



⚠ OLVASSA EL GONDOSAN EZT AZ ÚTMUTATÓT!
Fontos biztonsági információkat tartalmaz.

**Meghajtóegység
Kijelzőegység
Akkucsomag
Akkumulátortöltő készülék**

**EREDETI ÜZEMELTETÉSI
ÚTMUTATÓ
Yamaha PW-X 2017**

TARTALOMJEGYZÉK

BEVEZETÉS	1
A FIGYELMEZTETŐ ÉS SPECIFIKÁCIÓS TÁBLÁK ELHELYEZÉSE	4
LEÍRÁS	6
PW-X E-BIKE RENDSZEREK	7
BIZTONSÁGI INFORMÁCIÓ	10
ESZKÖZÖK ÉS VEZÉRLÉSI FUNKCIÓK.....	13
AKKUCSOMAG ÉS TÖLTÉSI FOLYAMAT	33
A MARADÉK AKKUMULÁTORTÖLTÖTTség ELLENŐRZÉSE	41
ÜZEMBE HELYEZÉS ELŐTTI ELLENŐRZÉS.....	43
TISZTÍTÁS, KARBANTARTÁS ÉS TÁROLÁS	44
SZÁLLÍTÁS.....	46
FELHASZNÁLÓI INFORMÁCIÓ.....	47
HIBAKERESÉS.....	48
MŰSZAKI ADATOK	54

BEVEZETÉS

Az eredeti útmutatót a meghajtóegységhez, a kijelzőegységhez, az akkucsomaghoz és az akkumulátortöltő készülékhez készítettük.

A JELEN ÚTMUTATÓBAN FELTÜNTETETT FIGYELMEZTETÉSEK FIGYELMEN KÍVÜL HAGYÁSA SÚLYOS SÉRÜLÉST VAGY AKÁR HALÁLT IS OKOZHAT.

Ebben az útmutatóban a különösen fontos információkat az alábbi módon jelöljük:

	Ez a biztonsági figyelmeztetés szimbólum. A potenciális sérülésveszélyre hívja fel a figyelmet. Kövesse a szimbólum után megjelenő összes biztonsági utasítást az esetleges súlyos, akár halálos kimenetű sérülések megelőzése érdekében.
 FIGYELMEZTETÉS	A FIGYELMEZTETÉS jel olyan veszélyhelyzetre utal, amelyet ha nem kerülnek el, súlyos, akár halálos kimenetű sérüléshez vezethet.
VIGYÁZAT	A VIGYÁZAT jel arra utal, hogy speciális óvintézkedések megtételére van szükség a jármű vagy más tulajdon károsodásának elkerülése érdekében.
MEGJEGYZÉS	A MEGJEGYZÉS jel kiegészítő információkra hívja fel a figyelmet bizonyos folyamatok vagy tevékenységek egyszerűsítése vagy tisztázása céljából.

 **Tiltott tevékenységeket jelöl, amelyeket biztonsági okból nem szabad végrehajtani.**

* A termék és a specifikációk előzetes bejelentés nélkül módosíthatók.

BEVEZETÉS



A Bluetooth® szóvédjegy és logók a Bluetooth SIG, Inc. bejegyzett védjegyei, és az adott védjegyek YAMAHA MOTOR CO., LTD. általi használata licenc alapján történik.

BEVEZETÉS

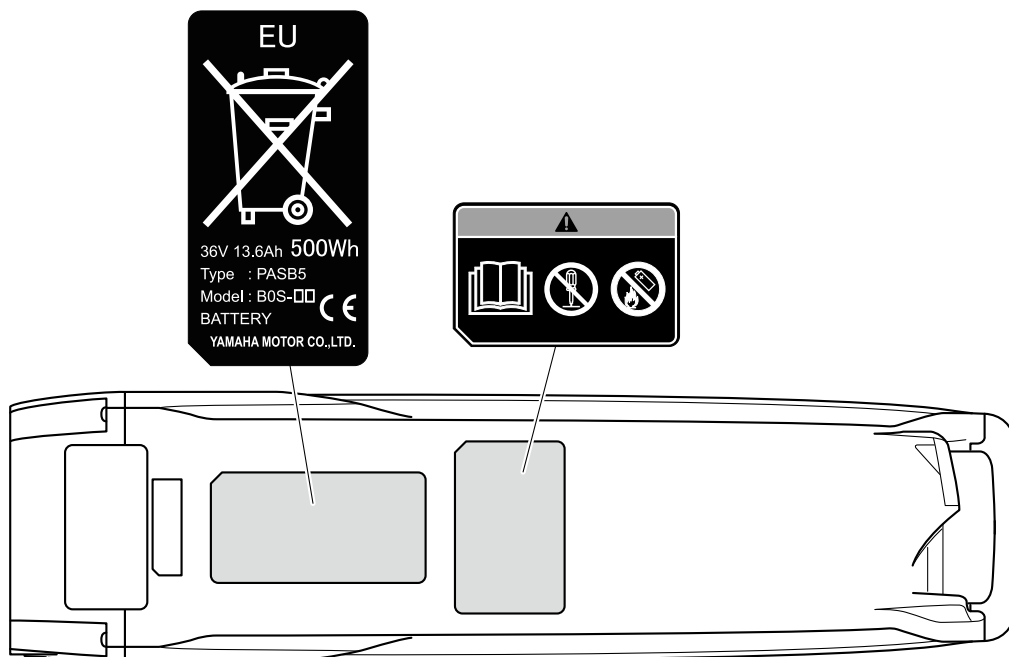
A kerékpár e-bike rendszerrel való használata előtt, kérjük, tanulmányozza át a helyi közlekedési szabályokat.

**Meghajtóegység, kijelzőegység,
akkucsomag, akkumulátortöltő készülék
EREDETI ÜZEMELTETÉSI ÚTMUTATÓ
©2016 Yamaha Motor Co., Ltd.
1. kiadás, 2016. szeptember
Minden jog fenntartva.
A jelen dokumentáció vagy részeinek
utánnyomása, sokszorosítása és
terjesztése kizárólag a
Yamaha Motor Co., Ltd.
írásos engedélyével lehetséges.
Nyomtatás helye: Japán**

A FIGYELMEZTETŐ ÉS SPECIFIKÁCIÓS TÁBLÁK ELHELYEZÉSE

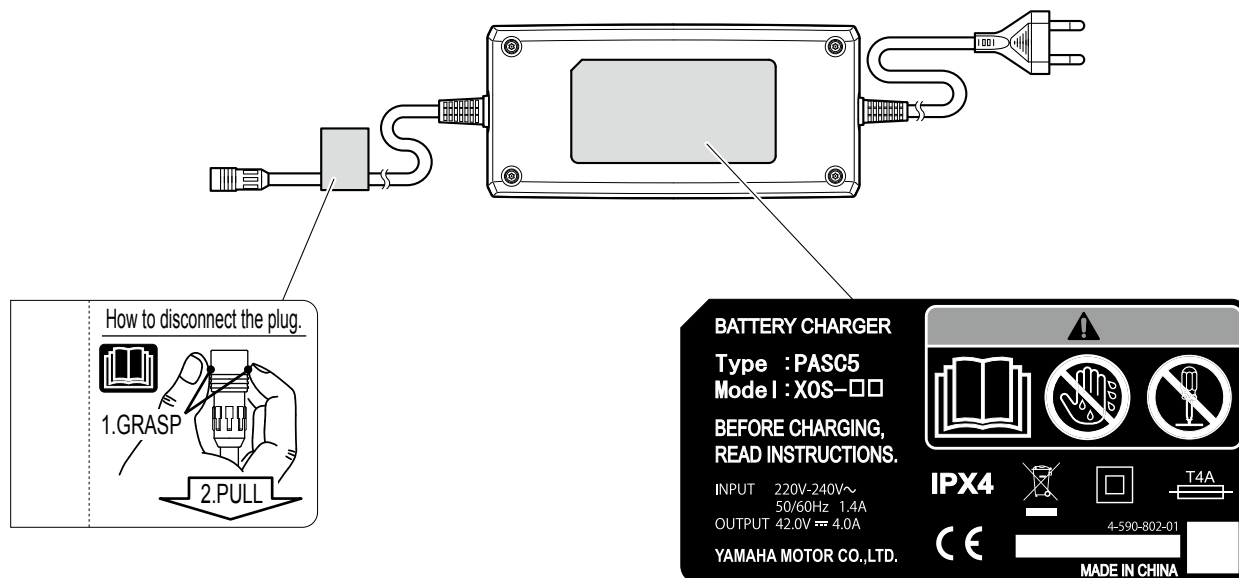
Olvassa el az akkucsomagon és az akkumulátortöltő készüléken elhelyezett táblák feliratait, és értelmezze őket. A táblák fontos információkat tartalmaznak a biztonságos és rendeltetésszerű üzemeltetéssel kapcsolatban. Soha ne távolítson el semmiféle táblát az akkucsomagról és az akkumulátortöltő készülékről:

Akkucsomag



A FIGYELMEZTETŐ ÉS SPECIFIKÁCIÓS TÁBLÁK ELHELYEZÉSE

Akkumulátortöltő készülék

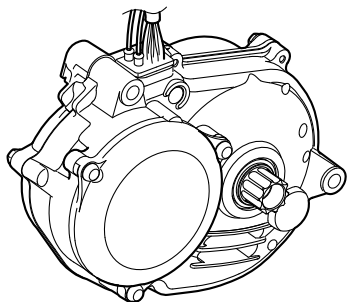


Ismerje meg az alábbi szimbólumokat, olvassa el a magyarázó szöveget, majd tanulmányozza az Ön modelljére vonatkozó szimbólumokat.

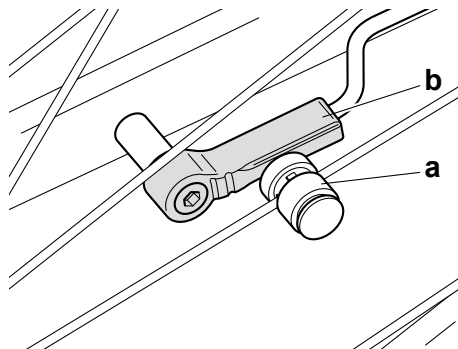
	Olvassa el az üzemeltetési útmutatót
	Az ártalmatlanítás során ne dobja tűzbe
	Ne szedje szét
	Ne fogja meg nedves kézzel

LEÍRÁS

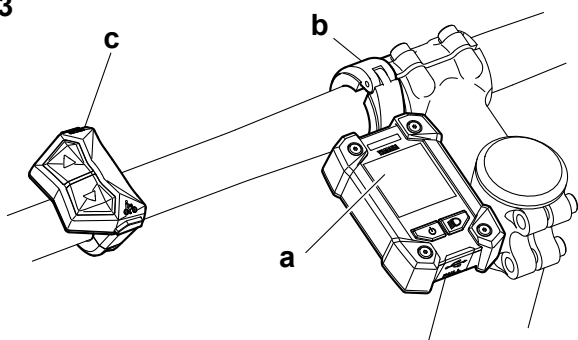
1



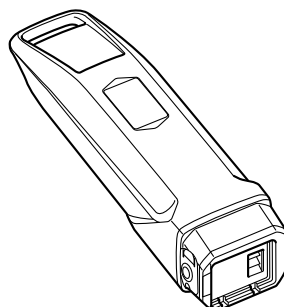
2



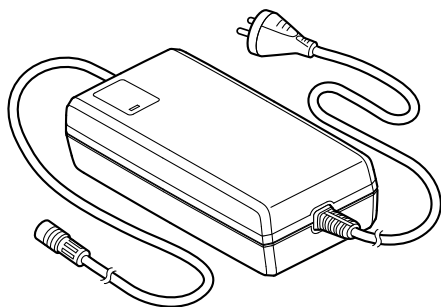
3



4



5



1. Meghajtóegység
2. Sebességérzékelő beállítva
 - a) küllőtípus mágneses érzékelője
 - b) felhelyezés
3. Kijelzőegység
 - a) kijelző
 - b) tartó
 - c) kapcsoló
4. Akkucsomag (400 Wh / 500 Wh)
5. Akkumulátortöltő készülék

PW-X E-BIKE RENDSZEREK

Az e-bike rendszerek úgy lettek tervezve, hogy biztosítsák az optimális teljesítményt az Ön számára.

Egy olyan standard tartományon belül nyújtanak segítséget, amely bizonyos tényezőkön (pl. pedál-működtetési erő, kerékpársebesség és aktuális fokozat) alapul.

Az e-bike rendszerek az alábbi helyzetekben nem hívhatók segítségül:

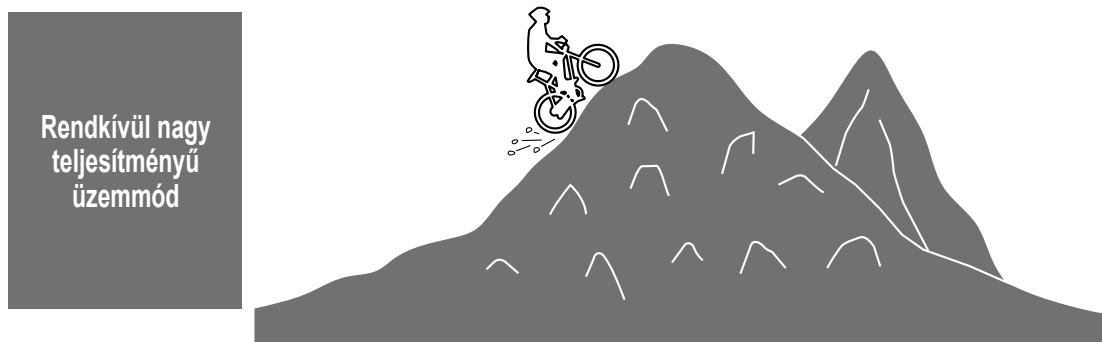
- Ha a kijelzőegység áramellátása ki van kapcsolva.
- Ha Ön legalább 25 km/h sebességgel halad.
- Ha nem működteti a pedált, és a segéd tolókapcsoló ki van engedve.
- Ha nem kerül sor az akkumulátor maradék töltési folyamatára.
- Ha az automatikus kikapcsolási funkció* üzemel.
 - * Ha az e-bike rendszert 5 percre nem használja, az áramellátás automatikusan kikapcsol.
- Ha a támogatási üzemmód kikapcsolási üzemmódra van állítva.

PW-X E-BIKE RENDSZEREK

Több rásegítő üzemmód áll rendelkezésre.

Válasszon az egyes üzemmódok – rendkívül nagy teljesítményű üzemmód, nagy teljesítményű üzemmód, standard üzemmód, öko üzemmód, +öko üzemmód és kikapcsolási üzemmód – közül az Ön menetfeltételeinek megfelelően.

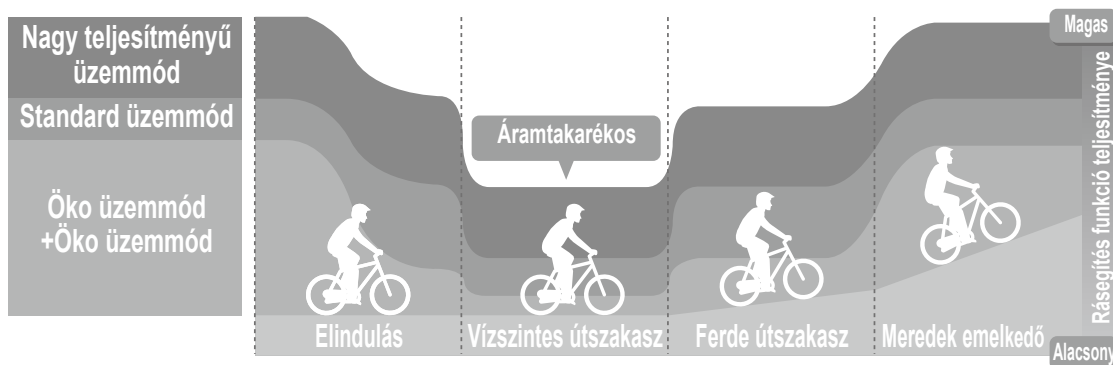
A támogatási üzemmódok közötti átkapcsolásra vonatkozó információkért lásd: „Kijelzések és átkapcsolások a segéd üzemmódok között”.



* Ez az ábra csak referenciaként használható.

A tényleges teljesítmény az útviszonyok, a szél és egyéb tényezők függvényében változhat.

Rendkívül nagy teljesítményű üzemmód	Nehezen járható, emelkedő terepen való használatra.
---	---



* Ez az ábra csak referenciaként használható.

A tényleges teljesítmény az útviszonyok, a szél és egyéb tényezők függvényében változhat.

Nagy teljesítményű üzemmód	Akkor használja, ha kényelmesen kíván hajtani, például meredek emelkedőn való feljutásnál.
Standard üzemmód	Sík útszakaszon való közlekedésnél vagy kisebb emelkedőn való feljutásnál használatos.
Öko üzemmód + Öko üzemmód	Akkor használja, ha minél messzebbre kíván eljutni járművével.
Kikapcsolási üzemmód	Akkor használja, ha rásegítés nélkül kíván közlekedni. A kijelzőegység egyéb funkcióit továbbra is használhatja.

PW-X E-BIKE RENDSZEREK

A fennmaradó táv segédberendezéssel való csökkentésére alkalmas feltételek

A további rásegítés csökken, ha az alábbi feltételek betartásával közlekedik:

- gyakori elindulás és megállás
- sok meredek emelkedő
- kedvezőtlen útviszonyok
- nehéz terhek szállítása
- gyermekek társaságában megtett utak
- közlekedés erős ellenszélben
- alacsony levegő-hőmérséklet
- elhasználódott akkucsomag
- fényszóró használata esetén (csak azokra a modellekre vonatkozik, amelyeknél a fényszórók áramellátása az akkucsomagon keresztül történik)
- a további rásegítés akkor is csökken, ha a kerékpár nincs megfelelően karbantartva.

Példák olyan elégtelen karbantartási munkálatokra, amelyek csökkenthetik a további rásegítést:

- alacsony abroncsnyomás
- a lánc működése akadályokba ütközik
- folyamatosan behúzott fék

BIZTONSÁGI INFORMÁCIÓ

Soha ne használja az akkumulátortöltő készüléket más elektromos készülékek feltöltéséhez.

Ne használjon másik akkumulátortöltő készüléket vagy töltési módszert a speciális akkumulátorok feltöltéséhez. Más töltőkészülékek használata tüzet, robbanást okozhat, illetve az akkumulátorok károsodását idézheti elő.

Az akkumulátortöltő készüléket 8 évnél idősebb gyermekek és olyan személyek, akik nincsenek fizikai vagy szellemi képességeik teljes birtokában vagy nem rendelkeznek megfelelő tapasztalattal és tudással, csak felügyelet mellett használhatják, illetőleg akkor, ha elmagyarázták nekik az akkumulátortöltő készülék biztonságos használatát, és megértették az abból fakadó veszélyeket. Gyermekek nem játszhatnak az akkumulátortöltő készülékkel. Tisztítást és felhasználói karbantartást gyermekek felügyelet nélkül nem végezhetnek.

Noha az akkumulátortöltő készülék vízálló, soha ne merítse vízbe vagy más folyadékba. Továbbá soha ne használja az akkumulátortöltő készüléket, ha a csatlakozásokat nedvesség érte.

Ne fogja meg nedves kézzel a hálózati csatlakozódugót, a töltőcsatlakozót és a töltőérintkezőket. Ez áramütést okozhat.

Ne érjen hozzá a töltőérintkezőkhöz fémtárggyal. Ügyeljen arra, hogy idegen test ne okozzon rövidzárlatot az érintkezőknél. Ez áramütést vagy tüzet okozhat, illetve az akkumulátortöltő készülék károsodását idézheti elő.

Rendszeresen távolítsa el a port a hálózati csatlakozódugóról. A nedvesség és egyéb problémák csökkenthetik a szigetelés hatékonyságát, ami tüzet okozhat.

Soha ne szerelje szét az akkumulátortöltő készüléket, és ne hajtson végre rajta módosítást. Ez tüzet vagy áramütést okozhat.

Ne használja a készüléket többdugós csatlakozóaljzattal vagy hosszabbítókábellel. Többdugós csatlakozóaljzat használata vagy hasonló eljárások alkalmazása a névleges áram túllépését idézheti elő, és ezáltal tüzet okozhat.

Ne használja a készüléket, ha a kábel összekötött vagy feltekert állapotban van, és ne tárolja a töltőkészülék háza köré tekercselt kábellel. A sérült kábel tüzet vagy áramütést okozhat.

Dugja a hálózati csatlakozót és a töltőcsatlakozót a csatlakozóaljzatba. Ha a hálózati csatlakozó és a töltőcsatlakozó nincs megfelelően bedugva, az tüzet, áramütést vagy túlmelegedést okozhat.

Ne használja az akkumulátortöltő készüléket tűzveszélyes anyagok vagy gázok környezetében. Ez tüzet vagy robbanást okozhat.

Soha ne takarja le az akkumulátortöltő készüléket, és ne helyezzen rá egyéb tárgyakat feltöltés közben. Ez belső túlmelegedést és ezáltal tüzet okozhat.

Vigyázzon, hogy ne essen le az akkumulátortöltő készülék, és ne tegye ki erős ütődésnek. Ellenkező esetben tűzveszély vagy áramütés veszélye áll fenn.

Az akkumulátort és az akkumulátortöltő készüléket gyermekektől elzárva tárolja.

BIZTONSÁGI INFORMÁCIÓ

Feltöltés közben ne érjen hozzá az akkucsomaghoz vagy az akkumulátortöltő készülékhez. Mivel az akkucsomag vagy az akkumulátortöltő készülék hőmérséklete a feltöltés során eléri a 40–70 °C-ot, megérintésük alacsony hőmérséklet okozta égési sérülést okozhat.

Ne használja a készüléket, ha az akkucsomag háza sérült vagy törött, vagy ha szokatlan szagot észlel. A kifolyó akkumulátorfolyadék súlyos sérülést okozhat.

Ne zárja rövidre az akkucsomag érintkezőit, mert az akkucsomag felforrósodhat vagy meggyulladhat, ami súlyos sérülést vagy a termék károsodását okozhatja.

Soha ne szerelje szét az akkucsomagot, és ne hajtson végre rajta módosítást. mert az akkucsomag felforrósodhat vagy meggyulladhat, ami súlyos sérülést vagy a termék károsodását okozhatja.

Ne használja tovább az akkumulátortöltő készüléket, ha a hálózati kábel sérült, és nézesse át képesítéssel rendelkező kereskedővel.

Az akkumulátortöltő készülék csatlakoztatott állapotában ne működtesse a pedált, és ne mozgassa a kerékpárt, ugyanis ezáltal a hálózati kábel beleakadhat a pedálokba, ami az akkumulátortöltő készülék, a hálózati kábel és/vagy a csatlakozódugó károsodását okozhatja.

A hálózati kábelt csak kellő körültekintés mellett használja. Ha az akkumulátortöltő készüléket az épület belsejében csatlakoztatja, miközben a kerékpár a szabadban áll, a hálózati kábel ajtóba vagy ablakba szorulva megsérülhet.

Ne hajtson át kerékpárjával a hálózati kábelre vagy a csatlakozódugón, mert megsérülhetnek.

Vigyázzon, hogy ne essen le az akkucsomag, és ne tegye ki ütdésnek. mert az akkucsomag felforrósodhat vagy meggyulladhat, ami súlyos sérülést vagy a termék károsodását okozhatja.

Az ártalmatlanítás során ne dobja tűzbe az akkucsomagot, és ne tegye ki hőforrásoknak, mert ez tüzet vagy robbanást okozhat, ami súlyos sérülést vagy a termék károsodását vonhatja maga után.

Ne hajtson végre módosítást az e-bike rendszeren, és ne szedje szét. Kizárólag eredeti alkatrészeket és tartozékokat telepítsen. Ha nem így tesz, a termék megsérülhet, illetve hibás működéssel vagy megnövekedett sérülési kockázattal kell számolni.

Megállási szándék esetén az első és a hátsó féket is működtesse, és mindkét lábat helyezze a talajra. Ha megállás közben lábát a pedálra helyezi, a rásegítési funkció aktiválódhat, aminek következtében elveszítheti uralmát a jármű felett, és súlyosan megsérülhet.

Ne közlekedjen a kerékpárral, ha az akkucsomag vagy az e-bike rendszer rendellenes viselkedését észleli. Ellenkező esetben elveszítheti uralmát a jármű felett, és súlyosan megsérülhet.

BIZTONSÁGI INFORMÁCIÓ

Ha éjszaka közlekedik, mindig ellenőrizze az akkumulátor maradék töltöttségét. Az akkucsomag által táplált fényszóró nem sokkal azután kikapcsol, hogy az akkumulátor maradék töltöttsége egy adott szint alá csökken, amelynél a rásegítéssel támogatott vezetés lehetővé válik. A megfelelően működő fényszóró nélküli közlekedés a sérülési kockázat növekedésével járhat együtt.

Ne közlekedjen úgy, hogy egyik lábát a pedálon tartja, míg a másikkal a talajon áll, miközben csak akkor ül fel a kerékpárra, miután elért egy bizonyos sebességet. Ellenkező esetben elveszítheti uralmát a jármű felett, vagy súlyosan megsérülhet. Csak akkor induljon el, ha biztonságosan elhelyezkedett kerékpárja nyergében.

Ne nyomja meg a segéd tolókapcsolót, ha a hátsó kerék nem érinti a talajt. Ellenkező esetben a kerék nagy sebességgel a levegőben forog, ami sérülésveszéllyel jár.

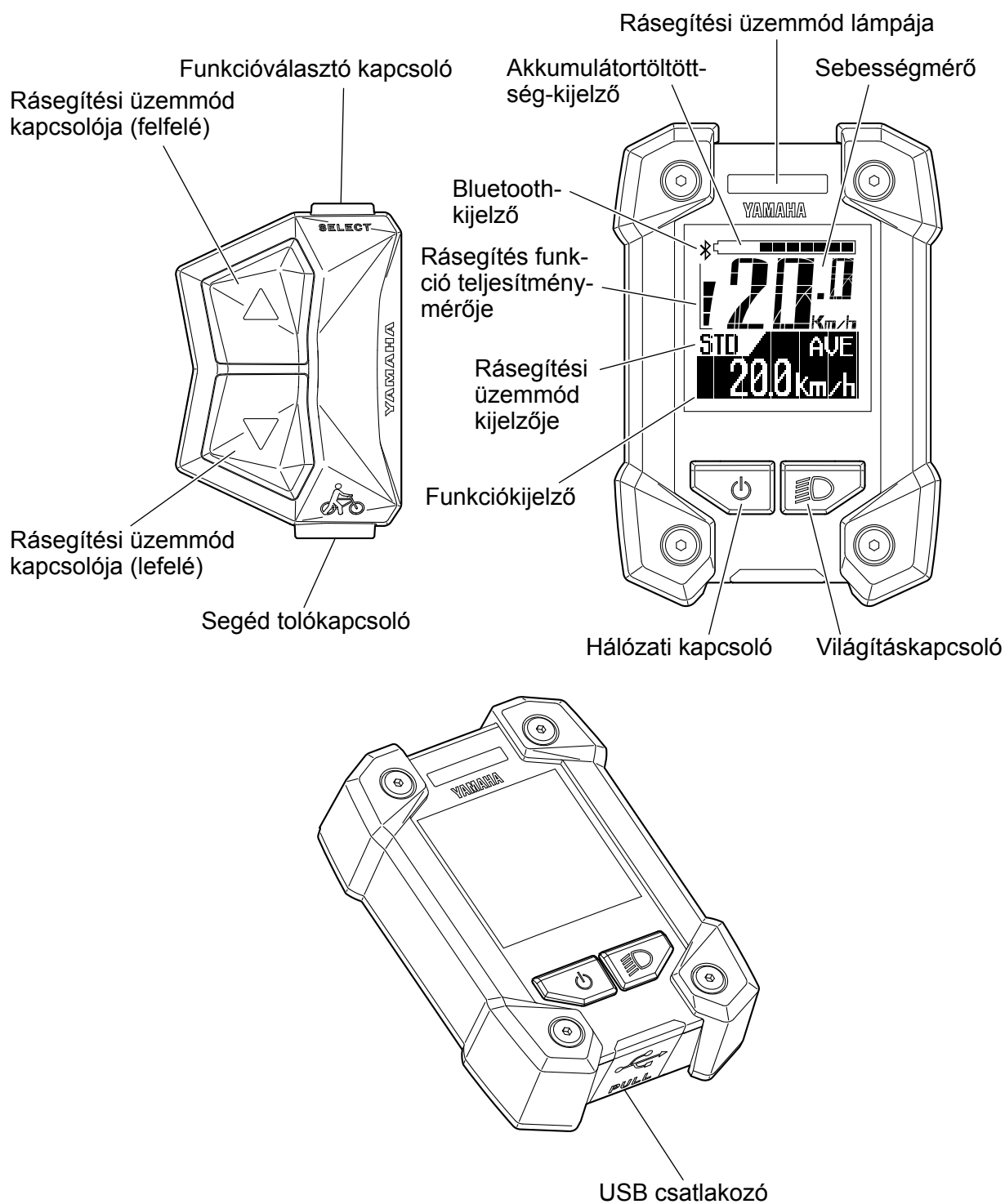
Ne használja a kis energiájú Bluetooth technológián alapuló vezeték nélküli funkciót például kórházak vagy egészségügyi intézmények területén, ahol az elektromos és vezeték nélküli készülékek használata tilos. Ellenkező esetben befolyásolhatja az orvostechikai eszközök működését, és balesetet okozhat.

Ha a kis energiájú Bluetooth technológián alapuló vezeték nélküli funkciót használja, a használat során tartsa a kijelzőt megfelelő távolságban a szívritmus-szabályozóktól. Ellenkező esetben a rádióhullámok befolyásolhatják a szívritmus-szabályozó működését.

Ne használja a kis energiájú Bluetooth technológián alapuló vezeték nélküli funkciót automatikus vezérlésű készülékek – például automata ajtók, tűzjelzők stb. – közelében, mert a rádióhullámok befolyásolhatják a készülék működését, és a hibás működés balesetet okozhat vagy akaratlan működést válthat ki.

ESZKÖZÖK ÉS VEZÉRLÉSI FUNKCIÓK

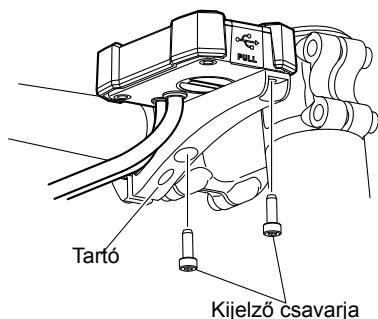
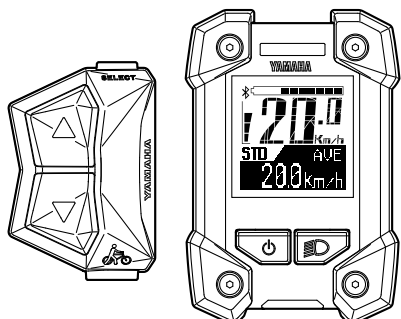
Kijelzőegység



ESZKÖZÖK ÉS VEZÉRLÉSI FUNKCIÓK

Kijelzőegység

A kijelzőegység az alábbi kezelőelemekkel és információs kijelzőkkel rendelkezik.



○ Az akkumulátor felszerelése

A kijelzőt le kell venni, majd az akkumulátor töltéséhez felszerelni.

- Lazítsa meg a tartó hátoldalán található két csavart, és vegye le a kijelzőt.
- A kijelző felszerelése során húzza meg a kijelző két csavarját a tartó hátoldalán.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Húzza meg a kijelző csavarjait 1,5–2,5 Nm nyomatékkal. A menet közben jelentkező rezgések következtében a csavarok meglazulhatnak, és a kijelző leeshet.

MEGJEGYZÉS

- A tartót és a kijelzőt a kormány bal oldalán kell elhelyezni.
- Tartó nélküli modelleknél az előző utasítást hagyja figyelmen kívül.

○ Akkumulátor

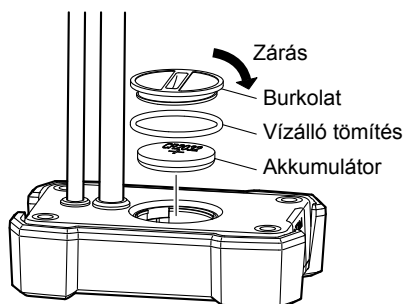
Győződjön meg arról, hogy a támogatott akkumulátor (CR2032) a kijelző hátoldalán be van helyezve.

Ha nincs behelyezve akkumulátor, vagy a megfelelő töltés már nincs biztosítva, helyezzen be új akkumulátort.

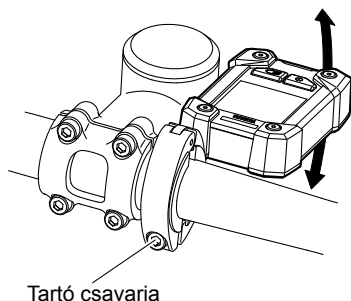
A pontos idő, az útvonallal kapcsolatos egységek és a sebesség beállításához lásd: „Időmérő és beállítások”.

MEGJEGYZÉS

- Ügyeljen arra, hogy a vízálló tömítés megfelelően be legyen szerelve.
- Használjon új CR2032 típusú gombelemet (külön kell megvásárolni).



ESZKÖZÖK ÉS VEZÉRLÉSI FUNKCIÓK



○ A kijelző szögének beállítása

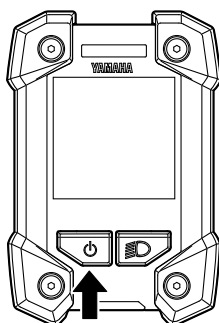
A kijelző szögének beállításához lazítsa meg a tartón található csavart. A szög a mindenkor vezetőhöz igazítható. A beállítás után húzza meg a tartó csavarját.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

A tartó csavarját 3,0-4,5 Nm nyomatékkal kell meghúzni. A menet közben jelentkező rezgések következtében a tartó csavarja meglazulhat, és a tartó leeshet.

MEGJEGYZÉS

- A tartót és a kijelzőt a kormány bal oldalán kell elhelyezni.
- Tartó nélküli modelleknél az előző utasítást hagyja figyelmen kívül.



○ Az áramellátás be- és kikapcsolása

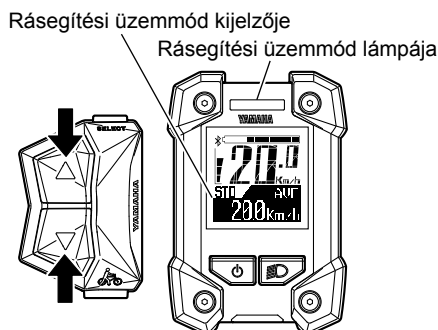
A hálózati kapcsoló megnyomásakor az áramellátás elvégzi a „Be” és a „Ki” állapot közötti átkapcsolást.

Ha bekapcsolja az áramellátást, megjelenik egy animáció. Ezután megjelennek a következők: akkumulátortöltöttség-kijelző, sebességmérő, rásegítés funkció teljesítménymérője, Bluetooth-kijelző, funkciókijelző és a rásegítési üzemmód kijelzőjének „STD”-je.

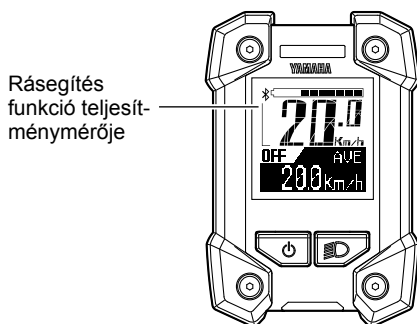
MEGJEGYZÉS

- Ha bekapcsolja az áramellátást, a rásegítési üzemmód automatikusan standard üzemmódra áll be.
- A kijelzőegység bekapcsolásakor soha ne lépjen a pedálra. A kijelzőegység bekapcsolását követően ne induljon el azonnal, mert ezáltal korlátozhatja a rásegítési funkció működését. (A rásegítés korlátozott működése ebben az esetben nem tekinthető működési zavarnak.) Ha véletlenül nem vette figyelembe a fenti utasítások valamelyikét, vegye el a lábát a pedálról, kapcsolja be újra az áramellátást, és várjon egy kicsit (mintegy két másodpercig), mielőtt elindul.

ESZKÖZÖK ÉS VEZÉRLÉSI FUNKCIÓK



Rásegítési üzemmód	Rásegítési üzemmód kijelzője	Rásegítési üzemmód lámpája
EXPW	EXPW	Sárga
▲▼		
HIGH	HIGH	Kék
▲▼		
STD	STD	Kék
▲▼		
ECO	ECO	Zöld
▲▼		
+ECO	+ECO	Zöld
▲▼		
OFF	OFF	Elrejtés



Kikapcsolási üzemmód

○ A rásegítési üzemmód kijelzői és átkapcsolása

A rásegítési üzemmódot a rásegítési üzemmód kapcsolójával választhatja ki (felfelé és lefelé).

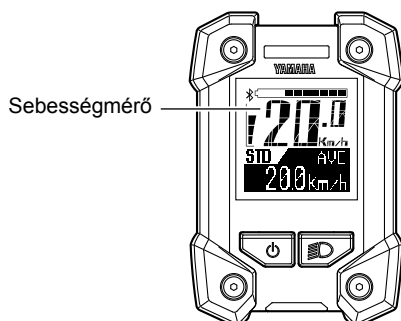
A kiválasztott rásegítési üzemmódot a rásegítési üzemmód kijelzője és lámpaszíne jelzi.

- Ha megnyomja a rásegítési üzemmód kapcsolóját (felfelé), akkor az üzemmód megváltozik („OFF” >> „+ECO”, „ECO” >> „STD” >> „HIGH” vagy „HIGH” >> „EXPW”).
- Ha megnyomja a rásegítési üzemmód kapcsolóját (lefelé), akkor az üzemmód megváltozik („EXPW” >> „HIGH” vagy „HIGH” >> „STD” vagy „STD” >> „ECO” vagy „ECO” >> „+ECO” vagy „ECO” >> „OFF”).

MEGJEGYZÉS

- A rásegítési üzemmód kapcsolójának további megnyomásával a rásegítési üzemmód kiválasztója nem kapcsol tovább.
- Kikapcsolási üzemmódban a rásegítés funkció teljesítménymérője nem jelenik meg.
- Kikapcsolhatja a rásegítési üzemmód lámpáját.
További információért lásd: „Időmérő és beállítások”.

ESZKÖZÖK ÉS VEZÉRLÉSI FUNKCIÓK



○ Sebességmérő

A sebességmérő a kerékpár sebességét adja meg (kilométer per óra vagy mérföld per óra egységben). A km és mérföld közötti átváltáshoz lásd: „Időmérő és beállítások”.

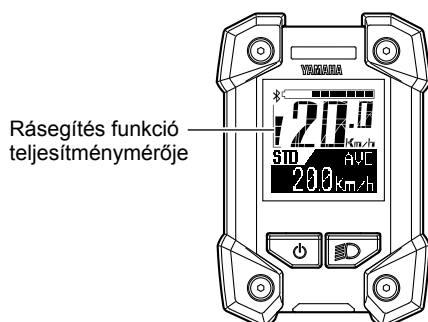
MEGJEGYZÉS

Ha a kerékpár sebessége nem éri el a 2,0 km/h, illetve 1,2 MPH értéket, a sebességmérőn a „0.0 km/h” vagy a „0.0 MPH” felirat jelenik meg.



○ Akkumulátortöltöttség-kijelző

Az akkumulátortöltöttség-kijelző egy 11 fokozatú skálán az akkumulátor becsült töltöttségét jeleníti meg.

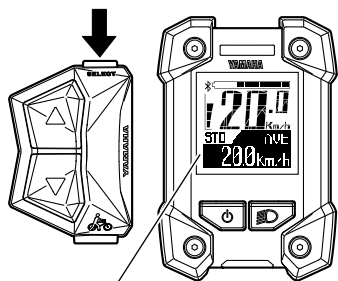


○ A rásegítés funkció teljesítménymérője

A rásegítés funkció teljesítménymérője egy 5 fokozatú skálán a rásegítés funkció menet közbeni becsült teljesítményét adja meg.

Ha az e-bike rendszerek nincsenek üzemben, a rásegítés funkció teljesítménymérőjének egyik szegmense sem jelenik meg. Ha az e-bike rendszerek működésben vannak, a rásegítés funkció teljesítménymérőjének szegmensei egymás után növekednek, miközben a rásegítés funkció teljesítménye is nő.

ESZKÖZÖK ÉS VEZÉRLÉSI FUNKCIÓK



Funkciókijelző

○ Funkciókijelző

A funkciókijelző az alábbi funkciók megjelenítésére alkalmas.

- kilométer-számláló
- napi kilométer-számláló
- átlagos kerékpársebesség
- maximális kerékpársebesség
- további rásegítés
- akkumulátortöltöttség (%)
- pedálozási frekvencia
- óra

A funkcióválasztó kapcsoló működtetésével a kijelző az alábbiak szerint változik:

kilométer-számláló → napi kilométer-számláló → átlagos kerékpársebesség → maximális kerékpársebesség → további rásegítés → akkumulátortöltöttség (%) → pedálozási frekvencia → óra → kilométer-számláló

Kiválaszthatja a megjeleníteni kívánt elemeket.

További információért lásd: „Időmérő és beállítások”.

Lehetősége nyílik a napi kilométer-számláló, az átlagos kerékpársebesség és a maximális kerékpársebesség adatainak visszaállítására.

További információért lásd: „Időmérő és beállítások”.

● Kilométer-számláló

Az áramellátás bekapcsolása óta megtett teljes útszakasz hosszát jeleníti meg (kilométer vagy mérföld egységben).

A kilométer-számlálót nem lehet visszaállítani.

● Napi kilométer-számláló

A legutóbbi visszaállítás óta megtett teljes útszakasz hosszát jeleníti meg (kilométer vagy mérföld egységben).

Ha kikapcsolja az áramellátást, a kijelző az adott időpontig megőrzi az adatokat.

Ha új megtett útszakaszt kíván mérni, a napi kilométer-számláló visszaállításának módjával kapcsolatban lásd: „Időmérő és beállítások”.

● Átlagos kerékpársebesség

A legutóbbi visszaállítás óta mért átlagos kerékpársebességet jeleníti meg (kilométer per óra vagy mérföld per óra egységben).

Ha kikapcsolja az áramellátást, a kijelző az adott időpontig megőrzi az adatokat.

Az átlagos kerékpársebesség visszaállításával kapcsolatban lásd: „Időmérő és beállítások”.

STD ODO
157 km

STD TRIP
33.1 km

STD AVE
7.7 km/h

ESZKÖZÖK ÉS VEZÉRLÉSI FUNKCIÓK



● Maximális kerékpársebesség

A legutóbbi visszaállítás óta mért maximális kerékpársebességet jeleníti meg (kilométer per óra vagy mérföld per óra egységben).

Ha kikapcsolja az áramellátást, a kijelző az adott időpontig megőrzi az adatokat.

A maximális kerékpársebesség visszaállításával kapcsolatban lásd: „Időmérő és beállítások”.



● További rásegítés

Azt a becsült útszakaszt mutatja (kilométer vagy mérföld egységben), amelyet a telepített akkumulátor maradék töltöttségével meg lehet tenni. Ha a további rásegítés megjelenítése közben a rásegítési üzemmódot átkapcsolja, a becsült megtehető útszakasz megváltozik.

A becsült további rásegítés nem állítható vissza.

MEGJEGYZÉS

- A további rásegítés a vezetési viszonyoktól (pl. dombvidék, ellenszél stb.) függően változik az akkumulátor kiürülési folyamata közben.
- Kikapcsolási üzemmódban a „- - -” felirat látható a kijelzőn.



● Akkumulátortöltöttség (%)

Az akkumulátor maradék töltöttségét mutatja.

A kijelzett akkumulátortöltöttség nem állítható vissza.



● Pedálozási frekvencia

A pedálozási sebességet jeleníti meg percenkénti fordulatszám egységben.

A kijelzett pedálozási frekvencia nem állítható vissza.

MEGJEGYZÉS

Ha a pedált visszafelé hajtja, a kijelzőn a „0” felirat jelenik meg.



● Óra

Az aktuális pontos időt adja meg 24 órás időformátumban. A pontos beállításával kapcsolatban lásd: „Időmérő és beállítások”.

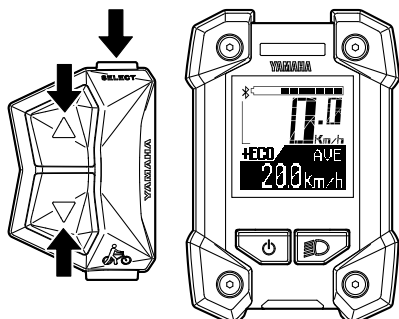
ESZKÖZÖK ÉS VEZÉRLÉSI FUNKCIÓK



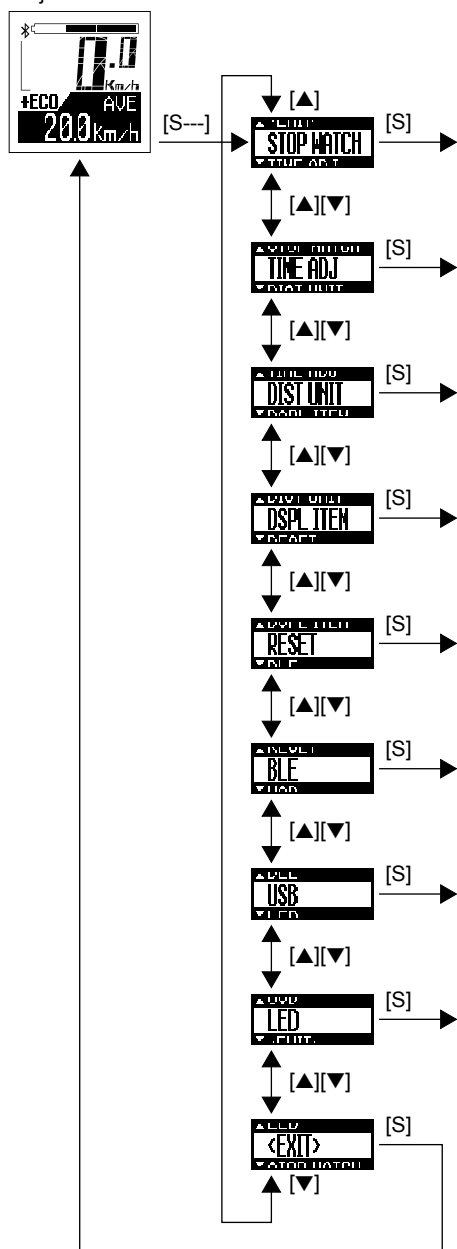
- A fényszóró be- és kikapcsolása (Csak azokra a modellekre vonatkozik, amelyeknél a fényszórók áramellátása az akkucsomagon keresztül történik. Az akkucsomag által táplált hátsó lámpa a fényszóróval együtt kapcsol be, ill. ki.)

A világításkapcsoló mindenkor megnyomásakor a fényszóró elvégzi a „Be” és a „Ki” állapot közötti átkapcsolást.

ESZKÖZÖK ÉS VEZÉRLÉSI FUNKCIÓK



Fő menetmeg-jelenítés



○ Időmérő és beállítások

A kijelző az alábbi funkciók megjelenítésére alkalmas.

- STOPPER
Időmérő funkció
- TIME ADJ (a pontos idő beállítása)
Óra beállítása
- DIST UNIT (a megtett útszakaszra vonatkozó egység)
km/mérföld egység beállítása
- DSPL ITEM (kijelzett elem)
Kiválasztja azokat az elemeket, amelyek a normál menet közben megjelennek a funkciókijelzőn.
- RESET
Visszaállítja a napi kilométer-számlálót, az átlagos kerékpársebesség és a maximális kerékpársebesség adatait.
- BLE (kis energiájú Bluetooth technológia)
Átkapcsolja a profilokat és kikapcsolja a vezeték nélküli funkciót.
- USB
Átkapcsolja az USB csatlakozót az áramellátás csatlakozója és a vezetékes kommunikációs csatlakozó között.
- LED
Átkapcsol a rásegítési üzemmód lámpájának világító és nem világító állapota között.

1. Tartsa benyomva a funkcióválasztó kapcsolót legalább 2 másodpercen keresztül.
2. A rásegítési üzemmód kapcsolójával (felfelé és lefelé) válasszon ki egy elemet.
Ha megnyomja a kiválasztandó elem funkcióválasztó kapcsolóját, megjelenik a kiválasztott elem.
Ha az „EXIT” lehetőséget választja, a kijelző visszatér a fő menetmegjelenítésre.

! FIGYELMEZTETÉS

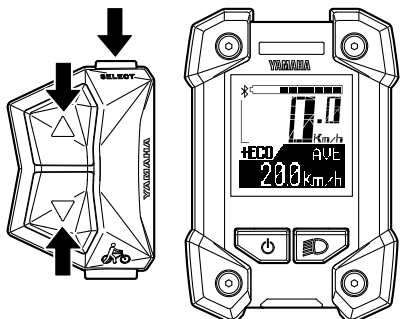
A beállítások során állítsa meg a kerékpárt, és a szükséges beállításokat biztonságos helyen hajtsa végre. Ellenkező esetben a közeli forgalom figyelmen kívül hagyása balesetet okozhat.

[S---]..... Tartsa benyomva a funkcióválasztó kapcsolót legalább 2 másodpercen keresztül

[S]..... A funkcióválasztó kapcsoló megnyomása

[▲]..... A rásegítési üzemmód kapcsolójának megnyomása (felfelé)

[▲]..... A rásegítési üzemmód kapcsolójának megnyomása (lefelé)



● **STOPPER**

Az időmérő másodperc egységben mutatja az időt, és legfeljebb a 9 óra 59 perc 59 másodperc érték megjelenítésére képes.

A maximális érték elérése esetén automatikusan visszaáll 0-ra, és újrazekzi a számolást.

- IDŐMÉRÉS

Nyomja meg a funkcióválasztó kapcsolót az időmérés elindításához és befejezéséhez.

A mért idő „RESET” funkcióval való visszaállításához tartsa benyomva a funkcióválasztó kapcsolót legalább 2 másodpercen keresztül.

- VISSZAÁLLÍTÁS

A funkcióválasztó kapcsoló megnyomása esetén a program visszaállítja a mért időt, és megjelenik a mérési kijelző.

Nyomja meg a rásegítési üzemmód kapcsolóját (felfelé és lefelé), hogy a kijelzőn megjelenjen az „EXIT” felirat.

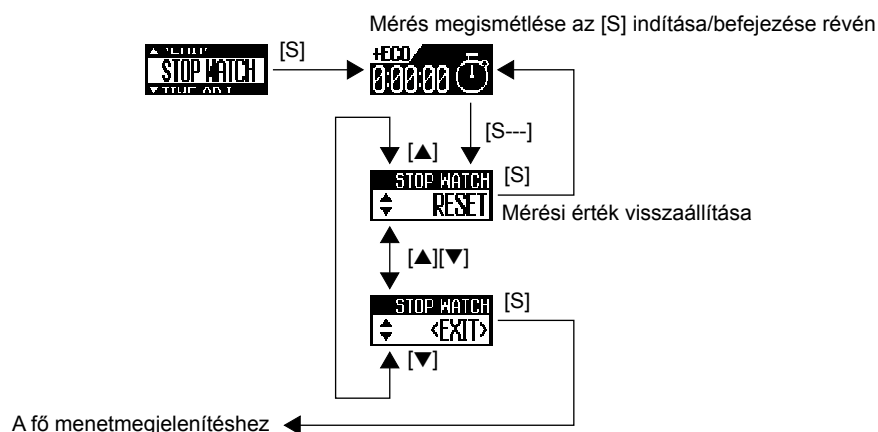
- BEFEJEZÉS

A funkcióválasztó kapcsoló megnyomása esetén a kijelző visszatér a fő menetmegjelenítésre.

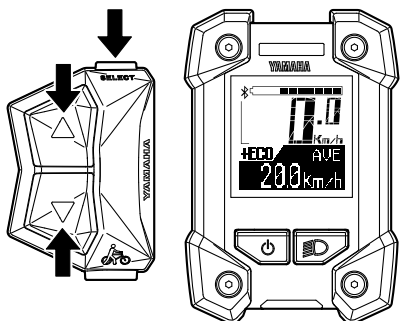
Nyomja meg a rásegítési üzemmód kapcsolóját (felfelé és lefelé), hogy a kijelzőn megjelenjen a „RESET” felirat.

MEGJEGYZÉS

- Az időmérés megszakításával visszatérhet a fő menet-megjelenítésre.
- Ha kikapcsolja az áramellátást, a program visszaállítja az időmérést.



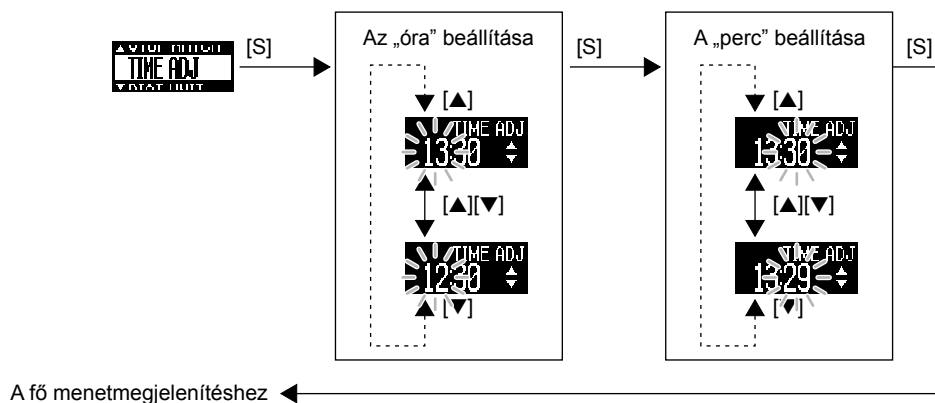
ESZKÖZÖK ÉS VEZÉRLÉSI FUNKCIÓK



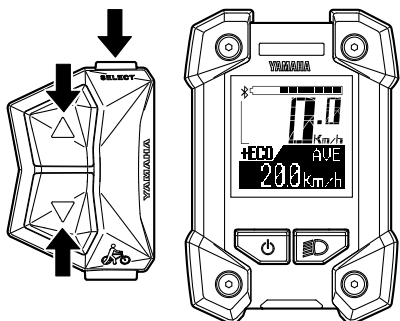
● TIME ADJ (a pontos idő beállítása)

Beállíthatja a pontos időt.

1. Győződjön meg arról, hogy az „óra” lehetőség villog, és állítsa be az órát a rásegítési üzemmód kapcsolójával (felfelé és lefelé).
2. Nyomja meg a funkcióválasztó kapcsolót a perc beállításához.
3. Győződjön meg arról, hogy a „perc” lehetőség villog, és állítsa be a percet a rásegítési üzemmód kapcsolójával (felfelé és lefelé).
4. Nyomja meg a funkcióválasztó kapcsolót a fő menetmegjelenítésre való visszatéréshez.



ESZKÖZÖK ÉS VEZÉRLÉSI FUNKCIÓK



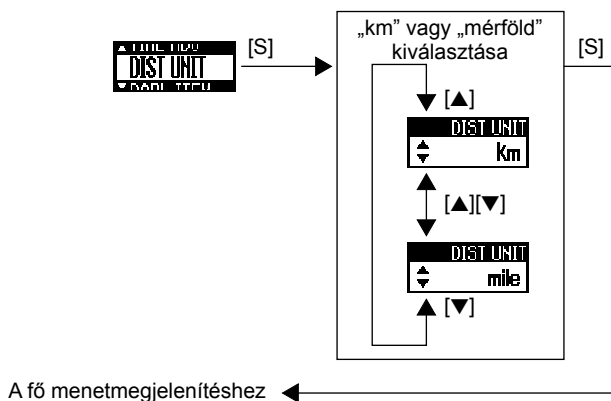
● DIST UNIT (a megtett útszakaszra vonatkozó egység)

Kiválaszthatja az útszakaszra és a sebességre vonatkozó kijelzési egységeket.

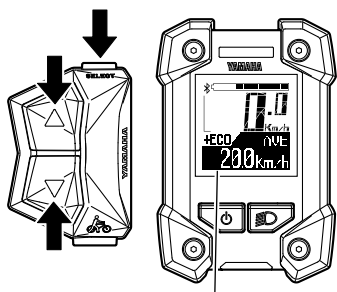
Ha a „km” lehetőséget választja, a megtett útszakasz kilométer, míg a sebesség km/h egységben jelenik meg.

Ha a „mérőföld” lehetőséget választja, a megtett útszakasz mérőföld, míg a sebesség mph egységben jelenik meg.

1. A rásegítési üzemmód kapcsolójával (felfelé és lefelé) válassza ki a „km” vagy a „mérőföld” lehetőséget.
2. Nyomja meg a funkcióválasztó kapcsolót a kívánt egység kijelzőn való megjelenítéséhez. A program megőrzi az adott beállítást, és a kijelző visszatér a fő menetmegjelenítésre.



ESZKÖZÖK ÉS VEZÉRLÉSI FUNKCIÓK



Funkciókijelző

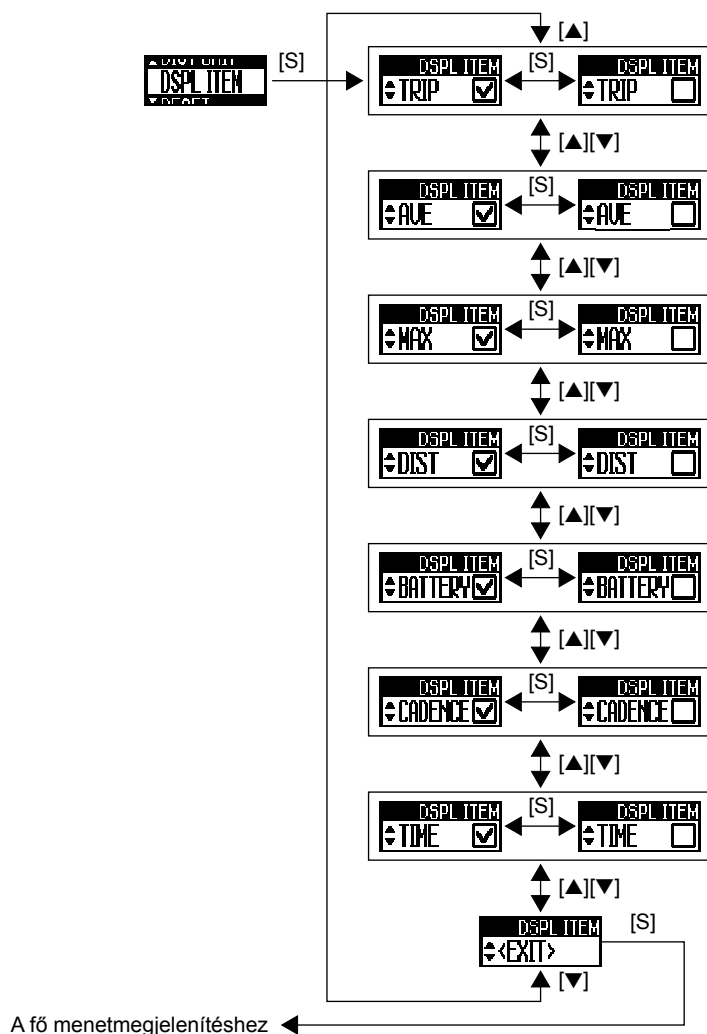
● DSPL ITEM (kijelzett elem)

Kiválaszthatja, hogy a funkciókijelző különböző elemei a normál menet közben megjelenjenek vagy eltűnjenek. A megjelenítés vagy elrejtés céljából kiválasztható elemek a következők: TRIP (napi kilométer-számláló), AVE (átlagos kerékpársebesség), MAX (maximális kerékpársebesség), DIST (további rásegítés), BATTERY (akkumulátortöltöttség (%)), CADENCE (pedálozási frekvencia) és TIME (óra).

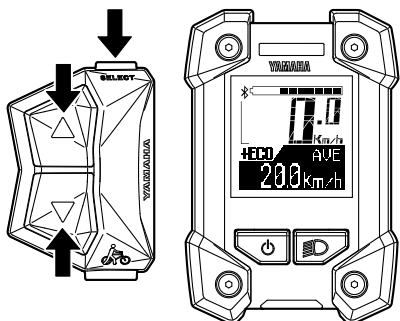
MEGJEGYZÉS

A kilométer-számláló kijelzésének elrejtésére nincs lehetősége.

1. A rásegítési üzemmód kapcsolójával (felfelé és lefelé) válasszon ki egy elemet.
2. Nyomja meg a funkcióválasztó kapcsolót a kiválasztott elem megjelenítéséhez vagy elrejtéséhez. (Az elem megjelenítése esetén a jelölőnégyzet ki van pipálva.)
3. Ha megnyomja a funkcióválasztó kapcsolót az „EXIT” kijelzőn, a program megőrzi az adott beállítást, és a kijelző visszatér a fő menetmegjelenítésre.



ESZKÖZÖK ÉS VEZÉRLÉSI FUNKCIÓK



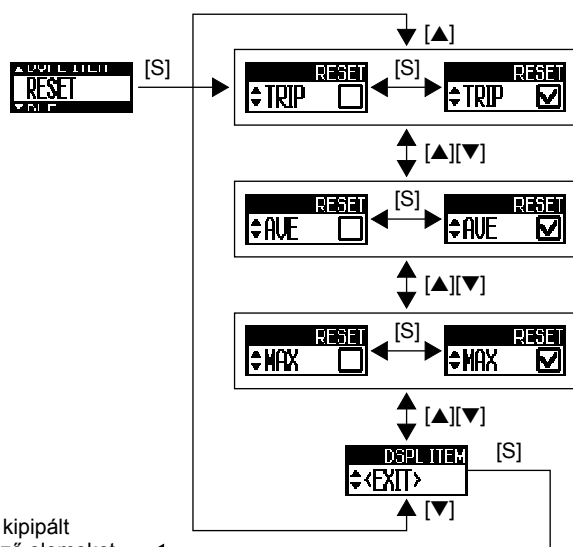
● RESET

Lehetősége nyílik a TRIP (napi kilométer-számláló), az AVE (átlagos kerékpársebesség) és a MAX (maximális kerékpársebesség) értékek visszaállítására.

MEGJEGYZÉS

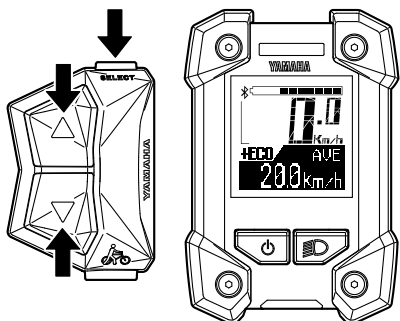
A kilométer-számláló nem állítható vissza.

1. A ráségítési üzemmód kapcsolójával (felfelé és lefelé) válasszon ki egy elemet, és nyomja meg a funkcióválasztó kapcsolót a visszaállítandó elem melletti jelölőnégyzet kipipálásához.
2. Ha megnyomja a funkcióválasztó kapcsolót az „EXIT” kijelzőn, a program visszaállítja a kipipált jelölőnégyzettel rendelkező elemeket, és a kijelző visszatér a fő menetmegjelenítésre.



A program visszaállítja a kipipált jelölőnégyzettel rendelkező elemeket, és a kijelző visszatér a fő menetmegjelenítésre

ESZKÖZÖK ÉS VEZÉRLÉSI FUNKCIÓK



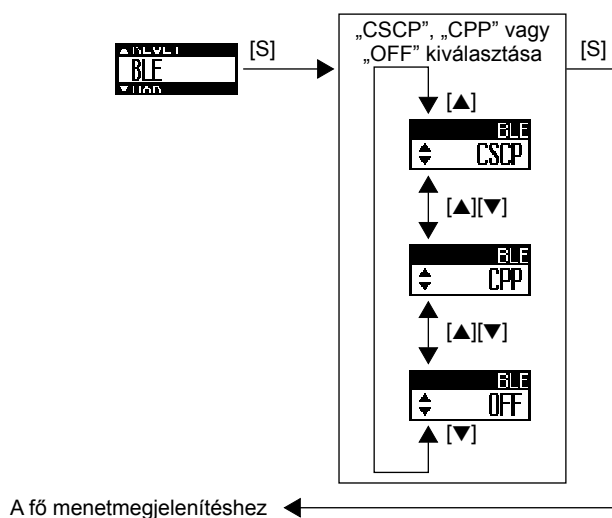
● BLE (kis energiájú Bluetooth technológia)

Rögzítheti a profilt a kis energiájú Bluetooth technológián alapuló vezeték nélküli adatátvitelhez, vagy kiválaszthatja, hogy a program ne használja a vezeték nélküli adatátvitelt. Ha a „CSCP” lehetőséget választja, elérhetővé válik a menetsebességhez és a pedálozási frekvenciához tartozó profil. Ha a „CPP” lehetőséget választja, elérhetővé válik a menetteljesítményhez tartozó profil. Ha az „OFF” lehetőséget választja, a funkció inaktíválódik.

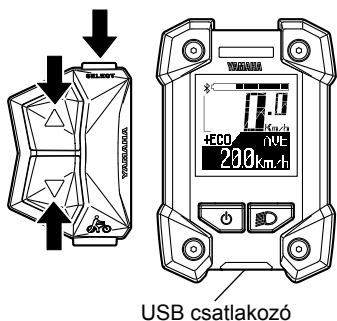
MEGJEGYZÉS

- Rögzítse a kis energiájú Bluetooth technológián keresztül kommunikáló vezeték nélküli eszköznek megfelelő profilt.
- Az adott profil kimeneti teljesítményével kapcsolatban lásd „MŰSZAKI ADATOK”.
- A program az áramellátás kikapcsolt állapotában is megőrzi a beállítást. Ha legközelebb bekapcsolja az áramellátást, a program a legutóbb használt beállítást választja ki.

1. A rásegítési üzemmód kapcsolójával (felfelé és lefelé) válassza ki a „CSCP”, a „CPP” vagy az „OFF” lehetőséget.
2. Ha a kívánt megjelenítési elem esetében megnyomja a funkcióválasztó kapcsolót, a program megőrzi az adott beállítást, és a kijelző visszatér a fő menetmegjelenítésre.



ESZKÖZÖK ÉS VEZÉRLÉSI FUNKCIÓK



● USB

Az USB csatlakozót az áramellátás csatlakozójaként vagy a vezetékes kapcsolaton keresztül történő kommunikáció csatlakozójaként használhatja.

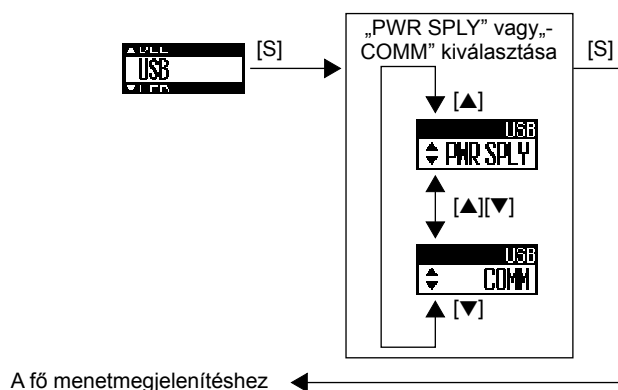
A „PWR SPLY” lehetőség kiválasztása esetén az USB csatlakozó az áramellátás csatlakozójaként használható.

Ha a „COMM” lehetőséget választja, az USB csatlakozó a vezetékes kapcsolaton keresztül történő kommunikáció csatlakozójaként használható.

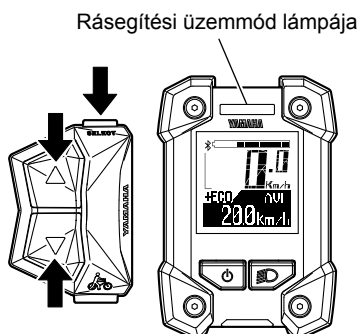
MEGJEGYZÉS

- Alap esetben a „COMM” lehetőséget kell választania, mivel ez egy ügyfélszolgálati üzemmód, amelyet a kereskedők vezetékes kapcsolaton keresztül történő kommunikációra használnak.
- Az áramellátás kikapcsolása esetén a program automatikusan „PWR SPLY” üzemmódra vált.

1. A rásegítési üzemmód kapcsolójával (felfelé és lefelé) válassza ki a „PWR SPLY” vagy a „COMM” lehetőséget.
2. Ha a kívánt megjelenítési elem esetében megnyomja a funkcióválasztó kapcsolót, a program megőrzi az adott beállítást, és a kijelző visszatér a fő menetmegjelenítésre.



ESZKÖZÖK ÉS VEZÉRLÉSI FUNKCIÓK



● LED

Kiválaszthatja, hogy a rásegítési üzemmód lámpája a rásegítési üzemmódnak megfelelően világítson vagy a teljes idő alatt ki legyen kapcsolva.

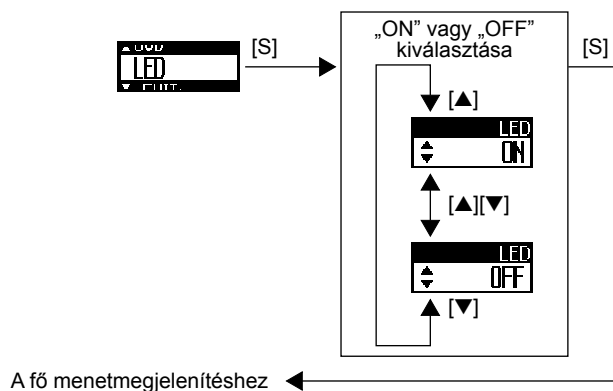
Ha az „ON” lehetőséget választja, a rásegítési üzemmód lámpája a rásegítési üzemmódnak megfelelően világítani fog.

Ha az „OFF” lehetőséget választja, a rásegítési üzemmód lámpája a teljes idő alatt ki lesz kapcsolva.

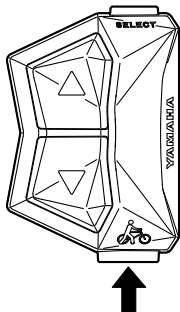
MEGJEGYZÉS

Hiba esetén a rásegítési üzemmód lámpája akkor is világít (piros színnel), ha előzőleg „OFF” állásra lett állítva.

1. A rásegítési üzemmód kapcsolójával (felfelé és lefelé) válassza ki az „ON” vagy az „OFF” lehetőséget.
2. Ha a kívánt megjelenítési elem esetében megnyomja a funkcióválasztó kapcsolót, a program megőrzi az adott beállítást, és a kijelző visszatér a fő menetmegjelenítésre.



ESZKÖZÖK ÉS VEZÉRLÉSI FUNKCIÓK



○ Tolósegítő

Ha a kerékpár mozgásban van – mindegy, hogy Ön ül rajta vagy sem –, a pedál működtetése nélkül lehetősége nyílik a tolósegítő használatára.

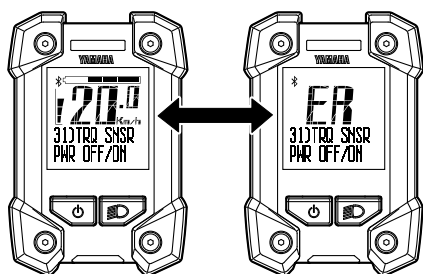
A tolósegítő használatához tartsa lenyomva a segéd tolókapcsolót.

A tolósegítő működése az alábbi esetekben leáll:

- Ha felengedi a segéd tolókapcsolót.
- Ha a segéd tolókapcsolóval egyidejűleg egy másik kapcsolót is megnyom.
- Ha megpróbál rálépni a pedálra.
- Ha a kerékpár sebessége meghaladja a 6 km/h értéket.
- Ha a kikapcsolási üzemmódot választja.
- Ha a kerekek nem képesek forogni (ha Ön fékez vagy akadályba ütközik kerékpárjával stb.).

MEGJEGYZÉS

A maximális sebesség a kiválasztott fokozattól függően változik. A maximális sebesség kisebb fokozatnál alacsonyabb értéket jelent.



Váltakozva jelenik meg

○ Diagnosztika üzemmód

Az e-bike rendszerek diagnosztika üzemmóddal is rendelkeznek.

Ha üzemzavar vagy hiba lép fel az e-bike rendszerekben, a rásegítési üzemmód lámpája piros színnel világít, és a fő menetmegjelenítés és az „ER” váltakozva jelenik meg, miközben a funkciókijelzőn hibaleírás tájékoztatja a kezelőt a hiba típusáról. A normálistól eltérő kijelzések és villogások tüneteivel és elhárításával kapcsolatban lásd: „HIBAKE-RESÉS”.

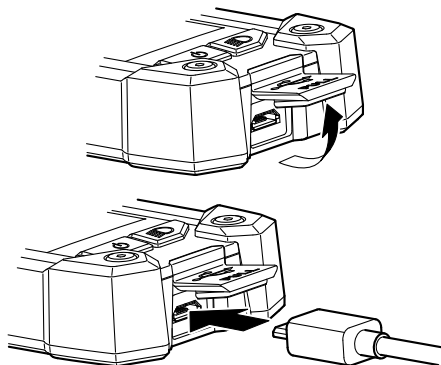
⚠ FIGYELMEZTETÉS

Ha nem képes tisztázni a problémát, minél előbb ellenőriztesse kerékpárját egy kereskedővel.

MEGJEGYZÉS

Üzemzavar vagy hiba esetén a rásegítési üzemmód lámpája akkor is világít (piros színnel), ha előzőleg „OFF” állásra lett állítva.

ESZKÖZÖK ÉS VEZÉRLÉSI FUNKCIÓK



○ Külső készülékek áramellátása

A legtöbb külső készülék (pl. számos okostelefon stb.) áramellátása a kereskedelemben kapható USB-2.0-OTG kábelcsatlakozóval biztosítható.

[Az áramellátás aktiválásához]

1. Nyissa ki a kijelző USB csatlakozójának fedelét.
2. Csatlakoztassa az USB kábelt a kapcsolóhoz és a külső készülékhez.
3. Kapcsolja be a jármű áramellátását.

[Az áramellátás megszüntetéséhez]

1. Kapcsolja ki a jármű áramellátását.
2. Csatlakoztassa le az USB kábelt, és helyezze fel az USB csatlakozó fedelét.

VIGYÁZAT

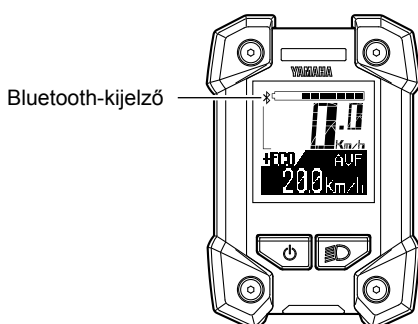
- Ne fejtessen ki túlzott erőt az USB csatlakozódugóra és az USB kábel lecsatlakoztatása során.
- Ellenőrizze, hogy az USB csatlakozódugó pozíciója megfelelő-e (nincs teljesen megfordítva az USB csatlakozóhoz képest és nem akad), és győződjön meg arról, hogy teljesen be van dugva.
- Ne csatlakoztassa az USB csatlakozódugót az USB csatlakozóhoz, ha azt nedvesség érte.
- Szabványos, USB-2.0-OTG kábelt használjon.
- Ne helyezzen idegen testet az USB csatlakozóegységbe.

Ellenkező esetben a kijelzőegység és a külső készülék valószínűleg nem fog működni.

MEGJEGYZÉS

- Ha az USB kábelt csatlakoztatja a külső készülékhez, az áramellátás automatikusan aktiválódik.
 - Ha az akkucsomag töltöttsége kicsi, az áramellátás inaktív.
 - Ha a járművet 5 percen keresztül nem használja, a jármű és az USB-csatlakozás áramellátása is kikapcsol.
-

ESZKÖZÖK ÉS VEZÉRLÉSI FUNKCIÓK



○ Kommunikáció a kis energiájú Bluetooth technológián keresztül

A vezeték nélküli készülék a CSCP- vagy CPP-profiloknak megfelelően kis energiájú Bluetooth technológián keresztüli kommunikációra képes.

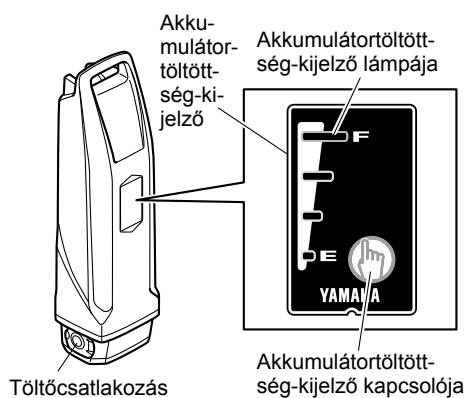
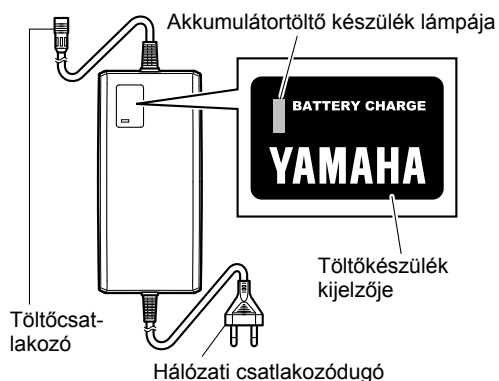
1. Rögzítse a kijelzőegység profiljait, lásd: „Időmérő és beállítások”.
Győződjön meg továbbá arról, hogy a profilok összhangban vannak a vezeték nélküli készülék csatlakoztató beállításával.
2. Ellenőrizze, hogy világít-e a Bluetooth-kijelző.
3. A vezeték nélküli készülék felhasználói menüjében válassza a „Yamaha #####” lehetőséget.
További információkért lásd a vezeték nélküli készülék üzemeltetési útmutatóját.

* A „#####” jel a „Yamaha #####” kifejezésben nem azonos alfa-numerikus karakterek kombinációját jelenti.

MEGJEGYZÉS

- A kijelző és a vezeték nélküli készülék között tartson legfeljebb 1 m-es távolságot. A készülék maximális kommunikációs távolsága 1 m.
Ha a vezeték nélküli készülék pl. táskában helyezkedik el, a tényleges kommunikációs távolság kisebb lehet.
 - Ne használja a készüléket mágneses mezőben, statikus elektromosság közelében és elektromágneses térben.
Ha a készüléket adók, rádióállomások vagy az alábbi készüléktípusok közelében használja, a vezeték nélküli kommunikáció meghiúsulhat.
 - mikrohullámú sütő
 - digitális vezeték nélküli telefon
 - vezeték nélküli készülékek
 - Ne használja a készüléket olyan egyéb vezeték nélküli készülékek közelében, amelyek 2,4 GHz-es sávzélességen üzemelnek.
 - Ne takarja le a kijelzőt a rádióhullámokat korlátozó tárgyakkal, például alumíniumlemezekkel. Ellenkező esetben a vezeték nélküli kommunikáció meghiúsulhat.
 - Az adott profil kimeneti teljesítményével kapcsolatban lásd „MŰSZAKI ADATOK”.
-

AKKUCSOMAG ÉS TÖLTÉSI FOLYAMAT



A Yamaha e-bike rendszer akkucsomagja valójában egy lítiumion-akkumulátor. A kis súlyú lítiumion-akkumulátor teljesítménye kiváló. Az alábbi tulajdonságok jellemzik.

- Szélsőségesen forró vagy hideg környezetben teljesítménye jelentősen csökken.
- Természetszerűleg elveszíti a töltöttségét.

A Yamaha e-bike rendszerek akkucsomagja egy számítógépet is tartalmaz, amely az akkumulátortöltöttség-kijelző lámpáján keresztül a maradék akkumulátortöltöttségről és a vélhető hibákról tájékoztatja Önt.

Az akkumulátortöltöttség-kijelző gombját megnyomva mintegy 5 másodpercre megjelenítheti a maradék akkumulátortöltöttséget.

A maradék akkumulátortöltöttség becsléséhez lásd: „A MARADÉK AKKUMULÁTOR TÖLTÖTT-SÉG ELENŐRZÉSE”. A hibákat kísérő villogással kapcsolatban lásd: „HIBA-KERESÉS”.

AKKUCSOMAG ÉS TÖLTÉSI FOLYAMAT

Megfelelő töltési környezetek

A biztonságos és hatékony feltöltéshez az akkumulátortöltő készüléket olyan helyen használja, amely:

- egyenletes és stabil (ha a kerékpáron van)
- esővíztől és nedvességtől mentes
- nincs kitéve közvetlen napsugárzásnak
- jól szellőzik és száraz
- gyermekek és háziállatok számára nem hozzáférhető
- 15–25 °C hőmérsékletű

Nem megfelelő töltési környezetek és megoldások

Az alábbiakban bemutatott forró vagy hideg környezetek a töltés készenléti üzemmódba lépését vagy megszakadását okozhatják anélkül, hogy az akkumulátor teljesen feltöltődne.

- Töltési folyamat nyári készenléti üzemmódja/a töltés megszakadása

Ha közvetlen napsugárzásnak kitett helyen vagy közvetlenül a jármű hajtása után végzi a feltöltést, az akkumulátortöltő készülék a töltési folyamat készenléti üzemmódjába lép (az akkumulátortöltöttség-kijelző mind a négy lámpája lassan villog). Lásd: „A töltési állapot leolvasása”. Ez a töltés automatikus leállítására szolgál, és védi az akkumulátort attól, hogy a feltöltés során túllépjen egy meghatározott hőmérsékletet. A töltés megszakadását elkerülheti, ha a feltöltést az akkumulátor hideg állapotában vagy 15–25 °C-os helyiséghőmérsékleten kezdi meg. A töltés megszakadása esetén vigye az akkumulátortöltő készüléket hűvös helyre a töltési folyamat készenléti idejének csökkentése céljából.

- Töltési folyamat téli készenléti üzemmódja/a töltés megszakadása

Ha a hőmérséklet 0 °C alá csökken, a töltési folyamat készenléti üzemmódba lép. A töltési folyamat elindítása esetén, és ha a hőmérséklet az éjszakai lehűléssel vagy egyéb tényezőkkel összefüggésben csökken, a töltés megszakad, és a töltési folyamat az akkumulátor védelme érdekében készenléti üzemmódba lép. Ilyen esetben kezdje meg újra a feltöltést egy 15–25 °C hőmérsékletű belső helyen.

- Televíziót/rádiót/számítógépet ért zajhatások

Ha a feltöltést televízió, rádió, illetve hasonló készülékek mellett végzi, statikus, vibráló képek és egyéb üzemzavarok léphetnek fel. Ha ez bekövetkezik, a feltöltést egy másik helyen hajtsa végre, amely kellő távolságban helyezkedik el a televízió-, ill. rádiókészüléktől (pl. egy másik helyiségben).

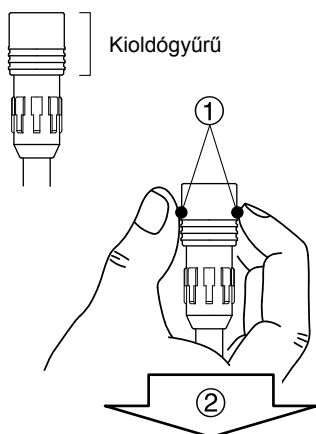
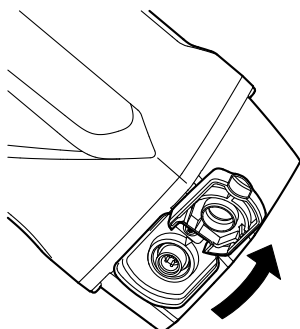
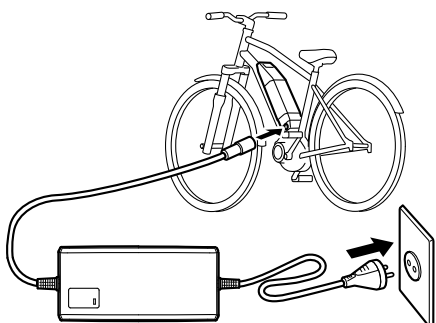
AKKUCSOMAG ÉS TÖLTÉSI FOLYAMAT

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Ha a feltöltés során töltési hiba lép fel, húzza ki az akkumulátortöltő készülék hálózati csatlakozódugóját a csatlakozóaljzathoz, és várja meg, míg az akkucsomag/akkumulátortöltő készülék lehűl.

[A KERÉKPÁRRA ERŐSÍTETT AKKUCSOMAG FELTÖLTÉSE]

1. Csatlakoztassa az akkumulátortöltő készülék hálózati csatlakozódugóját egy háztartási csatlakozóaljzathoz.
2. Távolítsa el a töltési bemenet fedelét az akkucsomag töltőcsatlakozásáról, amelyet csatlakoztasson a töltőcsatlakozóval az akkumulátortöltő készülékhez.



VIGYÁZAT

- Ne csatlakoztassa az akkumulátortöltő készülék töltőcsatlakozóját az akkumulátor töltőcsatlakozásához, ha azt nedvesség érte.
- Ügyeljen arra, hogy az akkumulátortöltő készülék töltőcsatlakozóját csak akkor csatlakoztassa, ha az akkucsomag töltőcsatlakozása teljesen száraz.

Ellenkező esetben előfordulhat, hogy az akkumulátortöltő készülék és az akkumulátor nem fog működni.

- Ne fejtessen ki túlzott erőt a töltőcsatlakozóra, és ne húzza a kábelt, amikor a töltőcsatlakozót az akkumulátorhoz csatlakoztatja.

Ellenkező esetben a csatlakozódugó vagy a csatlakozás megsérülhet.

3. Lásd: „A töltési állapot leolvasása”, és ellenőrizze, hogy az akkumulátortöltő készülék megfelelően feltölti-e az akkucsomagot.
4. Az akkumulátortöltöttség-kijelző lámpái egymás után villognak fel, végül pedig mind a négy világítani fog. A töltési folyamat befejeződésével az összes lámpa kialszik.
5. Ellenőrizze, hogy befejeződött-e a feltöltés, és válassza le a töltőcsatlakozót az akkucsomagról.
A csatlakozó leválasztása (lásd a bal oldali ábrát)
 - ① Fogja meg a kioldógyűrűt.
 - ② Húzza egyenesen kifelé.
6. Helyezze a töltési bemenet fedelét az akkucsomag töltőcsatlakozására.

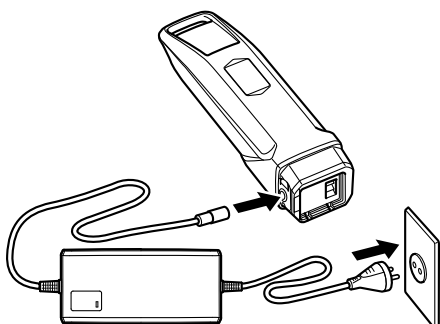
⚠ FIGYELMEZTETÉS

Ne fogja meg nedves kézzel a hálózati csatlakozódugót, a töltőcsatlakozót és a töltőérintkezőket. Ez áramütést okozhat.

AKKUCSOMAG ÉS TÖLTÉSI FOLYAMAT

MEGJEGYZÉS

- A töltési folyamat automatikusan elindul.
 - Ha az akkucsomag feltöltése közben a kijelzőegység bekapcsol, minden alapértelmezett kijelző megjelenik (az akkumulátortöltöttség-kijelzőt is beleértve), de a rásegítési rendszer nem működik.
 - Az akkucsomag akkumulátortöltő készülékhez való csatlakoztatása során az akkumulátortöltő készülék lámpája mintegy 0,2 másodpercenként felvillan, jelezve, hogy az akkucsomag feltöltésre kész. Ne avatkozzon bele a folyamatba, a feltöltés automatikusan elindul.
-



[A KERÉKPÁRRÓL ELTÁVOLÍTOTT AKKUCSOMAG FELTÖLTÉSE]

1. Kapcsolja ki a kijelzőegységet.
2. Helyezze a kulcsot az akkumulátorzárba, és fordítsa el a zár kioldásához.
3. Távolítsa el az akkucsomagot.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Távolítsa el az akkucsomagot két kézzel, és ügyeljen arra, hogy az közben ne essen le. A lábára ejtett akkucsomag sérülést okozhat.

4. Csatlakoztassa az akkumulátortöltő készülék hálózati csatlakozódugóját egy háztartási csatlakozóaljzathoz.
5. Távolítsa el a fedelet az akkucsomag töltőcsatlakozásáról, amelyet csatlakoztasson a töltőcsatlakozóval az akkumulátortöltő készülékhez.

VIGYÁZAT

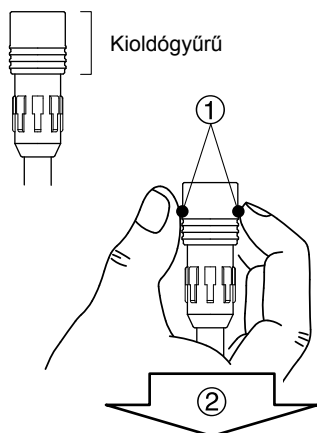
- Ne csatlakoztassa az akkumulátortöltő készülék töltőcsatlakozóját az akkumulátor töltőcsatlakozásához, ha azt nedvesség érte.
- Ügyeljen arra, hogy az akkumulátortöltő készülék töltőcsatlakozóját csak akkor csatlakoztassa, ha az akkucsomag töltőcsatlakozása teljesen száraz.

Ellenkező esetben előfordulhat, hogy az akkumulátortöltő készülék és az akkumulátor nem fog működni.

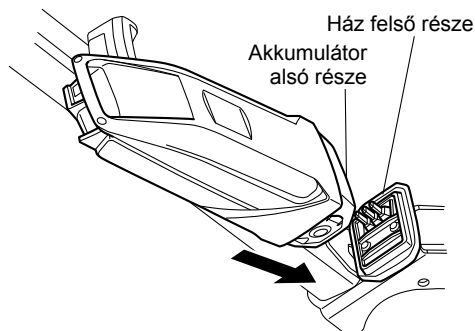
- Ne fejtessen ki túlzott erőt a töltőcsatlakozóra, és ne húzza a kábelt, amikor a töltőcsatlakozót az akkumulátorhoz csatlakoztatja.

Ellenkező esetben a csatlakozódugó vagy a csatlakozás megsérülhet.

AKKUCSOMAG ÉS TÖLTÉSI FOLYAMAT



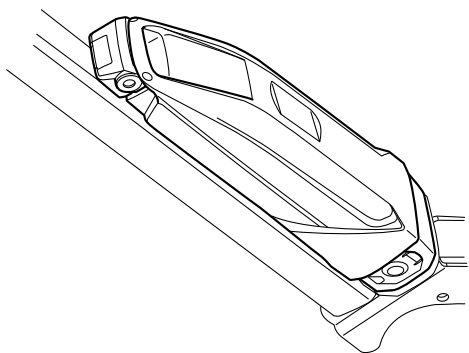
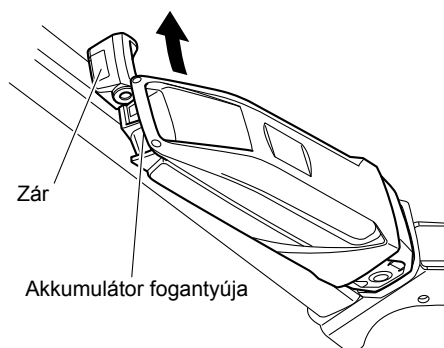
6. Lásd: „A töltési állapot leolvasása”, és ellenőrizze, hogy az akkumulátortöltő készülék megfelelően feltölti-e az akkucsomagot.
7. Az akkumulátortöltöttség-kijelző lámpái egymás után villognak fel, végül pedig mind a négy világítani fog. A töltési folyamat befejeződésével az összes lámpa kialszik.
8. Ellenőrizze, hogy befejeződött-e a feltöltés, és válassza le a töltőcsatlakozót az akkucsomagról.
A csatlakozó leválasztása (lásd a bal oldali ábrát)
 - ① Fogja meg a kioldógyűrűt.
 - ② Húzza egyenesen kifelé.
9. Helyezze a fedelet az akkucsomag töltőcsatlakozására.
10. Szerelje fel az akkucsomagot a kerékpárra.



MEGJEGYZÉS

Az akkucsomag rögzítésének módszere

- Helyezze be az akkumulátort a nyíl irányában úgy, hogy az akkumulátor alsó része a ház felső részére illeszkedjen.
- Helyezze be az akkumulátor felső részét a nyíl irányában úgy, hogy az akkumulátor fogantyúja a felső zárra illeszkedjen.
- Kibiztosítás céljából nyomja az akkumulátor alsó részét a keretnek, míg be nem pattan.



AKKUCSOMAG ÉS TÖLTÉSI FOLYAMAT

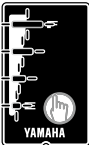
11. Az akkumulátort kicsit megrántva győződjön meg arról, hogy biztonságosan van rögzítve.

VIGYÁZAT

Az akkucsomag behelyezése előtt ügyeljen arra, hogy ne kerüljön idegen test az érintkezőire.

AKKUCSOMAG ÉS TÖLTÉSI FOLYAMAT

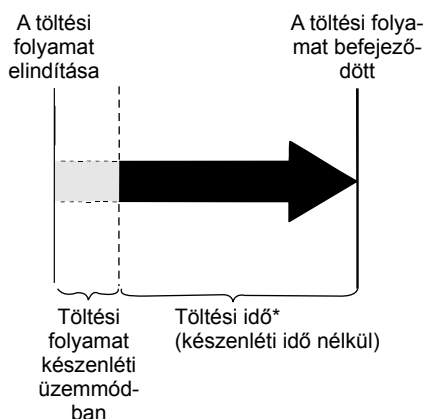
A töltési állapot leolvasása

Akkumulátor-töltő készülék lámpája	Az akkumulátortöltöttség-kijelző lámpái	Aktuális állapot	Információk
 Be	A világító lámpák a feltöltés előrehaladásának mértékét jelzik. A villogó lámpák elindult folyamatot jeleznek.  (Példa: az akkumulátor feltöltöttségének mértéke kb. 50–75%.)	Feltöltés	Feltöltés közben az akkumulátortöltöttség-kijelző lámpái egymás után villognak fel.
 Ki	 Ki	A feltöltés befejeződött	Ha a feltöltés befejeződött, az akkumulátortöltő készülék töltőlámpája és az akkumulátortöltöttség-kijelző lámpája kialszik.
	Négy lámpa egyidejűleg villog. 	Az akkumulátor készenléti üzemmódban van. * Az akkumulátor belső hőmérséklete túl magas vagy túl alacsony.	A feltöltést lehetővé tevő hőmérséklet elérése esetén a feltöltés automatikusan újraindul. (Lásd „Megfelelő töltési környezetek”.) A feltöltést lehetőleg mindig az optimális 15–25 °C-os hőmérsékleten végezze.
		Az akkumulátor hiba üzemmódban van.	Meghibásodott a töltőrendszer. Lásd: „HIBAKE-RESÉS”.

AKKUCSOMAG ÉS TÖLTÉSI FOLYAMAT

MEGJEGYZÉS

Ha például a normál feltöltés úgy indul el, hogy közben az akkumulátor vagy környezetének hőmérséklete túl magas vagy túl alacsony, a feltöltési idő meghosszabbodhat, vagy a folyamat az akkumulátor teljes feltöltése nélkül meg is szakadhat az akkumulátor védelme érdekében.



A feltöltési időre vonatkozó irányelvek

Noha a feltöltési idő a maradék akkumulátortöltöttség és a külső hőmérséklet függvényében változik, a lemerült akkumulátor esetében alapesetben 4 órát (500 Wh), illetve 3,5 órát (400 Wh) vehet igénybe, míg az akkumulátortöltöttség-kijelző lámpái villogni kezdenek.

Ha az akkucsomag a feltöltés során készenléti üzemmódba lép, a feltöltési idő ugyanolyan mértékben meghosszabbodik.

* Ha a feltöltést hosszú idejű inaktivitás után kezdi meg, a feltöltési idő az akkumulátor állapotától függően meghosszabbodik. Ügyeljen ugyanakkor arra, hogy ha az akkumulátortöltöttség-kijelző lámpái nem hibamintát követve villognak (lásd: „A töltési állapot leolvasása”), akkor nem áll fenn működési zavar.

A MARADÉK AKKUMULÁTORTÖLTÖTTSÉG ELLENŐRZÉSE

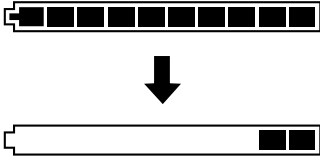
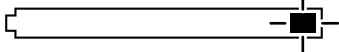
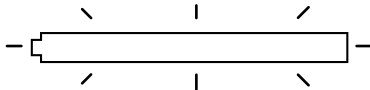
Ellenőrizheti az akkumulátorban jelen lévő töltés és a feltöltöttség mértékének becsült értékét. Az ellenőrzés a kijelzőegység maradék akkumulátortöltöttségének kijelzőjén vagy az akkumulátor akkumulátortöltöttség-kijelző lámpáin végezhető.

MEGJEGYZÉS

- Ha az akkumulátortöltöttség el is éri a 0 (nulla) szintet, a járművet normál kerékpár funkciójában még használhatja.
- Ha régi akkucsomagot használ, előfordulhat, hogy az akkumulátortöltöttség-kijelző hirtelen nagyon kis teljesítményt jelez induláskor. Ez nem tekinthető működési zavarnak. Ha a menet stabilá válik, és a terhelés csökken, a kijelző a helyes értéket mutatja.

A maradék akkumulátortöltöttség kijelzője és a kijelzőegység maradék akkumulátortöltöttségének becslése

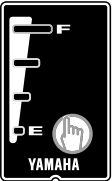
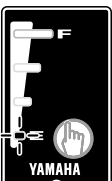
A maradék akkumulátortöltöttség az LCD-kijelzőn numerikus értéként jeleníthető meg.

A kijelzőegység maradék akkumulátortöltöttségének kijelzése	A maradék akkumulátor-töltöttség kijelzése	Alkalmazható helyzet
	100–11%	Ha az akkumulátor teljes feltöltését követően bekapcsolja az LCD multifunkciós menetvezérlés áramellátását, és folyamatosan vezeti a járművet, a maradék akkumulátortöltöttség kijelzőjének szegmensei az akkumulátortöltöttség minden 10%-os csökkenésekor egymás után kialszanak.
 lassú villogás <0,5 másodpercenként>	10–1%	A maradék akkumulátortöltöttség nagyon alacsony. Minél előbb töltsse fel az akkumulátort.
 gyors villogás <0,2 másodpercenként>	0%	A maradék akkumulátortöltöttség nulla. Kapcsolja ki az LCD multifunkciós menetvezérlés áramellátását, és minél előbb töltsse fel az akkumulátort. * A rásegítés funkció inaktív, de a járművet normál kerékpár funkcióban tovább használhatja.

A MARADÉK AKKUMULÁTORTÖLTÖTTSÉG ELLENŐRZÉSE

A maradék akkumulátortöltöttség lámpái és a maradék akkumulátortöltöttség becslése

A maradék akkumulátortöltöttség ellenőrzéséhez nyomja meg az akkumulátortöltöttség-kijelző „” gombját.

Az akkumulátortöltöttség-kijelző lámpáinak kijelzése	A maradék akkumulátor-töltöttség becslése	Alkalmazható helyzet
	100–76%	Az akkumulátortöltöttség-kijelző lámpái a teljesen feltöltött állapotról (100%) egymás után kialszanak.
	75–51%	
	50–26%	
	25–11%	
 A legalsó lámpa lassan villog <0,5 másodperces intervallum>	10–1%	Az akkumulátortöltöttség nagyon alacsony.
 A legalsó lámpa gyorsan villog <0,2 másodperces intervallum>	0%	Az akkumulátortöltöttség elérte a 0 (nulla) értéket. Töltse fel az akkucsomagot.

ÜZEMBE HELYEZÉS ELŐTTI ELLENŐRZÉS

FIGYELMEZTETÉS

Ügyeljen arra, hogy az ellenőrzést még a kerékpár használata előtt végezze el.
Ha valamit nem ért, vagy nehéznek talál, forduljon kerékpár-kereskedőhöz.

VIGYÁZAT

- Ha hibát észlel, minél előbb ellenőriztesse kerékpárját egy kereskedővel.
- A rásegítési mechanizmus precíziós alkatrészekből áll. Ne szerelje szét.

A vezetés előtti rendszeres felülvizsgálat során a következőket is ellenőrizze.

Sorsz.	Ellenőrizendő paraméter	Ellenőrzés tárgya
1	Maradék akkumulátortöltöttség	Elegendő az akkumulátor maradék töltöttsége?
2	Az akkucsomag szerelési állapota	A csomag megfelelően lett beszerelve?
3	Az e-bike rendszerek üzeme	Üzemelnek az e-bike rendszerek elinduláskor?

TISZTÍTÁS, KARBANTARTÁS ÉS TÁROLÁS

VIGYÁZAT

Ne használjon nagynyomású tisztítószeret és gőzsugaras tisztítót, mivel ezek vízbefolyást idézhetnek elő, ami anyagi kárt, illetve a meghajtóegység, a kijelzőegység vagy az akkucsomag hibás működését okozhatja. Ha víz kerül a készülékek belsejébe, nézze át kerékpárját képesítéssel rendelkező kereskedővel.

Az akkucsomag ápolása

Az akkumulátorházzal egy megnedvesített és jól kicsavart ronggyal törölje le a port. Ügyeljen arra, hogy ne kerüljön közvetlenül víz az akkucsomagra, például akkor, ha tömlőt használ.

VIGYÁZAT

Az érintkezőket ne tisztítsa meg, ha reszelővel csiszol valamit vagy pl. huzalt használ. Ez hibát okozhat.

A meghajtóegység karbantartása

VIGYÁZAT

Mivel a meghajtóegység precíziós készülék, ne szedje szét, és ne fejtse ki túlzott erőt (pl. NE üssön rá a termékre kalapáccsal).

Különösen a hajtókartengely van közvetlen összeköttetésben a meghajtóegység belsejével, így a hajtókartengely nagyobb sérülései hibás működést idézhetnek elő.

Tárolás

A rendszert olyan helyen tárolja, amely:

- egyenletes és stabil
- jól szellőzik és száraz
- védett az időjárás viszontagságaival szemben, és nincs kitéve közvetlen napsugárzásnak

TISZTÍTÁS, KARBANTARTÁS ÉS TÁROLÁS

Hosszú (legalább 1 hónapos) tárolási idő és az azt követő újbóli használat

- Ha a kerékpárt hosszú ideig (legalább 1 hónapig) kívánja tárolni, vegye ki az akkucsomagot, és tárolja az alábbi eljárás szerint.
- Csökkentse a maradék akkumulátortöltöttséget egészen addig, hogy csak két lámpa világítson, és tárolás céljából tegye az akkucsomagot egy hűvös (10–20 °C), száraz beltéri helyre.
- Havonta egyszer ellenőrizze a maradék akkumulátortöltöttséget, és ha már csak egyetlen lámpa villog, töltsse fel az akkucsomagot mintegy 10 percig. Vigyázzon, hogy a maradék akkumulátortöltöttség ne csökkenjen számottevően.

MEGJEGYZÉS

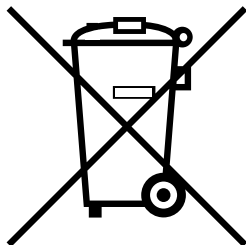
- Ha az akkucsomagot „teljesen feltöltött” vagy „üres” állapotban hagyja, gyorsabban elhasználódik.
 - Önkisüléssel az akkumulátor a tárolás közben csak lassan veszít a töltöttségéből.
 - Az akkumulátortöltöttség idővel csökken, azonban a megfelelő tárolás a lehető leghosszabb élettartamot garantálja.
-
- Ha az akkucsomagot hosszú tárolási idő után kívánja újra használni, ügyeljen arra, hogy használat előtt teljesen fel legyen töltve. Használat előtt ezúttal is nézesse át kerékpárját egy kereskedővel, és várja meg a legalább 6 hónapos tárolási időt.

SZÁLLÍTÁS

Az akkumulátorokra a veszélyes árukra vonatkozó jogszabályok érvényesek. Harmadik fél által teljesített szállítás esetén (pl. légi fuvarozás vagy csomagküldő szolgálat) a csomagolás és a címkézés tekintetében speciális követelményeknek kell megfelelni. A küldést előkészítendő, forduljon veszélyes árukra szakosodott szakemberhez. Az ügyfél további kötelezettségek nélkül szállíthatja az akkumulátorokat az utcán. Ne szállítson sérült akkumulátort.

Ragassza vagy fedje le az érintkezőket, és csomagolja be az akkucsomagot úgy, hogy a csomagolás belsejében ne tudjon elmozdulni. Feltétlenül vegye figyelembe az összes helyi és nemzeti rendelkezést. Az akkumulátorok szállításával kapcsolatos kérdéseivel forduljon képesítéssel rendelkező kerékpár-kereskedőhöz.

FELHASZNÁLÓI INFORMÁCIÓ



Ártalmatlanítás

A meghajtóegységet, az akkucsomagot, az akkumulátor-töltő készüléket, a kijelzőegységet, sebességérzékelő készletet, a tartozékokat és a csomagolást környezetbarát újrahasznosítás céljából szét kell válogatni.

Az ártalmatlanítás során ügyeljen arra, hogy a kerékpár és alkatrészei ne kerüljenek a háztartási hulladékba.

EU-országok esetében:

A 2012/19/EU európai irányelv értelmében a tovább nem használható elektromos készülékeket a 2006/66/EK európai irányelvvel összhangban hibás vagy használt akkucsomagként/akkumulátorként kell elkülöníteni, összegyűjteni és környezetbarát módon ártalmatlanítani.

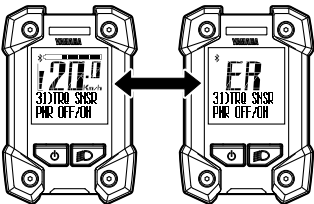
A tovább nem használható akkucsomagokat juttassa vissza egy képesítéssel rendelkező kerékpár-kereskedőhöz.

HIBAKERESÉS

E-bike rendszerek

Jelenség	Ellenőrzés	Művelet
A pedálok mozgatása nehézségekbe ütközik.	Be van kapcsolva a kijelzőegység áramellátása?	Nyomja meg a kijelzőegység hálózati kapcsolóját az áramellátás bekapcsolásához.
	Be van szerelve az akkucsomag?	Szerelje be az akkucsomagot.
	Fel van töltve az akkucsomag?	Töltse fel az akkucsomagot.
	A kerékpár legalább 5 percig állt?	Kapcsolja be újra az áramellátást.
	Hosszú, emelkedő szakaszon közlekedik, vagy nehéz terhet szállít nyáron?	Ez nem tekinthető működési zavarnak. Az akkucsomag vagy a meghajtóegység túl magas hőmérséklete esetén biztonsági intézkedés aktiválódik. Ha az akkucsomag vagy a meghajtóegység hőmérséklete lecsökken, a rásegítés ismét bekapcsol. Ezt elkerülheti, ha kisebb fokozatba kapcsol, mint amit alapesetben használna (például másodikból első fokozatba kapcsol).
	Alacsony a levegő hőmérséklete (mintegy 10 °C vagy alacsonyabb)?	Használat előtt az akkucsomagot a téli időszakban beltérben tárolja.
	Az akkucsomag feltöltését a kerékpáron elhelyezett állapotában végzi?	Fejezze be az akkucsomag feltöltését.
A meghajtóegység menet közben ki-be kapcsol.	Az akkucsomag megfelelően van beszerelve?	Ellenőrizze, hogy az akkucsomag helyben be van-e pattintva. Ha a probléma az akkucsomag helyben való bepattintása ellenére továbbra is fennáll, az akkucsomag huzalozásának laza csatlakozására kell gyanakodni. Nézesse át kerékpárját képesítéssel rendelkező kereskedővel.
A meghajtóegység felől szokatlan dübörgő vagy csikorgó zajokat hallani.		Probléma lehet a meghajtóegység belsejében.
A meghajtóegység füstöt vagy szokatlan szagot bocsát ki.		Probléma lehet a meghajtóegység belsejében.

HIBAKERESÉS

Jelenség	Ellenőrzés	Művelet
A rásegítési üzemmód lámpája piros színnel világít, a fő menet-megjelenítés és az „ER” felirat váltakozva jelenik meg, és a funkciókijelzőn hibaleírás látható.  Váltakozva jelenik meg  Hibajelzések		A probléma az e-bike rendszereknél jelentkezik. Kapcsolja ki az áramellátást, majd kapcsolja be újra a készüléket. Ha nem képes tisztázni a problémát, minél előbb ellenőriztesse kerékpárját egy kereskedővel.
A kijelzőegység közvetlenül (mintegy 4 másodperccel) az áramellátás bekapcsolása után kapcsol ki.	A kerékpár akkucsomagján a csatlakozó érintkezők elszennyeződtek?	Távolítsa el az akkucsomagot, tisztítsa meg a csatlakozásokat száraz ruhával vagy vattával, majd szerelje fel újra az akkucsomagot.
A menetszakasz csökkent.	Teljesen feltöltötte az akkucsomagot?	Töltse fel teljesen az akkucsomagot (F).
	A rendszert alacsony hőmérsékleten használja?	A normál menetszakasz újra helyreáll, ha a környezeti hőmérséklet növekszik. Továbbá az akkucsomag belső (meleg helyen való) tárolása használat előtt javítja a menetszakaszt alacsony hőmérsékleten.
	Az akkucsomag használt?	Cserélje ki az akkucsomagot.

HIBAKERESÉS

Jelenség	Ellenőrzés	Művelet
A rásegítési üzemmód lámpája piros színnel világít, és a funkcióki-jelzőn hibaleírás látható.   Hibajelzések		A sebességérzékelő nem ismer fel megfelelő jelet. Kapcsolja ki a kijelzőegység áramellátását, majd kapcsolja be újra a készüléket, válassza ki a rásegítési üzemmódot, és tegyen meg kerékpárjával egy rövid útszakaszt. Arra is ügyeljen, hogy a mágnes megfelelően fel legyen szerelve a kerekek külőire.

Tolósegítő funkció

Jelenség	Ellenőrzés	Művelet
A tolósegítő funkció kikapcsol.	A kerék pár másodpercre elakadt?	Egy pillanatra engedje fel az ujját a segéd tolókapcsolóról, majd nyomja meg újra a kapcsolót, miután megbizonyosodott a kerekek forgásáról.
	Működésbe hozta a pedált a tolósegítő funkció működése közben?	Emelje fel a lábát a pedálról, és egy pillanatra vegye le az ujját a tolósegítő kapcsolójáról, majd nyomja meg újra.

HIBAKERESÉS

A külső készülékek áramellátása az USB csatlakozón keresztül

Jelenség	Ellenőrzés	Művelet
Nincs áramellátás.	Be van kapcsolva a kijelzőegység áramellátása?	Nyomja meg a kijelzőegység hálózati kapcsolóját az áramellátás bekapcsolásához.
	Megfelelő USB-verziót használ?	Használjon olyan külső készüléket, amely megfelel a 2.0 USB-specifikációnak.
	Megfelelő az USB kábel típusa?	Használjon OTG-kábelt. Csatlakoztassa a fogadó oldalt a kapcsolóhoz.
	Megfelelően csatlakoztatta az USB kábelt?	Csatlakoztassa újra az USB kábelt.
	Az USB-csatlakozás vagy az USB csatlakozódugó érintkezői elszennyeződtek vagy nedvesség érte őket?	Válassza le az USB kábelt a kijelzőegységről és a külső készülékről. Távolítsa el a szennyeződést és a vizet az USB-csatlakozás és az USB csatlakozódugó érintkezőiről, majd csatlakoztassa újra a kábelt.
	Az USB „COMM” pozícióra van beállítva?	Állítsa be az USB-t „PWR SPLY” pozícióra, lásd: „Időmérő és beállítások”, vagy kapcsolja ki az áramellátást, majd kapcsolja be újra a készüléket.

Vezeték nélküli kommunikáció a kis energiájú Bluetooth technológián keresztül

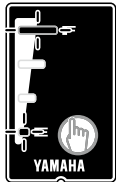
Jelenség	Ellenőrzés	Művelet
A vezeték nélküli kommunikáció nem valósítható meg.	A kijelzőegység és a vezeték nélküli készülék vezeték nélküli beállításai is ki vannak kapcsolva?	Határozza meg a kommunikációs profilokat, lásd: „Időmérő és beállítások”, majd rögzítse a vezeték nélküli készülék vagy a felhasználói szoftver megfelelő kommunikációs profiljait.
	Megfelelőek a kijelző kommunikációs profiljaival vezeték nélküli kapcsolaton keresztül kommunikáló vezeték nélküli készülék vagy felhasználói szoftver kommunikációs profiljai?	
A külső vezeték nélküli készülék kijelzett értékei nem megfelelőek.	Módosította a kommunikációs profilok beállításait?	Szüntesse meg egy pillanatra a kapcsolást, határozza meg a kijelző kommunikációs profiljait, majd állítsa helyre a kapcsolást. A kapcsolás megszüntetésével és helyreállítási módjával kapcsolatban további információkért lásd a vezeték nélküli készülék mellékelt üzemeltetési útmutatóját.

HIBAKERESÉS

Akkucsomag és töltőkészülék

Jelenség	Ellenőrzés	Művelet
Nem lehet feltölteni	A hálózati csatlakozó-dugó csatlakozása megfelelő? A töltőcsatlakozó stabilan be van dugva az akkucsomagba?	Ismételje meg a csatlakoztatást, és kísérelje meg még egyszer a töltést. Ha az akkucsomag feltöltése továbbra sem kezdődik meg, azt minden bizonnyal az akkumulátortöltő készülék hibás működése okozza.
	Világítanak a maradék akkumulátortöltöttség lámpái?	Ellenőrizze a töltési módszert, és kísérelje meg újra a feltöltést. Ha az akkucsomag feltöltése továbbra sem kezdődik meg, azt minden bizonnyal az akkumulátortöltő készülék hibás működése okozza.
	Az akkumulátortöltő készülék vagy az akkucsomag érintkezési csatlakozásai elszennyeződtek vagy nedvesség érte őket?	Válassza le az akkucsomagot az akkumulátortöltő készülékről, és húzza ki a töltőcsatlakozót a csatlakozóaljzatból. Egy száraz ruhával vagy vattával tisztítsa meg a töltőkészüléket és az akkumulátor érintkezési csatlakozásait, majd végezze el újra a csatlakoztatást.
	Az érintkezési csatlakozások kontakthibája áll fenn.	Távolítsa el az akkucsomagot a kerékpárról, és csatlakoztassa a töltőcsatlakozót az akkucsomaghoz. (Ha a lámpák továbbra is váltakozva villognak, valószínűleg az akkucsomag hibája áll fenn) Ha az akkucsomag kerékpárra való felszerelése és a kijelzőegység hálózati kapcsolójának megnyomása esetén a lámpák továbbra is váltakozva villognak, az valószínűleg a meghajtóegység hibájának tulajdonítható.
	Az érintkezési csatlakozások kontakthibája áll fenn.	Válassza le az akkucsomagot az akkumulátortöltő készülékről, szerelje fel az akkumulátort a kerékpárra, és nyomja meg a kijelzőegység hálózati kapcsolóját. Ha a töltőcsatlakozót újra az akkucsomaghoz csatlakoztatja, és a lámpák továbbra is egyidejűleg villognak, az az akkumulátortöltő készülék hibájára utal.
	Ellenőrizze, hogy nem érte-e nedvesség az akkucsomag töltőcsatlakozóját.	Tisztítsa meg a töltőcsatlakozást és a töltőcsatlakozót, majd szárítsa meg. Ezután csatlakoztassa a töltőcsatlakozót a töltőcsatlakozáshoz.

HIBAKERESÉS

Jelenség	Ellenőrzés	Művelet
Minkét oldalsó lámpa egyidejűleg villog. 		Az akkucsomag védelmi funkciója aktíválódott, és a rendszer nem használható. Minél előbb cseréltesse ki az akkucsomagot egy képesítéssel rendelkező kereskedővel.
Az akkumulátortöltő készülék rendellenes zajokat, kellemetlen szagot vagy füstöt bocsát ki.		Húzza ki a töltőcsatlakozót, és azonnal szakítsa meg a készülék üzemét.
Az akkumulátortöltő készülék felforrósodott.	Ha az akkumulátortöltő készülék a feltöltés során kissé felforrósodik, az normális jelenségnek tekinthető.	Ugyanakkor ha az akkumulátortöltő készülék annyira felforrósodik, hogy már nem lehet megfogni, húzza ki a töltőcsatlakozót, várja meg, míg a készülék lehűl, és forduljon képesítéssel rendelkező kereskedőhöz.
A feltöltést követően nem világít az akkumulátortöltöttség-kijelző összes lámpája, ha megnyomja az akkumulátortöltöttség-kijelző „” gombját.	Töltés közben le lett választva a töltőcsatlakozó vagy el lett távolítva az akkucsomag?	Töltse fel újra az akkucsomagot.
	Az akkucsomag feltöltését magas hőmérsékleten kezdte meg, például közvetlenül használat után?	A cserét olyan helyen végezze, ahol az akkumulátor hőmérséklete elérheti a töltéshez megfelelő tartományt (15–25 °C), és indítsa el újra a feltöltést.
Az akkumulátortöltő készülék töltőcsatlakozójának az akkucsomagról való leválasztása után is világít az akkumulátortöltöttség-kijelző lámpája.	Ellenőrizze, hogy nem érte-e nedvesség az akkucsomag töltőcsatlakozóját.	Tisztítsa meg a töltőcsatlakozást és a töltőcsatlakozót, majd szárítsa meg.

MŰSZAKI ADATOK

Rásegítési sebességtartomány		0 – kevesebb, mint 25 km/h
Elektromotor	Típus	Kefe nélküli egyenáram típus
	Névleges kimeneti feszültség	250 W
Rásegítés funkció teljesítménye, vezérlő eljárás		A vezérlő eljárás a pedál fordulatszámától és a kerékpár sebességétől függ
Akkumulátor 400 Wh / 500 Wh	Típus	PASB2/PASB5 (Lítiumion-akkumulátor)
	Feszültség	36 V
	Kapacitás	11 Ah / 13,6 Ah
	Akkucellák száma	40
Töltőkészülék	Típus	PASC5
	Bemeneti feszültség	AC 220–240 V/50–60 Hz
	Maximális kimeneti feszültség	DC 42 V
	Maximális kimenő áram	DC 4,0 A
	Maximális energiafelhasználás	310 VA/180 W (töltés: AC 240 V)
	Alkalmas akkumulátortípusok	PASB2/PASB5
Kijelzőegység (áramellátási rész)	USB csatlakozó típusa	USB2.0 Micro-B (OTG-típus)
	Kimenő áram	Max. 1000 mA
	Névleges feszültség	5 V

MŰSZAKI ADATOK

Kijelzőegység (vezeték nélküli kommunikációhoz való rész)	Kommunikációs rendszer	Bluetooth, 4.0-s verzió (kis energiájú Bluetooth technológia)
	Kimeneti teljesítmény	3-as teljesítményosztály
	Kommunikációs tartomány	Vizuális távolság kb. 1 m (3 láb), zavarmentes
	Frekvenciasáv	2,4 GHz-es sáv (2,400 GHz–2,4835 GHz)
	Modulációs eljárás	GFSK
	Támogatott profilok	CSCP ^{*1} CPP ^{*2}

*1 CSCP (a menetsebességhez és a pedálozási frekvenciához tartozó profil)

A kerék és a hajtókar fordulatszámadatainak felel meg.

*2 CPP (menetteljesítményhez tartozó profil)

A kerék és a hajtókar fordulatszámadatainak, valamint a pillanatnyi teljesítményre és a tárolt energiára vonatkozó adatoknak felel meg.

- A rendszerhez hasonló profillal rendelkező vezeték nélküli készülékekkel megvalósuló kommunikáció szükségszerűen nem garantálható.
Még ha a készülék meg is felel a (kis energiájú Bluetooth technológiára vonatkozó előírásoknak, előfordulhat, hogy a készülék jellemző tulajdonságai, specifikációi vagy kommunikációs környezete az adott technológiával való kapcsolatot lehetetlenné teszik, vagy eltérő vezérlő eljárással, kijelzéssel vagy működéssel kell számolni.
- A YAMAHA MOTOR CO., LTD. nem vállal felelősséget a kis energiájú Bluetooth technológián keresztül történő kommunikáció során bekövetkező információszivárgásból eredő károkért és egyéb veszteségekért.

