



⚠ POZORNE SI PREČÍTAJTE TENTO NÁVOD!
Obsahuje dôležité bezpečnostné informácie.

**Hnacia jednotka
Zobrazovacia jednotka
Akumulátorová batéria
Akumulátorová nabíjačka**

**PREKLAD ORIGINÁLNEHO
NÁVODU NA OBSLUHU
Yamaha PW-X 2017**

OBSAH

ÚVOD	1
UMIESTNENIE VÝSTRAŽNÝCH A INFORMAČNÝCH ŠTÍTKOV	4
OPIS	6
SYSTÉMY PW-X E-BIKE	7
BEZPEČNOSTNÉ INFORMÁCIE	10
NÁSTROJE A RIADIACE FUNKCIE	13
AKUMULÁTOROVÁ BATÉRIA A NABÍJANIE.....	33
KONTROLA ZOSTÁVAJÚCEHO STAVU NABITIA AKUMULÁTORA	41
KONTROLA PRED UVEDENÍM DO PREVÁDZKY.....	43
ČISTENIE, ÚDRŽBA A SKLADOVANIE.....	44
PREPRAVA	46
INFORMÁCIA PRE SPOTREBITEĽA.....	47
VYHLÁDÁVANIE CHÝB	48
TECHNICKÉ ÚDAJE	54

ÚVOD

Tento preklad originálneho návodu bol vytvorený pre vašu hnaciu jednotku, zobrazovaciu jednotku, akumulátorovú batériu a akumulátorovú nabíjačku.

NEDODRŽANIE VAROVANÍ UVEDENÝCH V TOMTO NÁVODE MÔŽE VIESŤ K VÁŽNYM ZRANENIAM ALEBO K SMRTI.

Obzvlášť dôležité informácie sú v tomto návode označené nasledujúcimi upozorneniami:

	Toto je bezpečnostný výstražný symbol. Varuje pred potenciálnym nebezpečenstvom poranenia. Dodržujte všetky bezpečnostné pokyny, ktoré sú uvedené pri tomto symbole, aby ste predišli možným ťažkým alebo smrteľným zraneniam.
 VÝSTRAHA	Značka VÝSTRAHA poukazuje na nebezpečnú situáciu, ktorá, pokiaľ sa jej nepredíde, môže viesť k smrteľným alebo ťažkým zraneniam.
POZOR	Značka POZOR znamená, že treba prijať špeciálne preventívne opatrenia, aby sa zabránilo poškodeniu bicykla alebo iného majetku.
UPOZORNENIE	Značka UPOZORNENIE uvádza dodatočné informácie na zjednodušenie alebo vysvetlenie určitých procesov alebo prác.

 **Označuje zakázané prvky, ktoré sa z bezpečnostných dôvodov nemajú vykonávať.**

* Výrobok a technické parametre sa môžu zmeniť bez predošlého oznámenia.

ÚVOD



Značka a logá Bluetooth® sú registrovanou ochrannou značkou tovaru spoločnosti Bluetooth SIG, Inc. a každé použitie týchto značiek spoločnosťou YAMAHA MOTOR CO., LTD. je podmienené licenciou.

ÚVOD

Skôr ako začnete využívať bicykel s týmto systémom e-Bike, preštudujte si mieste dopravné zákony a pravidlá.

**Hnacia jednotka, zobrazovacia jednotka,
akumulátorová batéria, akumulátorová
nabíjačka**

**PREKLAD ORIGINÁLNEHO
NÁVODU NA OBSLUHU**

©2016 Yamaha Motor Co., Ltd.

1. vydanie, september 2016

Všetky práva vyhradené.

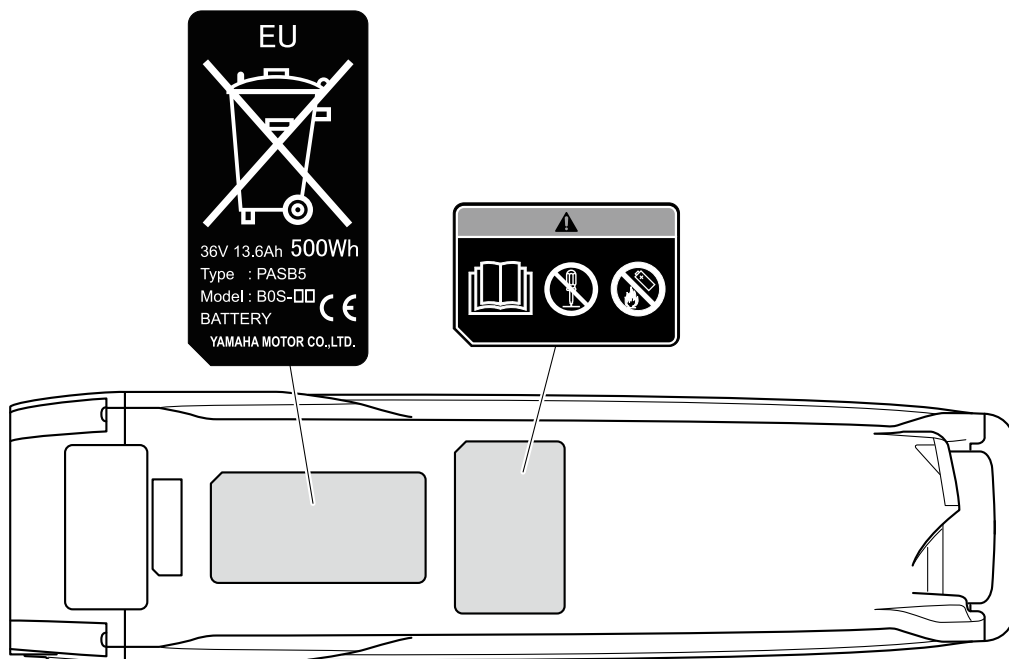
**Dodatočná tlač, kopírovanie
a distribúcia, aj čiastočne,
sú bez písomného súhlasu spoločnosti
Yamaha Motor Co., Ltd.
zakázané.**

Tlačené v Japonsku

UMIESTNENIE VÝSTRAŽNÝCH A INFORMAČNÝCH ŠTÍTKOV

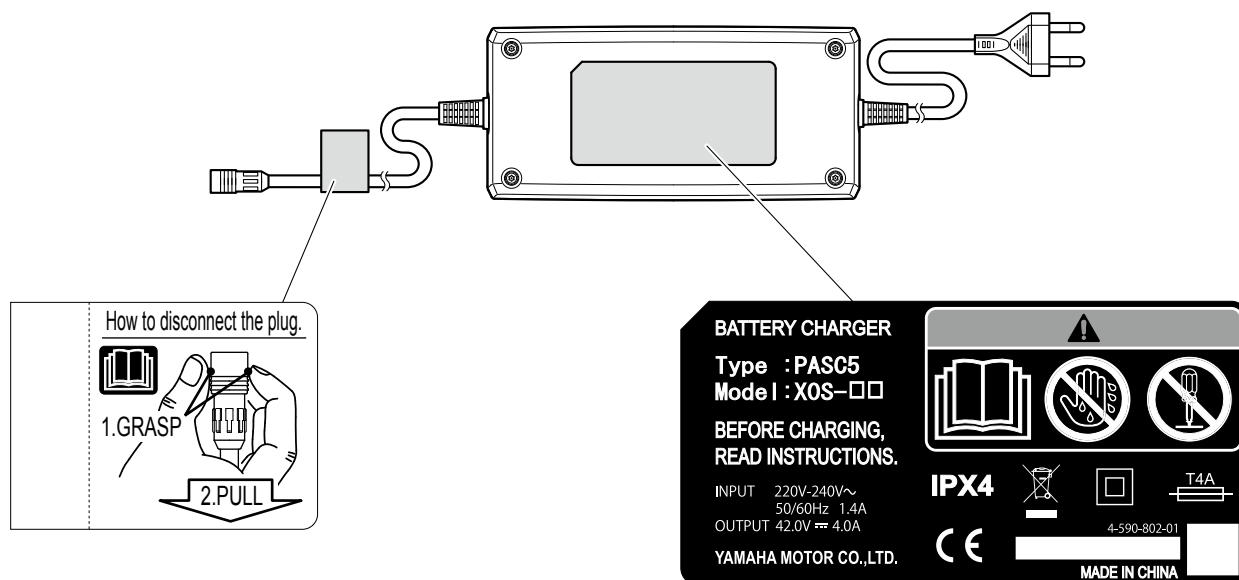
Prečítajte si všetky štítky na akumulátorovej batérii a akumulátorovej nabíjačke a uistite sa, že ste im porozumeli. Tieto štítky obsahujú dôležité informácie pre bezpečnú a správnu prevádzku. Nikdy neodstraňujte žiadne štítky z akumulátorovej batérie a akumulátorovej nabíjačky.

Akumulátorová batéria



UMIESTNENIE VÝSTRAŽNÝCH A INFORMAČNÝCH ŠTÍTKOV

Akumulátorová nabíjačka

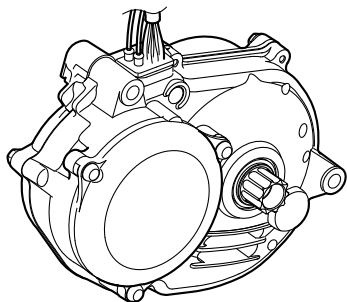


Oboznámte sa s nasledujúcimi symbolmi a prečítajte si vysvetľujúci text. Potom skontrolujte symboly, ktoré sa týkajú vášho modelu.

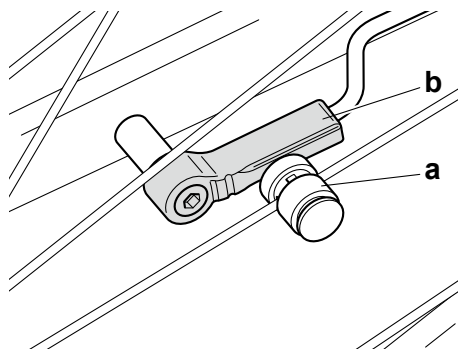
	Prečítajte si návod na obsluhu
	Nelikvidujte v ohni
	Nerozoberajte
	Nepoužívajte, keď máte vlhké ruky

OPIS

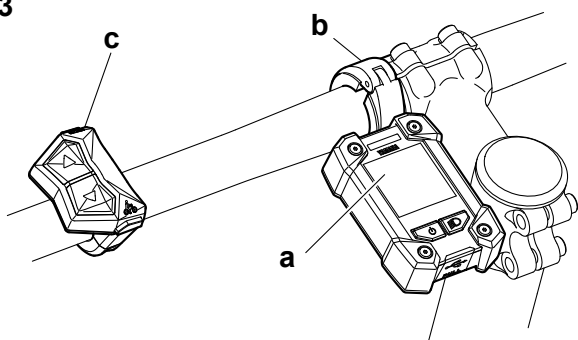
1



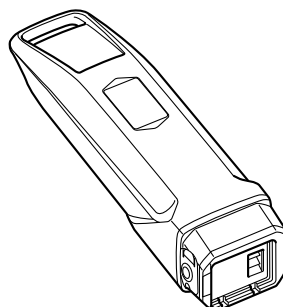
2



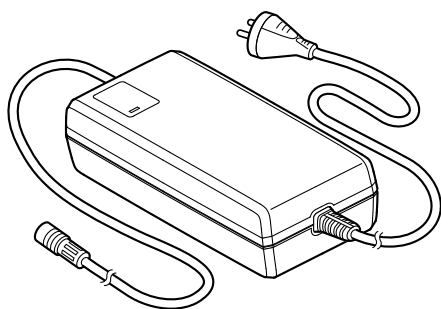
3



4



5



1. Hnacia jednotka
2. Snímač rýchlosti nastavený
 - a) Magnetický snímač, typ s montážou na špice
 - b) Snímanie
3. Zobrazovacia jednotka
 - a) Displej
 - b) Držiak
 - c) Spínač
4. Akumulátorová batéria (400 Wh/500 Wh)
5. Akumulátorová nabíjačka

SYSTÉMY PW-X E-BIKE

Systémy e-Bike sú skonštruované tak, aby vás podporili optimálnym výkonom.

Pomôžu vám v štandardnom rozsahu, ktorý závisí od faktorov, akými sú vaša sila šliapania, rýchlosť bicykla a aktuálny prevodový stupeň.

Systémy e-Bike neposkytujú podporu v nasledujúcich situáciách:

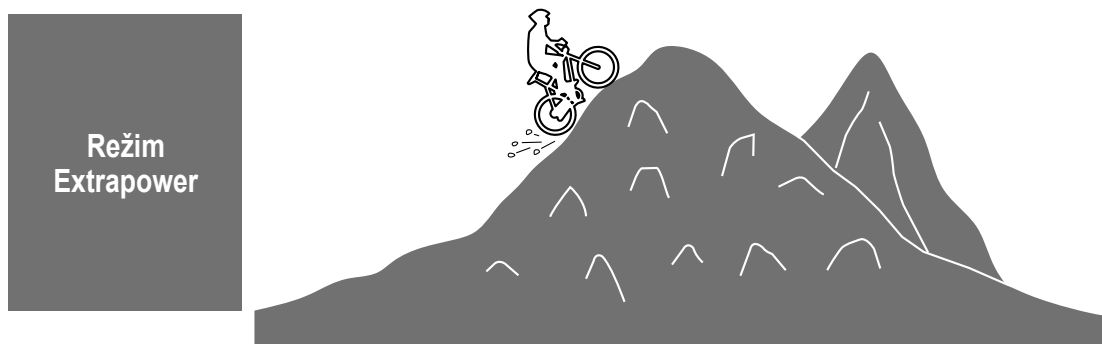
- Keď je vypnuté napájanie prúdom zobrazovacej jednotky.
 - Keď jazdíte rýchlosťou 25 km/h alebo rýchlejšie.
 - Keď nešliapete do pedálov a je uvoľnený spínač pomoci pri tlačení.
 - Keď nie je k dispozícii žiadne zvyškové nabitie akumulátora.
 - Keď je nastavená automatická funkcia vypnutia*.
- * Napájanie prúdom sa automaticky vypne, keď systém e-Bike nepoužívate 5 minút.
- Keď je režim podpory nastavený do režimu vypnutia.

SYSTÉMY PW-X E-BIKE

K dispozícii je viacero pomocných režimov výkonu.

V závislosti od konkrétnych jazdných podmienok si vyberte vhodnú možnosť spomedzi režimov Extrapower, High-Performance, Standard, Eco, +Eco alebo režim vypnutia.

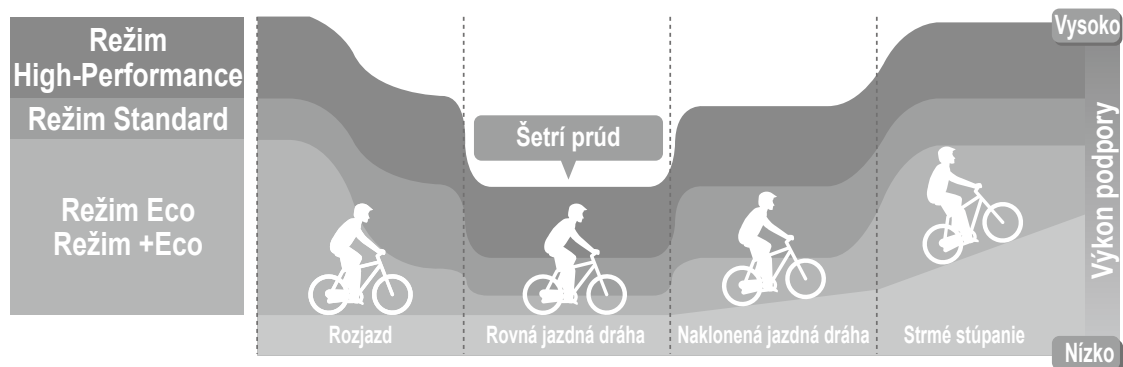
V časti „Zobrazenie a prepnutie režimu podpory“ nájdete informácie o prepínaní medzi pomocnými režimami.



* Tento obrázok slúži len na referenčné účely.

Skutočný výkon sa môže meniť v závislosti od cestných podmienok, vetra a iných faktorov.

Režim Extrapower	Na použitie na stúpajúcom neschodnom teréne.
-------------------------	--



* Tento obrázok slúži len na referenčné účely.

Skutočný výkon sa môže meniť v závislosti od cestných podmienok, vetra a iných faktorov.

Režim High-Performance	Použite ho, keď chcete jazdiť pohodlnejšie, napr. pri výjazde strmého stúpania.
Režim Standard	Použite ho pri jazdení na rovných cestách alebo pri výjazde ľahkých stúpaní.
Režim Eco Režim +Eco	Použite ho, keď chcete ísť tak ďaleko, ako je to len možné.
Režim vypnutia	Použite ho, keď chcete jazdiť bez pomocného systému na podporu výkonu. Ostatné funkcie zobrazovacej jednotky môžete používať naďalej.

SYSTÉMY PW-X E-BIKE

Podmienky, ktoré môžu znížiť zostávajúci dojazd s využitím podpory

Zostávajúci dojazd s využitím pomocného systému sa znižuje, keď jazdíte v týchto podmienkach:

- časté rozbehy a zastavovanie
- množstvo strmých stúpaní
- zlý povrch cesty
- pri preprave ťažkých nákladov
- pri jazdách s deťmi
- jazdenie pri silnom protivetre
- nízka teplota vzduchu
- pri vyčerpanej akumulátorovej batérii
- pri použití svetlometov (platí len pre modely s napájaním svetlometov prostredníctvom akumulátorovej batérie)
- zostávajúci dojazd s využitím pomocného systému sa znižuje aj v prípade nesprávne vykonávanej údržby bicykla

Príklady nedostatočných údržbových prác, ktoré môžu znížiť zostávajúci dojazd s využitím pomocného systému:

- nízky tlak pneumatík
- ťažkopádny chod reťaze
- nestále zatiahnutá brzda

BEZPEČNOSTNÉ INFORMÁCIE

Túto akumulátorovú nabíjačku nikdy nepoužívajte na nabíjanie iných elektrických zariadení.

Na nabíjanie špeciálnych akumulátorov nepoužívajte žiadnu inú akumulátorovú nabíjačku alebo metódu nabíjania. Použitie iných nabíjačiek môže viesť k ohňu, výbuchu alebo poškodeniu akumulátorov.

Túto akumulátorovú nabíjačku smú používať deti staršie ako 8 rokov a osoby, ktoré majú obmedzené psychické, zmyslové alebo duševné schopnosti, alebo ktorým chýba skúsenosť a poznatky, len ak sú pod dohľadom alebo boli poučené o bezpečnom používaní akumulátorovej nabíjačky a porozumeli hroziacim nebezpečenstvám. Deti sa s akumulátorovou nabíjačkou nesmú hrať. Čistenie a údržbu nesmú vykonávať deti bez dohľadu.

Hoci je nabíjačka batérie vodotesná, nikdy ju neponárajte do vody ani do iných kvapalín. Okrem toho nikdy nepoužívajte akumulátorovú nabíjačku, keď sú vlhké prípojky.

Nikdy nesiahajte na elektrickú zástrčku, nabíjací konektor ani na nabíjacie kontakty, ak máte mokré ruky. Mohlo by to viesť k zásahu elektrickým prúdom.

Nedotýkajte sa nabíjacích kontaktov pomocou predmetov z kovu. Dbajte, aby žiadne cudzie telesá nevyskratovali kontakty. Mohlo by to viesť k zásahu elektrickým prúdom, ohňu alebo poškodeniu akumulátorovej nabíjačky.

Z elektrickej zástrčky pravidelne odstraňujte prach. Vlhkosť alebo iné problémy môžu znížiť účinnosť izolácie, čo môže viesť k ohňu.

Akumulátorovú nabíjačku nikdy nedemontujte ani neupravujte. Mohlo by to viesť k ohňu alebo zásahu elektrickým prúdom.

Nabíjačku nepoužívajte spolu s viacnásobnou zásuvkou ani predlžovacím káblom. Používanie viacnásobnej zásuvky alebo podobné postupy môžu spôsobiť prekročenie menovitého prúdu a viesť k ohňu.

Nepoužívajte nabíjačku, keď je kábel zviazaný alebo zrolovaný a nabíjačku neskladujte s káblom navinutým okolo jej puzdra. Poškodený kábel môže viesť k ohňu alebo zásahu elektrickým prúdom.

Elektrickú zástrčku a nabíjací konektor pevne zastrčte do zásuvky. Ak sa elektrická zástrčka a nabíjací konektor nezastrčia pevne, môže to viesť k ohňu spôsobenému elektrickým výbojom alebo k prehriatiu.

Akumulátorovú nabíjačku nepoužívajte v blízkosti zápalného materiálu alebo plynu. Mohlo by to viesť k ohňu alebo výbuchu.

Počas nabíjania akumulátorovú nabíjačku nikdy nezakrývajte a nikdy na ňu nekladte iné predmety. Mohlo by to viesť k vnútornému prehriatiu, a tým k ohňu.

Nedovoľte, aby akumulátorová nabíjačka spadla, a nevystavujte ju silným nárazom. V opačnom prípade by to mohlo zapríčiniť oheň alebo zásah prúdom.

Akumulátor a akumulátorovú nabíjačku uchovávajte mimo dosahu detí.

BEZPEČNOSTNÉ INFORMÁCIE

Počas nabíjania sa nedotýkajte akumulátorovej batérie ani akumulátorovej nabíjačky. Keďže akumulátorová batéria a akumulátorová nabíjačka sa počas nabíjania zahrievajú na 40 – 70 °C, dotyk môže viesť k nízkoteplotným popáleniam.

Nepoužívajte, ak je poškodené či zlomené puzdro akumulátorovej batérie alebo cítite neobvyklý zápach. Unikajúca akumulátorová kvapalina môže viesť k ťažkým poraneniam.

Nikdy neskratujte kontakty akumulátorovej batérie. V dôsledku toho by sa akumulátorová batéria mohla zahriať na vysokú teplotu alebo by mohla začať horieť, čo môže viesť k ťažkým poraneniam alebo poškodeniu majetku.

Akumulátorovú batériu nikdy nedemontujte ani neupravujte. V dôsledku toho by sa akumulátorová batéria mohla zahriať na vysokú teplotu alebo by mohla začať horieť, čo môže viesť k ťažkým poraneniam alebo poškodeniu majetku.

Keď je poškodený elektrický kábel, nepoužívajte akumulátorovú nabíjačku a nechajte ju skontrolovať u autorizovaného predajcu.

Neotáčajte pedálmi a nepohybujte bicyklom, keď je pripojená akumulátorová nabíjačka. V dôsledku toho sa elektrický kábel môže zachytiť do pedálov, čo môže viesť k poškodeniu akumulátorovej nabíjačky, elektrického kábla alebo zástrčky.

S elektrickým káblom manipulujte opatrne. Pripojenie akumulátorovej nabíjačky vnútri budovy, kým sa bicykel nachádza vonku, môže viesť k tomu, že sa elektrický kábel zasekne do dverí alebo okna a poškodí sa.

Kolesami bicykla nejazdite cez elektrický kábel ani zástrčku. V dôsledku toho môže dôjsť k poškodeniam elektrického kábla alebo zástrčky.

Akumulátorovú batériu nenechajte spadnúť a nevystavujte ju nárazom. V dôsledku toho by sa akumulátorová batéria mohla zahriať na vysokú teplotu alebo by mohla začať horieť, čo môže viesť k ťažkým poraneniam alebo poškodeniu majetku.

Akumulátorovú batériu nelikvidujte v ohni a nevystavujte ju žiadnemu zdroju tepla. V dôsledku toho by mohlo dôjsť k ohňu alebo výbuchu, čo môže viesť k ťažkým poraneniam alebo poškodeniam majetku.

Systém e-Bike neupravujte a nedemontujte. Inštalujte výlučne originálne diely a príslušenstvo. Mohlo by dôjsť k poškodeniam výrobku, chybným funkciám alebo zvýšenému riziku poranenia.

Pri zastavení zatiahnite prednú aj zadnú brzdú a položte obidve nohy na zem. Položenie jednej nohy na pedál počas zastavenia môže viesť k neúmyselnému aktivovaniu funkcie pomocného systému pre jazdu, čo môže viesť k strate kontroly a ťažkým zraneniam.

Bicyklom nejazdite, ak sa vyskytnú akékoľvek nezrovnalosti s akumulátorovou batériou alebo systémom e-Bike. Môže to viesť k strate kontroly a spôsobiť ťažké zranenia.

BEZPEČNOSTNÉ INFORMÁCIE

V každom prípade skontrolujte zostatkovú energiu akumulátora skôr, ako vyrazíte za tmy. Svetlomet napájaný prostredníctvom akumulátorovej batérie sa vypne zakrátko po poklese zostatkového nabitia akumulátora pod úroveň, pri ktorej je možné jazdenie s využitím pomocného systému pre jazdu. Jazdenie bez funkčného svetlometu môže zvýšiť riziko poranenia.

Jazdu nezačínajte jednou nohou na pedáli a druhou na zemi tak, že na bicykel nastúpate až vtedy, keď dosiahne určitú rýchlosť. Môže to viesť k strate kontroly alebo spôsobiť ťažké zranenia. Vyrazte až vtedy, keď správne sedíte na sedadle bicykla.

Nikdy nestláčajte spínač pomoci pri tlačení, keď sa zadné koleso nedotýka zeme. V opačnom prípade sa bude koleso vo vzduchu otáčať vysokou rýchlosťou a vy sa môžete zraniť.

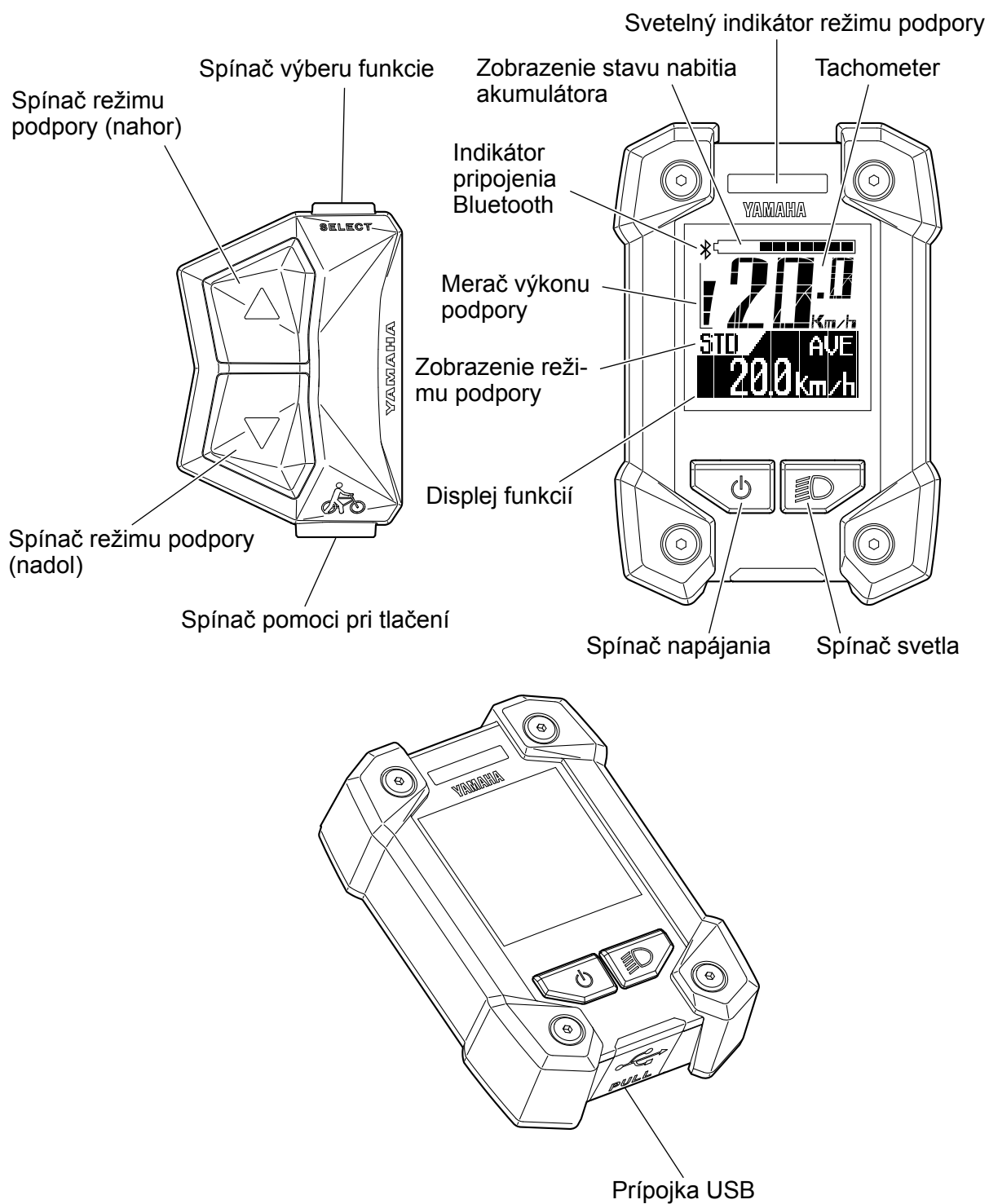
Bezdrôtovú funkciu s nízkoenergetickou technológiou Bluetooth nepoužívajte v priestoroch, v ktorých je zakázané používanie elektronických a bezdrôtových zariadení, napríklad v nemocniciach alebo zdravotníckych zariadeniach. V opačnom prípade to môže ovplyvniť zdravotnícke prístroje atď. a zapríčiniť nehodu.

Keď používate bezdrôtovú funkciu s nízkoenergetickou technológiou Bluetooth, displej pri používaní udržiajte v bezpečnej vzdialenosti od kardiostimulátorov. V opačnom prípade môžu rádiové vlny ovplyvniť funkciu kardiostimulátorov.

Bezdrôtovú funkciu s nízkoenergetickou technológiou Bluetooth nepoužívajte v blízkosti zariadení s automatickým riadením, ako sú napríklad automatické dvere, požiarne hlásiče atď. V opačnom prípade môžu rádiové vlny ovplyvniť zariadenia a zapríčiniť úraz v dôsledku prípadnej chybné funkcie alebo neúmyselnej prevádzky.

NÁSTROJE A RIADIACE FUNKCIE

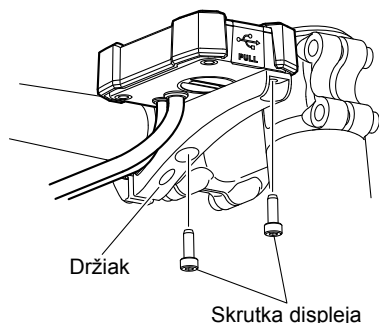
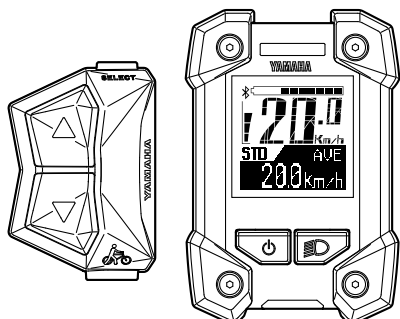
Zobrazovacia jednotka



NÁSTROJE A RIADIACE FUNKCIE

Zobrazovacia jednotka

Zobrazovacia jednotka ponúka nasledujúce možnosti obsluhy a zobrazenia informácií.



○ Inštalácia akumulátora

Displej treba sňať a nainštalovať na nabíjanie akumulátora.

- Uvoľnite dve skrutky na zadnej strane držiaka a odoberte displej.
- Pri inštalácii displeja pevne utiahnite dve skrutky displeja na zadnej strane držiaka.

! VÝSTRAHA

Skrutky displeja utiahnite ut'ahovacím momentom 1,5 – 2,5 Nm. Vibrácie vznikajúce počas jazdy môžu viesť k tomu, že sa uvoľnia skrutky, v dôsledku čoho môže hroziť, že displej spadne.

UPOZORNENIE

- Držiak a displej treba upevniť na ľavej strane riadidiel.
- Predošlé upozornenie neplatí pre modely bez držiaka.

○ Batéria

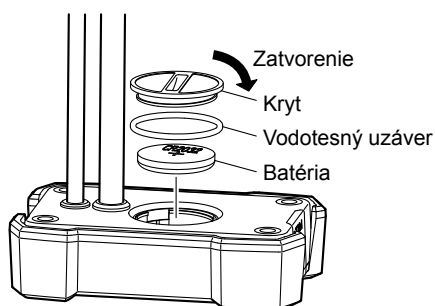
Skontrolujte, či je na zadnej strane displeja osadená podporovaná batéria (CR2032).

Keď nie je osadená žiadna batéria alebo ju už nie je možné dostatočne nabiť, osadte novú batériu.

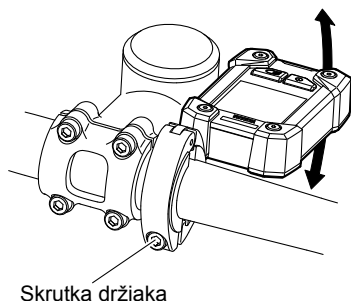
Informácie týkajúce sa nastavenia času a jednotiek merania vzdialenosti a rýchlosti nájdete v časti „Stopky a nastavenia“.

UPOZORNENIE

- Dbajte, aby bol vodotesný uzáver správne nainštalovaný.
- Použite novú gombíkovú batériu typu CR2032 (dostupné zvlášť).



NÁSTROJE A RIADIACE FUNKCIE



○ Nastavenie uhla displeja

Prispôsobte uhol displeja tak, že uvoľníte skrutku držiaka. Uhol závisí od konkrétneho cyklistu. Po nastavení pevne utiahnite skrutku držiaka.

⚠ VÝSTRAHA

Skrutky držiaka utiahnite uťahovacím momentom 3,0 – 4,5 Nm. Vibrácie vznikajúce počas jazdy môžu viesť k tomu, že sa uvoľní skrutka držiaka, v dôsledku čoho môže hroziť, že držiak spadne.

UPOZORNENIE

- Držiak a displej treba upevniť na ľavej strane riadidiel.
- Predošlé upozornenie neplatí pre modely bez držiaka.



○ Napájanie prúdom „Zap./Vyp.“

Pri každom stlačení spínača napájania sa napájanie prúdom prepína medzi stavmi „Zap.“ „Vyp.“.

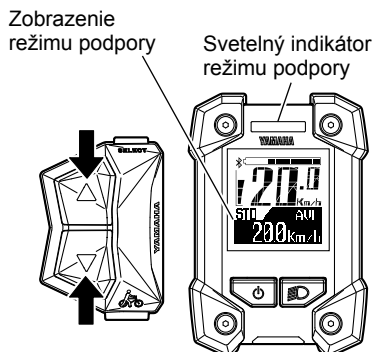
Keď zapnete napájanie prúdom, zobrazí sa animácia.

Potom sa zobrazí zobrazenie stavu nabitia akumulátora, tachometer, merač výkonu podpory, indikátor pripojenia Bluetooth, displej funkcií a položka „STD“ zobrazenia režimu podpory.

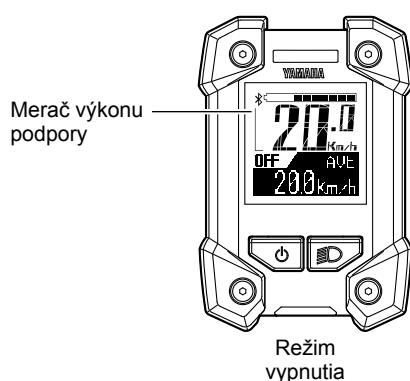
UPOZORNENIE

- Keď zapnete napájanie prúdom, režim podpory sa automaticky nastaví na štandardný režim.
- Keď zapínate zobrazovaciu jednotku, nedávajte nohy na pedále. Okrem toho nevyrazte hneď po tom, ako zapnete zobrazovaciu jednotku. Mohlo by to znížiť výkon pomocného systému. (Slabý výkon pomocného systému v niektorom z týchto prípadov je chybná funkcia.) Ak nedopatrením nedodržíte niektorý pokynov uvedených vyššie, nohy zložte z pedálov, nanovo zapnite napájanie prúdom a chvíľu počkajte (asi dve sekundy), až potom vyrazte.

NÁSTROJE A RIADIACE FUNKCIE



Režim podpory	Zobrazenie režimu podpory	Svetelný indikátor režimu podpory
EXPW	EXPW	Žltá
▲▼		
HIGH	HIGH	Modrá
▲▼		
STD	STD	Modrá
▲▼		
ECO	ECO	Zelená
▲▼		
+ECO	+ECO	Zelená
▲▼		
OFF	OFF	Skryt'



○ Zobrazenia a prepnutie režimu podpory

Režim podpory môžete vybrať pomocou spínača režimu podpory (nahor a nadol).

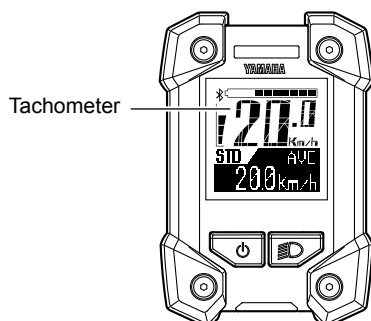
Zvolený režim podpory sa zobrazí prostredníctvom zobrazenia režimu podpory a farby svetelného indikátora režimu podpory.

- Keď stlačíte spínač režimu podpory (nahor), zmení sa režim z „OFF“ na „+ECO“, na „ECO“, na „STD“ a na „HIGH“ alebo z „HIGH“ na „EXPW“.
- Keď stlačíte spínač režimu podpory (nadol), zmení sa režim z „EXPW“ na „HIGH“ alebo z „HIGH“ na „STD“, alebo „STD“ na „ECO“, alebo „ECO“ na „+ECO“, alebo „+ECO“ na „OFF“.

UPOZORNENIE

- Ďalším stlačením spínača režimu podpory sa výber režimu podpory viac neprepne.
- V režime vypnutia sa merač výkonu podpory nezobrazuje.
- Svetelný indikátor režimu podpory môžete vypnúť. Ďalšie informácie nájdete v časti „Stopky a nastavenia“.

NÁSTROJE A RIADIACE FUNKCIE



○ Tachometer

Tachometer zobrazuje rýchlosť bicykla (v kilometroch za hodinu alebo míľach za hodinu). Postup pri výbere medzi km/míľami nájdete v časti „Stopky a nastavenia“.

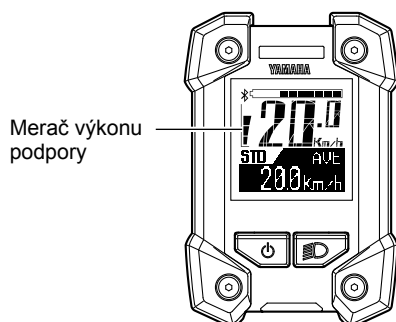
UPOZORNENIE

Ak je rýchlosť bicykla nižšia ako 2,0 km/h alebo 1,2 MPH, tachometer bude zobrazovať hodnotu „0.0 km/h“ alebo „0.0 MPH“.



○ Zobrazenie stavu nabitia akumulátora

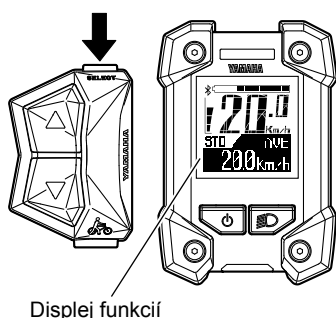
Zobrazenie stavu nabitia akumulátora zobrazuje na 11-segmentovej stupnici odhad zostávajúceho nabitia akumulátora.



○ Merač výkonu podpory

Merač výkonu podpory zobrazuje na 5-segmentovej stupnici odhad výkonu podpory počas jazdy. Keď nie sú systémy e-Bike v prevádzke, nezobrazuje sa žiadny zo segmentov merača výkonu podpory. Keď systémy e-Bike pracujú, segmenty merača výkonu podpory sa jeden po druhom zvyšujú, kým sa zvyšuje výkon podpory.

NÁSTROJE A RIADIACE FUNKCIE



○ Displej funkcií

Na displeji funkcií sa môžu zobrazovať nasledujúce funkcie:

- počítadlo kilometrov,
- denné počítadlo kilometrov,
- priemerná rýchlosť bicykla,
- maximálna rýchlosť bicykla,
- zostávajúci dojazd s využitím pomocného systému,
- stav nabitia akumulátora (%),
- frekvencia šliapania,
- hodiny.

Posuňte spínač výberu funkcie a displej sa zmení takto:

Počítadlo kilometrov → Denné počítadlo kilometrov → Priemerná rýchlosť bicykla → Maximálna rýchlosť bicykla → Zostávajúci dojazd s využitím pomocného systému → Stav nabitia akumulátora (%) → Frekvencia šliapania → Hodiny → Počítadlo kilometrov

Môžete vybrať body, ktoré sa zobrazia.

Ďalšie informácie nájdete v časti „Stopky a nastavenia“.

Môžete vynulovať údaje denného počítadla kilometrov, priemernú rýchlosť bicykla a maximálnu rýchlosť bicykla.

Ďalšie informácie nájdete v časti „Stopky a nastavenia“.

STD ODO
157 km

STD TRIP
33.1 km

STD AVE
7.7 km/h

● Počítadlo kilometrov

Zobrazuje celkovú prejdenú vzdialenosť (v kilometroch alebo míľach), odkedy sa zaplo napájanie prúdom.

Počítadlo kilometrov sa nedá vynulovať.

● Denné počítadlo kilometrov

Zobrazuje celkovú prejdenú vzdialenosť (v kilometroch alebo míľach), odkedy sa naposledy vynulovalo počítadlo. Keď vypnete napájanie prúdom, zostanú údaje na displeji až po tento bod.

Postup vynulovania denného počítadla kilometrov, aby bolo možné odmerať novú prejdenú vzdialenosť, nájdete v časti „Stopky a nastavenia“.

● Priemerná rýchlosť bicykla

Zobrazuje priemernú rýchlosť bicykla (v kilometroch za hodinu alebo v míľach za hodinu), odkedy sa naposledy vynulovalo počítadlo.

Keď vypnete napájanie prúdom, zostanú údaje na displeji až po tento bod.

Postup vynulovania priemernej rýchlosti bicykla nájdete v časti „Stopky a nastavenia“.

NÁSTROJE A RIADIACE FUNKCIE



● Maximálna rýchlosť bicykla

Zobrazuje maximálnu rýchlosť bicykla (v kilometroch za hodinu alebo v míľach za hodinu), odkedy sa naposledy vynulovalo počítadlo.

Keď vypnete napájanie prúdom, zostanú údaje na displeji až po tento bod.

Postup vynulovania maximálnej rýchlosti bicykla nájdete v časti „Stopky a nastavenia“.



● Zostávajúci dojazd s využitím pomocného systému

Zobrazuje odhad vzdialenosti (v kilometroch alebo míľach), ktorú možno prejsť pomocou zostávajúceho nabitia nainštalovaného akumulátora. Keď prepnete režim podpory, kým sa zobrazuje zostávajúci dojazd s využitím pomocného systému, zmení sa odhad vzdialenosti, ktorú je možné prejsť.

Odhad zostávajúceho dojazdu s využitím pomocného systému sa nedá vynulovať.

UPOZORNENIE

- Zostávajúci dojazd s využitím pomocného systému sa mení v závislosti od jazdnej situácie (kopce, protivietor atď.) a počas vybíjania akumulátora.
- V „režime vypnutia“ sa zobrazuje indikátor „- - -“.



● Stav nabitia akumulátora (%)

Zobrazuje zostávajúce nabitie akumulátora.

Zobrazenie zostávajúceho stavu nabitia akumulátora sa nedá vynulovať.



● Frekvencia šliapania

Zobrazuje vašu rýchlosť šliapania v otáčkach za minútu.

Zobrazenie frekvencie šliapania sa nedá vynulovať.

UPOZORNENIE

Keď začnete točiť pedálmi smerom dozadu, zobrazí sa „0“.



● Hodiny

Zobrazuje aktuálny čas v 24-hodinovom formáte. Informácie týkajúce sa nastavenia hodín nájdete v časti „Stopky a nastavenia“.

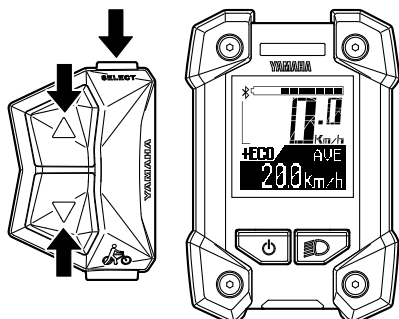
NÁSTROJE A RIADIACE FUNKCIE



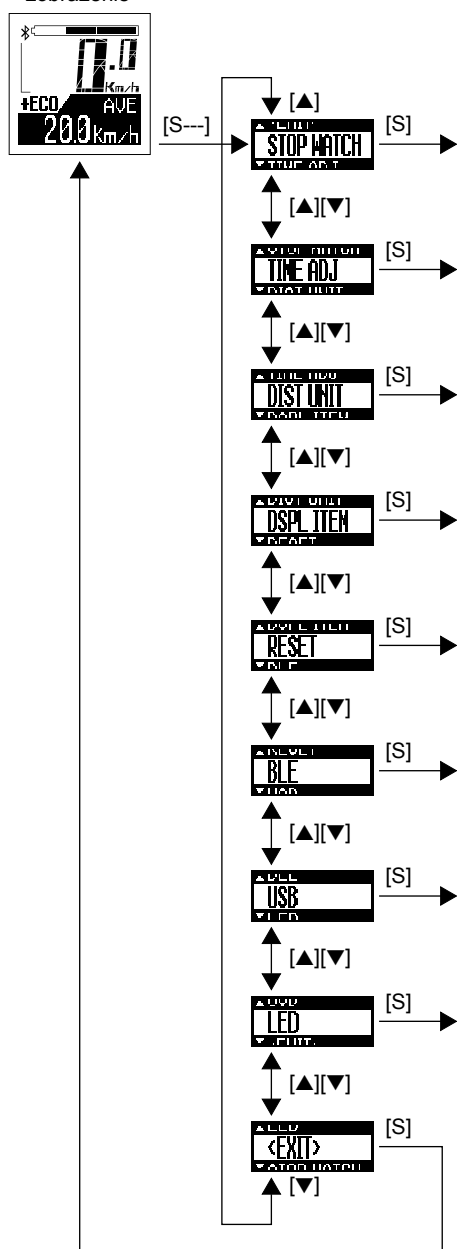
- Svetlomet „Zap./Vyp.“ (Platí len pre modely s napájaním svetlometov prostredníctvom akumulátorovej batérie. Spätné svetlo, ktoré sa napája prostredníctvom akumulátorovej batérie, sa zapína/vypína so svetlometom.)

Pri každom stlačení spínača svetla sa svetlomet prepína medzi stavmi „Zap.“ a „Vyp.“.

NÁSTROJE A RIADIACE FUNKCIE



Hlavné jazdné zobrazenie



○ Stopky a nastavenia

Displej umožňuje využívať tieto funkcie.

- STOPWATCH
Funkcia stopiek
- TIME ADJ (NASTAVENIE ČASU)
Nastavenie hodín
- DIST UNIT (JEDNOTKA VZDIALENOSTI)
Nastavenie km/míle
- DSPL ITEM (BOD ZOBRAZENIA)
Volí body, ktoré sa na displeji funkcií zobrazujú počas normálnej jazdy.
- RESET
Vynuluje hodnoty denného počítadla kilometrov, priemernú rýchlosť bicykla a maximálnu rýchlosť bicykla.
- BLE (Nízkoenergetická technológia Bluetooth)
Prepína profily a vypína bezdrôtovú funkciu.
- USB
Prepína USB prípojku medzi prípojkou napájania prúdom a káblou komunikačnou prípojkou.
- LED
Zapína a vypína svetelný indikátor režimu podpory.

1. Stlačte spínač výberu funkcie aspoň na 2 sekundy.
2. Pomocou spínača režimu podpory (nahor a nadol) vyberte niektorý bod.
Keď stlačíte spínač výberu funkcie zvoleného bodu, ktorý chcete vybrať, zobrazí sa zvolený bod.
Keď zvolíte „EXIT“, na displeji sa znova zobrazí hlavné jazdné zobrazenie.

⚠ VÝSTRAHA

Pri všetkých nastavovacích procesoch zastavte bicykel a vykonajte požadované nastavenia na bezpečnom mieste. V opačnom prípade môže dôjsť k nehode v dôsledku nevenovania dostatočnej pozornosti okolitej premávke.

[S---] Stlačenie spínača výberu funkcie aspoň na 2 sekundy

[S] Stlačenie spínača výberu funkcie

[▲] Stlačenie spínača režimu podpory (nahor)

[▼] Stlačenie spínača režimu podpory (nadol)



Keď sa dosiahne maximum, stopky sa automaticky vrátia na hodnotu 0 (nula) a počítajú znovu.

Na začatie a ukončenie merania času použite spínač výberu funkcie.

- VYNULOVANIE

Použite spínač režimu podpory (nahor alebo nadol), aby ste sa dostali k funkcii „EXIT“.

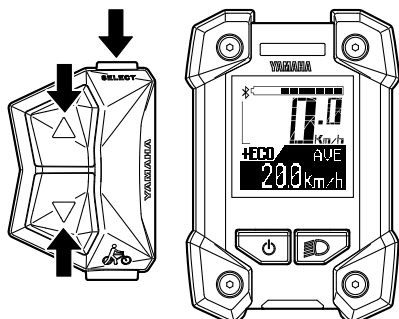
Keď stlačíte spínač výberu funkcie, na displeji sa znova zobrazí hlavné jazdné zobrazenie.

Použite spínač režimu podpory (nahor alebo nadol), aby ste sa dostali k funkcii „RESET“.

- K hlavnému jazdnému zobrazeniu sa môžete vrátiť tým, že prerušíte meranie času.
- Keď vypnete napájanie prúdom, meranie času sa vynuluje.



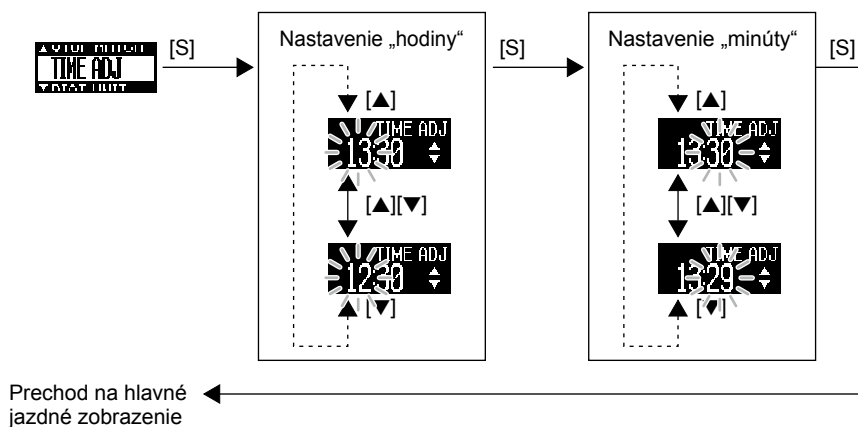
NÁSTROJE A RIADIACE FUNKCIE



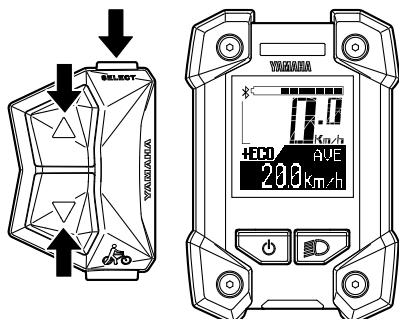
● TIME ADJ (NASTAVENIE ČASU)

Môžete nastaviť čas.

1. Skontrolujte, či bliká „hodina“, a nastavte hodinu pomocou spínača režimu podpory (nahor a nadol).
2. Na nastavenie minút stlačte spínač výberu funkcie.
3. Skontrolujte, či bliká „minúta“, a nastavte minúty pomocou spínača režimu podpory (nahor a nadol).
4. Na návrat k hlavnému jazdnému zobrazeniu stlačte spínač výberu funkcie.



NÁSTROJE A RIADIACE FUNKCIE

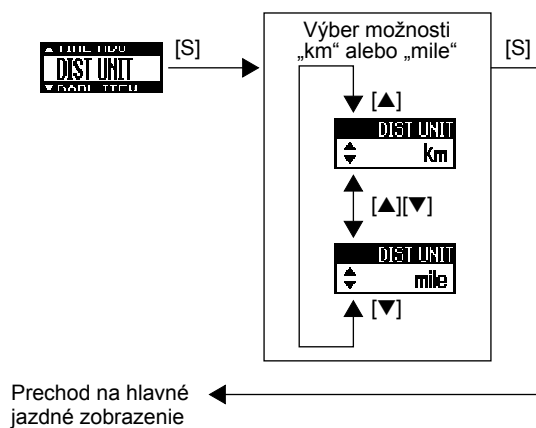


● DIST UNIT (JEDNOTKA VZDIALENOSTI)

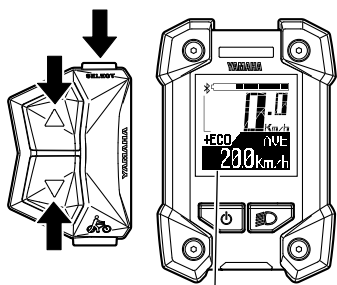
Môžete vybrať jednotky zobrazenia vzdialenosti a rýchlosti. Keď zvolíte možnosť „km“, zobrazí sa prejdená vzdialenosť v kilometroch a rýchlosť v km/h.

Keď zvolíte možnosť „mile“, zobrazí sa prejdená vzdialenosť v míľach a rýchlosť v mph.

1. Pomocou spínača režimu podpory (nahor a nadol) vyberte možnosť „km“ alebo „mile“.
2. Stlačte spínač výberu funkcie, keď sa na displeji zobrazí požadovaná jednotka. Toto nastavenie sa potom zachová a na displeji sa znova zobrazí hlavné jazdné zobrazenie.



NÁSTROJE A RIADIACE FUNKCIE



Displej funkcií

● DSPL ITEM (BOD ZOBRAZENIA)

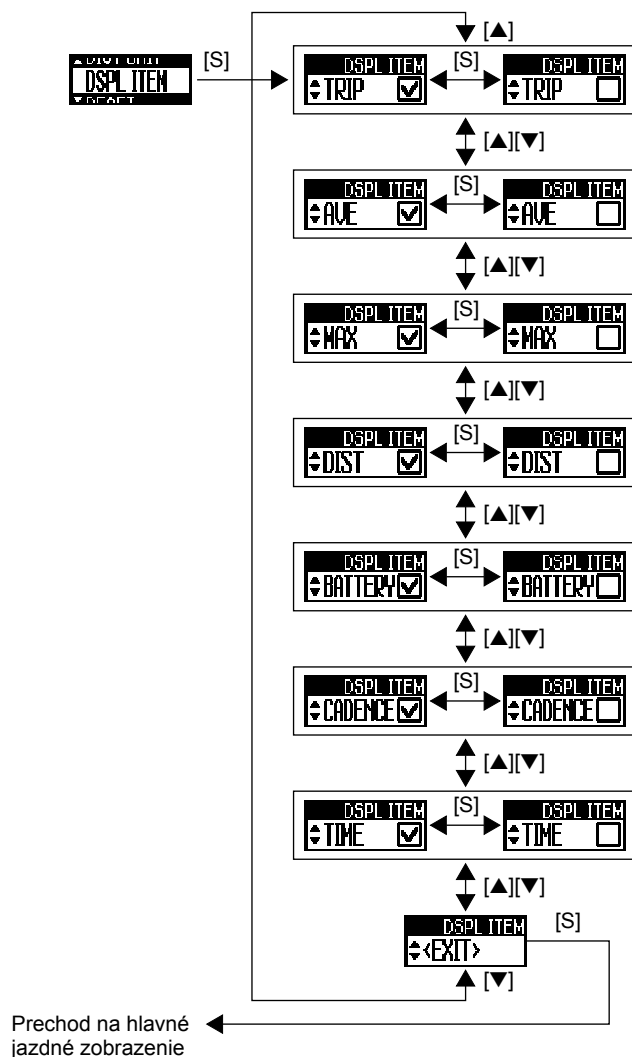
Môžete vybrať, či sa rôzne body v displeji funkcií majú počas normálnej jazdy zobraziť alebo skryť.

Môžete zvoliť zobrazenie alebo skrytie týchto bodov: TRIP (denné počítadlo kilometrov), AVE (priemerná rýchlosť bicykla), MAX (maximálna rýchlosť bicykla), DIST (zostávajúci dojazd s využitím pomocného systému), BATTERY (stav nabitia akumulátora (%)), CADENCE (frekvencia šliapania) a TIME (hodiny).

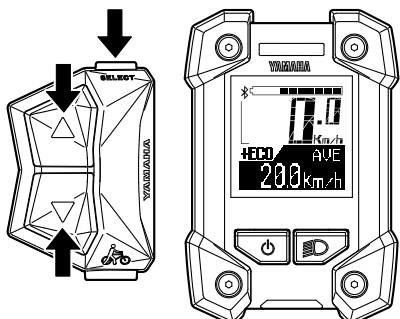
UPOZORNENIE

Zobrazenie počítadla kilometrov nemôžete skryť.

1. Pomocou spínača režimu podpory (nahor a nadol) vyberte niektorý bod.
2. Na zobrazenie alebo skrytie požadovaného bodu použite spínač výberu funkcie. (Keď sa zobrazí bod, v kontrolnom políčku sa zobrazí háčik.)
3. Keď stlačíte spínač výberu funkcie v zobrazení „EXIT“, nastavenie sa zachová a na displeji sa znova zobrazí hlavné jazdné zobrazenie.



NÁSTROJE A RIADIACE FUNKCIE



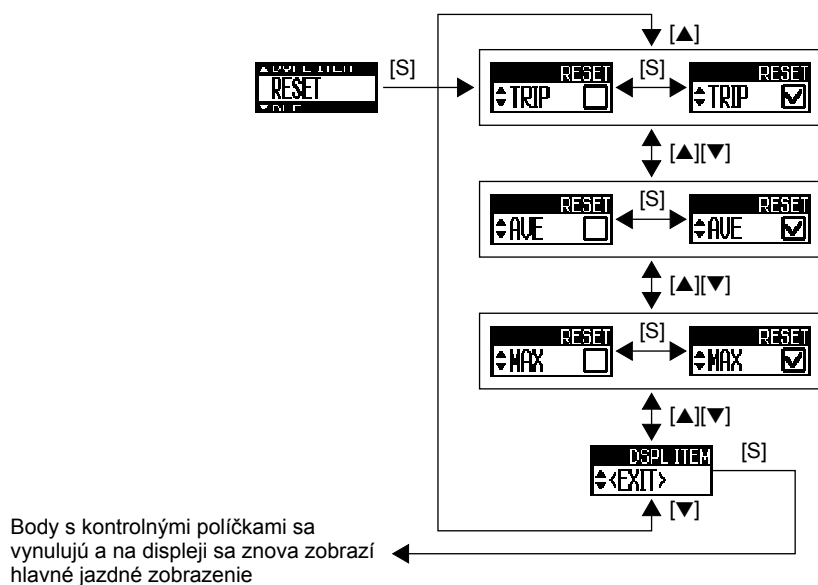
● RESET

Môžete vynulovať hodnoty pre položky TRIP (denné počítadlo kilometrov), AVE (priemerná rýchlosť bicykla) a MAX (maximálna rýchlosť bicykla).

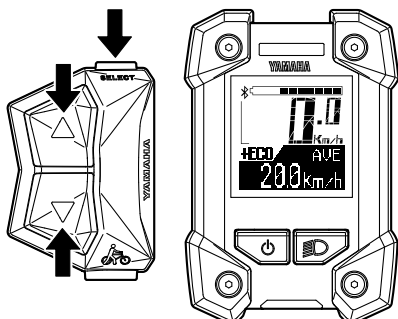
UPOZORNENIE

Počítadlo kilometrov nemôžete vynulovať.

1. Pomocou spínača režimu podpory (nahor a nadol) vyberte bod a použitím spínača výberu funkcie vložte háčik do kontrolného políčka bodu, ktorý chcete vynulovať.
2. Keď stlačíte spínač výberu funkcie v zobrazení „EXIT“, body s kontrolnými políčkami sa vynulujú a na displeji sa znova zobrazí hlavné jazdné zobrazenie.



NÁSTROJE A RIADIACE FUNKCIE



● BLE (Nízkoenergetická technológia Bluetooth)

Môžete nastaviť profil na použitie bezdrôtového prenosu údajov s nízkoenergetickou technológiou Bluetooth alebo deaktivovať možnosť používania bezdrôtového prenosu. Keď zvolíte možnosť „CSCP“, je dostupný profil pre jazdnú rýchlosť a frekvenciu šliapania.

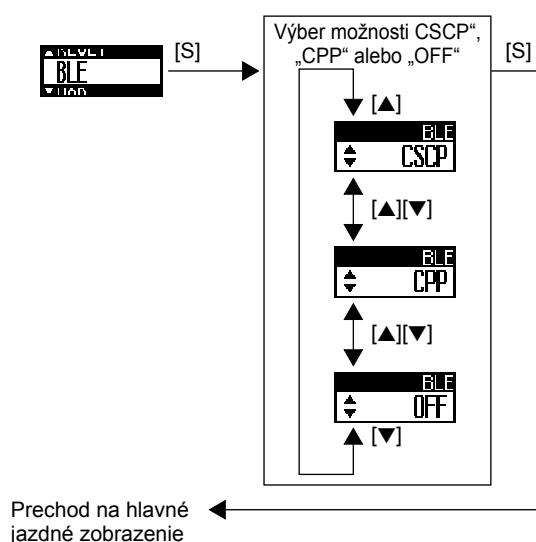
Keď zvolíte možnosť „CPP“, je dostupný profil pre jazdný výkon.

Keď zvolíte možnosť „OFF“, funkcia sa deaktivuje.

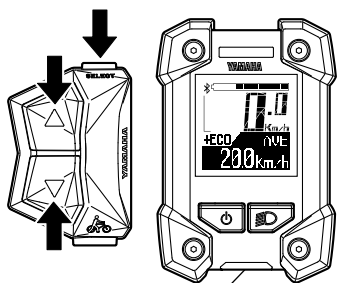
UPOZORNENIE

- Profil stanovte podľa bezdrôtového zariadenia, ktoré komunikuje prostredníctvom nízkoenergetickej technológie Bluetooth.
- Informácie týkajúce sa výstupného výkonu konkrétneho profilu nájdete v časti „TECHNICKÉ ÚDAJE“.
- Nastavenie zostane zachované, aj keď je vypnuté napájanie prúdom. Keď sa znovu zapne napájanie prúdom, zvolí sa naposledy použité nastavenie.

1. Pomocou spínača režimu podpory zvolíte (nahor a nadol) zvolíte možnosť „CSCP“, „CPP“ alebo „OFF“.
2. Keď na požadovanom bode zobrazenia stlačíte spínač výberu funkcie, nastavenie sa zachová a zobrazí sa hlavné jazdné zobrazenie.



NÁSTROJE A RIADIACE FUNKCIE



Prípojka USB

● USB

Môžete vybrať prípojku USB ako prípojku napájania prúdom alebo ako prípojku na komunikáciu cez káblové spojenie.

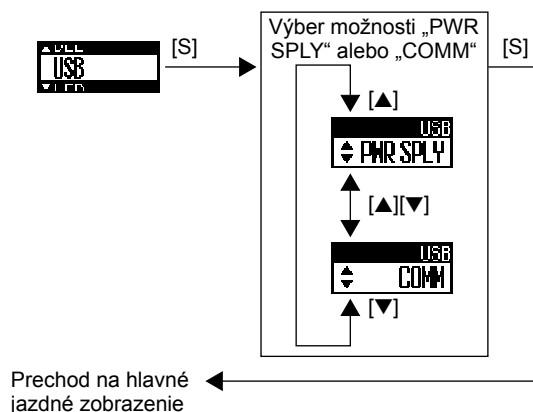
Keď zvolíte možnosť „PWR SPLY“, môžete ju použiť ako prípojku napájania prúdom.

Keď zvolíte možnosť „COMM“, použije sa ako prípojka na káblovú komunikáciu.

UPOZORNENIE

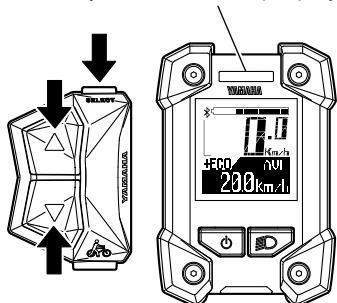
- Štandardne by ste mali zvoliť možnosť „COMM“, keďže toto je režim služby pre zákazníkov, ktorý používajú predajcovia na káblovú komunikáciu.
- Keď sa vypne napájanie prúdom, režim sa automaticky prepne na možnosť „PWR SPLY“.

1. Pomocou spínača režimu podpory (nahor a nadol) zvolíte možnosť „PWR SPLY“ alebo „COMM“.
2. Keď na požadovanom bode zobrazenia stlačíte spínač výberu funkcie, nastavenie sa zachová a zobrazí sa hlavné jazdné zobrazenie.



NÁSTROJE A RIADIACE FUNKCIE

Svetelný indikátor režimu podpory



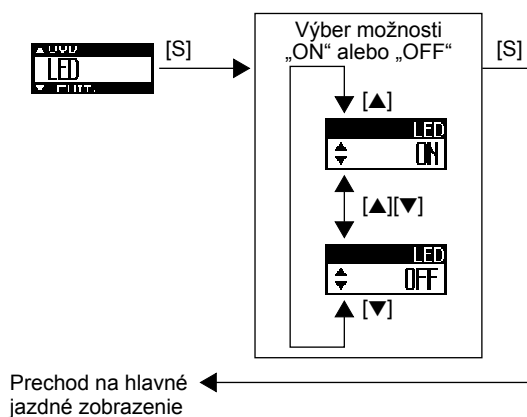
● LED

Môžete vybrať, či bude svetelný indikátor režimu podpory svietiť podľa režimu podpory alebo bude celý čas zhasnutý. Keď zvolíte možnosť „ON“, svetelný indikátor režimu podpory bude svietiť podľa režimu podpory. Keď zvolíte možnosť „OFF“, svetelný indikátor režimu podpory bude celý čas zhasnutý.

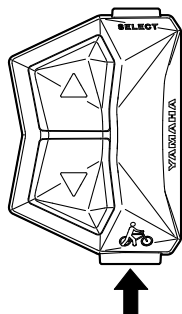
UPOZORNENIE

Aj keď je svetelný indikátor režimu podpory nastavený na možnosť „OFF“, zasvieti načerveno, keď sa vyskytne chyba.

1. Pomocou spínača režimu podpory (nahor a nadol) zvolíte možnosť „ON“ alebo „OFF“.
2. Keď na požadovanom bode zobrazenia stlačíte spínač výberu funkcie, nastavenie sa zachová a zobrazí sa hlavné jazdné zobrazenie.



NÁSTROJE A RIADIACE FUNKCIE



○ Pomoc pri tlačení

Keď pohnete bicyklom, bez ohľadu na to, či na ňom sedíte alebo nie, môžete použiť pomoc pri tlačení bez toho, aby ste museli šliapať do pedálov.

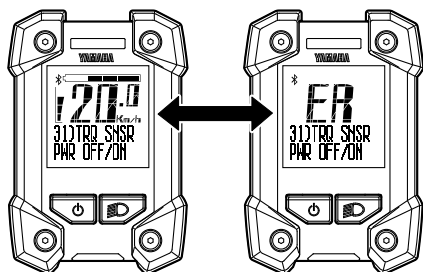
Na použitie pomoci pri tlačení stlačte a podržte spínač pomoci pri tlačení.

Pomoc pri tlačení sa vypne v nasledujúcich situáciách:

- Keď pustíte spínač pomoci pri tlačení.
- Keď súčasne stlačíte iný spínač.
- Keď začnete šliapať do pedálov.
- Keď rýchlosť bicykla prekročí 6 km/h.
- Keď vyberiete režim vypnutia.
- keď sa kolesá neotáčajú (keď brzdíte alebo sa dostanete do kontaktu s prekážkou atď.).

UPOZORNENIE

Maximálna rýchlosť sa mení v závislosti od zvoleného prevodového stupňa. Maximálna rýchlosť sa pri menšom prevodovom stupni zníži.



Zobrazuje sa striedavo

○ Režim diagnostiky

Systémy e-Bike sú vybavené režimom diagnostiky.

Keď sa v systémoch e-Bike vyskytne porucha alebo chyba, svetelný indikátor režimu podpory sa rozsvieti načerveno a striedavo sa budú zobrazovať hlavné jazdné zobrazovanie a položka „ER“. Na displeji funkcií sa zároveň zobrazí opis chyby s informáciou o druhu chyby. V časti „VYHLÁDÁVANIE CHÝB“ nájdete zoznam symptómov a postupov riešenia problémov v prípade výskytu neštandardných indikácií a neštandardného blikania.

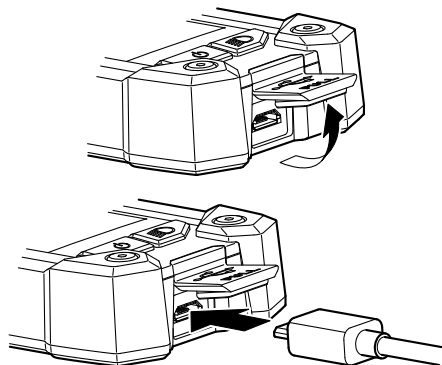
⚠ VÝSTRAHA

Keď problém nedokážete vyriešiť, bicykel nechajte čo najskôr skontrolovať u predajcu.

UPOZORNENIE

Aj keď je svetelný indikátor režimu podpory nastavený na možnosť „OFF“, rozsvieti sa načerveno, keď sa vyskytne porucha alebo chyba.

NÁSTROJE A RIADIACE FUNKCIE



○ Napájanie externých zariadení prúdom

Väčšinu externých zariadení (napr. mnohé smartfóny atď.) je možné napájať prúdom prostredníctvom pripojenia bežného kábla USB-2.0-OTG.

[Na napájanie prúdom]

1. Otvorte kryt portu USB zobrazenia.
2. Kábel USB spojte so spínačom a externým zariadením.
3. Zapnite napájanie bicykla.

[Na ukončenie napájania prúdom]

1. Vypnite napájanie bicykla.
2. Vytiahnite kábel USB a nasadte kryt na port USB.

POZOR

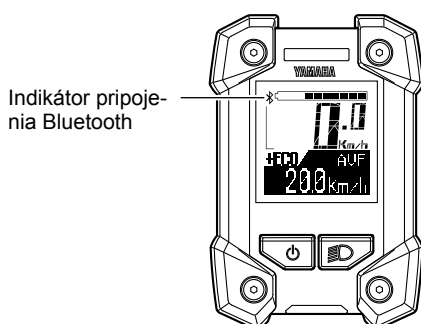
- Nikdy neaplikujte nadmernú silu na konektor USB alebo keď odopájate kábel USB.
- Skontrolujte, či je konektor USB otočený správnym smerom, či nie je pretočený úplne naopak voči portu USB, resp. či nie je skrížený a uistite sa, že je úplne zasunutý.
- Konektor USB nespájajte s portom USB, keď je vlhký.
- Používajte normovaný kábel USB-2.0-OTG.
- Do prípojnej jednotky USB nestrkajte žiadne cudzie telesá.

V opačnom prípade nemusí fungovať zobrazovacia jednotka a externé zariadenie.

UPOZORNENIE

- Napájanie prúdom prebieha automaticky, keď je pripojené externé zariadenie pomocou kábla USB.
- Keď je stav nabitia akumulátorovej batérie nízky, napájanie prúdom neprebieha.
- Keď bicykel nie je v prevádzke dlhšie ako 5 minút, napájanie bicykla sa vypne a zároveň sa ukončí aj napájanie portu USB.

NÁSTROJE A RIADIACE FUNKCIE



○ Komunikácia pomocou nízkoenergetickej technológie Bluetooth

Bezdrôtové zariadenie kompatibilné s profilmi CSCP alebo CPP môže nadviazať komunikáciu prostredníctvom nízkoenergetickej technológie Bluetooth.

1. Stanovte profily zobrazovacej jednotky, riadte sa pri tom informáciami uvedenými v časti „Stopky a nastavenia“.
Okrem toho sa uistite, že sa zhodujú s nastaveniami pripojenia vášho bezdrôtového zariadenia.
2. Skontrolujte, či svieti indikátor pripojenia Bluetooth.
3. Zvoľte používateľskú ponuku vášho bezdrôtového zariadenia „Yamaha #####“.
Podrobnejšie informácie nájdete v návode na obsluhu vášho bezdrôtového zariadenia.

* „#####“ pri položke „Yamaha #####“ je kombinácia nerovnakých alfanumerických znakov.

UPOZORNENIE

- Dodržujte vzdialenosť 1 m medzi displejom a bezdrôtovým zariadením. Maximálna komunikačná vzdialenosť tohto zariadenia je 1 m.
Keď sa bezdrôtové zariadenie nachádza napríklad vo vrecku, reálna komunikačná vzdialenosť môže byť menšia.
 - Zariadenie nepoužívajte na miestach s magnetickými poľami, statickou elektrinou alebo elektromagnetickými vplyvmi.
Keď používate zariadenie v blízkosti vysieláčov, rádiových vysieláčov alebo nasledujúcich typov prístrojov, môže to znemožniť bezdrôtovú komunikáciu:
 - mikrovlnné rúry,
 - digitálne bezdrôtové telefóny,
 - bezdrôtové zariadenia,
 - v blízkosti iných bezdrôtových zariadení so šírkou pásma 2,4 GHz.
 - Displej nezakrývajte predmetmi, ktoré blokujú prenos rádiových vĺn, ako sú napr. hliníkové plechy. V opačnom prípade to môže znemožniť bezdrôtovú komunikáciu.
 - Informácie týkajúce sa výstupného výkonu konkrétneho profilu nájdete v časti „TECHNICKÉ ÚDAJE“.
-

AKUMULÁTOROVÁ BATÉRIA A NABÍJANIE



Akumulátorová batéria pre systém e-Bike od spoločnosti Yamaha je lítium-iónový akumulátor. Lítium-iónový akumulátor je ľahký a ponúka výnimočný výkon. Má však nasledujúce vlastnosti.

- Jeho výkon sa veľmi znižuje v extrémne horúcich alebo studených prostrediach.
- Časom sa prirodzene vybíja.

Akumulátorová batéria systémov e-Bike od spoločnosti Yamaha obsahuje aj počítač, ktorý prostredníctvom svetelného indikátora stavu nabitia akumulátora na zobrazenie stavu nabitia akumulátora informuje o zostatkovej energii akumulátora a predpokladaných chybách.

Stlačením tlačidla na zobrazenie stavu nabitia akumulátora môžete asi na 5 sekúnd zobrazíť zostávajúci stav nabitia akumulátora.

Informácie týkajúce sa odhadu zostatkovej energie akumulátora nájdete v časti „KONTROLA ZOSTÁVAJÚCEHO STAVU NABITIA AKUMULÁTORA“. Informácie týkajúce sa blikania pri chybách nájdete v časti „VYHLÁDÁVANIE CHÝB“.

AKUMULÁTOROVÁ BATÉRIA A NABÍJANIE

Vhodné prostredia nabíjania

Na zaistenie bezpečného a účinného nabíjania používajte akumulátorovú nabíjačku na mieste, ktoré je:

- rovné a stabilné (pokiaľ sa nachádza na bicykli),
- bez dažďa a vlhkosti,
- mimo priameho slnečného žiarenia,
- dobre vetrané a suché,
- nesprístupnené deťom a domácim zvieratám,
- s teplotou v rozsahu 15 – 25 °C.

Nevhodné prostredia nabíjania a riešenia

Horúce alebo studené prostredia uvedené nižšie môžu viesť k tomu, že sa nabíjanie prepne do pohotovostného režimu alebo sa preruší bez toho, aby bol akumulátor úplne nabitý.

- Pohotovostný režim/prerušenie počas nabíjania v lete
Keď nabíjate akumulátor na mieste, ktoré je vystavené priamemu slnečnému žiareniu, alebo keď nabíjate bezprostredne po jazde, akumulátorová nabíjačka sa môže prepnúť do pohotovostného režimu nabíjania (všetky štyri svetelné indikátory na zobrazenie stavu nabitia pomaly blikajú). Pozri časť „Vyčítanie stavu nabitia“. Toto slúži na automatické zastavenie nabíjania s cieľom ochrániť akumulátor pred prekročením stanovenej teploty počas nabíjania. Prerušeniu nabíjania môžete predísť tak, že začnete nabíjať studený akumulátor alebo pri teplote od 15 – 25 °C. Ak dôjde k prerušeniu nabíjania, akumulátorovú nabíjačku dajte na studené miesto, aby sa skrátil čas pohotovostného režimu nabíjania.
- Pohotovostný režim/prerušenie počas nabíjania v zime
K prepnutiu do pohotovostného režimu nabíjania dochádza, keď teplota poklesne pod 0 °C. Keď sa spustí nabíjanie a teplota z dôvodu nočného ochladenia alebo pre iné faktory poklesne, nabíjanie sa preruší a zariadenie sa prepne do pohotovostného režimu s cieľom ochrániť akumulátor. V takých prípadoch znovu spustíte nabíjanie v interiéri s teplotou v rozsahu 15 – 25 °C.
- Zvuky televízorov/rádií/počítačov
Nabíjanie vedľa televízorov, rádií a podobných zariadení môže viesť k statickým blikajúcim obrazom a iným poruchám. Ak k tomu dôjde, začnite znovu nabíjať na inom mieste, ktoré je vzdialené od televízora alebo rádia (napríklad v inej miestnosti).

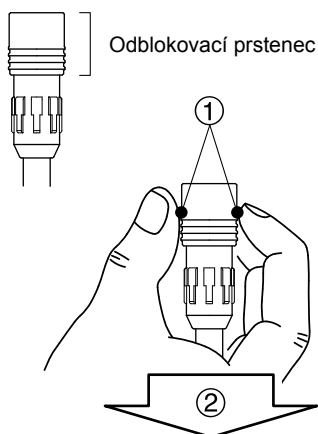
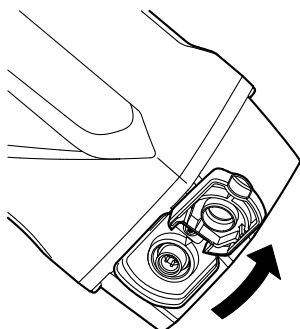
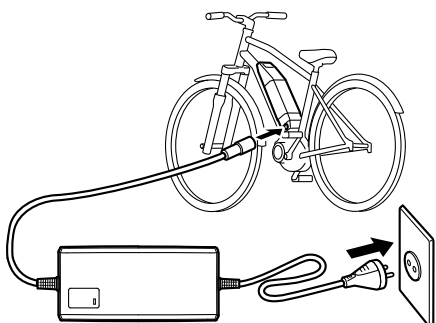
AKUMULÁTOROVÁ BATÉRIA A NABÍJANIE

! VÝSTRAHA

Ak sa pri nabíjaní vyskytne chyba nabíjania, elektrickú zástrčku nabíjačky vytiahnite zo zásuvky a počkajte, kým akumulátorová batéria/akumulátorová nabíjačka vychladne.

[NABÍJANIE AKUMULÁTOROVEJ BATÉRIE, KTORÁ JE UPEVNENÁ NA BICYKLI]

1. Elektrickú zástrčku akumulátorovej nabíjačky zapojte do zásuvky v domácnosti.
2. Odstráňte kryt vstupu nabíjania z nabíjacej prípojky akumulátorovej batérie a pripojte ju pomocou nabíjacieho konektora na akumulátorovú nabíjačku.



POZOR

- Nabíjací konektor akumulátorovej nabíjačky **neprí**pájajte na nabíjaciu prípojku akumulátora, keď je nabíjacia prípojka vlhká.
 - Dbajte, aby ste nabíjací konektor akumulátorovej nabíjačky pripojili až vtedy, keď bude nabíjacia prípojka akumulátorovej batérie úplne suchá.
- V opačnom prípade nemusí fungovať akumulátorová nabíjačka a akumulátor.
- Neaplikujte nadmernú silu na nabíjací konektor a neťahajte za kábel, keď je nabíjací konektor pripojený na akumulátor.

V opačnom prípade môže dôjsť k poškodeniu zástrčky alebo prípojky.

3. Pozrite si časť „Vyčítanie stavu nabíjania“ a skontrolujte, či akumulátorová nabíjačka nabíja akumulátorovú batériu.
4. Svetelné indikátory na zobrazenie stavu nabitia sa rozsvetujú jeden po druhom, kým sa nesvietia všetky štyri. Keď je nabíjanie ukončené, všetky svetelné indikátory zhasnú.
5. Skontrolujte, či sa nabíjanie ukončilo a následne odpojte nabíjací konektor od akumulátorovej batérie.
Takto odpojte konektor (pozri obrázok vľavo)
 - ① Uchopte odblokovací prstenec.
 - ② Narovno ho vytiahnite von.
6. Kryt vstupu nabíjania nasadíte na nabíjaciu prípojku akumulátorovej batérie.

! VÝSTRAHA

Nikdy nesiahajte na elektrickú zástrčku, nabíjací konektor ani na nabíjacie kontakty, ak máte mokré ruky. Mohlo by to viesť k zásahu elektrickým prúdom.

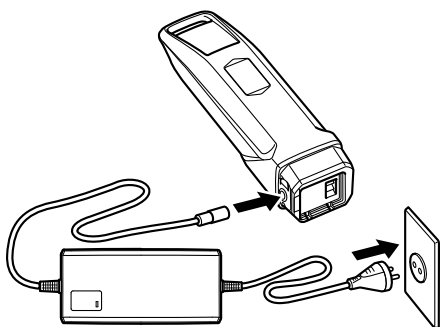
AKUMULÁTOROVÁ BATÉRIA A NABÍJANIE

UPOZORNENIE

- Nabíjanie začne automaticky.
 - Ak sa zapne zobrazovacia jednotka, kým sa nabíja akumulátorová batéria, zobrazia sa normálne displeje vrátane zobrazenia stavu nabitia akumulátora, ale pomocný systém nebude fungovať.
 - Keď sa akumulátorová batéria pripojí na akumulátorovú nabíjačku, svetelný indikátor akumulátorovej nabíjačky bliká v intervale asi 0,2 sekundy, čím oznamuje, že nabíjanie akumulátorovej batérie je pripravené. Nechajte to tak, ako to je, a nabíjanie začne automaticky.
-

[NABÍJANIE AKUMULÁTOROVEJ BATÉRIE ODSTRÁNENEJ Z BICYKLA]

1. Vypnite zobrazovaciu jednotku.
2. Zasuňte kľúč do zámky akumulátora a otočte ním, aby ste odblokovali zámku.
3. Odstráňte akumulátorovú batériu.



! VÝSTRAHA

Akumulátorovú batériu vyberajte oboma rukami a dávajte pozor, aby nespadla. Pád akumulátora na nohu môže viesť k zraneniam.

4. Elektrickú zástrčku akumulátorovej nabíjačky zapojte do zásuvky v domácnosti.
5. Odstráňte kryt nabíjacej prípojky akumulátorovej batérie a pripojte ju pomocou nabíjacieho konektora na akumulátorovú nabíjačku.

POZOR

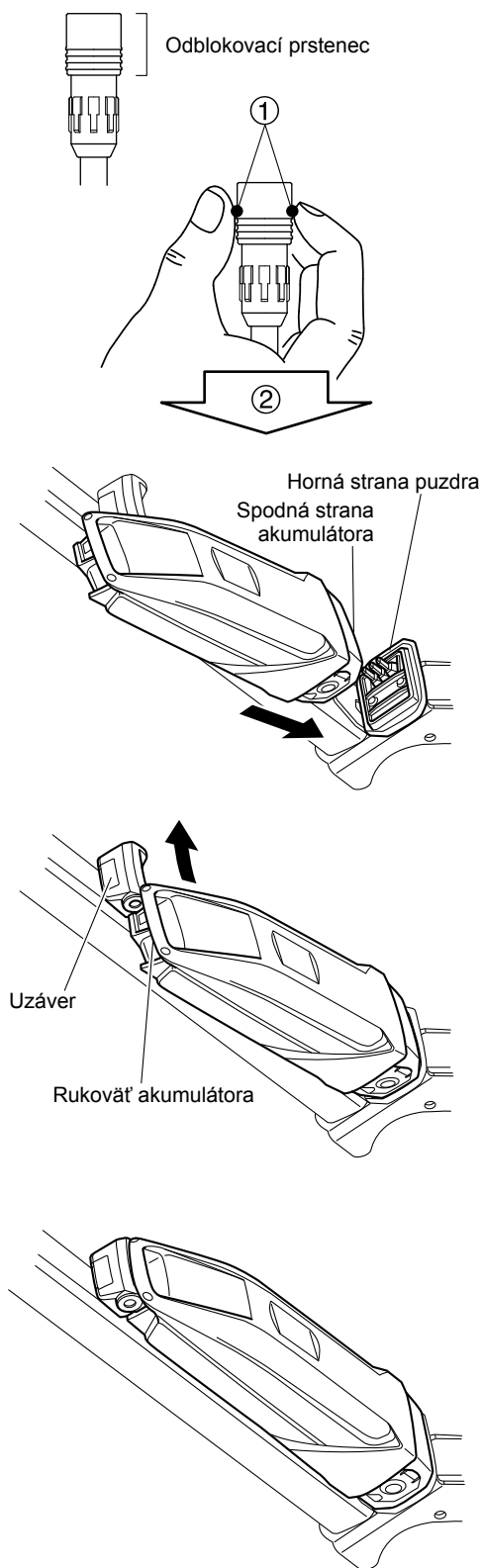
- Nabíjací konektor akumulátorovej nabíjačky nepripájajte na nabíjajúcu prípojku akumulátora, keď je nabíjajúca prípojka vlhká.
- Dbajte, aby ste nabíjací konektor akumulátorovej nabíjačky pripojili až vtedy, keď bude nabíjajúca prípojka akumulátorovej batérie úplne suchá.

V opačnom prípade nemusí fungovať akumulátorová nabíjačka a akumulátor.

- Neaplikujte nadmernú silu na nabíjací konektor a neťahajte za kábel, keď je nabíjací konektor pripojený na akumulátor.

V opačnom prípade môže dôjsť k poškodeniu zástrčky alebo prípojky.

AKUMULÁTOROVÁ BATÉRIA A NABÍJANIE



6. Pozrite si časť „Vyčítanie stavu nabíjania“ a skontrolujte, či akumulátorová nabíjačka nabíja akumulátorovú batériu.
7. Svetelné indikátory na zobrazenie stavu nabitia sa rozsvetujú jeden po druhom, kým sa nesvietia všetky štyri. Keď je nabíjanie ukončené, všetky svetelné indikátory zhasnú.
8. Skontrolujte, či sa nabíjanie ukončilo a následne odpojte nabíjací konektor od akumulátorovej batérie. Takto odpojte konektor (pozri obrázok vľavo)
 - ① Uchopte odblokovací prstenec.
 - ② Narovno ho vytiahnite von.
9. Nasadte kryt na nabíjaciu prípojku akumulátorovej batérie.
10. Akumulátorovú batériu namontujte na bicykel.

UPOZORNENIE

Metóda upevnenia akumulátorovej batérie

- Nasadte akumulátor v smere šípky tak, aby spodná strana akumulátora bola vyrovnaná k hornej strane puzdra.
- Nasadte horný diel akumulátora v smere šípky tak, aby bola rukoväť akumulátora vyrovnaná k uzáveru hore.
- Na zaistenie zatlačte spodný diel akumulátora proti rámu, kým nezapadne na miesto.

AKUMULÁTOROVÁ BATÉRIA A NABÍJANIE

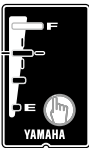
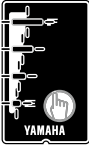
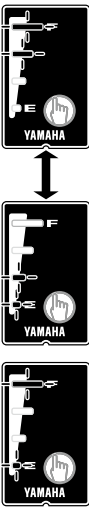
11. Po montáži zatiahnite za akumulátor, aby ste sa uistili, či je bezpečne upevnený.

POZOR

Skôr než nasadíte akumulátorovú batériu, uistite sa, že sa na kontaktoch akumulátorovej batérie nenachádzajú žiadne cudzie telesá.

AKUMULÁTOROVÁ BATÉRIA A NABÍJANIE

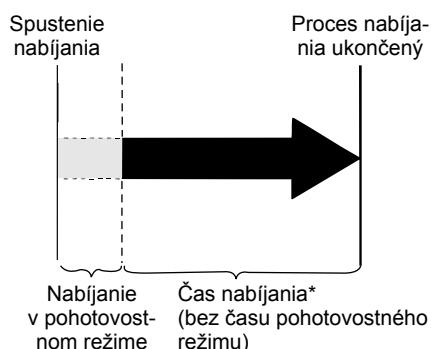
Vyčítanie stavu nabíjania

Svetelný indikátor akumulátorovej nabíjačky	Svetelné indikátory na zobrazenie stavu nabitia akumulátora	Aktuálny stav	Podrobnosti
 Zap.	Rozsvietené svetelné indikátory indikujú stav nabíjania. Blikajúci svetelný indikátor indikuje prebiehajúci proces.  (Príklad: Batéria je nabitá asi na 50 – 75 %.)	Nabíjanie	Počas nabíjania sa svetelné indikátory na zobrazenie stavu nabitia akumulátora rozsvetujú jeden po druhom.
 Vyp.	 Vyp.	Nabíjanie ukončené	Keď je nabíjanie ukončené, zhasne svetelný indikátor nabíjania na akumulátorovej nabíjačke a svetelný indikátor na zobrazenie stavu nabitia akumulátora na akumulátorovej batérii.
	Štyri svetelné indikátory blikajú súčasne. 	Akumulátor je v pohotovostnom režime. * Vnútna teplota akumulátora je príliš vysoká alebo príliš nízka.	Nabíjanie sa spustí znova automaticky, keď sa dosiahne teplota, pri ktorej je možné vykonávať nabíjanie. (Pozri časť „Vhodné prostredia nabíjania“.) Pokiaľ je to možné, akumulátor nabíjajte vždy pri optimálnej teplote 15 – 25 °C.
		Akumulátor je v chybovom režime.	Nastala chyba v systéme nabíjania. Pozri časť „VYHLÁDÁVANIE CHÝB“.

AKUMULÁTOROVÁ BATÉRIA A NABÍJANIE

UPOZORNENIE

Ak sa napríklad spustí normálne nabíjanie, keď je teplota akumulátora alebo prostredia príliš vysoká alebo príliš nízka, môže sa nabíjanie predĺžiť alebo sa z dôvodu ochrany akumulátora zastaviť bez toho, aby sa akumulátor dostatočne nabil.



Zásady týkajúce sa času nabíjania

Hoci sa čas nabitia mení v závislosti od zostávajúceho stavu nabitia akumulátora a vonkajšej teploty, pri vybitom akumulátore trvá bežne 4 hodiny (500 Wh)/3,5 hodiny (400 Wh), kým zabliká niektorý zo svetelných indikátorov na zobrazenie stavu nabitia akumulátora.

Ak sa akumulátorová batéria počas nabíjania prepne do pohotovostného režimu, rovnako sa predĺži čas nabíjania.

* Keď nabíjate akumulátor, ktorý sa dlhší čas nepoužíval, čas nabíjania sa predĺži v závislosti od stavu akumulátora. Majte však na pamäti, že keď svetelné indikátory na zobrazenie stavu nabitia akumulátora neblinkajú vo vzorci chyby (pozri časť „Vyčítanie stavu nabitia“), nejde o chybnú funkciu.

KONTROLA ZOSTÁVAJÚCEHO STAVU NABITIA AKUMULÁTORA

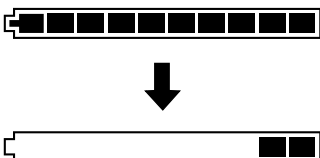
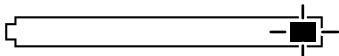
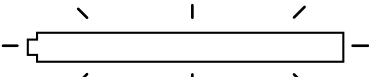
Môžete skontrolovať odhad, koľko energie je ešte v akumulátore k dispozícii a v akom rozsahu je nabitý. Kontrolu je možné vykonať pomocou zobrazenia zostávajúceho stavu nabitia akumulátora zobrazovacej jednotky alebo pomocou svetelných indikátorov na zobrazenie stavu nabitia akumulátora.

UPOZORNENIE

- Aj keď sa dosiahne stav nabitia akumulátora 0 (nula), môžete používať bicykel ako normálny bicykel.
- Keď použijete starú akumulátorovú batériu, zobrazenie stavu nabitia akumulátora môže zrazu ukázať veľmi slabý výkon, keď vyrazíte. V tomto prípade nejde o chybnú funkciu. Len čo sa jazda stabilizuje a záťaž sa zníži, zobrazí sa správna hodnota.

Zobrazenie zostávajúceho stavu nabitia akumulátora a odhad zostávajúceho stavu nabitia akumulátora pre zobrazovaciu jednotku

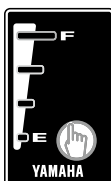
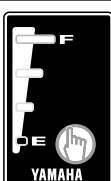
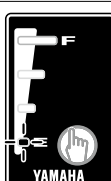
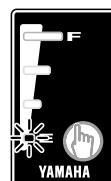
Zostávající stav nabitia akumulátora je možné zobraziť na displeji LCD ako číselnú hodnotu.

Zobrazenie zostávajúceho stavu nabitia akumulátora pre zobrazovaciu jednotku	Zobrazenie zostávajúceho stavu nabitia akumulátora	Použiteľná situácia
	100 – 11 %	Keď zapnete napájanie multifunkčného jazdného riadenia LCD a budete nepretržite jazdiť po tom, ako sa naplno nabil akumulátor, segmenty na zobrazenie zostávajúceho stavu nabitia akumulátora budú zhasínať jeden po druhom vždy, keď sa stav nabitia akumulátora zníži o 10 %.
 Pomalé blikanie <Vždy po 0,5 sek.>	10 – 1 %	Zostalo veľmi málo energie v akumulátore. V blízkej dobe ho nabite.
 Rýchle blikanie <Vždy po 0,2 sek.>	0 %	Nie je k dispozícii žiadna energia v akumulátore. Vypnite napájanie pre multifunkčné jazdné riadenie LCD a v blízkej dobe nabite akumulátorovú batériu. * Pomocný systém sa deaktivuje, ale vy môžete ďalej jazdiť ako na normálnom bicykli.

KONTROLA ZOSTÁVAJÚCEHO STAVU NABITIA AKUMULÁTORA

Svetelné indikátory zobrazenia zostávajúceho stavu nabitia akumulátora a odhad zostávajúceho stavu nabitia akumulátora

Na kontrolu zostávajúceho stavu nabitia akumulátora stlačte tlačidlo na zobrazenie stavu nabitia akumulátora „“.

Zobrazenie svetelných indikátorov na zobrazenie stavu nabitia akumulátora	Odhad zostávajúceho stavu nabitia akumulátora	Použiteľná situácia
	100 – 76 %	V prípade plne nabitého akumulátora (100 %) budú svetelné indikátory na zobrazenie nabitia akumulátora zhasínať jedna po druhej.
	75 – 51 %	
	50 – 26 %	
	25 – 11 %	
 Najspodnejší svetelný indikátor bliká pomaly <0,5-sekundový interval>	10 – 1 %	Zostáva veľmi málo energie v akumulátore.
 Najspodnejší svetelný indikátor bliká rýchlo <0,2-sekundový interval>	0 %	Stav nabitia batérie dosiahol 0 (nula). Nabite akumulátorovú batériu.

KONTROLA PRED UVEDENÍM DO PREVÁDZKY

VÝSTRAHA

Dbajte, aby ste kontrolu vykonali skôr, ako pôjdete bicyklom.

Ak niečomu nerozumiete alebo považujete za náročné, obráťte sa na predajcu bicyklov.

POZOR

- Keď zistíte, že sa vyskytla chyba, bicykel nechajte čo najskôr skontrolovať u predajcu.
 - Mechanizmus pomocného systému pozostáva z presných dielov. Nerozkladajte ich.
-

Pri vykonávaní pravidelných kontrol pred jazdením skontrolujte aj nasledujúce body.

Č.	Kontrolný bod	Rozsah kontroly
1	Zostávajúci stav nabitia akumulátora	Zostal v akumulátore dostatok energie?
2	Montážny stav akumulátorovej batérie	Je správne namontovaná?
3	Prevádzka systémov e-Bike	Fungujú systémy e-Bike, keď vyrazíte?

ČISTENIE, ÚDRŽBA A SKLADOVANIE

POZOR

Nepoužívajte vysokotlakové čističe ani parné čističe, pretože môžu spôsobiť vniknutie vody, čo môže viesť k vecným škodám alebo chybným funkciám hnacej jednotky, zobrazovacej jednotky alebo akumulátorovej batérie. Ak by sa dostala voda dovnútra niektorého z týchto zariadení, bicykel nechajte skontrolovať u autorizovaného predajcu.

Údržba akumulátorovej batérie

Pri utieraní nečistôt z puzdra akumulátora používajte vlhkú, dobre vyžmýkanú utierku. Nevlievajte vodu priamo na akumulátorovú batériu, napríklad cez hadicu.

POZOR

Na čistenie kontaktov nepoužívajte pilník ani drôt či podobný materiál. V dôsledku toho môže dôjsť k chybe.

Údržba hnacej jednotky

POZOR

Keďže hnacia jednotka predstavuje presné zariadenie, nerozoberajte ju a nevystavujte ju veľkým silám (napríklad NEUDIERAJTE výrobok kladivom).

Najmä stredová oska je s vnútrom hnacej jednotky spojená tak, že akékoľvek väčšie škody na stredovej oske vedú k chybným funkciám.

Skladovanie

Skladujte systém na mieste, ktoré je:

- rovné a stabilné
- dobre vetrané a bez vlhkosti
- chránené pred poveternostným vplyvom a mimo priameho slnečného žiarenia

ČISTENIE, ÚDRŽBA A SKLADOVANIE

Dlhé skladovanie (1 mesiac a dlhšie) a obnovené používanie po dlhom skladovaní

- Keď skladujete bicykel dlhšiu dobu (1 mesiac alebo dlhšie), odstráňte akumulátorovú batériu a uskladnite ju podľa nasledujúceho postupu.
- Znížte zostávajúci stav nabitia akumulátora, kým nezostane svietiť iba jeden alebo dva svetelné indikátory, a uskladnite ho vnútri na chladnom (10 až 20 °C) suchom mieste.
- Zostávajúci stav nabitia akumulátora kontrolujte raz mesačne a pokiaľ bliká už len jeden svetelný indikátor, akumulátorovú batériu nabíjajte asi 10 minút. Zostávajúci stav nabitia akumulátora nenechajte klesnúť na príliš nízku hodnotu.

UPOZORNENIE

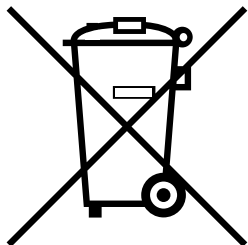
- Keď akumulátorovú batériu ponecháte „úplne nabitú“ alebo „prázdnu“, rýchlejšie sa opotrebuje.
 - Nabitie akumulátora počas skladovania pomaly klesá v dôsledku samovybíjania.
 - Stav nabitia akumulátora sa časom znižuje, ale správne skladovanie maximalizuje jeho životnosť.
-
- Keď ho znovu použijete po dlhšej dobe skladovania, dbajte, aby sa akumulátorová batéria nabila skôr, než ju začnete používať. Bicykel nechajte pred použitím skontrolovať u predajcu a vykonajte údržbu, ak ste ho skladovali dlhšie ako 6 mesiacov.

PREPRAVA

Akumulátory podliehajú legislatíve upravujúcej prepravu nebezpečných tovarov. Pri preprave tretími stranami (napr. leteckou dopravou alebo zásielkovou službou) treba dodržiavať špeciálne požiadavky týkajúce sa balenia a etiketovania. V súvislosti s prípravou na odoslanie sa obráťte na experta na nebezpečný tovar. Zákazník môže prepravovať akumulátory formou cestnej prepravy bez ďalších požiadaviek. Neprepravujte žiadne poškodené akumulátory.

Zalepte alebo zakryte kontakty a akumulátorovú batériu zabaľte takým spôsobom, že sa v obale nebude pohybovať. Bezpodmienečne dodržiavajte všetky miestne a národné ustanovenia. Pri otázkach týkajúcich sa prepravy akumulátora sa obráťte na autorizovaného predajcu bicykla.

INFORMÁCIA PRE SPOTREBITEĽA



Likvidácia

Hnacia jednotka, akumulátorová batéria, akumulátorová nabíjačka, zobrazovacia jednotka, súprava snímača rýchlosti, príslušenstvo a obal by sa mali vytriediť na ekologickú recykláciu.

Bicykel ani jeho súčasti nelikvidujte s komunálnym odpadom.

Pre krajiny EÚ:

Podľa európskej smernice 2012/19/EÚ sa musia elektronické zariadenia, ktoré už nie je možné použiť, ako aj poškodené alebo opotrebované akumulátorové batérie/akumulátory podľa európskej smernice 2006/66/EC zvlášť triediť a likvidovať ekologickým spôsobom.

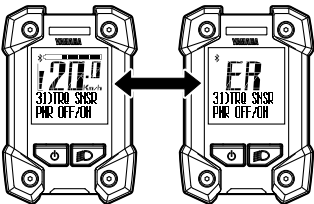
Akumulátorové batérie, ktoré už nie je možné použiť, vráťte autorizovanému predajcovi bicyklov.

VYHLÁDÁVANIE CHÝB

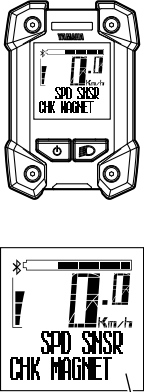
Systémy e-Bike

Symptóm	Kontrola	Činnosť
Pohybovanie pedálmi je náročné.	Je zapnuté napájanie zobrazovacej jednotky?	Na zapnutie napájania prúdom stlačte spínač napájania na zobrazovacej jednotke.
	Je akumulátorová batéria namontovaná?	Namontujte akumulátorovú batériu.
	Je akumulátorová batéria nabitá?	Nabite akumulátorovú batériu.
	Bol bicykel nečinný 5 minút alebo dlhšie?	Znovu zapnite napájanie.
	Jazdíte po dlhej stúpajúcej trase alebo prepravujete ťažký náklad počas leta?	V tomto prípade nejde o chybnú funkciu. Keď je teplota akumulátorovej batérie alebo hnacej jednotky príliš vysoká, aktivuje sa ochrana. Pomocný systém pre jazdu sa znovu zapne, keď teplota akumulátorovej batérie alebo hnacej jednotky poklesne. Môžete tomu zabrániť tak, že zaradíte nižší prevodový stupeň, než aký by ste použili normálne (napr. preradením z druhého do prvého stupňa).
	Je teplota vzduchu nízka (asi 10 °C alebo nižšia)?	Skôr ako použijete akumulátorovú batériu, počas zimy ju skladujte vnútri.
	Nabíjate akumulátorovú batériu, kým je pripevnená na bicykli?	Ukončíte nabíjanie akumulátorovej batérie.
Hnacia jednotka sa počas jazdy zapína a vypína.	Je akumulátorová batéria správne namontovaná?	Skontrolujte, či akumulátorová batéria zapadla na správne miesto. Keď sa problém vyskytuje aj naďalej, hoci akumulátorová batéria zapadla správne na miesto, príčinou môže byť uvoľnené pripojenie kabeláže akumulátorovej batérie. Bicykel nechajte skontrolovať u autorizovaného predajcu.
Z hnacej jednotky sa ozývajú neobvyklé rachotiace alebo výzgové zvuky.		Je možné, že sa vyskytol problém vnútri hnacej jednotky.
Z hnacej jednotky vychádza dym alebo neobyčajný zápach.		Je možné, že sa vyskytol problém vnútri hnacej jednotky.

VYHLÁDÁVANIE CHÝB

Symptóm	Kontrola	Činnosť
Svetelný indikátor režimu podpory svieti načerveno, striedavo sa zobrazuje hlavné jazdné zobrazenie a položka „ER“, a na displeji funkcií sa zobrazuje opis chyby.  Zobrazuje sa striedavo  Chybové zobrazenia		Vyskytol sa problém v systémoch e-Bike. Vypnite napájanie prúdom a znovu zapnite zariadenie. Keď problém nedokážete vyriešiť, bicykel nechajte čo najskôr skontrolovať u predajcu.
Zobrazovacia jednotka sa vypne bezprostredne (asi po 4 sekundách) po zapnutí napájania prúdom.	Sú pripojovacie kontakty na akumulátorovej batérii bicykla znečistené?	Odstráňte akumulátorovú batériu, prípojky vyčistite suchou utierkou alebo vatomým tampónom a znovu namontujte akumulátorovú batériu.
Jazdná vzdialenosť sa zmenšila.	Nabíli ste akumulátorovú batériu úplne?	Úplne nabite akumulátorovú batériu (F).
	Používate systém v podmienkach s nízkymi teplotami?	Normálna jazdná vzdialenosť sa obnoví, keď stúpne teplota prostredia. Jazdnú vzdialenosť v chladných podmienkach zlepší aj skladovanie akumulátorovej batérie pred použitím vnútri (na teplom mieste).
	Je akumulátorová batéria opotrebovaná?	Vymeňte akumulátorovú batériu.

VYHLÁDÁVANIE CHÝB

Symptóm	Kontrola	Činnosť
Svetelný indikátor režimu podpory svieti načerveno a na displeji funkcií sa zobrazuje opis chyby.  Chybové zobrazenia		Snímač rýchlosti nedokáže rozpoznať správny signál. Vypnite napájanie zobrazovacej jednotky a potom znovu zapnite zariadenie, zvolíte režim podpory a následne prejdite krátku vzdialenosť. Dbajte tiež, aby bol magnet na špici kolies namontovaný správne.

Funkcia pomoci pri tlačení

Symptóm	Kontrola	Činnosť
Funkcia pomoci pri tlačení sa vypne.	Je koleso na pár sekúnd zablokované?	Na chvíľu uvoľnite prst zo spínača pomoci pri tlačení a spínač znovu stlačte, až keď sa uistíte, že sa kolesá točia.
	Točili sa pedále, kým bola spustená funkcia pomoci pri tlačení?	Dajte nohy z pedálov dole, na chvíľu uvoľnite prst zo spínača pomoci pri tlačení a potom ho znova stlačte.

VYHLÁDÁVANIE CHÝB

Napájanie externých zariadení prostredníctvom portu USB

Symptóm	Kontrola	Činnosť
Napájanie prúdom nie je aktívne.	Je zapnuté napájanie zobrazovacej jednotky?	Na zapnutie napájania prúdom stlačte spínač napájania na zobrazovacej jednotke.
	Je verzia USB správna?	Používajte externé zariadenie, ktoré zodpovedá špecifikácii USB 2.0.
	Používa sa správny typ kábla USB?	Používajte kábel OTG. A pripojte hostiteľskú stranu na spínač.
	Je kábel USB správne pripojený?	Znovu pripojte kábel USB.
	Sú kontakty portu USB alebo konektora USB znečistené alebo vlhké?	Kábel USB odpojte od zobrazovacej jednotky a externého zariadenia. Odstráňte znečistenie a vodu z kontaktov portu USB a konektora USB a znovu pripojte kábel.
	Je USB nastavené na možnosť „COMM“?	Nastavenia USB nastavte na možnosť „PWR SPLY“, riadte sa pri tom informáciami uvedenými v časti „Stopky a nastavenia“, alebo vypnite napájanie prúdom a znovu zapnite zariadenie.

Bezdrôtová komunikácia pomocou nízkoenergetickej technológie Bluetooth

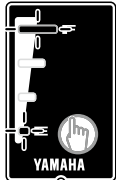
Symptóm	Kontrola	Činnosť
Bezdrôtovú komunikáciu nie je možné použiť.	Sú nastavenia bezdrôtového prenosu zobrazovacej jednotky aj bezdrôtového zariadenia vypnuté?	Stanovte komunikačné profily, riadte sa pri tom informáciami uvedenými v časti „Stopky a nastavenia“, a potom stanovte správne komunikačné profily bezdrôtového zariadenia alebo aplikačného softvéru.
	Sú komunikačné profily bezdrôtového zariadenia alebo aplikačného softvéru, ktorý komunikuje pomocou komunikačných profilov displeja, správne?	
Hodnoty zobrazenia externého bezdrôtového zariadenia nie sú správne.	Upravili ste nastavenia komunikačných profilov?	Na chvíľu prerušte spojenie, stanovte komunikačné profily displeja a následne znovu nadviažte spojenie. Podrobnejšie informácie o prerušení spojenia a postupe opätovného nadviazania spojenia nájdete v návode na obsluhu priloženom k bezdrôtovému zariadeniu.

VYHLÁDÁVANIE CHÝB

Akumulátorová batéria a nabíjačka

Symptóm	Kontrola	Činnosť
Nabíjanie nie je možné	Je elektrická zástrčka správne pripojená? Je nabíjací konektor pevne zasunutý v akumulátorovej batérii?	Pripojte ho znovu a pokúste sa ešte raz nabiť akumulátorovú batériu. Ak sa akumulátorová batéria ešte stále nenabíja, je možné, že došlo k chybe v akumulátorovej nabíjačke.
	Svietia svetelné indikátory zostávajúceho stavu nabitia akumulátora?	Skontrolujte metódu nabíjania a pokúste sa nabíjať ešte raz. Ak sa akumulátorová batéria ešte stále nenabíja, je možné, že došlo k chybe v akumulátorovej nabíjačke.
	Sú prípojky kontaktov akumulátorovej nabíjačky alebo akumulátorovej batérie znečistené alebo vlhké?	Akumulátorovú batériu odpojte od akumulátorovej nabíjačky a nabíjací konektor vytiahnite zo zásuvky. Na vyčistenie nabíjačky a prípojok kontaktov akumulátora používajte suchú utierku alebo vatový tampón. Potom ho znovu pripojte.
	Vyskytla sa chyba kontaktov na prípojkách kontaktov.	Akumulátorovú batériu odstráňte z bicykla, na akumulátorovú batériu pripojte nabíjací konektor. (Keď svetelné indikátory ešte stále striedavo blikajú, je možné, že sa vyskytla chyba v akumulátorovej batérii) Keď znovu namontujete akumulátorovú batériu na bicykel a stlačíte spínač napájania zobrazovacej jednotky, avšak svetelné indikátory stále striedavo blikajú, je možné, že sa vyskytla chyba v hnacej jednotke.
	Vyskytla sa chyba kontaktov na prípojkách kontaktov.	Akumulátorovú batériu odpojte od akumulátorovej nabíjačky, akumulátor namontujte na bicykel a stlačte spínač napájania zobrazovacej jednotky. Keď sa nabíjací konektor znovu pripojí na akumulátorovú batériu a svetelné indikátory ešte stále súčasne blikajú, je možné, že sa vyskytla chyba v akumulátorovej nabíjačke.
	Nie je vlhká nabíjacia prípojka akumulátorovej batérie?	Vyčistite nabíjaciú prípojku a nabíjací konektor a vysušte ich. Potom zapojte nabíjací konektor do nabíjacej prípojky.

VYHLÁDÁVANIE CHÝB

Symptóm	Kontrola	Činnosť
Obidva bočné svetelné indikátory svietia súčasne. 		Ochranná funkcia akumulátorovej batérie sa aktivovala a systém nie je možné použiť. Akumulátorovú batériu vymeňte u autorizovaného predajcu tak rýchlo, ako je to možné.
Z akumulátorovej nabíjačky vychádzajú neobyčajné zvuky, zlý zápach alebo dym.		Vytiahnite nabíjací konektor a okamžite prerušte prevádzku.
Akumulátorová nabíjačka je horúca.	Keď sa akumulátorová nabíjačka počas nabíjania trochu zahreje, ide o normálny jav.	Keď je akumulátorová nabíjačka taká horúca, že sa jej nemožno dotknúť, vytiahnite nabíjací konektor, počkajte, kým zariadenie vychladne a obráťte sa na autorizovaného predajcu.
Po nabití sa nerozsvietia všetky svetelné indikátory na zobrazenie nabitia akumulátora, keď stlačíte tlačidlo na zobrazenie nabitia akumulátora „“.	Došlo počas nabíjania k odpojeniu nabíjacieho konektora alebo odstráneniu akumulátorovej batérie? Začali ste nabíjať akumulátorovú batériu pri vysokej teplote, napr. bezprostredne po použití?	Znovu nabite akumulátorovú batériu. Presuňte sa na miesto, na ktorom môže teplota akumulátora dosiahnuť úroveň, pri ktorej je možné nabíjanie (15 – 25 °C), a začnite nabíjať ešte raz.
Po odpojení nabíjacieho konektora akumulátorovej nabíjačky od akumulátorovej batérie naďalej svieti svetelný indikátor na zobrazenie stavu nabitia akumulátora.	Nie je vlhká nabíjacia prípojka akumulátorovej batérie?	Vyčistite nabíjaciu prípojku a nabíjací konektor a vysušte ich.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Rozsah rýchlosti, pri ktorej je aktívny pomocný systém		0 až menej ako 25 km/h
Elektromotor	Typ	Bezkefový jednosmerný typ
	Menovité výstupné napätie	250 W
Metóda riadenia výkonu podpory		Metóda riadenia závisí od počtu otáčok pedálov a rýchlosti bicykla
Akumulátor 400 Wh/500 Wh	Typ	PASB2/PASB5 (lítium-iónový akumulátor)
	Napätie	36 V
	Kapacita	11 Ah/13,6 Ah
	Počet článkov akumulátora	40
Nabíjačka	Typ	PASC5
	Vstupné napätie	AC 220 – 240 V/50 – 60 Hz
	Maximálne výstupné napätie	DC 42 V
	Maximálny výstupný prúd	DC 4,0 A
	Maximálna spotreba energie	310 VA/180 W (nabité pomocou AC 240 V)
	Vhodné typy akumulátorov	PASB2/PASB5
Zobrazovacia jednotka (napájací diel)	Typ prípojky USB	USB2.0 Micro-B (typ OTG)
	Výstupný prúd	Max. 1000 mA
	Menovité napätie	5 V

TECHNICKÉ ÚDAJE

Zobrazovacia jednotka (diel na bezdrôtovú komunikáciu)	Komunikačný systém	Bluetooth 4.0 (nízkoenergetická technológia Bluetooth)
	Výstupný výkon	Trieda výkonu 3
	Komunikačná oblasť	Viditeľná vzdialenosť asi 1 m (3 ft) – bez poruchy
	Frekvenčné pásmo	Pásmo 2,4 GHz (2,400 GHz – 2,4835 GHz)
	Spôsob modulácie	GFSK
	Podporované profily	CSCP ^{*1} CPP ^{*2}

*1 CSCP (profil pre jazdnú rýchlosť a frekvenciu šliapania)

Zodpovedá údajom o počte otáčok kolesa a kľuky.

*2 CPP (profil pre jazdný výkon)

Zodpovedá údajom o počte otáčok kolesa a kľuky, o okamžitom výkone a uloženej energii.

- Bezproblémovú komunikáciu so všetkými bezdrôtovými zariadeniami, ktoré majú rovnaké profily ako tento systém, nie je možné zaručiť.
Aj keď zariadenie spĺňa špecifikáciu potrebnú na používanie nízkoenergetickej technológie Bluetooth, môžu nastať prípady, pri ktorých charakteristické vlastnosti, špecifikácie alebo komunikačné prostredie zariadenia s touto technológiou môžu znemožniť spojenie alebo môžu viesť k odlišnej metóde riadenia, odlišnému zobrazeniu alebo funkcii.
- Spoločnosť YAMAHA MOTOR CO., LTD. nezodpovedá za škody akéhokoľvek druhu ani iné straty, ku ktorým dôjde v dôsledku úniku informácií počas komunikácie prostredníctvom nízkoenergetickej technológie Bluetooth.

