



⚠ POZORNE SI PREČÍTAJTE TENTO NÁVOD!
Obsahuje dôležité bezpečnostné informácie.

**Hnacia jednotka
Zobrazovacia jednotka
Akumulátorová batéria
Akumulátorová nabíjačka**

**PREKLAD ORIGINÁLNEHO
NÁVODU NA OBSLUHU**

OBSAH

ÚVOD	1
UMIESTNENIE VÝSTRAŽNÝCH A INFORMAČNÝCH ŠTÍTKOV	4
OPIS	6
SYSTÉMY E-BIKE	7
BEZPEČNOSTNÉ INFORMÁCIE	10
NÁSTROJE A RIADIACE FUNKCIE	13
AKUMULÁTOROVÁ BATÉRIA A NABÍJANIE	33
KONTROLA ZOSTÁVAJÚCEHO STAVU NABITIA AKUMULÁTORA	41
KONTROLA PRED UVEDENÍM DO PREVÁDZKY	43
ČISTENIE, ÚDRŽBA A SKLADOVANIE	44
PREPRAVA	46
INFORMÁCIA PRE SPOTREBITEL'A	47
VYHĽADÁVANIE CHÝB	48
TECHNICKÉ ÚDAJE	55

ÚVOD

Tento preklad originálneho návodu bol vytvorený pre vašu hnaciu jednotku, zobrazovaciu jednotku, akumulátorovú batériu a akumulátorovú nabíjačku.

NEDODRŽANIE VAROVANÍ UVEDENÝCH V TOMTO NÁVODE MÔŽE VIESŤ K VÁŽNYM ZRANENIAM ALEBO K SMRTI.

Obzvlášť dôležité informácie sú v tomto návode označené nasledujúcimi upozorneniami:

	Toto je bezpečnostný výstražný symbol. Varuje pred potenciálnym nebezpečenstvom poranenia. Dodržujte všetky bezpečnostné pokyny, ktoré sú uvedené pri tomto symbolе, aby ste predišli možným tаžkým alebo smrteľným zraneniam.
 VÝSTRAHA	Značka VÝSTRAHA poukazuje na nebezpečnú situáciu, ktorá, pokiaľ sa jej nepredíde, môže viesť k smrteľným alebo tаžkým zraneniam.
POZOR	Značka POZOR znamená, že treba priať špeciálne preventívne opatrenia, aby sa zabránilo poškodeniu bicykla alebo iného majetku.
UPOZORNENIE	Značka UPOZORNENIE uvádza dodatočné informácie na zjednodušenie alebo vysvetlenie určitých procesov alebo prác.

 Označuje zakázané prvky, ktoré sa z bezpečnostných dôvodov nemajú vykonávať.

* Výrobok a technické parametre sa môžu zmeniť bez predošlého oznámenia.

ÚVOD



Značka a logá Bluetooth® sú registrovanou ochrannou značkou tovaru spoločnosti Bluetooth SIG, Inc. a každé použitie týchto značiek spoločnosťou YAMAHA MOTOR CO., LTD. je podmienené licenciou.

ÚVOD

Skôr ako začnete využívať bicykel s týmto systémom e-Bike, preštudujte si mieste dopravné zákony a pravidlá.

**Hnacia jednotka, zobrazovacia jednotka,
akumulátorová batéria, akumulátorová
nabíjačka**

**PREKLAD ORIGINÁLNEHO
NÁVODU NA OBSLUHU**

©2017 Yamaha Motor Co., Ltd.

1. vydanie, marec 2017

Všetky práva vyhradené.

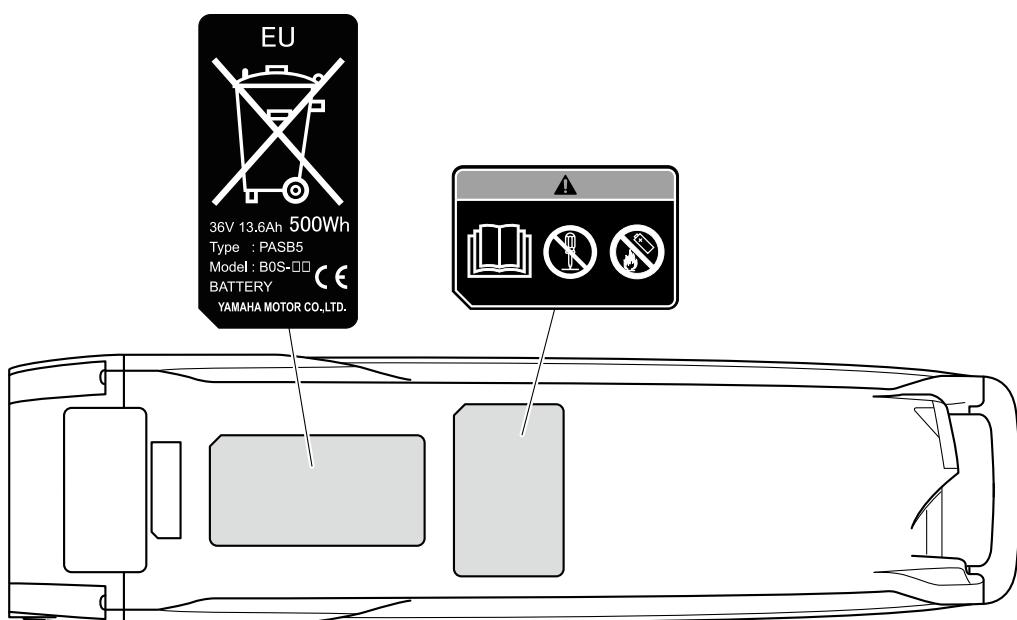
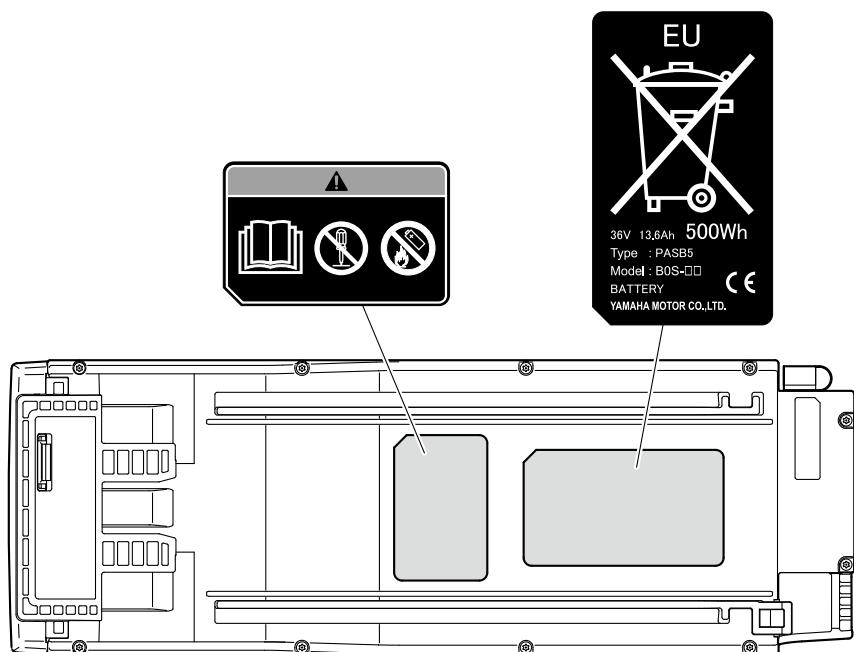
**Dodatočná tlač, kopírovanie
a distribúcia, aj čiastočne,
sú bez písomného súhlasu spoločnosti
Yamaha Motor Co., Ltd.
zakázané.**

Tlačené v Japonsku

UMIESTNENIE VÝSTRAŽNÝCH A INFORMAČNÝCH ŠTÍTKOV

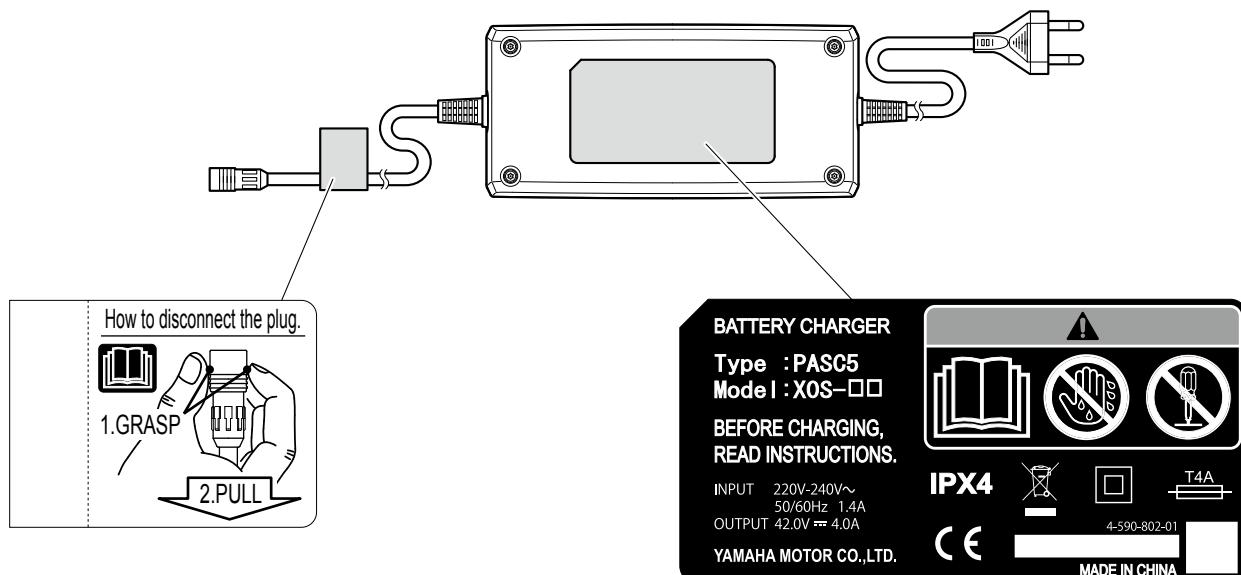
Prečítajte si všetky štítky na akumulátorovej batérii a akumulátorovej nabíjačke a uistite sa, že ste im porozumeli. Tieto štítky obsahujú dôležité informácie pre bezpečnú a správnu prevádzku. Nikdy neodstraňujte žiadne štítky z akumulátorovej batérie a akumulátorovej nabíjačky.

Akumulátorová batéria



UMIESTNENIE VÝSTRAŽNÝCH A INFORMAČNÝCH ŠTÍTKOV

Akumulátorová nabíjačka

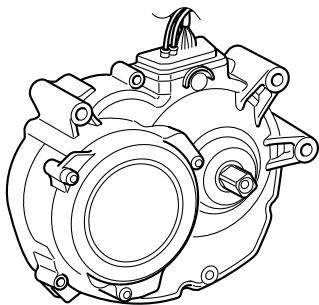


Oboznámte sa s nasledujúcimi symbolmi a prečítajte si vysvetľujúci text. Potom skontrolujte symboly, ktoré sa týkajú vášho modelu.

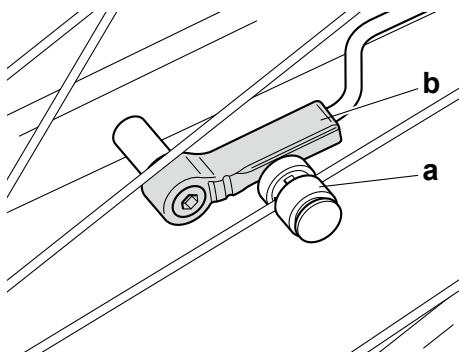


OPIS

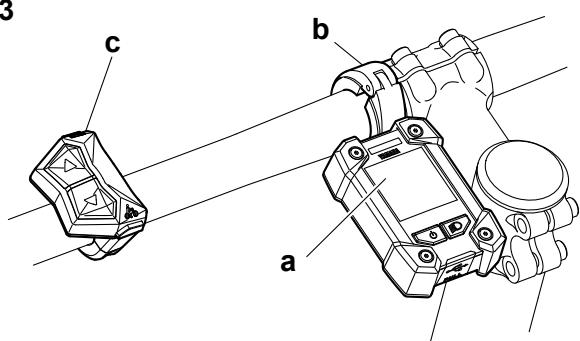
1



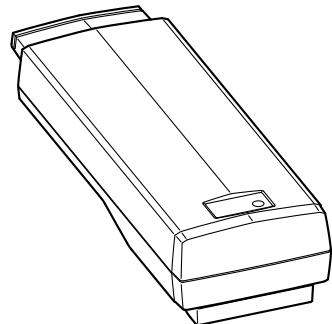
2



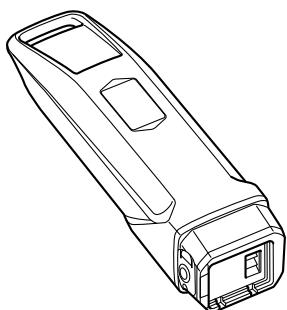
3



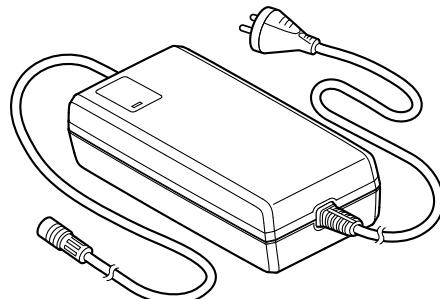
4



5



6



1. Hnacia jednotka
2. Snímač rýchlosť nastavený
 - a) Magnetický snímač, typ s montážou na špice
 - b) Snímanie
3. Zobrazovacia jednotka
 - a) Displej
 - b) Držiak
 - c) Spínač
4. Akumulátorová batéria
(typ s montážou na batožinový nosič 500 Wh/400 Wh)
5. Akumulátorová batéria
(typ s montážou na spodný rám 500 Wh/400 Wh)
6. Akumulátorová nabíjačka

SYSTÉMY E-BIKE

Systémy e-Bike sú skonštruované tak, aby vás podporili optimálnym výkonom.

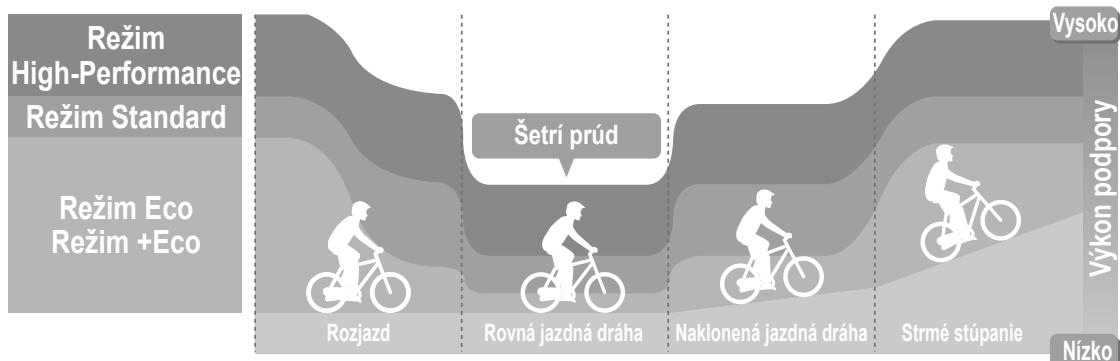
Pomôžu vám v štandardnom rozsahu, ktorý závisí od faktorov, akými sú vaša sila šliapania, rýchlosť bicykla a aktuálny prevodový stupeň.

Systémy e-Bike neposkytujú podporu v nasledujúcich situáciách:

- Keď je vypnuté napájanie prúdom zobrazovacej jednotky.
- Keď jazdíte rýchlosťou 25 km/h alebo rýchlejšie.
- Keď nešliapete do pedálov a je uvoľnený spínač pomoci pri tlačení.
- Keď nie je k dispozícii žiadne zvyškové nabitie akumulátora.
- Keď je nastavená automatická funkcia vypnutia*.
* Napájanie prúdom sa automaticky vypne, keď systém e-Bike nepoužívate 5 minút.
- Keď je režim podpory nastavený do režimu vypnutia.

SYSTÉMY E-BIKE

K dispozícii je viacero pomocných režimov výkonu.



* Tento obrázok slúži len na referenčné účely.

Skutočný výkon sa môže meniť v závislosti od cestných podmienok, vetra a iných faktorov.

Režim High-Performance	Použite ho, keď chcete jazdiť pohodlnejšie, napr. pri výjazde strmhého stúpania.
Režim Standard	Použite ho pri jazdení na rovných cestách alebo pri výjazde ľahkých stúpaní.
Režim Eco Režim +Eco	Použite ho, keď chcete ísiť tak ďaleko, ako je to len možné.
Režim vypnutia	Použite ho, keď chcete jazdiť bez pomocného systému na podporu výkonu. Ostatné funkcie zobrazovacej jednotky môžete používať naďalej.

SYSTÉMY E-BIKE

Podmienky, ktoré môžu znížiť zostávajúci dojazd s využitím podpory

Zostávajúci dojazd s využitím pomocného systému sa znižuje, keď jazdíte v týchto podmienkach:

- časté rozbehy a zastavovanie
- množstvo strmých stúpaní
- zlý povrch cesty
- pri preprave ľažkých nákladov
- pri jazdách s deťmi
- jazdenie pri silnom protivetre
- nízka teplota vzduchu
- pri vyčerpanej akumulátorovej batérii
- pri použití svetlometov (platí len pre modely s napájaním svetlometov prostredníctvom akumulátorovej batérie)
- zostávajúci dojazd s využitím pomocného systému sa znižuje aj v prípade nesprávne vykonávanej údržby bicykla

Príklady nedostatočných údržbových prác, ktoré môžu znížiť zostávajúci dojazd s využitím pomocného systému:

- nízky tlak pneumatík
- ľažkopádny chod reťaze
- nestále zatiahnutá brzda

BEZPEČNOSTNÉ INFORMÁCIE

Túto akumulátorovú nabíjačku nikdy nepoužívajte na nabíjanie iných elektrických zariadení.

Na nabíjanie špeciálnych akumulátorov nepoužívajte žiadnu inú akumulátorovú nabíjačku alebo metódu nabíjania. Použitie iných nabíjačiek môže viesť k ohňu, výbuchu alebo poškodeniu akumulátorov.

Túto akumulátorovú nabíjačku smú používať deti staršie ako 8 rokov a osoby, ktoré majú obmedzené psychické, zmyslové alebo duševné schopnosti, alebo ktorým chýba skúsenosť a poznatky, len ak sú pod dohľadom alebo boli poučené o bezpečnom používaní akumulátorovej nabíjačky a porozumeli hroziacim nebezpečenstvám. Detí sa s akumulátorovou nabíjačkou nesmú hrať. Čistenie a údržbu nesmú vykonávať deti bez dohľadu.

Hoci je nabíjačka batérie vodotesná, nikdy ju neponárajte do vody ani do iných kvapalín. Okrem toho nikdy nepoužívajte akumulátorovú nabíjačku, keď sú vlhké prípojky.

Nikdy nesiahajte na elektrickú zástrčku, nabíjací konektor ani na nabíjacie kontakty, ak máte mokré ruky. Mohlo by to viesť k zásahu elektrickým prúdom.

Nedotýkajte sa nabíjacích kontaktov pomocou predmetov z kovu. Dbajte, aby žiadne cudzie telesá nevyskratovali kontakty. Mohlo by to viesť k zásahu elektrickým prúdom, ohňu alebo poškodeniu akumulátorovej nabíjačky.

Z elektrickej zástrčky pravidelne odstraňujte prach. Vlhkosť alebo iné problémy môžu znížiť účinnosť izolácie, čo môže viesť k ohňu.

Akumulátorovú nabíjačku nikdy nedemontujte ani neupravujte. Mohlo by to viesť k ohňu alebo zásahu elektrickým prúdom.

Nabíjačku nepoužívajte spolu s viacnásobnou zásuvkou ani predĺžovacím káblom. Používanie viacnásobnej zásuvky alebo podobné postupy môžu spôsobiť prekročenie menovitého prúdu a viesť k ohňu.

Nepoužívajte nabíjačku, keď je kábel zviazaný alebo zrolovaný a nabíjačku neskladujte s káblom navinutým okolo jej puzdra. Poškodený kábel môže viesť k ohňu alebo zásahu elektrickým prúdom.

Elektrickú zástrčku a nabíjací konektor pevne zastrčte do zásuvky. Ak sa elektrická zástrčka a nabíjací konektor nezastrčia pevne, môže to viesť k ohňu spôsobenému elektrickým výbojom alebo k prehriatiu.

Akumulátorovú nabíjačku nepoužívajte v blízkosti zápalného materiálu alebo plynu. Mohlo by to viesť k ohňu alebo výbuchu.

Počas nabíjania akumulátorovú nabíjačku nikdy nezakrývajte a nikdy na ňu nekladte iné predmety. Mohlo by to viesť k vnútornému prehriatiu, a tým k ohňu.

Nedovoľte, aby akumulátorová nabíjačka spadla, a nevystavujte ju silným nárazom. V opačnom prípade by to mohlo zapríčiniť oheň alebo zásah prúdom.

Akumulátor a akumulátorovú nabíjačku uchovávajte mimo dosahu detí.

BEZPEČNOSTNÉ INFORMÁCIE

Počas nabíjania sa nedotýkajte akumulátorovej batérie ani akumulátorovej nabíjačky. Keďže akumulátorová batéria a akumulátorová nabíjačka sa počas nabíjania zahrevajú na 40 – 70 °C, dotyk môže viest' k nízkoteplotným popáleniam.

Nepoužívajte, ak je poškodené či zlomené puzdro akumulátorovej batérie alebo cítite neobvyklý zápach. Unikajúca akumulátorová kvapalina môže viest' k tiažkým poraneniam.

Nikdy neskratujte kontakty akumulátorovej batérie. V dôsledku toho by sa akumulátorová batéria mohla zohriť na vysokú teplotu alebo by mohla začať horieť, čo môže viest' k tiažkým poraneniam alebo poškodeniu majetku.

Akumulátorovú batériu nikdy nedemontujte ani neupravujte. V dôsledku toho by sa akumulátorová batéria mohla zohriť na vysokú teplotu alebo by mohla začať horieť, čo môže viest' k tiažkým poraneniam alebo poškodeniu majetku.

Ked' je poškodený elektrický kábel, nepoužívajte akumulátorovú nabíjačku a nechajte ju skontrolovať u autorizovaného predajcu.

Neotáčajte pedálmi a nepohybujte bicyklom, ked' je pripojená akumulátorová nabíjačka. V dôsledku toho sa elektrický kábel môže zachytiť do pedálov, čo môže viest' k poškodeniu akumulátorovej nabíjačky, elektrického kábla alebo zástrčky.

S elektrickým káblom manipulujte opatrne. Pripojenie akumulátorovej nabíjačky vnútri budovy, kým sa bicykel nachádza vonku, môže viest' k tomu, že sa elektrický kábel zasekne do dverí alebo okna a poškodí sa.

Kolesami bicykla nejazdite cez elektrický kábel ani zástrčku. V dôsledku toho môže dôjsť k poškodeniam elektrického kábla alebo zástrčky.

Akumulátorovú batériu nenechajte spadnúť a nevystavujte ju nárazom. V dôsledku toho by sa akumulátorová batéria mohla zohriť na vysokú teplotu alebo by mohla začať horieť, čo môže viest' k tiažkým poraneniam alebo poškodeniu majetku.

Akumulátorovú batériu nelikvidujte v ohni a nevystavujte ju žiadnemu zdroju tepla. V dôsledku toho by mohlo dôjsť k ohňu alebo výbuchu, čo môže viest' k tiažkým poraneniam alebo poškodeniam majetku.

Systém e-Bike neupravujte a nedemontujte. Inštalujte výlučne originálne diely a príslušenstvo. Mohlo by dôjsť k poškodeniam výrobku, chybným funkciám alebo zvýšenému riziku poranenia.

Pri zastavení zatiahnite prednú aj zadnú brzdu a položte obidve nohy na zem. Poistenie jednej nohy na pedál počas zastavenia môže viest' k neúmyselnému aktivovaniu funkcie pomocného systému pre jazdu, čo môže viest' k stratke kontroly a tiažkým zraneniam.

Bicyklom nejazdite, ak sa vyskytnú akékoľvek nezrovnalosti s akumulátorovou batériou alebo systémom e-Bike. Môže to viest' k stratke kontroly a spôsobiť tiažké zranenia.

BEZPEČNOSTNÉ INFORMÁCIE

V každom prípade skontrolujte zostatkovú energiu akumulátora skôr, ako vyrazíte za tmy. Svetlomet napájaný prostredníctvom akumulátorovej batérie sa vypne zahrátko po poklese zostatkového nabitia akumulátora pod úroveň, pri ktorej je možné jazdenie s využitím pomocného systému pre jazdu. Jazdenie bez funkčného svetlometu môže zvýšiť riziko poranenia.

Jazdu nezačínajte jednou nohou na pedáli a druhou na zemi tak, že na bicykel nastúpite až vtedy, keď dosiahne určitú rýchlosť. Môže to viest' k strate kontroly alebo spôsobiť t'ažké zranenia. Vyrazte až vtedy, keď správne sedíte na sedadle bicykla.

Nikdy nestláčajte spínač pomoci pri tlačení, keď sa zadné koleso nedotýka zeme. V opačnom prípade sa bude koleso vo vzduchu otáčať vysokou rýchlosťou a vy sa môžete zraniť.

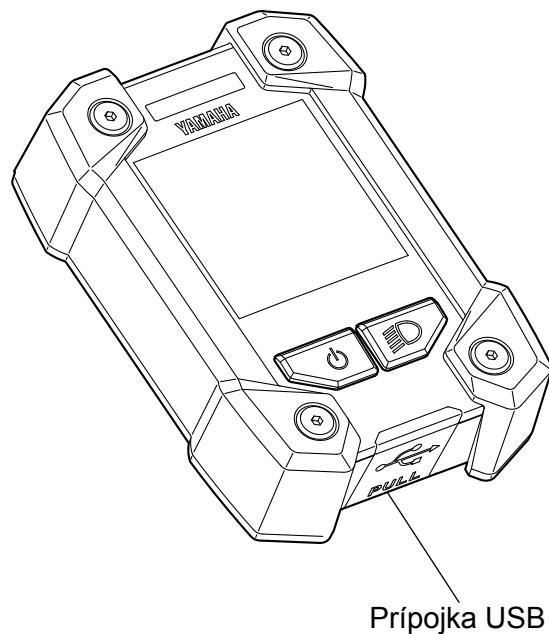
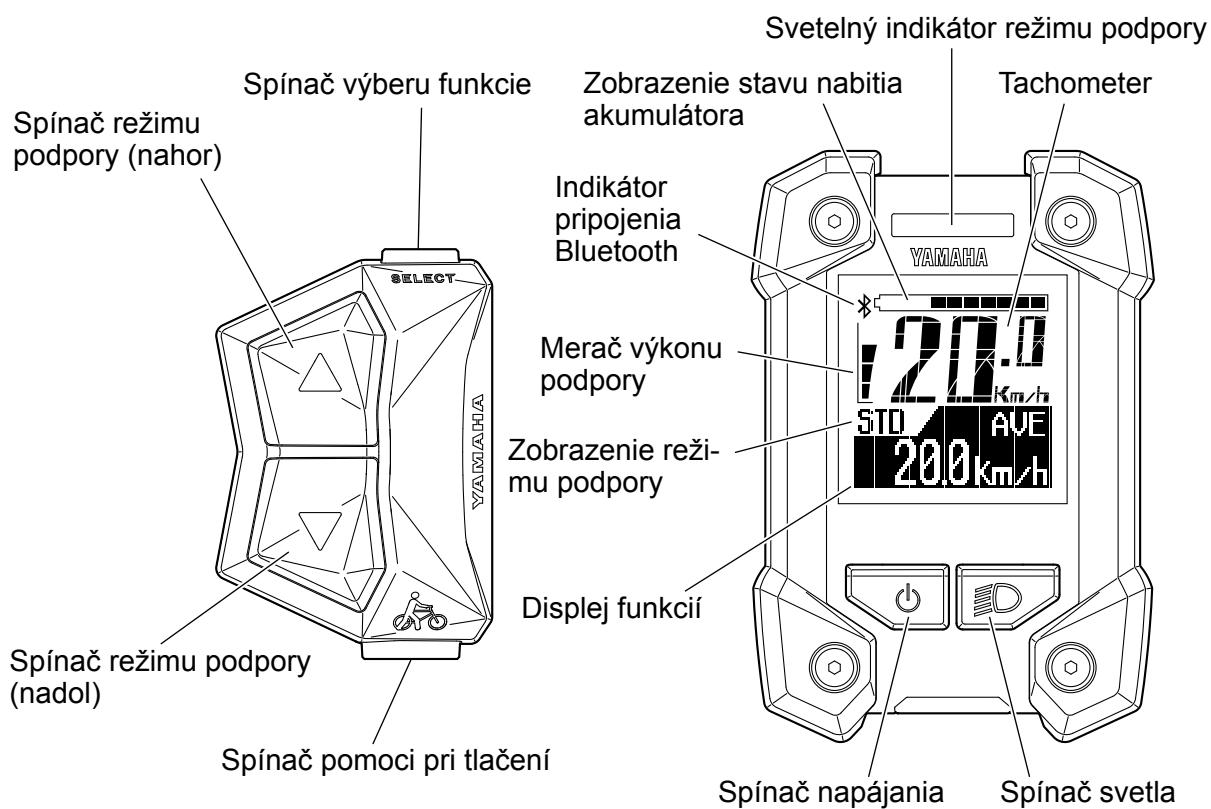
Bezdrôtovú funkciu s nízkoenergetickou technológiou Bluetooth nepoužívajte v priestoroch, v ktorých je zakázané používanie elektronických a bezdrôtových zariadení, napríklad v nemocniacích alebo zdravotníckych zariadeniach. V opačnom prípade to môže ovplyvniť zdravotnícke prístroje atď. a zapríčiniť nehodu.

Ked' používate bezdrôtovú funkciu s nízkoenergetickou technológiou Bluetooth, displej pri používaní udržujte v bezpečnej vzdialosti od kardiostimulátorov. V opačnom prípade môžu rádiové vlny ovplyvniť funkciu kardiostimulátorov.

Bezdrôtovú funkciu s nízkoenergetickou technológiou Bluetooth nepoužívajte v blízkosti zariadení s automatickým riadením, ako sú napríklad automatické dvere, požiarne hlásiče atď. V opačnom prípade môžu rádiové vlny ovplyvniť zariadenia a zapríčiniť úraz v dôsledku prípadnej chybnej funkcie alebo neúmyselnej prevádzky.

NÁSTROJE A RIADIACE FUNKCIE

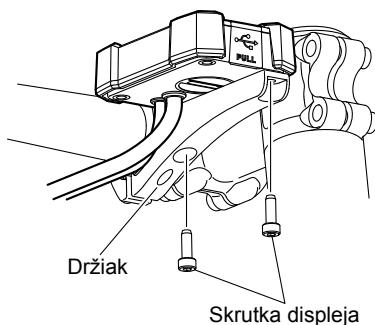
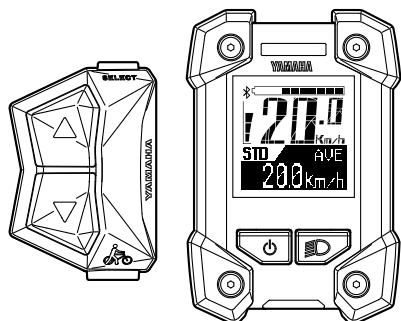
Zobrazovacia jednotka



NÁSTROJE A RIADIACE FUNKCIE

Zobrazovacia jednotka

Zobrazovacia jednotka ponúka nasledujúce možnosti obsluhy a zobrazenia informácií.



○ Inštalácia akumulátora

Displej treba sňať a nainštalovať na nabíjanie akumulátora.

- Uvoľnite dve skrutky na zadnej strane držiaka a odoberte displej.
- Pri inštalácii displeja pevne utiahnite dve skrutky displeja na zadnej strane držiaka.

⚠ VÝSTRAHA

Skrutky displeja utiahnite uťahovacím momentom 1,5 – 2,5 Nm. Vibrácie vznikajúce počas jazdy môžu viesť k tomu, že sa uvoľnia skrutky, v dôsledku čoho môže hroziť, že displej spadne.

UPOZORNENIE

- Držiak a displej treba upevniť na pravej strane riadielia.
- Predošlé upozornenie neplatí pre modely bez držiaka.

○ Batéria

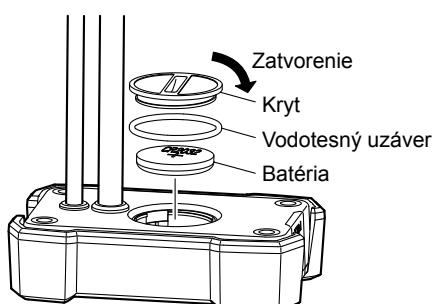
Skontrolujte, či je na zadnej strane displeja osadená podporovaná batéria (CR2032).

Keď nie je osadená žiadna batéria alebo ju už nie je možné dostatočne nabiť, osaďte novú batériu.

Informácie týkajúce sa nastavenia času a jednotiek merania vzdialenosť a rýchlosť nájdete v časti „Stopky a nastavenia“.

UPOZORNENIE

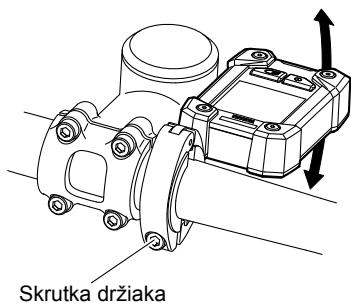
- Dbajte, aby bol vodotesný uzáver správne nainštalovaný.
- Použite novú gombíkovú batériu typu CR2032 (dostupné zvlášť).
- Keď sa akumulátor vybije, hned ako sa zapne napájanie bicykla, hodiny začnú počítať od 11:00. Vymeňte akumulátor, keď nastane takáto situácia.



NÁSTROJE A RIADIACE FUNKCIE

○ Nastavenie uhla displeja

Prispôsobte uhol displeja tak, že uvoľníte skrutku držiaka. Uhol závisí od konkrétnego cyklistu.
Po nastavení pevne utiahnite skrutku držiaka.



⚠ VÝSTRAHA

Skrutky držiaka utiahnite uťahovacím momentom 3,0 – 4,5 Nm. Vibrácie vznikajúce počas jazdy môžu viesť k tomu, že sa uvoľní skrutka držiaka, v dôsledku čoho môže hroziť, že držiak spadne.

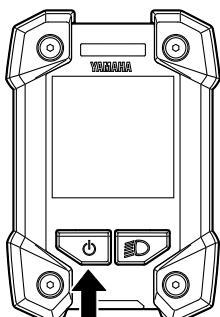
UPOZORNENIE

- Držiak a displej treba upevniť na pravej strane riadiel.
- Predošlé upozornenie neplatí pre modely bez držiaka.

○ Napájanie prúdom „Zap./Vyp.“

Pri každom stlačení spínača napájania sa napájanie prúdom prepína medzi stavmi „Zap.“ „Vyp.“.

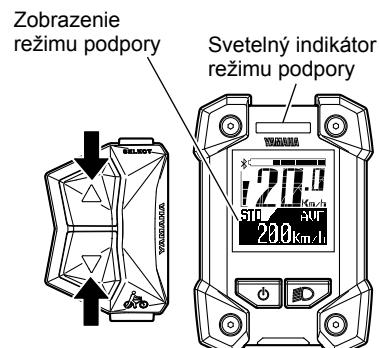
Ked' zapnete napájanie prúdom, zobrazí sa animácia. Potom sa zobrazí zobrazenie stavu nabitia akumulátora, tachometer, merač výkonu podpory, indikátor pripojenia Bluetooth, displej funkcií a položka „STD“ zobrazenia režimu podpory.



UPOZORNENIE

- Ked' zapnete napájanie prúdom, režim podpory sa automaticky nastaví na štandardný režim.
- Ked' zapínate zobrazovaciu jednotku, nedávajte nohy na pedále. Okrem toho nevyrazte hneď po tom, ako zapnete zobrazovaciu jednotku. Mohlo by to znížiť výkon pomocného systému. (Slabý výkon pomocného systému v niektorom z týchto prípadov je chybná funkcia.) Ak nedopatrením nedodržíte niektorý pokynov uvedených vyššie, nohy zložte z pedálov, nanovo zapnite napájanie prúdom a chvíľu počkajte (asi dve sekundy), až potom vyrazte.

NÁSTROJE A RIADIACE FUNKCIE



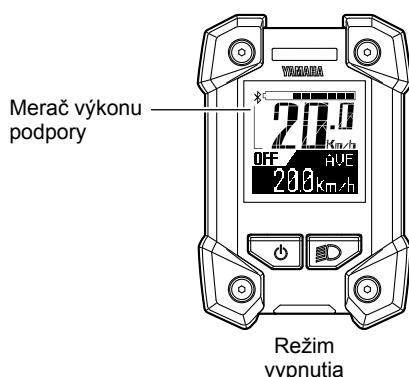
○ Zobrazenia a prepnutie režimu podpory

Režim podpory môžete vybrať pomocou spínača režimu podpory (nahor a nadol).

Zvolený režim podpory sa zobrazí prostredníctvom zobrazenia režimu podpory a farby svetelného indikátora režimu podpory.

- Keď stlačíte spínač režimu podpory (nahor), zmení sa režim z „OFF“ na „+ECO“, na „ECO“, na „STD“ alebo z „STD“ na „HIGH“.
- Keď stlačíte spínač režimu podpory (nadol), zmení sa režim z „HIGH“ na „STD“ alebo „STD“ na „ECO“ alebo „ECO“ na „+ECO“ alebo „+ECO“ na „OFF“.

Režim podpory	Zobrazenie režimu podpory	Svetelný indikátor režimu podpory
HIGH		Modrá
▲▼ STD		Modrá
▲▼ ECO		Zelená
▲▼ +ECO		Zelená
▲▼ OFF		Skryt'

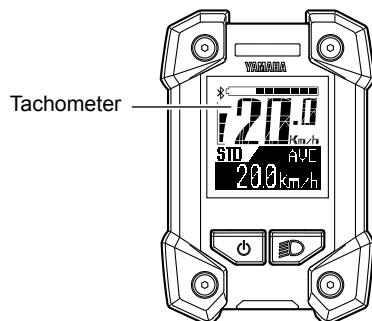


UPOZORNENIE

- Ďalším stlačením spínača režimu podpory sa výber režimu podpory viac neprepne.
- V režime vypnutia sa merač výkonu podpory nezobrazuje.
- Svetelný indikátor režimu podpory môžete vypnúť.
Ďalšie informácie nájdete v časti „Stopky a nastavenia“.

NÁSTROJE A RIADIACE FUNKCIE

○ Tachometer



Tachometer zobrazuje rýchlosť bicykla (v kilometroch za hodinu alebo miľach za hodinu). Postup pri výbere medzi km/miľami nájdete v časti „Stopky a nastavenia“.

UPOZORNENIE

Ak je rýchlosť bicykla nižšia ako 2,0 km/h alebo 1,2 MPH, tachometer bude zobrazovať hodnotu „0.0 km/h“ alebo „0.0 MPH“.

○ Zobrazenie stavu nabitia akumulátora

Zobrazenie stavu nabitia akumulátora zobrazuje na 11-segmentovej stupnici odhad zostávajúceho nabitia akumulátora.



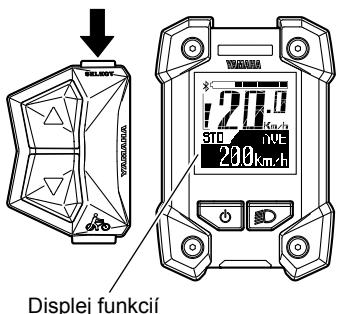
○ Merač výkonu podpory

Merač výkonu podpory zobrazuje na 5-segmentovej stupnici odhad výkonu podpory počas jazdy.

Ked' nie sú systémy e-Bike v prevádzke, nezobrazuje sa žiadny zo segmentov merača výkonu podpory. Ked' systémy e-Bike pracujú, segmenty merača výkonu podpory sa jeden po druhom zvyšujú, kym sa zvyšuje výkon podpory.



NÁSTROJE A RIADIACE FUNKCIE



○ Displej funkcií

Na displeji funkcií sa môžu zobrazovať nasledujúce funkcie:

- počítadlo kilometrov,
- denné počítadlo kilometrov,
- priemerná rýchlosť bicykla,
- maximálna rýchlosť bicykla,
- zostávajúci dojazd s využitím pomocného systému,
- stav nabitia akumulátora (%),
- frekvencia šliapania,
- hodiny.

Posuňte spínač výberu funkcie a displej sa zmení takto:

Počítadlo kilometrov → Denné počítadlo kilometrov → Priemerná rýchlosť bicykla → Maximálna rýchlosť bicykla → Zostávajúci dojazd s využitím pomocného systému → Stav nabitia akumulátora (%) → Frekvencia šliapania → Hodiny → Počítadlo kilometrov

Môžete vybrať body, ktoré sa zobrazia.

Ďalšie informácie nájdete v časti „Stopky a nastavenia“.

Môžete vynulovať údaje denného počítadla kilometrov, priemernú rýchlosť bicykla a maximálnu rýchlosť bicykla.
Ďalšie informácie nájdete v časti „Stopky a nastavenia“.

● Počítadlo kilometrov

Zobrazuje celkovú prejdenú vzdialenosť (v kilometroch alebo miľach), od kedy sa zaplo napájanie prúdom.
Počítadlo kilometrov sa nedá vynulovať.



● Denné počítadlo kilometrov

Zobrazuje celkovú prejdenú vzdialenosť (v kilometroch alebo miľach), od kedy sa naposledy vynulovalo počítadlo.
Keď vypnete napájanie prúdom, zostanú údaje na displeji až po tento bod.

Postup vynulovania denného počítadla kilometrov, aby bolo možné odmerať novú prejdenú vzdialenosť, nájdete v časti „Stopky a nastavenia“.



● Priemerná rýchlosť bicykla

Zobrazuje priemernú rýchlosť bicykla (v kilometroch za hodinu alebo v miľach za hodinu), od kedy sa naposledy vynulovalo počítadlo.

Keď vypnete napájanie prúdom, zostanú údaje na displeji až po tento bod.

Postup vynulovania priemernej rýchlosťi bicykla nájdete v časti „Stopky a nastavenia“.



NÁSTROJE A RIADIACE FUNKCIE



● Maximálna rýchlosť bicykla

Zobrazuje maximálnu rýchlosť bicykla (v kilometroch za hodinu alebo v miľach za hodinu), od kedy sa naposledy vynulovalo počítadlo.

Ked' vypnete napájanie prúdom, zostanú údaje na displeji až po tento bod.

Postup vynulovania maximálnej rýchlosť bicykla nájdete v časti „Stopky a nastavenia“.



● Zostávajúci dojazd s využitím pomocného systému

Zobrazuje odhad vzdialenosť (v kilometroch alebo miľach), ktorú možno prejsť pomocou zostávajúceho nabitia nainštalovaného akumulátora. Ked' prepnete režim podpory, kym sa zobrazuje zostávajúci dojazd s využitím pomocného systému, zmení sa odhad vzdialenosť, ktorú je možné prejsť.

Odhad zostávajúceho dojazdu s využitím pomocného systému sa nedá vynulovať.

UPOZORNENIE

- Zostávajúci dojazd s využitím pomocného systému sa mení v závislosti od jazdnej situácie (kopce, protivietor atď.) a počas vybíjania akumulátora.
- V „režime vypnutia“ sa zobrazuje indikátor „- - -“.



● Stav nabitia akumulátora (%)

Zobrazuje zostávajúce nabitie akumulátora.

Zobrazenie zostávajúceho stavu nabitia akumulátora sa nedá vynulovať.



● Frekvencia šliapania

Zobrazuje vašu rýchlosť šliapania v otáčkach za minútu.

Zobrazenie frekvencie šliapania sa nedá vynulovať.

UPOZORNENIE

Ked' začnete točiť pedálmi smerom dozadu, zobrazí sa „0“.



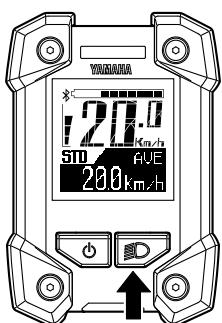
● Hodiny

Zobrazuje aktuálny čas v 24-hodinovom formáte. Informácie týkajúce sa nastavenia hodín nájdete v časti „Stopky a nastavenia“.

NÁSTROJE A RIADIACE FUNKCIE

- **Svetlomet „Zap./Vyp.“** (Platí len pre modely s napájaním svetlometov prostredníctvom akumulátorovej batérie. Spätné svetlo, ktoré sa napája prostredníctvom akumulátorovej batérie, sa zapína/vypína so svetlometom.)

Pri každom stlačení spínača svetla sa svetlomet prepína medzi stavmi „Zap.“ a „Vyp.“.



NÁSTROJE A RIADIACE FUNKCIE

○ Stopky a nastavenia

Displej umožňuje využívať tieto funkcie.

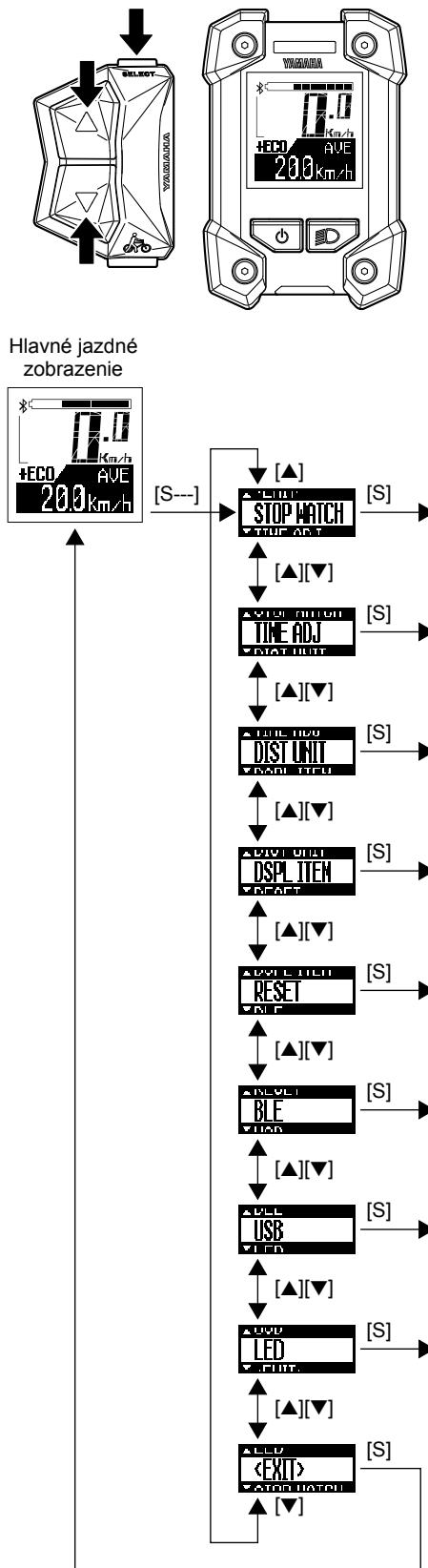
- STOPWATCH
Funkcia stopiek
- TIME ADJ (NASTAVENIE ČASU)
Nastavenie hodín
- DIST UNIT (JEDNOTKA VZDIALENOSTI)
Nastavenie km/míle
- DSPL ITEM (BOD ZOBRAZENIA)
Volí body, ktoré sa na displeji funkcií zobrazujú počas normálnej jazdy.
- RESET
Vynuluje hodnoty denného počítadla kilometrov, priemernú rýchlosť bicykla a maximálnu rýchlosť bicykla.
- BLE (Nízkoenergetická technológia Bluetooth)
Prepína profily a vypína bezdrôtovú funkciu.
- USB
Prepína USB prípojku medzi prípojkou napájania prúdom a kálovou komunikačnou prípojkou.
- LED
Zapína a vypína svetelný indikátor režimu podpory.

1. Stlačte spínač výberu funkcie aspoň na 2 sekundy.
2. Pomocou spínača režimu podpory (nahor a nadol) vyberte niektorý bod.
Keď stlačíte spínač výberu funkcie zvoleného bodu, ktorý chcete vybrať, zobrazí sa zvolený bod.
Keď zvolíte „EXIT“, na displeji sa znova zobrazí hlavné jazdné zobrazenie.

! VÝSTRAHA

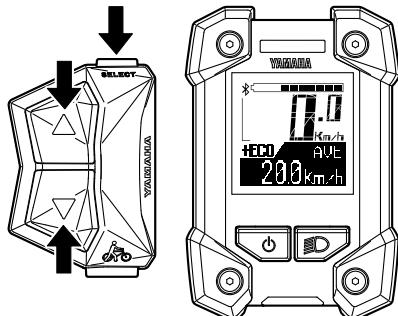
Pri všetkých nastavovacích procesoch zastavte bicykel a vykonajte požadované nastavenia na bezpečnom mieste. V opačnom prípade môže dôjsť k nehode v dôsledku nevenovania dostatočnej pozornosti okolia premávky.

- [S---] Stlačenie spínača výberu funkcie aspoň na 2 sekundy
[S] Stlačenie spínača výberu funkcie
[▲] Stlačenie spínača režimu podpory (nahor)
[▼] Stlačenie spínača režimu podpory (nadol)



NÁSTROJE A RIADIACE FUNKCIE

● STOPWATCH



Stopky počítajú čas v sekundách až po maximum 9 hodín, 59 minút, 59 sekúnd.

Ked' sa dosiahne maximum, stopky sa automaticky vrátia na hodnotu 0 (nula) a počítajú znova.

- MERANIE ČASU

Na začatie a ukončenie merania času použite spínač výberu funkcie.

Na vykonanie funkcie „RESET“ nameraného času stlačte spínač výberu funkcie aspoň na 2 sekundy.

- VYNULOVANIE

Ked' stlačíte spínač výberu funkcie, nameraný čas sa vynuluje a zobrazí sa meranie.

Použite spínač režimu podpory (nahor alebo nadol), aby ste sa dostali k funkcií „EXIT“.

- UKONČIŤ

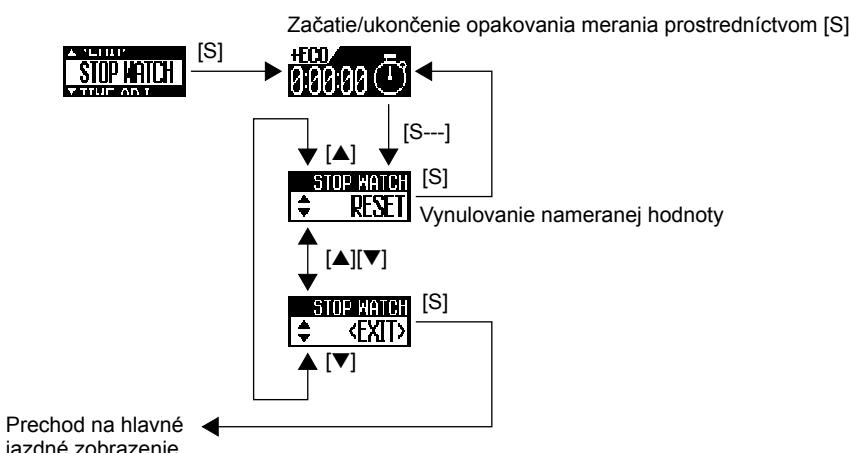
Ked' stlačíte spínač výberu funkcie, na displeji sa znova zobrazí hlavné jazdné zobrazenie.

Použite spínač režimu podpory (nahor alebo nadol), aby ste sa dostali k funkcií „RESET“.

UPOZORNENIE

- K hlavnému jazdnému zobrazeniu sa môžete vrátiť tým, že prerušíte meranie času.

- Ked' vypnete napájanie prúdom, meranie času sa vynuluje.

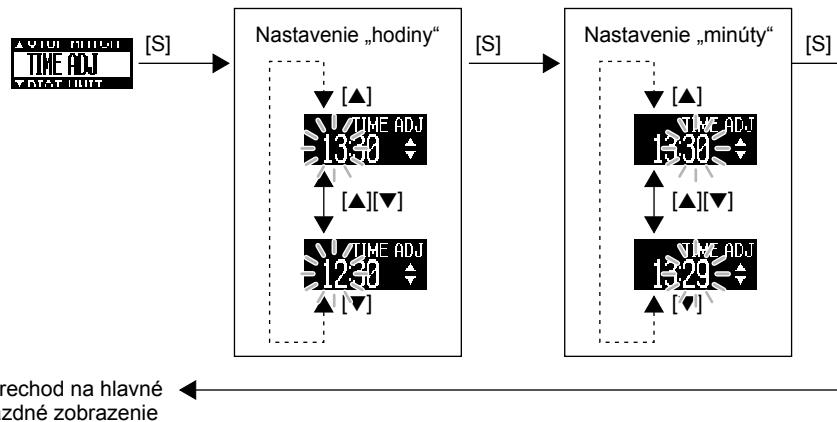
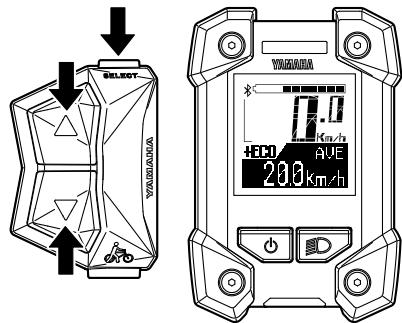


NÁSTROJE A RIADIACE FUNKCIE

● TIME ADJ (NASTAVENIE ČASU)

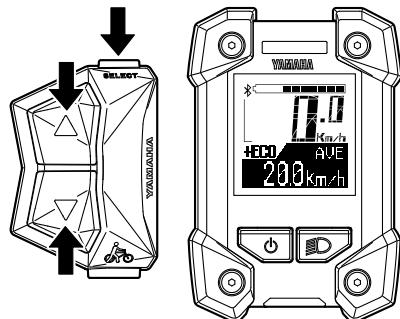
Môžete nastaviť čas.

1. Skontrolujte, či bliká „hodina“, a nastavte hodinu pomocou spínača režimu podpory (nahor a nadol).
2. Na nastavenie minút stlačte spínač výberu funkcie.
3. Skontrolujte, či bliká „minúta“, a nastavte minuty pomocou spínača režimu podpory (nahor a nadol).
4. Na návrat k hlavnému jazdnému zobrazeniu stlačte spínač výberu funkcie.



NÁSTROJE A RIADIACE FUNKCIE

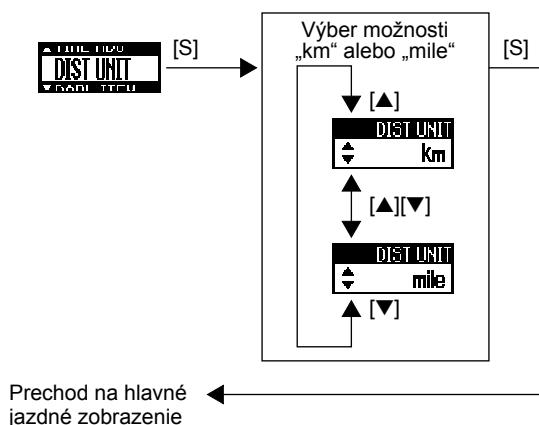
● DIST UNIT (JEDNOTKA VZDIALENOSTI)



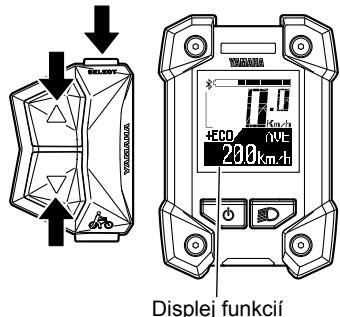
Môžete vybrať jednotky zobrazenia vzdialenosť a rýchlosť. Keď zvolíte možnosť „km“, zobrazí sa prejdená vzdialenosť v kilometroch a rýchlosť v km/h.

Keď zvolíte možnosť „mile“, zobrazí sa prejdená vzdialenosť v miľach a rýchlosť v mph.

1. Pomocou spínača režimu podpory (nahor a nadol) vyberte možnosť „km“ alebo „mile“.
2. Stlačte spínač výberu funkcie, keď sa na displeji zobrazí požadovaná jednotka. Toto nastavenie sa potom zachová a na displeji sa znova zobrazí hlavné jazdné zobrazenie.



NÁSTROJE A RIADIACE FUNKCIE



● DSPL ITEM (BOD ZOBRAZENIA)

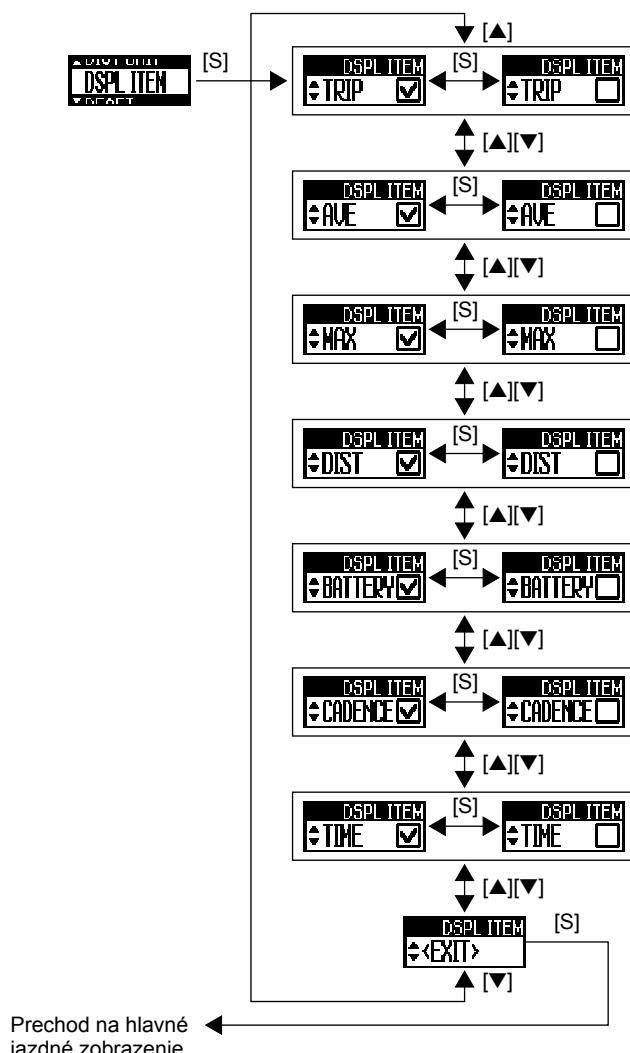
Môžete vybrať, či sa rôzne body v displeji funkcií majú počas normálnej jazdy zobraziť alebo skryť.

Môžete zvoliť zobrazenie alebo skrytie týchto bodov: TRIP (denné počítadlo kilometrov), AVE (priemerná rýchlosť bicykla), MAX (maximálna rýchlosť bicykla), DIST (zostávajúci dojazd s využitím pomocného systému), BATTERY (stav nabitia akumulátora (%)), CADENCE (frekvencia šliapania) a TIME (hodiny).

UPOZORNENIE

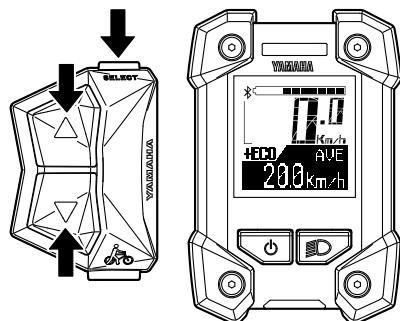
Zobrazenie počítadla kilometrov nemôžete skryť.

1. Pomocou spínača režimu podpory (nahor a nadol) vyberte niektorý bod.
2. Na zobrazenie alebo skrytie požadovaného bodu použite spínač výberu funkcie. (Keď sa zobrazí bod, v kontrolnom políčku sa zobrazí háčik.)
3. Keď stlačíte spínač výberu funkcie v zobrazení „EXIT“, nastavenie sa zachová a na displeji sa znova zobrazí hlavné jazdné zobrazenie.



NÁSTROJE A RIADIACE FUNKCIE

● RESET

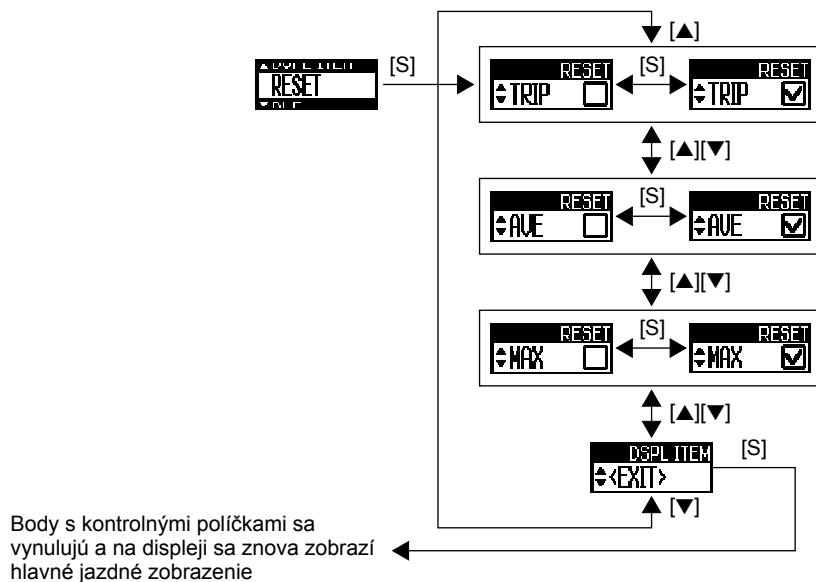


Môžete vynulovať hodnoty pre položky TRIP (denné počítadlo kilometrov), AVE (priemerná rýchlosť bicykla) a MAX (maximálna rýchlosť bicykla).

UPOZORNENIE

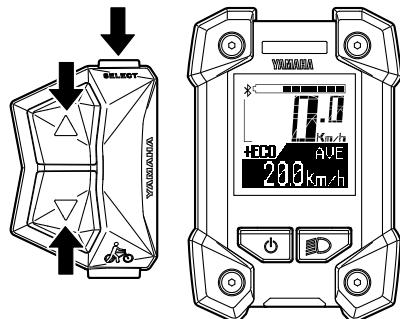
Počítadlo kilometrov nemôžete vynulovať.

1. Pomocou spínača režimu podpory (nahor a nadol) vyberte bod a použitím spínača výberu funkcie vložte háčik do kontrolného políčka bodu, ktorý chcete vynulovať.
2. Keď stlačíte spínač výberu funkcie v zobrazení „EXIT“, body s kontrolnými políčkami sa vynulujú a na displeji sa znova zobrazí hlavné jazdné zobrazenie.



NÁSTROJE A RIADIACE FUNKCIE

● BLE (Nízkoenergetická technológia Bluetooth)



Môžete nastaviť profil na použitie funkcie WLAN s nízkoenergetickou technológiou Bluetooth alebo deaktivovať možnosť používania funkcie WLAN.

Ked' zvolíte možnosť „CSCP“, je dostupný profil pre jazdnú rýchlosť a frekvenciu šliapania.

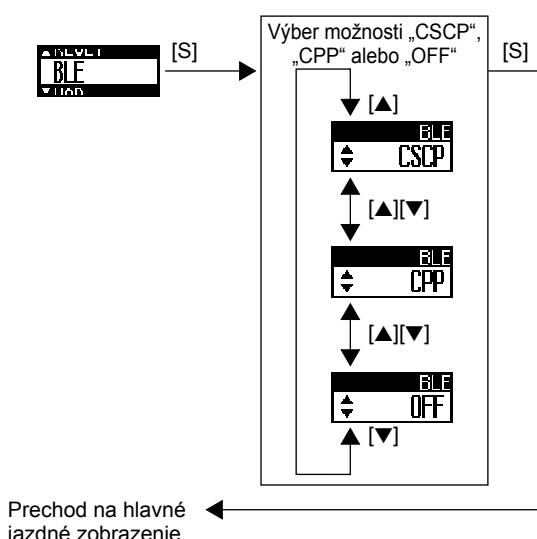
Ked' zvolíte možnosť „CPP“, je dostupný profil pre jazdný výkon.

Ked' zvolíte možnosť „OFF“, bezdrôtová funkcia sa deaktívuje.

UPOZORNENIE

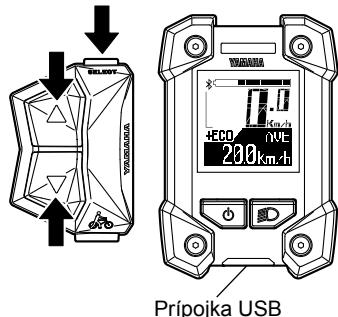
- Profil stanovte podľa bezdrôtového zariadenia, ktoré komunikuje prostredníctvom nízkoenergetickej technológie Bluetooth.
- Informácie týkajúce sa výstupného výkonu konkrétneho profilu nájdete v časti „TECHNICKÉ ÚDAJE“.
- Nastavenie zostane zachované, aj keď je vypnuté napájanie prúdom. Ked' sa znova zapne napájanie prúdom, zvolí sa naposledy použité nastavenie.

1. Pomocou spínača režimu podpory zvoľte (nahor a nadol) zvoľte možnosť „CSCP“, „CPP“ alebo „OFF“.
2. Ked' na požadovanom bode zobrazenia stlačíte spínač výberu funkcie, nastavenie sa zachová a zobrazí sa hlavné jazdné zobrazenie.



NÁSTROJE A RIADIACE FUNKCIE

● USB



Môžete vybrať prípojku USB ako prípojku napájania prúdom alebo ako prípojku na komunikáciu cez kálové spojenie.

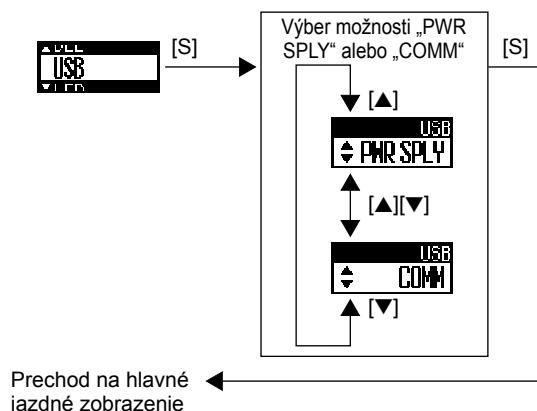
Keď zvolíte možnosť „PWR SPLY“, môžete ju použiť ako prípojku napájania prúdom.

Keď zvolíte možnosť „COMM“, použije sa ako prípojka na kálovú komunikáciu.

UPOZORNENIE

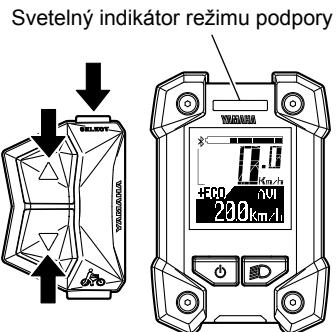
- Štandardne by ste mali zvoliť možnosť „COMM“, keďže toto je režim služby pre zákazníkov, ktorí používajú predajcovia na kálovú komunikáciu.
- Keď sa vypne napájanie prúdom, režim sa automaticky prepne na možnosť „PWR SPLY“.

- Pomocou spínača režimu podpory (nahor a nadol) zvoľte možnosť „PWR SPLY“ alebo „COMM“.
- Keď na požadovanom bode zobrazenia stlačíte spínač výberu funkcie, nastavenie sa zachová a zobrazí sa hlavné jazdné zobrazenie.



NÁSTROJE A RIADIACE FUNKCIE

● LED

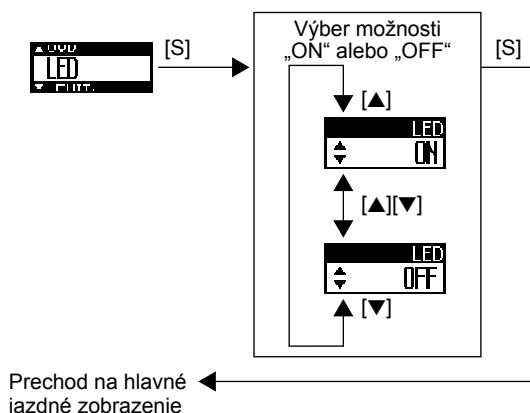


Môžete vybrať, či bude svetelný indikátor režimu podpory svietiť podľa režimu podpory alebo bude celý čas zhasnutý. Keď zvolíte možnosť „ON“, svetelný indikátor režimu podpory bude svietiť podľa režimu podpory. Keď zvolíte možnosť „OFF“, svetelný indikátor režimu podpory bude celý čas zhasnutý.

UPOZORNENIE

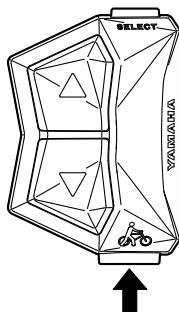
Aj keď je svetelný indikátor režimu podpory nastavený na možnosť „OFF“, zasvieti načerveno, keď sa vyskytne chyba.

1. Pomocou spínača režimu podpory (nahor a nadol) zvoľte možnosť „ON“ alebo „OFF“.
2. Keď na požadovanom bode zobrazenia stlačíte spínač výberu funkcie, nastavenie sa zachová a zobrazí sa hlavné jazdné zobrazenie.



NÁSTROJE A RIADIACE FUNKCIE

○ Pomoc pri tlačení



Ked' pohnete bicyklom, bez ohľadu na to, či na ňom sedíte alebo nie, môžete použiť pomoc pri tlačení bez toho, aby ste museli šliapať do pedálov.

Na použitie pomoci pri tlačení stlačte a podržte spínač pomoci pri tlačení.

Pomoc pri tlačení sa vypne v nasledujúcich situáciách:

- Ked' pustíte spínač pomoci pri tlačení.
- Ked' súčasne stlačíte iný spínač.
- Ked' začnete šliapať do pedálov.
- Ked' rýchlosť bicykla prekročí 6 km/h.
- Ked' vyberiete režim vypnutia.
- Ked' sa kolesá neotáčajú (ked' brzdíte alebo sa dostanete do kontaktu s prekážkou atď.).

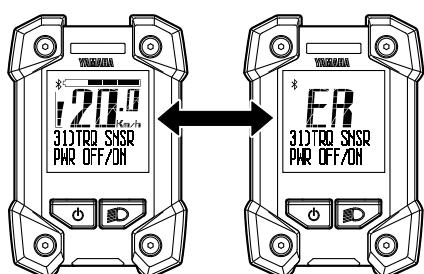
UPOZORNENIE

Maximálna rýchlosť sa mení v závislosti od zvoleného prevodového stupňa. Maximálna rýchlosť sa pri menšom prevodovom stupni zníži.

○ Režim diagnostiky

Systémy e-Bike sú vybavené režimom diagnostiky.

Ked' sa v systémoch e-Bike vyskytne porucha alebo chyba, svetelný indikátor režimu podpory sa rozsvieti načerveno a striedavo sa budú zobrazovať hlavné jazdné zobrazenie a položka „ER“. Na displeji funkcií sa zároveň zobrazí opis chyby s informáciou o druhu chyby. V časti „VYHĽADÁVANIE CHÝB“ nájdete zoznam symptómov a postupov riešenia problémov v prípade výskytu neštandardných indikácií a neštandardného blikania.



Zobrazuje sa striedavo

⚠ VÝSTRAHA

Ked' problém nedokážete vyriešiť, bicykel nechajte čo najskôr skontrolovať u predajcu.

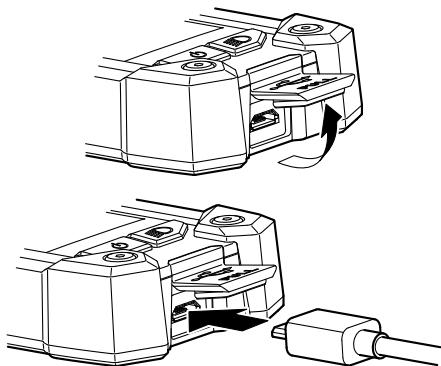
UPOZORNENIE

Aj ked' je svetelný indikátor režimu podpory nastavený na možnosť „OFF“, rozsvieti sa načerveno, ked' sa vyskytne porucha alebo chyba.

NÁSTROJE A RIADIACE FUNKCIE

○ Napájanie externých zariadení prúdom

Väčšinu externých zariadení (napr. mnohé smartfóny atď.) je možné napájať prúdom prostredníctvom pripojenia bežného kábla USB-2.0-OTG.



[Na napájanie prúdom]

1. Otvorte kryt portu USB zobrazenia.
2. Kábel USB spojte s displejom a externým zariadením.
3. Zapnite napájanie bicykla.

[Na ukončenie napájania prúdom]

1. Vypnite napájanie bicykla.
2. Vytiahnite kábel USB a nasadte kryt na port USB.

POZOR

- Nikdy neaplikujte nadmernú silu na konektor USB alebo keď odpájate kábel USB.
- Skontrolujte, či je konektor USB otočený správnym smerom, či nie je pretočený úplne naopak voči portu USB, resp. či nie je skrízený a uistite sa, že je úplne zasunutý.
- Konektor USB nespájajte s portom USB, keď je vlhký.
- Používajte normovaný kábel USB-2.0-OTG.
- Do prípojnej jednotky USB nestrakte žiadne cudzie telesá.

V opačnom prípade nemusí fungovať zobrazovacia jednotka a externé zariadenie.

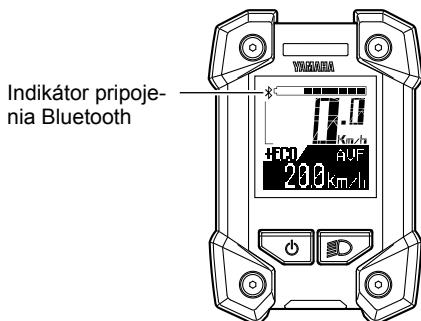
UPOZORNENIE

- Napájanie prúdom prebieha automaticky, keď je pripojené externé zariadenie pomocou kábla USB.
- Keď je stav nabitia akumulátorovej batérie nízky, napájanie prúdom neprebieha.
- Keď bicykel nie je v prevádzke dlhšie ako 5 minút, napájanie bicykla sa vypne a zároveň sa ukončí aj napájanie portu USB.

NÁSTROJE A RIADIACE FUNKCIE

○ Komunikácia pomocou nízkoenergetickej technológie Bluetooth

Bezdrôtové zariadenie kompatibilné s profilmami CSCP alebo CPP môže nadviazať komunikáciu prostredníctvom nízkoenergetickej technológie Bluetooth.



1. Stanovte profily zobrazovacej jednotky, riadte sa pri tom informáciami uvedenými v časti „Stopky a nastavenia“.

Okrem toho sa uistite, že sa zhodujú s nastaveniami pripojenia vášho bezdrôtového zariadenia.

2. Skontrolujte, či svieti indikátor pripojenia Bluetooth.
3. Zvoľte používateľskú ponuku vášho bezdrôtového zariadenia „Yamaha #####“.

Podrobnejšie informácie nájdete v návode na obsluhu vášho bezdrôtového zariadenia.

* „#####“ pri položke „Yamaha #####“ je kombinácia nerovnáčkových alfanumerických znakov.

UPOZORNENIE

- Dodržujte vzdialenosť 1 m medzi displejom a bezdrôtovým zariadením. Maximálna komunikačná vzdialenosť tohto zariadenia je 1 m.

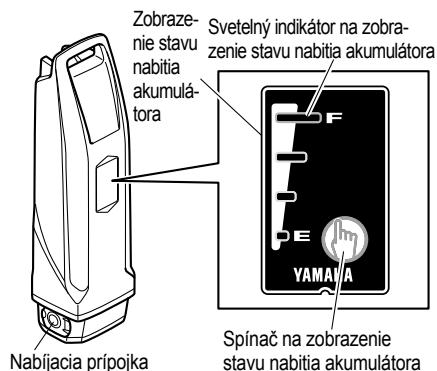
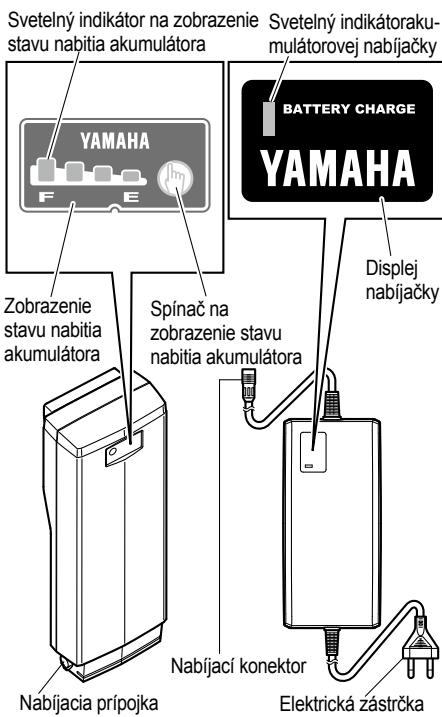
Ked' sa bezdrôtové zariadenie nachádza napríklad vo vrecku, reálna komunikačná vzdialenosť môže byť menšia.

- Zariadenie nepoužívajte na miestach s magnetickými poľami, statickou elektrinou alebo elektromagnetickými vplyvmi.

Ked' používate zariadenie v blízkosti vysielačov, rádiových vysielačov alebo nasledujúcich typov prístrojov, môže to znemožniť bezdrôtovú komunikáciu:

- mikrovlnné rúry,
- digitálne bezdrôtové telefóny,
- bezdrôtové zariadenia,
- v blízkosti iných bezdrôtových zariadení so šírkou pásma 2,4 GHz.
- Displej nezakrývajte predmetmi, ktoré blokujú prenos rádiových vín, ako sú napr. hliníkové plechy. V opačnom prípade to môže znemožniť bezdrôtovú komunikáciu.
- Informácie týkajúce sa výstupného výkonu konkrétneho profilu nájdete v časti „TECHNICKÉ ÚDAJE“.

AKUMULÁTOROVÁ BATÉRIA A NABÍJANIE



Akumulátorová batéria pre systémy e-Bike od spoločnosti Yamaha je lítium-iónový akumulátor. Lítium-iónový akumulátor je ľahký a ponúka výnimočný výkon. Má však nasledujúce vlastnosti.

- Jeho výkon sa veľmi znižuje v extrémne horúcich alebo studených prostrediach.
- Časom sa prirodzene vybíja.

Akumulátorová batéria systémov e-Bike od spoločnosti Yamaha obsahuje aj počítač, ktorý prostredníctvom svetelného indikátora stavu nabitia akumulátora na zobrazenie stavu nabitia akumulátora informuje o zostatkovej energii akumulátora a predpokladaných chybách.

Stlačením spínača na zobrazenie stavu nabitia akumulátora môžete asi na 5 sekúnd zobraziť zostávajúci stav nabitia akumulátora.

Informácie týkajúce sa odhadu zostávajúceho nabitia akumulátora nájdete v časti „KONTROLA ZOSTÁVAJÚCEHO STAVU NABITIA AKUMULÁTORA“. Informácie týkajúce sa blikania pri chybách nájdete v časti „VYHLADÁVANIE CHÝB“.

AKUMULÁTOROVÁ BATÉRIA A NABÍJANIE

Vhodné prostredia nabíjania

Na zaistenie bezpečného a účinného nabíjania používajte akumulátorovú nabíjačku na mieste, ktoré je:

- rovné a stabilné (pokiaľ sa nachádza na bicykli),
- bez dažďa a vlhkosti,
- mimo priameho slnečného žiarenia,
- dobre vetrané a suché,
- nesprístupnené deťom a domácim zvieratám,
- s teplotou v rozsahu 15 – 25 °C.

Nevhodné prostredia nabíjania a riešenia

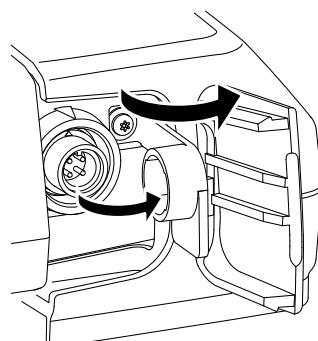
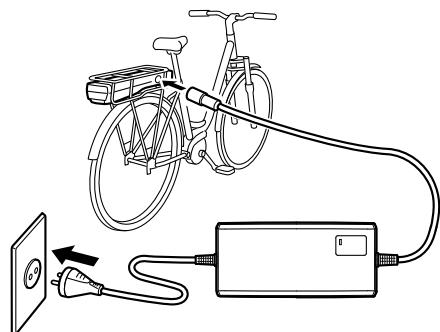
Horúce alebo studené prostredia uvedené nižšie môžu viesť k tomu, že sa nabíjanie prepne do pohotovostného režimu alebo sa preruší bez toho, aby bol akumulátor úplne nabitý.

- Pohotovostný režim/prerušenie počas nabíjania v lete
Keď nabíjate akumulátor na mieste, ktoré je vystavené priamemu slnečnému žiareniu, alebo keď nabíjate bezprostredne po jazde, akumulátorová nabíjačka sa môže prepnúť do pohotovostného režimu nabíjania (všetky štyri svetelné indikátory na zobrazenie stavu nabitia pomaly blikajú). Pozri časť „Vyčítanie stavu nabitia“. Toto slúži na automatické zastavenie nabíjania s cieľom ochrániť akumulátor pred prekročením stanovenej teploty počas nabíjania. Prerušeniu nabíjania môžete predísť tak, že začnete nabíjať studený akumulátor alebo pri teplote od 15 – 25 °C. Ak dôjde k prerušeniu nabíjania, akumulátorovú nabíjačku dajte na studené miesto, aby sa skrátil čas pohotovostného režimu nabíjania.
- Pohotovostný režim/prerušenie počas nabíjania v zime
K prepnutiu do pohotovostného režimu nabíjania dochádza, keď teplota poklesne pod 0 °C. Keď sa spustí nabíjanie a teplota z dôvodu nočného ochladenia alebo pre iné faktory poklesne, nabíjanie sa preruší a zariadenie sa prepne do pohotovostného režimu s cieľom ochrániť akumulátor. V takých prípadoch znova spusťte nabíjanie v interiéri s teplotou v rozsahu 15 – 25 °C.
- Zvuky televízorov/rádií/počítačov
Nabíjanie vedľa televízorov, rádií a podobných zariadení môže viesť k statickým blikajúcim obrazom a iným poruchám. Ak k tomu dôjde, začnite znova nabíjať na inom mieste, ktoré je vzdialené od televízora alebo rádia (napríklad v inej miestnosti).

AKUMULÁTOROVÁ BATÉRIA A NABÍJANIE

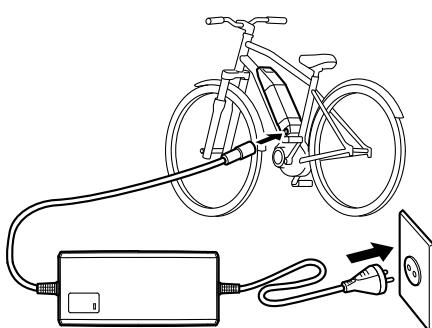
! VÝSTRAHA

Ak sa pri nabíjaní vyskytne chyba nabíjania, elektrickú zástrčku nabíjačky vytiahnite zo zásuvky a počkajte, kým akumulátorová batéria/akumulátorová nabíjačka vychladne.



[NABÍJANIE AKUMULÁTOROVEJ BATÉRIE, KTORÁ JE UPEVNENÁ NA BICYKLI] (typ s montážou na batožinový nosič)

1. Elektrickú zástrčku akumulátorovej nabíjačky zapojte do zásuvky v domácnosti.
2. Odstráňte krytie veko držiaka akumulátora a kryt vstupu nabíjania z nabíjacej prípojky akumulátorovej batérie a pripojte ju pomocou nabíjacieho konektora na akumulátorovú nabíjačku.



[NABÍJANIE AKUMULÁTOROVEJ BATÉRIE, KTORÁ JE UPEVNENÁ NA BICYKLI] (typ s montážou na spodný rám)

1. Elektrickú zástrčku akumulátorovej nabíjačky zapojte do zásuvky v domácnosti.
2. Odstráňte kryt vstupu nabíjania z nabíjacej prípojky akumulátorovej batérie a pripojte ju pomocou nabíjacieho konektora na akumulátorovú nabíjačku.

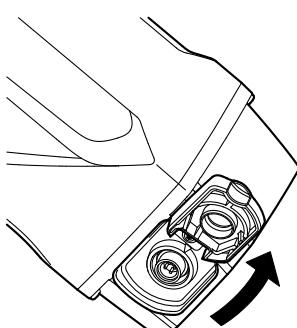
POZOR

- Nabíjací konektor akumulátorovej nabíjačky nepripájajte na nabíjaciu prípojku akumulátora, keď je nabíjacia prípojka vlhká.
- Dbajte, aby ste nabíjací konektor akumulátorovej nabíjačky pripojili až vtedy, keď bude nabíjacia prípojka akumulátorovej batérie úplne suchá.

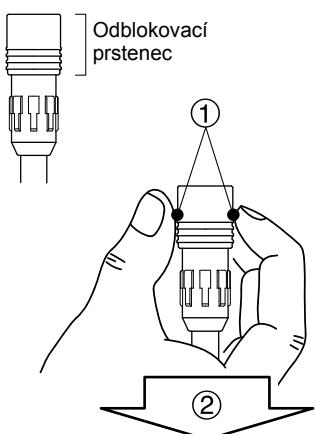
V opačnom prípade nemusí fungovať akumulátorová nabíjačka a akumulátor.

- Neaplikujte nadmernú silu na nabíjací konektor a netahajte za kábel, keď je nabíjací konektor pripojený na akumulátor.

V opačnom prípade môže dôjsť k poškodeniu zástrčky alebo prípojky.



AKUMULÁTOROVÁ BATÉRIA A NABÍJANIE



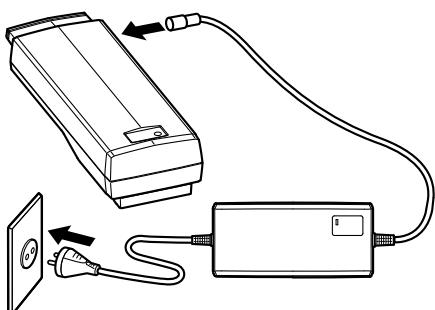
3. Pozrite si časť „Vycítanie stavu nabíjania“ a skontrolujte, či akumulátorová nabíjačka nabíja akumulátorovú batériu.
4. Svetelné indikátory na zobrazenie stavu nabitia sa rozsvecujú jeden po druhom, kým sa nesvetia všetky štyri. Keď je nabíjanie ukončené, všetky svetelné indikátory zhasnú.
5. Skontrolujte, či sa nabíjanie ukončilo a následne odpojte nabíjací konektor od akumulátorovej batérie. Takto odpojte konektor (pozri obrázok vľavo)
① Uchopte odblokovací prstenec.
② Narovno ho vytiahnite von.
6. Kryt vstupu nabíjania nasadte na nabíjaciu prípojku akumulátorovej batérie.

⚠ VÝSTRAHA

Nikdy nesiahajte na elektrickú zástrčku, nabíjací konektor ani na nabíjacie kontakty, ak máte mokré ruky. Mohlo by to viest' k zásahu elektrickým prúdom.

UPOZORNENIE

- Nabíjanie začne automaticky.
- Ak sa zapne zobrazovacia jednotka, kym sa nabija akumulátorová batéria, zobrazia sa normálne displeje vrátane zobrazenia stavu nabitia akumulátora, ale pomocný systém nebude fungovať.
- Keď sa akumulátorová batéria pripojí na akumulátorovú nabíjačku, svetelný indikátor akumulátorovej nabíjačky bliká v intervale asi 0,2 sekundy, čím oznamuje, že akumulátorová batéria sa pripravuje na nabíjanie. Nechajte to tak, ako to je, a nabíjanie začne automaticky.

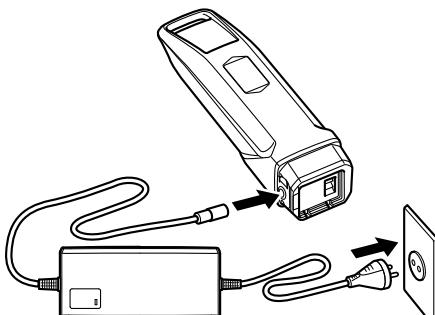


[NABÍJANIE AKUMULÁTOROVEJ BATÉRIE ODSTRÁ- NENEJ Z BICYKLA]

1. Vypnite zobrazovaciu jednotku.
2. Zasuňte kľúč do zámky akumulátora a otočte ním, aby ste odblokovali zámku akumulátora.
3. Odstráňte akumulátorovú batériu.

⚠ VÝSTRAHA

Akumulátorovú batériu vyberajte oboma rukami a dávajte pozor, aby nespadla. Pád akumulátora na nohu môže viest' k zraneniam.



4. Elektrickú zástrčku akumulátorovej nabíjačky zapojte do zásuvky v domácnosti.
5. Odstráňte kryt nabíjacej prípojky akumulátorovej batérie a pripojte ju pomocou nabíjacieho konektora na akumulátorovú nabíjačku.

AKUMULÁTOROVÁ BATÉRIA A NABÍJANIE

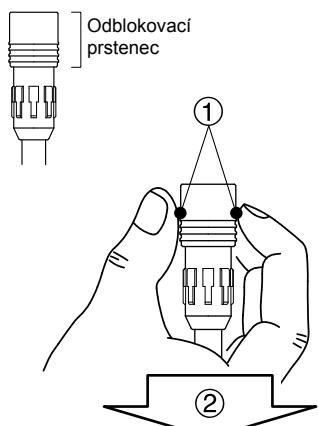
POZOR

- Nabíjací konektor akumulátorovej nabíjačky nepripájajte na nabíjaciu prípojku akumulátora, keď je nabíjacia prípojka vlhká.
- Dbajte, aby ste nabíjací konektor akumulátorovej nabíjačky pripojili až vtedy, keď bude nabíjacia prípojka akumulátorovej batérie úplne suchá.

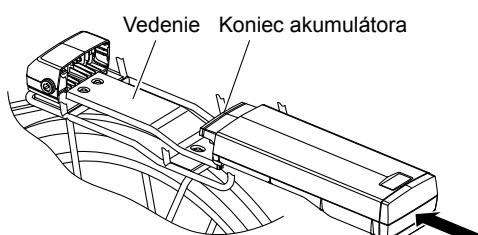
V opačnom prípade nemusí fungovať akumulátorová nabíjačka a akumulátor.

- Neaplikujte nadmernú silu na nabíjací konektor a netahajte za kábel, keď je nabíjací konektor pripojený na akumulátor.

V opačnom prípade môže dôjsť k poškodeniu zástrčky alebo prípojky.



6. Pozrite si časť „Vyčítanie stavu nabíjania“ a skontrolujte, či akumulátorová nabíjačka nabíja akumulátorovú batériu.
7. Svetelné indikátory na zobrazenie stavu nabitia sa rozsvecujú jeden po druhom, kým sa nesvetia všetky štyri. Keď je nabíjanie ukončené, všetky svetelné indikátory zhasnú.
8. Skontrolujte, či sa nabíjanie ukončilo a následne odpojte nabíjací konektor od akumulátorovej batérie.
Takto odpojte konektor (pozri obrázok vľavo)
① Uchopte odblokovaný prstenec.
② Narovno ho vytiahnite von.
9. Nasadte kryt na nabíjaciu prípojku akumulátorovej batérie.



10. Akumulátorovú batériu namontujte na bicykel.

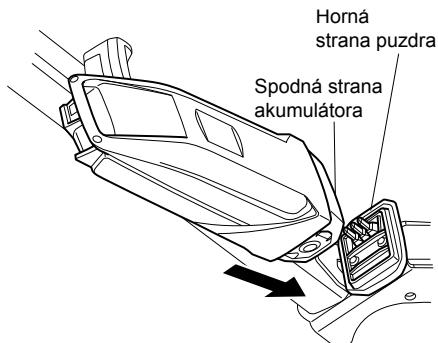
UPOZORNENIE

Metóda upevnenia akumulátorovej batérie (typ s montážou na batožinový nosič)

Akumulátorová batéria sa inštaluje dozadu na batožinový nosič.

- Koniec akumulátora položte na vedenie.
- Akumulátor posuňte v smere šípky, kým nezačujete kliknutie.

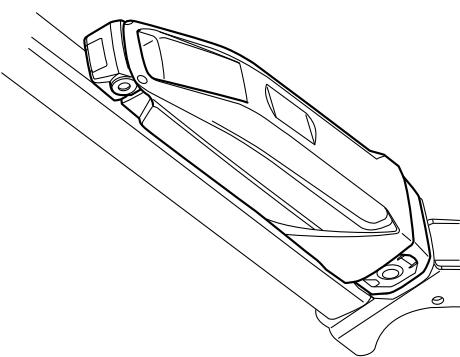
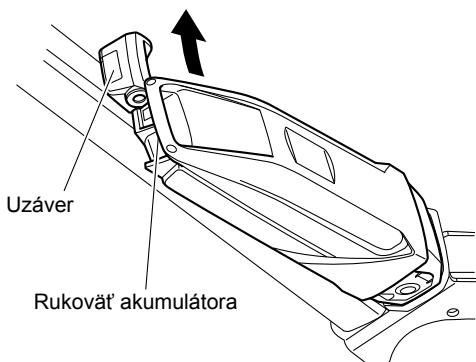
AKUMULÁTOROVÁ BATÉRIA A NABÍJANIE



UPOZORNENIE

Metóda upevnenie akumulátorovej batérie (typ s montážou na spodný rám)

- Nasadťte akumulátor v smere šípky tak, aby spodná strana akumulátora bola vyrovnaná k hornej strane puzdra.
- Nasadťte horný diel akumulátora v smere šípky tak, aby bola rukoväť akumulátora vyrovnaná k uzáveru hore.
- Na zaistenie zatlačte spodný diel akumulátora proti rámu, kým nezapadne na miesto.



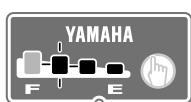
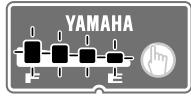
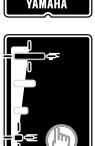
11. Po montáži zatiahnite za akumulátor, aby ste sa uistili, či je bezpečne upevnený.

POZOR

Skôr než nasadíte akumulátorovú batériu, uistite sa, že sa na kontaktoch akumulátorovej batérie nenachádzajú žiadne cudzie telesá.

AKUMULÁTOROVÁ BATÉRIA A NABÍJANIE

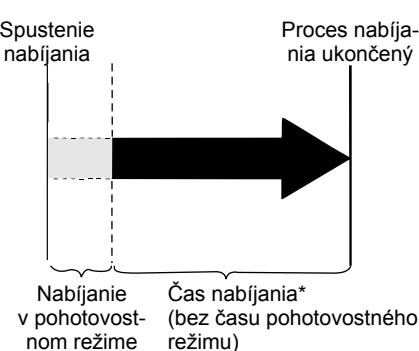
Vyčítanie stavu nabíjania

Svetelný indikátor akumulátorovej nabíjačky	Svetelné indikátory na zobrazenie stavu nabitia akumulátora (Typ s montážou na batožinový nosič) (Typ s montážou na spodný rám)	Aktuálny stav	Podrobnosti
 Zap.	<p>Rozsvietené svetelné indikátory indikujú stav nabíjania. Blikajúci svetelný indikátor indikuje prebiehajúci proces.</p>   (Príklad: Akumulátor je nabitý asi na 50 – 75 %.)	Nabíjanie	Počas nabíjania sa svetelné indikátory na zobrazenie stavu nabitia akumulátora rozsvecujú jeden po druhom.
 Vyp.	  Štyri svetelné indikátory blikajú súčasne.	Nabíjanie ukončené	Ked' je nabíjanie ukončené, zhasne svetelný indikátor nabíjania na akumulátorovej nabíjačke a svetelný indikátor na zobrazenie stavu nabitia akumulátora na akumulátorovej batérii.
 Vyp.	  Akumulátor je v pohovostnom režime. * Vnútorná teplota akumulátora je príliš vysoká alebo príliš nízka.	Akumulátor je v pohovostnom režime. * Vnútorná teplota akumulátora je príliš vysoká alebo príliš nízka.	Nabíjanie sa spustí znova automaticky, keď sa dosiahne teplota, pri ktorej je možné vykonávať nabíjanie. (Pozri časť „Vhodné prostredia nabíjania“.) Pokial' je to možné, akumulátor nabíjajte vždy pri optimálnej teplote 15 – 25 °C.
 Vyp.	    Akumulátor je v chybovom režime.	Akumulátor je v chybovom režime.	Nastala chyba v systéme nabíjania. Pozri časť „VYHLADÁVANIE CHÝB“.

AKUMULÁTOROVÁ BATÉRIA A NABÍJANIE

UPOZORNENIE

Ak sa napríklad spustí normálne nabíjanie, keď je teplota akumulátora alebo prostredia príliš vysoká alebo príliš nízka, môže sa nabíjanie predĺžiť alebo sa z dôvodu ochrany akumulátora zastaví bez toho, aby sa akumulátor dostatočne nabil.



Zásady týkajúce sa času nabíjania

Hoci sa čas nabítia mení v závislosti od zostávajúceho stavu nabítia akumulátora a vonkajšej teploty, bežne trvá 4 hodiny (typ s montážou na batožinový nosič 500 Wh a typ s montážou na spodný rám 500 Wh) alebo 3,5 hodiny (typ s montážou na batožinový nosič 400 Wh a typ s montážou na spodný rám 400 Wh), kým sa akumulátor vybije.

Ak sa akumulátorová batéria počas nabíjania prepne do pohotovostného režimu, rovnako sa predĺži čas nabíjania.

* Keď nabíjate akumulátor, ktorý sa dlhší čas nepoužíval, čas nabíjania sa predĺži v závislosti od stavu akumulátora. Majte však na pamäti, že najde o chybnú funkciu, keď svetelné indikátory na zobrazenie stavu nabítia akumulátora neblikajú vo vzorci chyby (pozri časť „Vyčítanie stavu nabítia“).

KONTROLA ZOSTÁVAJÚCEHO STAVU NABITIA AKUMULÁTORA

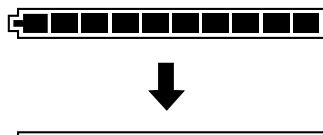
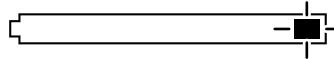
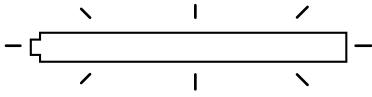
Môžete skontrolovať odhad, koľko energie je ešte v akumulátori k dispozícii a v akom rozsahu je nabity. Kontrolu je možné vykonať pomocou zobrazenia zostávajúceho stavu nabitia akumulátora zobrazovacej jednotky alebo pomocou svetelných indikátorov na zobrazenie stavu nabitia akumulátora.

UPOZORNENIE

- Aj keď sa dosiahne stav nabitia akumulátora 0 (nula), môžete používať bicykel ako normálny bicykel.
- Keď použijete starú akumulátorovú batériu, zobrazenie stavu nabitia akumulátora môže zaraďať veľmi slabý výkon, keď vyrazíte. V tomto prípade nejde o chybnú funkciu. Len čo sa jazda stabilizuje a záťaž sa zníži, zobrazí sa správna hodnota.

Zobrazenie zostávajúceho stavu nabitia akumulátora a odhad zostávajúceho stavu nabitia akumulátora pre zobrazovaciu jednotku

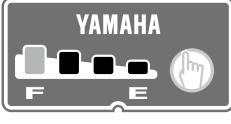
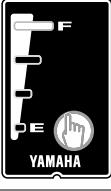
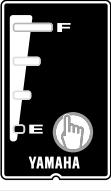
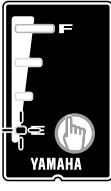
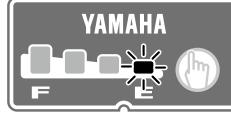
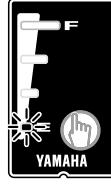
Zostávajúci stav nabitia akumulátora je možné zobraziť na displeji LCD ako číselnú hodnotu.

Zobrazenie zostávajúceho stavu nabitia akumulátora pre zobrazovaciu jednotku	Zobrazenie zostávajúceho stavu nabitia akumulátora	Použiteľná situácia
	100 – 11 %	Ked' zapnete napájanie multifunkčného jazdného riadenia LCD a budete nepretržite jazdiť po tom, ako sa naplnio nabil akumulátor, segmenty na zobrazenie zostávajúceho stavu nabitia akumulátora budú zhasínať jeden po druhom vždy, keď sa stav nabitia akumulátora zníži o 10 %.
 Pomalé blikanie <Vždy po 0,5 sek.>	10 – 1 %	Zostalo veľmi málo energie v akumulátori. V blízkej dobe ho nabite.
 Rýchle blikanie <Vždy po 0,2 sek.>	0 %	Nie je k dispozícii žiadna energia v akumulátori. Vypnite napájanie pre multifunkčné jazdné riadenie LCD a v blízkej dobe nabite akumulátorovú batériu. * Pomocný systém sa deaktivuje, ale vy môžete ďalej jazdiť ako na normálnom bicykli.

KONTROLA ZOSTÁVAJÚCEHO STAVU NABITIA AKUMULÁTORA

Zobrazenie svetelných indikátorov na zobrazenie stavu nabitia akumulátora a odhad zostávajúceho stavu nabitia akumulátora

Na kontrolu zostávajúceho stavu nabitia akumulátora stlačte spínač na zobrazenie stavu nabitia akumulátora „“.

Zobrazenie svetelných indikátorov na zobrazenie stavu nabitia akumulátora (Typ s montážou na batožinový nosič)	Odhad zostávajúceho stavu nabitia akumulátora (Typ s montážou na spodný rám)	Použiteľná situácia
		100 – 76 %
		75 – 51 %
		50 – 26 %
		25 – 11 %
		10 – 1 %
Najspodnejší svetelný indikátor bliká pomaly <0,5-sekundový interval>		Zostáva veľmi málo energie v akumulátori.
		0 %
Najspodnejší svetelný indikátor bliká rýchlo <0,2-sekundový interval>		Stav nabitia batérie dosiahol 0 (nula). Nabite akumulátorovú batériu.

KONTROLA PRED UVEDENÍM DO PREVÁDZKY

VÝSTRAHA

Dbajte, aby ste kontrolu vykonali skôr, ako pôjdete bicyklom.
Ak niečomu nerozumiete alebo považujete za náročné, obráťte sa na predajcu bicyklov.

POZOR

- Keď zistíte, že sa vyskytla chyba, bicykel nechajte čo najskôr skontrolovať u predajcu.
- Mechanizmus pomocného systému pozostáva z presných dielov. Nerozkladajte ich.

Pri vykonávaní pravidelných kontrol pred jazdením skontrolujte aj nasledujúce body.

Č.	Kontrolný bod	Rozsah kontroly
1	Zostávajúci stav nabitia akumulátora	Zostal v akumulátore dostaok energie?
2	Montážny stav akumulátorovej batérie	Je správne namontovaná?
3	Prevádzka systémov e-Bike	Fungujú systémy e-Bike, keď vyrazíte?

ČISTENIE, ÚDRŽBA A SKLADOVANIE

POZOR

Nepoužívajte vysokotlakové čističe ani parné čističe, pretože môžu spôsobiť vniknutie vody, čo môže viest' k vecným škodám alebo chybným funkciám hnacej jednotky, zobrazovacej jednotky alebo akumulátorovej batérie. Ak by sa dostala voda dovnútra niektorého z týchto zariadení, bicykel nechajte skontrolovať u autorizovaného predajcu.

Údržba akumulátorovej batérie

Pri utieraní nečistôt z puzdra akumulátora používajte vlhkú, dobre vyžmýkanú utierku. Nevlievajte vodu priamo na akumulátorovú batériu, napríklad cez hadicu.

POZOR

Na čistenie kontaktov nepoužívajte pilník ani drôt či podobný materiál. V dôsledku toho môže dojsť k chybe.

Údržba hnacej jednotky

POZOR

Kedže hnacia jednotka predstavuje presné zariadenie, nerozoberajte ju a nevystavujte ju veľkým silám (napríklad NEUDIERAJTE výrobok kladivom).

Najmä preto, že stredová oska je spojená s vnútrom hnacej jednotky, môžu akékoľvek väčšie škody na stredovej oske viest' k chybným funkciám.

Skladovanie

Skladujte systém na mieste, ktoré je:

- rovné a stabilné
- dobre vetrané a bez vlhkosti
- chránené pred poveternostným vplyvom a mimo prameho slnečného žiarenia

ČISTENIE, ÚDRŽBA A SKLADOVANIE

Dlhé skladovanie (1 mesiac a dlhšie) a obnovené používanie po dlhom skladovaní

- Keď skladujete bicykel dlhšiu dobu (1 mesiac alebo dlhšie), odstráňte akumulátorovú batériu a uskladnite ju podľa nasledujúceho postupu.
- Znížte zostávajúci stav nabitia akumulátora, kým nezostane svietiť iba jeden alebo dva svetelné indikátory, a uskladnite ho vnútri na chladnom (10 až 20 °C) suchoom mieste.
- Zostávajúci stav nabitia akumulátora kontrolujte raz mesačne a pokiaľ bliká už len jeden svetelný indikátor, akumulátorovú batériu nabíjajte asi 10 minút. Zostávajúci stav nabitia akumulátora nenechajte klesnúť na príliš nízku hodnotu.

UPOZORNENIE

- Keď akumulátorovú batériu ponecháte „úplne nabitú“ alebo „prázdnú“, rýchlejšie sa opotrebuje.
 - Nabite akumulátora počas skladovania pomaly klesá v dôsledku samovybíjania.
 - Stav nabitia akumulátora sa časom znižuje, ale správne skladovanie maximalizuje jeho životnosť.
-
- Keď ho znova použijete po dlhšej dobe skladovania, dbajte, aby sa akumulátorová batéria nabila skôr, než ju začnete používať. Bicykel nechajte pred použitím skontrolovať u predajcu a vykonajte údržbu, ak ste ho skladovali dlhšie ako 6 mesiacov.

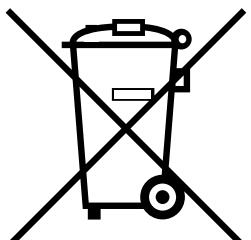
PREPRAVA

Akumulátory podliehajú legislatíve upravujúcej prepravu nebezpečných tovarov. Pri preprave tretími stranami (napr. leteckou dopravou alebo zásielkovou službou) treba dodržiavať špeciálne požiadavky týkajúce sa balenia a etiketovania. V súvislosti s prípravou na odoslanie sa obráťte na experta na nebezpečný tovar. Zákazník môže prepravovať akumulátory formou cestnej prepravy bez ďalších požiadaviek. Neprepravujte žiadne poškodené akumulátory.

Zalepte alebo zakryte kontakty a akumulátorovú batériu zabaľte takým spôsobom, že sa v obale nebude pohybovať. Bezpodmienečne dodržiavajte všetky miestne a národné ustanovenia. Pri otázkach týkajúcich sa prepravy akumulátora sa obráťte na autorizovaného predajcu bicykla.

INFORMÁCIA PRE SPOTREBITEL'A

Likvidácia



Hnacia jednotka, akumulátorová batéria, akumulátorová nabíjačka, zobrazovacia jednotka, súprava snímača rýchlosťi, príslušenstvo a obal by sa mali vytriediť na ekologickú recykláciu.

Bicykel ani jeho súčasti nelikvidujte s komunálnym odpadom.

Pre krajiny EÚ:

Podľa európskej smernice 2012/19/EÚ sa musia elektronické zariadenia, ktoré už nie je možné použiť, ako aj poškodené alebo opotrebované akumulátorové batérie/akumulátory podľa európskej smernice 2006/66/EC zvlášť triadiť a likvidovať ekologickým spôsobom.

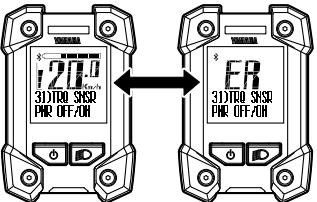
Akumulátorové batérie, ktoré už nie je možné použiť, vráťte autorizovanému predajcovi bicyklov.

VYHLADÁVANIE CHÝB

Systémy e-Bike

Symptóm	Kontrola	Činnosť
Pohybovanie pedálmi je náročné.	Je zapnuté napájanie zobrazovacej jednotky?	Na zapnutie napájania prúdom stlačte spínač napájania na zobrazovacej jednotke.
	Je akumulátorová batéria namontovaná?	Namontujte akumulátorovú batériu.
	Je akumulátorová batéria nabítá?	Nabite akumulátorovú batériu.
	Bol bicykel nečinný 5 minút alebo dlhšie?	Znovu zapnite napájanie.
	Jazdite po dlhej stúpa-júcej trase alebo pre-pravujete ťažký náklad počas leta?	V tomto prípade je nechýbnou funkciu. Ked' je teplota akumulátorovej batérie alebo hnacej jednotky príliš vysoká, aktivuje sa ochrana. Pomocný systém pre jazdu sa znova zapne, keď teplota akumulátorovej batérie alebo hnacej jednotky poklesne. Môžete tomu zabrániť tak, že zaradíte nižší prevodový stupeň, než aký by ste použili normálne (napr. preradením z druhého do prvého stupňa).
	Je teplota vzduchu nízka (asi 10 °C alebo nižšia)?	Skôr ako použijete akumulátorovú batériu, počas zimy ju skladujte vnútri.
	Nabíjate akumulátorovú batériu, kým je pripojená na bicykli?	Ukončite nabíjanie akumulátorovej batérie.
Hnacia jednotka sa počas jazdy zapína a vypína.	Je akumulátorová batéria správne namontovaná?	Skontrolujte, či akumulátorová batéria zapadla na správne miesto. Ked' sa problém vyskytuje aj nadalej, hoci akumulátorová batéria zapadla správne na miesto, príčinou môže byť uvoľnené pripojenie kabeláže akumulátorovej batérie. Bicykel nechajte skontrolovať u autorizovaného predajcu.
Z hnacej jednotky sa ozývajú neobvyklé rachotiacé alebo vŕzgavé zvuky.		Je možné, že sa vyskytol problém vnútri hnacej jednotky.
Z hnacej jednotky vychádza dym alebo neobyčajný zápach.		Je možné, že sa vyskytol problém vnútri hnacej jednotky.

VYHLÁDÁVANIE CHÝB

Symptóm	Kontrola	Činnosť
<p>Svetelný indikátor režimu podpory svieti načerveno, striedavo sa zobrazuje hlavné jazdné zobrazenie a položka „ER“, a na displeji funkcií sa zobrazuje opis chyby.</p>  <p>Zobrazuje sa striedavo</p>  <p>Chybové zobrazenia</p>		<p>Vyskytol sa problém v systémoch e-Bike. Vypnite napájanie prúdom a znova zapnite zariadenie. Ked' problém nedokážete vyriešiť, bicykel nechajte čo najskôr skontrolovať u predajcu.</p>
<p>Zobrazovacia jednotka sa vypne bezprostredne (asi po 4 sekundách) po zapnutí napájania prúdom.</p>	<p>Sú pripojovacie kontakty na akumulátorovej batérii bicykla znečistené?</p>	<p>Odstráňte akumulátorovú batériu, prípojky vyčistite suchou utierkou alebo vattvým tampónom a znova namontujte akumulátorovú batériu.</p>
<p>Jazdná vzdialenosť sa zmenšila.</p>	<p>Nabili ste akumulátorovú batériu úplne?</p>	<p>Úplne nabite akumulátorovú batériu (F).</p>
	<p>Používate systém v podmienkach s nízkymi teplotami?</p>	<p>Normálna jazdná vzdialenosť sa obnoví, ked' stúpne teplota prostredia. Jazdnú vzdialenosť v chladných podmienkach zlepší aj skladovanie akumulátorovej batérie pred použitím vnútri (na teplom mieste).</p>
	<p>Je akumulátorová batéria opotrebovaná?</p>	<p>Vymeňte akumulátorovú batériu.</p>

VYHLADÁVANIE CHÝB

Symptóm	Kontrola	Činnosť
<p>Svetelný indikátor režimu podpory svieti načerveno a na displeji funkcií sa zobrazuje opis chyby.</p>   <p>Chybové zobrazenia</p>		<p>Snímač rýchlosi nedokáže rozpoznať správny signál. Vypnite napájanie zobrazovacej jednotky a potom ju znova zapnite. Zvoľte režim podpory a potom prejdite krátku vzdialenosť. Dbajte tiež, aby bol magnet na špici kolies namontovaný správne.</p>

Funkcia pomoci pri tlačení

Symptóm	Kontrola	Činnosť
<p>Funkcia pomoci pri tlačení sa vypne.</p>	<p>Je koleso na pár sekúnd zablokované?</p>	<p>Na chvíľu uvoľnite prst zo spínača pomoci pri tlačení a spínač znova stlačte, až keď sa uistíte, že sa kolesá točia.</p>
	<p>Točili sa pedále, kým bola spustená funkcia pomoci pri tlačení?</p>	<p>Dajte nohy z pedálov dole a na chvíľu uvoľnite prsty zo spínača pomoci pri tlačení. Potom znova stlačte spínač.</p>

VYHLÁDÁVANIE CHÝB

Napájanie externých zariadení prostredníctvom portu USB

Symptóm	Kontrola	Činnosť
Napájanie prúdom nie je aktívne.	Je zapnuté napájanie zobrazovacej jednotky?	Na zapnutie napájania prúdom stlačte spínač napájania na zobrazovacej jednotke.
	Je verzia USB správna?	Používajte externé zariadenie, ktoré zodpovedá špecifikácii USB 2.0.
	Používa sa správny typ kábla USB?	Používajte kábel OTG. Na displej pripojte aj hostiteľskú stranu.
	Je kábel USB správne pripojený?	Znovu pripojte kábel USB.
	Sú kontakty portu USB alebo konektora USB znečistené alebo vlhké?	Kábel USB odpojte od zobrazovacej jednotky a externého zariadenia. Odstraňte znečistenie a vodu z kontaktov portu USB a konektora USB a znova pripojte kábel.
	Je nastavenie USB nastavené na možnosť „COMM“?	Nastavenia USB nastavte na možnosť „PWR SPLY“, riadte sa pri tom informáciami uvedenými v časti „Stopky a nastavenia“, alebo vypnite napájanie prúdom a znova zapnite zariadenie.

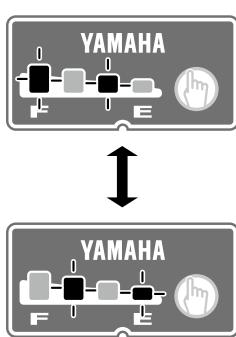
Bezdrôtová komunikácia pomocou nízkoenergetickej technológie Bluetooth

Symptóm	Kontrola	Činnosť
Bezdrôtovú komunikáciu nie je možné použiť.	Sú nastavenia bezdrôtového prenosu zobrazovacej jednotky aj bezdrôtového zariadenia zapnuté?	Stanovte komunikačné profily, riadte sa pri tom informáciami uvedenými v časti „Stopky a nastavenia“, a potom stanovte správne komunikačné profily bezdrôtového zariadenia alebo aplikačného softvéru.
	Sú komunikačné profily bezdrôtového zariadenia alebo aplikačného softvéru, ktorý komunikuje pomocou komunikačných profilov displeja, správne?	
Hodnoty zobrazenia externého bezdrôtového zariadenia nie sú správne.	Upravili ste nastavenia komunikačných profilov?	Na chvíľu prerušte spojenie, stanovte komunikačné profily displeja a následne znova nadviažte spojenie. Podrobnejšie informácie o prerušení spojenia a postupe opäťovného nadviazania spojenia nájdete v návode na obsluhu priloženom k bezdrôtovému zariadeniu.

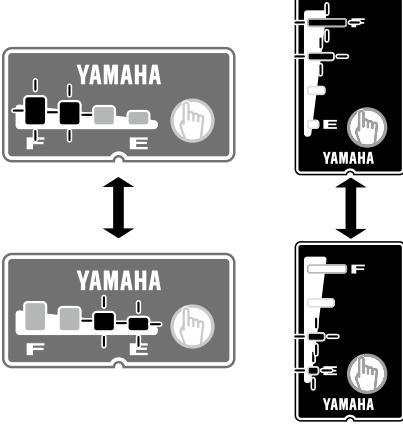
VYHLADÁVANIE CHÝB

Akumulátorová batéria a nabíjačka

Sympotóm	Kontrola	Činnosť
Nabíjanie nie je možné	Je elektrická zástrčka správne pripojená? Je nabíjací konektor pevne zasunutý v akumulátorovej batérii?	Pripojte ho znova a pokúste sa ešte raz nabit' akumulátorovú batériu. Ak sa akumulátorová batéria ešte stále nenabíja, je možné, že došlo k chybe v akumulátorovej nabíjačke.
	Svetia svetelné indikátory zostávajúceho stavu nabitia akumulátora?	Skontrolujte metódu nabíjania a pokúste sa nabíjať ešte raz. Ak sa akumulátorová batéria ešte stále nenabíja, je možné, že došlo k chybe v akumulátorovej nabíjačke.
	Sú prípojky kontaktov akumulátorovej nabíjačky alebo akumulátorovej batérie znečistené alebo vlhké?	Akumulátorovú batériu odpojte od akumulátorovej nabíjačky a nabíjací konektor vytiahnite zo zásuvky. Na vycistenie nabíjačky a prípojok kontaktov akumulátora používajte suchú utierku alebo vatový tampón. Potom znova pripojte akumulátorovú batériu a akumulátorovú nabíjačku.
(Typ s montážou na batožinový nosič) (Typ s montážou na spodný rám)	Vyskytla sa chyba kontaktov na prípojkách kontaktov.	Akumulátorovú batériu odstráňte z bicykla. Teraz pripojte nabíjací konektor na akumulátorovú batériu. (Keď svetelné indikátory ešte stále striedavo blikajú, je možné, že sa vyskytla chyba v akumulátorovej batérii.) Keď znova namontujete akumulátorovú batériu na bicykel a stlačíte spínač napájania zobrazovacej jednotky, avšak svetelné indikátory stále striedavo blikajú, je možné, že sa vyskytla chyba v hnacej jednotke.



VYHLADÁVANIE CHÝB

Symptóm	Kontrola	Činnosť
(Typ s montážou na batožinový nosič) (Typ s montážou na spodný rám)	 <p>Vyskytla sa chyba kontaktov na prípojkách kontaktov.</p>	<p>Akumulátorovú batériu odpojte od akumulátorovej nabíjačky, akumulátor namontujte na bicykel a stlačte spínač napájania zobrazovacej jednotky.</p> <p>Ked' sa nabíjací konektor znova pripojí na akumulátorovú batériu a svetelné indikátory ešte stále súčasne blikajú, je možné, že sa vyskytla chyba v akumulátorovej nabíjačke.</p> <p>Vyčistite nabíjaciu prípojku a nabíjací konektor. Vysušte ich. Potom zapojte nabíjací konektor do nabíjacej prípojky.</p>
Nie je vlhká nabíjacia prípojka akumulátorovej batérie?		<p>Vyčistite nabíjaciu prípojku a nabíjací konektor a vysušte ich. Potom zapojte nabíjací konektor do nabíjacej prípojky.</p>
Obidva bočné svetelné indikátory svietia súčasne. (Typ s montážou na batožinový nosič) (Typ s montážou na spodný rám)		<p>Ochranná funkcia akumulátorovej batérie sa aktivovala a systém nie je možné použiť. Akumulátorovú batériu vymeňte u autorizovaného predajcu tak rýchlo, ako je to možné.</p>
Z akumulátorovej nabíjačky vychádzajú neobyčajné zvuky, zlý zápach alebo dym.		<p>Vytiahnite nabíjací konektor a okamžite prerušte prevádzku.</p>
Akumulátorová nabíjačka je horúca.	Ked' sa akumulátorová nabíjačka počas nabíjania trocha zahreje, ide o normálny jav.	<p>Ked' je akumulátorová nabíjačka taká horúca, že sa jej nemožno dotknúť, vytiahnite nabíjací konektor, počkajte, kým zariadenie vychladne a obráťte sa na autorizovaného predajcu.</p>

VYHLÁDÁVANIE CHÝB

Symptóm	Kontrola	Činnosť
<p>Po nabití sa nerozsvietia všetky svetelné indikátory na zobrazenie nabitia akumulátora, keď stlačíte spínač na zobrazenie nabitia akumulátora „“.</p>	Došlo počas nabíjania k odpojeniu nabíjacieho konektora alebo odstráneniu akumulátorovej batérie?	Znovu nabite akumulátorovú batériu.
	Začali ste nabíjať akumulátorovú batériu pri vysokej teplote, napr. bezprostredne po použití?	Presuňte sa na miesto, na ktorom môže teplota akumulátora dosiahnuť úroveň, pri ktorej je možné nabíjanie, a začnite nabíjať ešte raz. Vhodná teplota prostredia na nabíjanie sa pohybuje v rozmedzí 15 a 25 °C.
<p>Po odpojení nabíjacieho konektora akumulátorovej nabíjačky od akumulátorovej batérie svieti svetelný indikátor na zobrazenie stavu nabitia akumulátora aj ďalej.</p>	Nie je vlhká nabíjacia prípojka akumulátorovej batérie?	Vycistite nabíjaciu prípojku a nabíjaci konektor. Vysušte ich.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Rozsah rýchlosťi, pri ktorej je aktívny pomocný systém	0 až menej ako 25 km/h	
Elektromotor	Typ	Bezkefový jednosmerný typ
	Menovité výstupné napätie	250 W
Metóda riadenia pomocného systému		Metóda riadenia závisí od počtu otáčok pedálov a rýchlosťi bicykla
Akumulátor na batožinový nosič 500 Wh/400 Wh	Typ	PASB2/PASB5 (lítium-iónový akumulátor)
	Napätie	36 V
	Kapacita	13,6 Ah/11 Ah
	Počet článkov akumulátora	40
Akumulátor na spodný rám 500 Wh/400 Wh	Typ	PASB5 (lítium-iónový akumulátor)
	Napätie	36 V
	Kapacita	13,6 Ah/11 Ah
	Počet článkov akumulátora	40
Nabíjačka	Typ	PASC5
	Vstupné napätie	AC 220 – 240 V/50 – 60 Hz
	Maximálne výstupné napätie	DC 42 V
	Maximálny výstupný prúd	DC 4,0 A
	Maximálna spotreba energie	310 VA/180 W (nabité pomocou AC 240 V)
	Vhodné typy akumulátorov	PASB2/PASB5
Zobrazovacia jednotka (napájací diel)	Typ prípojky USB	USB2.0 Micro-B (typ OTG)
	Výstupný prúd	Max. 1000 mA
	Menovité napätie	5 V

TECHNICKÉ ÚDAJE

Zobrazovacia jednotka (diel na bezdrôtovú komunikáciu)	Komunikačný systém	Bluetooth 4.0 (nízkoenergetická technológia Bluetooth)
	Výstupný výkon	Trieda výkonu 3
	Komunikačná oblasť	Viditeľná vzdialenosť asi 1 m (3 ft) – bez poruchy
	Frekvenčné pásmo	Pásмо 2,4 GHz (2,400 GHz – 2,4835 GHz)
	Spôsob modulácie	GFSK
	Podporované profily	CSCP ^{*1} CPP ^{*2}

*1 CSCP (profil pre jazdnú rýchlosť a frekvenciu šliapania)

Zodpovedá údajom o počte otáčok kolesa a kľuky.

*2 CPP (profil pre jazdný výkon)

Zodpovedá údajom o počte otáčok kolesa a kľuky, o okamžitom výkone a uloženej energii.

- Bezproblémovú komunikáciu so všetkými bezdrôtovými zariadeniami, ktoré majú rovnaké profily ako tento systém, nie je možné zaručiť.
Aj keď zariadenie spĺňa špecifikáciu potrebnú na používanie nízkoenergetickej technológie Bluetooth, môžu nastať prípady, pri ktorých charakteristické vlastnosti, špecifikácie alebo komunikačné prostredie zariadenia s touto technológiou môžu znemožniť spojenie alebo môžu viesť k odlišnej metóde riadenia, odlišnému zobrazeniu alebo funkcií.
- Spoločnosť YAMAHA MOTOR CO., LTD. nezodpovedá za škody akéhokoľvek druhu ani iné straty, ku ktorým dôjde v dôsledku úniku informácií počas komunikácie prostredníctvom nízkoenergetickej technológie Bluetooth.



YAMAHA