



⚠ LEES DEZE HANDLEIDING AANDACHTIG DOOR!
Deze bevat belangrijke veiligheidsinformatie.

**Aandrijfunit
Weergave-eenheid
Accu
Accu-oplader**

**ORIGINELE INSTRUCTIES
Yamaha PW-X 2017**

INHOUDSOPGAVE

INLEIDING	1
LOCATIE VAN DE WAARSCHUWINGS- EN SPECIFICATIELABELS.....	4
BESCHRIJVING.....	6
PW-X E-BIKE SYSTEEM.....	7
VEILIGHEIDSINFORMATIE.....	10
INSTRUMENT- EN BEDIENINGSFUNCTIES.....	13
ACCU EN OPLAADPROCEDURE.....	33
CONTROLLEREN VAN DE RESTERENDE ACCUCAPACITEIT	41
CONTROLE VOOR GEBRUIK	43
REINIGING, ONDERHOUD EN OPSLAG	44
TRANSPORT	46
KLANTINFORMATIE	47
PROBLEMEN OPLOSSEN.....	48
SPECIFICATIES.....	54

INLEIDING

Deze originele instructies zijn voorbereid voor uw aandrijfunit, weergave-eenheid, accu en accu-oplader.

HET NIET IN ACHT NEMEN VAN DE WAARSCHUWINGEN IN DEZE HANDLEIDING KUNNEN ERNSTIG LETSEL OF DE DOOD TOT GEVOLG HEBBEN.

Bijzonder belangrijke informatie worden in deze handleiding onderscheiden door de volgende aanduidingen:

	Dit is het Safety Alert-symbool. Het wordt gebruikt om u te waarschuwen voor risico's op persoonlijk letsel. Volg alle veiligheidsaankwijzingen bij dit symbool op om mogelijk letsel of overlijden te voorkomen.
 WAARSCHUWING	Een WAARSCHUWING duidt een gevaarlijke situatie aan die, indien niet vermeden, kan resulteren in ernstig letsel of overlijden.
LET OP	De aanduiding LET OP staat bij speciale voorzorgen die moeten worden genomen om schade aan de machine of andere eigendommen te voorkomen.
OPMERKING	De aanduiding OPMERKING staat bij belangrijke informatie die procedures kan vergemakkelijken of verhelderen.

 **Geeft verboden handelingen aan die u om veiligheidsredenen niet mag uitvoeren.**

* Producten en specificaties zijn zonder voorafgaande kennisgeving onderhevig aan wijzigingen.

INLEIDING



Het Bluetooth® -woordmerk en logo's zijn geregistreerde handelsmerken die eigendom zijn van Bluetooth SIG, Inc. en elk gebruik van dergelijke merken door YAMAHA MOTOR CO., LTD. is onder licentie.

INLEIDING

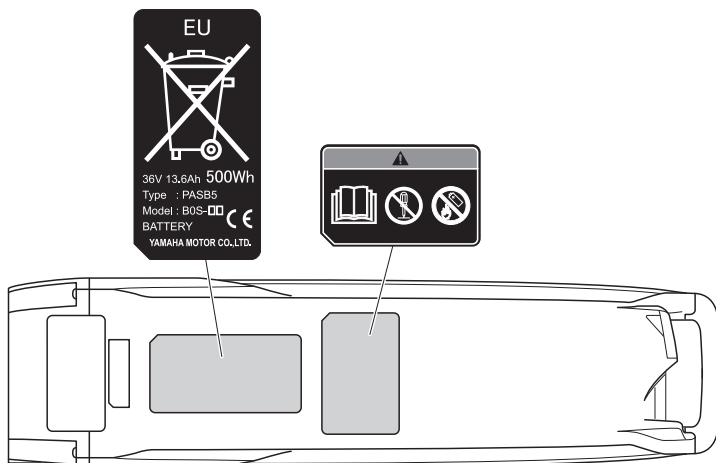
Raadpleeg uw lokale wetten en regelgeving voordat u een met het e-Bike Systeem uitgevoerde fiets bestuurt.

**Aandrijfunit, Weergave-eenheid,
Accu, Accu-oplader
ORIGINELE INSTRUCTIES
©2016 door Yamaha Motor Co., Ltd.
1e uitgave, September 2016
Alle rechten voorbehouden.
Elke vorm van herdruk of onbevoegd gebruik
zonder schriftelijke toestemming van
Yamaha Motor Co., Ltd.
is uitdrukkelijk verboden.
Gedrukt in Japan**

LOCATIE VAN DE WAARSCHUWINGS- EN SPECIFICATIELABELS

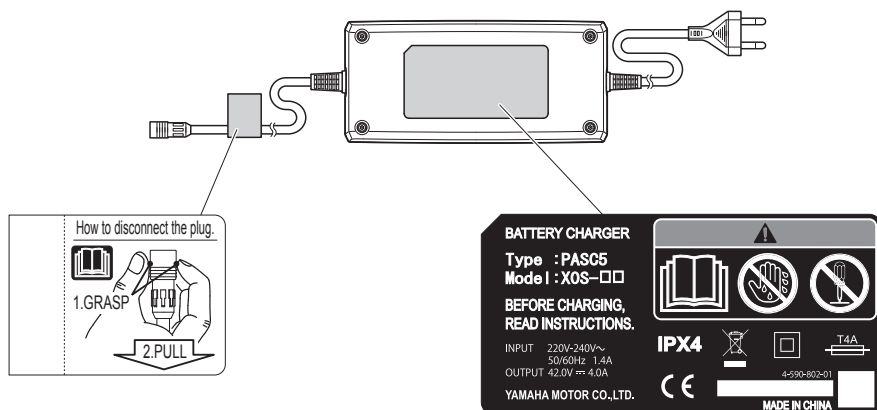
Lees en begrijp alle labels op uw accu en accu-oplader. Deze labels bevatten belangrijke informatie voor veilig en juist gebruik. Verwijder nooit een label van uw accu en accu-oplader:

Accu



LOCATIE VAN DE WAARSCHUWINGS- EN SPECIFICATIELABELS

Accu-oplader

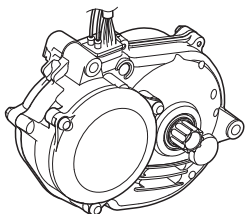


Maak uzelf vertrouwd met de volgende pictogrammen en lees de verklarende tekst, en controleer vervolgens de pictogrammen die van toepassing zijn op uw model.

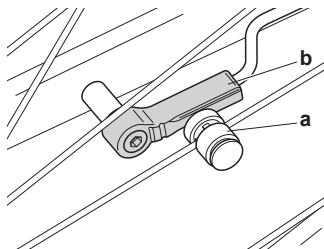
	Lees de Gebruikershandleiding
	Gooi de accu niet in het vuur
	Demonteer de accu niet
	Gebruik niet met natte handen

BESCHRIJVING

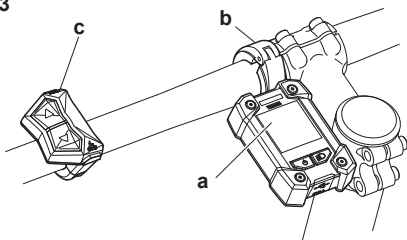
1



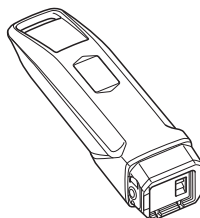
2



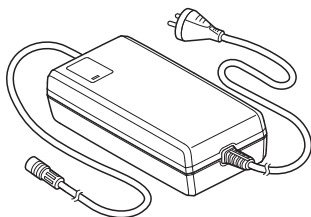
3



4



5



1. Aandrijfunit
2. Instellen snelheidssensor
 - a) Magneetsensor spaaktype
 - b) Pick up
3. Weergave-eenheid
 - a) Weergave
 - b) Klem
 - c) Schakelaar
4. Accu (400 Wh/500 Wh)
5. Accu-oplader

PW-W E-BIKE SYSTEEM

Dit e-Bike Systeem is ontworpen om u de optimale hoeveelheid ondersteuning te geven.

Het assisteert u binnen een standaard bereik gebaseerd op factoren zoals trapkracht, fietssnelheid en huidige versnelling.

Het e-Bike Systeem werkt niet in de volgende situaties:

- Wanneer de stroom van de weergave-eenheid uit is geschakeld.
- Wanneer u 25 km/u of sneller rijdt.
- Wanneer u niet trapt en de drukschakelaar duwhulp wordt vrijgegeven.
- Wanneer de accu leeg is.
- Wanneer de automatische uitschakelfunctie* in werking treedt.
 - * De stroom schakelt automatisch uit wanneer u het e-Bike Systeem 5 minuten niet gebruikt.
- Wanneer de hulpmodus is ingesteld op de Uitstand.

PW-W E-BIKE SYSTEEM

Meerdere stroom-hulpmodi zijn beschikbaar.

Kies uit Extra Stroom modus, (Geavanceerde) High modus, Standaard modus, Eco modus, +Eco modus en Uitstand overeenkomstig uw rijomstandigheden.

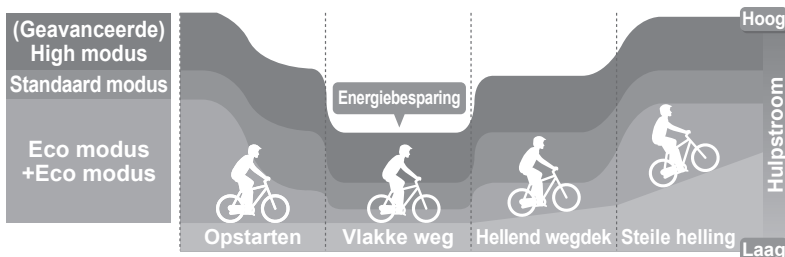
Zie „Weergaven en schakelen van de hulpmodus” voor informatie over schakelen tussen hulpmodi.



* Deze afbeelding is alleen bedoeld als referentie.

De werkelijke prestatie kan variëren afhankelijk van de conditie van de weg, wind en andere factoren.

Extra Stroom modus	Gebruik bij het beklimmen van ruw terrein.
---------------------------	--



* Deze afbeelding is alleen bedoeld als referentie.

De werkelijke prestatie kan variëren afhankelijk van de conditie van de weg, wind en andere factoren.

(Geavanceerde) High modus	Gebruik deze stand als u comfortabler wilt rijden, bijvoorbeeld wanneer u een stijle heuvel oprijdt.
Standaard modus	Gebruik deze stand wanneer u op vlakke wegen of flauwe heuvels rijdt.
Eco modus +Eco modus	Gebruik deze stand als u zo ver mogelijk wilt rijden.
Uitstand	Gebruik deze stand als u wilt rijden zonder bekrachtiging. U kunt nog steeds de andere functies van de weergave-eenheid gebruiken.

PW-W E-BIKE SYSTEEM

Conditities die de resterende hulpafstand verminderen

De resterende hulpafstand zal afnemen wanneer u rijdt in de volgende situaties:

- Herhaaldelijk starten en stoppen
- Veel stijle hellingen
- Slecht wegdek
- Bij het vervoeren van zware lading
- Wanneer u ook een of meerdere kinderen vervoert
- Wanneer u tegen een sterke wind in rijdt
- Lage temperatuur van de lucht
- Versleten accu
- Bij gebruik van de voorlamp (alleen van toepassing op modellen uitgerust met lampen die door de accu van stroom worden voorzien)
- Resterende hulpafstand neemt ook af als de fiets niet goed wordt onderhouden.

Voorbeelden van onvoldoende onderhoud die de resterende hulpafstand doen afnemen:

- Lage bandenspanning
- Ketting draait niet soepel
- Rem constant ingeschakeld

VEILIGHEIDSINFORMATIE

Gebruik deze accu-oplader nooit om andere elektrische apparaten op te laden.

Gebruik geen andere oplader of oplaadmethode om de speciale accu's op te laden. Gebruik van een andere oplader kan brand, explosie of schade aan de accu's veroorzaken.

Deze accu-oplader kan worden gebruikt door kinderen vanaf 8 jaar en ouder en personen met verminderde fysieke, zintuiglijke of mentale capaciteiten of gebrek aan ervaring en kennis als zij onder toezicht staan of instructies over veilig gebruik van de accu-oplader hebben gehad en de mogelijke gevaren begrijpen. Kinderen mogen niet met de accu-oplader spelen. Reiniging en onderhoud mogen niet worden uitgevoerd door kinderen zonder toezicht.

Hoewel de accu-oplader waterbestendig is, zorg dat deze nooit in water of andere vloeistoffen wordt ondergedompeld. Ook mag de accu-oplader nooit gebruikt worden als de stekkers nat zijn.

Pak de stekker, oplaadstekker of de polen van de oplader nooit met blote handen vast. Dit kan leiden tot een elektrische schok.

Raak de polen van de oplader nooit aan met metalen objecten. Zorg dat vreemde materialen geen kortsluiting van de polen veroorzaken. Dit kan leiden tot een elektrische schok, brand of de accu-oplader beschadigen.

Verwijder regelmatig stof van de stekker. Anders kunnen vochtigheid of andere problemen de effectiviteit van de isolatie verminderen, wat kan leiden tot brand.

Demonteer of modificeer de accu-oplader nooit. Dit kan leiden tot brand of een elektrische schok.

Gebruik de lader niet met een stekkerdoos of verlengsnoer. Gebruik van een stekkerdoor of vergelijkbare methoden kan de nominale stroom overschrijden en brand veroorzaken.

Gebruik de oplader niet met de kabel samengebonden of opgerold, en sla niet op of met de kabel om de oplader heen gewikkeld. Schade aan de kabel kan leiden tot brand of een elektrische schok.

Steek de stekker en de oplaadstekker stevig in het stopcontact. Als de stekker en de oplaadstekker niet volledig worden ingestoken, kan dit resulteren in brand door een elektrische schok of oververhitting.

Gebruik de accu-oplader nooit in de buurt van brandbaar materiaal of gas. Dit kan leiden tot brand of een explosie.

Bedek de accu-oplader nooit en plaats nooit andere objecten op de accu-oplader tijdens het opladen. Dit kan leiden tot interne oververhitting wat brand kan veroorzaken.

Laat de accu-oplader niet vallen en stel het niet bloot aan sterke schokken. Anders zou dit kunnen leiden tot brand of een elektrische schok.

Bewaar de accu-oplader en de accu uit de buurt van kinderen.

VEILIGHEIDSINFORMATIE

Raak de accu of accu-oplader nooit aan tijdens het opladen. Als de accu of de accu-oplader tijdens het opladen een temperatuur van 40–70 °C bereiken, kan aanraking leiden tot brandwonden.

Niet gebruiken wanneer de behuizing van de accu is beschadigd, gebarsten of als u een ongewone geur ruikt. Lekkende accuvloeistof kan serieus letsel veroorzaken.

Veroorzaak geen kortsluiting tussen de polen van de accu. Hierdoor kan de accu heet worden of in brand vliegen, wat kan leiden tot ernstig letsel of schade aan eigendommen.

Demonteer of modificeer de accu nooit. Hierdoor kan de accu heet worden of in brand vliegen, wat kan leiden tot ernstig letsel of schade aan eigendommen.

Als de stroomkabel is beschadigd, stop het gebruik van de accu-oplader dan en laat deze inspecteren door een erkende dealer.

Wanneer de accu-oplader is aangesloten mogen de pedalen of de fiets niet bewogen worden. Hierdoor kan de stroomkabel verstrikt raken tussen de pedalen, wat kan leiden tot schade aan de accu-oplader, stroomkabel en/of stekker.

Ga voorzichtig met de stroomkabel om. Wanneer u de accu-oplader binnen aansluit terwijl de fiets zich buiten bevindt, kan de stroomkabel tussen een deur of raam bekneld raken en beschadigen.

Rijd niet met de wielen van de fiets over de stroomkabel of stekker. Hierdoor kunnen de stroomkabel of de stekker beschadigd raken.

Zorg dat de accu niet valt of wordt aangestoten. Hierdoor kan de accu heet worden of in brand vliegen, wat kan leiden tot ernstig letsel of schade aan eigendommen.

Werp de accu niet in een vuur en stel niet bloot aan een warmtebron. Hierdoor kan brand of een explosie ontstaan, wat kan leiden tot ernstig letsel of schade aan eigendommen.

Modificeer of demonteer het e-Bike Systeem niet. Installeer niks anders dan originele onderdelen en accessoires. Anders kan het product beschadigd of defect raken, of het risico op letsel wordt verhoogd.

Wanneer u stilstaat, zorg dan dat u de voor- en achterrem ingedrukt houdt en houd beide voeten op de grond. Door uw voet op het pedaal te zetten wanneer u stilstaat kan de hulpfunctie per ongeluk worden ingeschakeld, waardoor u de controle kunt verliezen en ernstig letsel kunt oplopen.

Rij niet op de fiets in geval van een onregelmatigheid van de accu of e-Bike Systeem. Hierdoor kunt u de controle verliezen en ernstig letsel oplopen.

Zorg dat u de resterende accucapaciteit controleert voordat u in het donker rijdt. De voorlamp die door de accu wordt gevoed schakelt uit vlak nadat de resterende accucapaciteit is afgenomen tot waar het rijden met de hulpfunctie niet langer mogelijk is. Rijden zonder een werkende voorlamp kan het risico op letsel verhogen.

VEILIGHEIDSINFORMATIE

Begin niet met één voet op het pedaal en één voet op de grond om vervolgens op de fiets te springen als deze een bepaalde snelheid heeft bereikt. Hierdoor kunt u de controle verliezen en ernstig letsel oplopen. Begin pas met fietsen wanneer u goed op het zadel zit.

Druk niet op de drukschakelaar duwhulp wanneer het achterwiel van de grond is. Anders zal het wiel op hoge snelheid omhoog schieten en kunt u hierdoor letsel oplopen.

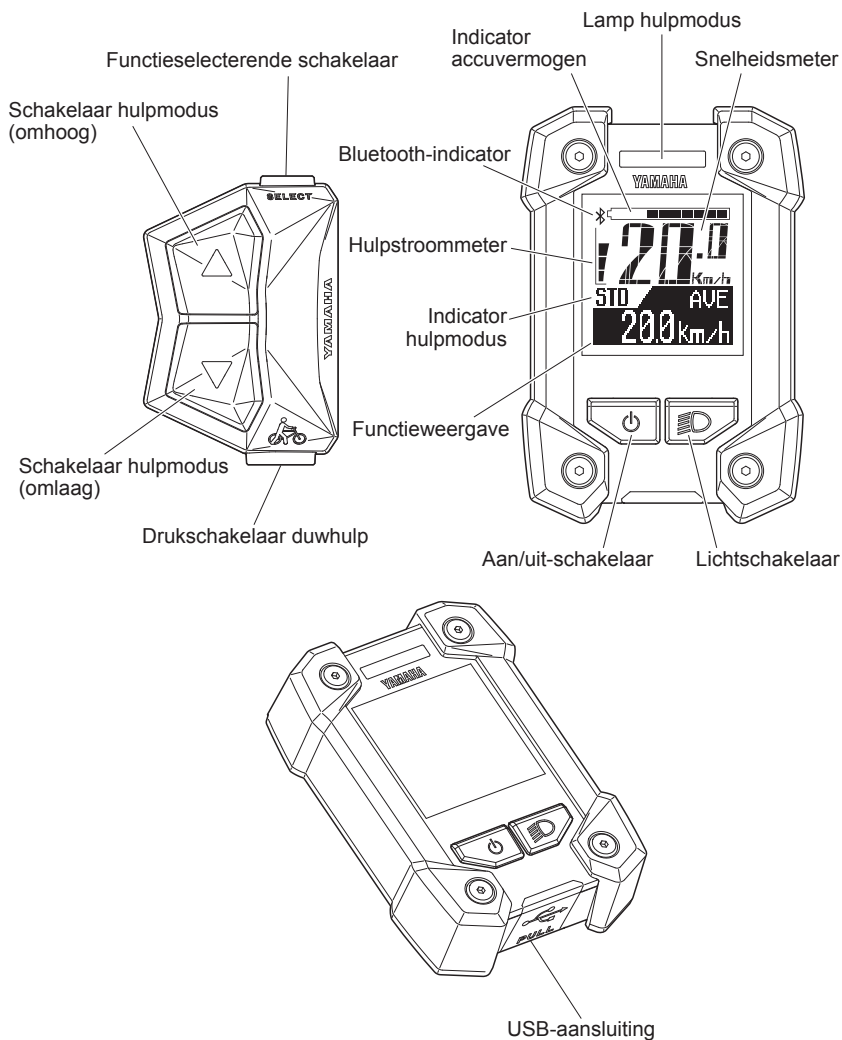
Maak geen gebruik van de draadloze Bluetooth technologie met laag energieverbruik op plaatsen zoals ziekenhuizen of medische instituten waar het gebruik van elektronische of draadloze apparatuur verboden is. Anders zou dit invloed kunnen hebben op de medische apparatuur, enz., met een ongeval tot gevolg.

Bij gebruik van de draadloze functie met Bluetooth lage energietechnologie, moet u er op letten dat u het display op een veilige afstand van pacemakers houdt. Anders kunnen de radiogolven van invloed zijn op de pacemaker-functie.

Gebruik de draadloze functie met Bluetooth lage energietechnologie niet in de buurt van automatische controleapparatuur, zoals automatische deuren, brandmelders, enz. Anders kunnen de radiogolven invloed uitoefenen op de apparatuur en een ongeval veroorzaken door middel van eventuele storingen of onbedoeld gebruik.

INSTRUMENT- EN BEDIENINGSFUNCTIES

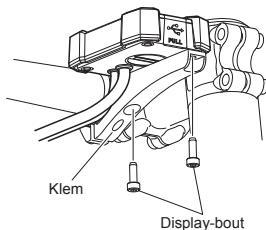
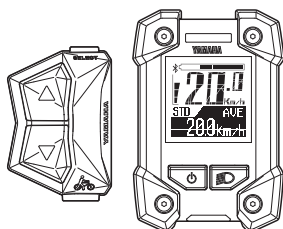
Weergave-eenheid



INSTRUMENT- EN BEDIENINGSFUNCTIES

Weergave-eenheid

De weergave-eenheid biedt de volgende bedienings- en informatieweergaven.



○ De accu installeren

Het display moet verwijderd en geïnstalleerd worden om de accu te vervangen.

- Verwijder de twee schroeven aan de achterkant van de klem en verwijder vervolgens het display.
- Bij het installeren van het display draait u de twee displaybouten aan de achterkant van de klem vast.

⚠ WAARSCHUWING

Draai de displaybouten vast tot 1,5–2,5 N·m. Tijdens het rijden, kunnen trillingen ervoor zorgen dat de bouten losraken met het risico dat het display eraf kan vallen.

OPMERKING

- De klem en het display kunnen aan de linkerzijde van de stang worden geïnstalleerd.
- Voor modellen zonder deze klem is bovenstaande opmerking niet van toepassing.

○ Accu

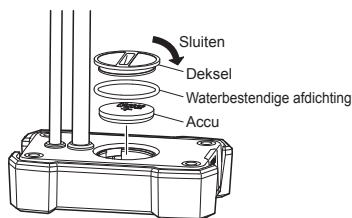
Controleer of de juiste batterij (CR2032) in de achterkant van het display is geplaatst.

Als er geen batterij is geplaatst, of als de batterij onvoldoende resterende capaciteit heeft, plaats dan een nieuwe batterij.

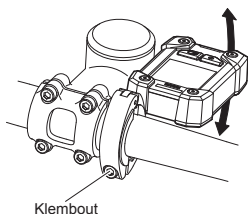
Om de tijd en de eenheden voor afstand en snelheid in te stellen, raadpleegt u „Stopwatch en instellingen”.

OPMERKING

- Zorg dat de waterbestendige afdichting correct is geïnstalleerd.
- Gebruik een nieuw type CR2032 knoopcelaccu (los verkrijgbaar).



INSTRUMENT- EN BEDIENINGSFUNCTIES



○ Instellen van de displayhoek

Stel de hoek van het display af door de klembout los te draaien. De hoek is afhankelijk van elke fietser. Na het afstellen, draait u de klembout vast.

⚠ WAARSCHUWING

Draai de klembout vast tot 3,0–4,5 N·m. Tijdens het rijden, kunnen trillingen ervoor zorgen dat de klembout losraakt met het risico dat de klem eraf kan vallen.

OPMERKING

- De klem en het display kunnen aan de linkerzijde van de stang worden geïnstalleerd.
- Voor modellen zonder deze klem is bovenstaande opmerking niet van toepassing.



○ Stroom „Aan/Uit”

Iedere keer wanneer u op de aan/uit-schakelaar drukt, schakelt de stroom „Aan” of „Uit”.

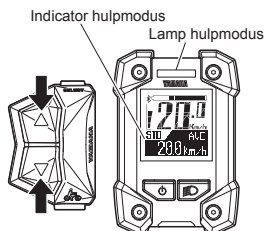
Wanneer u de stroom inschakelt, zal de animatie worden weergegeven.

Daarna worden de indicator accuvermogen, de snelheidsmeter, de hulpstroommeter, de functieweergave, de Bluetooth-indicator en de „STD” van de indicator hulpmodus, weergegeven.

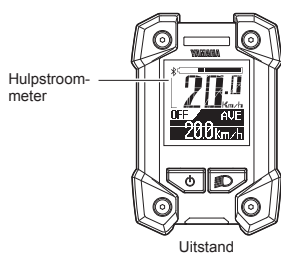
OPMERKING

- Wanneer u de stroom inschakelt, wordt de hulpmodus automatisch ingesteld op standaard modus.
- Houd uw voeten van de pedalen wanneer u de weergave-eenheid inschakelt. Ga ook niet onmiddellijk na het inschakelen van de weergave-eenheid fietsen. Hierdoor kan de hulpstroom verzwakken. (Een zwakke hulpstroom duidt in deze gevallen niet op een storing.) Als een van de bovenstaande voorbeelden per ongeluk voorkomt, haal uw voeten dan van de pedalen, schakel de stroom opnieuw in en wacht even (ongeveer twee seconden) voordat u begint te fietsen.

INSTRUMENT- EN BEDIENINGSFUNCTIES



Hulp-modus	Indicator hulpmodus	Lamp hulpmodus
EXPW ▲▼	EXPW	Geel
HIGH ▲▼	HIGH	Blauw
STD ▲▼	STD	Blauw
ECO ▲▼	ECO	Groen
+ECO ▲▼	+ECO	Groen
OFF ▲▼	OFF	Verbergen



○ Weergaven en schakelen van de hulpmodus

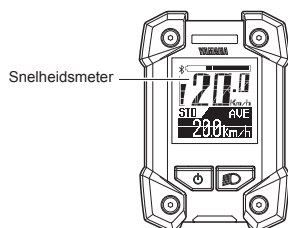
U kunt de hulpmodus selecteren door gebruik te maken van de hulpmodusschakelaars (omhoog en omlaag). De geselecteerde hulpmodus wordt weergegeven door de indicator hulpmodus en de kleur van de lamp hulpmodus.

- Wanneer u de schakelaar hulpmodus (omhoog) indrukt, wijzigt de modus van „OFF” naar „+ECO” naar „ECO” naar „STD”, naar „HIGH” of van „HIGH” naar „EXPW”.
- Wanneer u de schakelaar hulpmodus (omlaag) indrukt, wijzigt de modus van „EXPW” naar „HIGH”, of van „HIGH” naar „STD”, of „STD” naar „ECO” of „ECO” naar „+ECO”, of „+ECO” naar „OFF”.

OPMERKING

- Verder indrukken van de schakelaar hulpmodus verandert de hulpmodusselecties niet.
- In de Uitstand wordt de hulpstroommeter niet weergegeven.
- U kunt de lamp hulpmodus uit laten.
Voor meer informatie, gaat u naar „Stopwatch en instellingen”.

INSTRUMENT- EN BEDIENINGSFUNCTIES

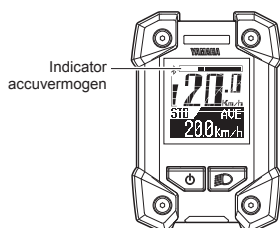


○ Snelheidsmeter

De snelheidsmeter geeft de snelheid van uw fiets weer (in kilometer per uur of mijl per uur). Om km/mijl te selecteren, raadpleegt u „Stopwatch en instellingen”.

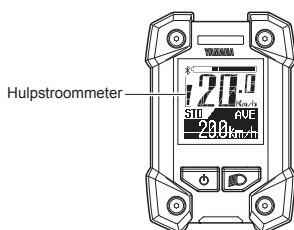
OPMERKING

Als de snelheid van uw fiets minder is dan 2,0 km/u of 1,2 MPH, geeft de snelheidsmeter „0.0 km/h of 0.0 MPH” weer.



○ Indicator accuvermogen

De indicator accuvermogen geeft een schatting weer van de resterende capaciteit in de accu op een schaal van 11 segmenten.

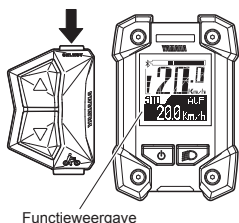


○ Hulpstroommeter

De hulpstroommeter geeft een schatting weer van de hulpstroom tijdens het fietsen op een schaal van 5 segmenten.

Wanneer het e-Bike Systeem niet in werking zijn, worden geen van de segmenten van de hulpstroommeter weergegeven. Wanneer het e-Bike Systeem in werking zijn, terwijl de hulpstroom toeneemt, worden de segmenten van de hulpstroommeter één voor één toegevoegd.

INSTRUMENT- EN BEDIENINGSFUNCTIES



○ Functieweergave

De funtieweergave kan de volgende functies weergeven.

- Kilometer teller
- Dagteller
- Gemiddelde snelheid fiets
- Maximale snelheid fiets
- Resterende hulpafstand
- Accucapaciteit (%)
- Cadans
- Klok

Door te drukken op de functieselecterende schakelaar, verandert de weergave als volgt:

Kilometer teller → Dagteller → Gemiddelde snelheid fiets
→ Maximale snelheid fiets → Resterende hulpafstand →
Accucapaciteit (%) → Cadans → Klok → Kilometer teller

U kunt de items selecteren die weergegeven moeten worden.

Voor meer informatie, gaat u naar „Stopwatch en instellingen”.

U kunt de gegevens voor dagteller, gemiddelde snelheid fiets en maximale snelheid fiets terugstellen.

Voor meer informatie, gaat u naar „Stopwatch en instellingen”.

STD ODO
157 km

STD TRIP
33.1 km

STD AVE
7.7 km/h

● Kilometer teller

Dit geeft de totale rijafstand weer (in kilometer of mijl) terwijl de stroom was ingeschakeld.

De kilometer teller kan niet worden gereset.

● Dagteller

Dit geeft de totale rijafstand weer (in kilometer of mijl) sinds de laatste keer werd gereset.

Wanneer u de stroom uitschakelt, blijven de gegevens tot aan dat punt weergegeven op het display.

Voor de procedure voor het resetten van de dagteller om een nieuwe afgelegde afstand te meten, raadpleegt u „Stopwatch en instellingen”.

● Gemiddelde snelheid fiets

Dit geeft de gemiddelde snelheid fiets weer (in kilometer per uur of mijl per uur) sinds de laatste keer dat gereset werd.

Wanneer u de stroom uitschakelt, blijven de gegevens tot aan dat punt weergegeven op het display.

De procedure voor het resetten van de gemiddelde snelheid fiets raadpleegt u „Stopwatch en instellingen”.

INSTRUMENT- EN BEDIENINGSFUNCTIES



● Maximale snelheid fiets

Dit geeft de maximale snelheid fiets weer (in kilometer per uur of mijl per uur) sinds de laatste keer dat gereset werd. Wanneer u de stroom uitschakelt, blijven de gegevens tot aan dat punt weergegeven op het display.

De procedure voor het resetten van de maximale snelheid fiets raadpleegt u „Stopwatch en instellingen”.



● Resterende hulpafstand

Dit geeft een schatting van de afstand weer (in kilometer of mijl) die kan worden gereden met hulp op de resterende accucapaciteit van de geïnstalleerde accu. Als u de hulpmodus schakelt wanneer de resterende hulpafstand wordt weergegeven, verandert de schatting van de afstand die kan worden gereden.

De resterende hulpafstandsschatting kan worden gereset.

OPMERKING

- De resterende hulpafstand verandert afhankelijk van de rijssituatie (heuvels, tegenwind, enz.) en als de accucapaciteit afneemt.
 - Wanneer in „Uitstand”, wordt „- - -” weergegeven.
-



● Accucapaciteit (%)

Dit geeft de resterende capaciteit van de accu weer.

De weergave van de resterende accucapaciteit kan niet worden gereset.



● Cadans

Dit geeft uw trapsnelheid weer in omwentelingen per minuut.

De trapcadansweergave kan niet worden gereset.

OPMERKING

Als u achterwaarts trapt, wordt „0” weergegeven.



● Klok

Geeft de huidige tijd weer in 24-uursformaat. Om de tijd in te stellen, gaat u naar „Stopwatch en instellingen”.

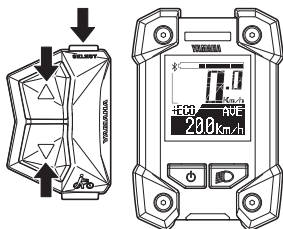
INSTRUMENT- EN BEDIENINGSFUNCTIES



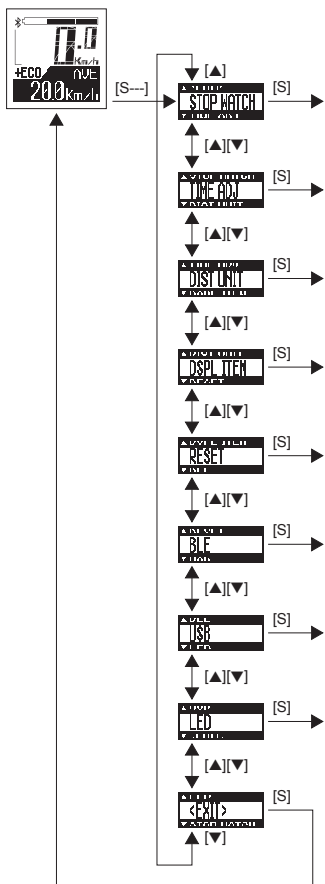
- Koplamp „Aan/Uit” (Alleen van toepassing op modellen die zijn voorzien van een koplamp die wordt gevoed door de accu. De achterlamp, die wordt gevoed door de accu, wordt met de voorlamp aan-/uitgeschakeld.)

Iedere keer dat u de lichtschakelaar indrukt, schakelt de koplamp tussen „Aan” en „Uit”.

INSTRUMENT- EN BEDIENINGSFUNCTIES



Rijden-hoofddisplay



○ Stopwatch en instellingen

Het display schakelt het volgende in.

- **STOPWATCH**
Stopwatchfunctie
- **TIME ADJ (TIJD AANPASSEN)**
Klokinstelling
- **DIST UNIT (AFSTANDSEENHEID)**
km/mile-instellingen
- **DSPL ITEM (DISPLAY ITEM)**
Stelt de items die moeten worden weergegeven in op de functieweergave tijdens het normaal rijden.
- **RESET**
Stelt de waarden terug van de dagteller, de gemiddelde snelheid fiets en de maximale snelheid fiets.
- **BLE (Bluetooth lage energietechnologie)**
Schakelt de profielen en schakelt de draadloze functie uit.
- **USB**
Schakelt de USB-aansluiting tussen een voedingspoort en een bekabelde communicatiepoort.
- **LED**
Verandert tussen het aanhouden van de lamp hulpmodus en het uithouden van de lamp hulpmodus.

1. Druk op de functieselecterende schakelaar gedurende 2 seconden of langer.
2. Selecteer een item door gebruik te maken van de hulpmodusschakelaars (omhoog en omlaag).
Druk op de functieselecterende schakelaar bij het weergegeven item dat u wilt selecteren, en het geselecteerde item zal dan weergegeven worden.
Het selecteren van „EXIT” keert u terug naar het rijden-hoofddisplay.

⚠ WAARSCHUWING

Voor alle instellingsprocedures, moet u de fiets tot stilstand laten komen en de vereiste instellingen uitvoeren op een veilige plek. Anders kan een gebrek aan aandacht voor omringend verkeer een ongeluk veroorzaken.

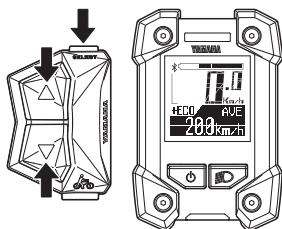
[S---]..... Druk op de functieselecterende schakelaar gedurende 2 seconden of langer

[S]..... Druk op de functieselecterende schakelaar

[▲]..... Druk op de schakelaar hulpmodus (omhoog)

[▼]..... Druk op de schakelaar hulpmodus (omlaag)

INSTRUMENT- EN BEDIENINGSFUNCTIES



● **STOPWATCH**

De stopwatch telt de tijd in seconden tot maximaal 9 uur, 59 minuten en 59 seconden.

Wanneer dit maximum is bereikt, zal het automatisch beginnen vanaf 0 (nul) en doorgaan met tellen.

- TIJDMETING

Gebruik de functieselecterende schakelaar om de tijdmeting te starten en te stoppen.

Druk op de functieselecterende schakelaar gedurende 2 seconden of langer om de gemeten tijd te „RESET”.

- TERUGSTELLEN

Wanneer de functieselecterende schakelaar wordt ingedrukt, wordt de gemeten tijd teruggesteld en wordt het metende display weergegeven.

Gebruik de hulpmodusschakelaars (omhoog en om-
laag) om naar de „EXIT” weergave te gaan.

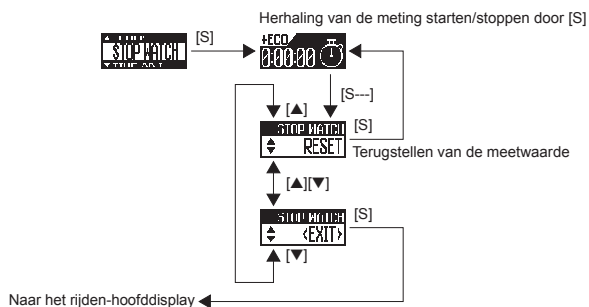
- **UITGANG**

Wanneer op de functieselecterende schakelaar wordt gedrukt, zal de weergave terugkeren naar het rijden-hoofddisplay.

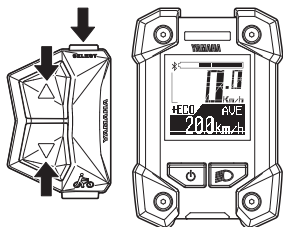
Gebruik de hulpmodusschakelaars (omhoog en om-
laag) om naar de „RESET” weergave te gaan.

OPMERKING

- Het is mogelijk om terug te keren naar het rijden-hoofd-display zonder de tijdmeting te onderbreken.
- Wanneer de stroom wordt uitgeschakeld, wordt de gemeten tijd terug gesteld.



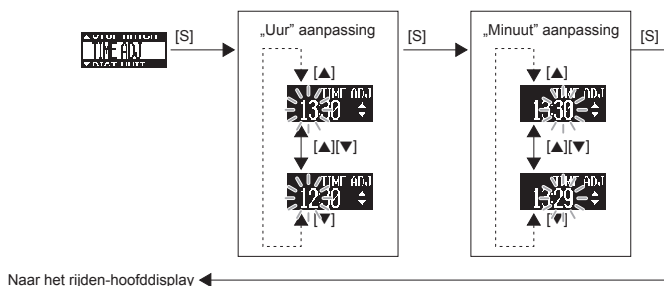
INSTRUMENT- EN BEDIENINGSFUNCTIES



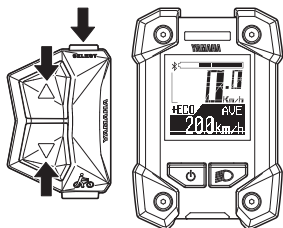
● TIME ADJ (TIJD AANPASSEN)

U kunt de tijd van de klok aanpassen.

1. Controleer of de „Uur” knippert en pas de uren aan door gebruik te maken van de hulpmodusschakelaar (omhoog en omlaag).
2. Druk op de functieselecterende schakelaar om de minuten in te stellen.
3. Controleer of de „Minuut” knippert en pas de minuten aan door gebruik te maken van de hulpmodusschakelaars (omhoog en omlaag).
4. Druk op de functieselecterende schakelaar om terug te gaan naar het rijden-hoofddisplay.



INSTRUMENT- EN BEDIENINGSFUNCTIES



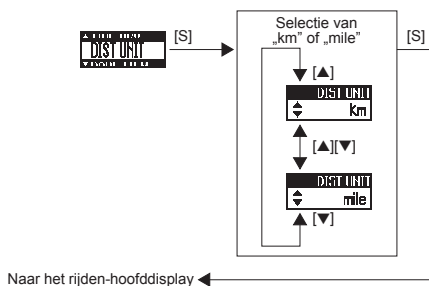
● DIST UNIT (AFSTANDSEENHEID)

U kunt de eenheden voor afstand en snelheid selecteren in de weergave-eenheid.

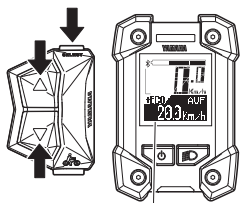
Wanneer „km” wordt geselecteerd, wordt de afgelegde afstand in kilometers en de snelheid in km/h weergegeven.

Wanneer „mile” wordt geselecteerd, wordt de afgelegde afstand in mijl en de snelheid in mph weergegeven.

1. Selecteer „km” of „mile” met behulp van de hulpmodus-schakelaars (omhoog en omlaag).
2. Druk op de functieselecterende schakelaar wanneer de gewenste eenheid wordt aangegeven in het display. Deze instelling zal behouden blijven en het display zal terugkeren naar het rijden-hoofddisplay.



INSTRUMENT- EN BEDIENINGSFUNCTIES



Functieweergave

- **DSPL ITEM (DISPLAY ITEM)**

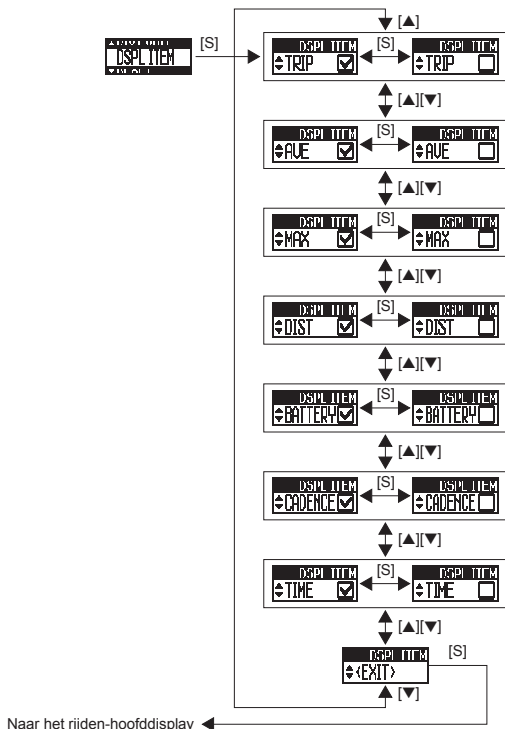
U kunt kiezen om verschillende items te laten zien of te verbergen in de functieweergave tijdens normaal rijden.

De items die u kunt selecteren om te tonen of te verbergen zijn: TRIP (dagteller), AVE (gemiddelde snelheid fiets), MAX (maximale snelheid fiets), DIST (resterende hulpafstand), BATTERY (accu capaciteit (%)), CADENCE (cadans) en TIME (klok).

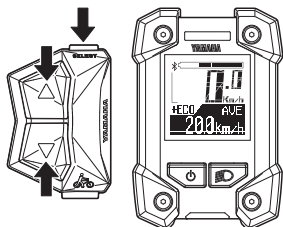
OPMERKING

U kunt de kilometerteller-indicatie niet verbergen.

1. Selecteer een item door gebruik te maken van de hulpmodusschakelaars (omhoog en omlaag).
2. Gebruik de functieselecterende schakelaar om het geselecteerde item weer te geven of te verbergen. (Wanneer een item wordt getoond, zal een vinkje worden getoond in het selectievakje.)
3. Wanneer u de functieselecterende schakelaar in het display „EXIT” indrukt, dan wordt de instelling behouden en zal de weergave terugkeren naar het rijden-hoofddisplay.



INSTRUMENT- EN BEDIENINGSFUNCTIES



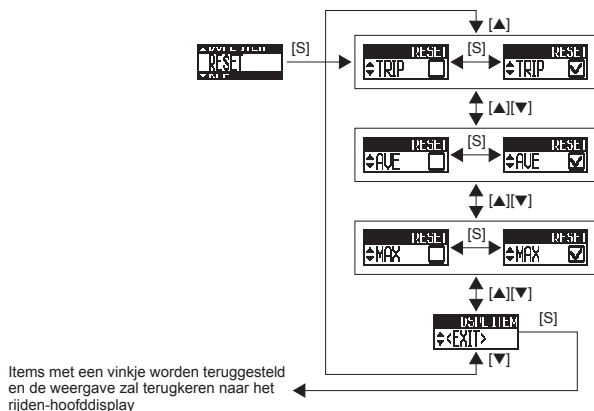
● RESET

U kunt de waarden voor TRIP (dagteller), AVE (gemiddelde snelheid fiets) en MAX (maximale snelheid fiets) terugstellen.

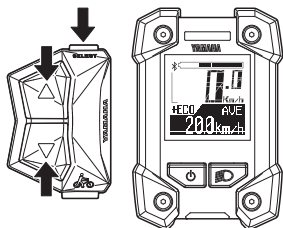
OPMERKING

U kunt de kilometer teller niet terugstellen.

1. Selecteer een item door gebruik te maken van de hulpmodusschakelaars (omhoog en omlaag) en gebruik de functieselecterende schakelaar om een vinkje te plaatsen in het selectievakje van het item dat u wilt terugstellen.
2. Wanneer u de functieselecterende schakelaar in het display „EXIT” indrukt, dan zullen de items met een vinkje teruggesteld worden en zal de weergave terugkeren naar het rijden-hoofdisplay.



INSTRUMENT- EN BEDIENINGSFUNCTIES



● BLE (Bluetooth lage energietechnologie)

U kunt het profiel instellen voor het gebruik van de draadloze functie met Bluetooth lage energietechnologie, of u kunt selecteren de functie voor een draadloze verbinding niet te gebruiken.

Wanneer „CSCP” is geselecteerd, zal de Fietssnelheid en Cadansprofiel beschikbaar zijn.

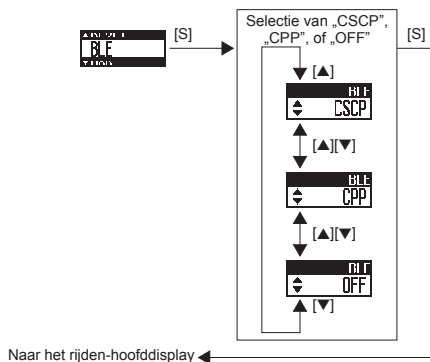
Wanneer „CPP” is geselecteerd, zal het Fietsvermogenprofiel beschikbaar zijn.

Wanneer „OFF” is geselecteerd, zal de draadloze functie uitgeschakeld worden.

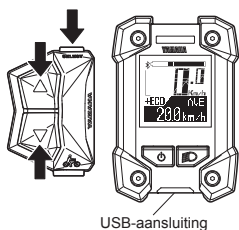
OPMERKING

- Stel het profiel in op basis van de draadloze communicatieapparatuur die communiceert via Bluetooth Lage energietechnologie.
- Voor het niveau van het uitgangsvermogen van ieder profiel, raadpleegt u „SPECIFICATIES”.
- Zelfs als de stroom uit is, blijft de instelling behouden. Wanneer de spanning de volgende keer wordt ingeschakeld, zal de laatst gebruikte instelling worden geselecteerd.

1. Selecteer „CSCP”, „CPP”, of „OFF” met behulp van de hulpmodusschakelaars (omhoog en omlaag).
2. Wanneer u de functieselecterende schakelaar indrukt bij het gewenste itemdisplay, dan wordt de instelling behouden en wordt het rijden-hoofddisplay weergegeven.



INSTRUMENT- EN BEDIENINGSFUNCTIES



● USB

U kunt de USB-aansluiting als een stroomaansluiting selecteren of als een aansluiting voor communicatie via een bedrade verbinding.

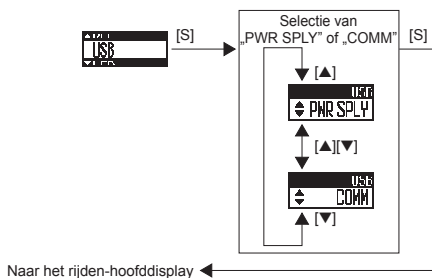
Wanneer „PWR SPLY” is geselecteerd, kan het worden gebruikt als een stroomaansluiting.

Wanneer „COMM” wordt geselecteerd, kan het worden gebruikt als een aansluiting voor bedrade communicatie.

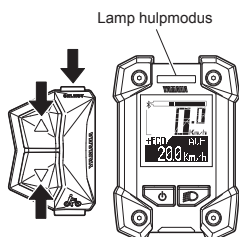
OPMERKING

- Normaal gesproken moet u „COMM” niet selecteren want dit is een dienstmodus die wordt gebruikt voor de bedrade communicatie van dealers.
- Wanneer de stroom wordt uitgeschakeld, zal de modus automatisch wijzigen naar „PWR SPLY”.

1. Selecteer „PWR SPLY” of „COMM” door de hulpmodus-schakelaars (omhoog en omlaag) te gebruiken.
2. Wanneer u de functieselecterende schakelaar indrukt bij het gewenste itemdisplay, dan wordt de instelling behouden en wordt het rijden-hoofddisplay weergegeven.



INSTRUMENT- EN BEDIENINGSFUNCTIES



● LED

U kunt kiezen om het licht van de lamp hulpmodus volgens de hulpmodus op te lichten of houdt de lamp hulpmodus de hele tijd uitgeschakeld.

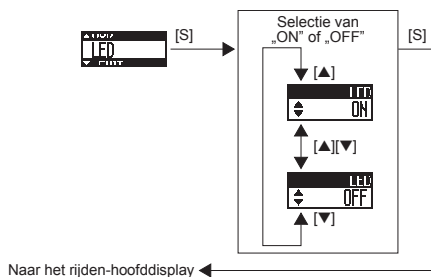
Wanneer „ON” is geselecteerd, zal de lamp hulpmodus gaan branden, afhankelijk van de hulpmodus.

Wanneer „OFF” is geselecteerd, zal de lamp hulpmodus de hele tijd onverlicht blijven.

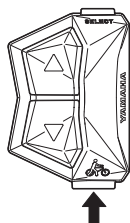
OPMERKING

Zelfs als de lamp hulpmodus is ingesteld op „OFF”, dan zal het licht rood gaan branden wanneer een fout optreedt.

1. Selecteer „ON” of „OFF” met behulp van de hulpmodusschakelaars (omhoog en omlaag).
2. Wanneer u de functieselecterende schakelaar indrukt bij het gewenste itemdisplay, dan wordt de instelling behouden en wordt het rijden-hoofddisplay weergegeven.



INSTRUMENT- EN BEDIENINGSFUNCTIES



○ Duwhulp

Wanneer u op de fiets zit of ernaast loopt en de fiets begint te duwen, kunt u duwhulp gebruiken zonder dat u hoeft te trappen.

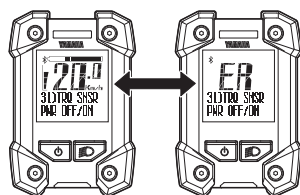
Om duwhulp te gebruiken, houd de drukschakelaar duwhulp ingedrukt.

Duwhulp stopt in de volgende situaties:

- Wanneer u de drukschakelaar duwhulp loslaat.
- Wanneer u op hetzelfde moment op een andere schakelaar drukt.
- Wanneer u begint te trappen.
- Als de snelheid van uw fiets 6 km/u overschrijdt.
- Als u Uitstand selecteert.
- Als de wielen niet draaien (wanneer u remt of in aanraking komt met een obstakel, enz.).

OPMERKING

De maximale snelheid varieert afhankelijk van de geselecteerde versnelling. De maximale snelheid wordt lager in een lagere versnelling.



Wordt afwisselend weergegeven

○ Diagnosemodus

De e-Bike Systeem zijn uitgerust met een diagnosemodus.

Als een storing of defect in het e-Bike Systeem optreedt, dan zal de lamp hulpmodus rood oplichten en zal het rijden-hoofddisplay en „ER” afwisselend worden weergegeven terwijl een foutbeschrijving u op de hoogte houdt van het type fout dat in de functieweergave is opgetreden. Raadpleeg „PROBLEMEN OPLOSSEN” over symptomen en oplossingen voor abnormale weergaven en abnormaal knippen.



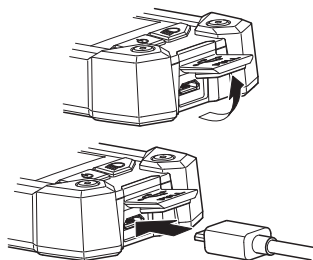
WAARSCHUWING

Als het probleem niet kan worden opgelost, laat uw fiets dan zo snel mogelijk inspecteren door een dealer.

OPMERKING

Zelfs als de lamp hulpmodus is ingesteld op „OFF”, dan zal het licht rood gaan branden wanneer een fout of storing optreedt.

INSTRUMENT- EN BEDIENINGSFUNCTIES



○ Stroomtoevoer aan externe apparaten

Stroom kan worden gevoed aan de meeste externe apparaten (bijv. verschillende smartphones, enz.) door het aansluiten van een commerciële USB 2.0 OTG-kabel.

[Om stroom toe te voeren]

1. Open het klepje van de USB-aansluiting van het display.
2. Sluit de USB-kabel aan op de schakelaar en het externe apparaat.
3. Schakel de stroom in.

[Om stroomtoevoer te stoppen]

1. Schakel de stroom uit.
2. Koppel de USB-kabel los en plaats het klepje van de USB-aansluiting terug.

LET OP

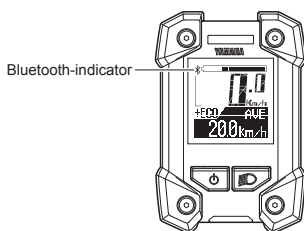
- Oefen geen overdreven kracht uit op de USB-stekker en trek niet aan de USB-kabel.
- Controleer of de USB-stekker de juiste kant op is gericht en niet volledig uit positie is met de USB-aansluiting of schuin is, en zorg dat deze volledig ingestoken is.
- Sluit de USB-aansluiting en de USB-stekker niet aan indien deze nat zijn.
- Gebruik een USB 2.0 OTG-kabel die voldoet aan de normen.
- Steek geen vreemde objecten in de USB-aansluiting.

Anders kunnen de weergave-eenheid en het externe apparaat storen.

OPMERKING

- Stroom wordt automatisch toegevoerd wanneer een extern apparaat wordt verbonden met de USB-kabel.
- Er wordt geen stroom toegevoerd als de resterende accucapaciteit laag is.
- De stroomtoevoer van het voertuig schakelt uit en stroom die wordt toegevoerd door de USB-aansluiting zal ook uitschakelen als het voertuig gedurende 5 minuten niet wordt gebruikt.

INSTRUMENT- EN BEDIENINGSFUNCTIES



○ Communicatie met Bluetooth lage energie-technologie

De draadloze apparatuur die overeenkomt met de CSCP- of CPP-profielen kunnen de communicatie via Bluetooth lage energietechnologie bieden.

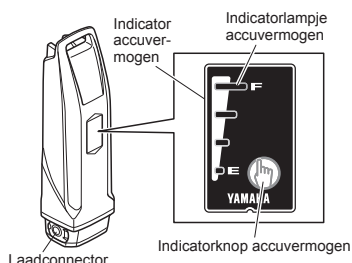
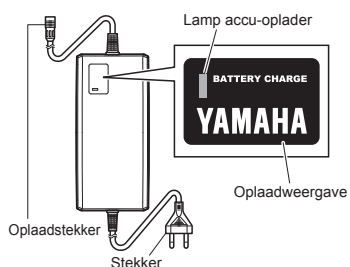
1. Stel de profielen van de weergave-eenheid in door te kijken naar „Stopwatch en instellingen”. Controleer ook of zij in overeenstemming zijn met de verbindinginstellingen van uw draadloze communicatieapparaat.
2. Controleer of de Bluetooth-indicator wordt weergegeven.
3. Selecteer „Yamaha #####” van het gebruikersmenu van uw draadloze communicatieapparaat.
Voor meer informatie, raadpleegt u de handleiding van de apparatuur voor draadloze communicatie.

* „#####” van „Yamaha #####” is een combinatie van ongebruikelijke alfanumerieke tekens.

OPMERKING

- Houd de afstand tussen het display en de apparatuur voor draadloze communicatie binnen 1 m. De maximale communicatieafstand van deze apparatuur is 1 m. Als de apparatuur voor draadloze communicatie in een zak worden bewaard, enz., is het mogelijk dat de communicatieafstand kleiner wordt.
 - Gebruik het toestel niet in een omgeving met magnetische velden, statische elektriciteit of elektromagnetische interferentie.
Als de apparatuur wordt gebruikt in de buurt van zenders, uitzendstations of de volgende type apparatuur, dan is draadloze communicatie misschien niet mogelijk.
 - Magnetrons
 - Digitale draadloze telefoons
 - Draadloze communicatieapparatuur
 - In de buurt van andere draadloze apparaten die de 2,4 GHz band gebruiken.
 - Bedek het display niet met voorwerpen zoals aluminium platen die de radiogolven blokkeren. Anders kan de draadloze communicatie misschien niet mogelijk zijn.
 - Voor het niveau van het uitgangsvermogen van ieder profiel, raadpleegt u „SPECIFICATIES”.
-

ACCU EN OPLAADPROCEDURE



De meegeleverde accu voor het Yamaha e-Bike Systeem is een lithium-ion accu. De lithium-ion accu is licht en biedt een superieure capaciteit. Het heeft echter wel de volgende kenmerken.

- De prestaties nemen af bij extreem warme of koude omstandigheden.
- Het verliest van nature zijn lading.

De accu voor het Yamaha e-Bike Systeem heeft ook een ingebouwde computer die u een schatting geeft van de resterende accucapaciteit en verwachte fouten via het indicatorlampje accuvermogen.

Door het indrukken van de indicatoreknop accuvermogen kunt u de resterende accucapaciteit ongeveer 5 seconden weergeven.

Raadpleeg „CONTROLEREN VAN DE RESTERENDE ACCUCAPACITEIT” voor de schatting van de resterende accucapaciteit. Raadpleeg „PROBLEMEN OPLOSSEN” voor informatie van knipperende fouten.

ACCU EN OPLAADPROCEDURE

Geschikte oplaadomgevingen

Voor veilig en efficiënt opladen, gebruikt u de accu-oplader op een locatie die:

- Vlak en stabiel is (op de fiets)
- Vrij is van regen of vocht
- Buiten direct zonlicht is
- Goed geventileerd en droog is
- Niet toegankelijk is voor kinderen en huisdieren
- Temperatuur tussen 15–25 °C

Ongeschikte oplaadomgevingen en oplossingen.

De hieronder beschreven warme en koude omgevingen kunnen er toe leiden dat het opladen op stand-by overgaat of wordt opgeheven zonder dat de accu volledig is opgeladen.

- **Stand-by opladen/opheffen tijdens de zomer**
Bij opladen op een locatie in direct zonlicht tijdens de zomer of onmiddellijk na het fietsen, gaat de accu-oplader misschien over in stand-by opladen (alle vier de indicatorlampjes accuvermogen knipperen langzaam). Raadpleeg „Aflezen van de oplaadstatus”. Dit is om het opladen automatisch te stoppen om te voorkomen dat de accu de gespecificeerde temperatuur overschrijdt tijdens het opladen. U kunt het opheffen van het opladen voorkomen door het opladen te beginnen wanneer de accu koud is of bij een kamertemperatuur van 15–25 °C. Als opheffen van het opladen optreedt, verplaats de accu-oplader dan naar een koele locatie om de tijd stand-by opladen te verminderen.
- **Stand-by opladen/opheffen tijdens de winter**
Stand-by opladen treedt op als de temperatuur 0 °C of lager is. Als het opladen is gestart en de temperatuur daalt tot onder dit niveau doordat het 's avonds afkoelt of door andere factoren, wordt het opladen opgeheven en wordt overgegaan naar de stand-bymodus om de accu te beschermen. Herstart het opladen in dergelijke gevallen op een binnenlocatie met een temperatuur van 15–25 °C.
- **Storing op televisies/radio's/computers**
Opladen naast televisies, radio's of vergelijkbare apparaten kan storing, flikkerende beelden en andere interferentie veroorzaken. Als dit zich voordoet, laad dan opnieuw op een locatie verderweg van de televisie of radio (bijvoorbeeld in een andere ruimte).

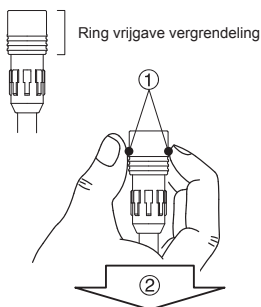
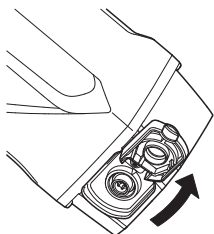
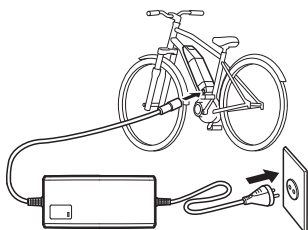
ACCU EN OPLAADPROCEDURE

WAARSCHUWING

Als er een fout optreedt tijdens het opladen, trek de stekker van de accu-oplader dan uit het stopcontact en wacht tot de accu/accu-oplader is afgekoeld.

[OPLADEN VAN DE ACCU BEVESTIGD OP DE FIETS]

1. Sluit de stekker van de accu-oplader aan op een stopcontact.
2. Verwijder het klepje van de laadconnector op de accu en sluit aan op de oplaadstekker op de accu-oplader.



LET OP

- Verbind oplaadstekker van de accu-oplader niet met de laadconnector van de batterij indien deze nat is.
- Zorg dat u de oplaadstekker alleen aansluit wanneer de laadconnector op de accu volledig droog is.

Anders kunnen de accu-oplader en de accu niet goed functioneren.

- Oefen geen excessieve druk uit op de oplaadstekker en trek niet aan de kabel terwijl de oplaadstekker is verbonden met de accu.

Anders kunnen de stekker of connector beschadigd raken.

3. Raadpleeg „Aflezen van de oplaadstatus” en controleer of de accu-oplader de accu oplaadt.
4. De indicatorlampjes accuvermogen zullen één voor één gaan branden totdat ze alle vier aan zijn. Vervolgens zullen, wanneer het opladen is voltooid, alle lampjes uit gaan.
5. Controleer of het opladen is voltooid, en koppel vervolgens de oplaadstekker los van de accu.
Hoe de stekker los te koppelen (zie de linker afbeelding)
 - ① Pak de ring vrijgave vergrendeling vast.
 - ② Trek het recht naar buiten.
6. Plaats het klepje van de oplaadingang op de laadconnector van de accu.

WAARSCHUWING

Pak de stekker, oplaadstekker of de polen van de oplader nooit met natte handen vast. Dit kan leiden tot een elektrische schok.

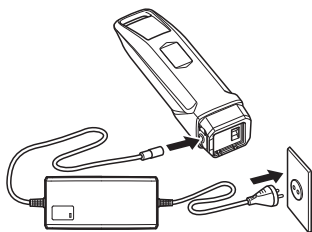
ACCU EN OPLAADPROCEDURE

OPMERKING

- Het opladen start automatisch.
- Als de weergave-eenheid wordt ingeschakeld terwijl de accu aan het opladen is, worden alle normale weergaven getoond, inclusief de indicator accuvermogen, maar het hulpsysteem zal niet functioneren.
- Wanneer de accu op de accu-oplader is aangesloten, zal de lamp accu-oplader knipperen met tussenpozen van ongeveer 0,2 seconden om aan te geven dat het opladen van de accu wordt voorbereid. Laat dit zoals het is en het opladen zal normaal starten.

[OPLADEN VAN DE ACCU VERWIJDERD VAN DE FIETS]

1. Schakel de weergave-eenheid uit.
2. Plaats de sleutel in het accuslot en draai deze om het accuslot te ontgrendelen.
3. Verwijder de accu.



⚠ WAARSCHUWING

Gebruik beide handen voor het verwijderen van de accu en zorg dat u deze niet laat vallen. Als u de accu op uw voet laat vallen kunt u letsel oplopen.

4. Sluit de stekker van de accu-oplader aan op een stop-contact.
5. Verwijder het klepje van de laadconnector op de accu en sluit aan op de oplaadstekker op de accu-oplader.

LET OP

- Verbind oplaadstekker van de accu-oplader niet met de laadconnector van de batterij indien deze nat is.
- Zorg dat u de oplaadstekker alleen aansluit wanneer de laadconnector op de accu volledig droog is.

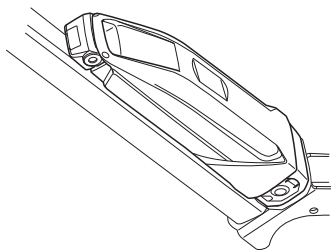
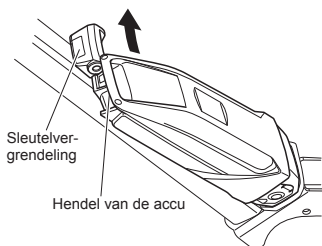
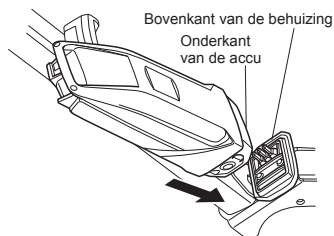
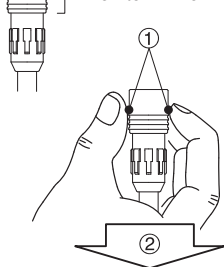
Anders kunnen de accu-oplader en de accu niet goed functioneren.

- Oefen geen excessieve druk uit op de oplaadstekker en trek niet aan de kabel terwijl de oplaadstekker is verbonden met de accu.

Anders kunnen de stekker of connector beschadigd raken.

ACCU EN OPLAADPROCEDURE

Ring vrijgave vergrendeling



6. Raadpleeg „Afleren van de oplaadstatus” en controleer of de accu-oplader de accu oplaadt.
7. De displaylampjes accuvermogen zullen één voor één gaan branden totdat ze alle vier aan zijn. Vervolgens zullen, wanneer het opladen is voltooid, alle lampjes uit gaan.
8. Controleer of het opladen is voltooid, en koppel vervolgens de oplaadstekker los van de accu.
Hoe de stekker los te koppelen (zie de linker afbeelding)
 - ① Pak de ring vrijgave vergrendeling vast.
 - ② Trek het recht naar buiten.
9. Plaats het klepje op de laadconnector van de accu.
10. Bevestig de accu weer op de fiets.

OPMERKING

Bevestigingsmethode van de accu

- Plaats de accu in de richting van de pijl zodat de onderkant van de accu is uitgelijnd met de bovenkant van de behuizing.
- Plaats het bovenste gedeelte van de accu in de richting van de pijl zodat de hendel van de accu is uitgelijnd met de bovenkant van de sleutelvergrendeling.
- Druk het bovenste gedeelte van de accu richting het frame totdat deze op zijn plaats klikt om vast te zetten.

ACCU EN OPLAADPROCEDURE

11. Zorg dat het stevig is bevestigd door na installatie aan de accu te trekken.

LET OP

Zorg dat er zich geen vreemd materiaal op de polen van de accu bevindt voordat u de accu plaatst.

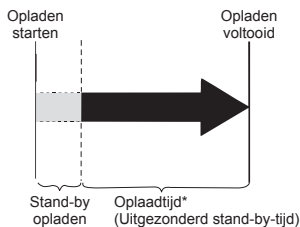
Aflezen van de oplaadstatus

Lamp accu-oplader	Indicatorlampjes accuvermogen	Huidige status	Details
 Aan	Brandende lampjes duiden op de voltooide hoeveelheid opladen. Een knipperend lampje duidt de huidige voortgang aan.  (Voorbeeld: Accu is ongeveer 50–75 % opgeladen.)	Opladen	Tijdens het opladen gaan de indicatorlampjes accuvermogen één voor één branden.
 Uit	 Uit	Opladen voltooid	Wanneer het opladen is voltooid, gaan het lampje voor opladen op de accu-oplader en het indicatorlampje accuvermogen op de accu uit.
	Vier lampjes knipperen gelijktijdig. 	Accu is in stand-bymodus. * De interne temperatuur van de accu is te hoog of te laag.	Het opladen zal automatisch herstarten wanneer een temperatuur wordt bereikt waarbij opladen mogelijk is. (Raadpleeg „Geschikte oplaadomgevingen“.) Laad indien mogelijk altijd op bij een optimale temperatuur van 15–25 °C.
		Accu is in foutmodus.	Er is een fout opgetreden in het oplaadsysteem. Raadpleeg „PROBLEMEN OPLOSSEN“.

ACCU EN OPLAADPROCEDURE

OPMERKING

Bijvoorbeeld, zelfs wanneer normaal opladen wordt gestart, als de accutemperatuur of de omgevingstemperatuur te hoog of te laag is, wordt het opladen mogelijk verlengd of wordt het opladen gestopt zonder dat de accu voldoende is opgeladen, om de accu te beschermen.



Richtlijnen oplaadtijd

Hoewel oplaadtijden variëren afhankelijk van de resterende accucapaciteit en externe temperatuur, als de accu is uitgeput, duurt het doorgaans ongeveer 4 uur (500 Wh)/3,5 uur (400 Wh) totdat één indicatorlampje accuvermogen knippert.

Als de accu overgaat naar de stand-bymodus tijdens het opladen, neemt de oplaadtijd met een gelijkmatige hoeveelheid toe.

* Bij opladen nadat de accu een lange tijd niet is gebruikt, wordt de oplaadtijd verlengd afhankelijk van de accustatus. Houd er echter rekening mee dat als de indicatorlampjes accuvermogen niet knipperen in foutpatroon (Raadpleeg „Aflezen van de oplaadstatus”), er geen storing is.

CONTROLLEREN VAN DE RESTERENDE ACCUCAPACITEIT

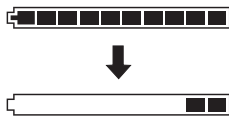
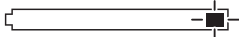
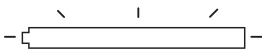
U kunt controleren hoeveel capaciteit de accu nog ongeveer heeft en in hoeverre de accu is opgeladen. De controle kan worden uitgevoerd met gebruik van de indicator resterende accuvermogen van de weergave-eenheid of het indicatorlampjes resterende accuvermogen van de accu.

OPMERKING

- Zelfs wanneer de accucapaciteit 0 (nul) bereikt, kunt u de fiets nog steeds op normale manier gebruiken.
- Als u een oude accu gebruikt, kan de indicator resterende accuvermogen plotseling zeer weinig vermogen weergeven wanneer u begint te bewegen. Dit is geen storing. Zodra het rijden stabiel is en de lading is verminderd, wordt de juiste waarde weergegeven.

Weergave indicator resterende accuvermogen en schatting van resterende accuvermogen voor weergave-eenheid

Het resterende accuvermogen kan worden weergegeven als een numerieke waarde op het LCD-display.

Weergave van de resterende accucapaciteit voor de weergave-eenheid	Weergave van de resterende accucapaciteit	Toepasbare situatie
	100–11 %	Wanneer u de stroom van de LCD multi-functie aandrijfcontroller inschakelt en continu rijdt nadat de accu volledig is opgeladen, gaan de segmenten voor de indicator resterende accuvermogen één voor één uit iedere keer dat het resterende accuvermogen met 10 % wordt verminderd.
 Langzaam knipperen <elke 0,5 seconde>	10–1 %	Er is zeer weinig resterend accuvermogen over. Laad de accu zo snel mogelijk op.
 Snel knipperen <elke 0,2 seconde>	0 %	Er is geen resterend accuvermogen meer over. Schakel de stroom voor de LCD multi-functie aandrijfcontroller uit en laad de accu zo snel mogelijk op. * Hulp wordt gestopt, maar u kunt de fiets nog steeds als een normale fiets gebruiken.

CONTROLEREN VAN DE RESTERENDE ACCUCAPACITEIT

Weergave van de indicatorlampjes accuvermogen en de schatting van het resterende accuvermogen

Bij het controleren van het resterende accuvermogen, drukt u op de indicatorknop accuvermogen „”.

Weergave van de indicatorlampjes accuvermogen	Schatting van het resterende accuvermogen	Toepasbare situatie
	100–76 %	Wanneer volledig opgeladen (100 %), schakelen de indicatorlampjes accuvermogen één voor één uit.
	75–51 %	
	50–26 %	
	25–11 %	
 De onderste lampjes knipperen langzaam <0,5 seconden interval>	10–1 %	Er is zeer weinig accuvermogen over.
 De onderste lampjes knipperen snel <0,2 seconden interval>	0 %	Het accuvermogen heeft 0 bereikt (nul). Laad de accu op.

CONTROLE VOOR GEBRUIK

WAARSCHUWING

Zorg dat u deze inspectie uitvoert voordat u op de fiets rijdt.

Als er iets is wat u niet begrijpt of wat u moeilijk vindt, neem dan contact op met een fietshandel.

LET OP

- Als u een fout vaststelt, laat uw fiets dan zo snel mogelijk inspecteren door een dealer.
 - Het hulpmechanisme bestaat uit precisieonderdelen. Demonteer dit niet.
-

Naast het uitvoeren van de standaard inspectie voordat u op de fiets rijdt, voer ook de volgende inspectie uit.

Nr.	Inspectie-item	Inspectie-inhoud
1	Resterend accuvermogen	Heeft de accu voldoende vermogen?
2	Installatiestatus van de accu	Is deze correct geïnstalleerd?
3	Gebruik van het e-Bike Systeem	Werkt het e-Bike Systeem wanneer u begint te bewegen?

REINIGING, ONDERHOUD EN OPSLAG

LET OP

Gebruik geen hogedrukreinigers en dergelijke omdat deze het lekken van water kunnen veroorzaken, wat kan leiden tot schade aan eigendommen of storing van de aandrijfmotor of weergave-eenheid of accu. Mocht er toch water in een van deze units terechtkomen, laat uw fiets dan door een erkende dealer inspecteren.

Onderhoud van de accu

Gebruik een vochtige, stevig uitgewrongen handdoek om vuil van de accubehuizing te vegen. Giet geen water direct op de accu, bijvoorbeeld met een slang.

LET OP

Reinig de polen niet door deze te polijsten met een vijl of met gebruik van een draad, enz. Hierdoor kunnen storingen ontstaan.

Onderhoud van de aandrijfmotor

LET OP

Omdat een aandrijfmotor een precisieapparaat is, moet u het niet uit elkaar halen of er sterke kracht op uitoefenen (sla bijvoorbeeld NIET met een hamer op dit apparaat).

Voor de trapas is direct verbonden met de binnenkant van de aandrijfmotor, dus alle grote schade toegebracht aan de trapas kan leiden tot storingen.

Opslag

Bewaar het systeem op een plaats die:

- Vlak en stabiel is
- Goed geventileerd en vochtvrij is
- Beschermd is tegen de elementen en tegen direct zonlicht

REINIGING, ONDERHOUD EN OPSLAG

Lange opslagperiode (1 maand of langer) en gebruik na lange periode van opslag

- Wanneer u de fiets gedurende een lange periode opslaat (1 maand of langer), verwijder dan de accu en sla deze op volgens de volgende procedure.
- Verminder het resterende accuvermogen totdat één of twee lampjes branden, en sla binnen op een koele (10 tot 20 °C), droge plaats.
- Controleer eenmaal per maand het resterende vermogen, en indien er maar één lamp knippert, laad de accu dan ongeveer 10 minuten op. Zorg dat het resterende accuvermogen niet te laag wordt.

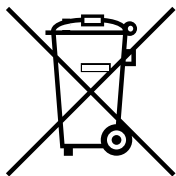
OPMERKING

- Als u de accu „volledig opgeladen” of „leeg” laat, verzwakt deze sneller.
 - Door zelfontlading verliest de accu tijdens opslag langzaam zijn lading.
 - Het vermogen van de accu neemt na verloop van tijd af maar correcte opslag maximaliseert de levensduur.
-
- Wanneer u de accu na lange tijd weer gebruikt, zorg dan dat u de accu voor gebruik oplaad. En als u de accu na 6 maanden opslag of langer weer gebruikt, laat dan uw fiets inspecteren en onderhouden bij een dealer.

TRANSPORT

De accu's zijn onderhevig aan de vereisten van de regelgeving voor gevaarlijke goederen. Wanneer de accu door derde partijen wordt vervoerd (bijv. via luchttransport of een transportbedrijf), moet rekening worden gehouden met speciale vereisten voor verpakking en labels. Raadpleeg een expert van gevaarlijke stoffen om het item voor transport voor te bereiden. De klant kan de accu's over de weg vervoeren zonder enige aanvullende vereisten. Vervoer geen beschadigde accu's. Plak open polen af en verpak de accu zodoende dat deze niet kan bewegen tijdens vervoer. Zorg dat u alle lokale en nationale regelgeving in acht neemt. Als u vragen heeft over het vervoer van de accu's, raadpleeg een erkende fietshandel.

KLANTINFORMATIE



Weggoaien

De aandrijfunit, accu, accu-oplader, weergave-eenheid, instellen snelheidssensor, accessoires en verpakking dienen te worden gesorteerd voor milieuvriendelijk recycleren. Gooi de fiets of de componenten niet weg met het huishoudelijk afval.

Voor EU-landen:

Volgens de Europese richtlijn 2012/19/EU dienen elektrische apparaten/gereedschappen die niet langer te gebruiken zijn, en volgens Europese richtlijn 2006/66/EC dienen defecte of gebruikte accu's/batterijen afzonderlijk te worden verzameld en op milieuvriendelijke wijze worden weggegooid.

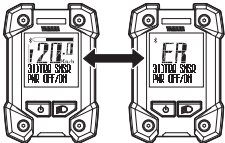
Breng niet langer te gebruiken accu's terug naar een erkende fietshandel.

PROBLEMEN OPLOSSEN

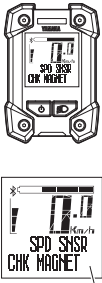
E-Bike Systeem

Symptoom	Controleer	Actie
Trappen is moeilijk.	Is de stroom van de weergave-eenheid ingeschakeld?	Druk op de aan/uit-schakelaar op de weergave-eenheid om de stroom in te schakelen.
	Is de accu geïnstalleerd?	Plaats een opgeladen accu.
	Is de accu opgeladen?	Laad de accu op.
	Is de fiets 5 minuten of langer stationair geweest?	Schakel de stroom opnieuw in.
	Fietst u op een lang hellend wegdek of draagt u een zware lading tijdens de zomer?	Dit is geen storing. Dit is een beveiliging die wordt ingeschakeld wanneer de temperatuur van de accu of de aandrijfmotor te hoog is. De hulpfunctie wordt weer geactiveerd zodra de temperatuur van de accu of de aandrijfmotor is afgenomen. Door naar een lagere versnelling te schakelen die u normaal zou gebruiken zal dit minder snel optreden (bijvoorbeeld, door van de tweede naar de eerste versnelling te schakelen).
	Is de temperatuur van de lucht laag (ongeveer 10 °C of lager)?	Bewaar de accu tijdens de winter binnenshuis alvorens te gebruiken.
De aandrijfmotor schakelt in en uit tijdens het fietsen.	Laadt u de accu op terwijl deze op de fiets is gemonteerd?	Stop met het opladen van de accu.
	Is de accu correct geïnstalleerd?	Controleer of de accu op zijn plaats is vergrendeld. Als het probleem zich blijft voordoen terwijl de accu stevig op de plaats is vergrendeld, is er mogelijk een probleem met de aansluiting van de polen of de draden van de accu. Laat uw fiets inspecteren door een erkende dealer.
De aandrijfmotor maakt vreemde geluiden.		Er is mogelijk een probleem binnenin de aandrijfmotor.
Er komt rook of een vreemde geur uit de aandrijfmotor.		Er is mogelijk een probleem binnenin de aandrijfmotor.

PROBLEMEN OPLOSSEN

Symptoom	Controleer	Actie
De Lamp hulpmodus brandt in rood, het rijden-hoofddisplay en „ER” worden afwisselend weergegeven en een foutbeschrijving wordt aangegeven in de functieweergave.  Wordt afwisselend weergegeven  Foutmeldingen		Het probleem doet zich voor in het e-Bike Systeem. Schakel de stroom uit en daarna weer aan. Als het probleem niet kan worden opgelost, laat uw fiets dan zo snel mogelijk inspecteren door een dealer.
De weergave-eenheid schakelt onmiddellijk uit (ca. 4 seconden later) nadat de stroom wordt ingeschakeld.	Zijn de polen van de accu van de fiets vuil?	Verwijder de accu, reinig de polen van de fiets met een droge doek of wattenstaafje en installeer de accu vervolgens opnieuw.
De rijafstand is afgenomen.	Laadt u de accu volledig op?	Laad de accu op totdat deze vol (F) is.
	Gebruikt u het systeem bij lage temperaturen?	De normale reisafstand wordt hersteld wanneer de omgevingstemperatuur stijgt. Als u de accu voor gebruik binnenshuis bewaart (op een warme locatie) neemt het reisbereik onder koude omstandigheden toe.
	Is de accu versleten?	Vervang de accu.

PROBLEMEN OPLOSSEN

Symptoom	Controleer	Actie
Een lamp hulpmodus licht rood op en een omschrijving van de fout wordt aangegeven in de functieweergave.  Foutmeldingen		De snelheidssensor kan een juist signaal niet detecteren. Schakel de stroom naar de weergave-eenheid uit en schakel deze vervolgens weer in, selecteer de hulpmodus en fiets vervolgens een korte afstand. Zorg ook dat de magneet correct gemonteerd is aan de spaken van de wielen.

Duwhulpfunctie

Symptoom	Controleer	Actie
De duwhulpfunctie schakelt uit.	Werd het wiel een aantal seconden geblokkeerd?	Haal uw vinger heel even van de drukschakelaar duwhulp af en nadat u zeker weet dat de wielen draaien, drukt u de schakelaar opnieuw in.
	Heeft u getrapt terwijl de duwhulpfunctie ingeschakeld was?	Haal uw voeten van de pedalen en haal uw vinger even van de drukschakelaar duwhulp, en druk deze vervolgens weer in.

PROBLEMEN OPLOSSEN

Stroomtoevoer van externe apparaten via USB-aansluiting

Symptoom	Controleer	Actie
Stroom wordt niet toegevoerd.	Is de stroom van de weergave-eenheid ingeschakeld?	Druk op de aan/uit-schakelaar op de weergave-eenheid om de stroom in te schakelen.
	Is de versie van de USB correct?	Gebruik een extern apparaat die overeenkomt met USB 2.0.
	Is het type USB-kabel correct?	Gebruik een OTG-kabel. En sluit de uitzendende kant aan, aan de schakelaar.
	Is de USB-kabel stevig aangesloten?	Sluit de USB-kabel opnieuw aan.
	Is de USB-aansluiting of de USB-stekker vuil of nat?	Koppel de USB-kabel los van de weergave-eenheid en het externe apparaat. Verwijder vuil en water van de USB-aansluiting en USB-stekker en sluit de kabel opnieuw aan.
	Is USB ingesteld op „COMM”?	Stel de USB-instellingen in op „PWR SPLY” door te verwijzen naar „Stopwatch en instellingen” of schakel de stroom uit en dan weer aan.

Draadloze communicatie met Bluetooth lage energietechnologie

Symptoom	Controleer	Actie
De draadloze communicatie kan niet worden gebruikt.	Zijn zowel de draadloze communicatie-instellingen van de weergave-eenheid en uw draadloze communicatieapparatuur uitgeschakeld?	Stel de communicatieprofielen in door te verwijzen naar „Stopwatch en instellingen” en stel daarna de juiste communicatieprofielen van de draadloze apparatuur of toepassingssoftware in.
	Zijn de communicatieprofielen van de draadloze apparatuur of de applicatiesoftware die draadloos communiceert met de communicatieprofielen van het display correct?	
De displaywaarden van de externe apparatuur voor draadloze communicatie zijn verkeerd.	Hebt u de instellingen van de communicatieprofielen veranderd?	Stel voor een moment de koppeling terug, stel de communicatieprofielen van het display in en stel vervolgens de koppeling opnieuw vast. Voor het terugstellen van de koppeling en de procedure voor het tot stand brengen van de koppeling, raadpleegt u de handleiding die is meegeleverd met de draadloze communicatieapparatuur.

PROBLEMEN OPLOSSEN

Accu en oplader

Symptoom	Controleer	Actie
Kan niet opladen	Is de stekker goed aangesloten? Is de oplaadstekker stevig in de accu gestoken?	Sluit opnieuw aan en probeer nogmaals op te laden. Als de accu nog steeds niet oplaadt, functioneert de accu-oplader mogelijk niet goed.
	Branden de lampjes van het resterende accuvermogen?	Bekijk de oplaadmethode en probeer nogmaals op te laden. Als de accu nog steeds niet oplaadt, functioneert de accu-oplader mogelijk niet goed.
	Zijn de polen van de accu-oplader of accu vuil of nat?	Verwijder de accu uit de accu-oplader en de stekker van de oplader uit het stopcontact. Gebruik een droge doek of een wattenstaafje om de oplader en de polen van de accu te reinigen, en sluit vervolgens opnieuw aan.
	Er is een fout met de polen opgetreden.	Verwijder de accu van de fiets en steek de oplaadstekker in de accu. (Als de lampjes nog steeds afwisselend knipperen, is er misschien een defect in de accu opgetreden) Wanneer de accu op de fiets wordt gemonteerd en de aan/uit-schakelaar wordt ingedrukt op de weergave-eenheid, en de lampjes nog steeds afwisselend knipperen, duidt dit mogelijk op een defect in de aandrijfunit.
	Er is een fout met de polen opgetreden.	Verwijder de accu uit de accu-oplader, plaats de accu op de fiets en druk op de aan/uit-schakelaar van de weergave-eenheid. Wanneer de oplaadstekker weer in de accu wordt geplaatst, en de lampjes nog steeds gelijktijdig knipperen, duidt dit mogelijk op een defect in de accu-oplader.
	Is de laadconnector op de accu nat?	Reinig en droog de laadconnector en de oplaadstekker. Sluit de oplaadstekker daarna aan op de laadconnector.

PROBLEMEN OPLOSSEN

Symptoom	Controleer	Actie
De lampjes aan beide zijden knipperen gelijktijdig. 		De accubeschermingsfunctie is ingeschakeld en het systeem kan niet worden gebruikt. Vervang de accu zo snel mogelijk bij een erkende dealer.
De accu-oplader geeft abnormale geluiden, vieze geuren of rook af.		Trek de oplaadstekker uit en stop onmiddellijk het gebruik.
De accu-oplader wordt heet.	Het is normaal dat de accu-oplader een beetje warm wordt tijdens het opladen.	Als de accu-oplader te warm is om aan te raken, trek de stekker van de oplader er dan uit, wacht tot deze is afgekoeld, en neem contact op met een erkende dealer.
Na het opladen zullen alle indicatorlampjes accuvermogen niet branden wanneer de indicatorknop accuvermogen „” wordt ingedrukt.	Is de oplaadstekker losgekoppeld, of is de accu verwijderd tijdens het opladen?	Laad de accu nogmaals op.
	Bent u begonnen met opladen toen de accu warm was, zoals vlak na gebruik?	Verplaats de accu naar een locatie waar de accutemperatuur de temperatuur bereikt waarbij opladen mogelijk is (15–25 °C) en start het opladen opnieuw.
Na het loskoppelen van de oplaadstekker op de accu-oplader van de accu, blijven de indicatorlampjes accuvermogen branden.	Is de laadconnector op de accu nat?	Reinig en droog de laadconnector en de oplaadstekker.

SPECIFICATIES

Bereik van hulpsnelheid		0 tot minder dan 25 km/h
Elektrische motor	Type	Borstelloze DC type
	Nominaal vermogen	250 W
Hulpstroomregelingsmethode		Besturingsmethode is afhankelijk van trapsnelheid en snelheid van de fiets
Accu 400 Wh/500 Wh	Type	PASB2/PASB5 (Lithium-ion accu)
	Spanning	36 V
	Capaciteit	11 Ah/13,6 Ah
	Aantal accucellen	40
Oplader	Type	PASC5
	Ingangsspanning	AC 220–240 V/50–60 Hz
	Maximale uitgangsspanning	DC 42 V
	Maximale uitgangsspanning	DC 4,0 A
	Maximaal verbruikte stroom	310 VA/180 W (Opgeladen bij AC 240 V)
	Toepasbare soort accu	PASB2/PASB5
Weergave-eenheid (Stroomtoevoerportie)	Type USB-aansluiting	USB2.0 Micro-B (OTG-type)
	Uitgangsspanning	Max. 1000 mA
	Nominale spanning	5 V

SPECIFICATIES

Weergave-eenheid (Draadloos communicatiegedeelte)	Communicatiesysteem	Bluetooth versie 4.0 (Bluetooth lage energie- technologie)
	Uitgangsvermogen	Vermogensklasse 3
	Communicatiebereik	Gezichtsveldafstand ong. 1 m (3 ft) zonder tussenkomst
	Frequentieband	2,4 GHz-band (2,400 GHz–2,4835 GHz)
	Modulatiemethode	GFSK
	Ondersteunde profielen	CSCP ^{*1} CPP ^{*2}

*1 CSCP (Fietssnelheid en Cadansprofiel)

Komt overeen met de wiel-omwentelingsgegevens en de krukas-omwentelingsgegevens.

*2 CPP (Fietsvermogenprofiel)

Komt overeen met de wiel-omwentelingsgegevens, de krukas-omwentelingsgegevens, momenteel vermogen en de opgeslagen energie.

- Communicatie is niet per se gegarandeerd met alle draadloze communicatieapparaten die gebruiken van dezelfde profielen als dit systeem.
Zelfs wanneer een apparaat voldoet aan de specificatie voor Bluetooth lage energietechnologie, kunnen er gevallen zijn waar de kenmerken, specificaties of communicatieve omgeving van het toestel met deze technologie het onmogelijk maken om aan te sluiten of kunnen resulteren in verschillende controlemethoden, weergave of bediening.
- YAMAHA MOTOR CO., LTD. kan niet op enigerlei wijze aansprakelijk worden gesteld voor schade of verlies als gevolg van het lekken van informatie gedurende de communicatie via Bluetooth lage energietechnologie.

