



⚠ ATIDŽIAI PERSKAITYKITE ŠIĄ INSTRUKCIJĄ!
Čia rasite svarbios informacijos saugos klausimais.

**Pavaros blokas
Indikatorius
Akumulatorius
Akumulatoriaus įkroviklis**

**ORIGINALI NAUDOJIMO
INSTRUKCIJA**

TURINYS

ĮŽANGA.....	1
ĮSPĖJAMŲJŲ IR TECHNINIŲ DUOMENŲ LENTELIŲ TVIRTINIMO VIETOS	4
APRAŠYMAS.....	6
„E-BIKE“ SISTEMOS	7
SAUGOS INFORMACIJA.....	10
PRIETAISAI IR VALDYMO FUNKCIJOS	13
AKUMULIATORIUS IR KROVIMO PROCESAS	33
LIKUSIOS AKUMULIATORIAUS ĮKROVOS LYGIO PATIKRINIMAS.....	41
PATIKRINIMAS PRIEŠ PRADEDANT NAUDOTI	43
VALYMAS, TECHNINĖ PRIEŽIŪRA IR LAIKYMAS	44
PERVEŽIMAS	46
INFORMACIJA VARTOTOJUI.....	47
KLADŲ PAIEŠKA	48
TECHNINIAI DUOMENYS	55

ĮŽANGA

Ši originali instrukcija skirta jūsų įsigytam pavaros blokui, indikatoriumi, akumuliatoriui ir akumuliatoriaus įkrovikliui.

JEIGU NESILAIKYSITE ŠIOJE INSTRUKCIJOJE ESANČIŲ PERSPĖJIMŲ, GALITE RIMTAI SUSIŽALOTI ARBA GALI IŠTIKTI MIRTIS.

Ypač svarbi informacija instrukcijoje žymima šiais simboliais:

	Čia yra saugos perspėjamasis simbolis. Jis perspėja apie visus galimus pavojus susižaloti. Norėdami išvengti sunkių ir mirtinų sužalojimų, laikykitės visų šiuo simboliu pažymėtų saugos reikalavimų.
 ĮSPĖJIMAS	Ženklas ĮSPĖJIMAS perspėja apie pavojingą situaciją, kuri, jeigu nepaisysite perspėjimo, gali baigtis sunkiais sužalojimais arba mirtimi.
DĖMESIO	Ženklas DĖMESIO reiškia, kad reikia imtis specialių atsargumo priemonių, norint išvengti transporto priemonės ar kitokio turto sugadinimo.
NUORODA	Ženklas NUORODA suteikia papildomos informacijos, norint supaprastinti arba išaiškinti tam tikrus procesus arba darbus.

 Žymi uždraustus elementus, kuriuos draudžiama atlikti dėl saugos priežasčių.

* Produkto ir specifikacijų keitimai gali būti atliekami apie tai iš anksto nepranešus.

IŽANGA



Žodinis prekių ženklas „Bluetooth®“ ir jo logotipai yra registruotieji „Bluetooth SIG, Inc.“ prekių ženklai ir bet kokiam šių prekių ženklų naudojimui įmonei YAMAHA MOTOR CO., LTD. reikalinga licencija.

ĮŽANGA

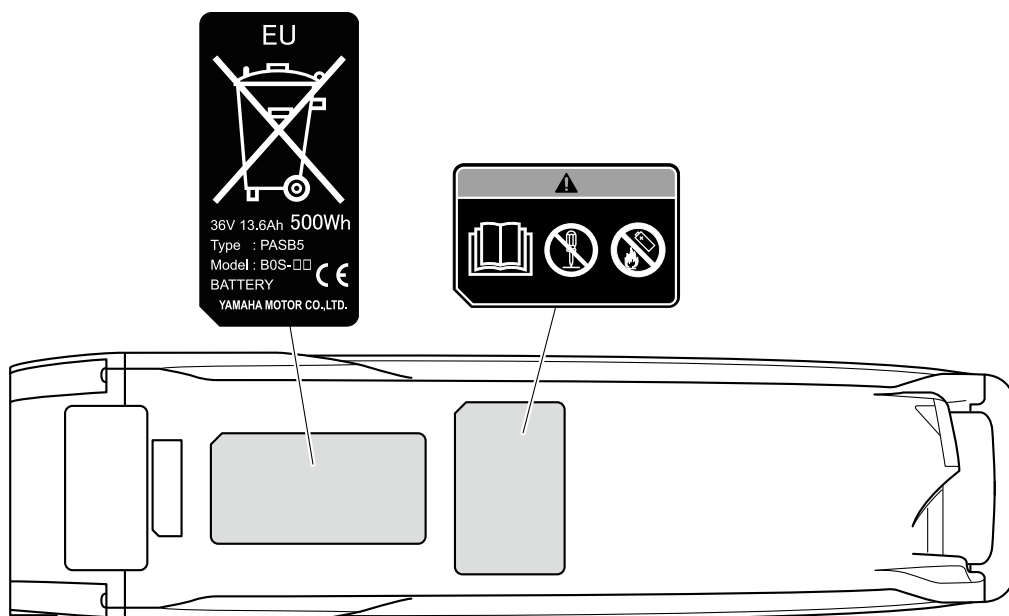
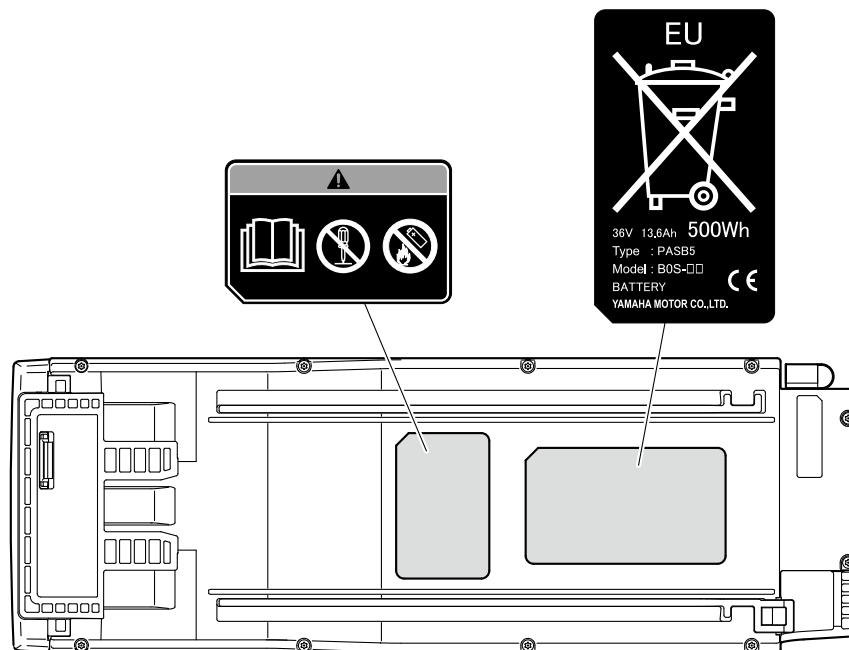
Prieš pradėdami naudoti dviratį su šia „e-Bike“ sistema, patikrinkite vietines eismo taisykles ir teisės aktus.

**Pavaros blokas, indikatorius,
akumulatorius, akumulatoriaus įkroviklis
ORIGINALI NAUDOJIMO INSTRUKCIJA
© „Yamaha Motor Co., Ltd.“, 2017
1-as leidimas, 2017 m. kovas
Visos teisės saugomos.
Kopijuoti, dauginti ir platinti,
net ir dalimis, leidžiama
tik gavus raštišką
„Yamaha Motor Co., Ltd.“
sutikimą.
Atspausdinta Japonijoje**

ĮSPĖJAMŲJŲ IR TECHNINIŲ DUOMENŲ LENTELIŲ TVIRTINIMO VIETOS

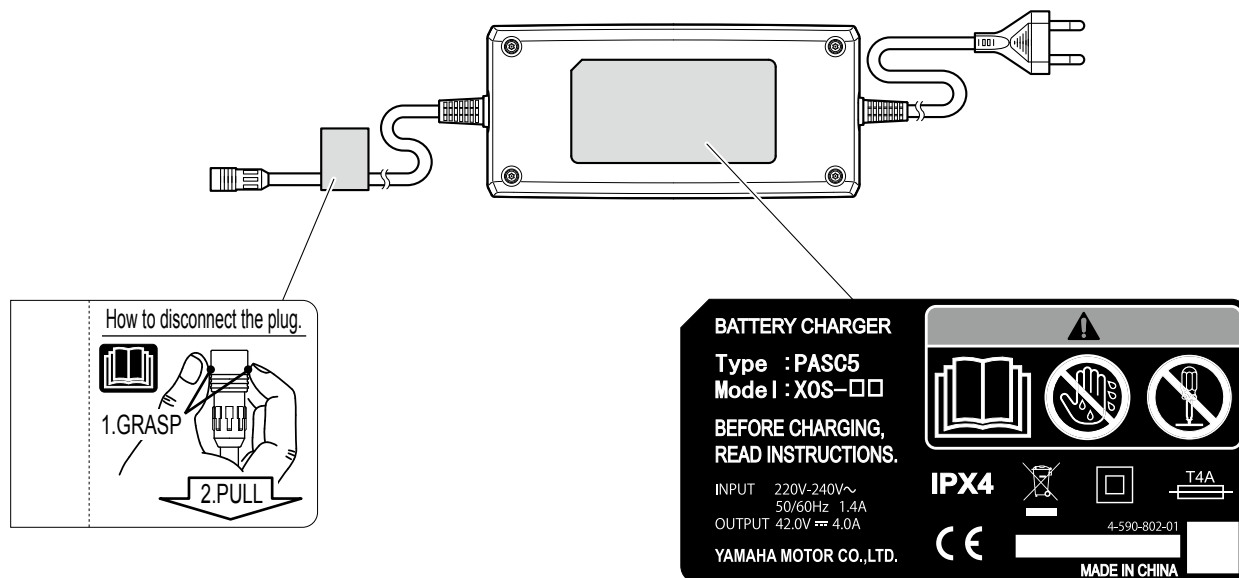
Perskaitykite ir išsiaiškinkite visas ant akumuliatoriaus ir įkroviklio esančias lenteles. Šiose lentelėse pateikiama informacija, kuri padės prietaisus naudoti saugiau ir tinkamai. Niekada nuo akumuliatoriaus ir įkroviklio nenuimkite nė vienos lentelės:

Akumuliatorius



ĮSPĖJAMŲJŲ IR TECHNINIŲ DUOMENŲ LENTELIŲ TVIRTINIMO VIETOS

Akumuliatoriaus įkroviklis

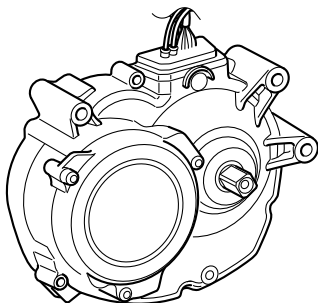


Susipažinkite su šiais simboliais ir perskaitykite juos aiškinančius tekstus, tada patikrinkite jūsų modelyje esančius simbolius.

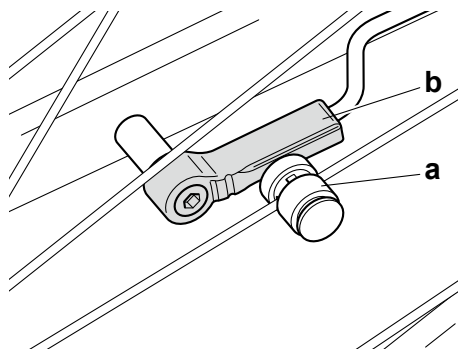
	Perskaitykite naudojimo instrukciją
	Nemeskite į ugnį
	Neardykite
	Nenaudokite šlapiomis rankomis

APRAŠYMAS

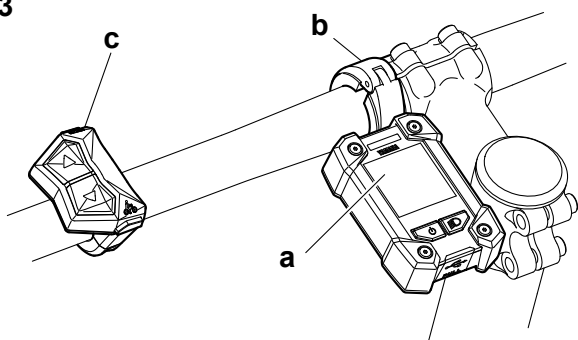
1



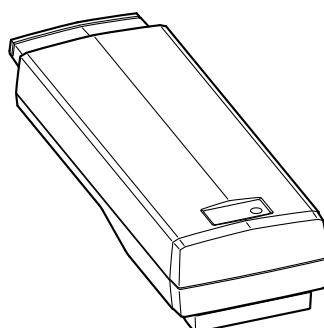
2



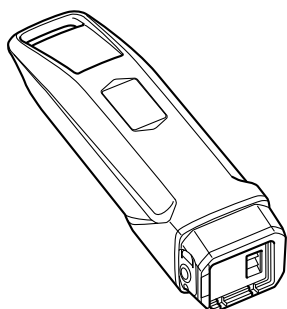
3



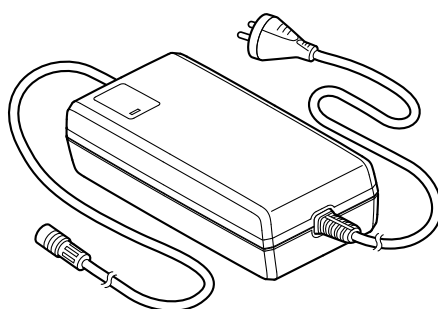
4



5



6



1. Pavaros blokas
2. Greičio jutiklis nustatytas
 - a) prie stipinų tvirtinamas magnetinis jutiklis
 - b) tvirtinimas
3. Indikatorius
 - a) rodmuo
 - b) laikiklis
 - c) jungiklis
4. Akumulatorius
(tvirtinamas prie bagažinės 500 Wh/400 Wh)
5. Akumulatorius
(tvirtinamas prie apatinio rėmo 500 Wh/400 Wh)
6. Akumuliatoriaus įkroviklis

„E-BIKE“ SISTEMOS

„e-Bike“ sistemos sukurtos taip, kad galėtumėte mėgautis optimalia galia.

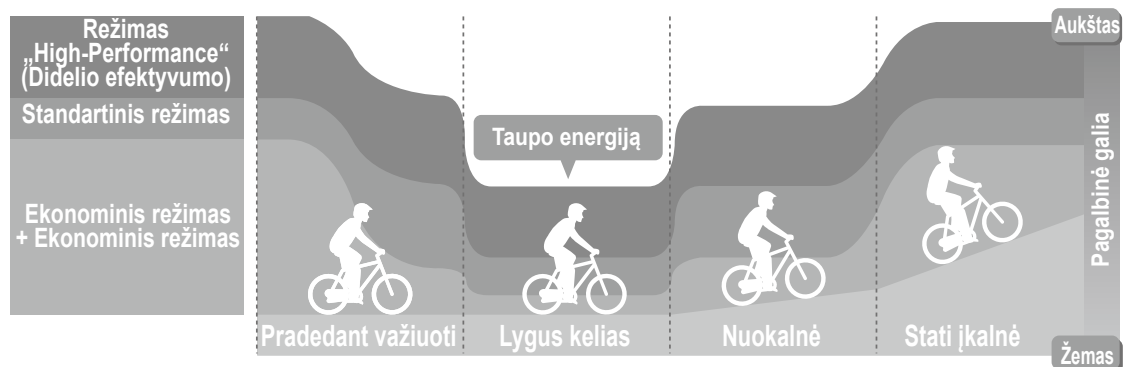
Jos padės jums įprastomis sąlygomis, pagrįstomis pedalų mynimo jėga, dviračio greičiu ir nustatyta pavarą.

Šiose situacijose „e-Bike“ sistemos neveikia:

- jeigu išjungtas indikatorius srovės tiekimas;
- jeigu važiuojate 25 km/h greičiu arba greičiau;
- jeigu neminate pedalų ir nustatyta pagalbos stumiant funkcija;
- jeigu išsikrovęs akumuliatorius;
- jeigu veikia automatinio išsijungimo funkcija*;
* Jeigu nenaudojate „e-Bike“ sistemos 5 minutes, srovės tiekimas automatiškai atsijungia.
- Jeigu veikiant pavaros galios režimui nustatytas išjungimo režimas.

„E-BIKE“ SISTEMOS

Yra keletas pagalbinės galios režimų.



* Šis paveikslėlis skirtas tik orientaciniams tikslams.

Faktinė galia gali skirtis priklausomai nuo kelio sąlygų, vėjo ir kitų faktorių.

Režimas „High-Performance“ (Didelio efektyvumo)	Šį režimą naudokite, jeigu norite patogiau važiuoti važiuodami į viršų stačia įkalne.
Standartinis režimas	Šį režimą naudokite važiuodami lygiomis gatvėmis arba kildami į mažas įkalnes.
Ekonominis režimas + Ekonominis režimas	Šį režimą naudokite, jeigu norite nuvažiuoti kiek įmanoma toliau.
Išjungimo režimas	Šį režimą naudokite, jeigu norite važiuoti be galios pagalbos. Kitas indikatorius funkcijas galite ir toliau naudoti.

„E-BIKE“ SISTEMOS

Sąlygos, kurios gali sutrumpinti naudojant pavaros galią likusį atstumą

Naudojant pavaros galią likęs atstumas sutrumpėja, jeigu važiuosite šiomis sąlygomis:

- dažnai startuosite ir stabdysite;
- bus daug stačių vietų;
- blogos kelio paviršiaus sąlygos;
- vešite sunkius krovinius;
- važiuosite su vaikais;
- važiuosite esant stipriam priešpriešiniam vėjui;
- bus žema oro temperatūra;
- susidėvėjęs akumuliatorius;
- naudosite žibintus (taikoma tik tiems modeliams, kurių energija į žibintus tiekama iš akumuliatoriaus);
- taip pat naudojant pavaros galią likęs atstumas gali sutrumpėti, jeigu dviračio techninė priežiūra bus atliekama netinkamai.

Pateiksime pavyzdžių, dėl kokių nepakankamai atliekamų techninės priežiūros darbų gali sutrumpėti naudojant pavaros galią likęs atstumas:

- dėl žemo slėgio padangose;
- nesuteptos grandinės;
- nuolat naudojamų stabdžių.

SAUGOS INFORMACIJA

Niekada nenaudokite šio įkroviklio kitiems elektros prietaisams įkrauti.

Norėdami įkrauti specialius akumuliatorius, nenaudokite jokio kito akumuliatorių įkroviklio arba įkrovimo metodo. Naudojant kitus įkroviklius, gali kilti gaisras, sprogimas arba gali būti pažeisti patys akumuliatoriai.

Vaikai nuo 8 metų ir asmenys, kurių fiziniai, sensoriniai ar psichiniai gebėjimai silpnesni, arba stokojantieji patirties ir žinių šį įkroviklį gali naudoti prižiūrimi kitų asmenų arba jeigu yra apmokyti, kaip saugiai naudoti akumuliatorius, ir suprantą, kokie pavojai čia slypi. Vaikams draudžiama žaisti su akumuliatorių įkrovikliu. Vaikai be priežiūros negali atlikti valymo ir techninės priežiūros darbų, kuriuos turi atlikti klientas.

Nors akumuliatoriaus įkroviklis yra sandarus, joku būdu nenardinkite jo į vandenį arba kitą skystį. Be to, joku būdu nenaudokite įkroviklio, kai jungtys yra šlapios.

Niekada nenaudokite ir nelieskite maitinimo kištuko, įkroviklio kištuko arba įkrovimo kontaktų šlapiomis rankomis. Galite patirti elektros smūgį.

Įkrovimo kontaktų nelieskite metaliniais daiktais. Atkreipkite dėmesį, kad pašaliniai daiktai nesukeltų trumpojo jungimo. Dėl to galite patirti elektros smūgį, gali kilti gaisras arba gali būti pažeistas įkroviklis.

Nuo į elektros srovės tinklą jungiamo kištuko nuolat valykite dulkes. Drėgmė arba kitos problemos gali susilpninti izoliacijos efektyvumą, dėl to gali kilti gaisras.

Akumuliatorių įkroviklio joku būdu neardykite arba nedarykite jokių kitų jo pakeitimų. Taip galite sukelti gaisrą arba patirti elektros smūgį.

Nenaudokite įkroviklio su kelių kištukų elektros lizdu arba ilginamuoju laidu. Naudojant kelių kištukų elektros lizdą arba panašų metodą, gali būti viršytas varдинis srovės stipris ir kilti gaisras.

Nenaudokite susipynusio arba susukto laido ir nelaikykite įkroviklio apvynioję laidą aplink įkroviklio korpusą. Pažeistas laidas gali sukelti gaisrą arba elektros smūgį.

Maitinimo ir įkroviklio kištuką tvirtai įjunkite į elektros lizdą. Jeigu maitinimo ir įkroviklio kištukas nėra tvirtai įjungtas, dėl elektros smūgio arba perkaitimo gali kilti gaisras.

Nenaudokite akumuliatoriaus įkroviklio netoli greitai užsiliepsnojančių medžiagų arba dujų. Taip galite sukelti gaisrą arba sprogimą.

Kraudami niekada neuždenkite akumuliatoriaus įkroviklio arba nestatykite ant jo kitų daiktų. Gali įvykti vidinis įkroviklio perkaitimas ir kilti gaisras.

Įkroviklio nemėtykite ir saugokite nuo stiprių smūgių. Nes gali kilti gaisras arba galite patirti elektros smūgį.

Akumuliatorių ir įkroviklį saugokite vaikams nepasiekiamoje vietoje.

SAUGOS INFORMACIJA

Kraudami nelieskite akumuliatoriaus arba įkroviklio. Kadangi įkraunamas akumuliatorius arba įkroviklis gali pasiekti 40–70 °C temperatūrą, jį palietę galite patirti žemos temperatūros nudegimus.

Nenaudokite, jeigu akumuliatoriaus korpusas pažeistas, sulūžęs arba skleidžia neįprastus garsus. Iš akumuliatoriaus ištekėjęs skystis gali smarkiai sužaloti.

Nesukelkite akumuliatoriaus kontaktų trumpojo jungimo. Dėl to akumuliatorius gali įkaisti arba užsiliepsnoti ir sunkiai jus sužaloti arba sugadinti turtą.

Akumuliatoriaus joku būdu neardykite arba nedarykite jokių jo pakeitimų. Dėl to akumuliatorius gali įkaisti arba užsiliepsnoti ir sunkiai jus sužaloti arba sugadinti turtą.

Nenaudokite įkroviklio, jeigu yra pažeistas elektros laidas, atiduokite jį patikrinti įgaliotajam prekybos atstovui.

Kai įkroviklis prijungtas, nesukite pedalų ir nejudinkite dviračio. Dėl to elektros laidas gali įsipinti į pedalus ir gali būti pažeistas įkroviklis, elektros laidas ir (arba) kištukas.

Su elektros laidu elkitės rūpestingai. Įkroviklį prijungus patalpoje, kai pats dviratis yra lauke, elektros laidas gali įstrigti tarp durų arba lango ir būti pažeistas.

Dviračio ratais nevažiuokite per elektros laidą arba kištuką. Taip galite pažeisti elektros laidą arba kištuką.

Akumuliatoriaus nemėtykite ir saugokite nuo stiprių smūgių. Dėl to akumuliatorius gali įkaisti arba užsiliepsnoti ir sunkiai jus sužaloti arba sugadinti turtą.

Norėdami pašalinti, nemeskite akumuliatoriaus į ugnį ir saugokite nuo šilumos šaltinių. Dėl to akumuliatorius gali užsiliepsnoti arba sprogti ir sunkiai jus sužaloti arba sugadinti turtą.

Nedarykite jokių „e-Bike“ sistemos pakeitimų ir jos neardykite. Montuokite tik originalias detales ir papildomą įrangą. Kitaip produktas gali būti sugadintas, neveikti arba kilti didesnis pavojus susižeisti.

Stabdydami įjunkite ir priekinį, ir galinį stabdį, o abi kojas pastatykite ant žemės. Stabdymo metu vieną koją laikant ant pedalo gali netikėtai įsijungti pagalbos važiuojant funkcija, dėl to galite prarasti kontrolę ir stipriai susižaloti.

Nevažiuokite dviračiu, jeigu akumuliatorius arba „e-Bike“ sistema pažeista. Galite prarasti kontrolę ir sunkiai susižeisti.

Jeigu važiuosite naktį, būtinai patikrinkite akumuliatoriaus įkrovos lygį. Žibintas, kuriam srovę tiekia akumuliatorius, išsijungia tuoj po to, kai likusi akumuliatoriaus įkrova nukrinta žemiau lygmens, kai dar galima važiuoti naudojant pavaros galią. Važiuojant tuomet, kai neveikia žibintas, yra didesnė rizika susižeisti.

SAUGOS INFORMACIJA

Nepradėkite važiuoti padėję vieną koją ant pedalo, o kitą – ant žemės, vos tik užlipę ant dviračio, kai jis pasiekė tam tikrą greitį. Galite prarasti kontrolę arba sunkiai susižeisti. Pradėkite važiuoti tik tvarkingai sėdėdami ant dviračio sėdynės.

Nespauskite pagalbos stumiant jungiklio, jeigu užpakalinis ratas noliečia žemės. Nes ratas dideliu greičiu pradės sukis ore ir gali jus sužeisti.

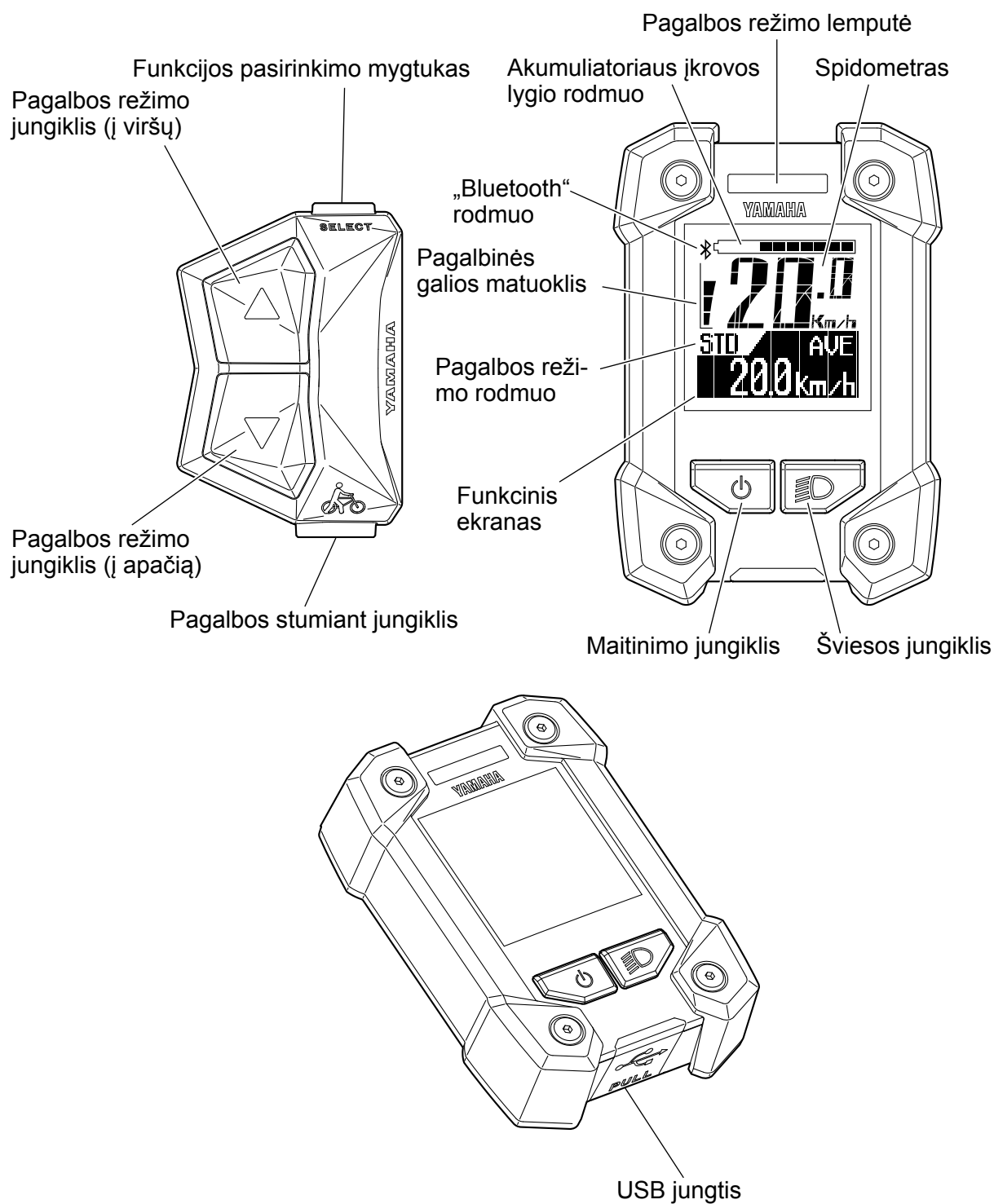
Nenaudokite belaidės funkcijos su „Bluetooth“ mažo energijos vartojimo technologija tokiose zonose kaip, pavyzdžiui, ligoninės arba medicinos įstaigos, kur naudoti „Bluetooth“ mažo energijos vartojimo technologiją ir belaidžius prietaisus draudžiama. Priešingu atveju tai gali turėti neigiamos įtakos medicinos prietaisams ir sukelti nelaimingą atsitikimą.

Naudodami belaidę funkciją su „Bluetooth“ mažo energijos vartojimo technologija laikykitės saugaus atstumo iki asmenų su širdies stimulatoriumi. Priešingu atveju radijo bangos gali paveikti širdies stimulatoriaus veikimą.

Nenaudokite belaidės funkcijos su „Bluetooth“ mažo energijos vartojimo technologija netoli automatinio valdymo prietaisų, pavyzdžiui, automatinių durų, priešgaisrinės signalizacijos ir t. t. Priešingu atveju radijo bangos gali paveikti prietaisus taip, kad dėl jų gedimo gali kilti nelaimingas atsitikimas.

PRIETAISAI IR VALDYMO FUNKCIJOS

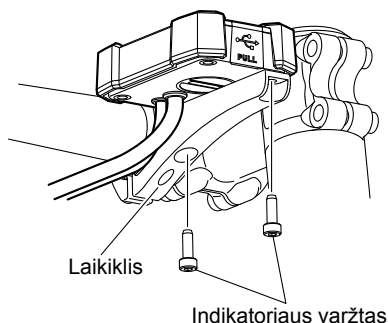
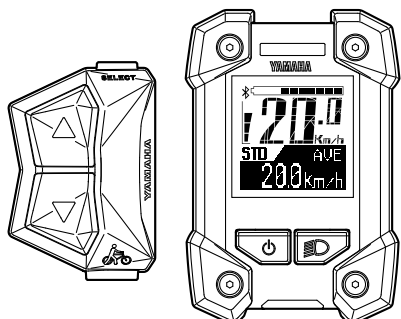
Indikatorius



PRIETAISAI IR VALDYMO FUNKCIJOS

Indikatorius

Indikatoriaus įtaise pateikiami šie valdymo ir informacijos rodmenys.



○ Akumuliatoriaus montavimas

Indikatorių reikia nuimti ir sumontuoti, kad būtų galima krauti akumuliatorių.

- Atlaisvinkite du kitoje laikiklio pusėje esančius varžtus ir indikatorių nuimkite.
- Montuodami indikatorių priveržkite du indikatoriaus varžtus prie kitos laikiklio pusės.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Indikatoriaus varžtus užveržkite 1,5–2,5 N·m jėga. Kai važiuojant vibruoja, varžtai gali atsilaisvinti, o indikatorius nukristi.

NUORODA

- Laikiklis ir indikatorius turėtų būti tvirtinami dešinėje vairo pusėje.
- Modeliams be laikiklio ši nuoroda negalioja.

○ Baterija

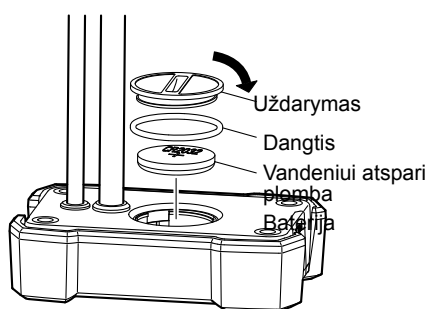
Patikrinkite, ar kitoje ekrano pusėje yra įdėta palaikoma baterija (CR2032).

Jeigu baterija neįdėta arba išsikrovusi, įdėkite naują.

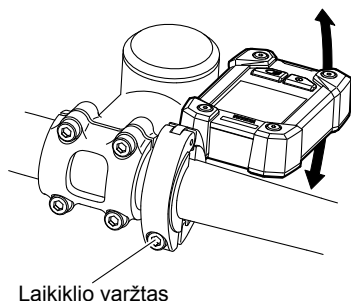
Norėdami nustatyti laiką, nuotolį ir greitį, žr. „Laikmatis ir nustatymai“.

NUORODA

- Atkreipkite dėmesį, kad būtų tinkamai uždėta vandeniui atspari plomba.
- Naudokite naują diskinio tipo CR2032 bateriją (į paketą neįeina).
- Kai akumuliatorius tuščias ir kol jis įjungs transporto priemonės srovės tiekimą, laikrodis pradeda skaičiuoti nuo 11:00. Jeigu taip atsitinka, pakeiskite akumuliatorių.



PRIETAISAI IR VALDYMO FUNKCIJOS



○ Indikatoriaus kampo nustatymas

Atlaisvinę laikiklio varžtą nustatykite indikatoriaus kampą. Kampas priklausys nuo dviračio vairuotojo. Nustatę laikiklio varžtą priveržkite.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Laikiklio varžtą užveržkite 3,0–4,5 N·m jėga. Kai važiuojant vibruoja, laikiklio varžtas gali atsilaisvinti, o laikiklis nukristi.

NUORODA

- Laikiklis ir indikatorius turėtų būti tvirtinami dešinėje vairo pusėje.
- Modeliams be laikiklio ši nuoroda negalioja.



○ Elektros srovės „Įjungimas / išjungimas“

Kiekvieną kartą paspaudus maitinimo jungiklį srovės tiekimas įjungiamas arba išjungiamas.

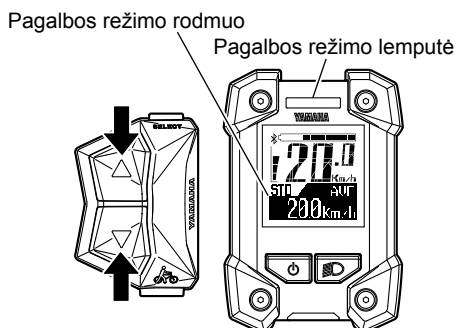
Įjungus srovės tiekimą, rodoma animacija.

Po to rodomi akumuliatoriaus įkrovos lygio rodmuo, spidometras, pagalbinės galios matuoklis, „Bluetooth“ rodmuo, funkcinis ekranas ir pagalbos režimo rodmuo „STD“.

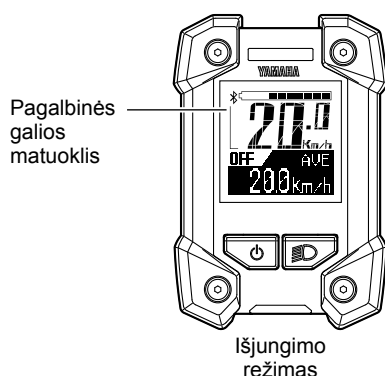
NUORODA

- Įjungus elektros srovės tiekimą, automatiškai nustatomas standartinis pagalbos režimas.
- Įjungdami indikatorius nedėkite kojų ant pedalų. Be to, nustatę indikatorius nepradėkite iš karto važiuoti. Tai gali susilpninti pagalbinę galią. (Silpna pagalbinė galia šiuo atveju nėra sutrikimas.) Jeigu netyčia nesilaikėte vieno iš anksčiau paminėtų nurodymų, nukelkite kojas nuo pedalų, dar kartą įjunkite srovės tiekimą ir prieš pradėdami važiuoti palaukite (apie dvi sekundes).

PRIETAISAI IR VALDYMO FUNKCIJOS



Pagalbos režimas	Pagalbos režimo rodmuo	Pagalbos režimo lemputė
HIGH		Mėlyna
STD		Mėlyna
ECO		Žalia
+ECO		Žalia
OFF		Nerodyti



○ Pagalbos režimo rodmenys ir perjungimas

Pagalbos režimą galite pasirinkti pagalbos režimo jungikliu (į viršų ir į apačią).

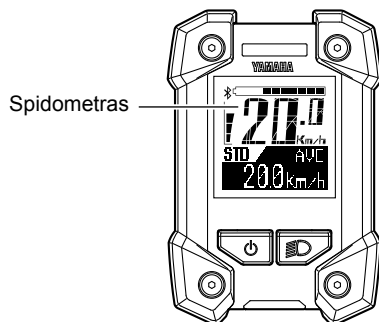
Koks pasirinktas pagalbos režimas, parodo pagalbos režimo rodmuo ir pagalbos režimo lemputės spalva.

- Jeigu paspausite pagalbos režimo jungiklį (į viršų), režimas persijungs iš „OFF“ (Išjungimo) į „+ECO“ (+ Ekonominį), į „ECO“ (Ekonominį), į „STD“ (Valandas) arba iš „STD“ (Valandų) į „HIGH“ (Aukštą).
- Jeigu paspausite pagalbos režimo jungiklį (į apačią), režimas persijungs iš „HIGH“ (Aukšto) į „STD“ (Valandas) arba iš „STD“ (Valandų) į „ECO“ (Ekonominį), arba „ECO“ (Ekonominis) į „+ECO“ (+ Ekonominį), arba „+ECO“ (+ Ekonominis) į „OFF“ (Išjungimo).

NUORODA

- Toliau spaudžiant pagalbos režimo jungiklį pagalbos režimo pasirinkimas neatliekamas.
- Nustačius išjungimo režimą pagalbinės galios matuoklis nerodomas.
- Pagalbos režimo lemputę galite išjungti. Jei reikia išsamesnės informacijos, žr. „Laikmatis ir nustatymai“.

PRIETAISAI IR VALDYMO FUNKCIJOS



○ Spidometras

Spidometras rodo važiavimo greitį (kilometrais per valandą arba myliomis per valandą). Norėdami pasirinkti kilometrus ar mylias, žr. „Laikmatis ir nustatymai“.

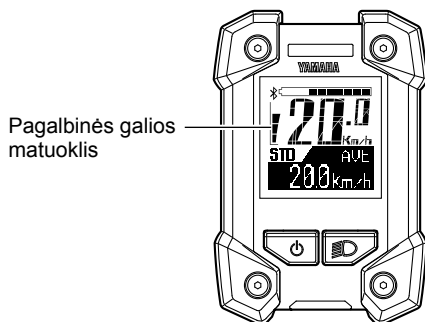
NUORODA

Jeigu jūsų dviračio greitis mažesnis nei 2,0 km/h arba 1,2 mph, spidometras rodo „0.0 km/h arba 0.0 mph“.



○ Akumulatoriaus įkrovos lygio rodmuo

Akumulatoriaus įkrovos lygio rodmuo 11 segmentų skalėje rodo apytikslį vertinimą, koks įkrovos rezervas likęs akumuliatoriuje.

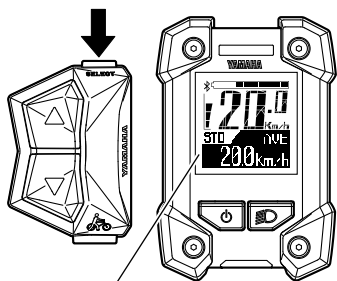


○ Pagalbinės galios matuoklis

Pagalbinės galios matuoklis važiuojant 5 segmentų skalėje parodo apytikslį pagalbinės galios vertinimą.

Jeigu „e-Bike“ sistemos neveikia, nerodomas nė vienas pagalbinės galios matuoklio segmentas. Jeigu „e-Bike“ sistemos veikia, didėjant pagalbinei galiai vienas po kito didinamas ir pagalbinės galios matuoklio segmentų skaičius.

PRIETAISAI IR VALDYMO FUNKCIJOS



Funkcinis ekranas

○ Funkcinis ekranas

Funkcinis ekranas gali rodyti toliau pateiktas funkcijas.

- Kilometrų skaitiklį
- Dienos kilometrų skaitiklį
- Vidutinį dviračio greitį
- Didžiausią dviračio greitį
- Su pagalbine galia likusį nuvažiuoti atstumą
- Akumuliatoriaus įkrovos lygį (%)
- Mynimo dažnį
- Laikrodį

Pastumkite funkcijos pasirinkimo jungiklį, ir ekranas pasikeis tokia tvarka:

Kilometrų skaitiklis → Dienos kilometrų skaitiklis → Vidutinis dviračio greitis → Didžiausias dviračio greitis → Su pagalbine galia likęs nuvažiuoti atstumas → Akumuliatoriaus įkrovos lygis (%) → Mynimo dažnis → Laikrodis → Kilometrų skaitiklis

Galite pasirinkti, kokie punktai bus rodomi.

Jei reikia išsamesnės informacijos, žr. „Laikmatis ir nustatymai“.

Dienos kilometrų skaitiklio, vidutinio dviračio greičio ir didžiausio dviračio greičio duomenis galite nustatyti iš naujo. Jei reikia išsamesnės informacijos, žr. „Laikmatis ir nustatymai“.

STD ODO
157 km

STD TRIP
33.1 km

STD AVE
7.7 km/h

● Kilometrų skaitiklis

Rodo visą nuvažiuotą atstumą (kilometrais arba myliomis) nuo tada, kai buvo įjungtas srovės tiekimas.

Kilometrų skaitiklio iš naujo nustatyti negalima.

● Dienos kilometrų skaitiklis

Rodo visą nuvažiuotą atstumą (kilometrais arba myliomis) nuo paskutinio skaitiklio nustatymo iš naujo.

Išjungus srovės tiekimą duomenys lieka ekrane iki šio punkto.

Kaip iš naujo nustatyti dienos kilometrų skaitiklį, norint išmatuoti naują nuvažiuotą atstumą, rasite skyriuje „Laikmatis ir nustatymai“.

● Vidutinis dviračio greitis

Rodo vidutinį dviračio greitį (kilometrais per valandą arba myliomis per valandą) nuo paskutinio nustatymo iš naujo.

Išjungus srovės tiekimą duomenys lieka ekrane iki šio punkto.

Kaip iš naujo nustatyti vidutinį dviračio greitį, rasite skyriuje „Laikmatis ir nustatymai“.

PRIETAISAI IR VALDYMO FUNKCIJOS

STD MAX
13.7 km/h

● Didžiausias dviračio greitis

Rodo didžiausią dviračio greitį (kilometrais per valandą arba myliomis per valandą) nuo paskutinio nustatymo iš naujo. Išjungus srovės tiekimą duomenys lieka ekrane iki šio punkto.

Kaip iš naujo nustatyti didžiausią dviračio greitį, rasite skyriuje „Laikmatis ir nustatymai“.

STD DIST
15 km

● Su pagalbine galia likęs nuvažiuoti atstumas

Nurodo apytikslį įvertintą atstumą (kilometrais arba myliomis), kurį galima nuvažiuoti su likusia įdėto akumuliatoriaus įkrova. Perjungus pagalbos režimą tuo metu, kai rodomas su pagalbine galia likęs nuvažiuoti atstumas, atstumo, kurį galima nuvažiuoti, vertinimas pasikeičia.

Su pagalbine galia likusio nuvažiuoti atstumo rodmens iš naujo nustatyti negalima.

NUORODA

- Su pagalbine galia likęs nuvažiuoti atstumas keičiasi priklausomai nuo važiavimo situacijos (kalva, priešpriešinis vėjas ir t. t.) ir akumuliatoriaus išsikrovimo.
- Jeigu nustatytas „Išjungimo režimas“, rodoma „- - -“.

STD BATTERY
33%

● Akumuliatoriaus įkrovos lygis (%)

Rodo, koks įkrovos rezervas likęs akumuliatoriuje.

Akumuliatoriaus įkrovos lygio rodmens iš naujo nustatyti negalima.

STD CADENCE
50 rpm

● Mynimo dažnis

Rodo jūsų mynimo greitį apsisukimais per minutę.

Mynimo dažnio rodmens iš naujo nustatyti negalima.

NUORODA

Pedalus sukant atgal rodoma „0“.

STD TIME
13:00

● Laikrodis

Rodo esamą laiką 24 valandų formatu. Norėdami nustatyti laiką, žr. „Laikmatis ir nustatymai“.

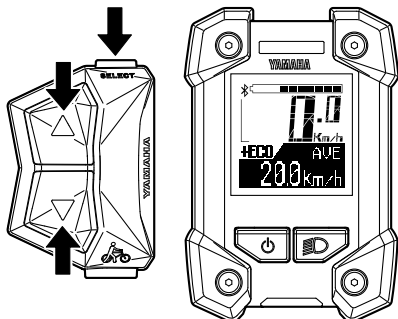
PRIETAISAI IR VALDYMO FUNKCIJOS



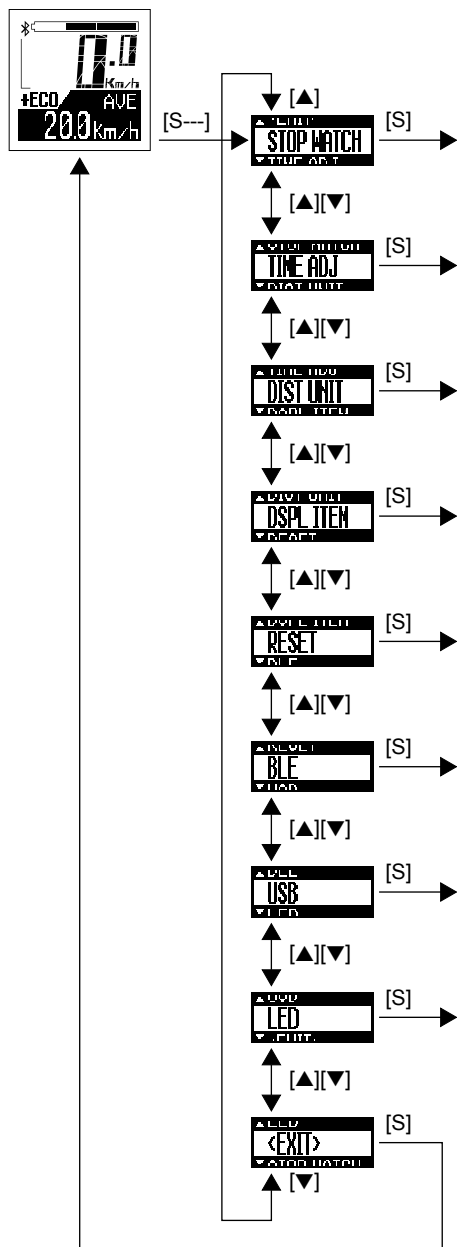
- Žibinto „įjungimas / išjungimas“ (taikoma tik tiems modeliams, kuriuose energija į žibintus tiekama iš akumulatoriaus. Užpakalinis žibintas, kuriam energija tiekama iš akumulatoriaus, įjungiamas ir išjungiamas su žibintu.)

Kiekvieną kartą paspaudus šviesų jungiklį žibintas įjungiamas arba išjungiamas.

PRIETAISAI IR VALDYMO FUNKCIJOS



Pagrindinio važiavimo rodmuo



○ Laikmatis ir nustatymai

Galimos šios indikatoriaus funkcijos.

- STOPWATCH (LAIKMATIS)
Laikmačio funkcija
- TIME ADJ (LAIKO NUSTATYMAS)
Laikrodžio nustatymas
- DIST UNIT (ATSTUMO VIENETAS)
Nustatymas kilometrais / myliomis
- DSPL ITEM (RODMENS PUNKTAS)
Parenka punktus, kurie funkciniam ekrane rodomi važiuojant įprastai.
- RESET (NUSTATYMAS IŠ NAUJO)
Iš naujo nustato dienos kilometrų skaitiklio, vidutinio dviračio greičio ir didžiausio dviračio greičio reikšmes.
- BLE („Bluetooth“ mažo energijos vartojimo technologija)
Perjungia profilius ir išjungia belaidę funkciją.
- USB
Perjungia USB jungtį iš srovės tiekimo jungties į laidinę ryšio jungtį ir atvirkščiai.
- LED
Perjungia iš pagalbos režimo lemputės apšvietimo į neapšvietimą ir atvirkščiai.

1. Spauskite funkcinį jungiklį mažiausiai 2 sekundes.
2. Naudodami pagalbos režimo jungiklį (į viršų ir į apačią) pasirinkite vieną punktą.
Paspaudus nurodyto punkto, kurį norite pasirinkti, funkcijos pasirinkimo jungiklį rodomas pasirinktas punktas. Pasirinkus „EXIT“ rodmuo sugrįžta į pagrindinį važiavimo rodmenį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Darydami visus nustatymus dviratį sustabdykite ir reikiamus nustatymus atlikite saugioje vietoje. Priešingu atveju nepaisydami netoliese vykstančio eismo galite patekti į nelaimingą atsitikimą.

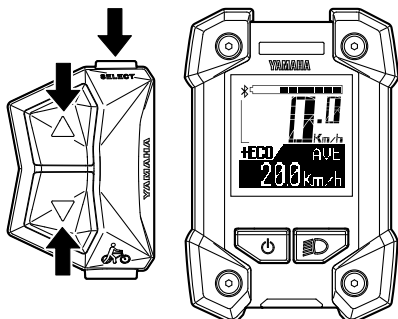
[S---] Spauskite funkcijos pasirinkimo jungiklį mažiausiai 2 sekundes

[S] Paspauskite funkcijos pasirinkimo jungiklį

[▲] Paspauskite pagalbos režimo jungiklį (į viršų)

[▼] Paspauskite pagalbos režimo jungiklį (į apačią)

PRIETAISAI IR VALDYMO FUNKCIJOS



● STOPWATCH (LAIKMATIS)

Laikmatis skaičiuoja laiką sekundėmis iki daugiausiai 9 valandų 59 minučių 59 sekundžių.

Pasiekęs maksimumą, jis automatiškai nustatomas iš naujo nuo 0 (nulinio) ir skaičiuoja toliau.

• LAIKO MATAVIMAS

Norėdami pradėti arba baigti laiko matavimą naudokite funkcijos pasirinkimo mygtuką.

Norėdami iš naujo nustatyti „RESET“ išmatuotą laiką, funkcijos pasirinkimo mygtuką spauskite mažiausiai 2 sekundes.

• NUSTATYMAS IŠ NAUJO

Paspaudus funkcijos pasirinkimo jungiklį išmatuotas laikas nustatomas iš naujo ir rodomas matavimo rodmuo.

Pagalbos režimo jungiklius (į viršų ir į apačią) naudokite norėdami patekti į rodmenį „EXIT“.

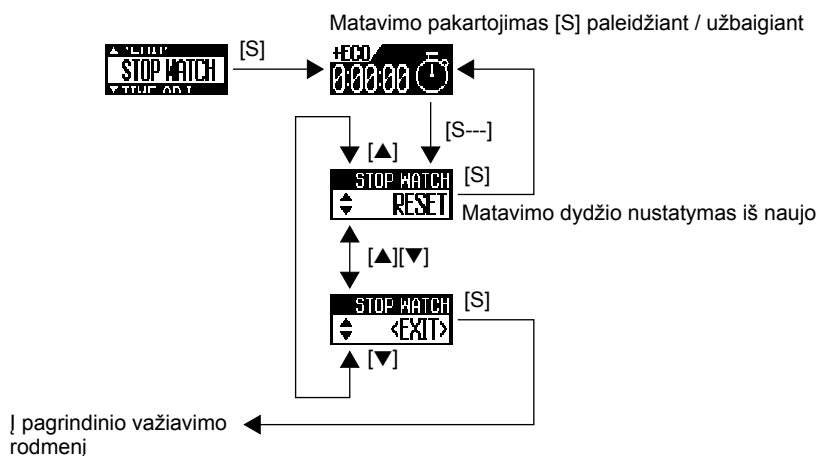
• BAIGIMAS

Paspaudus funkcijos pasirinkimo jungiklį rodmuo sugrįžta į pagrindinį važiavimo rodmenį.

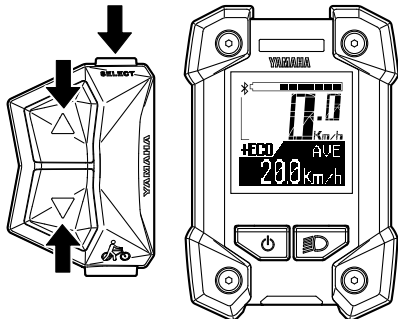
Pagalbos režimo jungiklius (į viršų ir į apačią) naudokite norėdami patekti į rodmenį „RESET“.

NUORODA

- Nutraukdami laiko matavimą galite sugrįžti į pagrindinį važiavimo rodmenį.
- Išjungus srovės tiekimą, laiko matavimas nustatomas iš naujo.



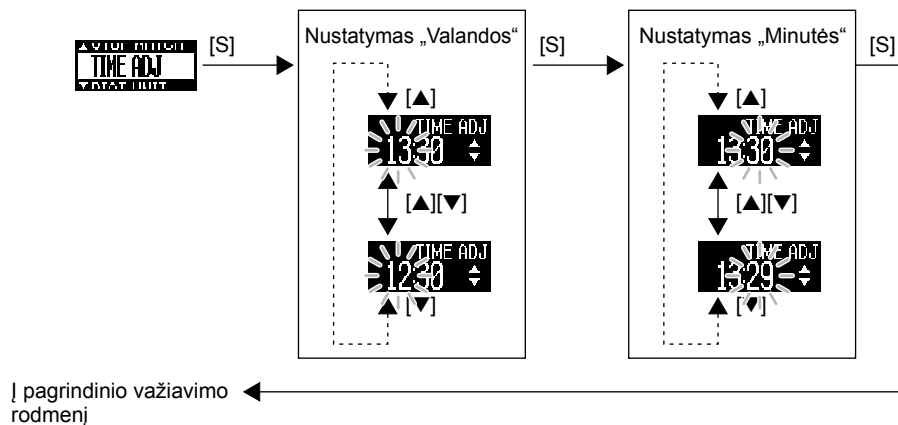
PRIETAISAI IR VALDYMO FUNKCIJOS



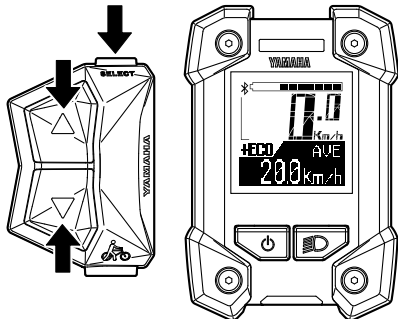
● TIME ADJ (LAIKO NUSTATYMAS)

Galite nustatyti laiką.

1. Patikrinkite, ar „Valanda“ mirksi, ir nustatykite valandą naudodami pagalbos režimo jungiklį (į viršų ir į apačią).
2. Norėdami nustatyti minutes paspauskite funkcijos pasirinkimo jungiklį.
3. Patikrinkite, ar „Minutė“ mirksi, ir naudodami pagalbos režimo jungiklį (į viršų ir į apačią) nustatykite minutę.
4. Norėdami sugrįžti į pagrindinį važiavimo rodmenį paspauskite funkcijos pasirinkimo jungiklį.



PRIETAISAI IR VALDYMO FUNKCIJOS



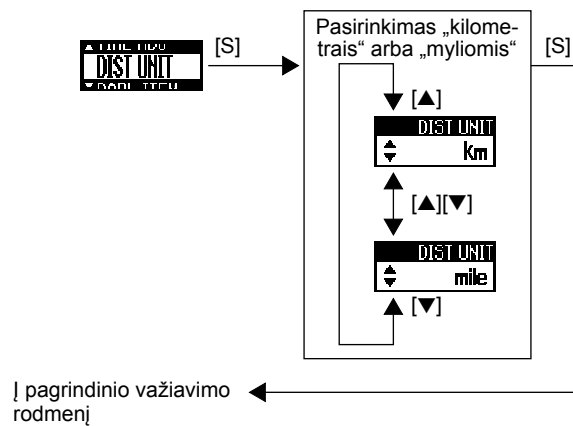
● DIST UNIT (ATSTUMO VIENETAS)

Galite pasirinkti atstumo ir greičio rodymo vienetus.

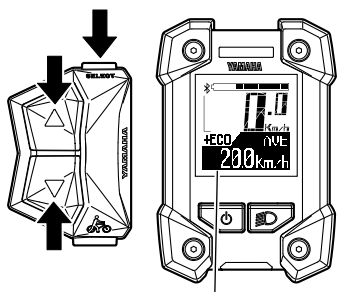
Pasirinkus „kilometrais“, nuvažiuotas atstumas rodomas kilometrais, o greitis km/h.

Pasirinkus „myliomis“, nuvažiuotas atstumas rodomas myliomis, o greitis mph.

1. Naudodami pagalbos režimo jungiklį (į viršų ir į apačią) pasirinkite „kilometrais“ arba „myliomis“.
2. Kai pageidaujamas vienetas pasirodo indikatoriuje, paspauskite funkcijos pasirinkimo jungiklį. Šis nustatymas išsaugomas ir indikatorius sugrįžta į pagrindinį važiavimo rodmenį.



PRIETAISAI IR VALDYMO FUNKCIJOS



Funkcinis ekranas

● DSPL ITEM (INDIKATORIAUS PUNKTAS)

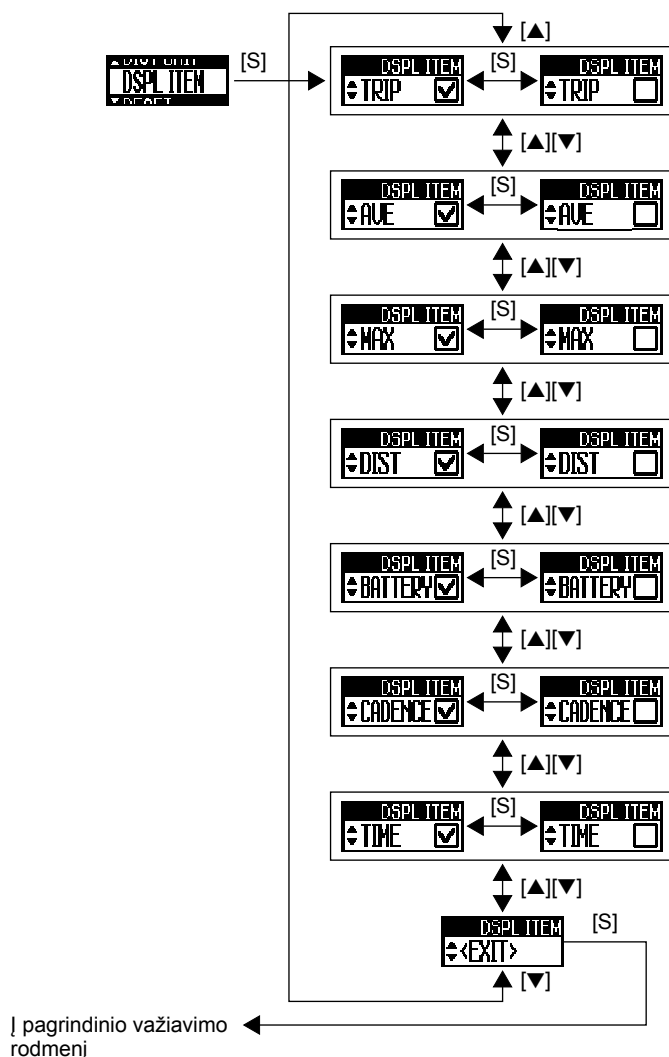
Galite pasirinkti, kad įvairūs punktai funkciname ekrane važiuojant įprastai būtų rodomi arba nerodomi.

Punktai, kuriuos galite pasirinkti rodyti arba nerodyti, yra: TRIP (Dienos kilometrų skaitiklis), AVE (Vidutinis dviračio greitis), MAX (Didžiausias dviračio greitis), DIST (Su pagalbine galia likęs nuvažiuoti atstumas), BATTERY (Akumuliatoriaus įkrovos lygis (%)), CADENCE (Mynimo dažnis) ir TIME (Laikas).

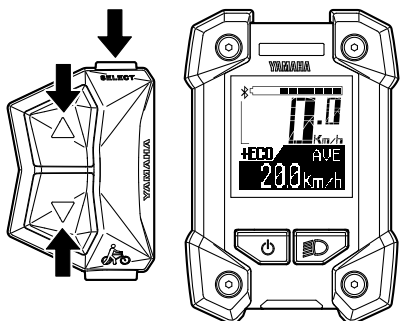
NUORODA

Kilometrų skaitiklio rodmens nerodyti negalite.

1. Naudodami pagalbos režimo jungiklį (į viršų ir į apačią) pasirinkite vieną punktą.
2. Norėdami rodyti arba nerodyti pasirinkto punkto naudokite funkcijos pasirinkimo jungiklį. (Kai punktas rodomas, kontroliniame langelyje pasirodo varnelė.)
3. Indikatoriuje paspaudus funkcijos pasirinkimo jungiklį „EXIT“, nustatymas išsaugomas, o indikatorius sugrįžta į pagrindinį važiavimo rodmenį.



PRIETAISAI IR VALDYMO FUNKCIJOS



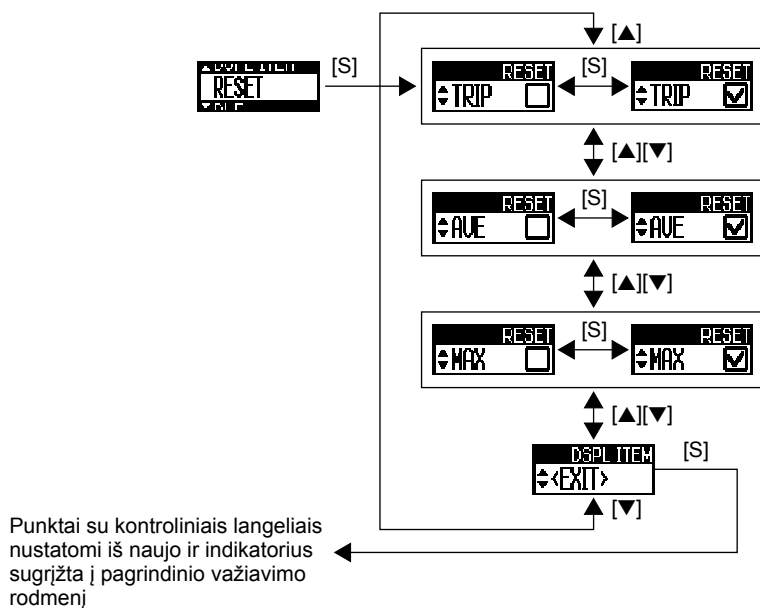
● RESET (NUSTATYMAS IŠ NAUJO)

TRIP (Dienos kilometrų skaitiklio), AVE (Vidutinio dviračio greičio) ir MAX (Didžiausio dviračio greičio) reikšmes galite nustatyti iš naujo.

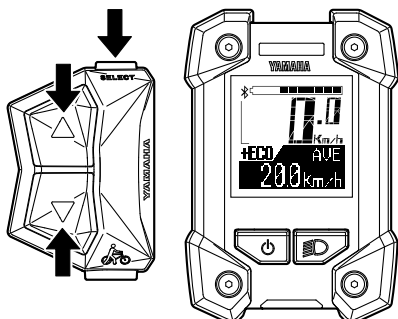
NUORODA

Kilometrų skaitiklio iš naujo nustatyti negalite.

1. Pagalbos režimo jungikliu (į viršų ir į apačią) pasirinkite vieną punktą ir naudokite funkcijos pasirinkimo jungiklį, kad kontroliniame to punkto, kurį norite nustatyti iš naujo, langelyje galėtumėte padėti varnelę.
2. Indikatoriuje paspaudus funkcijos pasirinkimo jungiklį „EXIT“, punktai su kontroliniais langeliais nustatomi iš naujo, o indikatorius sugrįžta į pagrindinį važiavimo rodmenį.



PRIETAISAI IR VALDYMO FUNKCIJOS



● BLE („Bluetooth“ mažo energijos vartojimo technologija)

Galite nustatyti WLAN funkcijos naudojimo „Bluetooth“ mažo energijos vartojimo technologija profilį arba galite pasirinkti, kad WLAN funkcija nebūtų naudojama.

Pasirinkus „CSCP“, galima naudoti važiavimo greičio ir mynimo dažnio profilį.

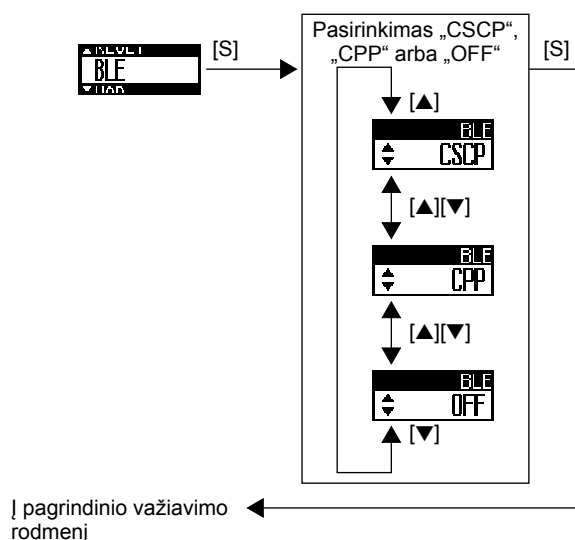
Pasirinkus „CPP“, galima naudoti važiavimo galios profilį.

Pasirinkus „OFF“, belaidė funkcija išjungiama.

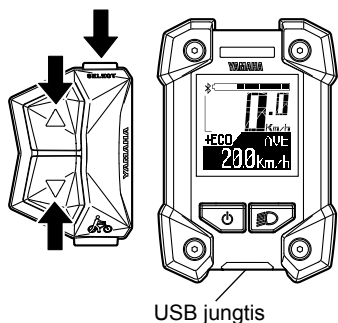
NUORODA

- Nustatykite profilį pagal belaidį prietaisą, kuris komunikuoja per „Bluetooth“ mažo energijos vartojimo technologiją.
- Informacijos apie atitinkamo profilio išėjimo galią rasite skyriuje „TECHNINIAI DUOMENYS“.
- Net jeigu srovės tiekimas ir išjungtas, nustatymas išlieka. Kai srovės tiekimas įjungiamas kitą kartą, pasirinkamas paskutinis naudotas nustatymas.

1. Naudodami pagalbos režimo jungiklį (į viršų ir į apačią) pasirinkite „CSCP“, „CPP“ arba „OFF“.
2. Paspaudus funkcijos pasirinkimo jungiklį pageidaujame indikatorius punkte, nustatymas išsaugomas ir rodomas pagrindinis važiavimo rodmuo.



PRIETAISAI IR VALDYMO FUNKCIJOS



● USB

USB jungtį galite pasirinkti kaip srovės tiekimo jungtį arba kaip komunikacijos laidiniu ryšiu jungtį.

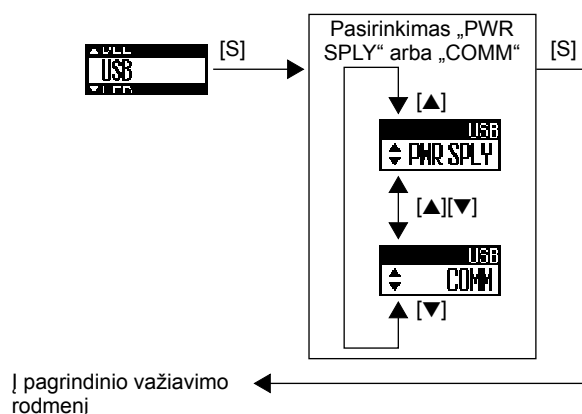
Pasirinkus „PWR SPLY“, jį galima naudoti kaip srovės tiekimo jungtį.

Pasirinkus „COMM“, jis naudojamas kaip laidinio ryšio jungtis.

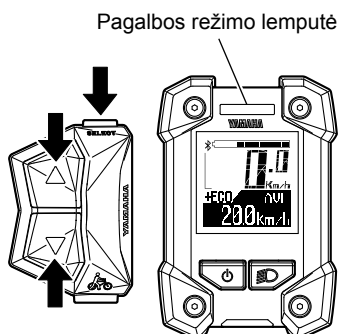
NUORODA

- Paprastai turėtumėte pasirinkti „COMM“, kadangi tai yra klientų aptarnavimo režimas, kurį prekybos atstovai naudoja laidiniam ryšiui.
- Srovės tiekimą išjungus režimas automatiškai pasikeičia į „PWR SPLY“.

1. Pagalbos režimo jungikliu (į viršų ir į apačią) pasirinkite „PWR SPLY“ arba „COMM“.
2. Paspaudus funkcijos pasirinkimo jungiklį pageidaujame indikatorius punkte, nustatymas išsaugomas ir rodomas pagrindinis važiavimo rodmuo.



PRIETAISAI IR VALDYMO FUNKCIJOS



● LED

Galite pasirinkti, ar pagalbos režimo lemputė švies atitinkamai pagalbos režimui, ar pagalbos režimo lemputė visą laiką nešvies.

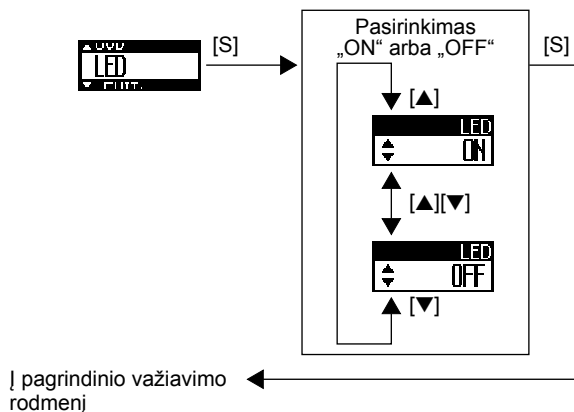
Pasirinkus „ON“, pagalbos režimo lemputė švies atitinkamai pagalbos režimui.

Pasirinkus „OFF“, pagalbos režimo lemputė visą laiką nešvies.

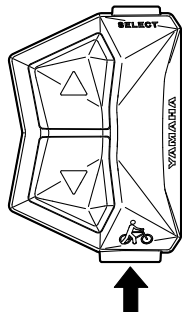
NUORODA

Jeigu yra klaida, net ir esant pagalbos režimo lemputės nustatymui „OFF“, ji užsižiebia raudonai.

1. Pagalbos režimo jungikliu (į viršų ir į apačią) pasirinkite „ON“ arba „OFF“.
2. Paspaudus funkcijos pasirinkimo jungiklį pageidaujame indikatoriaus punkte, nustatymas išsaugomas ir rodomas pagrindinis važiavimo rodmuo.



PRIETAISAI IR VALDYMO FUNKCIJOS



○ Pagalba stumiant

Kai dviratis juda, nesvarbu, ar Jūs ant jo sėdite, ar ne, galite naudoti pagalbą stumiant, nemindami pedalų.

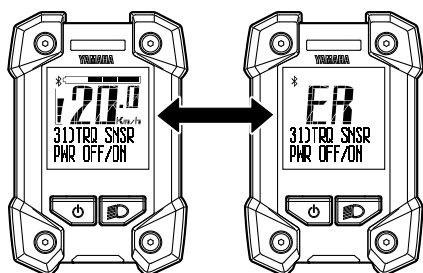
Norėdami panaudoti pagalbą stumiant, paspauskite ir laikykite pagalbos stumiant jungiklį.

Pagalba stumiant sustabdoma esant šioms situacijoms:

- jeigu atleidžiate pagalbos stumiant jungiklį;
- jeigu tuo pačiu metu spaudžiate kitą jungiklį;
- jeigu pradėdate minti pedalus;
- jeigu dviračio greitis viršija 6 km/h;
- jeigu pasirenkate išjungimo režimą;
- jeigu ratai nesisuka (kai stabdote arba atsitrenkiate į kliūtį ir t. t.).

NUORODA

Didžiausias greitis skiriasi priklausomai nuo pasirinktos pavaros. Didžiausias greitis naudojant žemesnę pavarą sulėtės.



Rodoma pakaitomis

○ Diagnostikos režimas

„e-Bike“ sistemose yra diagnostinis režimas.

„e-Bike“ sistemose įvykus sutrikimui arba klaidai pagalbos režimo lemputė užsižiebia raudonai, o pagrindinio važiavimo rodmuo ir „ER“ rodomi pakaitomis, tuo tarpu klaidos aprašymas funkciname ekrane informuoja jus, kokio pobūdžio klaida įvyko. Požymius ir pagalbą, kaip ištaisyti neįprastus rodmenis ir pašalinti neįprastą mirksėjimą, rasite skyriuje „KLAIDŲ PAIEŠKA“.

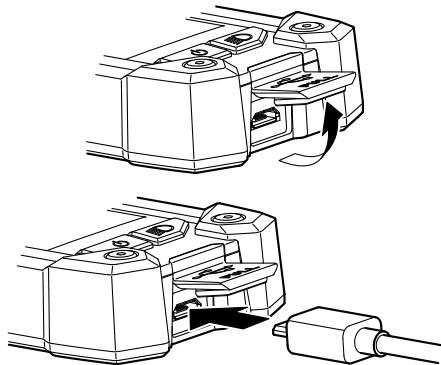
⚠ ĮSPĖJIMAS

Jeigu problemos negalite išsiaiškinti patys, kuo skubiau atiduokite savo dviratį patikrinti prekybos atstovui.

NUORODA

Jeigu yra sutrikimas arba klaida, net ir esant pagalbos režimo lemputės nustatymui „OFF“, ji šviečia raudonai.

PRIETAISAI IR VALDYMO FUNKCIJOS



○ Srovės tiekimas į išorinius prietaisus

Srovė į daugelį išorinių prietaisų (pvz., daugelį išmaniųjų telefonų ir t. t.) gali būti tiekama prijungus standartinį USB-2.0-OTG laidą.

[Srovei tiekti]

1. Atidarykite indikatorius USB jungties dangtelį.
2. USB laidą sujunkite su indikatoriumi ir išoriniu prietaisu.
3. Įjunkite transporto priemonės srovės tiekimą.

[Srovės tiekimui užbaigti]

1. Išjunkite transporto priemonės srovės tiekimą.
2. Atjunkite USB laidą ir ant USB jungties uždėkite dangtelį.

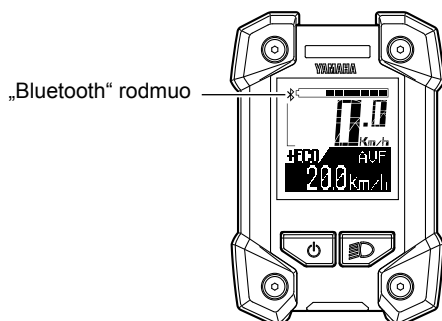
DĖMESIO

- Netraukite USB kištuko arba USB laido per jėgą.
 - Patikrinkite, kad USB kištukas būtų nukreiptas į USB jungtį teisinga kryptimi, o ne priešinga, ir įsitikinkite, kad jis visiškai įkištas.
 - Nejunkite USB kištuko su USB jungtimi, jeigu ji yra šlapia.
 - Naudokite standartą atitinkantį USB-2.0-OTG laidą.
 - Į USB jungties įtaisą nekaišiotkite pašalinių daiktų.
- Nes gali būti, kad indikatorius ir išorinis prietaisas neveiks.
-

NUORODA

- Išorinį prietaisą prijungus USB laidu srovė tiekama automatiškai.
 - Jeigu akumuliatoriaus įkrovos lygis per žemas, srovė netiekama.
 - Jeigu transporto priemonė 5 minutes neveikia, transporto priemonės srovės tiekimas išjungiamas ir srovės tiekimas į USB jungtį taip pat nutraukiamas.
-

PRIETAISAI IR VALDYMO FUNKCIJOS



○ Ryšys su „Bluetooth“ mažo energijos vartojimo technologija

Belaidis prietaisas, atitinkantis CSCP arba CPP profilius, gali atkurti ryšį per „Bluetooth“ mažo energijos vartojimo technologiją.

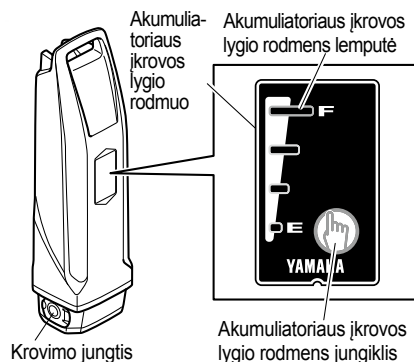
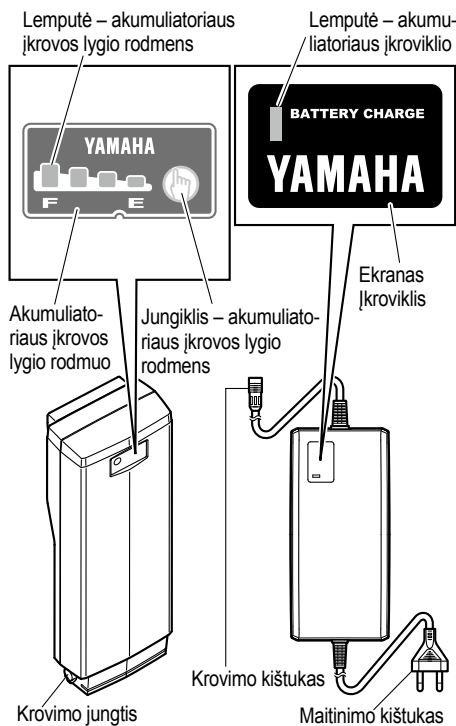
1. Nustatykite indikatoriaus profilius, vadovaudamiesi skyriumi „Laikmatis ir nustatymai“. Be to, įsitikinkite, kad jie sutampa su jūsų belaidžio prietaiso ryšio nustatymais.
2. Patikrinkite, ar šviečia „Bluetooth“ rodmuo.
3. Savo belaidžio prietaiso naudotojo meniu pasirinkite „Yamaha #####“.
Išsamesnę informaciją rasite savo belaidžio prietaiso naudojimo instrukcijoje.

* „#####“ „Yamaha #####“ yra skirtingų skaičių ir raidžių derinys.

NUORODA

- Tarp indikatoriaus ir belaidžio prietaiso išlaikykite 1 m atstumą. Didžiausias šio prietaiso ryšio atstumas yra 1 m. Jeigu belaidis prietaisas guli krepšyje, jo faktinis ryšio atstumas gali sumažėti.
 - Nenaudokite prietaiso vietose, kur yra magnetiniai laukai, statinis elektros krūvis arba elektromagnetiniai trukdžiai. Naudojant prietaisą netoli siųstuvų, radijo siųstuvų arba šių tipų prietaisų belaidis ryšys gali būti neįmanomas.
 - Mikrobangų krosnelių
 - Skaitmeninių belaidžių telefonų
 - Belaidžių prietaisų
 - Netoli kitų belaidžių prietaisų naudokite 2,4 GHz juostą.
 - Neuždenkite indikatoriaus daiktais, pavyzdžiui, aliuminio lakštais, blokuojančiais radijo bangas. Priešingu atveju belaidis ryšys gali būti neįmanomas.
 - Informacijos apie atitinkamo profilio išėjimo galią rasite skyriuje „TECHNINIAI DUOMENYS“.
-

AKUMULIATORIUS IR KROVIMO PROCESAS



„Yamaha e-Bike“ sistemų akumuliatorius yra ličio jonų akumuliatorius. Ličio jonų akumuliatorius yra lengvas ir puikiai veikia. Tačiau jam būdingos toliau nurodytos savybės.

- Jo galia stipriai mažėja, kai labai karšta arba labai šalta.
- Jis natūraliai praranda savo įkrovą.

„Yamaha e-Bike“ sistemų akumuliatorius turi kompiuterį, kuris akumuliatoriaus įkrovos lygio rodmens lempute informuoja jus apie likusį akumuliatoriaus įkrovos lygį ir numanomas klaidas.

Paspaudus akumuliatoriaus įkrovos lygio rodmens jungiklį maždaug 5 sekundes rodomas likęs akumuliatoriaus įkrovos rezervas.

Norėdami įvertinti, koks yra įkrovos rezervas, žr. „LIKUSIOS AKUMULIATORIAUS ĮKROVOS LYGIO PATIKRINIMAS“. Jei reikia informacijos apie mirksėjimą esant klaidoms, žr. skyrių „KLaidų PAIEŠKA“.

AKUMULIATORIUS IR KROVIMO PROCESAS

Įkrovimui tinkamos aplinkos sąlygos

Kad įkrovimo procesas būtų saugus ir efektyvus, akumuliatoriaus įkroviklį naudokite tokioje vietoje, kuri yra:

- lygi ir stabili (jeigu ant dviračio);
- nėra aplyta arba drėgna;
- apsaugota nuo tiesioginių saulės spindulių;
- gerai vėdinama ir sausa;
- neprieinama vaikams arba naminiams gyvūnams;
- kurios temperatūra siekia 15–25 °C.

Netinkamos įkrovimui aplinkos sąlygos ir sprendimai.

Dėl toliau aprašytų karštų arba šaltų aplinkos sąlygų krovimas gali pereiti į budėjimo režimą arba visai nutrūkti, akumuliatoriaus visiškai neįkrovus.

- Krovimo proceso perėjimas į budėjimo režimą / nutrūkimas vasarą

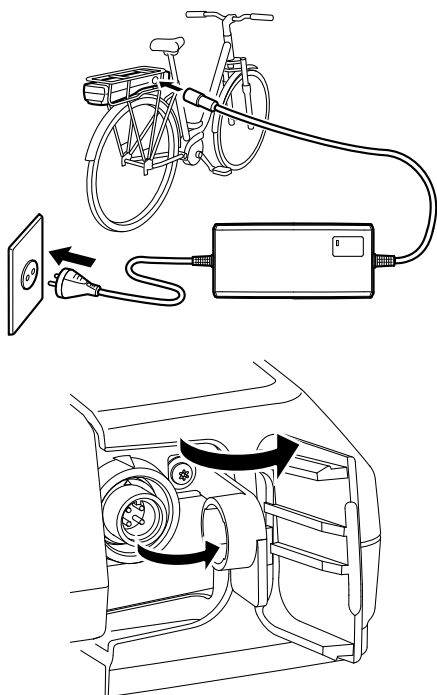
Jeigu kraunate tokioje vietoje, kuri apšviečiama tiesioginių saulės spindulių, arba jeigu kraunate ką tik baigę važiuoti, akumuliatoriaus įkroviklis gali pereiti į budėjimo režimą (visos keturios akumuliatoriaus įkrovos lygio rodmenys lemputės lėtai mirksi). Žr. „Krovimo būsenos nuskaitymas“. Tai skirta automatiniam įkrovimo sustabdymui, norint apsaugoti akumuliatorių, kad jis neviršytų kraunant leidžiamos temperatūros. Norėdami, kad krovimo procesas nenutrūktų, pradėkite krauti akumuliatorių, kai jis yra šaltas arba kai patalpos temperatūra 15–25 °C. Jeigu akumuliatoriaus krovimas nutrūksta, nuneškite akumuliatoriaus įkroviklį į vėsią vietą, kad sumažintumėte krovimo proceso perėjimą į budėjimo režimą.

- Krovimo proceso perėjimas į budėjimo režimą / nutrūkimas žiemą

Krovimo procesas pereina į budėjimo režimą, jeigu temperatūra nukrinta žemiau 0 °C. Jeigu krovimas pradeda, o temperatūra atšalus naktimis arba dėl kitų veiksnių nukrinta, siekiant apsaugoti akumuliatorių krovimas nutraukiamas ir pereinama į budėjimo režimą. Tokiais atvejais pradėkite krauti akumuliatorių iš naujo patalpoje, kur temperatūra siekia 15–25 °C.

- Televizorių, radijo imtuvų, kompiuterių skleidžiami garsai
Įkraunant šalia televizorių, radijo imtuvų arba panašių prietaisų gali būti, kad vaizdai bus statiški, mirgantys, ir kilti kitų sutrikimų. Jeigu taip atsitinka, kraukite dar kartą tokioje vietoje, kuri yra toliau nuo televizoriaus ar radijo imtuvo (pvz., kitoje patalpoje).

AKUMULIATORIUS IR KROVIMO PROCESAS

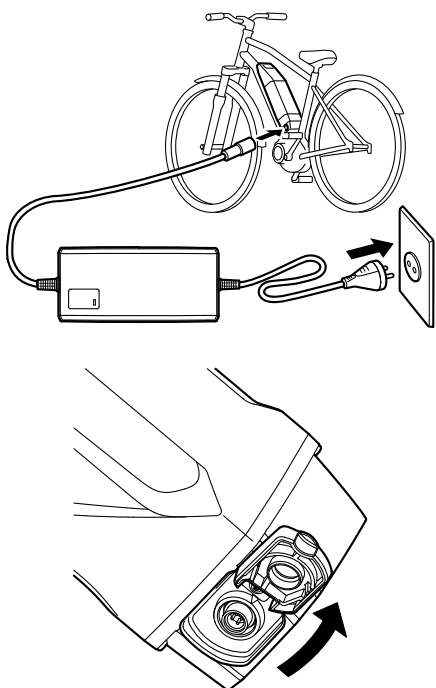


⚠ ĮSPĖJIMAS

Jeigu kraunant pasirodo įkrovimo klaida, išjunkite akumuliatoriaus įkroviklio maitinimo kištuką iš elektros lizdo ir palaukite, kol akumuliatorius / akumuliatoriaus įkroviklis atvės.

[PRIE DVIRAČIO PRITVIRTINTO AKUMULIATORIAUS KROVIMAS] (prie bagažinės tvirtinamas tipas)

1. Akumuliatoriaus įkroviklio maitinimo kištuką įjunkite į buitinį elektros lizdą.
2. Nuimkite akumuliatoriaus laikiklio dangtį ir akumuliatoriaus įkrovimo jungties krovimo įėjimo angos dangtelį ir prijunkite jį įkroviklio kištuku prie akumuliatoriaus įkroviklio.



[PRIE DVIRAČIO PRITVIRTINTO AKUMULIATORIAUS KROVIMAS] (prie apatinio rėmo tvirtinamas tipas)

1. Akumuliatoriaus įkroviklio maitinimo kištuką įjunkite į buitinį elektros lizdą.
2. Nuimkite akumuliatoriaus krovimo jungties krovimo įėjimo angos dangtelį ir prijunkite jį įkroviklio kištuku prie akumuliatoriaus įkroviklio.

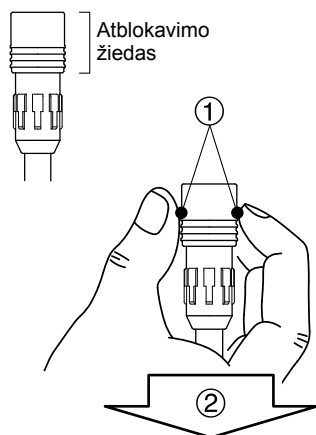
DĖMESIO

- Akumuliatoriaus įkrovimo kištuko neįjunkite prie akumuliatoriaus įkrovimo jungties, jeigu ji yra šlapia.
- Atkreipkite dėmesį į tai, kad įkrovimo kištukas prie įkroviklio būtų jungiamas tik tada, kai akumuliatoriaus įkrovimo jungtis yra visiškai sausa.

Kitaip gali būti, kad akumuliatoriaus įkroviklis ir akumuliatorius neveiks.

- Kai įkrovimo kištukas prijungtas prie akumuliatoriaus, netraukite įkrovimo kištuko ir laido per jėgą. Nes galite pažeisti kištuką arba jungtis.

AKUMULIATORIUS IR KROVIMO PROCESAS



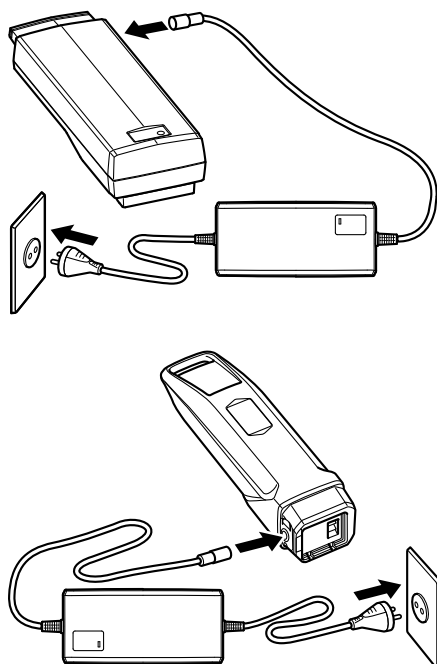
3. Žr. „Krovimo būsenos nuskaitymas“ ir patikrinkite, ar įkroviklis krauna akumuliatorių.
4. Akumuliatoriaus įkrovos lygio rodmens lemputės viena po kitos užsižiebia, kol šviečia visos keturios. Krovimo procesui pasibaigus visos lemputės užgesa.
5. Patikrinkite, ar krovimas baigtas, ir įkrovimo kištuką atjunkite nuo akumuliatoriaus.
Taip atjungsite kištuką (žr. paveikslėlį kairėje)
 - ① Paimkite už atblokavimo žiedo.
 - ② Ištraukite laikydami tiesiai.
6. Ant akumuliatoriaus įkrovimo jungties uždėkite krovimo įėjimo angos dangtelį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Niekada nenaudokite ir nelieskite maitinimo kištuko, įkroviklio kištuko arba įkrovimo kontaktų šlapiomis rankomis. Galite patirti elektros smūgį.

NUORODA

- Krovimo procesas prasideda automatiškai.
- Jeigu indikatorius įjungiamas tuomet, kai akumuliatorius įkraunamas, rodomi visi standartiniai ekrano rodmenys, įskaitant akumuliatoriaus įkrovos lygio rodmenį, bet pagalbinė sistema neveikia.
- Jeigu akumuliatorius prijungiamas prie akumuliatoriaus įkroviklio, įkroviklio lemputė mirksi 0,2 sek. intervalais, parodydama, kad akumuliatorius ruošiamas įkrovimui. Palikite taip, kaip yra, ir įkrovimas prasidės automatiškai.



[NUO DVIRAČIO NUIMTO AKUMULIATORIAUS KROVIMAS]

1. Išjunkite indikatorį.
2. Norėdami atrakinti akumuliatoriaus spynelę, į akumuliatoriaus spynelę įkiškite raktą ir jį pasukite.
3. Nuimkite akumuliatorių.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Akumuliatorių imkite abiem rankomis ir stenkitės jo neišmesti. Nukritus akumuliatoriui ant kojos, galite susižaloti.

4. Akumuliatoriaus įkroviklio maitinimo kištuką įjunkite į buitinį elektros lizdą.
5. Nuimkite akumuliatoriaus įkrovimo jungties dangtelį ir prijunkite jį įkroviklio kištuku prie akumuliatoriaus įkroviklio.

AKUMULIATORIUS IR KROVIMO PROCESAS

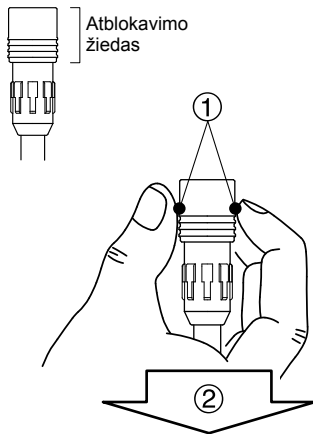
DĖMESIO

- Akumulatoriaus įkrovimo kištuko nejunkite prie akumulatoriaus įkrovimo jungties, jeigu ji yra šlapia.
- Atkreipkite dėmesį į tai, kad įkrovimo kištukas prie įkroviklio būtų jungiamas tik tada, kai akumulatoriaus įkrovimo jungtis yra visiškai sausa.

Kitaip gali būti, kad akumulatoriaus įkroviklis ir akumulatorius neveiks.

- Kai įkrovimo kištukas prijungtas prie akumulatoriaus, netraukite įkrovimo kištuko ir laido per jėgą.

Nes galite pažeisti kištuką arba jungtis.



6. Žr. „Krovimo būsenos nuskaitymas“ ir patikrinkite, ar įkroviklis krauna akumuliatorių.

7. Akumulatoriaus įkrovos lygio rodmens lemputės viena po kitos užsižiebia, kol šviečia visos keturios. Krovimo procesui pasibaigus visos lemputės užgęsta.

8. Patikrinkite, ar krovimas baigtas, ir įkrovimo kištuką atjunkite nuo akumulatoriaus.

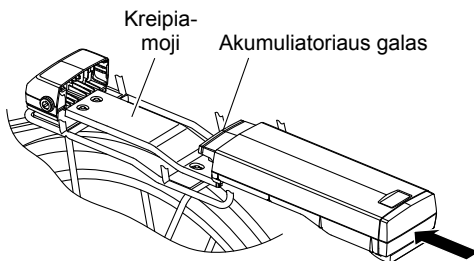
Taip atjungsite kištuką (žr. paveikslėlį kairėje)

① Paimkite už atblokovimo žiedo.

② Ištraukite laikydami tiesiai.

9. Ant akumulatoriaus įkrovimo jungties uždėkite dangtelį.

10. Pritvirtinkite akumuliatorių prie dviračio.



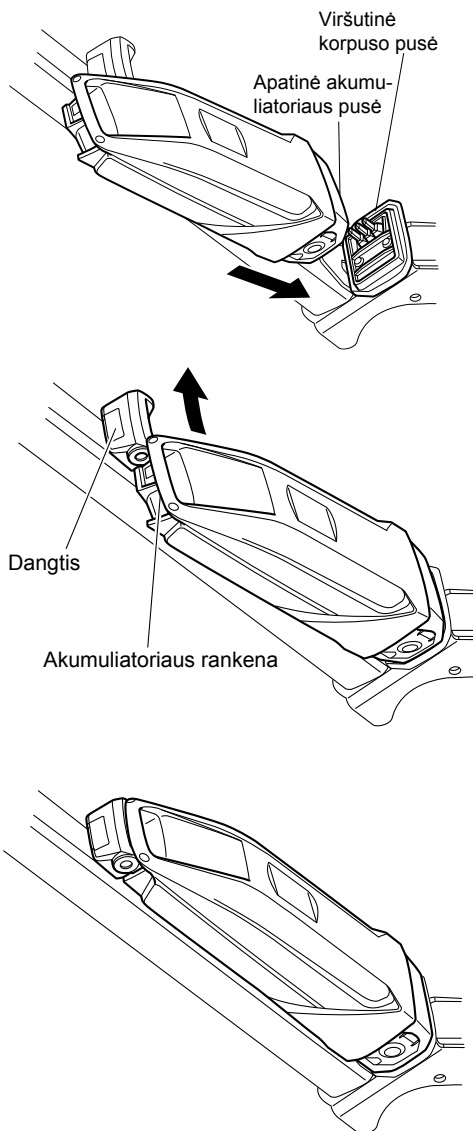
NUORODA

Akumulatoriaus tvirtinimo metodas (prie bagažinės)

Akumulatorius montuojamas gale prie bagažinės.

- Akumulatoriaus galą padėkite ant kreipiamosios.
- Stumkite akumuliatorių rodyklės kryptimi, kol pasigirs spragtelėjimas.

AKUMULIATORIUS IR KROVIMO PROCESAS



NUORODA

Akumuliatoriaus tvirtinimo metodas (prie apatinio rėmo)

- Įstatykite akumuliatorių rodyklės kryptimi, kad apatinė akumuliatoriaus pusė būtų nukreipta į viršutinę korpuso pusę.
- Viršutinę akumuliatorių dalį įstatykite rodyklės kryptimi, kad akumuliatoriaus rankena būtų nukreipta į viršutinį dangtį.
- Kad akumuliatorių apsaugotume, apatinę akumuliatoriaus dalį spustelėkite į rėmą, kol jis užsifiksuos.

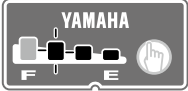
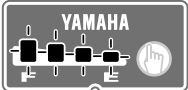
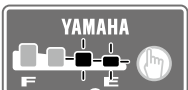
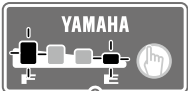
11. Įdėję patraukite už akumuliatoriaus, kad įsitikintumėte, kad akumuliatorius saugiai pritvirtintas.

DĖMESIO

Prieš pradėdami statyti akumuliatorių atkreipkite dėmesį, kad ant akumuliatoriaus kontaktų nebūtų jokių pašalinių daiktų.

AKUMULIATORIUS IR KROVIMO PROCESAS

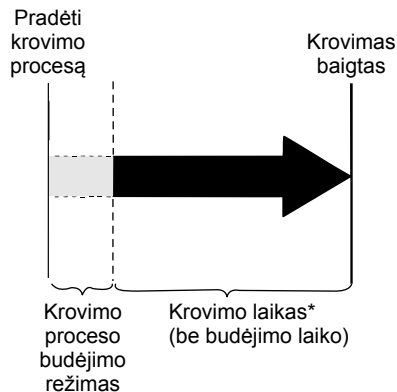
Krovimo būsenos nuskaitymas

Akumuliatoriaus įkroviklio lemputė	Akumuliatoriaus įkrovos lygio rodmens lemputės (Prie багаžinės tvirtinamas tipas) (Prie apatinio rėmo tvirtinamas tipas)	Esama būseną	Detalės
 Įjungimas	Sužibusios lemputės rodo krovimo proceso pažangą. Mirksinti lemputė rodo vykstantį procesą.   (Pavyzdžiui: akumuliatorius įkrautas maždaug 50–75 %.)	Krovimas	Kraunant viena po kitos užsižiebia akumuliatoriaus įkrovos lygio rodmens lemputės.
 Išjungimas	  Išjungimas	Krovimas baigtas	Kai krovimas užbaigiamas, akumuliatoriaus įkroviklio krovimo lemputė ir akumuliatoriaus įkrovos lygio rodmens lemputė užgesa.
	Vienu metu mirksi keturios lemputės.  	Akumuliatorius veikia budėjimo režimu. * Akumuliatoriaus vidaus temperatūra yra per aukšta arba per žema.	Įkrovimas automatiškai prasideda iš naujo, kai pasiekiamą temperatūrą, kuriai esant galima krauti. (Žr. „Krovimui tinkamos aplinkos sąlygos“.) Jeigu įmanoma, visada kraukite esant optimaliai temperatūrai – 15–25 °C.
	     	Akumuliatorius veikia klaidos režimu.	Krovimo sistemoje įvyko klaida. Žr. „KLaidų PAIEŠKA“.

AKUMULIATORIUS IR KROVIMO PROCESAS

NUORODA

Jeigu, pavyzdžiui, įprastas krovimas pradedamas, kai akumulatoriaus arba aplinkos temperatūra yra per aukšta arba per žema, siekiant apsaugoti akumuliatorių, įkrovimas gali užsitęsti ilgiau arba būti sustabdytas, akumulatoriaus pakankamai neįkrovus.



Įkrovimo laiko direktyvos

Nors įkrovimo laikas skiriasi priklausomai nuo likusio įkrovos rezervo ir aplinkos temperatūros, jis paprastai siekia 4 valandas (500 Wh ant bagažinės tvirtinamo tipo ir 500 Wh ant apatinio rėmo tvirtinamo tipo) arba 3,5 valandos (400 Wh ant bagažinės tvirtinamo tipo ir 400 Wh ant apatinio rėmo tvirtinamo tipo).

Jeigu akumuliatorius kraunant pereina į budėjimo režimą, tiek pat pailgėja ir įkrovimo laikas.

* Jeigu kraunate akumuliatorių ilgą laiką jo nenaudoję, įkrovimo laikas pailgėja priklausomai nuo akumulatoriaus būsenos. Tačiau atkreipkite dėmesį, kad nebūtų jokių sutrikimų, kad akumulatoriaus įkrovos lygio rodmens lemputės mirksi nerodydamos klaidų (žr. „Krovimo būsenos nuskaitymas“).

LIKUSIOS AKUMULIATORIAUS ĮKROVOS LYGIO PATIKRINIMAS

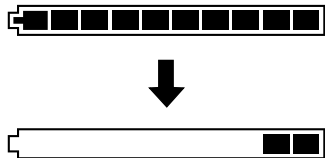
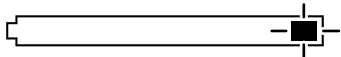
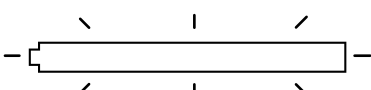
Galite patikrinti, kiek apytiksliai įkrovos dar likę akumuliatoriuje ir kiek jis yra įkrautas. Patikrinti galite pažvelgę į likusios akumuliatoriaus įkrovos rodmenį indikatoriuje arba į akumuliatoriaus įkrovos lygio rodmens lemputes akumuliatoriuje.

NUORODA

- Net jeigu akumuliatoriaus būseną pasiekė 0 (nuli), dviračiu vis dar galite važiuoti toliau kaip įprastu.
- Jeigu naudojate labai seną akumuliatorių, jums išvažiavus akumuliatoriaus įkrovos lygio rodmuo gali staiga pradėti rodyti labai mažai įkrovos. Tai ne gedimas. Kai tik važiavimas stabilizuosis ir sumažės apkrova, bus rodomas teisingas dydis.

Likusios akumuliatoriaus įkrovos lygio rodmuo ir indikatorius likusios akumuliatoriaus įkrovos lygio įvertinimas

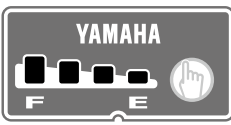
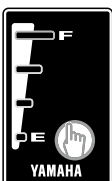
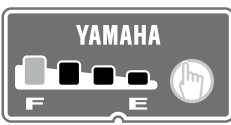
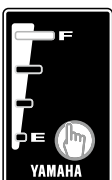
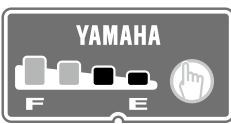
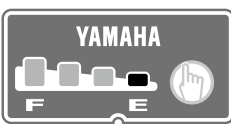
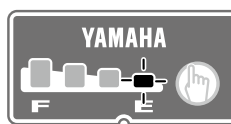
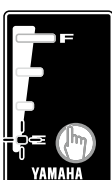
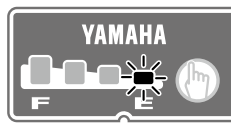
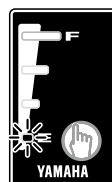
Kiek akumuliatoriaus įkrovos yra likę, galima pamatyti skystųjų kristalų (LCD) ekrane, kur vertė išreiškta skaitmenimis.

Likusios akumuliatoriaus įkrovos lygio rodmuo indikatoriuje	Likusios akumuliatoriaus įkrovos lygio rodmuo	Taikoma situacija
	100–11 %	Jeigu įjungsite LCD daugiafunkcio važiavimo valdymo įtaiso srovės tiekimą ir visiškai įkrovę akumuliatorių nepertraukiamai važiuosite, likusios akumuliatoriaus įkrovos lygio rodmens segmentai vienas po kito užges, akumuliatoriaus įkrovos lygiui krintant po 10 %.
 Lėtas mirksėjimas <Kas 0,5 sek.>	10–1 %	Likęs akumuliatoriaus įkrovos lygis labai žemas. Tuoj pat įkraukite akumuliatorių.
 Greitas mirksėjimas <Kas 0,2 sek.>	0 %	Nėra likusios jokios akumuliatoriaus įkrovos. Išjunkite LCD daugiafunkcio važiavimo valdymo įtaiso srovės tiekimą ir akumuliatorių tuoj pat įkraukite. * Pagalba sustabdyta, bet dviračiu galite važiuoti toliau kaip įprastu.

LIKUSIOS AKUMULIATORIAUS ĮKROVOS LYGIO PATIKRINIMAS

Akumulatoriaus įkrovos lygio rodmens lemputės ir likusios akumulatoriaus įkrovos lygio įvertinimas

Norėdami patikrinti, kiek akumulatoriaus įkrovos yra likę, paspauskite akumulatoriaus įkrovos lygio rodmens jungiklį „“.

Akumulatoriaus įkrovos lygio rodmens lemputės (Prie багаžinės tvirtinamas tipas) (Prie apatinio rėmo tvirtinamas tipas)		Likusios akumulatoriaus įkrovos lygio įvertinimas	Taikoma situacija
		100–76 %	Visiškai įkrovus (100 %), akumulatoriaus įkrovos lygio lemputės viena po kitos užgesa.
		75–51 %	
		50–26 %	
		25–11 %	
 Žemiausiai esanti lemputė mirksi lėtai <0,5 sek. intervalu>		10–1 %	Akumulatoriaus įkrovos lygis labai žemas.
 Žemiausiai esanti lemputė mirksi greitai <0,2 sek. intervalu>		0 %	Akumulatoriaus įkrovos lygis pasiekė 0 (nulį). Įkraukite akumuliatorių.

PATIKRINIMAS PRIEŠ PRADEDANT NAUDOTI

ĮSPĖJIMAS

Atkreipkite dėmesį, kad patikrinimą reikia atlikti prieš važiuojant dviračiu.

Jeigu kas nors neaišku arba manote, kad sudėtinga, kreipkitės į įgaliotąjį dviračių prekybos atstovą.

DĖMESIO

- Jeigu nustatote, kad įvyko klaida, kuo skubiau atiduokite savo dviratį patikrinti prekybos atstovui.
 - Galios pagalbos mechanizmą sudaro tiksliosios detalės. Neardykite jo.
-

Prieš važiuodami, nuolat atlikdami patikras patikrinkite ir šiuos punktus.

Nr.	Patikros punktas	Patikros turinys
1	Likusios akumulatoriaus įkrovos lygis	Ar akumuliatoriuje likę pakankamai įkrovos?
2	Akumulatoriaus montavimo būseną	Ar jis tinkamai sumontuotas?
3	„e-Bike“ sistemų eksploatavimas	Ar „e-Bike“ sistemos veikia, kai išvažiuojate?

VALYMAS, TECHNINĖ PRIEŽIŪRA IR LAIKYMAS

DĖMESIO

Nenaudokite aukšto slėgio arba garų srovės valymo įtaisų, nes gali patekti vandens ir pridaryti materialinės žalos arba sutrikdyti pavaros bloko, indikatorius arba akumulatoriaus darbą. Jeigu į kurio nors iš šių prietaisų vidų patektų vandens, atiduokite dviratį patikrinti įgaliotajam prekybos atstovui.

Akumulatoriaus priežiūra

Purvui nuo akumulatoriaus korpuso nuvalyti naudokite drėgną, gerai išgręžtą šluostę. Nepilkite vandens tiesiai ant akumulatoriaus, pavyzdžiui, žarna.

DĖMESIO

Nevalykite kontaktų šlifudami juos dilde arba naudodami vielą. Dėl to gali įvykti klaida.

Pavaros bloko techninė priežiūra

DĖMESIO

Kadangi pavaros blokas yra tikslusis prietaisas, nardykite jo arba saugokite nuo stiprių smūgių (pavyzdžiui, **NEDAUŽYKITE** jo plaktuku).

Tai ypač svarbu, nes skriejiko ašis yra tiesiogiai sujungta su pavaros bloko vidine puse, todėl bet kokie didesni skriejiko ašies pažeidimai gali būti funkcijos sutrikimo priežastis.

Laikymas

Laikykite sistemą tokioje vietoje, kuri:

- yra lygi ir stabili,
- gerai vėdinama ir nedrėgna,
- apsaugota nuo oro sąlygų, jos nepasiekia tiesioginiai saulės spinduliai.

VALYMAS, TECHNINĖ PRIEŽIŪRA IR LAIKYMAS

Ilgas laikymas (1 mėnesį arba ilgiau) ir pakartotinis naudojimas ilgai palaikius

- Jeigu laikote nenaudojamą dviratį ilgą laiką (1 mėnesį arba ilgiau), nuimkite akumuliatorių ir laikykite jį taip, kaip aprašyta toliau.
- Iškraukite likusią akumulatoriaus įkrovą iki tokio lygio, kai šviečia tik viena arba dvi lemputės, ir laikykite jį patalpoje vėsioje (10–20 °C), sausoje vietoje.
- Kartą per mėnesį patikrinkite, kiek akumulatoriaus įkrovos yra likę, ir, jeigu mirksi tik viena lemputė, kraukite akumuliatorių maždaug 10 minučių. Neleiskite, kad akumulatorius smarkiai išsikrautų.

NUORODA

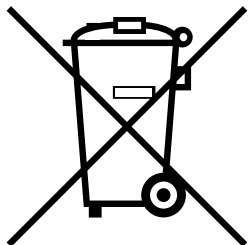
- Jeigu paliksite akumuliatorių visiškai įkrautą arba tuščią, jis greičiau dėvėsis.
 - Laikant savaime išsikraudamas jis iš lėto praranda savo įkrovą.
 - Akumulatoriaus įkrovos lygis su laiku mažėja, bet tinkamas laikymas maksimaliai pailgina jo eksploatavimo laiką.
-
- Jeigu ilgai palaikę akumuliatorių norite toliau naudoti, atkreipkite dėmesį, kad prieš naudojant jį reikia įkrauti. Jeigu dviratį laikėte nenaudojamą 6 mėnesius arba ilgiau, prieš naudodami atiduokite jį patikrinti prekybos atstovui.

PERVEŽIMAS

Akumuliatoriams taikomi pavojingų krovinių gabenimo teisės aktai. Kai juos gabena trečiosios šalys (pvz., oro transportu arba per siuntų tarnybas), reikia laikytis specialių pakuotei ir ženklavimui keliamų reikalavimų. Ruošdami išsiuntimui kreipkitės į pavojingų krovinių gabenimo ekspertus. Klientas gali gabenti akumuliatorius keliais be jokių papildomų reikalavimų. Netransportuokite pažeistų akumuliatorių.

Užklijuokite arba uždenkite kontaktus ir supakuokite akumuliatorių taip, kad pakuotėje jis negalėtų judėti. Būtinai laikykitės visų vietinių ir nacionalinių nuostatų. Jeigu turite su akumuliatorių pervežimu susijusių klausimų, kreipkitės į įgaliojimą turintį dviračių prekybos atstovą.

INFORMACIJA VARTOTOJUI



Šalinimas

Pavaros bloką, akumuliatorių, akumulatoriaus įkroviklį, indikatorius, greičio jutiklių rinkinį, papildomą įrangą ir pakuotę išrūšiavus reikėtų atiduoti, kad būtų perdirbta aplinkai nekenksmingu būdu.

Dviračio arba jo sudėtinių dalių negalima išmesti į buitines atliekas.

ES šalis

Pagal Europos direktyvą 2012/19/ES ir pagal Europos direktyvą 2006/66/EB naudoti nebetinkami elektriniai prietaisai ir sugedę arba išnaudoti akumulatoriai / baterijos turi būti surenkami atskirai ir perdirbami aplinkai nekenksmingu būdu.

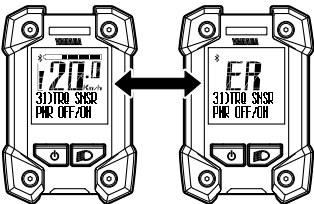
Nenaudojamus akumulatorius atiduokite įgaliojamam dviračių prekybos atstovui.

KLaidų paieška

„e-Bike“ sistemos

Požymis	Patikra	Veiksmas
Sunku sukti pedalus.	Ar įjungtas elektros srovės tiekimas į indikatorius?	Norėdami įjungti srovės tiekimą, paspauskite indikatoriaus maitinimo jungiklį.
	Ar įdėtas akumuliatorius?	Įdėkite akumuliatorių.
	Ar akumuliatorius įkrautas?	Įkraukite akumuliatorių.
	Ar dviratis stovėjo 5 minutes ir ilgiau?	Vėl įjunkite srovės tiekimą.
	Ar važiuojate ilgą atstumą į įkalnę arba vasarą vežate sunkų krovinį?	Tai ne gedimas. Jeigu akumuliatoriaus arba pavaros bloko temperatūra per aukšta, suveikia apsauga. Važiavimo pagalba vėl įjungiama, kai akumuliatoriaus arba pavaros bloko temperatūra sumažėja. Norėdami to išvengti perjunkite į žemesnę pavarą, negu naudotumėte įprastai (pavyzdžiui, perjunkite iš antros į pirmą pavarą).
	Ar oro temperatūra yra žema (maždaug 10 °C arba mažiau)?	Kol naudosite, žiemą laikykite akumuliatorių viduje.
	Ar kraunate akumuliatorių, kai jis uždėtas ant dviračio?	Užbaikite akumuliatoriaus krovimą.
Pavaros blokas važiuojant įsijungia ir išsijungia.	Ar tinkamai įdėtas akumuliatorius?	Patikrinkite, ar akumuliatorius užsifiksavo vietoje. Jeigu problema pasireiškia ir toliau, nors akumuliatorius ir užsifiksavo vietoje, galėtų būti atsilaisvinusi akumuliatoriaus laidų jungtis. Dviratį atiduokite patikrinti įgaliotajam prekybos atstovui.
Iš pavaros bloko sklinda nejprasti ūžimo arba griežimo garsai.		Problema gali būti pavaros bloko viduje.
Iš pavaros bloko sklinda dūmai arba nejprastas garsas.		Problema gali būti pavaros bloko viduje.

KLaidų PAIEŠKA

Požymis	Patikra	Veiksmas
Pagalbos režimo lemputė šviečia raudonai, pakaitomis rodomas pagrindinio važiavimo rodmuo, „ER“ ir funkciniam ekrane rodomas klaidos aprašymas.  Rodoma pakaitomis  Klaidų rodmenys		„e-Bike“ sistemose atsiranda problema. Išjunkite srovės tiekimą, tada prietaisą vėl įjunkite. Jeigu problemos negalite išsiaiškinti patys, kuo skubiau atiduokite savo dviratį patikrinti prekybos atstovui.
Indikatorius išsijungia iš karto įjungus srovės tiekimą (maždaug po 4 sekundžių).	Ar neužteršti dviračio akumuliatoriaus sujungimo kontaktai?	Nuimkite akumuliatorių, jungtis nuvalykite sausa šluoste arba vatos tamponu ir įdėkite akumuliatorių dar kartą.
Sutrumpėjo nuvažiuojamas atstumas.	Ar visiškai įkrovėte akumuliatorių?	Visiškai įkraukite akumuliatorių (F).
	Ar naudojate sistemą žemos temperatūros sąlygomis?	Kai aplinkos temperatūra pakils, įprastas nuvažiuojamas atstumas bus atkurtas. Papildomai pailginsite šaltomis sąlygomis nuvažiuojamą atstumą prieš naudodami palaikę akumuliatorių patalpoje (šiltoje vietoje).
	Ar akumuliatorius išseikvotas?	Pakeiskite akumuliatorių nauju.

KLaidų PAIEŠKA

Požymis	Patikra	Veiksmas
Pagalbos režimo lemputė užsižiebia raudonai ir funkciname ekrane rodomas klaidos aprašymas.   Klaidų rodmenys		Greičio jutiklis negali atpažinti teisingo signalo. Išjunkite ir vėl įjunkite indikatorius srovės tiekimą. Pasirinkite pagalbos režimą ir trumpą atstumą pavažiuokite. Taip pat atkreipkite dėmesį į tai, kad magnetas būtų tinkamai primontuotas prie ratų stipinų.

Pagalbos stumiant funkcija

Požymis	Patikra	Veiksmas
Pagalbos stumiant funkcija išsijungia.	Ar ratas keletui sekundžių užsiblokavo?	Trumpam atleiskite pirštus nuo pagalbos stumiant jungiklio ir paspauskite jungiklį dar kartą, įsitikinę, kad ratai sukasi.
	Ar sukote pedalus veikiant pagalbos stumiant funkcijai?	Nuimkite kojas nuo pedalų ir trumpam atleiskite pirštus nuo pagalbos stumiant jungiklio. Tada paspauskite jungiklį dar kartą.

KLaidų paieška

Elektros srovės tiekimas į išorinius prietaisus per USB jungtį

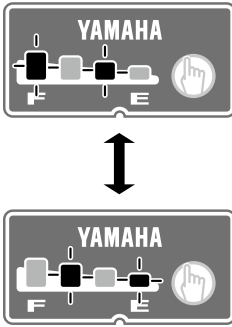
Požymis	Patikra	Veiksmas
Elektros srovė netiekama.	Ar įjungtas elektros srovės tiekimas į indikatorius?	Norėdami įjungti srovės tiekimą, paspauskite indikatoriaus maitinimo jungiklį.
	Ar tinkama USB versija?	Panaudokite kitą USB 2.0 specifikaciją atitinkantį išorinį prietaisą.
	Ar tinkamas USB laido tipas?	Naudokite OTG laidą. Prie ekrano prijunkite ir pagrindinio prietaiso pusę.
	Ar USB laidas tinkamai prijungtas?	Dar kartą prijunkite USB laidą.
	Ar USB jungties arba USB kištuko kontaktai nėra užteršti arba šlapi?	Atjunkite USB laidą nuo indikatoriaus ir išorinio prietaiso. Nuo USB jungties ir USB kištuko kontaktų pašalinkite nešvarumus ir vandenį ir laidą vėl prijunkite.
	Ar USB nustatymas yra „COMM“?	USB nustatykite parinktį „PWR SPLY“, vadovaudamiesi skyriumi „Laikmatis ir nustatymai“, arba išjunkite srovės tiekimą ir tada prietaisą vėl įjunkite.

Belaidis ryšys su „Bluetooth“ mažo energijos vartojimo technologija

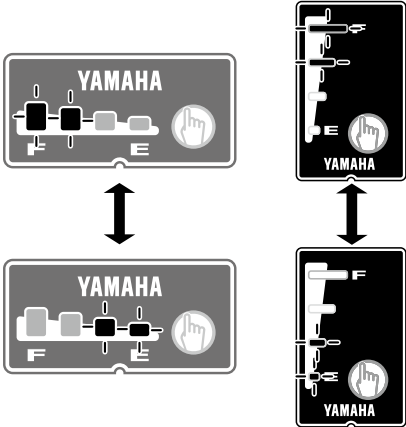
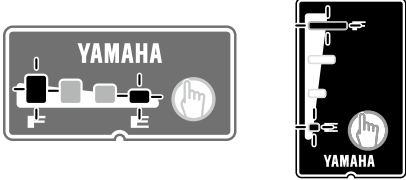
Požymis	Patikra	Veiksmas
Belaidis ryšys negali būti naudojamas.	Ar įjungti ir indikatoriaus, ir jūsų belaidžio prietaiso belaidžiai nustatymai?	Vadovaudamiesi skyriumi „Laikmatis ir nustatymai“ nustatykite ryšio profilį, o tada nustatykite tinkamus belaidžio prietaiso arba taikomos programinės įrangos ryšio profilį.
	Ar tinkami belaidžio prietaiso arba taikomos programinės įrangos ryšio profiliai, kurie be laidų komunikuoja su indikatoriaus ryšio profiliais?	
Neteisingi išorinio belaidžio prietaiso rodmenų dydžiai.	Ar keitėte ryšio profilių nustatymus?	Trumpam nutraukite sąsają, nustatykite indikatoriaus ryšio profilį ir sąsają vėl atkurkite. Išsamesnės informacijos apie sąsajos nutraukimą ir sąsajos atkūrimo metodą rasite prie belaidžio prietaiso pridėtoje naudojimo instrukcijoje.

KLaidų paieška

Akumulatorius ir įkroviklis

Požymis	Patikra	Veiksmas
Nekrauna	Ar tinkamai įjungtas kištukas? Ar įkroviklio kištukas tvirtai prijungtas prie akumulatoriaus?	Prijunkite iš naujo ir bandykite krauti dar kartą. Jeigu akumulatorius vis tiek nekraunamas, galbūt sugedęs akumulatoriaus įkroviklis.
	Ar šviečia lemputės, rodančios likusį akumulatoriaus įkrovos lygį?	Patikrinkite krovimo metodą ir pabandykite krauti dar kartą. Jeigu akumulatorius vis tiek nekraunamas, galbūt sugedęs akumulatoriaus įkroviklis.
	Ar akumulatoriaus įkroviklio arba akumulatoriaus kontaktai nėra užteršti arba šlapi?	Atjunkite akumuliatorių nuo įkroviklio ir iš elektros lizdo ištraukite įkroviklio kištuką. Įkroviklį ir akumulatoriaus kontaktus nuvalykite sausa šluoste arba vatos tamponėliu. Tada akumuliatorių ir akumulatoriaus įkroviklį prijunkite krauti dar kartą.
(Prie bagažinės tvirtinamas tipas)	(Prie apatinio rėmo tvirtinamas tipas)	
		Nuimkite akumuliatorių nuo dviračio. Tada įkrovimo kištuką prijunkite prie akumulatoriaus. (Jeigu lemputės vis dar pakaitomis mirksi, gali būti, kad gedimas įvyko akumulatoriuje) Jeigu vėl sumontavus akumuliatorių ant dviračio ir paspaudus indikatorius maitinimo jungiklį lemputės vis tiek pakaitomis mirksi, gali būti, kad gedimas įvyko pavaros bloke.
	Kontaktų gedimas įvyko kontaktų jungtyse.	

KLaidų paieška

Požymis	Patikra	Veiksmas
(Prie bagažinės tvirtinamas tipas) (Prie apatinio rėmo tvirtinamas tipas) 	Kontaktų gedimas įvyko kontaktų jungtyse.	Atjunkite akumuliatorių nuo įkroviklio, uždėkite akumuliatorių ant dviračio ir paspauskite indikatoriaus maitinimo jungiklį. Jeigu įkrovimo kištukas vėl prijungtas prie akumulatoriaus, o lemputės vis dar mirksi vienu metu, gali būti, kad gedimas įvyko akumulatoriaus įkroviklyje. Įkrovimo jungtį ir įkrovimo kištuką nuvalykite. Nsausinkite. Tada įkrovimo kištuką prijunkite prie įkrovimo jungties.
Ar akumulatoriaus įkrovimo jungtis nėra šlapia?	Įkrovimo jungtį ir įkrovimo kištuką nuvalykite ir nsausinkite. Tada įkrovimo kištuką prijunkite prie įkrovimo jungties.	
Abi šoninės lemputės mirksi vienu metu. (Prie bagažinės tvirtinamas tipas) (Prie apatinio rėmo tvirtinamas tipas) 		Buvo aktyvinta akumulatoriaus apsauginė funkcija ir sistemos negalima naudoti. Kuo skubiau pakeiskite akumuliatorių pas įgaliotąjį prekybos atstovą.
Akumulatoriaus įkroviklis skleidžia neįprastus garsus, blogą kvapą arba dūmus.		Ištraukite įkrovimo kištuką ir tuoj pat nebenaudokite.
Akumulatoriaus įkroviklis kaista.	Normalu, kad kraunant akumuliatoriaus įkroviklis šiek tiek įšyla.	Jeigu akumulatoriaus įkroviklis įkaista tiek, kad jo negalima priesti, ištraukite įkrovimo kištuką, palaukite, kol prietaisas atvės, ir kreipkitės į įgaliotąjį prekybos atstovą.

KLaidų paieška

Požymis	Patikra	Veiksmas
Įkrovus užsidega ne visos akumulatoriaus įkrovos lygio rodmens lemputės, kai akumulatoriaus įkrovos lygio rodmens jungiklis „  “ paspaudžiamas.	Ar kraunant nebuvo atjungtas įkrovimo kištukas arba akumulatorius?	Pakartotinai įkraukite akumuliatorių.
	Ar nepradėjote akumulatoriaus įkrovimo esant aukštai temperatūrai, pavyzdžiui, iš karto panaudoję?	Perkelkite į tokią vietą, kurioje akumulatoriaus temperatūra gali pasiekti įkrovimui tinkamą diapazoną, ir vėl pradėkite krauti. Įkrovimui tinkama aplinkos temperatūra yra 15–25 °C.
Atjungus akumulatoriaus įkroviklio įkrovimo kištuką nuo akumulatoriaus įkrovos lygio rodmens lemputės šviečia toliau.	Ar akumulatoriaus įkrovimo jungtis nėra šlapia?	Įkrovimo jungtį ir įkrovimo kištuką nuvalykite. Nsausinkite.

TECHNINIAI DUOMENYS

Pagalbinio greičio diapazonas		Nuo 0 iki mažiau nei 25 km/h
Elektros variklis	Tipas	Bešepetis nuolatinės srovės tipas
	Vardinė išėjimo įtampa	250 W
Pagalbinės galios valdymo procesas		Valdymo procesas priklauso nuo pedalų sukčių skaičiaus ir važiavimo greičio
Bagažinės akumulatorius 500 Wh/400 Wh	Tipas	PASB2/PASB5 (Ličio jonų akumulatorius)
	Įtampa	36 V
	Talpa	13,6 Ah/11 Ah
	Baterijų skaičius	40
Apatinio rėmo akumulatorius 500 Wh/400 Wh	Tipas	PASB5 (Ličio jonų akumulatorius)
	Įtampa	36 V
	Talpa	13,6 Ah/11 Ah
	Baterijų skaičius	40
Įkroviklis	Tipas	PASC5
	Įėjimo įtampa	AC 220–240 V/50–60 Hz
	Maksimali išėjimo įtampa	DC 42 V
	Maksimali išėjimo srovė	DC 4,0 A
	Maksimalus energijos suvartojimas	310 VA/180 W (Įkrauta AC 240 V)
	Tinkami akumuliatorių tipai	PASB2/PASB5
Indikatorius (Srovės tiekimo dalis)	USB jungties tipas	USB2.0 Micro-B (OTG tipas)
	Išėjimo srovė	Maks. 1 000 mA
	Vardinė įtampa	5 V

TECHNINIAI DUOMENYS

Indikatorius (Belaidžio ryšio dalis)	Ryšio sistema	„Bluetooth“ 4.0 versija („Bluetooth“ mažo energijos vartojimo technologija)
	Išeinanti galia	3 galios klasė
	Ryšio zona	Atstumas regėjimo linijoje maždaug 1 m (3 ft) be trikdžių
	Dažnių juosta	2,4 GHz juosta (2,400–2,4835 GHz)
	Moduliacija	GFSK
	Palaikomi profiliai	CSCP ^{*1} CPP ^{*2}

*1 CSCP (važiavimo greičio ir mynimo dažnio profilis)

Atitinka rato ir skriejiko sūkių skaičiaus duomenis.

*2 CPP (važiavimo galios profilis)

Atitinka rato ir skriejiko sūkių skaičiaus, momentinės galios ir sukauptos energijos duomenis.

- Ryšys su visais belaidžiais prietaisais, kurie turi tokius pat profilius kaip ši sistema, nebūtinai gali būti garantuojamas.
Net jeigu prietaisas atitinka „Bluetooth“ mažo energijos vartojimo technologijos specifikaciją, gali pasitaikyti atvejų, kai prietaisui būdingos savybės, specifikacijos arba ryšio aplinka neleis susijungti su šia technologija arba gali būti valdymo proceso, rodmenų arba funkcijos nesutapimų.
- YAMAHA MOTOR CO., LTD. neatsako už bet kokio tipo žalą arba kitus nuostolius, kurie atsiranda dėl informacijos nutekėjimo palaikant ryšį per „Bluetooth“ mažo energijos vartojimo technologiją.

