



**⚠ PROSZĘ UWAŻNIE PRZECZYTAĆ TĘ
INSTRUKCJĘ!**
Instrukcja zawiera ważne informacje dotyczące
bezpieczeństwa.

Jednostka napędowa Wyświetlacz Akumulator Ładowarka

ORYGINALNA INSTRUKCJA OBSŁUGI

SPIS TREŚCI

WPROWADZENIE	1
POŁOŻENIE TABLICZEK OSTRZEGAWCZYCH I SPECYFIKACYJNYCH.....	4
OPIS	6
SYSTEMY E-BIKE	7
INSTRUMENTY I FUNKCJE STERUJĄCE.....	13
AKUMULATOR I PROCES ŁADOWANIA.....	33
KONTROLA POZOSTAŁEGO POZIOMU NAŁADOWANIA AKUMULATORA.....	41
KONTROLA PRZED URUCHOMIENIEM.....	43
CZYSZCZENIE, KONSERWACJA I PRZECHOWYWANIE	44
TRANSPORT	46
INFORMACJA DLA KONSUMENTA.....	47
DIAGNOZOWANIE USTEREK	48
DANE TECHNICZNE	55

WPROWADZENIE

Oryginalna instrukcja została opracowana dla jednostki napędowej, wyświetlacza, akumulatora i ładowarki.

NIEPRZESTRZEGANIE OSTRZEŻEŃ ZAWARTYCH W INSTRUKCJI MOŻE PROWADZIĆ DO POWAŻNYCH OBRAŻEŃ LUB ŚMIERCI.

Szczególnie istotne informacje zostały oznaczone w instrukcji w następujący sposób:

	To jest znak ostrzegający przed niebezpieczeństwem. Symbol ten ostrzega przed potencjalnym niebezpieczeństwem odniesienia obrażeń. Należy przestrzegać wszystkich instrukcji bezpieczeństwa oznaczonych tym symbolem, aby uniknąć ciężkich lub śmiertelnych obrażeń.
 OSTRZEŻENIE	Znak OSTRZEŻENIE wskazuje na niebezpieczną sytuację, która w przypadku nieprzestrzegania określonych zaleceń może prowadzić do powstania śmiertelnych lub ciężkich obrażeń.
UWAGA	Znak UWAGA oznacza konieczność podjęcia specjalnych środków ostrożności w celu uniknięcia uszkodzenia pojazdu lub innych przedmiotów.
WSKAZÓWKA	Znak WSKAZÓWKA dostarcza dodatkowych informacji mających na celu uproszczenie lub objaśnienie procesów lub czynności.

 Oznacza zabronione działania, których ze względów bezpieczeństwa nie wolno podejmować.

* Produkt i specyfikacje mogą ulec zmianie bez wcześniejszego powiadomienia.

WPROWADZENIE



Słowny znak towarowy i logo Bluetooth® są zarejestrowanymi znakami towarowymi Bluetooth SIG, Inc. i każde stosowanie znaku towarowego przez YAMAHA MOTOR CO., LTD wymaga licencji.

WPROWADZENIE

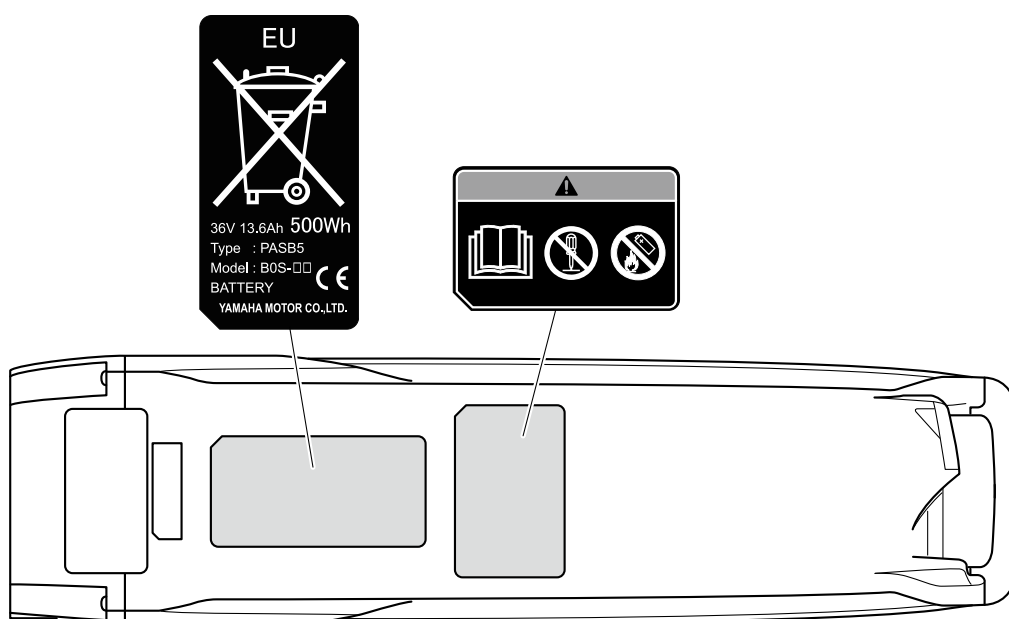
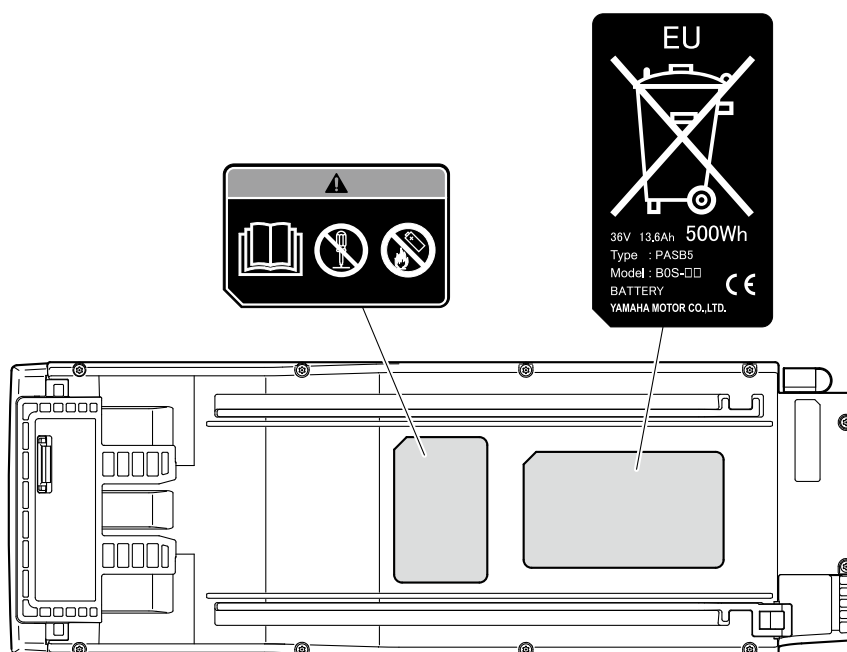
Przed rozpoczęciem użytkowania roweru z systemem e-Bike należy zapoznać się z lokalnymi ustawami i zasadami ruchu drogowego.

Jednostka napędowa, wyświetlacz,
akumulator, ładowarka
ORYGINALNA INSTRUKCJA OBSŁUGI
© 2017 Yamaha Motor Co., Ltd.
Wydanie 1, marzec 2017
Wszystkie prawa zastrzeżone.
Przedruk, kopiowanie
i rozpowszechnianie, także fragmentów,
bez pisemnej zgody
Yamaha Motor Co., Ltd.
są zabronione.
Wydrukowano w Japonii

POŁOŻENIE TABLICZEK OSTRZEGAWCZYCH I SPECYFIKACYJNYCH

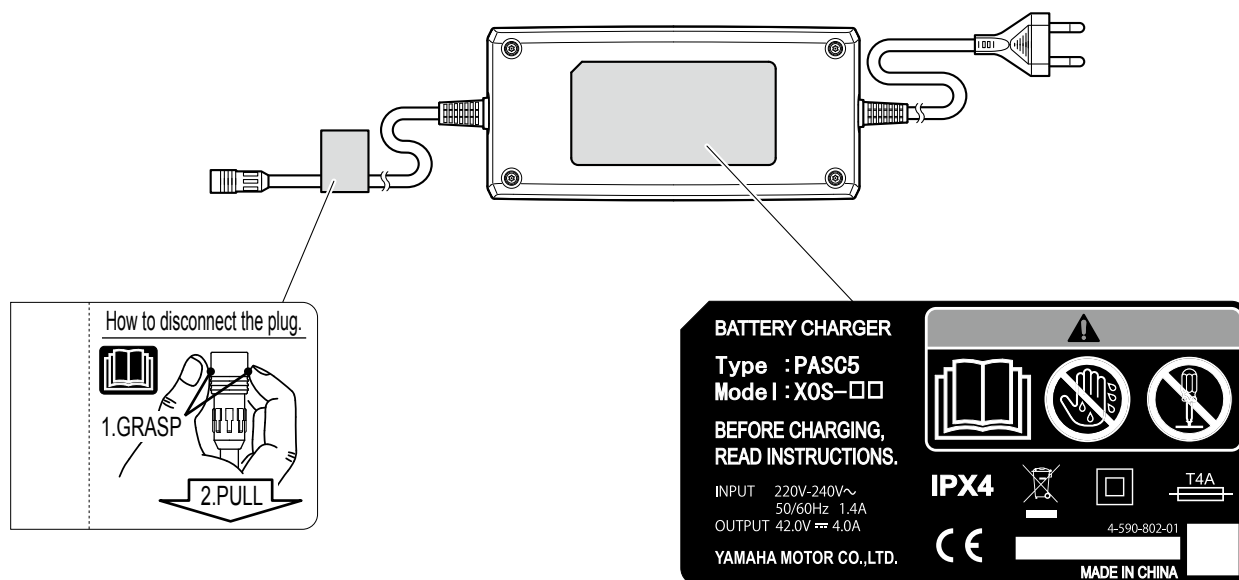
Należy przeczytać i zrozumieć treść wszystkich tabliczek umieszczonych na akumulatorze i ładowarce. Tabliczki te zawierają ważne informacje dotyczące bezpiecznego i właściwego użytkowania. Nigdy nie wolno usuwać tabliczek z akumulatora i ładowarki.

Akumulator



POŁOŻENIE TABLICZEK OSTRZEGAWCZYCH I SPECYFIKACYJNYCH

Ładowarka

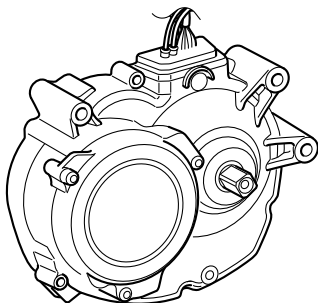


Należy się zapoznać z symbolami przedstawionymi poniżej i przeczytać tekst objaśnienia, następnie sprawdzić symbole dotyczące określonego modelu.

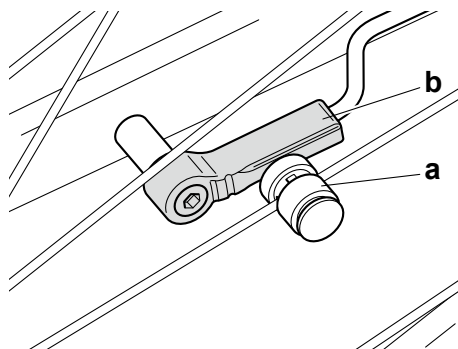
	Przeczytać instrukcję obsługi.
	Nie usuwać przez wrzucenie do ognia.
	Nie rozkładać.
	Nie dotykać mokrymi rękami.

OPIS

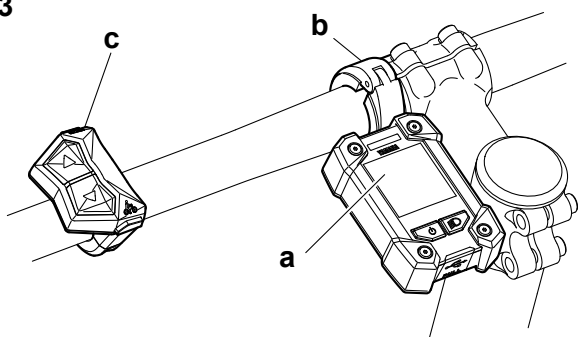
1



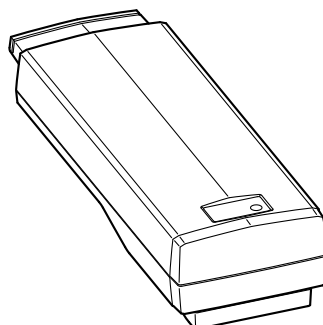
2



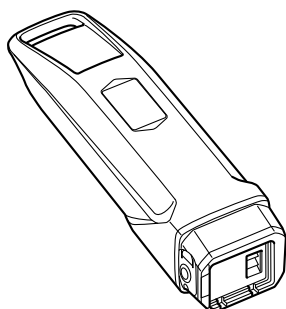
3



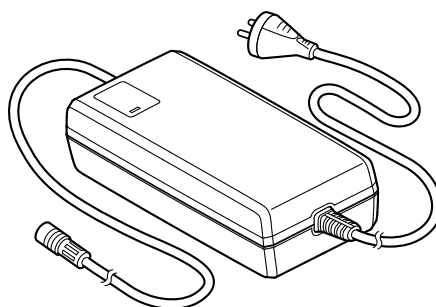
4



5



6



1. Jednostka napędowa
2. Czujnik prędkości ustawiony
 - a) Czujnik magnetyczny, typ szprychowy
 - b) Uchwyt
3. Wyświetlacz
 - a) Wyświetlacz
 - b) Uchwyt
 - c) Przełącznik
4. Akumulator
(typ bagażnikowy 500 Wh / 400 Wh)
5. Akumulator
(typ ramowy dolny 500 Wh / 400 Wh)
6. Ładowarka

SYSTEMY E-BIKE

Systemy e-Bike są skonstruowane w taki sposób, by zapewniać użytkownikowi optymalną wydajność.

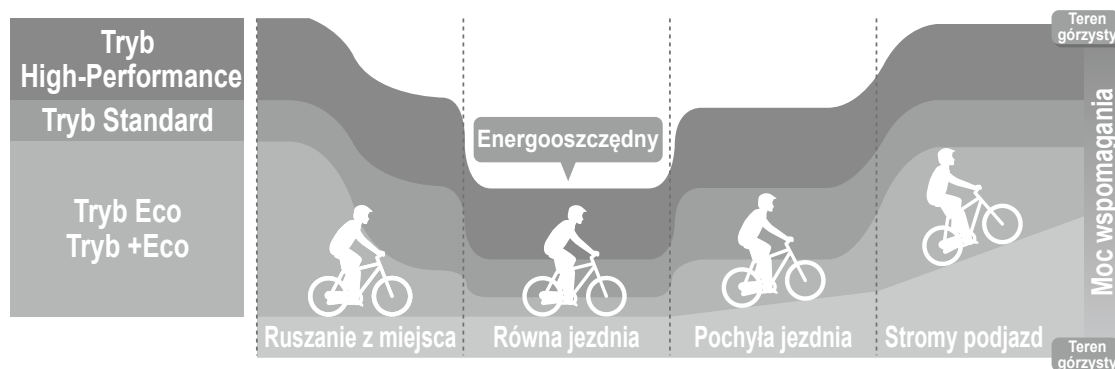
Działają w standardowych warunkach określonych na podstawie takich czynników jak siła nacisku na pedały, prędkość roweru i aktualny bieg.

Systemy e-Bike nie działają w następujących sytuacjach:

- Zasilanie elektryczne wyświetlacza jest wyłączone.
- Użytkownik porusza się z prędkością 25 km/h lub szybciej.
- Użytkownik nie pedałuje, a przełącznik wspomagania pchania jest zwolniony.
- Akumulator nie jest naładowany.
- Aktywna jest automatyczna funkcja wyłączenia*.
 - * Zasilanie elektryczne wyłącza się automatycznie, jeśli użytkownik nie używa systemu e-Bike przez 5 minut.
- Tryb wspomagania jest przełączony na tryb „Wył.”.

SYSTEMY E-BIKE

W ofercie dostępnych jest więcej trybów pomocniczych.



* Ilustracja ta służy wyłącznie do celów poglądowych.

Faktyczna moc może się zmieniać w zależności od warunków drogowych, wiatru oraz innych czynników.

Tryb High-Performance	Tryb High-Performance jest zalecany np. podczas podjeżdżania na strome wzniesienie.
Tryb Standard	Trybu Standard używa się podczas jazdy po równym podłożu lub podjeżdżania na niewielkie wzniesienia.
Tryb Eco Tryb +Eco	Tryb ten stosuje się przy pokonywaniu znacznych odcinków.
Tryb Wyl.	Tryb ten stosuje się do jazdy bez wspomagania mocy. Dodatkowo można stosować inne funkcje dostępne na wyświetlaczu.

SYSTEMY E-BIKE

Warunki, które mogą zmniejszyć pozostały zasięg jazdy ze wspomaganiem

Pozostały zasięg zmniejsza się, jeśli jazda odbywa się w następujących warunkach:

- częste ruszanie i zatrzymywanie się,
- pokonywanie licznych stromych wzniesień,
- zły stan nawierzchni,
- transport ciężkich ładunków,
- jazda z dziećmi,
- jazda przy silnym wietrze,
- niska temperatura powietrza,
- zużyty akumulator,
- stosowanie reflektorów (dotyczy tylko modeli, w których reflektory są zasilane akumulatorem).
- pozostały zasięg zmniejsza się także, jeśli rower nie jest odpowiednio serwisowany.

Przykłady niewystarczających prac konserwacyjnych, które mogą zmniejszyć pozostały zasięg:

- niskie ciśnienie w oponach,
- nierównomierny ruch łańcucha,
- stale zaciągnięty hamulec.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA

Nigdy nie wolno używać ładowarki do ładowania innych urządzeń elektrycznych.

Do ładowania specjalnych akumulatorów nie należy używać innych ładowarek lub metod ładowania. Stosowanie innych ładowarek może prowadzić do powstania pożaru, wybuchu lub uszkodzenia akumulatorów.

Ładowarka może być używana przez dzieci od 8. roku życia i osoby o ograniczonej sprawności fizycznej, sensorycznej czy intelektualnej lub nieposiadające odpowiedniego doświadczenia i wiedzy pod nadzorem lub po przeszkoleniu w zakresie bezpiecznego użytkowania i po zapoznaniu się z wszystkimi zagrożeniami związanymi z obsługą. Dzieciom nie wolno się bawić ładowarką. Czyszczenie lub czynności konserwacyjne nie mogą być wykonywane przez dzieci bez nadzoru.

Chociaż ładowarka jest wodoszczelna, nigdy nie wolno jej zanurzać w wodzie lub w innych cieczach. Ponadto ładowarki nigdy nie wolno używać, jeśli złącza są mokre.

Nigdy nie wolno dotykać mokrymi rękami wtyczki sieciowej, wtyczki ładowania lub styków ładowania. Może to prowadzić do porażenia prądem elektrycznym.

Styków ładowania nie wolno dotykać przedmiotami wykonanymi z metalu. Należy uważać, aby ciała obce nie doprowadziły do zwarcia na stykach. Mogłoby to doprowadzić do porażenia prądem elektrycznym, powstania pożaru lub uszkodzenia ładowarki.

Wtyczkę sieciową należy regularnie oczyszczać z kurzu. Wilgoć lub inne problemy mogą zmniejszać skuteczność izolacji, co może prowadzić do powstania pożaru.

Nigdy nie wolno demontować lub modyfikować ładowarki. Może to prowadzić do powstania pożaru lub porażenia prądem elektrycznym.

Ładowarki nigdy nie wolno stosować w połączeniu z gniazdem wielokrotnym lub przedłużaczem. Stosowanie gniazda wielokrotnego lub podobnych metod może powodować przekroczenie dopuszczalnej wartości prądu znamionowego i w efekcie doprowadzić do pożaru.

Ładowarki nie należy używać, jeśli kabel jest związany lub zwinięty i nie należy jej przechowywać z kablem nawiniętym na obudowę. Uszkodzony kabel może przyczynić się do powstania pożaru lub porażenia prądem elektrycznym.

Należy właściwie podłączyć wtyczkę sieciową i wtyczkę ładowania do gniazda. Niewłaściwe podłączenie wtyczki sieciowej i wtyczki ładowania może prowadzić do powstania pożaru wskutek porażenia prądem elektrycznym lub przegrzania.

Ładowarki nie wolno używać w pobliżu palnych materiałów lub gazów. Mogłoby to doprowadzić do powstania pożaru lub wybuchu.

Ładowarki nigdy nie wolno przykrywać lub umieszczać na niej innych przedmiotów podczas ładowania. Takie działanie mogłoby doprowadzić do przegrzania, a w efekcie do powstania pożaru.

Należy unikać upuszczania ładowarki i nie należy jej narażać na silne uderzenia. Takie działania mogłyby doprowadzić do powstania pożaru lub porażenia prądem elektrycznym.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA

Akumulator i ładowarkę należy przechowywać z dala od dzieci.

Nie wolno dotykać akumulatora lub ładowarki podczas ładowania. Ponieważ akumulator lub ładowarka może podczas ładowania osiągać temperaturę 40–70°C, dotknięcie może prowadzić do powstania oparzeń niskotemperaturowych.

Urządzeń nie wolno używać, jeśli obudowa akumulatora jest uszkodzona lub pęknięta lub w przypadku stwierdzenia nietypowego zapachu. Ciecz wyciekająca z akumulatora może prowadzić do powstania ciężkich obrażeń.

Nie zwierać styków akumulatora. Wskutek zwarcia akumulator może się nagrzać lub spowodować pożar, co może prowadzić do powstania ciężkich obrażeń lub szkód materialnych.

Nigdy nie wolno demontować lub modyfikować akumulatora. Wskutek takich działań akumulator może się nagrzać lub spowodować pożar, co może prowadzić do powstania ciężkich obrażeń lub szkód materialnych.

Nie wolno używać ładowarki, jeśli przewód sieciowy jest uszkodzony. Należy ją oddać do sprawdzenia w autoryzowanym punkcie sprzedaży.

Jeśli ładowarka jest podłączona, nie wolno obracać pedałami i poruszać rowerem. Mogłoby to spowodować zaplątanie się przewodu sieciowego w pedały, co z kolei mogłoby doprowadzić do uszkodzenia ładowarki, przewodu sieciowego i/lub wtyczki.

Podczas używania przewodu sieciowego należy zachować ostrożność. Podłączanie ładowarki w pomieszczeniu, podczas gdy rower znajduje się na zewnątrz, może prowadzić do przytrzaśnięcia przewodu sieciowego drzwiami lub oknem i jego uszkodzenia.

Nie wolno przejeżdżać rowerem po przewodzie sieciowym lub wtyczce. Może to prowadzić do uszkodzeń przewodu sieciowego lub wtyczki.

Należy unikać upuszczania akumulatora i nie wolno narażać go na silne uderzenia. Wskutek takich działań akumulator może się nagrzać lub spowodować pożar, co może prowadzić do powstania ciężkich obrażeń lub szkód materialnych.

Akumulatora nie wolno wrzucać do ognia i wystawiać na działanie wysokich temperatur. Takie działania mogłyby spowodować pożar lub wybuch, co mogłoby prowadzić do powstania ciężkich obrażeń lub szkód materialnych.

Nie wolno modyfikować i rozkładać na części systemu e-Bike. Można instalować wyłącznie oryginalne części i elementy wyposażenia. Nieprzestrzeganie tego zalecenia może uszkodzić produkt, zakłócić jego działanie lub zwiększyć ryzyko obrażeń.

Podczas zatrzymywania się należy zaciągnąć przedni i tylny hamulec oraz oprzeć obie stopy o podłoże. Postawienie stopy na pedale podczas zatrzymywania się może spowodować niezamierzoną aktywację funkcji wspomagania, co z kolei może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, doprowadzając do ciężkich obrażeń.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA

Rowerem nie wolno jeździć, jeśli występują jakiegokolwiek nieprawidłowości w pracy akumulatora lub systemu e-Bike. Może to prowadzić do utraty kontroli i powstania ciężkich obrażeń.

Przed rozpoczęciem jazdy w nocy należy zawsze sprawdzić pozostały poziom naładowania. Reflektor zasilany przez akumulator wyłącza się krótko po spadku pozostałego poziomu naładowania akumulatora poniżej takiego, przy którym możliwa jest jazda ze wspomaganiem. Jazda bez działającego reflektora zwiększa ryzyko obrażeń.

Nie należy rozpoczynać jazdy, trzymając jedną stopę na pedale, a drugą na ziemi, siadając na rower, który osiągnął już określoną prędkość. Może to prowadzić do utraty kontroli lub powstania ciężkich obrażeń. Jazdę można rozpocząć dopiero po zajęciu właściwej pozycji na siodełku.

Jeśli tylne koło nie ma kontaktu z podłożem, nie należy naciskać przełącznika wspomagania pchania. W przeciwnym razie koło będzie obracać się z dużą prędkością w powietrzu, co może spowodować obrażenia u użytkownika.

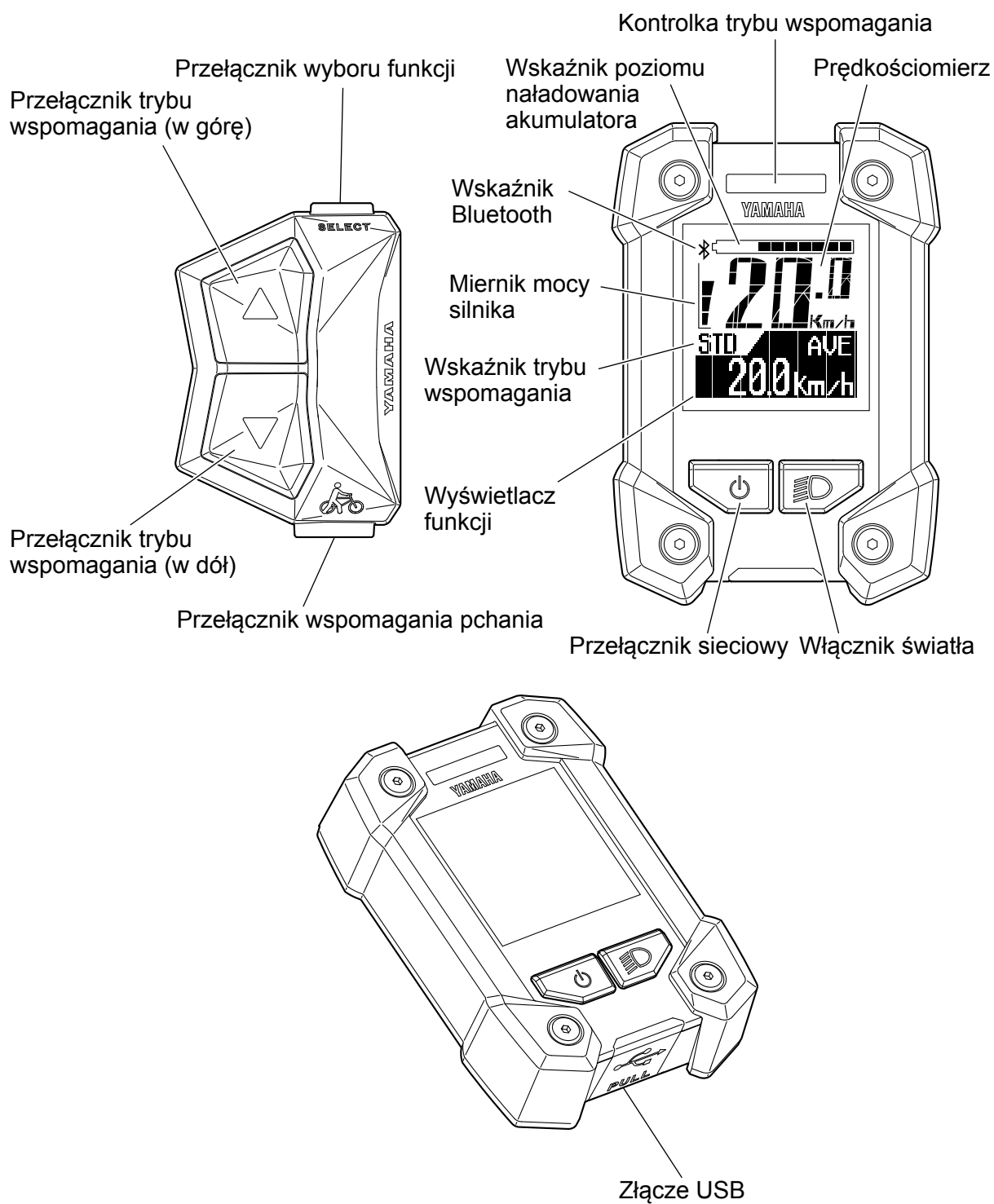
Bezprzewodowej funkcji z niskoenergetyczną technologią Bluetooth nie należy stosować w określonych miejscach jak np. szpitale czy placówki medyczne, w których stosowanie urządzeń elektronicznych i bezprzewodowych jest zabronione. W przeciwnym razie może dojść do zakłóceń w pracy urządzeń medycznych, a to z kolei może stać się przyczyną wypadku.

W przypadku stosowania bezprzewodowej funkcji z niskoenergetyczną technologią Bluetooth podczas użytkowania należy trzymać wyświetlacz w bezpiecznej odległości od rozruszników serca. Wskutek nieprzestrzegania tego zalecenia fale radiowe mogą zakłócać pracę rozrusznika serca.

Funkcji bezprzewodowej z niskoenergetyczną technologią Bluetooth nie można stosować w pobliżu urządzeń z automatycznym sterowaniem, jak np. drzwi automatyczne, czujniki pożaru itd. Nieprzestrzeganie tego zalecenia może powodować zakłócenie pracy urządzeń przez fale radiowe, co może prowadzić do wypadku wskutek nieprawidłowego działania lub niewłaściwej pracy urządzenia.

INSTRUMENTY I FUNKCJE STERUJĄCE

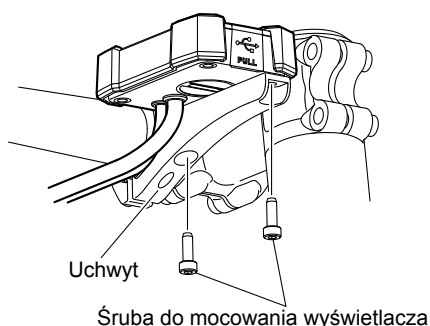
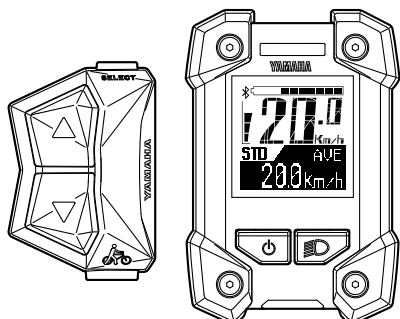
Wyświetlacz



INSTRUMENTY I FUNKCJE STERUJĄCE

Wyświetlacz

Wyświetlacz przedstawia podane poniżej informacje i wskazania warunków jazdy.



○ Instalacja akumulatora

Wyświetlacz należy zdjąć i zainstalować w celu ładowania akumulatora.

- Odkręcić dwie śruby znajdujące się w dolnej części uchwytu i zdemontować wyświetlacz.
- Podczas instalacji wyświetlacza należy przykręcić dwie śruby mocujące w dolnej części uchwytu.

⚠ OSTRZEŻENIE

Śruby mocujące przykręcić momentem dokręcającym 1,5–2,5 Nm. Drgania generowane podczas jazdy mogą spowodować odkręcenie się śrub i odpadnięcie wyświetlacza.

WSKAZÓWKA

- Uchwyt i wyświetlacz należy przymocować po prawej stronie kierownicy.
- Informacja ta nie dotyczy modeli bez uchwytu.

○ Bateria

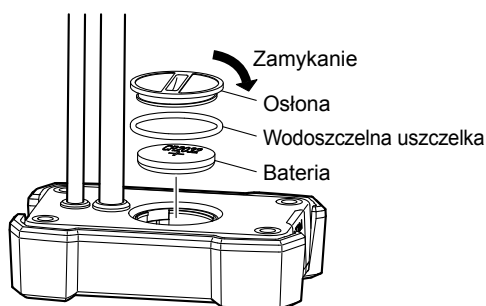
Sprawdzić, czy obsługiwana bateria (CR2032) została włożona do tylnej części wyświetlacza.

Jeśli baterii nie ma lub poziom naładowania jest zbyt mały, należy włożyć nową.

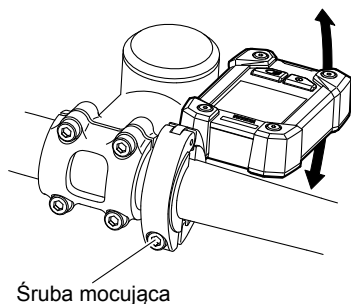
Ustawianie godziny oraz jednostek dystansu i prędkości – patrz „Stoper i ustawienia”.

WSKAZÓWKA

- Należy dopilnować, aby wodoszczelna uszczelka została właściwie zamontowana.
- Zastosować nową baterię guzikową typu CR2032 (dostępna osobno).
- Jeśli akumulator jest nienaładowany i gdy tylko włączy się zasilanie elektryczne pojazdu, zegar zaczyna liczyć od godziny 11.00. W takiej sytuacji akumulator należy wymienić.



INSTRUMENTY I FUNKCJE STERUJĄCE



○ Ustawianie kąta wyświetlacza

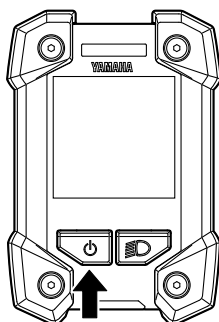
Dostosować kąt wyświetlacza, odkręcając śrubę mocującą uchwyt. Kąt zależy od kierującego pojazdem. Po ustawieniu kąta przykręcić śrubę mocującą.

⚠ OSTRZEŻENIE

Śrubę mocującą przykręcić momentem dokręcającym 3,0–4,5 Nm. Drgania generowane podczas jazdy mogą spowodować odkręcenie się śruby mocującej i odpadnięcie uchwytu.

WSKAZÓWKA

- Uchwyt i wyświetlacz należy przymocować po prawej stronie kierownicy.
- Informacja ta nie dotyczy modeli bez uchwytu.



○ Zasilanie „Wł./Wył.”

Za każdym razem po naciśnięciu przez użytkownika przełącznika sieciowego zasilanie elektryczne przełącza się pomiędzy trybami Wł. i Wył.

Po włączeniu zasilania elektrycznego wyświetla się animacja.

Następnie pokazuje się wskaźnik poziomu naładowania akumulatora, prędkościomierz, miernik mocy silnika, wskaźnik Bluetooth, wyświetlacz funkcji i „STD” wskaźnika trybu wspomagania.

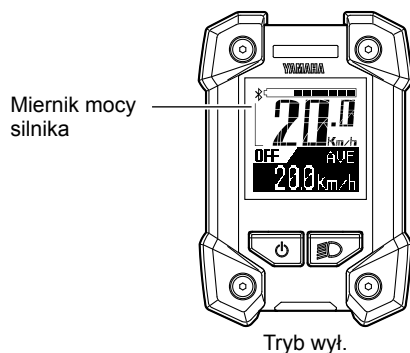
WSKAZÓWKA

- Po włączeniu zasilania elektrycznego tryb wspomagania przełącza się automatycznie na tryb standardowy.
- Nie należy stawiać stóp na pedałach w czasie włączania wyświetlacza. Ponadto nie należy odjeżdżać natiychmiast po włączeniu wyświetlacza. W ten sposób można osłabić moc wspomagania. (Słaba moc wspomagania w jednym z tych przypadków nie oznacza nieprawidłowości w działaniu). W przypadku przeoczenia jednego z powyższych zaleceń należy zdjąć stopy z pedałów, ponownie włączyć zasilanie elektryczne i odczekać jakiś czas przed rozpoczęciem jazdy (około dwie sekundy).

INSTRUMENTY I FUNKCJE STERUJĄCE



Tryb wspomagania	Wskaznik trybu wspomagania	Kontrolka trybu wspomagania
HIGH		Niebieski
STD		Niebieski
ECO		Zielony
+ECO		Zielony
OFF		Ukrywanie



○ Wskazania i przełączenie trybu wspomagania

Tryb wspomagania można wybrać za pomocą przełącznika trybu wspomagania (w górę i w dół).

Wybrany tryb wspomagania jest wyświetlany na wskaźniku trybu wspomagania, a dodatkowo sygnalizowany kolorem kontrolki trybu wspomagania.

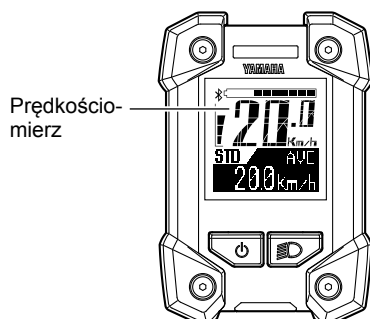
- Po naciśnięciu przełącznika trybu wspomagania (w górę) następuje przełączenie trybu z „OFF” na „+ECO”, na „ECO”, na „STD” lub z trybu „STD” na „HIGH”.
- Po naciśnięciu przełącznika trybu wspomagania (w dół) następuje przełączenie trybu z „HIGH” na „STD” lub „STD” na „ECO”, lub „ECO” na „+ECO”, lub „+ECO” na „OFF”.

WSKAZÓWKA

- Po ponownym naciśnięciu przełącznika trybu wspomagania wybór trybu wspomagania nie przełącza się dalej.
- W trybie „Wył.” miernik mocy silnika nie jest wyświetlany.
- Użytkownik może wyłączyć kontrolkę trybu wspomagania.

Więcej informacji znajduje się w rozdziale „Stoper i ustawienia”.

INSTRUMENTY I FUNKCJE STERUJĄCE



○ Prędkościomierz

Prędkościomierz wskazuje prędkość roweru (w kilometrach na godzinę lub w milach na godzinę). Przełączanie km/mile, patrz „Stoper i ustawienia”.

WSKAZÓWKA

Jeśli prędkość roweru wynosi poniżej 2,0 km/h lub 1,2 mph, prędkościomierz wskazuje „0.0 km/h” lub „0.0 mph”.



○ Wskaźnik poziomu naładowania akumulatora

Wskaźnik poziomu naładowania akumulatora wskazuje na 11-segmentowej skali szacunkową wartość pozostałego poziomu naładowania akumulatora.

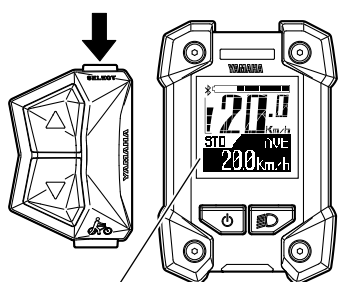


○ Miernik mocy silnika

Miernik mocy silnika przedstawia na 5-segmentowej skali szacunkową moc silnika w czasie jazdy.

Jeśli systemy e-Bike nie są aktywne, nie wyświetla się żaden z segmentów miernika. Jeśli systemy e-Bike są aktywne, kolejno zwiększają się segmenty miernika mocy silnika, odpowiednio do wzrostu mocy wspomagania.

INSTRUMENTY I FUNKCJE STERUJĄCE



Wyświetlacz funkcji

○ Wyświetlacz funkcji

Wyświetlacz funkcji pokazuje następujące funkcje:

- licznik kilometrów
- licznik przebiegu dziennego
- średnia prędkość roweru
- maksymalna prędkość roweru
- pozostały zasięg
- poziom naładowania akumulatora (%)
- częstotliwość pedalowania
- godzina

Po przesunięciu przełącznika wyboru funkcji wyświetlacz zmienia się w następujący sposób:

licznik kilometrów → licznik przebiegu dziennego → średnia prędkość roweru → maksymalna prędkość roweru → pozostały zasięg → poziom naładowania akumulatora (%) → częstotliwość pedalowania → godzina → licznik kilometrów

Użytkownik może wybrać wyświetlane elementy.

Więcej informacji znajduje się w rozdziale „Stoper i ustawienia”.

Użytkownik może zresetować dane licznika przebiegu dziennego, średnią prędkość i maksymalną prędkość roweru.

Więcej informacji znajduje się w rozdziale „Stoper i ustawienia”.

● Licznik kilometrów

Wskazuje cały odcinek (w kilometrach lub milach) przejechany od momentu włączenia zasilania.

Licznika kilometrów nie można zresetować.

● Licznik przebiegu dziennego

Wskazuje cały odcinek (w kilometrach lub milach) przejechany od momentu ostatniego resetowania.

Jeśli zasilanie elektryczne zostanie wyłączone, na wyświetlaczu pozostaną dane, które zostały wyświetlone do tego czasu.

Sposób resetowania licznika przebiegu dziennego w celu wykonania pomiaru nowego przejechanego dystansu został opisany w rozdziale „Stoper i ustawienia”.

● Średnia prędkość roweru

Wskazuje średnią prędkość roweru (w kilometrach na godzinę lub w milach na godzinę) od ostatniego resetowania.

Jeśli zasilanie elektryczne zostanie wyłączone, na wyświetlaczu pozostaną dane, które zostały wyświetlone do tego czasu.

Sposób resetowania przeciętnej prędkości roweru został opisany w rozdziale „Stoper i ustawienia”.

STD ODO
157 km

STD TRIP
33.1 km

STD AVE
7.7 km/h

INSTRUMENTY I FUNKCJE STERUJĄCE



● Maksymalna prędkość roweru

Wskazuje maksymalną prędkość roweru (w kilometrach na godzinę lub w milach na godzinę) od ostatniego resetowania.

Jeśli zasilanie elektryczne zostanie wyłączone, na wyświetlaczu pozostaną dane, które zostały wyświetlone do tego czasu.

Sposób resetowania maksymalnej prędkości roweru został opisany w rozdziale „Stoper i ustawienia”.



● Pozostały zasięg

Wskazuje szacunkową wartość dystansu (w kilometrach lub milach), który można przejechać ze wspomaganiem przy pozostałym poziomie naładowania zainstalowanego akumulatora. Jeśli użytkownik przełączy tryb wspomagania w momencie wyświetlania pozostałego zasięgu, zmienia się szacunkowy możliwy do przejechania dystans. Szacunkowego pozostałego dystansu nie można zresetować.

WSKAZÓWKA

- Pozostały zasięg zmienia się w zależności od warunków jazdy (wzgórze, wiatr itd.) i podczas ładowania akumulatora.
- Jeśli ustawiony jest tryb „Wył.”, wyświetla się „- - -”.



● Poziom naładowania akumulatora (%)

Wskazuje pozostały poziom naładowania akumulatora. Wskazania pozostałego poziomu naładowania akumulatora nie można zresetować.



● Częstotliwość pedałowania

Wskazuje prędkość pedałowania w obrotach na minutę. Wskazania częstotliwości pedałowania nie można zresetować.

WSKAZÓWKA

Pedałowanie do tyłu powoduje pojawienie się wartości „0”.



● Godzina

Wskazuje aktualny czas w formacie 24-godzinny. Ustawianie godziny, patrz „Stoper i ustawienia”.

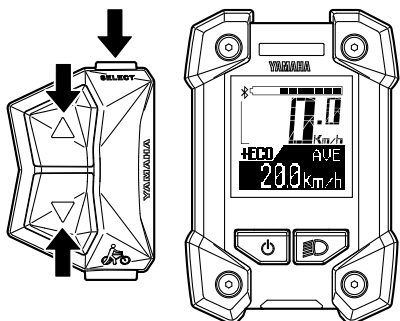
INSTRUMENTY I FUNKCJE STERUJĄCE



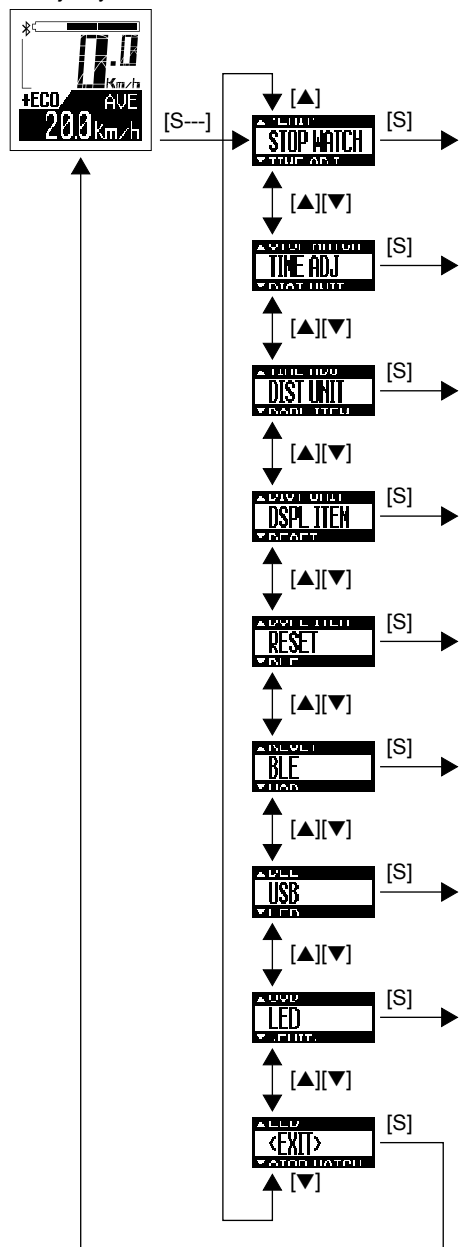
- Reflektory wł./wył. (dotyczy tylko modeli, w których reflektory są zasilane akumulatorem). Tylne światło zasilane przez akumulator jest włączane/wyłączone przez reflektor.

Za każdym razem po naciśnięciu przez użytkownika przełącznika światła reflektor przełącza się pomiędzy trybami „Wł.” i „Wył.”.

INSTRUMENTY I FUNKCJE STERUJĄCE



Główny wskaźnik jazdy



○ Stoper i ustawienia

Wskaźnik umożliwia skorzystanie z następujących funkcji:

- STOPER
Funkcja stopera
- TIME ADJ (USTAWIENIE CZASU)
Ustawianie godziny
- DIST UNIT (JEDNOSTKA ODCINKA)
Ustawienie km/mila
- DSPL ITEM (WYŚWIETLANY ELEMENT)
Wybiera elementy, które są wyświetlane na wyświetlaczu funkcji podczas normalnej jazdy.
- RESET
Resetuje dane licznika przebiegu dziennego, średnią prędkość i maksymalną prędkość roweru.
- BLE (technologia niskoenergetyczna Bluetooth)
Przełącza profile i wyłącza funkcję bezprzewodową.
- USB
Przełącza złącze USB pomiędzy złączem zasilającym a przewodowym złączem komunikacyjnym.
- LED
Steruje oświetleniem kontrolki trybu wspomagania.

1. Nacisnąć przełącznik wyboru funkcji i przytrzymać przez przynajmniej 2 sekundy.
2. Za pomocą przełącznika trybu wspomagania (w górę i w dół) wybrać jeden element.
Po naciśnięciu przełącznika wyboru funkcji wyświetlonego elementu, który użytkownik chciałby wybrać, pojawia się wybrany element.
Po wybraniu „EXIT” następuje powrót do głównego wskaźnika jazdy.

! OSTRZEŻENIE

Podczas wykonywania wszystkich ustawień rower należy trzymać, a ustawienia należy wykonywać w bezpiecznym miejscu. W przeciwnym razie nieprzestrzeganie zasad ruchu drogowego może stać się przyczyną wypadku.

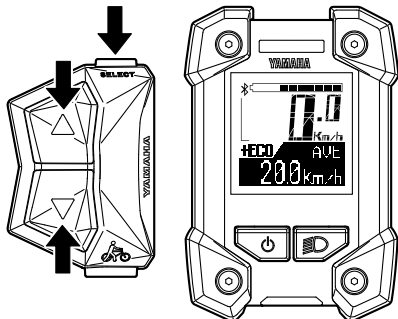
[S---] Naciśnięcie przełącznika wyboru funkcji i przytrzymanie przez przynajmniej 2 sekundy.

[S] Naciśnięcie przełącznika wyboru funkcji.

[▲] Naciśnięcie przełącznika trybu wspomagania (w górę).

[▼] Naciśnięcie przełącznika trybu wspomagania (w dół).

INSTRUMENTY I FUNKCJE STERUJĄCE



● **STOPER**

Stoper liczy czas w sekundach do maksymalnej wartości 9 godzin 59 minut 59 sekund.

Po osiągnięciu maksymalnej wartości stoper powraca automatycznie do pozycji 0 (zero) i liczy dalej.

- POMIAR CZASU

Użyć przełącznika wyboru funkcji, aby rozpocząć i zakończyć pomiar czasu.

Nacisnąć przełącznik wyboru funkcji i przytrzymać przez przynajmniej 2 sekundy, aby wykonać RESET mierzonego czasu.

- RESETOWANIE

Po naciśnięciu przełącznika wyboru funkcji następuje zresetowanie zmierzonego czasu i wyświetla się wskaźnik pomiaru.

Użyć przełącznika trybu wspomagania (w górę i w dół), aby przejść do wskaźnika „EXIT”.

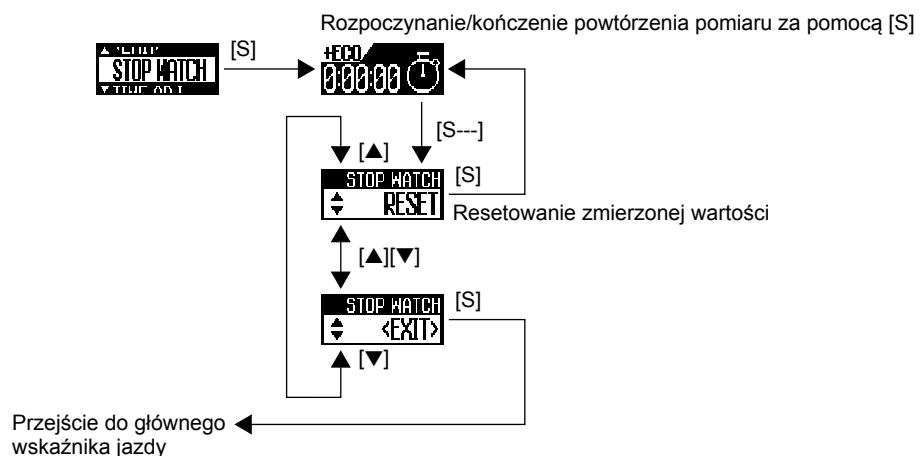
- ZAKOŃCZENIE

Po naciśnięciu przełącznika wyboru funkcji następuje powrót do głównego wskaźnika jazdy.

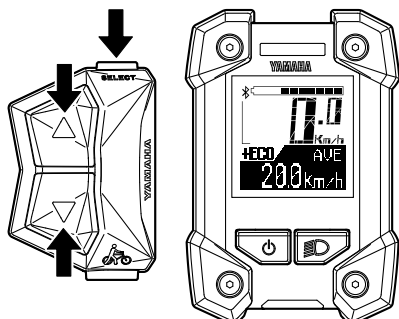
Użyć przełącznika trybu wspomagania (w górę i w dół), aby przejść do wskaźnika „RESET”.

WSKAZÓWKA

- Użytkownik może powrócić do głównego wskaźnika jazdy, przerywając pomiar czasu.
- Po wyłączeniu zasilania następuje resetowanie pomiaru czasu.



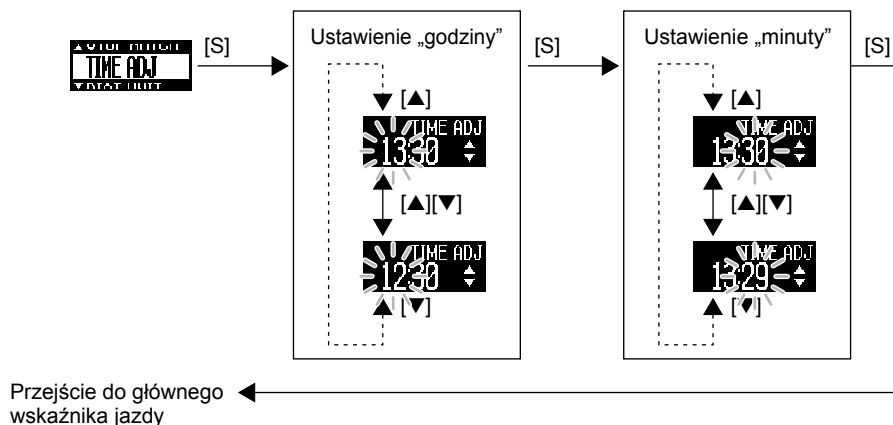
INSTRUMENTY I FUNKCJE STERUJĄCE



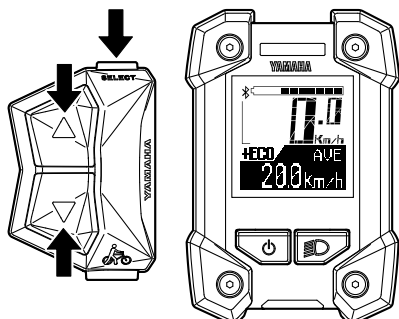
● TIME ADJ (USTAWIENIE CZASU)

Można ustawiać czas.

1. Sprawdzić, czy „Godzina” miga i ustawić minuty za pomocą przełącznika trybu wspomagania (w górę i w dół).
2. Naciśnąć przełącznik wyboru funkcji, aby ustawić minuty.
3. Sprawdzić, czy „Minuta” miga i ustawić minuty za pomocą przełącznika trybu wspomagania (w górę i w dół).
4. Naciśnąć przełącznik wyboru funkcji, aby powrócić do głównego wskaźnika jazdy.



INSTRUMENTY I FUNKCJE STERUJĄCE



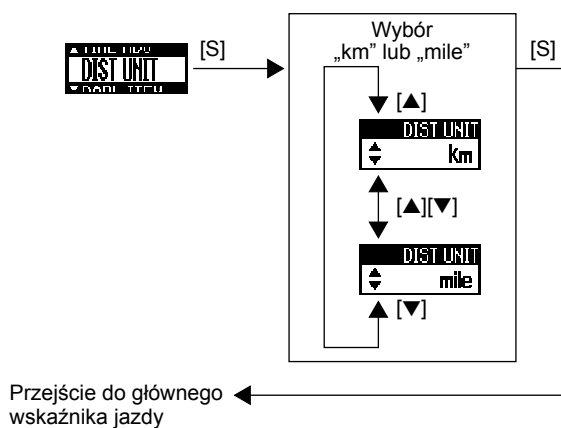
● DIST UNIT (JEDNOSTKA ODCINKA)

Użytkownik może wybrać jednostki dla dystansu i prędkości.

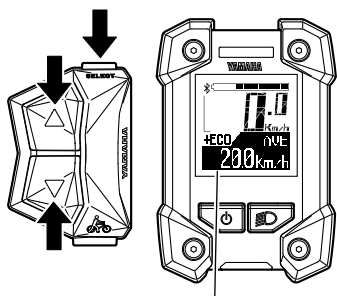
Po wybraniu „km” przejechany dystans wyświetla się w kilometrach, a prędkość w km/h.

Po wybraniu „mile” przejechany dystans wyświetla się w milach, a prędkość w mph.

1. Za pomocą przełącznika trybu wspomagania (w górę i w dół) wybrać „km” lub „mile”.
2. Nacisnąć przełącznik wyboru funkcji, gdy na wyświetlaczu wyświetli się wybrana jednostka. To ustawienie zostaje zachowane i następuje powrót do głównego wskaźnika jazdy.



INSTRUMENTY I FUNKCJE STERUJĄCE



Wyświetlacz funkcji

● DSPL ITEM (WYŚWIETLANY ELEMENT)

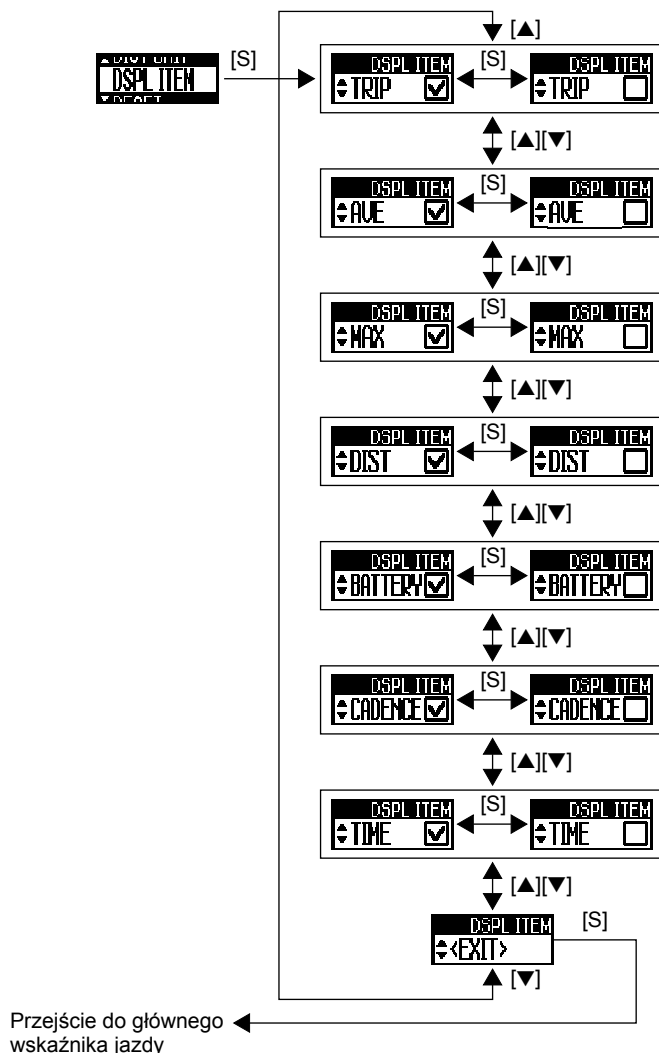
Użytkownik może wybrać, czy różne elementy na wyświetlaczu funkcji podczas zwykłej jazdy mają być wyświetlane czy ukryte.

Elementy, które można wybrać do wyświetlenia lub ukrycia: TRIP (licznik przebiegu dziennego), AVE (średnia prędkość roweru), MAX (maksymalna prędkość roweru), DIST (pozostały zasięg), BATTERY (poziom naładowania akumulatora (%)), CADENCE (częstotliwość pedałowania) i TIME (godzina).

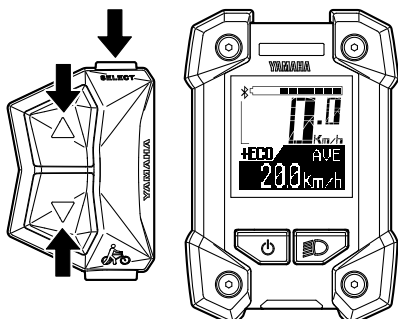
WSKAZÓWKA

Nie można ukryć wskaźnika licznika kilometrów.

1. Za pomocą przełącznika trybu wspomagania (w górę i w dół) wybrać jeden element.
2. Wybrać przełącznik wyboru funkcji, aby wyświetlić lub ukryć wybrany element. (Gdy element jest wyświetlany, w polu wyboru pojawia się krzyżyk).
3. Po naciśnięciu przełącznika wyboru funkcji na wskaźniku „EXIT” ustawienie zostaje zachowane i następuje powrót do głównego wskaźnika jazdy.



INSTRUMENTY I FUNKCJE STERUJĄCE



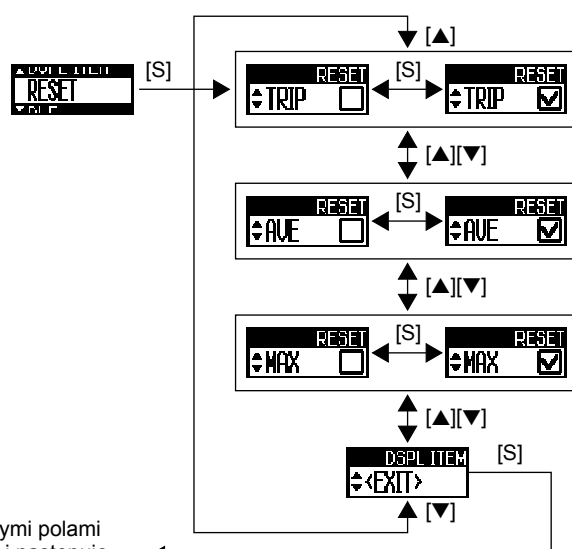
● RESET

Użytkownik może wyzerować dane dla TRIP (licznik przebiegu dziennego), AVE (średniej prędkości roweru) i MAX (maksymalnej prędkości roweru).

WSKAZÓWKA

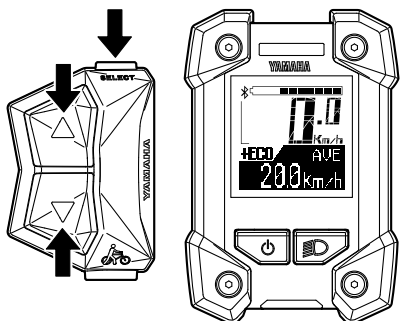
Licznika kilometrów nie można zresetować.

1. Za pomocą przełącznika trybu wspomagania (w górę i w dół) wybrać jeden element i użyć przełącznika wyboru funkcji, aby postawić krzyżyk w polu wyboru elementu, który ma zostać zresetowany.
2. Po naciśnięciu przełącznika wyboru funkcji na wskaźniku „EXIT” następuje zresetowanie elementów z zaznaczonym polem wyboru i powrót do głównego wskaźnika jazdy.



Elementy z zaznaczonymi polami wyboru są resetowane i następuje powrót do głównego wskaźnika jazdy.

INSTRUMENTY I FUNKCJE STERUJĄCE



● BLE (technologia niskoenergetyczna Bluetooth)

Użytkownik może określić profil do używania funkcji WLAN z technologią niskoenergetyczną Bluetooth lub wybrać, aby funkcja WLAN nie była używana.

Po wybraniu „CSCP” dostępny jest profil dla prędkości jazdy i częstotliwości pedałowania.

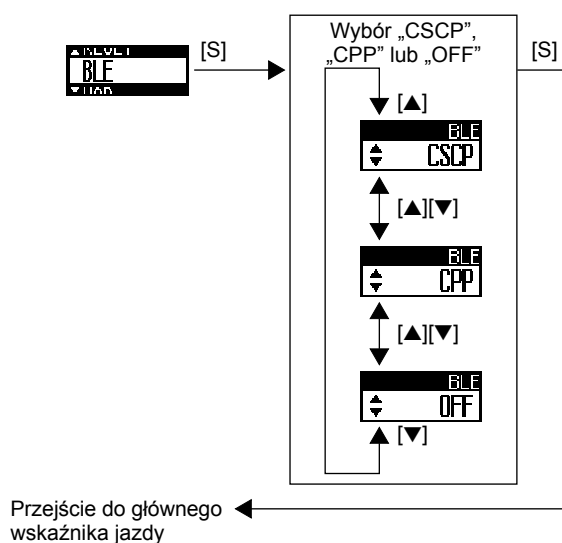
Po wybraniu „CPP” dostępny jest profil dla osiągnięć.

Po wybraniu „OFF” funkcja bezprzewodowa zostaje wyłączona.

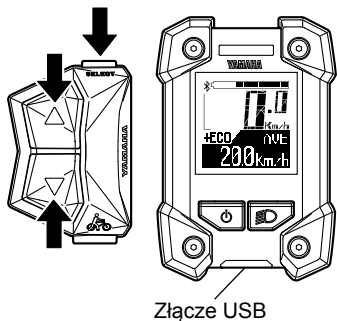
WSKAZÓWKA

- Ustalić profil zgodnie z bezprzewodowym urządzeniem, które komunikuje się za pośrednictwem niskoenergetycznej technologii Bluetooth.
- Moc wyjściowa danego profilu, patrz „DANE TECHNICZNE”.
- Nawet gdy zasilanie elektryczne jest wyłączone, ustawienie zostaje zachowane. Gdy zasilanie elektryczne zostanie ponownie włączone, wybrane zostaje ostatnie ustawienie.

1. Za pomocą przełącznika trybu wspomagania (w górę i w dół) wybrać „CSCP”, „CPP” lub „OFF”.
2. Po naciśnięciu przełącznika wyboru funkcji przy wybranym wyświetlanym elemencie ustawienie zostaje zachowane i wyświetla się główny wskaźnik jazdy.



INSTRUMENTY I FUNKCJE STERUJĄCE



● USB

Użytkownik może wybrać złącze USB jako złącze zasilające lub złącze służące do komunikacji za pośrednictwem połączenia przewodowego.

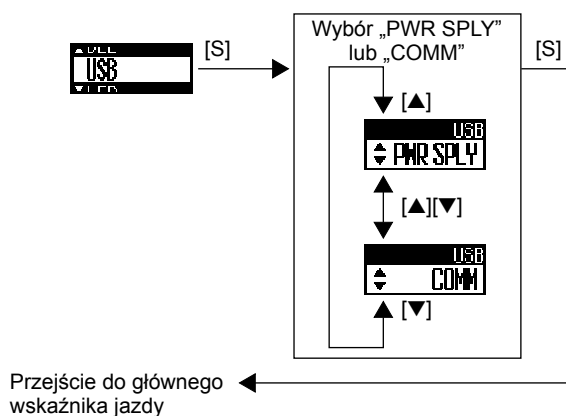
Po wybraniu „PWR SPLY” można go używać jako złącza zasilającego.

Z kolei po wybraniu „COMM” można go używać jako złącza do komunikacji przewodowej.

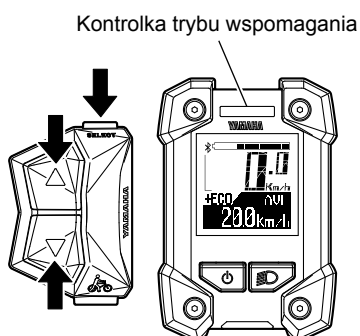
WSKAZÓWKA

- W normalnym przypadku użytkownik powinien wybrać „COMM”, ponieważ jest to tryb obsługi klienta, który jest stosowany przez sprzedawców do komunikacji bezprzewodowej.
- Jeśli zasilanie jest wyłączone, tryb przełącza się automatycznie na „PWR SPLY”.

1. Za pomocą przełącznika trybu wspomagania (w górę i w dół) wybrać „PWR SPLY” lub „COMM”.
2. Po naciśnięciu przełącznika wyboru funkcji przy wybranym wyświetlanym elemencie ustawienie zostaje zachowane i wyświetla się główny wskaźnik jazdy.



INSTRUMENTY I FUNKCJE STERUJĄCE



● LED

Użytkownik może wybrać, czy kontrolka trybu wspomagania ma się świecić zgodnie z trybem wspomagania czy też nie ma się świecić przez cały czas.

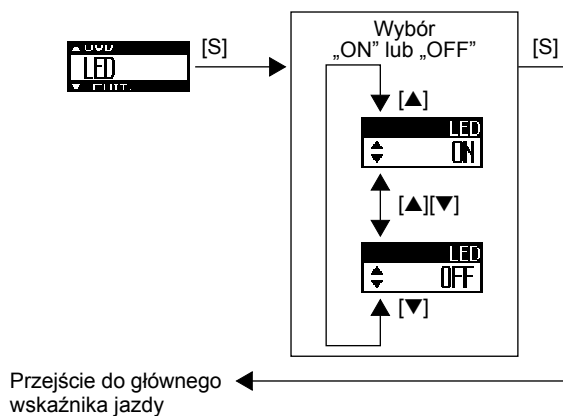
Po wybraniu „ON” zgodnie z odpowiednim trybem wspomagania zapala się kontrolka trybu wspomagania.

Po wybraniu „OFF” kontrolka trybu wspomagania nie świeci się przez cały czas.

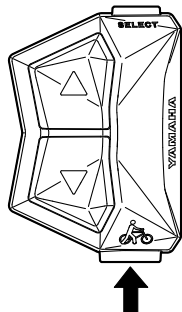
WSKAZÓWKA

Nawet jeśli kontrolka trybu wspomagania jest ustawiona w pozycji „OFF”, świeci się na czerwono w przypadku wystąpienia usterki.

1. Za pomocą przełącznika trybu wspomagania (w górę i w dół) wybrać „ON” lub „OFF”.
2. Po naciśnięciu przełącznika wyboru funkcji przy wybranym wyświetlanym elemencie ustawienie zostaje zachowane i wyświetla się główny wskaźnik jazdy.



INSTRUMENTY I FUNKCJE STERUJĄCE



○ Wspomaganie pchania

Do poruszania rowerem, niezależnie od tego, czy użytkownik siedzi na siodełku, czy nie, można skorzystać z funkcji wspomagania pchania bez konieczności pedałowania.

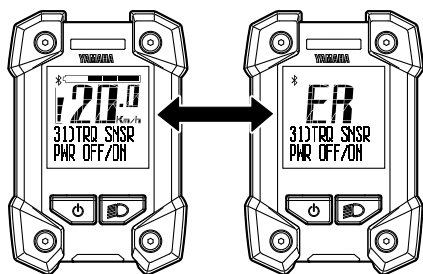
Aby zastosować tę funkcję, należy nacisnąć i przytrzymać przełącznik wspomagania pchania.

Funkcja wspomagania pchania blokuje się w następujących sytuacjach:

- Jeśli użytkownik zwalnia przełącznik wspomagania pchania.
- Jeśli użytkownik naciska w tym samym czasie inny przełącznik.
- Jeśli użytkownik zaczyna pedałować.
- Jeśli użytkownik przekracza prędkość jazdy/h.
- Jeśli użytkownik wybrał tryb „Wył.”.
- Jeśli koła się nie obracają (jeśli użytkownik hamuje lub napotka jakąś przeszkodę itd.).

WSKAZÓWKA

Maksymalna prędkość zmienia się w zależności od wybranego biegu. Maksymalna prędkość przy niższym biegu mniejsza się.



Jest wyświetlane na zmianę

○ Tryb diagnostyczny

Systemy e-Bike są wyposażone w tryb diagnostyczny.

Jeśli w systemach e-Bike wystąpi awaria lub usterka, kontrolka trybu wspomagania zapala się na czerwono i na zmianę pojawia się główny wskaźnik jazdy i „ER”, przy czym na wyświetlaczu funkcji pojawia się opis i rodzaj usterki. Patrz „DIAGNOZOWANIE USTEREK” – opis usterek i sposoby usuwania nietypowych wskazań i migających kontroltek.

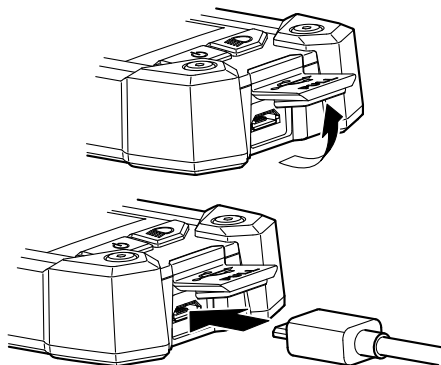
! OSTRZEŻENIE

W przypadku niemożności określenia problemu użytkownik powinien jak najszybciej skontaktować się ze sprzedawcą.

WSKAZÓWKA

Nawet jeśli kontrolka trybu wspomagania jest ustawiona w pozycji „OFF”, świeci się na czerwono w przypadku wystąpienia awarii lub usterki.

INSTRUMENTY I FUNKCJE STERUJĄCE



○ Zasilanie urządzeń zewnętrznych

Większość urządzeń zewnętrznych (np. wiele modeli smartfonów itd.) można podłączyć za pomocą typowego kabla USB-2.0-OTG.

[Aby uruchomić zasilanie elektryczne]

1. Otworzyć zatyczkę złącza USB wyświetlacza.
2. Połączyć kabel USB z wyświetlaczem i urządzeniem zewnętrznym.
3. Włączyć zasilanie roweru.

[Aby zakończyć zasilanie elektryczne]

1. Wyłączyć zasilanie pojazdu.
2. Odłączyć kabel USB i nałożyć zatyczkę na złącze USB.

UWAGA

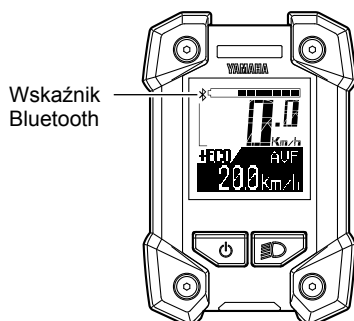
- Nie używać nadmiernej siły w stosunku do wtyczki USB lub podczas odłączania kabla USB.
- Sprawdzić, czy wtyczka USB wskazuje właściwy kierunek i nie jest ułożona w kierunku odwrotnym do złącza USB lub czy nie jest skośnie podłączona oraz upewnić się, czy jest całkowicie włożona.
- Nie łączyć wtyczki USB z mokrym złączem USB.
- Użyć znormalizowanego kabla USB-2.0-OTG.
- Do złącza USB nie wolno wkładać żadnych elementów obcych.

W przeciwnym razie istnieje ryzyko, że wyświetlacz i urządzenie zewnętrzne nie będą działać.

WSKAZÓWKA

- Zasilanie elektryczne rozpoczyna się automatycznie po połączeniu urządzenia zewnętrznego za pomocą kabla USB.
- Jeśli poziom naładowania akumulatora jest niski, zasilanie elektryczne nie działa.
- Jeśli rower nie jest używany przez 5 minut, zasilanie elektryczne zostaje wyłączone oraz zostaje ustawione zasilanie elektryczne złącza USB.

INSTRUMENTY I FUNKCJE STERUJĄCE



○ Komunikacja za pośrednictwem technologii niskoenergetycznej Bluetooth

Urządzenie bezprzewodowe zapewnia komunikację za pośrednictwem technologii niskoenergetycznej Bluetooth zgodnie z profilami CSCP lub CPP.

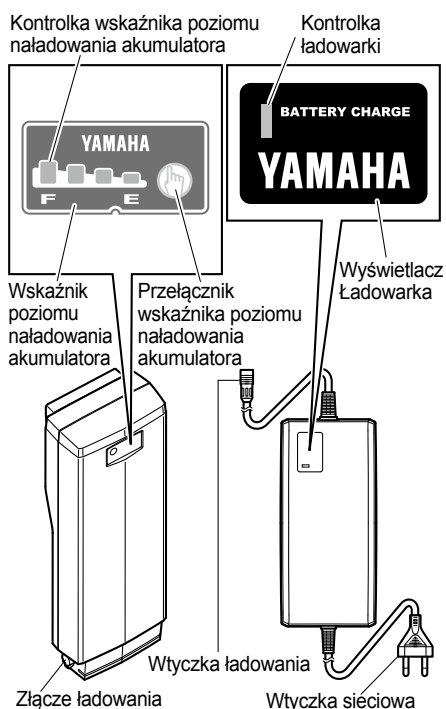
1. Określić profile wyświetlacza, patrz „Stoper i ustawienia”. Ponadto upewnić się, czy są one zgodne z ustawieniami połączenia urządzenia bezprzewodowego.
2. Sprawdzić, czy świeci się wskaźnik Bluetooth.
3. Wybrać w menu użytkownika urządzenia bezprzewodowego „Yamaha #####”. Więcej informacji, patrz instrukcja obsługi urządzenia bezprzewodowego.

* „#####” w „Yamaha #####” to kombinacja składająca się z różnych znaków alfanumerycznych.

WSKAZÓWKA

- Zachować odległość 1 m pomiędzy wyświetlaczem a urządzeniem bezprzewodowym. Maksymalna odległość pozwalająca na komunikację wynosi 1 m. Jeśli urządzenie bezprzewodowe znajduje się w torbie itd., faktyczna odległość potrzebna do utrzymania komunikacji może być mniejsza.
 - Urządzenia nie wolno używać w miejscach, w których występują pole magnetyczne, elektryczność statyczna lub oddziaływania elektromagnetyczne. W przypadku użytkowania urządzenia w pobliżu nadajników, nadajników radiowych czy typów urządzeń wymienionych poniżej komunikacja bezprzewodowa może okazać się niemożliwa.
 - Piecze mikrofalowe
 - Bezprzewodowe telefony cyfrowe
 - Urządzenia bezprzewodowe
 - W pobliżu innych urządzeń bezprzewodowych wykorzystujących częstotliwość 2,4 GHz.
 - Wyświetlacz nie wolno przykrywać przedmiotami takimi jak kolana aluminiowe, które mogą blokować fale radiowe. Takie działania mogą uniemożliwić komunikację bezprzewodową.
 - Moc wyjściowa danego profilu, patrz „DANE TECHNICZNE”.
-

AKUMULATOR I PROCES ŁADOWANIA



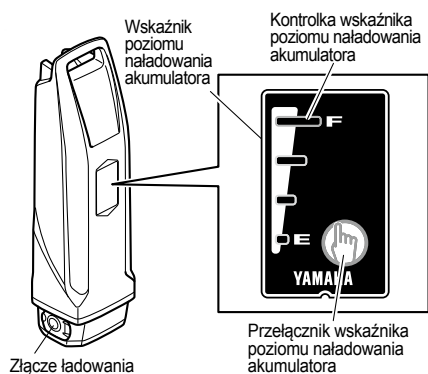
Akumulator stosowany w systemach Yamaha e-Bike jest akumulatorem litowo-jonowym. Akumulator litowo-jonowy jest lekki i wysokowydajny. Ma następujące właściwości:

- Jego wydajność znacznie zmniejsza się przy skrajnie wysokich lub niskich temperaturach.
- W naturalny sposób zmniejsza się jego poziom naładowania.

Akumulator Yamaha stosowany w systemach e-Bike zawiera także komputer informujący użytkownika o pozostałym poziomie naładowania oraz kontrolkę poziomu naładowania.

Naciśnięcie przełącznika wskaźnika poziomu naładowania akumulatora pozwala na wyświetlenie pozostałego poziomu naładowania przez około 5 sekund.

Patrz „KONTROLA POZOSTAŁEGO POZIOMU NAŁADOWANIA AKUMULATORA” w celu oszacowania pozostałej pojemności akumulatora. Patrz „DIAGNOZOWANIE USTEREK” w celu uzyskania informacji na temat migania kontrolki sygnalizujących usterki.



AKUMULATOR I PROCES ŁADOWANIA

Odpowiednie warunki ładowania

W celu zapewnienia bezpiecznego i wydajnego ładowania ładowarkę należy stosować w miejscu, które:

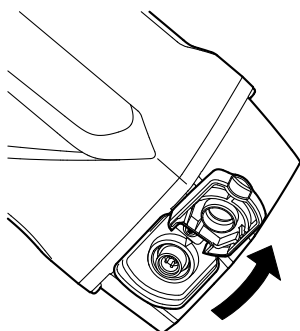
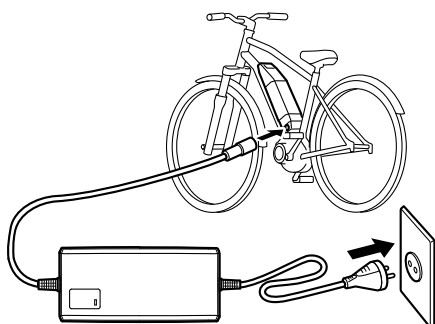
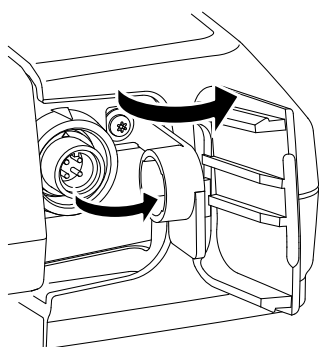
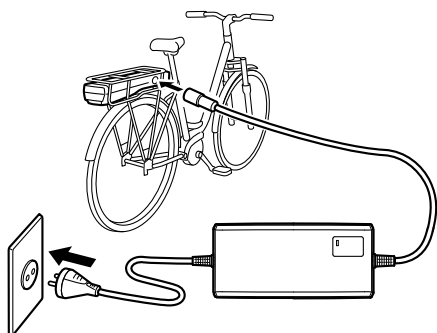
- jest równe i stabilne (jeśli na rowerze),
- jest zabezpieczone przed deszczem i wilgocią,
- jest zabezpieczone przed bezpośrednim działaniem promieni słonecznych,
- jest dobrze wentylowane i suche,
- jest niedostępne dla dzieci i zwierząt domowych,
- ma temperaturę otoczenia w zakresie 15–25°C.

Nieodpowiednie warunki ładowania i rozwiązania

Niżej opisane warunki o zbyt wysokiej lub niskiej temperaturze otoczenia mogą spowodować, że ładowanie przejdzie w tryb czuwania lub ulegnie przerwaniu, przez co akumulator się nie naładuje.

- Ładowanie w lecie – tryb czuwania / przerwanie
Jeśli użytkownik ładuje akumulator w miejscu narażonym na bezpośrednie działanie promieni słonecznych lub bezpośrednio po zakończeniu jazdy, ładowarka może ewentualnie przełączyć się w tryb czuwania (wszystkie cztery kontrolki wskaźnika poziomu naładowania akumulatora migają powoli). Patrz „Odczytywanie poziomu naładowania”. Służy to do automatycznego zatrzymywania procesu ładowania, aby zabezpieczyć akumulator przed przekroczeniem określonej temperatury podczas ładowania. Użytkownik może uniknąć przerwania procesu ładowania, rozpoczynając ładowanie zimnego akumulatora lub w temperaturze pokojowej 15–25°C. Jeśli proces ładowania zostanie przerwany, ładowarkę należy ustawić w chłodnym miejscu, aby skrócić czas ładowania w trybie czuwania.
- Ładowanie w zimie – tryb czuwania / przerwanie
Ładowanie w trybie czuwania włącza się w momencie spadku temperatury poniżej 0°C. Po rozpoczęciu ładowania i spadku temperatury wskutek nocnego ochłodzenia lub innych czynników proces ładowania zostaje przerwany i włącza się tryb czuwania, który chroni akumulator. W takich przypadkach proces ładowania należy rozpocząć od nowa w pomieszczeniu o temperaturze 15–25°C.
- Zakłócenia odbiorników telewizyjnych / radiowych / komputerów
Ładowanie akumulatora w pobliżu telewizorów, odbiorników radiowych i podobnych urządzeń może spowodować wystąpienie statycznego, migającego obrazu i innych zakłóceń. Jeśli tak się stanie, należy wybrać inne miejsce ładowania z dala od telewizora czy radia (np. w innym pomieszczeniu).

AKUMULATOR I PROCES ŁADOWANIA



! OSTRZEŻENIE

Jeśli podczas ładowania wystąpi błąd ładowania, należy odłączyć wtyczkę ładowarki od gniazda i poczekać na schłodzenie się akumulatora/ładowarki.

[ŁADOWANIE AKUMULATORA PRZYMOCOWANEGO DO ROWERU] (typ bagażnikowy)

1. Podłączyć wtyczkę sieciową ładowarki do domowego gniazda.
2. Zdjąć osłonę pokrywę uchwytu akumulatora i zatyczkę wejścia ładowania ze złącza ładowania akumulatora, a następnie podłączyć wtyczkę ładowania do ładowarki.

[ŁADOWANIE AKUMULATORA PRZYMOCOWANEGO DO ROWERU] (typ ramowy dolny)

1. Podłączyć wtyczkę sieciową ładowarki do domowego gniazda.
2. Zdjąć zatyczkę wejścia złącza ładowania oraz podłączyć go za pomocą wtyczki ładowania do ładowarki.

UWAGA

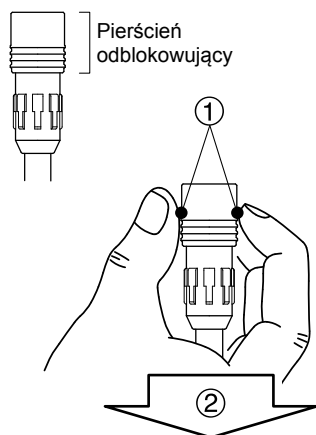
- Nigdy nie należy podłączać wtyczki ładowania do złącza ładowania, jeśli jest ono mokre.
- Należy pamiętać, aby podłączyć wtyczkę ładowania dopiero wtedy, gdy złącze ładowania akumulatora jest całkowicie suche.

W przeciwnym razie istnieje ryzyko, że ładowarka i akumulator nie będą działać.

- Nie używać nadmiernej siły w stosunku do wtyczki ładowania i nie ciągnąć za kabel, jeśli wtyczka ładowania jest podłączona do akumulatora.

W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia wtyczki lub złącza.

AKUMULATOR I PROCES ŁADOWANIA



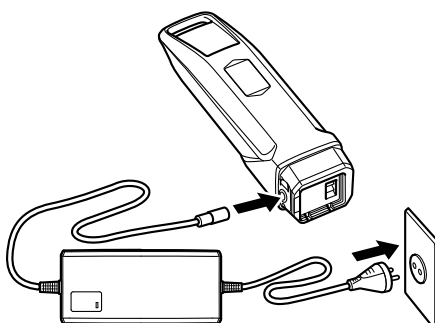
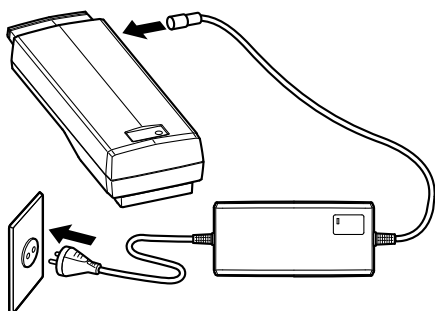
3. Patrz „Odczytywanie poziomu naładowania”, aby sprawdzić, czy ładowarka ładuje akumulator.
4. Kontrolki wskaźnika naładowania akumulatora zapalają się jedna po drugiej do momentu, aż wszystkie cztery będą się świecić. Po zakończeniu procesu ładowania kontrolki gasną.
5. Sprawdzić, czy proces ładowania jest zakończony i odłączyć wtyczkę ładowania od akumulatora. Wtyczkę odłączyć w następujący sposób (patrz ilustracja po lewej):
 - ① Chwycić za pierścień odblokowujący.
 - ② Wyciągnąć go w linii prostej.
6. Umieścić zatyczkę wejścia na złączu ładowania akumulatora.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nigdy nie wolno dotykać mokrymi rękami wtyczki sieciowej, wtyczki ładowania lub styków ładowania. Może to prowadzić do porażenia prądem elektrycznym.

WSKAZÓWKA

- Proces ładowania rozpoczyna się automatycznie.
- Po włączeniu wyświetlacza i podczas ładowania się akumulatora pojawiają się wszystkie typowe wskaźniki, w tym wskaźnik naładowania akumulatora, jednak napęd nie działa.
- Jeśli akumulator jest podłączony do ładowarki, co ok. 0,2 sekundy miga kontrolka akumulatora, sygnalizując, że akumulator jest gotowy do ładowania. Należy pozostawić go w takim stanie – ładowanie rozpocznie się automatycznie.



[ŁADOWANIE AKUMULATORA PO ZDJĘCIU Z ROWERU]

1. Wyłączyć wyświetlacz.
2. Włożyć kluczyk do zamka akumulatora i przekręcić go, aby odblokować zamek akumulatora.
3. Zdjąć akumulator.

⚠ OSTRZEŻENIE

Zdjąć akumulator dwiema rękami, uważając, aby go nie upuścić. Upuszczenie akumulatora na stopy może spowodować obrażenia.

4. Podłączyć wtyczkę sieciową ładowarki do domowego gniazda.
5. Zdjąć zatyczkę złącza ładowania akumulatora oraz podłączyć go za pomocą wtyczki ładowania do ładowarki.

AKUMULATOR I PROCES ŁADOWANIA

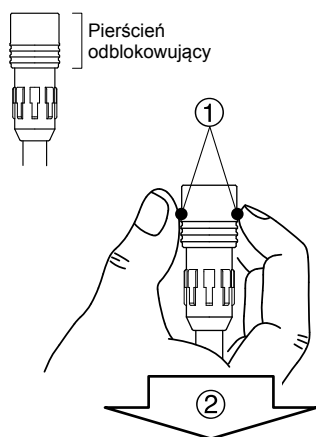
UWAGA

- Nigdy nie należy podłączać wtyczki ładowania do złącza ładowania, jeśli jest ono mokre.
- Należy pamiętać, aby podłączyć wtyczkę ładowania dopiero wtedy, gdy złącze ładowania akumulatora jest całkowicie suche.

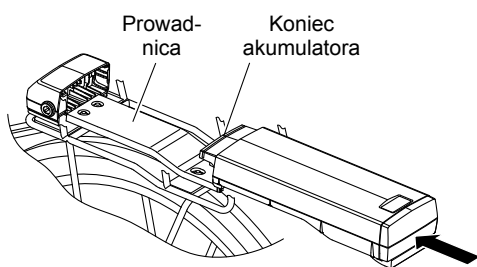
W przeciwnym razie istnieje ryzyko, że ładowarka i akumulator nie będą działać.

- Nie używać nadmiernej siły w stosunku do wtyczki ładowania i nie ciągnąć za kabel, jeśli wtyczka ładowania jest podłączona do akumulatora.

W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia wtyczki lub złącza.



6. Patrz „Odczytywanie poziomu naładowania”, aby sprawdzić, czy ładowarka ładuje akumulator.
7. Kontrolki wskaźnika naładowania akumulatora zapalają się jedna po drugiej do momentu, aż wszystkie cztery będą się świecić. Po zakończeniu procesu ładowania kontrolki gasną.
8. Sprawdzić, czy proces ładowania jest zakończony i odłączyć wtyczkę ładowania od akumulatora. Wtyczkę odłączyć w następujący sposób (patrz ilustracja po lewej):
 - ① Chwycić za pierścień odblokowujący.
 - ② Wyciągnąć go w linii prostej.
9. Umieścić zatyczkę na złączu ładowania akumulatora.



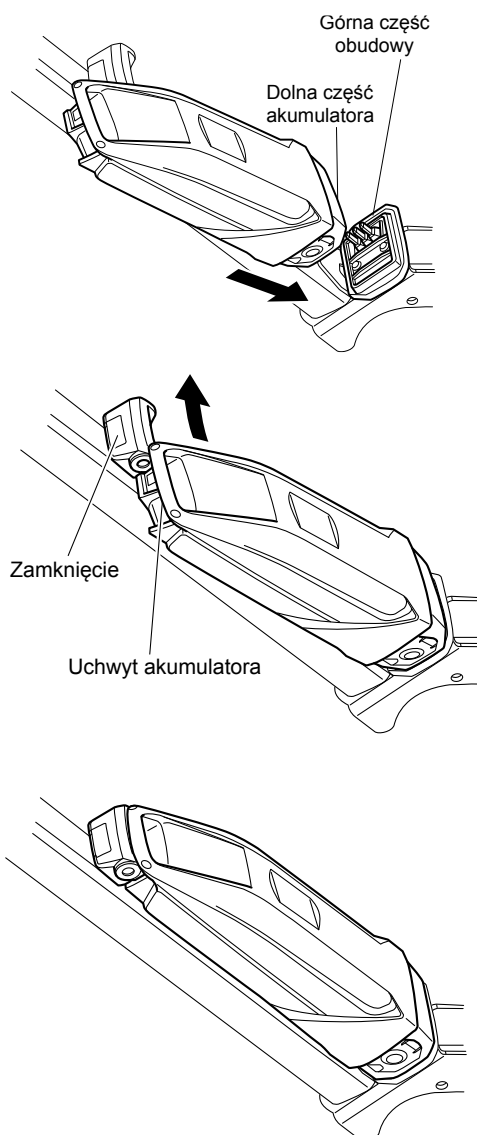
10. Zamontować akumulator przy rowerze.

WSKAZÓWKA

Metoda mocowania akumulatora (typ bagażnikowy)
Akumulator mocuje się w tylnej części bagażnika.

- Umieścić koniec akumulatora na prowadnicy.
- Wsuwać akumulator w kierunku wskazywanym przez strzałkę do momentu, aż będzie słychać kliknięcie.

AKUMULATOR I PROCES ŁADOWANIA



WSKAZÓWKA

Metoda mocowania akumulatora (typ ramowy dolny)

- Umieścić akumulator w kierunku wskazywanym przez strzałkę w taki sposób, aby dolna część akumulatora była skierowana w stronę górnej części obudowy.
 - Umieścić górną część akumulatora w kierunku wskazywanym przez strzałkę w taki sposób, aby uchwyt akumulatora był skierowany w górnej części w stronę zamknięcia.
 - Aby zabezpieczyć, dociskać dolną część akumulatora do ramy do momentu, aż się zablokuje.
-

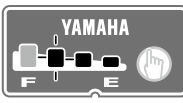
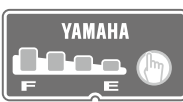
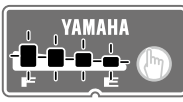
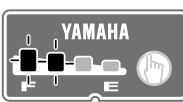
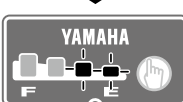
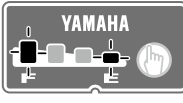
11. Sprawdzić, czy akumulator jest mocno przymocowany, pociągając za ten element.

UWAGA

Zadbać, aby przed umieszczeniem akumulatora na stykach nie znalazły się żadne elementy obce.

AKUMULATOR I PROCES ŁADOWANIA

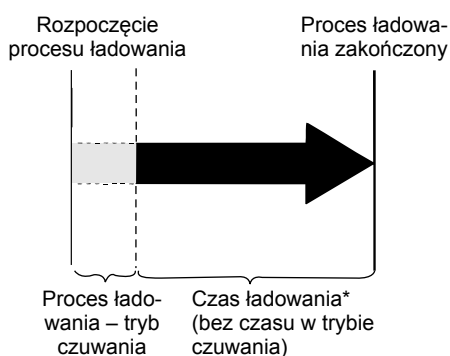
Odczytywanie poziomu naładowania

Kontrolka ładowarki	Kontrolki wskaźnika poziomu naładowania akumulatora (typ bagażnikowy) (typ ramowy dolny)	Aktualny poziom	Szczegóły
 Wł.	Zapalone kontrolki pokazują postęp procesu ładowania. Migająca kontrolka wskazuje na bieżący proces ładowania.   (Przykład: akumulator jest naładowany w 50–75%)	Ładowanie	Podczas ładowania zapalają się kontrolki wskaźnika poziomu naładowania akumulatora.
 Wył.	  Wył.	Ładowanie zakończone	Po zakończeniu procesu ładowania kontrolki ładowania na ładowarce oraz kontrolka wskaźnika poziomu naładowania akumulatora gasną.
	Cztery kontrolki jednocześnie migają.  	Akumulator znajduje się w trybie czuwania. * Wewnętrzna temperatura akumulatora jest za wysoka lub za niska.	Ładowanie rozpoczyna się automatycznie od nowa po osiągnięciu właściwej temperatury. (Patrz „Odpowiednie warunki ładowania”). Jeśli to możliwe, akumulator należy zawsze ładować w optymalnej temperaturze 15–25°C.
	     	Akumulator znajduje się w trybie awarii.	W układzie ładowania wystąpiła usterka. Patrz „DIAGNOZOWANIE USTEREK”.

AKUMULATOR I PROCES ŁADOWANIA

WSKAZÓWKA

Jeśli rozpoczął się np. normalny proces ładowania, jeśli temperatura akumulatora lub otoczenia jest za wysoka lub za niska, proces ładowania może się wydłużyć lub zostać zatrzymany bez wystarczającego naładowania akumulatora.



Wytyczne dotyczące czasu ładowania

Chociaż czas ładowania zmienia się w zależności od pozostałego poziomu naładowania akumulatora i temperatury zewnętrznej, potrzeba zwykle 4 godzin (typ bagażnikowy 500 Wh i typ ramowy dolny 500 Wh) lub 3,5 godziny (typ bagażnikowy 400 Wh i typ ramowy dolny 400 Wh), aby akumulator się rozładował.

Jeśli akumulator przejdzie podczas ładowania w tryb czuwania, czas ładowania odpowiednio się wydłuży.

* Ładowanie akumulatora po dłuższym okresie nieużytkowania wydłuża czas ładowania w zależności od stanu naładowania akumulatora. Należy pamiętać, że nie jest oznaką wadliwego działania, jeśli kontrolki wskaźnika poziomu naładowania akumulatora nie migają w trybie awarii (patrz „Odczytywanie poziomu naładowania”).

KONTROLA POZOSTAŁEGO POZIOMU NAŁADOWANIA AKUMULATORA

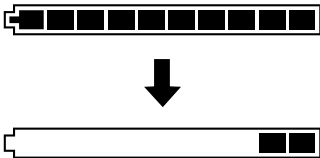
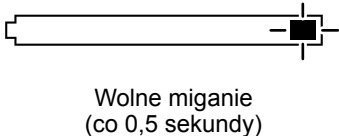
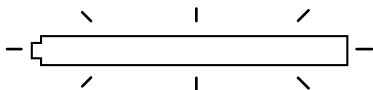
Można sprawdzić szacunkowo poziom naładowania akumulatora i proces dalszego ładowania. Kontrolę można przeprowadzić na podstawie wskaźnika pozostałego poziomu naładowania akumulatora.

WSKAZÓWKA

- Nawet jeśli poziom naładowania akumulatora osiągnie wartość 0 (zero), użytkownik może kontynuować jazdę jak na normalnym rowerze.
- W przypadku używania starego akumulatora wskaźnik poziomu naładowania akumulatora może nagle pokazać bardzo małą pojemność w momencie rozpoczęcia jazdy. Nie jest to oznaka wadliwego działania. Gdy jazda się ustabilizuje, a obciążenie zmniejszy, zostanie wyświetlona prawidłowa wartość.

Wyświetlenie wskaźnika pozostałego poziomu naładowania akumulatora i szacunkowe określenie pozostałego poziomu naładowania akumulatora na wyświetlaczu

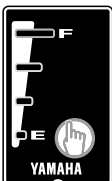
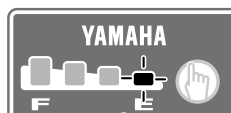
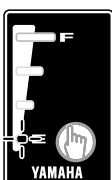
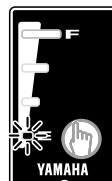
Pozostały poziom naładowania akumulatora można wyświetlić na wyświetlaczu LCD w postaci wartości liczbowej.

Wyświetlenie pozostałego poziomu naładowania akumulatora na wyświetlaczu	Wskaźnik pozostałego poziomu naładowania akumulatora	Sytuacja możliwa do zastosowania
	100–11%	Jeśli użytkownik włączy zasilanie wielofunkcyjnego układu sterowania jazdą LCD i kontynuuje jazdę po całkowitym naładowaniu akumulatora, kolejno znikają segmenty wskaźnika pozostałego poziomu naładowania za każdym razem, gdy poziom naładowania zmniejszy się o 10%.
 Wolne miganie (co 0,5 sekundy)	10–1%	Pozostały poziom naładowania akumulatora jest bardzo niski. Naładować akumulator.
 Szybkie miganie (co 0,2 sekundy)	0%	Rozładowanie akumulatora. Wyłączyć zasilanie wielofunkcyjnego układu sterowania jazdą LCD i niezwłocznie naładować akumulator. * Wspomaganie zostaje zablokowane, ale użytkownik może jeszcze kontynuować jazdę jak na normalnym rowerze.

KONTROLA POZOSTAŁEGO POZIOMU NAŁADOWANIA AKUMULATORA

Wskazania kontrolki wskaźnika poziomu naładowania akumulatora i szacunkowe określenie pozostałego poziomu naładowania akumulatora

Aby sprawdzić pozostały poziom naładowania akumulatora, należy nacisnąć przełącznik wskaźnika poziomu ładowania akumulatora „”.

Wskazanie kontrolki wskaźnika poziomu naładowania akumulatora (typ bagażnikowy) (typ ramowy dolny)		Szacunkowe określenie pozostałego poziomu naładowania akumulatora	Sytuacja możliwa do zastosowania
		100–76%	Po całkowitym naładowaniu (100%) stopniowo wygaszają się wszystkie kontrolki wskaźnika poziomu naładowania akumulatora.
		75–51%	
		50–26%	
		25–11%	
 Najniżej położona kontrolka miga powoli (co 0,5 sekundy)		10–1%	Poziom naładowania akumulatora jest bardzo niski.
 Najniżej położona kontrolka miga szybko (co 0,2 sekundy)		0%	Poziom akumulatora wynosi 0 (zero). Naładować akumulator.

KONTROLA PRZED URUCHOMIENIEM

OSTRZEŻENIE

Należy pamiętać o przeprowadzeniu kontroli przed rozpoczęciem jazdy rowerem.
W przypadku problemów lub niejasności należy skontaktować się ze sprzedawcą.

UWAGA

- W przypadku stwierdzenia usterki użytkownik powinien jak najszybciej skontaktować się ze sprzedawcą.
 - Mechanizm wspomagania składa się z precyzyjnych części. Nie należy go rozkładać.
-

Podczas przeprowadzania regularnych kontroli przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić następujące elementy.

Nr	Punkt kontroli	Przedmiot kontroli
1	Pozostały poziom naładowania akumulatora	Czy akumulator jest wystarczająco naładowany?
2	Stan montażu akumulatora	Czy akumulator został właściwie zamontowany?
3	Użytkowanie systemów e-Bike	Czy systemy e-Bike funkcjonują w momencie ruszania z miejsca?

CZYSZCZENIE, KONSERWACJA I PRZECHOWYWANIE

UWAGA

Nie wolno używać myjek wysokociśnieniowych lub parowych, ponieważ woda dostająca się do środka może doprowadzić do powstania szkód materialnych lub zakłóceń w pracy jednostki napędowej, wyświetlacza lub akumulatora. Jeśli do środka jednego z tych urządzeń dostanie się woda, należy zlecić autoryzowanemu sprzedawcy przeprowadzenie kontroli.

Pielęgnacja akumulatora

Do usunięcia kurzu z obudowy akumulatora należy używać wilgotnej, dobrze wykręconej ściereczki. Nie polewać akumulatora bezpośrednio wodą, np. z węża.

UWAGA

Nie czyścić styków przez szlifowanie pilnikiem lub za pomocą drutu itd. Takie działanie może spowodować usterkę.

Konserwacja jednostki napędowej

UWAGA

Ponieważ jednostka napędowa jest urządzeniem precyzyjnym, nie wolno jej rozkładać na części lub narażać na działanie dużej siły (NIE wolno np. uderzać w urządzenie młotkiem).

W szczególności dlatego, że oś korby jest połączona bezpośrednio z wewnętrzną stroną jednostki napędowej i znaczne uszkodzenia osi korby mogą spowodować zakłócenia w działaniu urządzenia.

Przechowywanie

System należy przechowywać w miejscu, które:

- jest równe i stabilne,
- jest dobrze wentylowane i pozbawione wilgoci,
- jest zabezpieczone przed czynnikami atmosferycznymi i bezpośrednim działaniem promieni słonecznych.

CZYSZCZENIE, KONSERWACJA I PRZECHOWYWANIE

Długi okres przechowywania (1 miesiąc lub dłużej) i ponowne użytkowanie po dłuższym okresie przechowywania

- Jeśli rower ma być przechowywany przez dłuższy czas (1 miesiąc lub dłużej), akumulator należy wyjąć i przechowywać zgodnie z procedurą opisaną poniżej.
- Zmniejszyć pozostały poziom naładowania akumulatora w taki sposób, aby świeciła się jedna kontrolka lub maksymalnie dwie kontrolki, a akumulator przechowywać w chłodnym i suchym pomieszczeniu (10 do 20°C).
- Sprawdzać pozostały poziom naładowania akumulatora raz w miesiącu, a jeśli miga jeszcze tylko jedna kontrolka, podładować akumulator przez około 10 minut. Nie należy dopuścić do zbyt dużego obniżenia pozostałego poziomu naładowania akumulatora.

WSKAZÓWKA

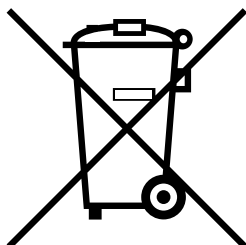
- Pozostawienie akumulatora w pełni naładowanego lub rozładowanego powoduje jego szybsze zużycie.
 - W wyniku samoistnego rozładowania akumulator w czasie przechowywania powoli się rozładowuje.
 - Poziom naładowania akumulatora z czasem się zmniejsza, jednak właściwe przechowywanie optymalnie wydłuża jego żywotność.
-
- Jeśli akumulator ma być używany po dłuższym okresie przechowywania, należy pamiętać o jego naładowaniu przed użyciem. Przed rozpoczęciem użytkowania po okresie przechowywania roweru wynoszącym 6 miesięcy lub dłuższym należy zlecić sprzedawcy przeprowadzenie kontroli.

TRANSPORT

Akumulatory podlegają przepisom dotyczącym materiałów niebezpiecznych. Podczas transportu organizowanego przez firmę zewnętrzną (np. transport lotniczy lub usługi kurierskie) należy przestrzegać specjalnych wymagań w zakresie opakowań i etykietowania. Przed przygotowaniem produktu do wysyłki należy skontaktować się z ekspertem w dziedzinie materiałów niebezpiecznych. Użytkownik może transportować akumulatory po drogach bez konieczności spełnienia dodatkowych wymagań. Nie wolno transportować uszkodzonych akumulatorów.

Zakleić lub przykryć styki i zapakować akumulator w taki sposób, aby nie przemieszczał się wewnątrz opakowania. Należy przestrzegać wszystkich lokalnych i krajowych przepisów. W przypadku pytań dotyczących transportu akumulatorów należy się zgłosić do autoryzowanego sprzedawcy.

INFORMACJA DLA KONSUMENTA



Utylizacja

Jednostkę napędową, akumulator, ładowarkę, wyświetlacz, zestaw czujników prędkości, akcesoria i opakowanie należy posortować i oddać do punktu recyklingu przyjaznego środowisku.

Roweru lub jego części nie można usuwać razem z odpadami komunalnymi.

Kraje Unii Europejskiej

Zgodnie z europejską dyrektywą 2012/19/UE stare urządzenia elektroniczne, a także zgodnie z dyrektywą 2006/66/WE uszkodzone lub zużyte zestawy akumulatorów / akumulatory należy segregować i usuwać w sposób przyjazny dla środowiska.

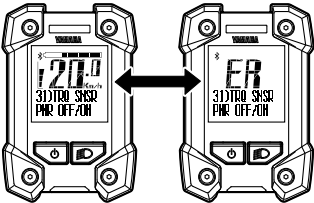
Nieużywane akumulatory należy przekazać autoryzowanemu sprzedawcy rowerów.

DIAGNOZOWANIE USTEREK

Systemy E-Bike

Opis usterki	Kontrola	Naprawa
Pedałowanie jest utrudnione	Czy zasilanie elektryczne wyświetlacza jest włączone?	Nacisnąć przełącznik sieciowy na wyświetlaczu, aby włączyć zasilanie elektryczne.
	Czy akumulator jest zamontowany?	Zamontować akumulator.
	Czy akumulator jest naładowany?	Naładować akumulator.
	Czy rower nie był używany przez 5 minut czy dłużej?	Ponownie włączyć zasilanie.
	Czy przejazd odbywa się na długim nachylnym odcinku lub czy na rowerze przewożony jest ciężki ładunek w okresie letnim?	Nie jest to oznaka wadliwego działania. Jeśli temperatura akumulatora lub układu napędowego jest zbyt wysoka, włącza się zabezpieczenie. Wspomaganie włączy się ponownie, gdy zmniejszy się temperatura akumulatora lub jednostki napędowej. Można tego uniknąć, włączając niższy niż zwykle bieg (np. przełączając bieg z drugiego na pierwszy).
	Czy temperatura powietrza jest niska (ok. 10°C lub poniżej tej wartości)?	W okresie zimy akumulator należy przechowywać wewnątrz pomieszczenia.
	Czy akumulator jest ładowany, gdy jest zamocowany na rowerze?	Zakończyć proces ładowania akumulatora.
Jednostka napędowa włącza się i wyłącza podczas jazdy.	Czy akumulator jest właściwie zamontowany?	Sprawdzić, czy akumulator zablokował się w odpowiednim położeniu. Jeśli problem występuje nadal, chociaż akumulator jest zablokowany w odpowiednim położeniu, przyczyną może być luźne podłączenie do okablowania akumulatora. Przekazać rower do sprawdzenia autoryzowanemu sprzedawcy.
Jednostka napędowa generuje nietypowe dudniące lub skrzypiące dźwięki.		Możliwy problem wewnątrz jednostki napędowej.
Z jednostki napędowej wydobywa się dym lub nietypowy zapach.		Możliwy problem wewnątrz jednostki napędowej.

DIAGNOZOWANIE USTEREK

Opis usterki	Kontrola	Naprawa
Kontrolka trybu wspomagania świeci się na czerwono, główny wskaźnik jazdy i „ER” wyświetlają się na przemiennie i na wyświetlaczu funkcji pojawia się opis usterki.  Jest wyświetlane na zmianę  Wskazania usterek		Problem występuje w systemach e-Bike. Wyłączyć zasilanie i ponownie włączyć urządzenie. W przypadku niemożności określenia problemu użytkownik powinien jak najszybciej skontaktować się ze sprzedawcą.
Wyświetlacz wyłącza się bezpośrednio (po ok. 4 sekundach) po włączeniu się zasilania.	Czy styki łączące akumulatora są zanieczyszczone?	Wyjąć akumulator, oczyścić złącza suchą ściereczką lub wacikiem i ponownie zamontować akumulator.
Dystans przejazdu zmniejszył się.	Czy akumulator jest całkowicie naładowany?	Całkowicie naładować akumulator (F).
	Czy system jest stosowany w niskich temperaturach?	Normalny dystans zostaje przywrócony, gdy wzrośnie temperatura otoczenia. Dodatkowo, gdy panuje niska temperatura, dystans można poprawić, przechowując akumulator przed użyciem w pomieszczeniu (w ciepłym miejscu).
	Czy akumulator jest zużyty?	Wymienić akumulator.

DIAGNOZOWANIE USTEREK

Opis usterki	Kontrola	Naprawa
Kontrolka trybu wspomagania świeci się na czerwono, a na wyświetlaczu funkcji pojawia się opis usterki.   Wskazania usterek		Czujnik prędkości nie może rozpoznać właściwego sygnału. Wyłączyć zasilanie wyświetlacza i ponownie go włączyć. Wybrać tryb wspomagania i przejechać krótki dystans. Dopilnować, aby magnes został właściwie przymocowany do szprych.

Funkcja wspomagania pchania

Opis usterki	Kontrola	Naprawa
Funkcja wspomagania pchania wyłącza się.	Czy koło zostało zablokowane na kilka sekund?	Zdjąć na krótki czas palce z przełącznika funkcji wspomagania pchania i ponownie nacisnąć przełącznik po upewnieniu się, że koła się obracają.
	Czy pedały się obracały podczas korzystania z mechanizmu wspomagania pchania?	Zdjąć stopy z pedałów oraz palce na moment z przełącznika wspomagania pchania. Następnie ponownie nacisnąć przełącznik.

DIAGNOZOWANIE USTEREK

Zasilanie urządzeń zewnętrznych za pomocą złącza USB

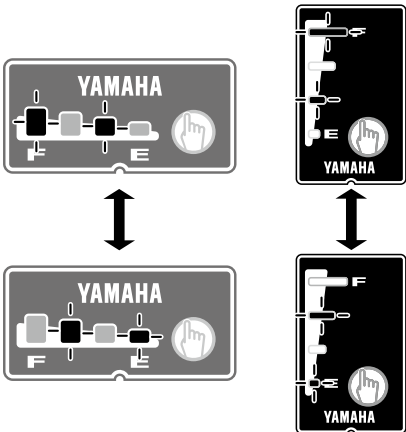
Opis usterki	Kontrola	Naprawa
Brak zasilania elektrycznego.	Czy zasilanie elektryczne wyświetlacza jest włączone?	Nacisnąć przełącznik sieciowy na wyświetlaczu, aby włączyć zasilanie elektryczne.
	Czy wersja USB jest właściwa?	Urządzenie zewnętrzne powinno być zgodne ze specyfikacją USB 2.0.
	Czy typ kabla USB jest właściwy?	Użyć kabla OTG. Podłączyć także stronę hosta do wyświetlacza.
	Czy kabel USB został właściwie podłączony?	Podłączyć ponownie kabel USB.
	Czy styki złącza USB lub wtyczki USB są zanieczyszczone lub mokre?	Odłączyć kabel USB od wyświetlacza i urządzenia zewnętrznego. Usunąć zanieczyszczenie i wodę ze styków złącza USB oraz wtyczki USB i ponownie podłączyć kabel.
	Czy USB jest ustawiony w pozycji „COMM”?	Ustawić USB w pozycji „PWR SPLY” (patrz „Stoper i ustawienia”) lub wyłączyć zasilanie, a następnie ponownie włączyć urządzenie.

Komunikacja bezprzewodowa za pośrednictwem technologii niskoenergetycznej Bluetooth

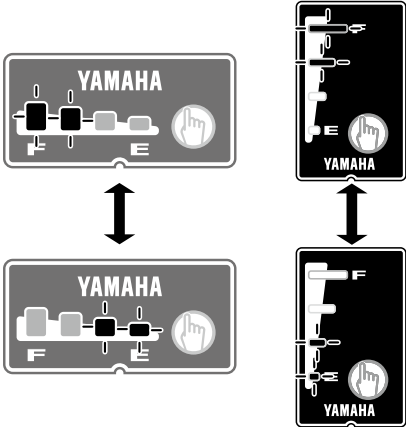
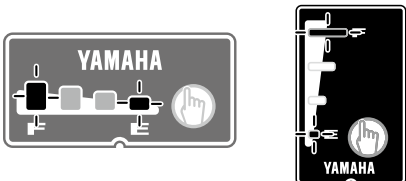
Opis usterki	Kontrola	Naprawa
Nie można zastosować komunikacji bezprzewodowej.	Czy ustawienia bezprzewodowe wyświetlacza i urządzenia bezprzewodowego są włączone?	Ustalić profile komunikacji, opierając się na informacjach zawartych w rozdziale „Stoper i ustawienia”, a następnie ustalić właściwe profile komunikacji urządzenia bezprzewodowego lub oprogramowania aplikacyjnego.
	Czy profile komunikacji urządzenia bezprzewodowego lub oprogramowania aplikacyjnego, które komunikuje się z profilami komunikacji wyświetlacza, są właściwe?	
Wartości wskazań zewnętrznego urządzenia bezprzewodowego są nieprawidłowe.	Czy ustawienia profili komunikacji zostały zmienione?	Zdezaktywować na krótki moment połączenie, odpowiednio ustalić profile komunikacji wyświetlacza i przywrócić połączenie. Więcej informacji na temat dezaktywacji połączenia i metod jego przywracania znajduje się w instrukcji obsługi dołączonej do urządzenia bezprzewodowego.

DIAGNOZOWANIE USTEREK

Akumulator i ładowarka

Opis usterki	Kontrola	Naprawa
Nie można ładować.	Czy wtyczka sieciowa jest właściwie podłączona? Czy wtyczka ładowania jest podłączona do akumulatora?	Podłączyć ponownie i spróbować ponownie przeprowadzić proces ładowania. Jeśli akumulator nie jest jeszcze naładowany, w grę wchodzi niewłaściwe działanie ładowarki.
	Czy świecą się kontrolki pozostałego poziomu naładowania akumulatora?	Sprawdzić metodę ładowania i spróbować naładować akumulator ponownie. Jeśli akumulator nie jest jeszcze naładowany, w grę wchodzi niewłaściwe działanie ładowarki.
	Czy złącza styków ładowarki lub akumulatora są zanieczyszczone lub mokre?	Odłączyć akumulator od ładowarki i odłączyć wtyczkę ładowania od gniazda. Do oczyszczenia ładowarki i złączy styków akumulatora użyć suchej ściereczki lub wacika. Następnie ponownie podłączyć akumulator i ładowarkę.
(Typ bagażnikowy) (Typ ramowy dolny) 	Usterka złączy styków.	Zdjąć akumulator z roweru. Następnie podłączyć wtyczkę ładowania do akumulatora. (Jeśli kontrolki wciąż naprzemiennie migają, możliwa jest usterka akumulatora). Jeśli po ponownym zamontowaniu akumulatora i naciśnięciu przełącznika sieciowego na wyświetlaczu kontrolki wciąż naprzemiennie migają, w grę może wchodzić usterka jednostki napędowej.

DIAGNOZOWANIE USTEREK

Opis usterki	Kontrola	Naprawa
(Typ bagażnikowy) (Typ ramowy dolny) 	Usterka złączy styków.	Odłączyć akumulator od ładowarki, zamontować akumulator przy rowerze i nacisnąć przełącznik sieciowy wyświetlacza. Jeśli po ponownym podłączeniu wtyczki ładowania do akumulatora kontrolki nadal jednocześnie migają, oznacza to usterkę ładowarki. Oczyszczyć złącze i wtyczkę ładowania. Wysuszyć je. Następnie podłączyć wtyczkę ładowania do złącza ładowania.
Obie boczne kontrolki migają jednocześnie. (Typ bagażnikowy) (Typ ramowy dolny) 	Czy złącze ładowania akumulatora nie jest mokre?	Oczyszczyć złącze oraz wtyczkę ładowania i osuszyć je. Następnie podłączyć wtyczkę ładowania do złącza ładowania.
Akumulator generuje nietypowe dźwięki, nieprzyjemne zapachy lub dym.		Funkcja ochronna akumulatora została włączona i nie można używać systemu. Zlecić możliwie najszybciej wymianę akumulatora autoryzowanemu sprzedawcy.
Ładowarka staje się gorąca.	Akumulator generuje nietypowe dźwięki, nieprzyjemne zapachy lub dym.	Odłączyć wtyczkę ładowania i niezwłocznie przerwać pracę urządzenia.
	To normalne, jeśli ładowarka nieco się nagrzewa podczas ładowania.	Jeśli jednak ładowarka staje się tak gorąca, że nie można jej dotknąć, należy odłączyć wtyczkę ładowania, odczekać, aż urządzenie się schłodzi i skontaktować się z autoryzowanym sprzedawcą.

DIAGNOZOWANIE USTEREK

Opis usterki	Kontrola	Naprawa
Po naładowaniu nie wszystkie kontrolki wskaźnika poziomu naładowania akumulatora świecą się, jeśli naciśnięty został przełącznik wskaźnika poziomu naładowania akumulatora „  ”.	Czy wtyczka ładowania lub akumulator zostały odłączone podczas ładowania?	Ponownie naładować akumulator.
	Czy proces ładowania akumulatora został rozpoczęty w wysokiej temperaturze np. bezpośrednio po użyciu?	Zmienić miejsce na takie, w którym temperatura akumulatora osiągnie zakres, w jakim możliwe będzie ładowanie i wznowić proces ładowania. Odpowiednia temperatura otoczenia podczas ładowania mieści się w zakresie 15–25°C.
Po odłączeniu wtyczki ładowania od akumulatora kontrolka wskaźnika poziomu naładowania akumulatora nadal się świeci.	Czy złącze ładowania akumulatora nie jest mokre?	Oczyścić złącze i wtyczkę ładowania. Wysuszyć je.

DANE TECHNICZNE

Zakres prędkości pomocniczej		0 do poniżej 25 km/h
Silnik elektryczny	Typ	Silnik prądu stałego, bezszczotkowy
	Znamionowe napięcie wyjściowe	250 W
Moc wspomaganie metody sterowania		Metoda sterowania zależy od prędkości obrotowej pedału i prędkości roweru
Akumulator bagażnikowy 500 Wh / 400 Wh	Typ	PASB2/PASB5 (akumulator litowo-jonowy)
	Napięcie	36 V
	Pojemność	13,6 Ah / 11 Ah
	Liczba ogniw akumulatora	40
Akumulator w dolnej ramie 500 Wh / 400 Wh	Typ	PASB5 (akumulator litowo-jonowy)
	Napięcie	36 V
	Pojemność	13,6 Ah / 11 Ah
	Liczba ogniw akumulatora	40
Ładowarka	Typ	PASC5
	Napięcie wejściowe	AC 220–240 V / 50–60 Hz
	Maksymalne napięcie wyjściowe	DC 42 V
	Maksymalny prąd wyjściowy	DC 4,0 A
	Maksymalne zużycie energii	310 VA / 180 W (ładowanie AC 240 V)
	Odpowiednie typy akumulatorów	PASB2/PASB5
Wyświetlacz (element zasilający)	Typ złącza USB	USB 2.0 Micro-B (typ OTG)
	Prąd wyjściowy	Maks. 1000 mA
	Napięcie znamionowe	5 V

DANE TECHNICZNE

Wyświetlacz (część służąca do komunikacji bezprzewodowej)	System komunikacji	Bluetooth, wersja 4.0 (technologia niskoenergetyczna Bluetooth)
	Moc wyjściowa	Klasa mocy 3
	Zakres komunikacji	Odległość w linii widoczności ok. 1 m (3 ft) bezzakłóceńowa
	Pasmo częstotliwości	Pasmo 2,4 GHz (2,400–2,4835 GHz)
	Metoda modulacji	GFSK
	Obsługiwane profile	CSCP ^{*1} CPP ^{*2}

*1 CSCP (profil prędkości jazdy i częstotliwości pedałowania)

Odpowiada parametrom prędkości obrotowej koła i korby.

*2 CPP (profil osiągnięć)

Odpowiada parametrom prędkości obrotowej koła i korby, chwilowym osiągnięciom i zmagazynowanej energii.

- Nie można zapewnić wymuszonej komunikacji z wszystkimi urządzeniami bezprzewodowymi mającymi takie same profile, co system.
Nawet jeśli urządzenie spełnia wymagania specyfikacji określone dla technologii niskoenergetycznej Bluetooth, może się zdarzyć, że określone właściwości, specyfikacje lub otoczenie komunikacyjne urządzenia uniemożliwi wygenerowanie połączenia przy zastosowaniu tej technologii lub może prowadzić do odchylenia w zakresie metod sterowania, wskazań lub działania.
- YAMAHA MOTOR CO., LTD. nie ponosi odpowiedzialności za szkody każdego rodzaju lub inne straty spowodowane przez wyciek informacji podczas komunikacji za pośrednictwem technologii niskoenergetycznej Bluetooth.

