplad batteriet snart. * Hjælpen stoppes, men du kan stadig bruge cyklen som almindelig cykel.

KONTROL AF DET RESTERENDE BATTERINIVEAU

Batteriniveaulamperne og estimat af det resterende batteriniveau

For at kontrollere det resterende batteriniveau, tryk kontakten for batteriindikator „“.

Visning af batteriniveaulamperne	Estimat af det resterende batteriniveau	Situation
	100–76 %	Fra helt opladet (100 %) slukker batteriniveaulamperne en efter en.
	75–51 %	
	50–26 %	
	25–11 %	
 Den nederste lampe blinker langsomt. <0,5 sekunders interval>	10–1 %	Det resterende batteriniveau er meget lavt.
 Den nederste lampe blinker hurtigt. <0,2 sekunders interval>	0 %	Batteriniveau er på 0 (nul). Oplad venligst batteriet snart.

KONTROL INDEN IBRUGTAGNING

ADVARSEL

Vær venligst opmærksom på, at du gennemfører kontrollen, inden du begynder at bruge cyklen.

Hvis der er noget, du ikke forstår, eller hvis der er noget, du oplever som vanskeligt, kontakt en cykelhandler.

VIGTIGT

- Hvis du finder ud af, at der foreligger en fejl, få hurtigst muligt en forhandler til at tjekke din cykel.
 - Mekanismen for hjælpefunktionen består af præcisionskomponenter. Skil den ikke ad.
-

Ved den regelmæssige kontrol inden kørslen kontroller også følgende.

Nr.	Kontrolpunkt	Kontrolindhold
1	Resterende batteriniveau	Er batteriet opladet tilstrækkeligt?
2	Batteriets montagestatus	Er det indbygget korrekt?
3	Drift af elcykelsystemerne	Fungerer elcykelsystemerne, når du begynder at cykle?

RENGØRING, VEDLIGEHOJDELSE OG OPBEVARING

VIGTIGT

Brug ikke højtryksrenser eller dampstråler, da disse kan bevirke, at der trænger vand ind i systemet. Det kan medføre materielle skader eller fejlfunktion i motoren, displayenheden eller batteriet. Hvis der trænger vand ind i enhedernes indre, skal en autoriseret forhandler tjekke din cykel.

Pleje af batteriet

Brug en let fugtig klud til at tørre snavs af batteriets kabinet. Sprøjt ikke vand direkte på batteriet, for eksempel med en slange.

VIGTIGT

Rengør ikke kontakterne ved at slibe dem med en fil, bruge en wire osv. Det kan medføre fejl.

Vedligeholdelse af motoren

VIGTIGT

En motor er en præcisionsenhed. Derfor må du ikke skille den ad eller udsætte den for stærke kræfter (slå for eksempel IKKE produktet med en hammer). Krumtapakslen er direkte forbundet med motorens inderside, derfor kan enhver større skader på krumtapakslen medføre fejlfunktion.

Opbevaring

Opbevar systemet et sted,

- der er jævnt og stabilt
- ventileret og fri for fugtighed
- vejrbeskyttet og uden direkte sol

RENGØRING, VEDLIGEHOLDELSE OG OPBEVARING

Længere opbevaring (1 måned eller mere) og fornyet anvendelse efter lang tids op- bevaring

- Hvis du ikke bruger din cykel i længere tid (1 måned eller mere), fjern batteriet og opbevar det i henhold til følgende anvisninger.
- Reducer det resterende batteriniveau, indtil kun en eller to lamper lyser, og opbevar det indendørs på et køligt (10 til 20 °C), tørt sted.
- Kontroller det resterende batteriniveau en gang om måneden, og når kun en enkelt lampe blinker, oplad batteriet i ca. 10 minutter. Batteriniveauet må ikke blive for lavt.

BEMÆRK

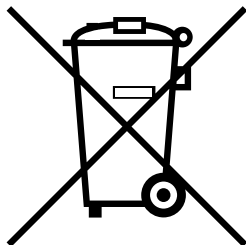
- Hvis batteriet forbliver i positionen „helt opladet“ eller „afladet“, slides det hurtigere.
 - Ved egenafładning mister batteriet under opbevaring langsomt sin ladning.
 - Batteriniveauet falder med tiden, men korrekt opbevaring maksimerer dets levetid.
-
- Når du på ny bruger batteriet efter lang tids opbevaring, vær opmærksom på at oplade batteriet inden brug. Få cyklen tjekket og vedligeholdt af en forhandler inden brug, hvis du ikke har brugt cyklen i 6 måneder eller mere.

TRANSPORT

Batterierne skal overholde lovgivningen for farligt gods. Ved transport gennem tredjemand (f.eks. pr. luftfragt eller pakkeservice) skal særlige krav vedrørende emballering og mærkning overholdes. For at forberede forsendelsen, henvend dig til en fagmand i farligt gods. Kunden kan uden særlige krav transportere batterierne på gaden. Transporter ikke beskadigede batterier.

Kontakterne skal klæbes over eller dækkes af, og batteriet skal emballeres således, at det ikke kan bevæge sig inde i emballagen. Overhold altid alle lokale og nationale bestemmelser. Hvis du har spørgsmål om transport af batterierne, henvend dig venligst til en autoriseret cykelhandler.

FORBRUGERINFORMATION



Bortskaffelse

Motor, batteri, oplader, displayenhed, hastighedssensor-sæt, tilbehør og emballage bør sorteret for at kunne genbruges.

Bortskaf ikke cyklen eller dens dele i dagrenovationen.

Gælder for EU-lande:

Elektriske enheder, der ikke længere kan anvendes, og defekte eller opbrugte batterier skal i medfør af det europæiske direktiv 2012/19/EU og det europæiske direktiv 2006/66/EC indsamles særskilt og bortskaffes på miljøvenlig vis.

Returner venligst de batterier, der ikke længere kan anvendes, til en autoriseret cykelhandler.

FEJLFINDING

Elcykelsystemer

Symptom	Kontrol	Handling
Det er vanskeligt at bevæge pedalerne.	Er displayenhedens strømforsyning tændt?	Tryk på displayenhedens netkontakt for at tænde strømforsyningen.
	Er batteriet monteret?	Monter batteriet.
	Er batteriet ladet?	Oplad batteriet
	Har cyklen stået stille i 5 minutter eller mere?	Tænd strømforsyning på ny.
	Kører du op ad en stejl bakke, eller transporterer du tung last om sommeren?	Her er der tale om en fejlfunktion. En beskyttelse udløses, hvis batteriets eller motorens temperatur er for høj. Hjælpefunktionen tændes igen, når batteriets eller motorens temperatur er faldet. Du kan forhindre det ved at koble ned i et lavere gear end det, du ellers ville bruge (for eksempel ved at skifte fra andet til første gear).
	Er lufttemperaturen lav (ca. 10 °C eller lavere)?	Opbevar batteriet indendørs om vinteren, inden du bruger det.
	Oplader du batteriet, mens det er monteret på cyklen?	Afslut batteriets opladning.
Motoren tænder og slukker under kørsel.	Er batteriet monteret korrekt?	Kontroller, at batteriet er gået i indgreb. Hvis problemet fortsætter, selv om batteriet er gået i indgreb i den korrekte position, kan der være tale om en løs forbindelse på batteriet. Få en autoriseret forhandler til at tjekke din cykel.
Usædvanlige rumle- eller kirkelyde fra motoren.		Der kan foreligge et problem inden i motoren.
Der trænger røg eller en usædvanlig lugt ud af motoren.		Der kan foreligge et problem inden i motoren.

FEJLFINDING

Symptom	Kontrol	Handling
Hjælpefunktionslam- pen lyser rødt, forsi- den og „ER“ vises skiftevis, og i funkti- onsdisplayet vises en fejlbeskrivelse.  Vises skiftevis Fejlmeldinger		Problemet forekommer i elcykelsystemer. Sluk for strømforsyningen, og tænd enheden igen. Hvis ikke du kan løse problemet, få hur- tigtst muligt en forhandler til at tjekke din cykel.
Displayenheden sluk- ker umiddelbart (efter ca. 4 sekunder) efter at strømforsyningen er blevet tændt.	Er forbindelseskontak- terne på cyklens batteri beskidte?	Fjern batteriet, rens forbindelserne med en tør klud eller vatkugle, og monter batteriet på ny.
Distancen, der kan tilbagelægges, bliver kortere.	Er batteriet helt opladet?	Oplad batteriet helt (F).
	Bruger du systemet ved lav temperatur?	Det er først muligt at tilbagelægge den normale distance, når omgivelses- temperaturen stiger. Hvis batteriet opbe- vares indendørs inden brug (et varmt sted), forbedres den distance, der kan tilbagelægges ved lav temperatur.
	Er batteriet opbrugt?	Udskift batteriet.

FEJLFINDING

Symptom	Kontrol	Handling
Hjælpefunktionslam- pen lyser rødt, og en fejlbeskrivelse vises i funktionsdisplayet.   Fejlmeldinger		En hastighedssensor kan ikke identifice- re et rigtigt signal. Sluk for strømforsyningen, og tænd dis- playenheden igen, vælg hjælpefunktio- nen, og køør en kort distance. Vær også opmærksom på, at magneten er monteret korrekt på hjulenes eger.

Walk Assist

Symptom	Kontrol	Handling
Walk Assist slukker.	Har cyklen være bloke- ret i nogle sekunder?	Slip Walk Assist-kontakten et øjeblik, og tryk på kontakten på ny, efter at du har sikret dig, at hjulene drejer.
	Har du drejet pedaler- ne, mens Walk Assist var aktiv?	Tag fødderne fra pedalerne, og slip Walk Assist-kontakten et øjeblik, tryk derefter igen på kontakten.

FEJLFINDING

Strømforsyning af eksterne enheder med USB-tilslutning

Symptom	Kontrol	Handling
Ingen strømforsyning.	Er displayenhedens strømforsyning tændt?	Tryk på displayenhedens netkontakt for at tænde strømforsyningen.
	Er USB-versionen korrekt?	Brug en ekstern enhed, der svarer til USB-specifikationen 2.0.
	Er USB-kabeltypen korrekt?	Brug et OTG-kabel. Tilslut host-siden til kontakten.
	Er USB-kablet tilsluttet korrekt?	Tilslut USB-kablet på ny.
	Er USB-bøsningen eller USB-stikkets kontakter snavsede eller våde?	Træk USB-kablet ud af displayenheden og den eksterne enhed. Fjern snavset og vandet fra USB-bøsningen eller USB-stikkets kontakter, og tilslut kablet på ny.
	Er USB på „COMM“?	Sæt USB-indstillingen på „PWR SPLY“ på baggrund af anvisningerne i kapitlet „Stopur og indstillinger“, eller sluk for strømforsyningen, og tænd enheden igen.

Trådløs kommunikation med bluetooth-lavenergiteknologi

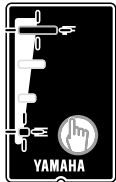
Symptom	Kontrol	Handling
Den trådløse kommunikation kan ikke bruges.	Er de trådløse indstillinger slukket, både i displayenheden og i den trådløse enhed?	Vælg kommunikationsprofilerne på baggrund af anvisningerne i kapitlet „Stopur og indstillinger“, og vælg derefter den trådløse enheds eller anvendelsessoftwarens korrekte kommunikationsprofiler.
	Er den trådløse enheds eller anvendelsessoftwarens kommunikationsprofiler, som kommunikerer trådløst med displayens kommunikationsprofiler, rigtige?	
Displayets værdier for den eksterne trådløse enhed er forkert.	Har du ændret kommunikationprofilernes indstillinger?	Fjern koblingen et øjeblik, vælg displayets kommunikationsprofiler, og gendan koblingen. Flere oplysninger om annullering af koblingen og måder at genskabe koblingen finder du i den brugsanvisning, der følger med den trådløse enhed.

FEJLFINDING

BATTERI OG OPLADER

Symptom	Kontrol	Handling
Kan ikke oplade	Er stikket tilsluttet korrekt? Er opladerstikket stukket fast ind i batteriet?	Tilslut på ny, og forsøg igen at oplade. Hvis batteriet endnu ikke oplades, er der eventuelt en fejlfunktion i opladeren.
	Lyser lampen for resterende batteriniveau?	Kontroller opladningsmåden, og forsøg igen. Hvis batteriet endnu ikke oplades, er der eventuelt en fejlfunktion i opladeren.
	Er opladerens eller batteriets kontaktforbindelser snavsede eller våde?	Adskil batteriet fra opladeren, og træk opladerstikket ud af stikkontakten. Brug en tør klud eller en vatkugle for at rengøre opladeren og batteriets kontaktforbindelser, og tilslut det på ny.
	Der er en kontaktfejl på kontaktforbindelserne.	Fjern batteriet fra cyklen, og tilslut opladerstikket til batteriet. (Hvis lamperne stadig blinker skiftevis, er der eventuel en fejl i batteriet) Hvis du igen monterer batteriet på cyklen og trykker displayenhedens netkontakt, men lamperne stadig blinker skiftevis, er der eventuel en fejl i motoren.
	Der er en kontaktfejl på kontaktforbindelserne.	Adskil batteriet fra opladeren, monter batteriet på cyklen, og tryk displayenhedens netkontakt. Når opladerstikket igen er tilsluttet til batteriet og lamperne stadig blinker skiftevis, er der eventuelt en fejl i opladeren.
	Er batteriets opladningstilslutning ikke våd?	Rengør opladningstilslutningen og opladerstikket, og tør dem. Tilslut nu opladerstikket til opladningstilslutningen.

FEJLFINDING

Symptom	Kontrol	Handling
Begge lamper i siden blinker samtidig. 		Batteriets beskyttelsesfunktion er blevet aktiveret, og systemet kan ikke bruges. Udskift hurtigst muligt batteriet hos en autoriseret forhandler.
Der kommer unormale lyde, dårlig lugt eller røg fra opladeren.		Træk opladerstikket, og afslut straks brugen.
Opladeren bliver varm.	Det er normalt, hvis opladeren bliver en smule var, mens den oplader.	Hvis opladeren bliver så varm, at man ikke kan røre ved den, træk opladerstikket, vent, til enheden er kølet af, og henvend dig til en autoriseret forhandler.
Efter opladningen lyser ikke alle batteriniveaulamperne, når kontakten for batteriniveaulamperne „“ trykkes.	Er opladestikket blevet trukket, eller batteriet fjernet under opladningen?	Oplad batteriet på ny.
	Har du startet opladningen af batteri ved høj temperatur, for eksempel umiddelbart efter brug?	Skift til et sted, hvor batteriets temperatur kan komme ned i det område, der gør det muligt at oplade det (15–25 °C), og start så opladningen på ny.
Efter at opladerens opladerstik er blevet trukket ud af batteriet, lyser batteriniveaulampen stadig.	Er batteriets opladningstilslutning ikke våd?	Rengør opladningstilslutningen og opladerstikket, og tør dem.

TEKNISKE DATA

Område for hjælpehastighed		0 til mindre end 25 km/t
Elmotor	Type	DC-motor uden børster
	Nominel udtagsspænding	250 W
Hjælpeydelse styring		Styringen er afhængig af pedalernes omdrejningstal og af cykelhastigheden
Genopladeligt batteri 400 Wh/500 Wh	Type	PASB2/PASB5 (Lithium-ion-batteri)
	Spænding	36 V
	Ydelse	11 Ah/13,6 Ah
	Antal battericeller	40
Oplader	Type	PASC5
	Indgangsspænding	AC 220–240 V/50–60 Hz
	Maksimal udtagsspænding	DC 42 V
	Maksimal udtagsstrøm	DC 4,0 A
	Maksimalt energiforbrug	310 VA/180 W (opladet med AC 240 V)
	Egnet batteritype	PASB2/PASB5
Displayenhed (Strømforsyningsdel)	USB-tilslutningstype	USB2.0 Micro-B (OTG-type)
	Udtagsstrøm	Maks. 1000 mA
	Driftsspænding	5 V

TEKNISKE DATA

Displayenhed (Del til den trådløse kommunikation)	Kommunikationssystem	Bluetooth-version 4.0 (Bluetooth-lavenergiteknologi)
	Udtagsydelse	Ydelsesklasse 3
	Kommunikationsområde	Direkte afstand ca. 1 m (3 ft) uden driftsforstyrrelser
	Frekvensbånd	2,4-GHz-bånd (2,400 GHz–2,4835 GHz)
	Modulationsmåde	GFSK
	Understøttede profiler	CSCP ^{*1} CPP ^{*2}

*1 CSCP (profil for kørehastighed og kadence)

Svarer til data for hjulets og håndsvingets omdrejningshastighed.

*2 CPP (profil for køreydelse)

Svarer til data for hjulets og håndsvingets omdrejningshastighed, momentanydelse og lagret energi.

- Kommunikation med alle trådløse enheder, der har det samme profil som dette system, kan ikke uden videre garanteres.
Selv hvis en enhed opfylder specifikationerne for Bluetooth-lavenergiteknologi, kan der opstå tilfælde, hvor de karakteristiske egenskaber, specifikationer eller kommunikationsmiljøet ved enheder med denne teknologi gør forbindelsen umulig eller kan medføre afvigende styreprocesser, afvigende visninger eller funktioner.
- YAMAHA MOTOR CO., LTD. er ikke ansvarlig for skader af nogen art eller øvrige tab, der opstår på grund af informationslæk under kommunikation med Bluetooth-lavenergiteknologi.

