

 Οδηγίες γρήγορης εκκίνησης Μπαταρία & Μονάδα ελέγχου

 *Upute za brzo pokretanje baterije i jedinice za rukovanje*

 Gyorsindítási útmutató: Akkumulátor és kezelőegység

 Akumulatoriaus ir valdymo bloko trumposios pradžios žinynas

 Instrukcja szybkiego uruchomienia akumulatora i jednostki obsługi

 *Rýchly návod pre batériu a obsluhu jednotku*

 Navodila za hiter zagon akumulatorja in upravljalne enote



WINORA

HAIBIKE

 Διαβάστε και λάβετε υπόψη το πρόσθετο και αναλυτικό, πρωτότυπο εγχειρίδιο οδηγιών για το σύστημα πρόωσης που μπορείτε να κατεβάσετε στη διεύθυνση:

 *Pročitajte i uvažite prijevod dodatnih detaljnih originalnih Uputa za uporabu pogonskog sustava koje možete preuzeti na:*

 Olvassa el és tartsa be a meghajtórendszer kiegészítő részletes eredeti üzemeltetési útmutatóját, melyet innen tölthet le:

 *Perskaitykite ir vadovaukitės papildoma išsamia pavaros sistemos naudojimo instrukcija, kurią galima atsisiųsti:*

 Należy przeczytać i przestrzegać dodatkowej, szczegółowej, oryginalnej instrukcji obsługi systemu napędowego dostępnej do pobrania pod adresem:

 *Preberite in upoštevajte dodatna izčrpana originalna navodila za uporabo pogonskega sistema, ki si jih lahko prenesete preko naslednje povezave:*

 *Preberite in upoštevajte dodatna izčrpana originalna navodila za uporabo pogonskega sistema, ki si jih lahko prenesete preko naslednje povezave:*

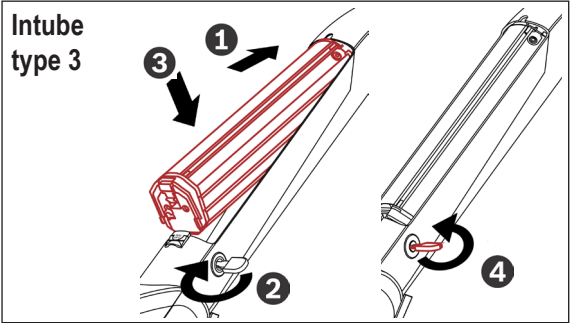
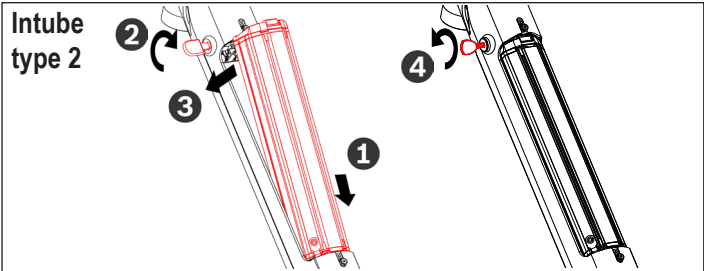
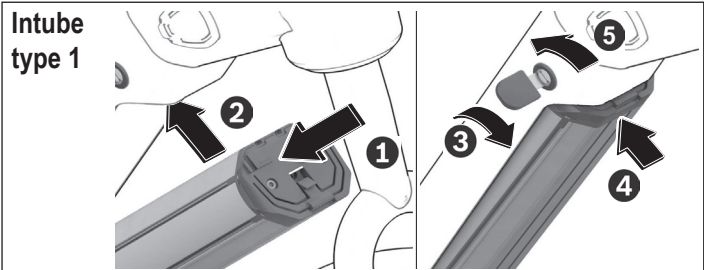
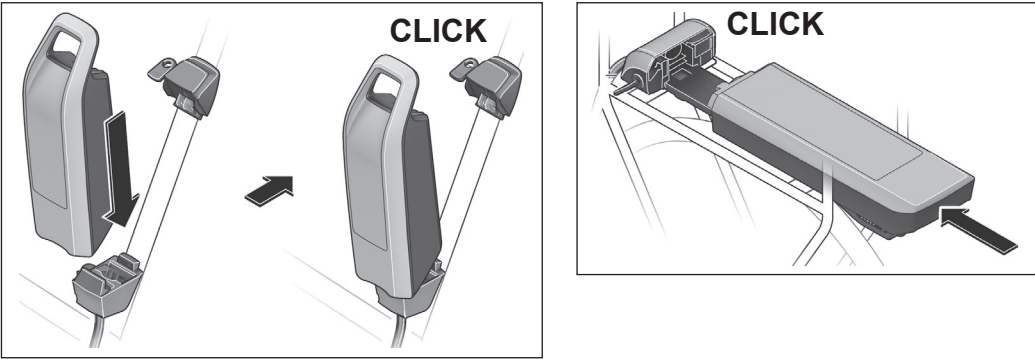


Download: www.winora-group.com/manuals

Περιεχόμενα	Sadržaj	Tartalom	Turiny	Treść	Obsah	Vsebina
						
Προετοιμασία	<i>Priprema</i>	Előkészítés	<i>Paruošimas</i>	Przygotowanie	<i>Priprava</i>	Priprava
Πρώτη θέση σε λειτουργία / Λειτουργίες	<i>Puštanje u rad / funkcije</i>	Üzembe helyezés / funkciók	<i>Eksplotacijos pradžia / funkcijos</i>	Uruchomienie / funkcje	<i>Sprevidzkovanje / Funkcije</i>	Začetek uporabe/funkcije
Υποδείξεις ασφαλείας	<i>Upute za sigurnost</i>	Biztonsági előírások	<i>Saugos naudojimo taisyklės</i>	Wskazówki bezpieczeństwa	<i>Bezpečnostne pokyny</i>	Varnostna navodila
Εγγύηση	<i>Jamstvo</i>	Garancia	<i>Garantija</i>	Gwarancja	<i>Záruka</i>	Garancija

Προετοιμασία | *Priprema* | Előkészítés | *Paruošimas* |
Przygotowanie | *Príprava* | Priprava |

🇧🇬 Τοποθέτηση μπαταρίας | 🇮🇹 *Umetanje baterije* | 🇭🇺 Akkumulátor behelyezése |
🇩🇪 Akumulatoriaus įdėjimas | 🇵🇱 Zakładanie akumulatora | 🇨🇪 Vloženie batérie | 🇸🇰 Uporaba akumulatorja

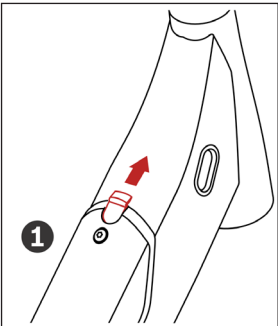
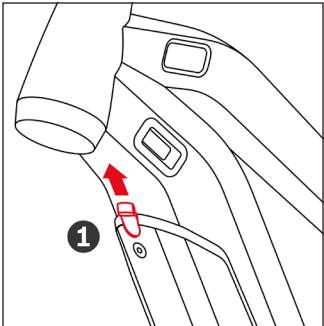


🇧🇬 Ελέγξτε, εάν η μπαταρία έχει κουμπώσει στο λουκέτο
🇮🇹 *Provjerite je li se baterija uglavila u bravi*
🇭🇺 Pattintsa be az akkumulátort a lakatba
🇩🇪 Patikrinkite, ar akumulatorius užsifiksavo spynelėje
🇵🇱 Sprawdzić, czy akumulator zablokował się w zamku
🇨🇪 Kontrola, či batéria zapadla do zámku
🇸🇰 Preverite, da se je akumulator zaskočil v ključavnici

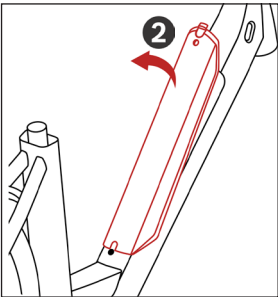
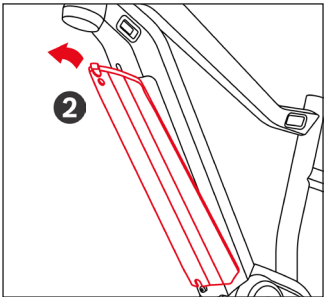


🇧🇬 Αφαιρέστε την μπαταρία «Intube» | 🇮🇹 *Vađenje "Intube" baterije* | 🇭🇺 Vegye ki az „Intube” akkumulátort | 🇩🇪 „Intube“
baterijos išėmimas | 🇵🇱 „Intube„,zdejć baterię | 🇨🇪 Vybratie „Intube“ batérie | 🇸🇰 Odstranite akumulator »Intube«

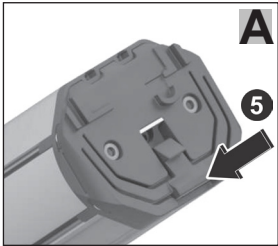
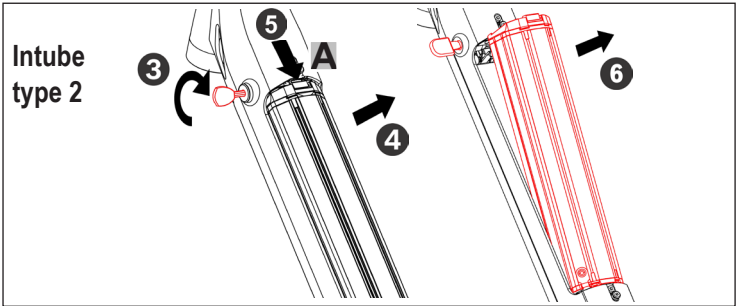
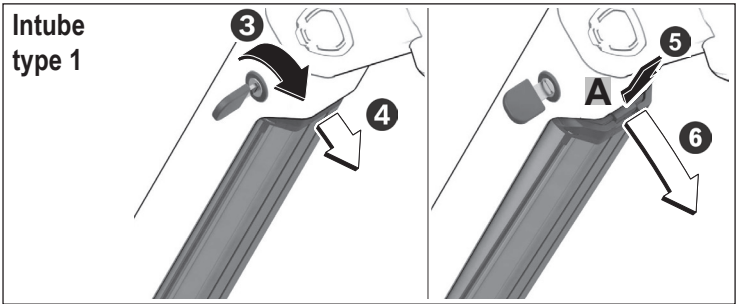
Cover type 1 (Intube type 1+2)



🇧🇬 Σπρώξτε προς τα πάνω τον πύλο
🇮🇹 *Pritisnite šipku prema gore*
🇭🇺 Tolja a csúszkát felfele
🇩🇪 Pastumkite fiksatorių į viršų
🇵🇱 Nacisnąć zasuwę w górę
🇨🇪 Posuňte páčku nahor
🇸🇰 Potisnite zapah navzgor



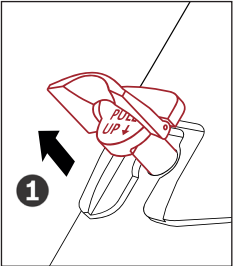
🇧🇬 Αφαιρέστε προς τα πάνω την καρτίνα
🇮🇹 *Izvadite nosač prema gore*
🇭🇺 Vegye le a csúszdalemezt felfele
🇩🇪 Nuimkite dangtelį pastumdami jį bėgeliais
į viršų
🇵🇱 Skidplate podnieść do góry
🇨🇪 Zložte chránič
🇸🇰 Odstranite drsno ploščo, tako da jo
potisnete navzgor



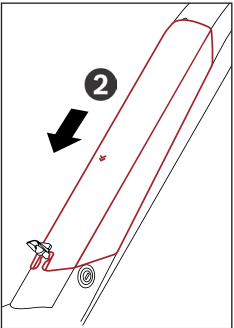
Προετοιμασία | *Priprema* | Előkészítés | *Paruošimas* |
Przygotowanie | *Príprava* | Priprava |

Αφαιρέστε την μπαταρία «Intube» | *Vađenje "Intube" baterije* | Vegye ki az „Intube” akkumulátort | „Intube”
baterijos išėmimas | „Intube„zdijeć bateriję | *Vybratie „Intube” batérie* | Odstranite akumulator »Intube«

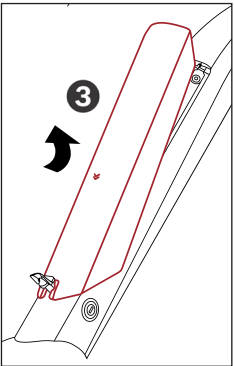
Cover type 2 (Intube type 3)



- Σηκώστε την ασφάλεια, τραβήξτε τον μοχλό
- Podignite preklop, pritisnite ručicu*
- Emelje meg a pántot, húzza meg a kart
- Pakelkite kilpą, patraukite svirtį*
- Podnieść klapę, pociągnać dźwignię
- Zdvihnite poistku a vytiahnite ju*
- Dvignite spono, potegnite ročico



- Σπρώξτε προς τα κάτω το κάλυμμα
- Gurnite pokrov na dolje*
- Tolja a fedelet lefele
- Pastumkite dangtelį į apačią*
- Przesunąć w dół pokrywę
- Kryt posuňte dolu*
- Potisnite pokrov navzdol



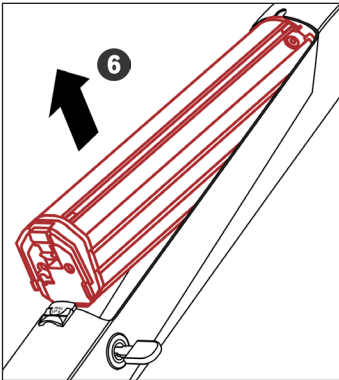
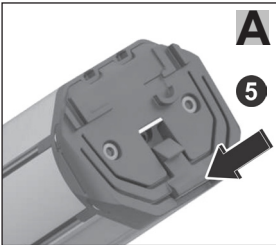
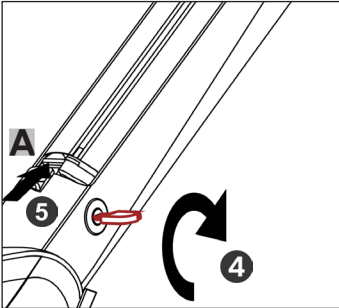
- Αφαιρέστε προς τα πάνω το κάλυμμα
- Uklonite pokrov prema gore*
- Vegye le a fedelet felfele
- Nuimkite dangtelį stumdami į viršų*
- Zdejmowanie pokrywy w górę
- Zložte kryt*
- Odstranite pokrov, tako da ga potisnete navzgo

INTUVIA

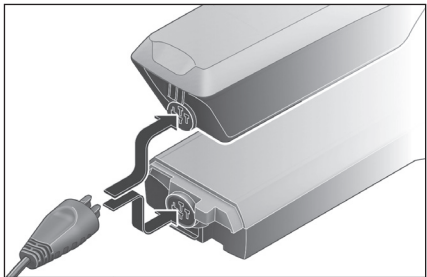
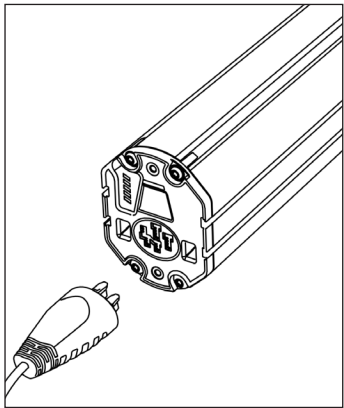
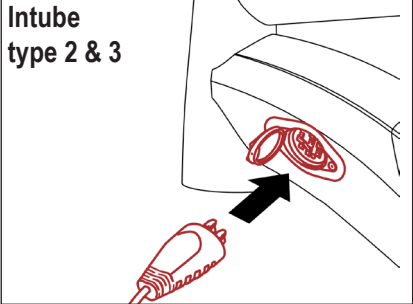
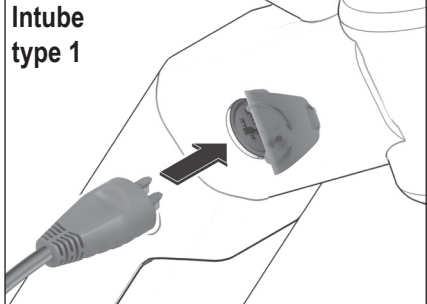
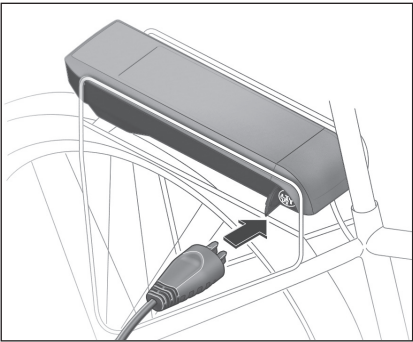
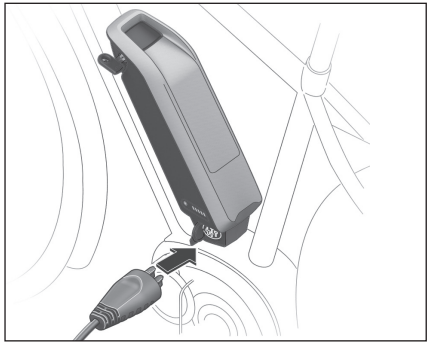
Ανοίξτε την οθόνη | *Postavljanje zaslona* | Nyissa fel a kijelzőt |
Ekrano užstūmimas | Nasuwanie wyświetlacza | Nasunutie displeja | Namestitev prikazovalnika



Intube type 3

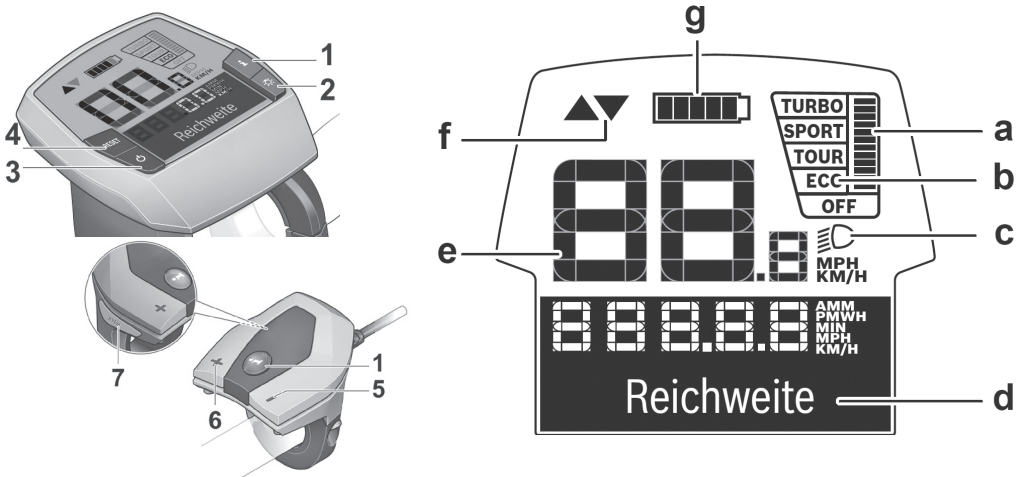


Φόρτιση μπαταρίας | *Punjenje baterije* | Akkumulátor töltése |
Akumulatoriaus įkrovimas | Ładowanie akumulatora | Nabijanie batérie | Polnjenje akumulatorja



Η διαδικασία φόρτισης έχει ολοκληρωθεί, όταν σβήσουν τα LED στην μπαταρία
Postupak punjenja je završen kada se LED žaruljice na bateriji ugase
Ha az akkumulátor LED-jei kialszanak, a töltési folyamat befejeződött
Įkrovimas baigtas, kai akumulatoriuje užgesa šviesos diodai
Ładowanie ukończone, gdy zgasną diody LED na akumulatorze
Proces nabijanja je ukončený, keď LED svetlá na batérii zhasnú
Postopek polnjenja je končan, ko diode LED na akumulatorju prenehajo svetiti

INTUVIA Πρώτη θέση σε λειτουργία/Λειτουργίες | *Puštanje u rad / funkcije* | *Üzembe helyezés/funkciók* | *Eksplotavimo pradžia / funkcijos* | *Uruchomienie/ funkcje* | *Sprevádzkovanie / Funkcie* | *Začetek uporabe/funkcije*



Πρώτα εξασκηθείτε στον χειρισμό του Pedelec σε λειτουργία «Off». Στη συνέχεια, αυξήστε σταδιακά την ισχύ υποβοήθησης.

Vježbajte rukovanje Pedecom i njegovim funkcijama najprije u isključenom načinu rada („Off“). Zatim postupno povećavajte jačinu podrške.

Ezután gyakorolja a Pedelec és funkcióinak használatát kikapcsolt állapotban („Off (Ki) üzemmód”). Ezt követően fokozatosan növelje a rásegítés erősségét.

Pirmiausia pasitreniruokite naudoti elektrinį pedalų variklį ir jo funkcijas „Off“ (išjungtu režimu). Tada palaipsniui didinkite pagalbos lygį.

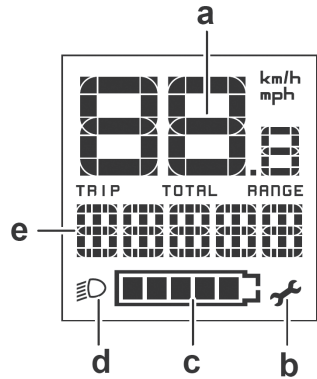
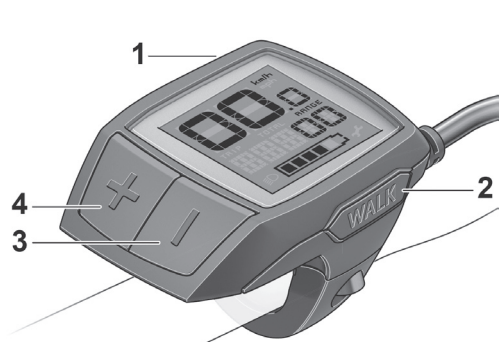
Należy zapoznać się z obsługą i funkcjami roweru na początku w „trybie wyłączenia”. Następnie należy stopniowo zwiększać moc wspomagania.

Zaobchádzanie s Pedelec-om a jeho funkciami si najskôr vyskúšajte v režime „Off”. Následne postupne (po krokoch) zvyšujte silu podpory.

Seznanite se z uporabo Pedelec in njegovih funkcij najprej v »izklopljenem načinu (Off)«. Nato postopoma povečajte moč podpore.

Πλήκτρο	Tipka	Gomb	Mygtukas	Przycisk	Tlačidlo	Tipka
1 Αλλαγή πληροφοριών οδήγησης	Promjena informacija o vožnji	Úti adatok átváltása	Važiavimo informacijos keitimas	Zmiana informacji o jeździe	Vymeniť informácie o jazde	Spreminjanje informacij o vožnji
2 Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση φωτισμού	Uključivanje/isključivanje svjetla	Világítás be-/kikapcsolása	Šviesų įjungimas / išjungimas	Włączanie/wyłączanie światła	Zapnúť / vypnúť svetlo	Vklop/izklop luči
3 Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση συστήματος κίνησης	Uključivanje/isključivanje pogonskog sustava	Meghajtó rendszer be-/kikapcsolása	Pavaros sistemos įjungimas / išjungimas	Włączanie/wyłączanie układu napędowego	Zapnúť / vypnúť pohonný systém	Vklop/izklop pogonskega sistema
4 Επαναφορά πληροφοριών οδήγησης: πατήστε & κρατήστε πατημένο	Resetiranje informacija o vožnji - pritisniti tipku i držati	Úti adatok visszaállítása – nyomja meg, és tartsa lenyomva	Važiavimo informacijos nustatymas iš naujo – nuspausti ir laikyti	Resetowanie informacji o jeździe - nacisnąć i przytrzymać	Resetovať informácie o jazde - stlačať a podržať	Ponastavitev informacij o vožnji – pritisni in zadrži
5 Μείωση επιπέδου υποβοήθησης	Smanjivanje razine podrške	Rásegítés szintjének csökkentése	Pagalbos lygio mažinimas	Zmniejszanie poziomu wspomagania	Znížiť úroveň podpory	Znižanje nivoja podpore
6 Αύξηση επιπέδου υποβοήθησης	Povečavanje razine podrške	Rásegítés szintjének növelése	Pagalbos lygio didinimas	Zwiększanie poziomu wspomagania	Zvýšiť úroveň podpory	Povišanje nivoja podpore
7 Ενεργοποίηση υποβοήθησης ώθησης	Aktivacija pomoći pri guranju bicikla	Tolóráségítés aktiválása	Pagalbos stumiant aktyvinimas	Aktywowanie funkcji pchania	Aktivovať posuvnú pomoc	Aktiviranje potisne pomoči
6 Εκτέλεση υποβοήθησης ώθησης: πατήστε & κρατήστε πατημένο	Pomoć pri guranju bicikla: pritisniti tipku i držati	Tolóráségítés végrehajtása: nyomja meg, és tartsa lenyomva	Pagalba stumiant: nuspausti ir laikyti	Uruchamianie funkcji pchania: nacisnąć i przytrzymać	Realizovať posuvnú pomoc: stlačať a podržať	Izvedba potisne pomoči: pritisni in zadrži
Ένδειξη	Prikaz	Kijelzés	Rodiny	Wskaźnik	Ukazovateľ	Prikaz
a Ένδειξη υποβοήθησης της κινητήριας μονάδας	Indikator podrške pogonske jedinice	Meghajtóegység rásegítésének kijelzése	Pavaros bloko pagalbos lygio rodinys	Wskaźnik wspomagania jednostki napędowej	Ukazovateľ podpory pohonnej jednotky	Prikaz podpore pogonske enote
b Ένδειξη επιπέδου υποβοήθησης OFF - ECO - TOUR - SPORT/EMTB - TURBO	Indikator stupnja podrške OFF - ECO - TOUR - SPORT/EMTB - TURBO	Rásegítés mértékének kijelzése OFF - ECO - TOUR - SPORT/EMTB - TURBO	Pagalbos lygio rodinys OFF - ECO - TOUR - SPORT/EMTB - TURBO	Wskaźnik stopnia wspomagania OFF - ECO - TOUR - SPORT/EMTB - TURBO	Ukazovateľ stupňa podpory OFF - ECO - TOUR - SPORT/EMTB - TURBO	Prikaz stopnje podpore OFF - ECO - TOUR - SPORT/EMTB - TURBO
c Ένδειξη φωτισμού	Indikator rasvjete	Világítás kijelzése	Apšvietimo rodinys	Wskaźnik oświetlenia	Svetelný ukazovateľ	Osvetlitev prikaza
d Πληροφορίες οδήγησης	Informacije o vožnji	Úti adatok	Važiavimo informacija	Informacje o jeździe	Informácie o jazde	Informacije o vožnji
e Ταχύτητα οδήγησης	Brzina vožnje	Haladási sebesség	Važiavimo greitis	Prędkość jazdy	Rýchlosť jazdy	Vozna hitrost
f Σύσταση αλλαγής ταχύτητας	Preporuka za mijenjanje stupnja prijenosa	Váltási javaslat	Perjungimo rekomendacija	Zalecane przełączenie	Odporúčanie radenia	Priporočila za prestavljanje
g Εναπομένουσα χωρητικότητα μπαταρίας	Preostali kapacitet baterije	Fennmaradó akkumulátorkapacitás	Likusi akumulatoriaus talpa	Pozostala pojemność akumulatora	Zostávajúca kapacita batérie	Preostala zmogljivost akumulatorja

PURION Πρώτη θέση σε λειτουργία/Λειτουργίες | *Puščanje u rad / funkcije* | *Üzembe helyezés/funkciók* | *Eksplotavimo pradžia / funkcijos* | *Uruchomienie/ funkcje* | *Sprevádzkovanie / Funkcie* | *Začetek uporabe/funkcije*



Πρώτα εξασκηθείτε στον χειρισμό του Pedelec σε λειτουργία «Off». Στη συνέχεια, αυξήστε σταδιακά την ισχύ υποβοήθησης.

Vježbajte rukovanje Pedecom i njegovim funkcijama najprije u isključenom načinu rada („Off“). Zatim postupno povećavajte jačinu podrške.

Ezután gyakorolja a Pedelec és funkcióinak használatát kikapcsolt állapotban („Off (Ki) üzemmód”). Ezt követően fokozatosan növelje a rásegítés erősségét.

Pirmiausia pasitreniruokite naudoti elektrinį pedalų variklį ir jo funkcijas „Off“ (išjungtu) režimu. Tada palaipsniui didinkite pagalbos lygį.

Należy zapoznać się z obsługą i funkcjami roweru na początku w „trybie wyłączenia”. Następnie należy stopniowo zwiększać moc wspomagania.

Zaobchádzanie s Pedelec-om a jeho funkciami si najskôr vyskúšajte v režime „Off”. Následne postupne (po krokoch) zvyšujte silu podpory.

Seznanite se z uporabo Pedelec in njegovih funkcij najprej v »izklopljenem načinu (Off)«. Nato postopoma povečajte moč podpore.

		στιγμιαίο πάτημα πλήκτρου (< 1s)	kratak pritisak na tipku (< 1s)	gomb rövid lenyomása (< 1 s)	trumpas mygtuko paspaudimas (< 1s)	krótkie naciśnięcie przycisku (< 1s)	krátke stlačenie tlačidla (< 1s)	kratak pritisk tipke (< 1s)
		σύντομο πάτημα πλήκτρου (1s - 2,5s)	srednje dug pritisak na tipku (1s - 2,5s)	gomb közepes lenyomása (1–2,5s)	vidutinis mygtuko paspaudimas (1–2,5s)	średnio długie naciśnięcie przycisku (1s - 2,5s)	stredné stlačenie tlačidla (1s - 2,5s)	srednje dolg pritisk tipke (1 s–2,5s)
		παρατεταμένο πάτημα πλήκτρου (> 2,5s)	dug pritisak na tipku (> 2,5s)	gomb hosszú lenyomása (> 2,5s)	ilgas mygtuko paspaudimas (> 2,5s)	długie naciśnięcie przycisku (> 2,5s)	dlhé stlačenie tlačidla (> 2,5s)	dolg pritisk tipke (> 2,5s)
		Πλήκτρο	Tipka	Gomb	Mygtukas	Przycisk	Tlačidlo	Tipka
1		Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση συστήματος κίνησης	Uključivanje/isključivanje pogonskog sustava	Meghajtó rendszer be-/kikapcsolása	Pavaros sistemos įjungimas / išjungimas	Włączanie/wyłączanie układu napędowego	Zapnúť / vypnúť pohonný systém	Vklop/izklop pogonskega sistema
2		Ενεργοποίηση υποβοήθησης ώθησης	Aktivacija pomoći pri guranju bicikla	Tolóráségítés aktiválása	Pagalbos stumiant aktyvinimas	Aktywowanie funkcji pchania	Aktivovať posuvnú pomoc	Aktiviranje potisne pomoči
4		Εκτέλεση υποβοήθησης ώθησης: πατήστε & κρατήστε πατημένο	Pomoć pri guranju bicikla: pritisnute tipku i držati	Tolóráségítés végrehajtása: nyomja meg, és tartsa lenyomva	Pagalba stumiant: nuspausti ir laikyti	Uruchamianie funkcji pchania: naciśnąć i przytrzymać	Realizovať posuvnú pomoc: stlače a podržte	Izvedba potisne pomoči: pritisni in zadrži
3		Μείωση επιπέδου υποβοήθησης	Smanjivanje razine podrške	Rásegítés szintjének csökkentése	Pagalbos lygio mažinimas	Zmniejszanie poziomu wspomagania	Znížiť úroveň podpory	Znižanje nivoja podpore
4		Αύξηση επιπέδου υποβοήθησης	Povečavanje razine podrške	Rásegítés szintjének növelése	Pagalbos lygio didinimas	Zwiększanie poziomu wspomagania	Zvýšiť úroveň podpory	Povišanje nivoja podpore
3		Αλλαγή πληροφοριών οδήγησης	Promjena informacija o vožnji	Úti adatok átváltása	Važiavimo informacijos keitimas	Zmiana informacji o jeździe	Vymeniť informácie o jazde	Spreminjanje informacij o vožnji
4		Ενεργοποίηση φωτισμού	Uključivanje svjetla	Világítás bekapcsolása	Šviesų įjungimas	Włączanie światła	Zapnúť svetlo	Vklop luči
4		Απενεργοποίηση φωτισμού	Isključivanje svjetla	Világítás kikapcsolása	Šviesų išjungimas	Wyłączanie światła	Vypnúť svetlo	Izklop luči
3&4		Επαναφορά διαδρομής	Resetiranje dionice vožnje	Útszakasz nullázása	Važiavimo atkarpos nustatymas iš naujo	Resetowanie odcinka jazdy	Resetovať jazdnú dráhu	Ponastavitev poti
		Ένδειξη	Prikaz	Kijelzés	Rodinys	Wskaźnik	Ukazovateľ	Prikaz
a		Ταχύτητα οδήγησης	Brzina vožnje	Haladási sebesség	Važiavimo greitis	Prędkość jazdy	Rýchlosť jazdy	Vozna hitrost
b		Ένδειξη σέρβις	Indikator servisa	Szerviz kijelzése	Priežiūros rodinys	Wskaźnik serwisu	Servisný ukazovateľ	Prikaz za servis
c		Εναπομένουσα χωρητικότητα μπαταρίας	Preostali kapacitet baterije	Fennmaradó akkumulátorkapacitás	Likusi akumulatoriaus talpa	Pozostala pojemność akumulatora	Zostávajúca kapacita akumulátorja	Preostala zmogljivost akumulatorja
d		Ένδειξη φωτισμού	Indikator rasvjete	Világítás kijelzése	Apšvietimo rodinys	Wskaźnik oświetlenia	Svetelný ukazovateľ	Osvetlitev prikaza
e		Πληροφορίες οδήγησης	Informacije o vožnji	Úti adatok	Važiavimo informacija	Informacje o jeździe	Informácie o jazde	Informacije o vožnji

ΥΠΟΔΕΪΞΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΪΑΣ

ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΊΝΗΣΗΣ

Διαβάστε όλες τις υποδείξεις ασφαλείας και τις οδηγίες. Η μη τήρηση των υποδείξεων ασφαλείας και των οδηγιών μπορεί να προκαλέσει ηλεκτροπληξία, πυρκαγιά και/ή σοβαρούς τραυματισμούς. Φυλάξτε όλες τις υποδείξεις ασφαλείας και τις οδηγίες για μελλοντική χρήση. Ο χρησιμοποιούμενος σε αυτές τις οδηγίες λειτουργίας όρος μπαταρία αναφέρεται σε όλες τις γνήσιες μπαταρίες eBike Bosch.

• Μην ανοίξετε οι ίδιοι τη μονάδα κίνησης. Η μονάδα κίνησης επιτρέπεται να επισκευαστεί μόνο από ειδικευμένο προσωπικό και μόνο με γνήσια ανταλλακτικά. Έτσι εξασφαλίζεται, ότι διατηρείται η ασφάλεια της μονάδας κίνησης. Σε περίπτωση μη εξουσιοδοτημένου ανοίγματος της μονάδας κίνησης, ακυρώνεται η απαίτηση εγγύησης.

• Όλα τα συναρμολογημένα στη μονάδα κίνησης εξαρτήματα και όλα τα άλλα στοιχεία του μηχανισμού κίνησης του eBike (π.χ. δίσκος αλυσίδας, υποδοχή του δίσκου αλυσίδας, πετάλια) επιτρέπεται να αντικατασταθούν μόνο με άλλα εξαρτήματα παρόμοιας κατασκευής ή εγκκεκριμένα από τον κατασκευαστή του ποδηλάτου ειδικά για το eBike. Έτσι προστατεύεται η μονάδα κίνησης από υπερφόρτωση και ζημιά.

• Αφαιρέστε την μπαταρία από το eBike, προτού αρχίσετε με την εργασία (π.χ. επιθεώρηση, επισκευή, συναρμολόγηση, συντήρηση, εργασίες στην αλυσίδα κλπ.) στο eBike, το μεταφέρετε με το αυτοκίνητο ή με το αεροπλάνο ή το φυλάξετε. Σε περίπτωση αθέλητης ενεργοποίησης του συστήματος eBike υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού.

• Το σύστημα eBike μπορεί να ενεργοποιηθεί, όταν σπρώξετε το eBike προς τα πίσω ή γυρίσετε τα πετάλια προς τα πίσω.

• Η λειτουργία βοήθειας ώθησης επιτρέπεται να χρησιμοποιηθεί αποκλειστικά κατά το σπρώξιμο του eBike. Σε περίπτωση που οι ρόδες του eBike κατά τη χρήση της βοήθειας ώθησης δεν έχουν καμία επαφή με το έδαφος, υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού.

• Όταν η βοήθεια ώθησης είναι ενεργοποιημένη, περιστρέφονται ενδοχομένως μαζί τα πετάλια. Σε περίπτωση ενεργοποιημένης της βοήθειας ώθησης προσέχετε, να έχουν τα πόδια σας αρκετή απόσταση από τα περιστρεφόμενα πετάλια. Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού.

• Μετά από μια οδηγηση μην ακουμπήσετε χωρίς προστασία με τα χέρια ή τα πόδια το περίβλημα αλουμινίου της μονάδα κίνησης. Κάτω από εξαιρετικές συνθήκες, όπως π.χ. συνεχείς υψηλές ροπές στρέψης με χαμηλή ταχύτητα οδήγησης ή σε διαδρομές ανάβασης και σε διαδρομές με φορτίο, μπορεί να επιτευχθούν πάρα πολύ υψηλές θερμοκρασίες στο περίβλημα αλουμινίου. Οι θερμοκρασίες, που μπορεί να εμφανιστούν στο περίβλημα της μονάδας κίνησης (Drive-Unit), επηρεάζονται από τους ακόλουθους παράγοντες: – Θερμοκρασία περιβάλλοντος – Προφίλ οδήγησης (απόσταση/ανωφέρεια) – Διάρκεια οδήγησης – Λειτουργίες υποστήριξης – Συμπεριφορά χρήστη (ιδία συμβολή) – Συνολικό βάρος (οδηγός, eBike, αποσκευές) – Κάλυψη του κινητήρα της μονάδας κίνησης – Ιδιότητες θέρμανσης του πλαισίου του ποδηλάτου – Τύπος της μονάδα κίνησης και είδος του μηχανισμού αλλαγής ταχυτήτων

• Χρησιμοποιείτε μόνο γνήσιες μπαταρίες Bosch, οι οποίες είναι εγκεκριμένες από τον κατασκευαστή για το eBike σας. Η χρήση άλλων μπαταριών μπορεί να οδηγήσει σε τραυματισμούς και σε κίνδυνο πυρκαγιάς. Σε περίπτωση χρήσης άλλων μπαταριών η Bosch δεν αναλαμβάνει καμία ευθύνη και εγγύηση.

• Μην κάνετε κανενός είδους μετατροπές στο σύστημα eBike ή μην προσθέσετε άλλα προϊόντα, που θα ήταν κατάλληλα, να αυξήσουν την ικανότητα απόδοσης του συστήματος eBike. Έτσι μειώνετε κατά κανόνα τη διάρκεια ζωής του συστήματος, διακινδυνεύοντας ζημιές στη μονάδα κίνησης και στο ποδήλατο. Επιπλέον υπάρχει ο κίνδυνος, να χάσετε την απαίτηση εγγύησης για το ποδήλατο που αγοράσατε. Από μια μη ενδεδειγμένη χρήση του συστήματος θέτετε σε κίνδυνο την ασφάλειά σας καθώς και την ασφάλεια άλλων συμμετεχόντων στην οδική κυκλοφορία και διακινδυνεύετε έτσι σε περίπτωση ατυχημάτων, τα οποία οφείλονται σε παραποίηση, υψηλό κόστος προσωπικής ευθύνης και ενδεχομένως μάλιστα τον κίνδυνο μιας ποινικής δίωξης.

• Προσέχετε όλους τους εθνικούς κανονισμούς για την άδεια κυκλοφορίας και χρήση των eBike.

ΜΠΑΤΑΡΙΑ

• Αφαιρέστε την μπαταρία από το eBike, προτού αρχίσετε με την εργασία (π.χ. επιθεώρηση, επισκευή, συναρμολόγηση, συντήρηση, εργασίες στην αλυσίδα κλπ.) στο eBike, το μεταφέρετε με το αυτοκίνητο ή με το αεροπλάνο ή το φυλάξετε. Σε περίπτωση αθέλητης ενεργοποίησης του συστήματος eBike υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού.

• Μην ανοίγετε την μπαταρία. Υπάρχει κίνδυνος βραχυκυκλώματος. Σε περίπτωση ανοιχτής μπαταρίας εκπίπτει κάθε απαίτηση εγγύησης.

• Προστατεύετε την μπαταρία από τη θερμότητα (π.χ. επίσης από συνεχή ηλιακή ακτινοβολία), τη φωτιά και το βύθισμα στο νερό. Μην αποθηκεύετε ή μη λειτουργείτε την μπαταρία κοντά σε καυτά ή εύφλεκτα αντικείμενα. Υπάρχει κίνδυνος έκρηξης.

• Κρατάτε τις μπαταρίες που δε χρησιμοποιείτε μακριά από συνδετήρες χαρτιών, νομίσματα, κλειδιά, καρφιά, βίδες κι άλλα μικρά μεταλλικά αντικείμενα που μπορούν να βραχυκυκλώσουν τις επαφές της μπαταρίας. Ένα βραχυκύκλωμα μεταξύ των επαφών της μπαταρίας μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα εγκαύματα ή πυρκαγιά. Για τις ζημιές λόγω βραχυκυκλώματος, που προκύπτουν σε μια τέτοια περίπτωση, εκπίπτει κάθε απαίτηση για εγγύηση από την Bosch.

• Αποφεύγετε τις μηχανικές καταπονήσεις ή την ισχυρή έκλυση θερμότητας. Αυτές μπορεί να προξενήσουν ζημιά στα στοιχεία της μπαταρίας και να οδηγήσουν σε διαφυγή εύφλεκτων συστατικών.

• Μην τοποθετήσετε τον φορτιστή και την μπαταρία κοντά σε εύφλεκτα υλικά. Φορτίζετε τις μπαταρίες μόνο σε στεγνή κατάσταση και σε πυρασφαλή θέση. Λόγω της προκύπτουσας κατά τη φόρτιση θέρμανσης υπάρχει κίνδυνος πυρκαγιάς.

• Η μπαταρία eBike δεν επιτρέπεται να φορτιστεί χωρίς επίβλεψη.

• Μια τυχόν εσφαλμένη χρήση μπορεί να οδηγήσει σε διαρροή υγρών από την μπαταρία. Αποφεύγετε κάθε επαφή μ’ αυτά. Σε περίπτωση τυχαίας επαφής ξεπλυθείτε καλά με νερό. Σε περίπτωση που τα υγρά έρθουν σε επαφή με τα μάτια, πρέπει να ζητήσετε επίσης και ιατρική βοήθεια. Διαρρέοντα υγρά μπαταρίας μπορεί να οδηγήσουν σε ερεθισμούς του δέρματος ή σε εγκαύματα.

• Οι μπαταρίες δεν επιτρέπεται να υπόκεινται σε μηχανικά κτυπήματα. Υπάρχει κίνδυνος, να υποστεί ζημιά η μπαταρία.

• Σε περίπτωση ζημιάς ή ακατάλληλης χρήσης της μπαταρίας μπορεί να εξέλθουν αναθυμιάσεις. Αφήστε να μπει φρέσκος αέρας και επισκεφτείτε ένα γιατρό σε περίπτωση που έχετε ενοχλήσεις. Οι αναθυμιάσεις μπορεί να ερεθίσουν τις αναπνευστικές οδούς.

• Φορτίζετε την μπαταρία μόνο με γνήσιους φορτιστές Bosch. Σε περίπτωση χρήσης μη γνήσιων φορτιστών Bosch δεν μπορεί να αποκλειστεί ένας κίνδυνος πυρκαγιάς.

• Χρησιμοποιείτε την μπαταρία μόνο σε συνδυασμό με eBike με γνήσιο σύστημα κίνησης eBike Bosch. Μόνο έτσι προστατεύεται η μπαταρία από επικίνδυνη υπερφόρτωση.

• Χρησιμοποιείτε μόνο γνήσιες μπαταρίες Bosch, οι οποίες είναι εγκεκριμένες από τον κατασκευαστή για το eBike σας. Η χρήση άλλων μπαταριών μπορεί να οδηγήσει σε τραυματισμούς και σε κίνδυνο πυρκαγιάς. Σε περίπτωση χρήσης άλλων μπαταριών η Bosch δεν αναλαμβάνει καμία ευθύνη και εγγύηση.

• Μη χρησιμοποιείτε την μπαταρία σχάρας αποσκευών ως λαβή. Όταν σηκώσετε το eBike από την μπαταρία, μπορεί να προξενήσετε ζημιά στην μπαταρία.

• Κρατάτε την μπαταρία μακριά από παιδιά.

ΦΟΡΤΙΣΤΗΣ

• Μην εκθέτετε τον φορτιστή στη βροχή ή στην υγρασία. Σε περίπτωση διείσδυσης νερού σε έναν φορτιστή υπάρχει κίνδυνος ηλεκτροπληξίας.

• Φορτίζετε μόνο τις εγκεκριμένες για eBike μπαταρίες ιόντων λιθίου Bosch. Η τάση της μπαταρίας πρέπει να ταιριάζει με την τάση φόρτισης μπαταρίας του φορτιστή. Διαφορετικά υπάρχει κίνδυνος πυρκαγιάς και έκρηξης.

• Διατηρείτε τον φορτιστή καθαρό. Με τη ρύπανση υπάρχει ο κίνδυνος ηλεκτροπληξίας.

• Πριν από κάθε χρήση ελέγχετε τον φορτιστή, το καλώδιο και το φως. Μη χρησιμοποιείτε τον φορτιστή, εφόσον διαπιστώσετε ζημιές. Μην ανοίξετε τον φορτιστή. Τυχόν χαλασμένοι φορτιστές, χαλασμένα καλώδια και φως αυξάνουν τον κίνδυνο μιας ηλεκτροπληξίας.

• Μη λειτουργείτε τον φορτιστή πάνω σε εύφλεκτο υπόστρωμα (π.χ. χαρτί, υφάσματα κλπ.) ή σε εύφλεκτο περιβάλλον. Λόγω της δημιουργούμενης κατά τη φόρτιση θέρμανσης του φορτιστή υπάρχει κίνδυνος πυρκαγιάς.

• Να είστε προσεκτικοί, όταν αγγίζετε τον φορτιστή κατά τη διάρκεια της διαδικασίας της φόρτισης. Φοράτε προστατευτικά γάντια. Ο φορτιστής μπορεί να θερμανθεί πάρα πολύ ιδιαίτερα σε περίπτωση υψηλών θερμοκρασιών περιβάλλοντος.

• Σε περίπτωση ζημιάς ή ακατάλληλης χρήσης της μπαταρίας μπορεί να εξέλθουν αναθυμιάσεις. Αφήστε να μπει φρέσκος αέρας και επισκεφτείτε έναν γιατρό σε περίπτωση που έχετε ενοχλήσεις. Οι αναθυμιάσεις μπορεί να ερεθίσουν τις αναπνευστικές οδούς.

• Μην τοποθετήσετε τον φορτιστή και την μπαταρία κοντά σε εύφλεκτα υλικά. Φορτίζετε τις μπαταρίες μόνο σε στεγνή κατάσταση και σε πυρασφαλή θέση. Λόγω της προκύπτουσας κατά τη φόρτιση θέρμανσης υπάρχει κίνδυνος πυρκαγιάς.

• Η μπαταρία eBike δεν επιτρέπεται να φορτιστεί χωρίς επίβλεψη.

• Επιβλέπετε τα παιδιά κατά τη χρήση, τον καθαρισμό και τη συντήρηση. Έτσι εξασφαλίζεται, ότι τα παιδιά δε θα παίξουν με τον φορτιστή.

ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

• Μην αφήσετε την ένδειξη του υπολογιστή οχήματος να αποσπάσει την προσοχή σας. Όταν δεν επικεντρώνετε αποκλειστικά την προσοχή σας στον κυκλοφορία, κινδυνεύετε, να εμπλακείτε σε ένα ατύχημα. Όταν θέλετε να κάνετε εισαγωγές στον υπολογιστή οχήματος πέρα από την αλλαγή του επιπέδου υποστήριξης, σταματήστε και εισάγετε τα αντίστοιχα δεδομένα.

• Μη χρησιμοποιείτε τον υπολογιστή οχήματος ως λαβή. Εάν σηκώσετε το eBike από τον υπολογιστή οχήματος, μπορεί να προκαλέσετε ανεπανόρθωτες ζημιές στον υπολογιστή οχήματος.

ΕΓΓΥΗΣΗ

Για το σύστημα κίνησης και τα στοιχεία του, ισχύουν οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία διατάξεις περί εγγύησης. Η διάρκεια ισχύος της εγγύησης αρχίζει με την αγορά ή/και την παράδοση του οχήματος στον τελικό καταναλωτή.

Η ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΚΙΝΗΣΗΣ υπόκειται εξαιτίας των κύκλων φόρτισης και αποφόρτισης και της διαδικασίας γήρανσης σε μια φυσιολογική φθορά λόγω χρήσης. Η συνεπαγόμενη μείωση της χωρητικότητάς της δεν συνιστά βάση για την έγερση αξιώσεων που απορρέουν από την νόμιμη εγγύηση. Για μια μπαταρία 400Wh / 500Wh ισχύει: Μετά από 500 κύκλους πλήρους φόρτισης εντός της διάρκειας ισχύος της εγγύησης, η μπαταρία διαθέτει τουλάχιστον το 60% της ονομα-στικής της χωρητικότητας.

UPUTE ZA SIGURNOST

POGONSKA JEDINICA

Treba pročitati sve sigurnosne napomene i upute. Propusti do kojih može doći uslijed nepridržavanja sigurnosnih napomena i uputa mogu uzrokovati električni udar, požar i/ili teške ozljede. Sačuvajte sve sigurnosne napomene i upute za buduću primjenu. Pojam baterija, koji se koristi u ovim uputama za uporabu, odnosi se na sve originalne Bosch eBike baterije.

- Ne otvarajte pogonsku jedinicu. Pogonsku jedinicu smije popraviti samo kvalificirano stručno osoblje i to samo s originalnim rezervnim dijelovima. Time se jamči sigurnost pogonske jedinice. U slučaju neovlaštenog otvaranja pogonske jedinice gubi se jamstvo.

- Sve komponente montirane na pogonskoj jedinici i sve ostale komponente eBike pogona (npr. zupčanik, prihvat zupčanika, pedale) smijete zamijeniti samo istim komponentama ili onima koje je proizvođač bicikla posebno odobrio za vaš e-bicikl. Tako je pogonska jedinica zaštićena od preopterećenja i oštećenja.

- Prije početka radova na e-biciklu (npr. provjera, popravak, montaža, održavanje, radovi na lancu itd.), prijevoza u automobilu ili zrakoplovu ili pak spremanja bicikla, izvadite bateriju iz e-bicikla. U slučaju nehotičnog uključivanja eBike sustava postoji opasnost od ozljede.

- Sustav eBike možete uključiti kada eBike gurnete unatrag ili pedalu okrenete natrag.

- Funkciju pomoć pri guranju smijete koristiti isključivo prilikom guranja e-bicikla. Ako kotači e-bicikla prilikom korištenja pomoći pri guranju ne dodiruju tlo, postoji opasnost od ozljede.

- Pedale se možda okreću kada je uključena pomoć pri guranju. Kada je uključena pomoć pri guranju, vodite računa da su vam noge dovoljno udaljene od pedala koje se okreću. Postoji opasnost od ozljede.

- Nakon vožnje dolazite nezaštićeni s rukama ili nogama u dodir s aluminijskim kućištem pogonske jedinice. U ekstremnim uvjetima, npr. stalno visoki okretni momenti pri malim brzinama vožnje ili kod vožnji na uzbrdicama i s teretom, mogu se dosegnuti jako visoke temperature na aluminijskom kućištu. Na temperature, koje mogu nastati na kućištu pogonske jedinice, utječu sljedeći faktori: – okolna temperatura – profil vožnje (dionica/uspon) – trajanje vožnje – režimi rada – ponašanje korisnika (vlastiti doprinos) – ukupna težina (vozač, e-bicikl, prtljaga) – poklopac motora pogonske jedinice – karakteristike hlađenja okvira bicikla – tip pogonske jedinice i vrsta mjenjača

- Koristite samo originalne Bosch baterije koje je odobrio proizvođač za vaš e-bicikl. Korištenje drugih baterija može dovesti do ozljeda i požara. U slučaju korištenja drugih baterija tvrtka Bosch ne preuzima odgovornost niti jamči za te baterije.

- Ne vršite preinake na vašem eBike sustavu ili ne postavljajte neke druge proizvode koji bi mogli povećati učinkovitost vašeg eBike sustava. Time u pravilu skraćujete životni vijek sustava i postoji opasnost od kvara na pogonskoj jedinici i kotaču. Osim toga postoji opasnost da ćete izgubiti jamstvo na kotač kojeg ste kupili. Nestručnim rukovanjem sustavom ugrožavate vlastitu sigurnost kao i sigurnost drugih sudionika u prometu i time vam u slučaju nesreće uslijed nestručnog rukovanja prijete visoki troškovi u slučaju naknade štete te vam eventualno prijeti opasnost od kaznenog progona.

- Poštujte sve nacionalne propise za izdavanje prometne dozvole i korištenje električnih bicikala.

BATERIJA

- Prije početka radova na e-biciklu (npr. provjera, popravak, montaža, održavanje, radovi na lancu itd.), prijevoza u automobilu ili zrakoplovu ili pak spremanja bicikla, izvadite bateriju iz e-bicikla. U slučaju nehotičnog uključivanja eBike sustava postoji opasnost od ozljede.

- Ne otvarajte bateriju. Postoji opasnost od kratkog spoja. U slučaju otvaranja baterije gubi se svako jamstveno pravo.

- Bateriju zaštitite od vrućine (npr. također od stalnog sunčevog svjetla), vatre i uranjanja u vodu. Nemojte čuvati bateriju u blizini vrućih ili zapaljivih predmeta. Postoji opasnost od eksplozije.

- Baterije koje se ne koriste treba držati dalje od uredskih spajalica, kovanica, ključeva, čavala, vijaka i ostalih sitnih metalnih predmeta koji mogu uzrokovati premoštenje kontakata. Kratki spoj između kontakata baterije može dovesti do opekline ili požara. U slučaju oštećenja nastalih kratkim spojem gubi se svako jamstveno pravo od strane tvrtke Bosch.

- Izbjegavajte mehanička opterećenja ili veliki utjecaj topline. Mogli bi oštetiti baterijske ćelije i prouzročiti istjecanje zapaljivih sastojaka.

- Punjač i bateriju ne stavljajte blizu zapaljivih materijala. Baterije punite samo u suhom stanju i na mjestu na kojem ne postoji opasnost od požara. Postoji opasnost od požara zbog zagrijavanja baterije prilikom punjenja.

- eBike baterija ne smije se puniti bez nadzora.

- Kod pogrešne primjene iz baterije može isteći tekućina. Izbjegavajte kontakt s ovom tekućinom. Kod slučajnog kontakta ugroženo mjesto treba isprati vodom. Ako bi ova tekućina dospjela u oči, zatražite pomoć liječnika. Istekla tekućina iz baterije može dovesti do nadražaja kože ili opekline.

- Baterije se ne smiju izlagati mehaničkim udarcima. Postoji opasnost da se baterija ošteti.

- U slučaju oštećenja ili nestručne upotrebe baterije mogu početi izlaziti pare. Dovedite svježi zrak i u slučaju potrebe zatražite liječničku pomoć. Pare mogu nadražiti dišne puteve.

- Bateriju punite samo u originalnim Bosch punjačima. U slučaju korištenja punjača drugih proizvođača nije isključena opasnost od požara.

- Bateriju koristite samo u kombinaciji s originalnim Bosch eBike pogonskim sustavom za e-bicikl. Samo na ovaj način je baterija zaštićena od opasnog preopterećenja.

- Koristite samo originalne Bosch baterije koje je odobrio proizvođač za vaš e-bicikl. Korištenje drugih baterija može dovesti do ozljeda i požara. U slučaju korištenja drugih baterija tvrtka Bosch ne preuzima odgovornost niti jamči za te baterije.

- Bateriju u nosaču prtljage ne upotrebljavajte kao ručku. Ako e-bicikl podignete držeći bateriju, možete oštetiti bateriju.

- Držite djecu podalje od baterije.

PUNJAČ

- Punjač držite dalje od kiše ili vlage. Prodiranje vode u punjač povećava opasnost od električnog udara.

u Punite samo Bosch litij-ionske baterije dopuštene za e-bicikle. Napon baterije mora odgovarati naponu punjenja baterije u punjaču. U suprotnom postoji opasnost od požara i eksplozije.

- Punjač održavajte čistim. Zbog nečistoće postoji opasnost od električnog udara.

- Prije svake uporabe provjerite punjač, kabel i utikač. Punjač ne koristite ako ste ustanovili oštećenja. Ne otvarajte punjač. Oštećeni punjači, kabel i utikač povećavaju opasnost od električnog udara.

- Ne radite punjačem na lako zapaljivoj podlozi (npr. papir, tekstil itd.) odn. u zapaljivoj okolini. Zbog zagrijavanja punjača pri punjenju postoji opasnost od požara.

- Budite oprezni ako dodirujete punjač za vrijeme punjenja. Nosite zaštitne rukavice. Punjač bi se mogao jako zagrijati posebice pri visokim okolnim temperaturama.

- U slučaju oštećenja ili nestručne upotrebe baterije mogu početi izlaziti pare. Dovedite svježi zrak i u slučaju potrebe zatražite liječničku pomoć. Pare mogu nadražiti dišne puteve.

- Punjač i bateriju ne stavljajte blizu zapaljivih materijala. Baterije punite samo u suhom stanju i na mjestu na kojem ne postoji opasnost od požara. Postoji opasnost od požara zbog zagrijavanja baterije prilikom punjenja.

- eBike baterija ne smije se puniti bez nadzora.

- Djeca moraju biti pod nadzorom prilikom korištenja, čišćenja i održavanja. Na taj način ćete osigurati da se djeca ne igraju s punjačem.

- Djeca i osobe, koje zbog svojih fizičkih, osjetilnih ili mentalnih sposobnosti ili zbog svog neiskustva i neznanja nisu u stanju sigurno rukovati punjačem, ne smiju ga koristiti bez nadzora ili uputa odgovorne osobe. U suprotnom postoji opasnost od pogrešnog rukovanja i ozljeda.

PUTNO RAČUNALO

- Neka vam prikaz na putnom računalu ne odvraća pozornost. Ako niste usredotočeni isključivo na promet, postoji opasnost od nesreće. Ako želite unijeti promjenu režima rada u putno računalo, zaustavite se i unesite odgovarajuće podatke.

- Putno računalo ne upotrebljavajte kao ručku. Ako ebicikl podignete držeći putno računalo, možete nepovratno oštetiti putno računalo.

JAMSTVO

Za vaš pogonski sustav i pripadajuće komponente vrijede zakonske jamstvene odredbe. Jamstveno razdoblje počinje teći od datuma kupnje odnosno predaje vozila krajnjem kupcu.

Zbog svojih ciklusa punjenja i pražnjenja te procesa starenja BATERIJA POGONSKOG SUSTAVA podliježe prirodnom trošenju. Time uvjetovano smanjenje kapaciteta baterije ne omogućuje ostvarenje prava po jamstvu. Za bateriju od 400Wh / 500Wh vrijedi: Nakon 500 punih ciklusa punjenja unutar jamstvenog razdoblja baterija posjeduje još minimalno 60% svojeg nominalnog kapaciteta.

BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

HAJTÓEGYSÉG

Olvassa el az összes biztonsági figyelmeztetést és előírást. A biztonsági előírások és utasítások betartásának elmulasztása áramütéshez, tűzhöz és/vagy súlyos sérülésekhez vezethet. Kérjük a későbbi használatra gondosan őrizze meg ezeket az előírásokat. Az ebben a használati utasításban használt akkumulátor fogalom eredeti Bosch eBike-akkumulátorokat jelent.

• Sohase nyissa ki saját maga a hajtóegységet. A hajtóegységet csak megfelelő képzettségű szakmai személyzet és csak eredeti pótalkatrészek felhasználásával javíthatja. Ez biztosítja, hogy a hajtóegység biztonságos komponens maradjon. A hajtóegység jogosulatlan felnyitása esetén a szavatossági igény megszűnik.

• A hajtóegységre felszerelt valamennyi komponenst és az eBike-hajtómű valamennyi egyéb komponensét (például lánclap, a lánclap befogóegysége, pedálok) csak az eredetivel megegyező, vagy a kerékpár gyártó külön az Ön eBike-jához engedélyezett komponensekre szabad kicserélni. Ez az előírás a hajtóegység túlterhelés és megrongálódás elleni védelmére szolgál.

• Vegye ki az akkumulátort az eBike-ból, mielőtt azon valamilyen munkát (pl. átvizsgálás, javítás, szerelés, karbantartás, láncszerelés stb.) kezdene, azt egy autóval vagy repülőgéppel szállítaná vagy tárolná. Az eBike-rendszerek akaratlan aktiválása esetén sérülésveszély áll fenn.

• Az eBike-rendszer bekapcsolódhat, ha az eBike-ot hátrafelé tolják vagy a pedálokat hátrafelé forgatják..

• A tolási segítség funkciót csak az eBike tolása esetén szabad használni. Ha az eBike kerekei a tolási segítség funkció használata során nem érintkeznek a talajjal, sérülésveszély áll fenn.

• Ha a tolási segítség be van kapcsolva, lehet, hogy a pedálok a kerekkel együtt forognak. Aktivált tolási segítség esetén ügyeljen arra, hogy a lábai elegendő távolságban legyenek a forgó pedáloktól. Különben sérülésveszély áll fenn.

• Kerékpározás után ne érintse meg fedetlen kezével vagy lábával a hajtóegység alumíniumházát. Extrém körülmények mellett, például tartósan magas forgatónyomatékok, vagy emelkedőkre való felkapaszkodás, vagy nagyobb teher szállítása esetén az alumíniumház igen erősen felforrósodhat. A Drive Unit házának hőmérsékletére a következő tényezők lehetnek befolyással: – a környezeti hőmérséklet – a menetprofil (útvonal/emelkedés) – kerékpározási időtartam – támogatási szint – használat (saját teljesítmény) – összsúly (kerékpáros, eBike, csomag) – a hajtóegység motorfedele – a kerékpárváz felmelegedési tulajdonságai – a hajtóegység típusa és a váltórendszer

• Csak olyan, eredeti Bosch akkumulátorokat használjon, amelyeket a gyártó az Ön eBike-jához engedélyezett. Más akkumulátorok használata személyi sérüléseket és tüzet okozhat. Más akkumulátorok használata esetén Bosch semmiféle felelősséget és szavatosságot nem vállal.

• Az eBike-rendszerén ne hajtson végre semmiféle módosítást sem, és ne próbáljon olyan további termékeket használni, amelyek alkalmasak lennének az eBike-rendszere teljesítőképességének megnövelésére. Ezzel rendszerint csak lecsökkenti a rendszer élettartamát és azt kockáztatja, hogy a hajtóegységben és a kerekekben károk keletkeznek. Ezen kívül fennáll annak a veszélye is, hogy az Ön által vásárolt kerékre vonatkozó garancia- és szavatossági igények megszűnnek. A rendszer szakszerűtlen kezelésével ezen felül a saját és a közlekedés többi résztvevőjének a biztonságát is veszélyezteti. Olyan balesetek esetén, amelyek manipulációkra vezethetők vissza, igen nagy személyi kártérítési igényekkel és bizonyos esetekben még bűnügyi feljelentéssel is kell számolnia.

• Tartsa be az adott országban érvényes valamennyi előírást, amely az eBike engedélyezésére és alkalmazására vonatkozik.

AKKUMULÁTOR

• Vegye ki az akkumulátort az eBike-ból, mielőtt azon valamilyen munkát elkezdene (pl. átvizsgálás, javítás, szerelés, karbantartás, láncszerelés stb.), azt egy autóval vagy repülőgéppel szállítaná vagy tárolná. Az eBike-rendszerek akaratlan aktiválása esetén sérülésveszély áll fenn.

• Ne nyissa fel az akkumulátort. Ekkor fennáll egy rövidzárlat veszélye. Ha az akkumulátort felnyitják, akkor minden garanciális igényjogosultság megszűnik.

• Óvja meg az akkumulátort az erős hőhatásoktól (pl. a hosszabb időtartamú napsugárzástól is), a tűztől és a vízbe való bemerítéstől. Ne tárolja és ne üzemeltesse az akkumulátort forró vagy éghető anyagok közelében. Robbanásveszély áll fenn.

• Tartsa távol a használaton kívüli akkumulátort bármely fémtárgytól, mint például irodai kapcsoktól, pénzérméktől, kulcsoktól, szögektől, csavaroktól és más kisméretű fémtárgyaktól, amelyek áthidalhatják az érintkezőket. Az akkumulátor érintkezői közötti rövidzárlat égési sérüléseket vagy tüzet okozhat. Az ebben az összefüggésben keletkező rövidzárlatok következtében fellépő károkért a Bosch céggel szembeni minden szavatosságigény megszűnik.

• Kerülje el mechanikus terhelések vagy erős hőhatásokat. Ezek megrongálhatják az akkumulátorcellákat és gyűlékony anyagok kilépéséhez vezethetnek.

• Ne állítsa fel a töltőkészüléket és az akkumulátort éghető anyagok közelében. Az akkumulátorokat csak száraz állapotban és csak tűzbiztos helyen tölts fel. A töltés során keletkező hő tűzhöz vezethet.

• Az eBike-akkumulátort nem szabad felügyelet nélkül feltölteni.

• Hibás alkalmazás esetén az akkumulátorból folyadék léphet ki. Kerülje el az érintkezést a folyadékkal. Ha véletlenül mégis érintkezésbe került az akkumulátorfolyadékkal, azonnal öblítse le vízzel az érintett felületet. Ha a folyadék a szemébe jutott, keressen fel ezen kívül egy orvost. A kilépő akkumulátorfolyadék irritációkat vagy égéses bőrsérüléseket okozhat.

• Az akkumulátorokat nem szabad mechanikus lökéseknek kitenni. Ekkor fennáll annak a veszélye, hogy az akkumulátor megrongálódik.

• Az akkumulátorok megrongálódása vagy szakszerűtlen kezelése esetén abból gőzök léphetnek ki. Azonnal juttasson friss levegőt a helyiségbe, és ha panaszai vannak, keressen fel egy orvost. A gőzök ingerelhetik a légutakat.

• Az akkumulátort csak eredeti Bosch töltőkészülékekkel tölts fel. Nem eredeti Bosch töltőkészülékek esetén a tűzveszélyt nem lehet kizárni.

• Az akkumulátort csak eredeti Bosch eBike-hajtóműrendszerrel felszerelt eBike-okkal használja. Az akkumulátort csak így lehet megvédeni a veszélyes túlterheléstől.

• Csak olyan, eredeti Bosch akkumulátorokat használjon, amelyeket a gyártó az Ön eBike-jához engedélyezett. Más akkumulátorok használata személyi sérüléseket és tüzet okozhat. Más akkumulátorok használata esetén Bosch semmiféle felelősséget és szavatosságot nem vállal.

• Ne használja a csomagtartó akkumulátort fogantyúként. Ha az eBike-ot az akkumulátornál fogva emeli fel, az akkumulátor megsérülhet.

• Tartsa távol az akkumulátort a gyerekektől.

TÖLTŐKÉSZÜLÉK

• Tartsa távol a töltőkészüléket az esőtől és a nedvességtől. Ha víz hatol be egy töltőkészülékbe, ez megnöveli az áramütés veszélyét.

• Csak az eBike-okhoz engedélyezet Bosch lítium-ion-akkumulátorokat töltsön. Az akku feszültségének meg kell egyeznie a töltőkészülék akkutöltő-feszültségével. Ellenkező esetben tűz- és robbanásveszély áll fenn.

• Tartsa tisztán a töltőkészüléket. A szennyeződés áramütés veszélyét okozza.

• Minden használat előtt ellenőrizze a töltőkészüléket, a kábelt és a csatlakozó dugót. Ne használja a töltőkészüléket, ha az már megrongálódott. Ne nyissa fel a töltőkészüléket. Egy megrongálódott töltőkészülék, kábel és csatlakozó dugó megnöveli az áramütés veszélyét.

• Ne üzemeltesse a töltőkészüléket egy gyúlékony alapra (pl. papír, textíliák stb.) helyezve, illetve gyúlékony környezetben. A töltőkészüléknek a töltés során fellépő felmelegedése tűzhöz vezethet.

• Legyen óvatos, ha a töltési folyamat közben megérinti a töltőkészüléket. Viseljen védőkesztyűt. A töltőkészülék különösen magasabb környezeti hőmérsékletek mellett erősen felmelegedhet.

• Az akkumulátorok megrongálódása vagy szakszerűtlen kezelése esetén abból gőzök léphetnek ki. Azonnal juttasson friss levegőt a helyiségbe, és ha panaszai vannak, keressen fel egy orvost. A gőzök ingerelhetik a légutakat.

• Ne helyezze a töltőkészüléket és az akkumulátort éghető anyagok közelébe. Az akkumulátorokat csak száraz állapotban és csak tűzbiztos helyen tölts fel. A töltés során keletkező hő tűzhöz vezethet.

• Az eBike-akkumulátort nem szabad felügyelet nélkül feltölteni.

• Tartsa a gyerekeket a használat, tisztítás és karbantartás során felügyelet alatt. Ez biztosítja, hogy gyerekek ne játszanak a töltőkészülékkel.

• A töltőkészüléket gyermekek, valamint csökkent fizikai, érzékszervi vagy mentális képességekkel, illetve kellő tapasztalattal és ismeretekkel nem rendelkező személyek csak egy felelős személy felügyelete alatt vagy egy ilyen személy utasítására használhatják. Ellenkező esetben fennáll a hibás kezelés és a sérülés veszélye.

FEDÉLZETI SZÁMÍTÓGÉP

• Ne hagyja, hogy a fedélzeti computer kijelzése elvonja a figyelmét. Ha nem kizárólag a közlekedésre összpontosítja a figyelmét, megnöveli a baleseti kockázatot. Ha a támogatási szint megváltoztatásán kívül valamilyen más adatot akar bevinni a fedélzeti számítógépbe, álljon meg és így adja be a megfelelő adatokat.

• A fedélzeti computert ne használja markolatként. Ha az eBike-ot a fedélzeti computernél fogva emeli meg, a fedélzeti computert visszafordíthatatlanul károsíthatja.

GARANCIA

A meghajtó rendszerre és a hozzátartozó alkatrészekre a jogszabályban meghatározott garanciafeltételek vonatkoznak. A garanciális időszak a vásárlástól, ill. a jármű végfelhasználónak történő átadásától kezdődik.

A MEGHAJTÓ RENDSZER AKKUMULÁTORA a töltési és kisütési ciklusok, valamint az öregedési folyamat miatt természetes elhasználódásnak van kitéve. Az emiatt bekövetkező kapacitáscsökkenés semmilyen esetben sem képezi garanciális követelés tárgyát. Egy 400Wh / 500Wh kapacitású akkumulátorra az alábbi érvényes: A garanciális időszakon belüli 500 teljes feltöltési ciklust követően az akkumulátor a névleges kapacitásának még legalább 60%-ával rendelkezik.

SAUGOS NUORODOS

PAVAROS BLOKAS

Perskaitykite visas šias saugos nuorodas ir reikalavimus. Nesaikant saugos nuorodų ir reikalavimų gali trenkti elektros smūgis, kilti gaisras, galima smarkiai susižaloti ir sužaloti kitus asmenis. Saugokite visas saugos nuorodas ir reikalavimus, kad ir ateityje galėtumėte jais pasinaudoti. Šioje naudojimo instrukcijoje vartojama sąvoka akumulatorius taikoma visiems originaliems Bosch „eBike“ akumulatoriams.

- Patys neatidarykite pavaros bloko. Pavaros blokui techninės priežiūros nereikia, jį remontuoti leidžiama tik kvalifikuotam personalui ir tik naudojant originalias atsargines dalis. Taip užtikrinama, kad pavaros blokas išliktų saugus. Savavališkai atidarius pavaros bloką, pretenzijos dėl garantijos nepriimamos.

- Visus prie pavaros bloko primontuotus komponentus ir visus kitus „eBike“ pavaros komponentus (pvz., priekinę žvaigždę, priekinės žvaigždės įtvartą, paminas) leidžiama keisti tik tokios pačios konstrukcijos arba dviračio gamintojo specialiai „eBike“ aprobuotais komponentais. Taip pavaros blokas bus apsaugotas nuo perkrovos ir pažeidimo.

- Prieš pradėdami „eBike“ priežiūros darbus (pvz., patikros, remonto, montavimo, techninės priežiūros, grandinės remonto darbus ir kt.), norėdami jį transportuoti automobiliu arba lėktuvu, iš „eBike“ išimkite akumulatorių. Netikėtai suaktyvinus „eBike“ sistemą, išskyla sužalojimo pavojus.

- „eBike“ sistema gali įsijungti, kai atgal stumiate „eBike“ arba atgal minate paminas. u Funkciją „Pagalba stumiant“ leidžiama naudoti tik stumiant „eBike“. Jei naudojant funkciją „Pagalba stumiant“ „eBike“ ratai noliečia pagrindo, išskyla sužalojimo pavojus.

- Kai yra įjungta pagalba stumiant, gali kartu suktis paminos. Esant įjungtai „Pagalbai stumiant“, stebėkite, kad nuo jūsų kojų iki besisukančių paminų būtų pakankamas atstumas. Išskyla sužalojimo pavojus.

- Baigę važiuoti, plikomis rankomis ar kojomis neprisilieskite prie pavaros bloko aliuminio korpuso. Esant ekstremalioms sąlygoms, pvz., ilgalaikiai dideliam sukimo momentui, mažam važiavimo greičiui arba važiuojant kalnais, vežant krovinį, aliuminio korpusas gali labai įkaisti. Temperatūrai, iki kurios gali įkaisti „Drive Unit“ korpusas, įtaką daro šie veiksniai: – aplinkos temperatūra – važiavimo profilis (atstumas/įkalnė) – važiavimo trukmė – pavaros galios režimas – naudojo elgsena (individuali galia) – bendras svoris (vairuotojo, „eBike“, krovinio) – pavaros bloko variklio gaubtas – dviračio rėmo išilimo savybės – pavaros bloko ir pavarų mechanizmo tipas

- Naudokite tik originalius Bosch akumulatorius, kuriuos gamintojas aprobavo jūsų „eBike“. Naudojant kitokius akumulatorius, gali iškilti sužeidimų ir gaisro pavojus. Jei naudojami kitokie akumulatoriai, Bosch atsakomybės neprišima ir garantijos nesuteikia.

- Jokių būdu nedarykite savo „eBike“ sistemos pakeitimų ir neprimontuokite jokių gaminių, kurie turėtų pagerinti jūsų „eBike“ sistemos eksploatacines savybes. Tokiu atveju paprastai sutrumpėja sistemos eksploatavimo laikas ir atsiranda pavaros bloko ir dviračio pažeidimo rizika. Be to, išskyla netekti jūsų pirktो dviračio garantijos ir teisės dėl jos reikšti pretenzijas. Naudodami sistemą ne pagal paskirtį, keliate pavojų savo ir kitų eismo dalyvių saugumui, o įvykus nelaimingam atsitikimui, kurio priežastis yra manipuliacija, rizikuojate turėti didelių asmeninių išlaidų ir netgi būti patraukti baudžiamojon atsakomybėn.

- Laikykitės visų nacionalinių teisės aktų dėl „eBike“ leidimo eksploatuoti ir naudojimo.

AKUMULATORIUS

- Prieš pradėdami „eBike“ priežiūros darbus (pvz., patikros, remonto, montavimo, techninės priežiūros, grandinės remonto darbus ir kt.), norėdami jį transportuoti automobiliu arba lėktuvu, iš „eBike“ išimkite akumulatorių. Netikėtai suaktyvinus „eBike“ sistemą, išskyla sužalojimo pavojus.

- Neardykite akumulatoriaus. Išskyla trumpojo jungimo pavojus. Atidarius akumulatorių, nepriimamos jokios pretenzijos dėl garantijos.

- Saugokite akumulatorių nuo karščio (pvz., taip pat ir nuo ilgalaikio saulės spindulių poveikio), ugnies ir panardinimo į vandenį. Akumulatoriaus nesandėliuokite ir nenaudokite netoli karštų ar degių objektų. Išskyla sprogimo pavojus.

- Nelaikykite sąvaržėlių, monetų, raktų, vinių, varžtų ar kitokių metalinių daiktų arti iš prietaiso ištraukto akumulatoriaus kontaktų. Įvykus akumulatoriaus kontaktų trumpajam jungimui, galima nusideginti arba gali kilti gaisras. Patyrus žalą, susijusią su trumpuoju jungimu, Bosch jokių pretenzijų dėl garantijos nepriima.

- Saugokite nuo mechaninės apkrovos ir stipraus karščio poveikio. Tai gali pažeisti baterijų celes ir ištėkėti liepsnios sudedamosios medžiagos.

- Kroviklio ir akumulatoriaus nelaikykite netoli degių medžiagų. Akumulatorius įkraukite tik sausus ir tik nuo gaisro apsaugotoje vietoje. Dėl įkrovimo metu išsiskiriančios šilumos išskyla gaisro pavojus.

- Nepalikite įkraunamo „eBike“ akumulatoriaus be priežiūros.

- Netinkamai naudojant akumulatorių, iš jo gali ištėkėti skysčio. Venkite kontakto su šiuo skysčiu. Jei skysčio pateko ant odos, nuplaukite jį vandeniu. Jei skysčio pateko į akis – kreipkitės į gydytoją. Akumulatoriaus skystis gali sudirginti ar nudeginti odą.

- Saugokite akumulatorius nuo mechaninių smūgių. Išskyla akumulatoriaus pažeidimo pavojus.

- Akumulatorių pažeidus ar netinkamai naudojant, gali išeiti garų. Išvėdinkite patalpą ir, jei nukentėjote, kreipkitės į gydytoją. Garai gali dirginti kvėpavimo takus.

- Akumulatorių įkraukite tik originaliais Bosch krovikliais. Naudojant ne originalius Bosch kroviklius, gali iškilti gaisro pavojus.

- Akumulatorių naudokite tik su „eBike“, kurie yra su originalia Bosch „eBike“ pavaros sistema. Tik taip akumulatorius bus apsaugotas nuo pavojingos perkrovos.

- Naudokite tik originalius Bosch akumulatorius, kuriuos gamintojas aprobavo jūsų „eBike“. Naudojant kitokius akumulatorius, gali iškilti sužeidimų ir gaisro pavojus. Jei naudojami kitokie akumulatoriai, Bosch atsakomybės neprišima ir garantijos nesuteikia.

- Prie bagažinės tvirtinamo akumulatoriaus nenaudokite kaip rankenos. Jei „eBike“ keliate už akumulatoriaus, galite pažeisti akumulatorių.

- Saugokite akumulatorių nuo vaikų.

KROVIKLIS

- Saugokite kroviklį nuo lietaus ir drėgmės. Į kroviklį patekęs vanduo padidina elektros smūgio riziką.

- Įkraukite tik „eBike“ aprobuotus Bosch ličio jonų akumulatorius. Akumulatoriaus įtampa turi sutapti su kroviklio tiekiama akumulatoriaus įkrovimo įtampa. Priešingu atveju išskyla gaisro ir sprogimo pavojus.

- Prižiūrėkite, kad kroviklis visuomet būtų švarus. Nešvarumai kelia elektros smūgio pavojų.

- Kaskart prieš pradėdami naudoti patikrinkite kroviklį, kabelį ir kištuką. Jei aptikote pažeidimų, kroviklio nenaudokite. Kroviklio neatidarykite. Pažeisti krovikliai, kabeliai ir kištukai didina elektros smūgio riziką.

- Nenaudokite kroviklio padėję jį ant lengvai užsidegančio pagrindo (pvz., popieriaus, tekstilinės dangos ir pan.) ar gaisro atžvilgiu pavojingoje aplinkoje. Įkraunant akumulatorių, kroviklis įkaista, todėl atsiranda gaisro pavojus.

- Būkite atsargūs, kai įkrovimo metu liečiate kroviklį. Mūvėkite apsauginėmis pirštinėmis. Kroviklis gali labai įkaisti ypač tada, kai aukšta aplinkos temperatūra.

- Akumulatorių pažeidus ar netinkamai naudojant, gali išeiti garų. Išvėdinkite patalpą ir, jei nukentėjote, kreipkitės į gydytoją. Garai gali dirginti kvėpavimo takus.

- Kroviklio ir akumulatoriaus nelaikykite netoli degių medžiagų. Akumulatorius įkraukite tik sausus ir tik nuo gaisro apsaugotoje vietoje. Dėl įkrovimo metu išsiskiriančios šilumos išskyla gaisro pavojus.

- Nepalikite įkraunamo „eBike“ akumulatoriaus be priežiūros.

- Stebėkite vaikus prietaisą naudojant, valant ir atliekant jo techninę priežiūrą. Taip bus užtikrinama, kad vaikai su krovikliu nežaistų.

- Vaikams ir asmenims dėl fizinių, juslinių ar intelektualinių negebėjimų, dėl trūkstamos patirties ar trūkstančių žinių nesugebantiems kroviklio valdyti saugiai, šį kroviklį leidžiama naudoti tik atsakingo asmens prižiūrimiems ar vadovaujamiems. Priešingu atveju įrankis gali būti valdomas netinkamai ir kyla sužeidimų pavojus.

DVIRAČIO KOMPIUTERIS

- Nenukreipkite dėmesio į dviračio kompiuterio rodmenis. Jei į eismą nesutelkiate viso dėmesio, rizikuojate patekti į avariją. Jei dviračio kompiuteryje norite ne tik pakeisti pavaros galios lygmenį, bet ir įvesti atitinkamus duomenis, sustokite ir juos įveskite.

- Dviračio kompiuterio nenaudokite kaip rankenos. „eBike“ keldami už dviračio kompiuterio, galite nepataisomai sugadinti dviračio kompiuterį.

GARANTIJA

Pavaros sistemai ir jos komponentams galioja įstatymų numatytos garantijos sąlygos. Garantinis laikotarpis prasideda nuo įsigijimo arba dviračio perdavimo galutiniam naudotojui datos.

PAVAROS SISTEMOS AKUMULATORIUS natūraliai dėvėsi dėl įkrovimo ir iškrovimo ciklų ir senėjimo. Todėl nepriimamos jokios garantinės pretenzijos dėl šių procesų sukeltos talpos mažėjimo. 400Wh / 500Wh akumulatoriui galioja: po 500 visiškos įkrovos ciklų garantiniu laikotarpiu akumulatorius išlaiko mažiausia 60% savo vardinės talpos.

WSKAZÓWKI BEZPIECZEŃSTWA

JEDNOSTKA NAPĘDOWA

Należy przeczytać wszystkie wskazówki dotyczące bezpieczeństwa i zalecenia. Nieprzestrzeganie wskazówek dotyczących bezpieczeństwa i zaleceń może doprowadzić do porażenia prądem elektrycznym, pożaru i/lub poważnych obrażeń ciała. Wszystkie wszystkie wskazówki dotyczące bezpieczeństwa pracy i zalecenia należy zachować do dalszego zastosowania. Używane w niniejszej instrukcji obsługi pojęcie akumulator odnosi się do wszystkich oryginalnych akumulatorów Bosch eBike.

- Nie wolno otwierać jednostki napędowej. Jednostka napędowa nie wymaga konserwacji, a jej naprawy może dokonywać wyłącznie wykwalifikowany personel przy użyciu oryginalnych części zamiennych. W ten sposób zagwarantowana jest bezpieczna eksploatacja jednostki napędowej. Nieuzasadnione otwarcie jednostki napędowej pociąga za sobą wygaśnięcie roszczeń gwarancyjnych.

- Wszystkie elementy zamontowane na jednostce napędowej oraz wszystkie pozostałe elementy napędu roweru elektrycznego (np. koło łańcuchowe, zabierak, pedały) wolno wymieniać wyłącznie na części o identycznej budowie lub na części specjalnie przewidziane przez producenta danego roweru elektrycznego. W ten sposób można uniknąć przeciążenia i uszkodzenia jednostki napędowej.

- Przed przystąpieniem do prac przy rowerze elektrycznym (np. przeglądu, napraw, montażu, konserwacji, prac przy łańcuchu itp.), transportem roweru za pomocą samochodu lub samolotu lub przechowywaniem akumulatora należy wyjąć akumulator z roweru. Niezamierzone uruchomienie roweru elektrycznego może spowodować obrażenia ciała.

- System eBike może się włączyć podczas pchania roweru eBike do tyłu lub naciśnięcia i obracania pedałów w tył.

- Z systemu wspomagania przy popychaniu wolno korzystać wyłącznie podczas pchania roweru. Jeżeli koła roweru elektrycznego nie mają kontaktu z podłożem podczas korzystania z systemu wspomagania przy popychaniu, istnieje niebezpieczeństwo doznania obrażeń.

- Przy włączonym systemie wspomagania przy popychaniu pedały roweru mogą się obracać. Przy włączonym systemie wspomagania przy popychaniu należy zwrócić uwagę, aby nogi znajdowały się w bezpiecznej odległości od obracających się pedałów. Istnieje niebezpieczeństwo doznania obrażeń.

- Po zakończeniu jazdy należy unikać kontaktu gołymi rękami lub nogami z aluminium obudową jednostki napędowej. W warunkach ekstremalnych, np. przy utrzymującym się wysokim momencie obrotowym w niskich prędkościach lub podczas jazd górskich lub z obciążeniem, aluminium obudowa może się mocno nagrzewać. Wysoka temperatura obudowy jednostki napędowej może być spowodowane następującymi czynnikami: – Temperatura otoczenia – Profil jazdy (długość trasy/wzniesienia) – Czas trwania jazdy – Tryby wspomagania – Zachowanie użytkownika (wkład własny) – Masa całkowita (rowerzysta, rower eBike, bagaż) – Pokrywa silnika jednostki napędowej – Właściwości odprowadzania ciepła przez ramę roweru – Typ jednostki napędowej i przekładni

- Należy stosować wyłącznie oryginalne akumulatory firmy Bosch, które producent przewidział dla danego typu roweru. Użycie akumulatorów innego rodzaju może spowodować obrażenia lub wywołać pożar. W razie zastosowania nieodpowiednich akumulatorów firma Bosch nie ponosi odpowiedzialności, także z tytułu gwarancji.

- Nie wolno dokonywać żadnych modyfikacji w systemie roweru elektrycznego, nie wolno też montować żadnych dodatkowych produktów, które mogłyby podnieść wydajność systemu eBike. Z reguły przyczynia się to do skrócenia żywotności systemu, istnieje też ryzyko uszkodzenia jednostki napędowej i roweru. Oprócz tego istnieje niebezpieczeństwo utraty gwarancji. Niezgodne z zaleceniami obchodzenie się z systemem stanowi oprócz tego zagrożenie dla bezpieczeństwa własnego i innych użytkowników ruchu drogowego. Wypadek spowodowany zmianami dokonanymi w systemie pociąga za sobą wysokie koszty OC, a nawet postępowanie karne.

- Należy stosować się do wszystkich przepisów prawa krajowego, dotyczących homologacji i stosowania rowerów elektrycznych.

AKUMULATOR

- Przed przystąpieniem do prac przy rowerze elektrycznym (np. przeglądu, napraw, montażu, konserwacji, prac przy łańcuchu itp.), transportem roweru za pomocą samochodu lub samolotu lub przechowywaniem akumulatora należy wyjąć akumulator z roweru. Niezamierzone uruchomienie roweru elektrycznego może spowodować obrażenia ciała.

- Nie otwierać akumulatora. Istnieje niebezpieczeństwo zwarcia. Otwarcie akumulatora powoduje wygaśnięcie wszelkich roszczeń gwarancyjnych.

- Akumulator należy chronić przed wysokimi temperaturami (np. przed stałym nasłonecznieniem), ogniem i zanurzeniem w wodzie. Akumulatora nie wolno przechowywać ani użytkować w pobliżu gorących i łatwopalnych obiektów. Istnieje niebezpieczeństwo wybuchu.

- Nie używany akumulator należy trzymać z dala od spinaczy, monet, kluczy, gwoździ, śrub lub innych małych przedmiotów metalowych, które mogłyby spowodować zmostkowanie styków. Zwarcie styków akumulatora może spowodować oparzenia lub wywołać pożar. W razie wystąpienia szkód powstałych w wyniku tego typu zwarcia wygasają wszelkie roszczenia gwarancyjne firmy Bosch.

- Należy unikać poddawania produktu dużym obciążeniom mechanicznym oraz silnej emisji ciepła. Mogą one uszkodzić ogniwo akumulatora i doprowadzić do wydostania się na zewnątrz substancji palnych.

- Ładowarki i akumulatora nie wolno umieszczać w pobliżu łatwopalnych materiałów. Akumulatory wolno ładować tylko w stanie suchym i w pomieszczeniach ogniotrwałych. Ze względu na wzrost temperatury podczas ładowania istnieje zagrożenie pożarowe.

- Akumulator roweru elektrycznego należy ładować wyłącznie pod nadzorem.

- W przypadku nieprawidłowej obsługi może dojść do wycieku elektrolitu z akumulatora. Należy unikać bezpośredniego kontaktu z elektrolitem. W razie niezamierzonego kontaktu, dane miejsce natychmiast spłukać wodą. Jeżeli ciecz dostała się do oczu, należy dodatkowo skonsultować się z lekarzem. Elektrolit może doprowadzić do podrażnienia skóry lub oparzeń.

- Akumulatory należy chronić przed uderzeniami mechanicznymi. Istnieje niebezpieczeństwo uszkodzenia akumulatora.

- W przypadku uszkodzenia i niewłaściwego użytkowania z akumulatora mogą wydobywać się szkodliwe opary. Należy zadbać o dopływ świeżego powietrza, a w przypadku wystąpienia dolegliwości skontaktować się z lekarzem. Opary mogą podrażnić drogi oddechowe.

- Akumulator wolno ładować wyłącznie w oryginalnych ładowarkach firmy Bosch. W razie stosowania ładowarek innego producenta nie można wykluczyć zagrożenia pożarem.

- Akumulator należy stosować wyłącznie w rowerach wyposażonych w oryginalny system napędowy eBike Bosch. Tylko w ten sposób można chronić akumulator przed niebezpiecznym przeciążeniem.

- Należy stosować wyłącznie oryginalne akumulatory firmy Bosch, które producent przewidział dla danego typu roweru. Użycie akumulatorów innego rodzaju może spowodować obrażenia lub wywołać pożar. W razie zastosowania nieodpowiednich akumulatorów firma Bosch nie ponosi odpowiedzialności, także z tytułu gwarancji.

- Akumulatora mocowanego na bagażniku nie wolno używać jako uchwytu. Używanie akumulatora do podnoszenia roweru może spowodować uszkodzenie akumulatora.

- Akumulator należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.

ŁADOWARKA

- Chronić ładowarkę przed deszczem i wilgocią. Przedostanie się wody do ładowarki niesie za sobą ryzyko porażenia prądem elektrycznym.

- Ładować wolno wyłącznie akumulatory litowo-jonowe atestowane przez firmę Bosch dla rowerów elektrycznych. Napięcie akumulatora musi być dostosowane do napięcia ładowania w ładowarce. W przeciwnym wypadku istnieje zagrożenie pożarem lub wybuchem.

- Ładowarkę należy utrzymywać w czystości. Zanieczyszczenia mogą spowodować porażenie prądem elektrycznym.

- Przed każdym użyciem należy skontrolować ładowarkę, przewód i wtyczkę. W razie stwierdzenia uszkodzeń nie wolno użytkować ładowarki. Nie wolno otwierać ładowarki. Uszkodzone ładowarki, przewody i wtyczki zwiększają ryzyko porażenia prądem.

- Nie korzystać z ładowarki umieszczonej na łatwopalnym podłożu (np. papier, tekstylia itp.) ani w sąsiedztwie łatwopalnych substancji. Ze względu na wzrost temperatury ładowarki podczas procesu ładowania istnieje niebezpieczeństwo pożaru.

- Należy zachować ostrożność, dotykając ładowarkę podczas procesu ładowania. Należy nosić rękawice ochronne. Ładowarka może się silnie nagrzewać, szczególnie w przypadku wysokiej temperatury otoczenia.

- W przypadku uszkodzenia i niewłaściwego użytkowania z akumulatora mogą wydobywać się szkodliwe opary. Należy zadbać o dopływ świeżego powietrza, a w przypadku wystąpienia dolegliwości skontaktować się z lekarzem. Opary mogą podrażnić drogi oddechowe.

- Ładowarki i akumulatora nie wolno umieszczać w pobliżu łatwopalnych materiałów. Akumulatory wolno ładować tylko w stanie suchym i w pomieszczeniach ogniotrwałych. Ze względu na wzrost temperatury podczas ładowania istnieje niebezpieczeństwo pożaru.

- Akumulator roweru elektrycznego należy ładować wyłącznie pod nadzorem.

- Podczas użytkowania, czyszczenia lub prac konserwacyjnych dzieci powinny znajdować się pod nadzorem. Tylko w ten sposób można zagwarantować, że nie będą się one bawiły ładowarką.

- Dzieciom i osobom o ograniczonych funkcjach fizycznych, sensorycznych lub umysłowych, a także osobom nieposiadającym doświadczenia i/lub odpowiedniej wiedzy, aby obsługiwać ładowarkę przy zachowaniu wszelkich zasad bezpieczeństwa, nie wolno obsługiwać ładowarki bez nadzoru lub poinstruowania przez osobę odpowiedzialną za ich bezpieczeństwo. W przeciwnym wypadku istnieje niebezpieczeństwo niewłaściwej obsługi, a także ryzyko doznania urazów.

KOMPUTER POKŁADOWY

- Należy uważać, aby ekran komputera pokładowego nie odwracał uwagi od sytuacji drogowej. Użytkownicy ruchu drogowego, którzy nie koncentrują się wyłącznie na nim, mogą spowodować wypadek. Podczas jazdy komputer pokładowy wolno stosować wyłącznie do zmiany poziomów wspomagania. Dodatkowa obsługa komputera dozwolona jest dopiero po zatrzymaniu roweru.

- Nie wolno używać komputera pokładowego jako uchwytu. Używanie komputera pokładowego do podnoszenia roweru może spowodować nieodwracalne uszkodzenie komputera pokładowego.

GWARANCJA

W przypadku posiadanego układu napędowego i odpowiednich komponentów obowiązują ustawowe postanowienia dotyczące gwarancji. Okres gwarancji rozpoczyna się w momencie sprzedaży lub przekazania pojazdu do Klienta końcowego.

AKUMULATOR SYSTEMU NAPĘDOWEGO ze względu na cykl ładowania i rozładowania oraz na proces starzenia ulegają naturalnemu zużyciu. Uwarunkowana przez to słabnąca pojemność akumulatora nie stanowi podstawy do roszczeń z tytułu ustawowej gwarancji. W przypadku akumulatora 400Wh / 500Wh obowiązuje następująca zasada: Po 500 pełnych cyklach ładowania w okresie obowiązywania gwarancji akumulator posiada jeszcze przynajmniej 60% swojej normalnej pojemności.



BEZPEČNOSTNÉ POKYNY

POHONNÁ JEDNOTKA

Prečítajte si všetky bezpečnostné upozornenia a pokyny. Nedodržiavanie bezpečnostných upozornení a pokynov môže zapríčiniť úraz elektrickým prúdom, požiar a/ alebo ťažké poranenia. Uschovajte všetky bezpečnostné upozornenia a pokyny na budúce použitie. Pojem akumulátor, používaný v tomto návode na obsluhu, sa vzťahuje na všetky originálne akumulátory Bosch eBike.

- Pohonnú jednotku nikdy sami neotvárajte. Pohonnú jednotku smie opravovať len kvalifikovaný odborný personál a len s použitím originálnych náhradných dielov. Tým sa zaručí, že zostane zachovaná bezpečnosť pohonnej jednotky. Pri neoprávnenom otvorení pohonnej jednotky zaniká nárok na záruku.

- Všetky komponenty namontované na pohonnej jednotke a všetky ostatné komponenty pohonu eBike (napr. reťazové koleso, uloženie reťazového kolesa, pedále) sa môžu vymeniť len za konštrukčne rovnaké komponenty alebo za komponenty špeciálne schválené výrobcom bicyklov pre váš eBike. Tým je pohonná jednotka chránená pred preťažením a poškodením.

- Pred začiatkom prác na eBike (napr. kontrola, oprava, montáž, údržba, práca na reťazi atď.), pred jeho prepravou automobilom alebo lietadlom alebo pred jeho uskladnením vyberte z eBike akumulátor. Pri neúmyselnej aktivácii systému eBike hrozí nebezpečenstvo poranenia.

- Systém eBike sa môže zapnúť, ak eBike presúvate smerom dozadu alebo ak sa pedále otáčajú dozadu.

- Funkcia pomoc pri presune sa smie používať výlučne pri presune eBike. Ak kolesá eBike nemajú pri použití pomoci pri presune kontakt s podkladom, hrozí nebezpečenstvo poranenia.

- Keď je zapnutá pomoc pri presune, môžu sa súčasne otáčať aj pedále. Pri zapnutej pomoci pri presune dávajte pozor na to, aby boli vaše nohy dostatočne ďaleko od otáčajúcich sa pedálov. Hrozí riziko poranenia.

- Po jazde sa nedotýkajte nechránenými rukami alebo nohami hliníkového tela pohonnej jednotky. Pri extrémnych podmienkach, ako napr. trvalé vysoké krútiace momenty pri nízkych rýchlostiach alebo jazda do kopca alebo so záťažou, môže hliníkové telo dosiahnuť vysoké teploty. Teploty, ktoré môžu vzniknúť na tele jednotky Drive Unit, sú ovplyvnené týmito faktormi: - teplota okolia - profil jazdy (trasa/stúpanie) - dĺžka jazdy - režim podpory - správanie sa používateľa (vlastný výkon) - celková hmotnosť (jazdce, eBike, batožina) - kryt motora pohonnej jednotky - vlastnosti odvádzania tepla rámu bicykla - typ pohonnej jednotky a typ radenia

- Používajte len originálne akumulátory Bosch, ktoré boli schválené výrobcom pre váš eBike. Použitie iných akumulátorov môže spôsobiť poranenie a nebezpečenstvo požiaru. Pri použití iných akumulátorov nepreberá firma Bosch žiadnu zodpovednosť a záruku.

- Na vašom systéme eBike nevykonávajte v žiadnom prípade zmeny, ani neinštalujte žiadne ďalšie produkty, ktoré by boli vhodné na zvýšenie výkonnosti vášho eBike. Spravidla tým znižujete životnosť systému a riskujete poškodenie pohonnej jednotky a bicykla. Okrem toho hrozí nebezpečenstvo, že tým zaniknú nároky na záruku a záručné podmienky na váš zakúpený bicykel. Neodbornou manipuláciou so systémom ohrozujete svoju bezpečnosť a tiež bezpečnosť ostatných účastníkov cestnej premávky a pri nehodách, ktoré súvisia s manipuláciou, riskujete vysoké náklady vyplývajúce z osobnej zodpovednosti a prípadne aj nebezpečenstvo trestného stíhania.

- Dodržiavajte všetky národné predpisy o registrovaní a používaní eBike.

AKUMULÁTOR

- Pred začiatkom prác na eBike (napr. kontrola, oprava, montáž, údržba, práca na reťazi atď.), pred jeho prepravou automobilom alebo lietadlom alebo pred jeho uskladnením vyberte z eBike akumulátor. Pri neúmyselnej aktivácii systému eBike hrozí nebezpečenstvo poranenia.

- Akumulátor neotvárajte. Hrozí nebezpečenstvo skratu. Pri otvorení akumulátore zaniká akýkoľvek nárok zo záruku.

- Chráňte akumulátor pred nadmerným teplom (napr. pred dlhodobým slnečným žiarením), ohňom a ponorením do vody. Akumulátor neskladujte ani neprevádzkujte v blízkosti horúcich alebo horľavých predmetov. Hrozí nebezpečenstvo výbuchu.

- Nepoužívaný akumulátor neskladujte tak, aby mohol prísť do styku s kancelárskymi sponkami, mincami, kľúčmi, klinkami, skrutkami alebo s inými drobnými kovovými predmetmi, ktoré by mohli spôsobiť premostenie kontaktov. Skrat medzi kontaktami akumulátora môže spôsobiť popáleniny alebo požiar. Pri škodách v dôsledku skratu, ktoré vzniknú v tejto súvislosti, zanikajú akékoľvek nároky na záruku spoločnosti Bosch.

- Zabráňte mechanickému namáhaniu alebo veľkému pôsobeniu tepla. Mohli by poškodiť články akumulátora a spôsobiť únik horľavých látok.

- Nabíjačku a akumulátor neumiestňujte do blízkosti horľavých materiálov. Akumulátory nabíjajte len v suchom stave a na nehorľavom mieste. Z dôvodu zohrievania počas nabíjania hrozí nebezpečenstvo požiaru.

- Akumulátor systému eBike sa nesmie nechať nabíjať bez dozoru.

- Z akumulátora môže pri nesprávnom používaní vytekať kvapalina. Vyhybajte sa kontaktu s touto kvapalinou. Po náhodnom kontakte miesto opláchnite vodou. Ak sa dostane kvapalina z akumulátora do kontaktu s očami, po výplachu očí vyhľadajte lekára. Unikajúca kvapalina z akumulátora môže mať za následok podráždenie pokožky alebo popáleniny.

- Akumulátory sa nesmú vystavovať žiadnym mechanickým nárazom. Hrozí nebezpečenstvo poškodenia akumulátora.

- Pri poškodení alebo nesprávnom používaní akumulátora môžu unikáť výpary. Zabezpečte prívod čerstvého vzduchu a v prípade nevoľnosti vyhľadajte lekársku pomoc. Výpary môžu dráždiť dýchacie cesty.

- Akumulátor nabíjajte len originálnymi nabíjačkami Bosch. Pri použití iných ako originálnych nabíjačiek Bosch nie je možné vylúčiť nebezpečenstvo požiaru.

- Akumulátor používajte len v kombinácii s eBike s originálnym pohonným systémom eBike Bosch. Len tak je akumulátor chránený pred nebezpečným preťažením.

- Používajte len originálne akumulátory Bosch, ktoré boli schválené výrobcom pre váš eBike. Použitie iných akumulátorov môže spôsobiť poranenie a nebezpečenstvo požiaru. Pri použití iných akumulátorov nepreberá firma Bosch žiadnu zodpovednosť a záruku.

- Akumulátor s nosičom batožiny nepoužívajte ako držadlo. Keď budete zdvíhať eBike za akumulátor, môžete akumulátor poškodiť.

- Akumulátor udržiavajte mimo dosahu detí.

NABÍJAČKA

- Chráňte nabíjačku pred dažďom a vlhkom. Pri vniknutí vody do nabíjačky hrozí riziko zásahu elektrickým prúdom.

- Nabíjajte len lítium-iónové akumulátory Bosch, ktoré sú schválené pre eBike. Napätie akumulátora sa musí zhodovať s nabíjacím napätím nabíjačky. Inak hrozí nebezpečenstvo požiaru a výbuchu.

- Udržiavajte nabíjačku čistú. Znečistením hrozí nebezpečenstvo úrazu elektrickým prúdom.

- Pred každým použitím skontrolujte nabíjačku, kábel a zástrčku. Ak zistíte poškodenie, nabíjačku nepoužívajte. Nabíjačku neotvárajte. Poškodené nabíjačky, káble a zástrčky zvyšujú riziko zásahu elektrickým prúdom.

- Nabíjačku neprevádzkujte na veľmi horľavom podklade (napr. papier, textilie a pod.), príp. v horľavom prostredí. Z dôvodu tepla, ktoré vzniká pri nabíjaní, hrozí nebezpečenstvo požiaru.

- Buďte opatrní, ak sa dotýkate nabíjačky počas nabíjania. Noste ochranné rukavice. Nabíjačka sa môže predovšetkým pri vysokých teplotách okolia intenzívne zohrievať.

- Pri poškodení alebo nesprávnom používaní akumulátora môžu unikáť výpary. Zabezpečte prívod čerstvého vzduchu a v prípade nevoľnosti vyhľadajte lekársku pomoc. Výpary môžu dráždiť dýchacie cesty.

- Nabíjačku a akumulátor neumiestňujte do blízkosti horľavých materiálov. Akumulátory nabíjajte len v suchom stave a na nehorľavom mieste. Z dôvodu zohrievania počas nabíjania hrozí nebezpečenstvo požiaru.

- Akumulátor systému eBike sa nesmie nechať nabíjať bez dozoru.

- Pri používaní, čistení a údržbe dávajte pozor na deti. Zabezpečíte tým, aby sa deti s nabíjačkou nehrali.

- Deti a osoby, ktoré na základe svojich fyzických, zmyslových alebo duševných schopností alebo kvôli nedostatku skúseností alebo neznalostí nie sú spôsobilé na bezpečnú obsluhu nabíjačky, nesmú túto nabíjačku používať bez dohľadu alebo pokynov zo strany zodpovednej osoby. V opačnom prípade hrozí riziko chybnéj obsluhy a vzniku poranení.

PALUBNÝ POČÍTAČ

- Nenechajte sa rozptyľovať displejom palubného počítača. Ak sa nekoncentrujete výlučne na cestnú premávku, riskujete, že sa stanete účastníkom nehody. Ak chcete okrem zmeny úrovne podpory zadávať do palubného počítača údaje, zastavte a zadajte príslušné údaje.

- Palubný počítač nepoužívajte ako držadlo. Keď budete zdvíhať eBike za palubný počítač, počítač môžete neopraviteľne poškodiť.

ZÁRUKA

Pre váš pohonný systém a k nemu patriace komponenty platia zákonné ustanovenia pre záruku. Záručná doba začína plynúť predajom, resp. odovzdaním vozidla konečnému zákazníkovi.

BATÉRIA POHONNÉHO SYSTÉMU v dôsledku cyklov nabíjania a vybíjania a procesu starnutia podlieha prirodzenému opotrebeniu. Tým podmienený pokles kapacity nezakladá nárok na uznanie zákonnej záruky. Pre batérie typu 400Wh / 500Wh platí: po 500 úplných cykloch nabitia počas doby trvania záruky máva batéria ešte minimálne 60% zo svojej menovitej kapacity.

VARNOSTNA NAVODILA

POGONSKA ENOTA

Preberite vsa varnostna opozorila in navodila. Neupoštevanje varnostnih opozoril in navodil lahko povzroči električni udar, požar in/ali hude poškodbe. Vsa varnostna navodila in opozorila shranite za prihodnjo uporabo. Besedna zveza akumulatorska baterija, uporabljena v teh navodilih za uporabo, se navezuje na vse Boscheve originalne akumulatorske baterije električnih koles.

- Ne odpirajte pogonske enote. Popravlil pogonske enote se lahko lotijo le pooblašчени strokovnjaki, ki pri svojem delu uporabljajo originalne nadomestne dele. To zagotavlja varnost pogonske enote. Če pogonsko enoto odpre nepooblaščen oseba, garancija preneha veljati.

- Vse komponente, nameščene na pogonski enoti, in vse druge komponente pogona električnega kolesa (npr. verižnik, ležišče verižnika in pedala) je dovoljeno zamenjati zgolj s komponentami z enako zasnovo ali komponentami, ki jih je za vaše električno kolo odobril proizvajalec. To zagotavlja zaščito pogonske enote pred preobremenitvami in poškodbami.

- Preden se lotite del (npr.: pregled, popravilo, montaža, vzdrževanje, dela na verigi itd.) na električnem kolesu, ga z avtom ali letalom transportirate ali ga pospravite, odstranite akumulatorsko baterijo. V primeru nenamernega vklopa sistema eBike obstaja nevarnost poškodb.

- Sistem eBike se lahko vklopi, če električno kolo ali pedala premikate vzvratno.

- Funkcijo pomoči pri potiskanju je dovoljeno uporabljati izključno pri potiskanju električnega kolesa. Če kolesi električnega kolesa med uporabo funkcije pomoči pri potiskanju nista v stiku s tlemi, obstaja nevarnost poškodb.

- Ko je pomoč pri potiskanju vklopljena, se sočasno vrtilni pedala. Ko je pomoč pri potiskanju vklopljena, bodite pozorni na to, da imate noge dovolj oddaljene od vrtečih se pedalov. Obstaja nevarnost poškodb.

- Po vožnji se z rokami ali nogami brez zaščite ne dotikajte aluminijastega ohišja pogonske enote. Aluminijasto ohišje se lahko namreč pod ekstremnimi pogoji, kot so na primer visoki vrtilni momenti pri nizki hitrosti ali vožnja po klancu navzgor oz. vožnja pod veliko obremenitvijo, zelo segreje. Na temperaturo ohišja pogonske enote vplivajo naslednji dejavniki: – temperatura okolice – način vožnje (ravnina/klanec) – trajanje vožnje – načini podpore – način uporabe (lastno poganjanje) – skupna teža (kolesar, električno kolo, prtljaga) – pokrov motorja pogonske enote – lastnosti hlajenja okvirja kolesa – vrsta pogonske enote in način prestavljanja

- Uporabljajte zgolj originalne Boscheve akumulatorske baterije, ki jih je za vaše električno kolo odobril proizvajalec. Uporaba drugih akumulatorskih baterij lahko povzroči poškodbe in nevarnost požara. Bosch v primeru uporabe drugih akumulatorskih baterij ne prevzema odgovornosti, garancija pa preneha veljati.

- Sistema eBike ne spreminjajte ter nanj ne nameščajte dodatnih izdelkov za povečanje zmogljivosti sistema eBike. S tem praviloma skrajšate življenjsko dobo sistema in tvegate poškodbe pogonskega sistema ter kolesa. Poleg tega obstaja nevarnost, da garancija za kolo preneha veljati in s tem tudi pravica do uveljavljanja garancijskih zahtevkov. Z nestrokovnim ravnanjem s sistemom poleg tega ogrozite lastno varnost in varnost drugih udeležencev v prometu ter v primeru nesreč, ki so posledica spreminjanja sistema, tvegate visoke stroške za odgovornost in celo kazenski pregon.

- Upošteвайте vse nacionalne predpise glede registracije in uporabe električnih koles.

AKUMULATORSKA BATERIJA

- Preden se lotite del (npr.: pregled, popravilo, montaža, vzdrževanje, dela na verigi itd.) na električnem kolesu, ga z avtom ali letalom transportirate ali ga pospravite, odstranite akumulatorsko baterijo. V primeru nenamernega vklopa sistema eBike obstaja nevarnost poškodb.

- Akumulatorske baterije ne odpirajte. Obstaja nevarnost kratkega stika. Če akumulatorsko baterijo odprete, ne morete več uveljavljati garancije.

- Akumulatorsko baterijo zaščitite pred vročino (npr. tudi pred trajno izpostavljenostjo sončnim žarkom) in ognjem ter je ne potapljajte v vodo. Akumulatorske baterije ne shranjujte ali uporabljajte v bližini vročih ali gorljivih predmetov. Obstaja nevarnost eksplozije.

- Akumulatorska baterija, ki je ne uporabljate, ne sme priti v stik s pisarniškimi sponkami, kovanci, ključi, žebliji, vijaki in drugimi manjšimi kovinskimi predmeti, ki bi lahko povzročili premostitev kontaktov. Kratek stik med kontakti akumulatorske baterije lahko povzroči opekline ali požar. Če poškodbe zaradi kratkega stika na akumulatorski bateriji nastanejo na tak način, niste upravičeni do uveljavljanja garancije pri Boschu.

- Preprečite mehanske obremenitve ali močno segrevanje. Na ta način bi se lahko celice akumulatorske baterije poškodovale, kar bi povzročilo uhajanje vnetljivih snovi.

- Polnilnika in akumulatorske baterije nikoli ne postavljajte v bližino vnetljivih materialov. Akumulatorske baterije polnite zgolj v suhem stanju in na ognjevarnem mestu. Segrevanje med polnjenjem lahko povzroči požar.

- Akumulatorske baterije električnega kolesa ne smete polniti brez nadzora.

- V primeru napačne uporabe lahko iz akumulatorske baterije izteče tekočina. Izogibajte se stiku z njo. Pri naključnem stiku prizadeto mesto sperite z vodo. Če pride tekočina v oko, poleg tega poiščite tudi zdravniško pomoč. Tekočina, ki

izteka iz akumulatorske baterije, lahko povzroči draženje kože ali opekline.

- Akumulatorske baterije ne smejo biti izpostavljene mehanskim udarcem. Obstaja nevarnost poškodbe akumulatorske baterije.

- Če akumulatorske baterije ne uporabljate pravilno ali če je ta poškodovana, lahko iz nje uhaja para. Poskrbite za dovod svežega zraka in se v primeru težav obrnite na zdravnika. Para lahko draži dihalne poti.

- Akumulatorsko baterijo polnite le z originalnimi Boschevimi polnilniki. Če uporabljate polnilnike, ki niso Boschevi, ni mogoče izključiti nevarnosti požara.

- Akumulatorsko baterijo uporabljajte le z električnimi kolesi z originalnim Boschvim pogonskim sistemom eBike. Le tako je akumulatorska baterija zaščiten pred nevarno preobremenitvijo.

- Uporabljajte zgolj originalne Boscheve akumulatorske baterije, ki jih je za vaše električno kolo odobril proizvajalec. Uporaba drugih akumulatorskih baterij lahko povzroči poškodbe in nevarnost požara. Bosch v primeru uporabe drugih akumulatorskih baterij ne prevzema odgovornosti, garancija pa preneha veljati.

- Akumulatorske baterije na prtljažniku ne uporabljajte kot ročaj. Če električno kolo dvignete za akumulatorsko baterijo, jo lahko poškodujete.

- Otroci naj se ne približujejo akumulatorski bateriji.

POLNILNIK

- Polnilnik zavarujte pred dežjem ali vlago. Vdor vode v polnilnik lahko povzroči tveganje za električni udar.

- Polnite samo Boscheve litij-ionske akumulatorske baterije, ki so primerne za električna kolesa. Napetost akumulatorske baterije mora ustrezati polnilni napetosti polnilnika. Drugače obstaja nevarnost požara in eksplozije.

- Poskrbite za čistočo polnilnika. Zaradi umazanije lahko pride do električnega udara.

- Pred vsako uporabo preverite polnilnik, kabel in vtič. Če opazite kakršne koli poškodbe, polnilnika ne uporabljajte. Polnilnika ne odpirajte. Poškodbe na polnilniku, kablu in vtiču povečajo tveganje električnega udara.

- Polnilnika ne uporabljajte na lahko vnetljivi podlagi (npr. papir, blago itd.) oz. v vnetljivem okolju. Ker se polnilnik med polnjenjem segreje, obstaja nevarnost požara.

- Bodite previdni, če se med polnjenjem dotikate polnilnika. Nosite zaščitne rokavice. Polnilnik se lahko še posebej pri visokih temperaturah ozrača zelo segreje.

- Če akumulatorske baterije ne uporabljate pravilno ali če je ta poškodovana, lahko iz nje uhaja para. Poskrbite za dovod svežega zraka in se v primeru težav obrnite na zdravnika. Para lahko draži dihalne poti.

- Polnilnika in akumulatorske baterije nikoli ne postavljajte v bližino vnetljivih materialov. Akumulatorske baterije polnite zgolj v suhem stanju in na ognjevarnem mestu. Segrevanje, ki nastane med polnjenjem, lahko povzroči požar.

- Akumulatorske baterije električnega kolesa ne smete polniti brez nadzora.

- Med uporabo, čiščenjem in vzdrževanjem nadzorujte otroke. Na ta način poskrbite, da se otroci ne bodo igrali s polnilnikom.

- Polnilnika ne smejo uporabljati otroci in osebe z omejenimi telesnimi, čutnimi ali duševnimi sposobnostmi oz. osebe s pomanjkljivimi izkušnjami in pomanjkljivim znanjem o varni uporabi polnilnika, razen če jih nadzira oz. o varni uporabi pouči

RAČUNALNIK

- Ne dovolite, da prikazovalnik računalnika odvrne vašo pozornost. Če niste osredotočeni na promet, obstaja tveganje nesreče. Če želite v računalnik vnesti podatke, ki presegajo raven podpore, najprej ustavite in nato vnesite ustrezne podatke.

- Računalnika ne uporabljajte kot ročaj. Če boste električno kolo dvigali za računalnik, ga lahko tako poškodujete, da ga ne bo več možno popraviti.

GARANCIJA

Za vaš pogonski sistem in pripadajoče komponente veljajo zakonske garancijske določbe. Garancija začne veljati z nakupom oz. prodajo ali predajo vozila končnim strankam.

AKUMULATOR POGONSKKEGA SISTEMA se zaradi ciklusov polnjenja in praznjenja ter procesa staranja obrablja po naravni poti. Zmogljivost, ki se zaradi tega zmanjša, ne upravičuje pravice do zakonske garancije. Za akumulator moči 400Wh / 500Wh velja: V garancijskem obdobju ima akumulator po 500 ciklusih polnjenja do konca vsaj še 60% svoje nazivne zmogljivosti.

WINORA GROUP | Winora-Staiger GmbH | Max-Planck-Straße 4-8 | 97526 Sennfeld (Germany)
☎ +49(0)97216501-0 | 📠 +49(0)97216501-45 | info@winora-group.com | www.winora-group.com

WINORA

HAIBIKE

XLC

**bike
parts**
das original.