

Pedelec und E-Bike Test 2011:

Haibike eQ XDURO Fs



Haibike bleibt dem Sport treu. Vollgefedert und e-gedopt ist kein Trail zu steil und kein Sprung ohne Schwung. Haibike aus Schweinfurt ist für seine vollgefederten Mountainbikes bekannt, mit denen z.B. Cross-Country Weltmeisterin (...)

(...) und Olympiasiegerin Sabine Spitz äußerst sportlich unterwegs ist. Die Kompetenz bei den nichtmotorisierten MTBs setzt Haibike konsequent für die neue Elektrolinie um. Die tolle sportliche Optik mit Vollfederung und umgedrehtem Bosch Motor für ausreichend Bodenfreiheit hält was sie verspricht.

Das Aggregat des Automobilzulieferers setzt steil bergauf neue Maßstäbe und ist für den Geländeeinsatz optimal. Die Fahrer können sich auf hohes Drehmoment bei hoher Trittfrequenz, auch bei schwerem Gang, verlassen. Früher unpassierbare Trails überwindet man plötzlich mit Leichtigkeit. Kicker für Sprünge bedürfen keiner steilen Abfahrt mehr für genügend Schwung. Die möglichen Strecken werden mit dem Haibike neu definiert. Vorsicht, eine Fahrt und man ist mit dem E-Virus infiziert!

Kategorie

Freizeit

Besonderheiten

- + starke Unterstützung Berg, Stadt
- + geringes Gewicht
- + direkte Motoransteuerung per Kraftsensor
- + Vollfederung
- + Restreichweitenangabe in km
- + - LC Display mit vielen Funktionen
- + - kein Licht, Gepäckträger & Schutzbleche

- hohe Anschaffungskosten

Fahrraddaten

Zul. Gesamtgewicht: 120 kg

Antrieb: 250 W Bosch Tretlagermotor

Sensorart: Kraft & RPM Sensor

Batterie: 288 Wh (36V, 8Ah) Li-Ionen Akku, abnehm- & abschließbar

Batterieladestandanzeige: genau

Rahmen: 26" Alu 6061

Größen: H 44/ 48/ 52cm

Gabel: Rock Shox Reba SI Luft & Öl gefedert, einstellbar

Schaltung: Shimano XT 10-Gang Kettenschaltung, Shimano SLX Rapidfire

Bremsen: V/H hydr. Scheibenbremse Tektro Auriga pro

Laufräder: V/H DT Swiss E 530 Disc V/H Shimano XT

Bereifung: Schwalbe Nobby Nic

Beleuchtung: -

Extras: multifunk. LCD Anzeige beleuchtet, Restreichweitenangabe, abnehmbares

Display, 3 Unterstützungsstufen, 4 Unterstützungsmodi, Hinterbaufederung

Preis Fahrzeug: 3.299 € (Stand: Juli 2011)

Preis Ersatzbatterie: 649 € (Stand: Juli 2011)

Text: Andreas Törpsch, Daniel Hopf, Nora Manthey

Bild: Hannes Neupert

Online Publikation: Leon Zschächner, Angela Budde

Datum: 17. November 2011