

Yamaha System Display A & Display C

Drive System PW-SE, PW-TE, PW-X

Bikes for Life.

WINORA
GROUP

-  Hurtigstartvejledning batteri & betjeningsenhed
-  Pikaopas akku ja käyttöyksikkö
-  Hurtigstartveiledning batteri og betjeningsenhet
-  Snabbguide för batteri och manöverenhhet
-  Guia de início rápido do acumulador & unidade de comando



WINORA

HAIBIKE

 Læs og overhold drivsystemets supplerende udførlige originale driftsvejledning, som du kan downloade under:

 Lue ja ota huomioon vielä ladattava perusteellinen käyttöjärjestelmän Alkuperäisen käyttöohje osoitteessa:

 Les og følg i tillegg den utførlige originale bruksanvisningen for drivsystemet som du kan laste ned fra:

 Läs och följ den utförliga extra originalbruksanvisningen till drivsystemet som kan laddas ner på:

 Leia e observe o manual de instruções original detalhado adicional sobre o comando para transferência em:



Download: www.winora-group.com/manuals

Indhold



Forberedelse

Ibrugtagning /
funktioner

Sikkerhedsinstrukser

Garanti

Sisältö



Valmistelu

Käyttöötö /
toiminnot

Turvallisuusohjeita

Takuu

Innhold



Klargjøring

Idriftsettelse / funk-
sjoner

Sikkerhetsinformasjon

Garanti

Innehåll



Förberedelse

Idrifttagning / funk-
tioner

Säkerhetsanvisningar

Garanti

Índice



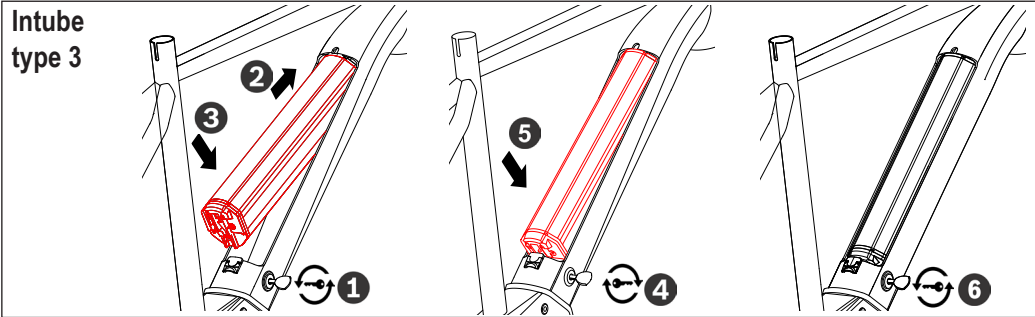
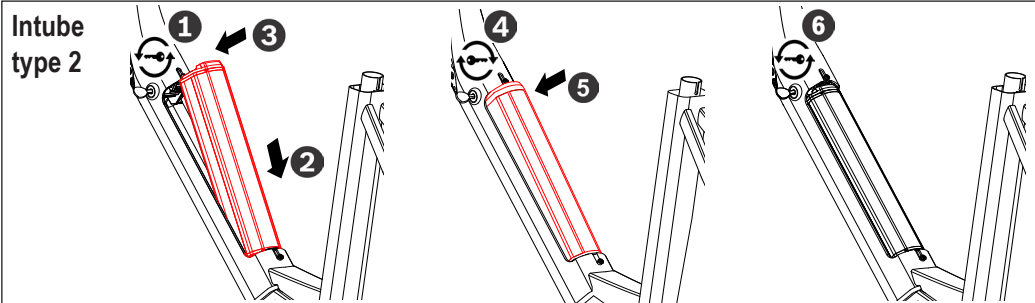
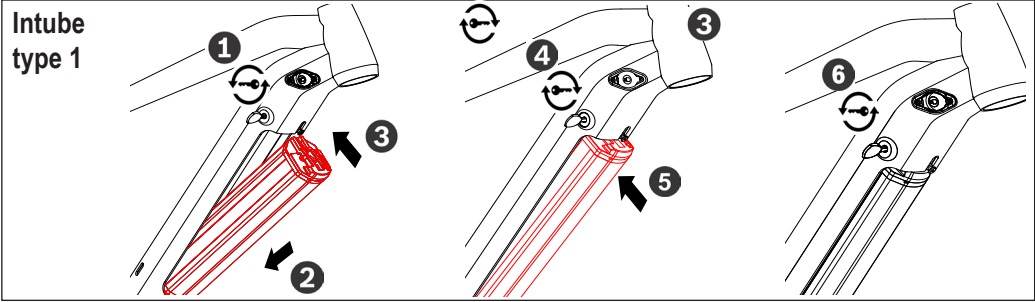
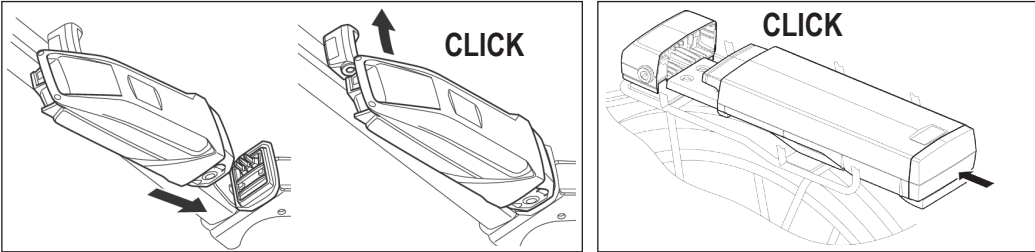
Preparação

Colocação em funcionamen-
to/Funções

Indicações de segurança

Garantia

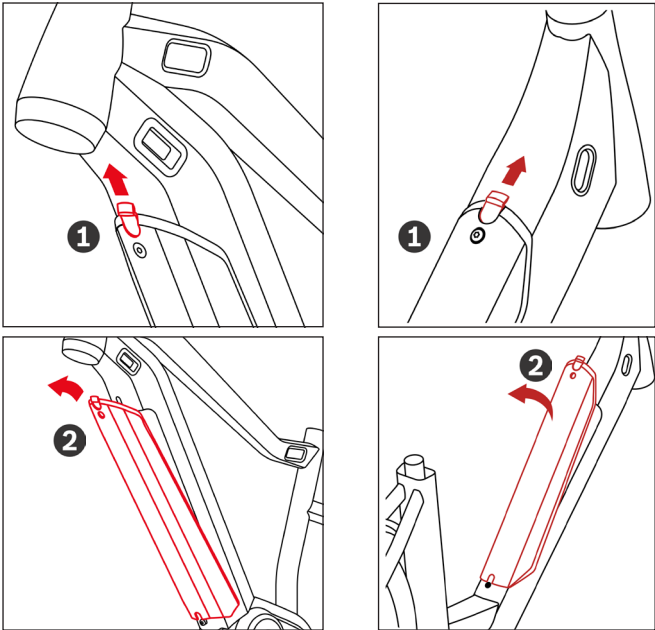
Isæt batteri | Akun asennus | Sette inn batteriet |
Sätt in batteriet | Inserir o acumulador



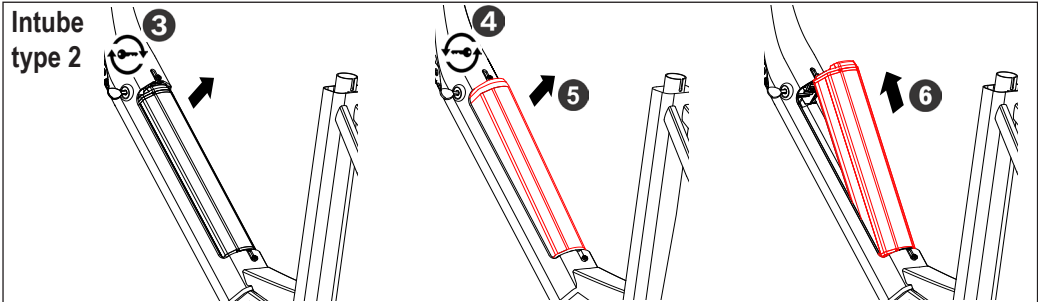
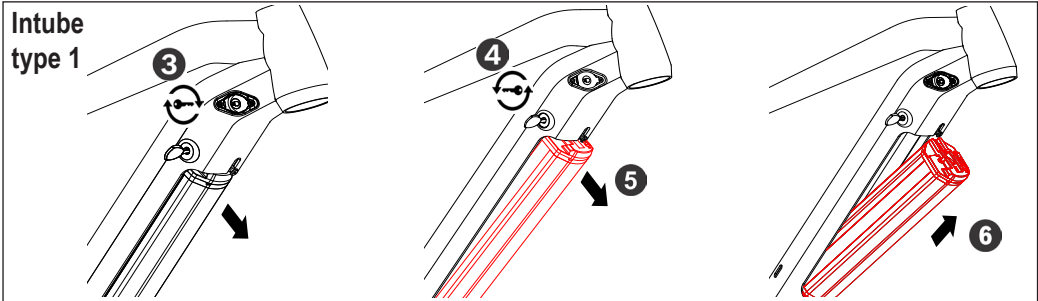
Kontroller, om batteriet er faldet i hak i låsen | Tarkista, että akku loksauttaa lukkoon paikalleen
Påse at batteriet smekker på plass i låsen | Kontrollera att batteriet klickat fast i låset
Verificar se o acumulador engata no fecho

Fjern batteriet | "Intube"-akun irrottaminen | Ta ut "Intube"-batteriet |
Så här tar du bort Intube-batteriet | Remover a bateria "Intube"

Cover type 1 (Intube type 1+2)

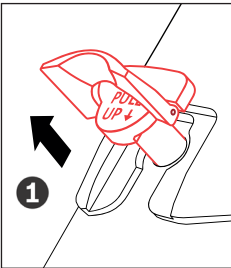


Skub knappen opad
Työnnä salpaa ylöspäin
Skyv låsen opp
Skjut spårren uppåt
Deslizar a lingueta para cima
Løft dækslet opad
Irrota suojalevy yläsuuntaan
Fjern dekselplaten oppover
Ta bort täcklocket uppåt
Remover a placa deslizante para cima

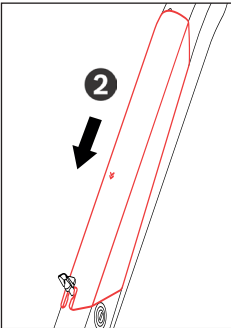


Fjern batteriet | "Intube"-akun irrottaminen | Ta ut "Intube"-batteriet |
Så här tar du bort Intube-batteriet | Remover a bateria "Intube"

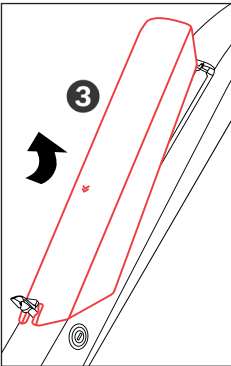
Cover type 2 (Intube type 3)



- Løft håndtaget, træk ud
- Nosta läppää ja vedä vipua
- Løft lasken, trekk i spaken
- Lyft fliken, dra i knappen
- Levantar o retentor, e puxar a alavanca para cima

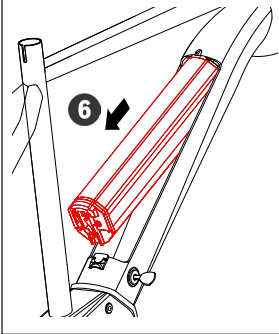
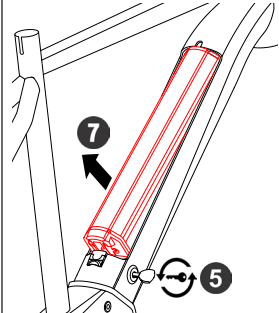
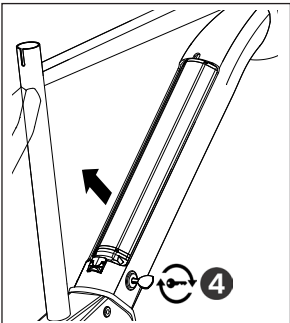


- Skub dækslet nedad
- Työnnä suojusta alaspäin
- Skyv dekselet nedover
- Skjut täckplattan nedåt
- Deslizar a cobertura para baixo



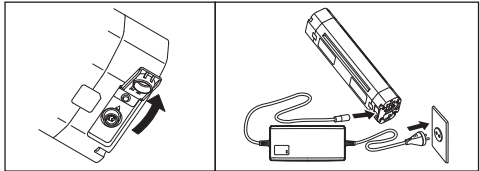
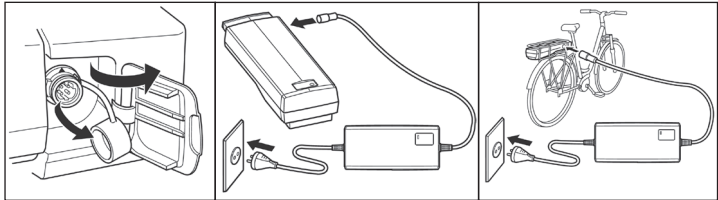
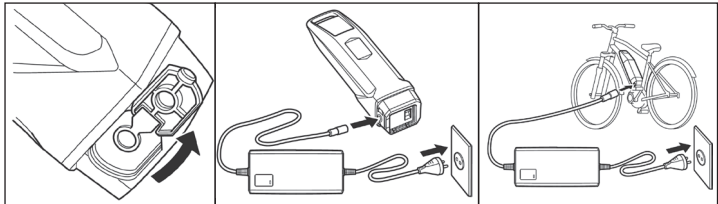
- Fjern dækslet opad
- Irrota suojus yläsuuntaan
- Fjern dekselet oppover
- Ta bort täcklocket uppåt
- Remover a cobertura para cima

Intube type 3

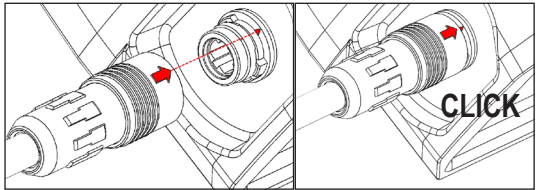


Oplad batteri | Akun lataus | Lade batteriet |
Ladda batteriet | Carregar o acumulador

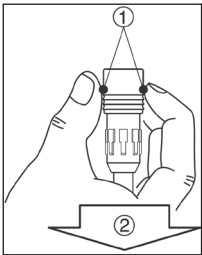
type A



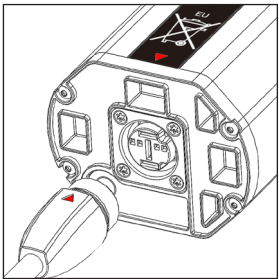
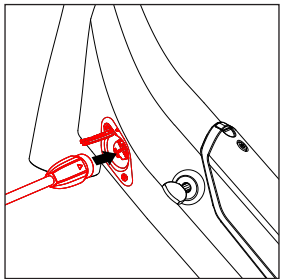
Sæt ladestikket i | Latauspistokkeen työntö paikalleen |
Sette inn ladepluggen | Sätt in laddkontakten |
Inserir a ficha de carga



Træk ladestikket ud
Latauspistokkeen poisto
Trekke ut ladepluggen
Dra ut laddkontakten
Remover a ficha de carga



type B



Opladningen er afsluttet, når LED'en på batteriet og opladeren slukker
Lataus on päättynyt, kun akun ja laturin LEDit sammuvat
Ladeprosessen er avsluttet når LED'en på batteriet og ladeapparatet har slukket
Laddningsförloppet är avslutat när lamporna på batteriet och laddaren har slocknat
O processo de carga está encerrado quando o LED no acumulador se apaga

² Drive System PW-X

Ibrugtagning/funktioner | Käyttöönotto/toiminnot | Idriftsettelse/funksjoner | Idrifttagning/funktioner | Colocação em funcionamento/Funções

Øv omgangen med Pedelec og dens funktioner først i “Off-modus”.
Øg derefter trinvist understøttelsesstyrken.

Harjoittele Pedelecin ja sen toimintojen käyttöä ensin ”Off-tilassa”.
Sitten voit vähitellen lisätä tukivoimaa.

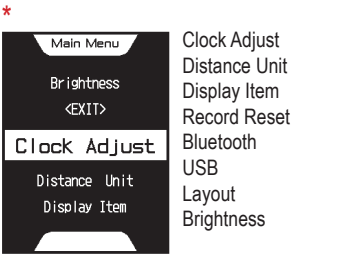
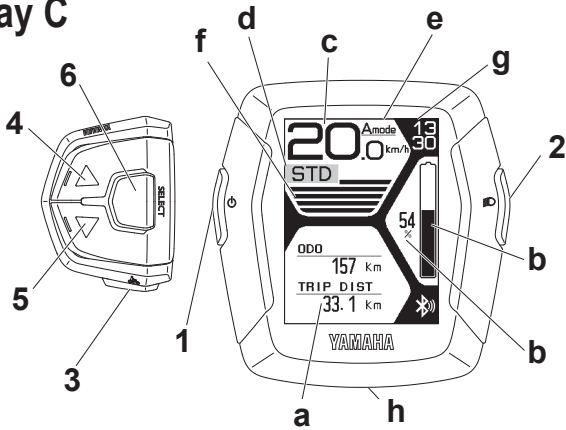
Prøv ut håndteringen av Pedelec og dens funksjoner først i “Off-modus”. Deretter øker du hjelpedriftsgraden trinnvis.

Öva på att hantera Pedelec och dess funktioner, till att börja med i läget ”Off”. Därefter ökar du stegvis motorkraften.

Se deve treinar, primeiramente, a utilização do Pedelec e das suas funções no modo de funcionamento „Off“. Em seguida se deve aumentar, gradualmente, a força de apoio.



Display C



Tast	Painike	Tast	Knapp	Tecla
1 Tænd/sluk drivsystem	Käyttöjärjestelmä päälle/pois	Slå på/av drivsystemet	Sätta på/stänga av drivanordningen	Ligar/desligar o sistema de acionamento
2 Tænd/sluk lys	Valo päälle/pois	Slå på/av lyset	Sätta på/stänga av lyset	Ligar/desligar a luz
3 Aktiver skubbehjælp: tryk & hold	Työntöavun aktivointi: paina ja pidä	Aktivere skyvehjelp: trykk og hold	Aktivera eldriften: tryck och håll	Ativar a ajuda de empurrar: premir & manter premida
4 Forøg understøttelsesniveauet	Tukitason nostaminen	Øke hjelpedriftsnivået	Öka motorkraftnivån	Aumentar o nível de apoio
5 Nedsæt understøttelsesniveauet	Tukitason laskeminen	Redusere hjelpedriftsnivået	Minska motorkraftnivån	Reduzir o nível de apoio
6 Skift af kørselsinformationerne	Ajotietojen vaihto	Skifte kjøreinformasjon	Byta färdinformation	Mudança das informações de condução
4 Aktivering /deaktivering af den automatiske hjælpefunktion ¹ (langt tryk på kontakten)	Automaattisen tukitilan aktivointi / deativointi ¹ (pitka painikeen painanta)	Aktivering/deaktivering av den automatiske støttemodusen ¹ (langt tastetrykk)	Aktivera/deaktivera det automatiska stödläget ¹ (lång knapptryckning)	Ativação/desativação do modo de apoio automático ¹ (pressão longa do botão)
6* Indstillinger: tryk & hold	Settings (Asetukset): paina ja pidä	Settings (Innstillinger): trykk og hold	Inställningar: tryck och håll	Definições: premir & manter premida
Visning	Näyttö	Indikator	Display	Display
a Kørselsinformationer	Ajotiedot	Kjøreinformasjon	Färdinformation	Informações de condução
b Resterende batterikapacitet	Jäljellä oleva akun kapasiteetti	Resterende batterikapasitet	Återstående batteriladdning	Capacidade restante do acumulador
c Kørehastighed	Ajonopeus	Kjørehastighet	Hastighet	Velocidade de condução
d Visning af understøttelsestrinn OFF - +ECO - ECO - STANDARD - HIGH - EXPW ²	Tukitason näyttö OFF - +ECO - ECO - STANDARD - HIGH - EXPW ²	Indikator for hjelpedriftstrinn OFF - +ECO - ECO - STANDARD - HIGH - EXPW ²	Visning av motorkraftnivån OFF - +ECO - ECO - STANDARD - HIGH - EXPW ²	Indicação do nível de apoio OFF - +ECO - ECO - STANDARD - HIGH - EXPW ²
e Visning for automatik-funktion	Automaattitilan näyttö	Automatisk modus visning	Indikation automatikläge	Indicação do modo automático
f Visning af understøttelsen af drivenheden	Käyttöyksikön tuen näyttö	Indikator for drivenhetens hjelpedrift	Visning av hjälpkraften från elmotorn	Indicação do apoio da unidade de acionamento
g Klokkeslæt	Kellonaika	Klokkeslett	Klockslag	Hora
h USB-tilslutning	USB-liitäntä	USB-tilkobling	USB-anslutning	Ligação USB

¹ Drive System PW-SE

² Drive System PW-X

SIKKERHEDSINSTRUKSER

- Brug aldrig denne batterioplader til at oplade andre elektriske apparater.
- Brug ingen andre batteriopladere og opladningsmetoder til at oplade specielle batterier. Brugen af andre opladere kan føre til brand, eksplosion eller beskadigelse af batterierne.
- Denne batterioplader må bruges af børn fra 8 år og personer, som råder over begrænsede fysiske, sensoriske eller psykiske evner, eller som mangler erfaring og viden, hvis de er under opsyn eller er blevet instrueret i den sikre brug af batteriopladeren og har forstået de farer, den kan forårsage. Børn må ikke lege med batteriopladeren. Rengøringen og kundevedligeholdelsen må ikke udføres af børn, der ikke er under opsyn.
- Selvom batteriopladeren er vandtæt, må den aldrig dyppes ned i vand eller andre væsker. Brug desuden aldrig batteriopladeren, hvis tilslutningerne er våde.
- Håndter og rør aldrig ved netstikket, ladestikket eller ladekontakterne med våde hænder. Dette kan føre til elektriske stød.
- Rør ikke ved ladekontakterne med genstande af metal. Sørg for, at ingen fremmedlegemer kortslutter kontakterne. Dette kan føre til elektriske stød, brand eller til beskadigelse af batteriopladeren.
- Fjern regelmæssigt støv fra netstikket. Fugt og andre problemer kan reducere isoleringens effektivitet, hvilket kan føre til brand.
- Afmonter og ændr aldrig batteriopladeren. Dette kan føre til brand eller elektriske stød.
- Brug den ikke med en multistikdåse eller en forlængerledning. Ved brugen af en multistikdåse eller lignende procedurer kan mærkestrømmen overskrides, hvilket kan føre til brand.
- Brug den ikke, hvis kablet er bundet sammen eller rullet op, og opbevar den ikke med kablet viklet rundt om opladerens kasse. Et beskadiget kabel kan føre til brand eller elektriske stød.
- Sæt netstikket og ladestikket godt fast i stikdåsen. Hvis netstikket og ladestikket ikke sættes godt fast, kan det føre til brand udløst af elektriske stød eller overophedning.
- Brug ikke batteriopladeren i nærheden af brændbart materiale eller gas. Dette kan føre til brand eller en eksplosion.
- Tildæk aldrig batteriopladeren, og læg aldrig genstande på den under opladningen. Dette kan føre til intern overophedning og således til brand.
- Ladeapparatet må ikke falde ned, og det må ikke udsættes for kraftige stød. I modsat fald kan det forårsage ild eller elektrisk stød.
- Opbevar batteriet og opladeren utilgængeligt for børn.
- Lad ikke ladeapparatet falde ned og udsæt det ikke for kraftige vibrationer. Dette kan medføre brand eller elektrisk stød under brugen.
- Opbevar batteriet og ladeapparatet utilgængeligt for børn.
- Rør ikke ved batteripakken og batteriopladeren under opladningen. Da batteripakken og opladeren kommer op på 40–70 °C under opladningen, kan man blive udsat for lavtemperaturforbrændinger, hvis man rører ved dem.
- Må ikke anvendes, hvis batteripakkens kasse er beskadiget eller brudt, eller hvis der opstår usædvanlige lugte. Batterivæske, der løber ud, kan føre til alvorlige skader.
- Kortslut ikke batteripakkens kontakter. På den måde kan batteripakken blive meget varm eller bryde i brand hvilket kan føre til alvorlige skader eller beskadigelser på ejendom.
- Afmonter og ændr aldrig batteripakken. På den måde kan batteripakken blive meget varm eller bryde i brand hvilket kan føre til alvorlige skader eller beskadigelser på ejendom.
- Hvis netkablet er beskadiget, må du ikke fortsætte med at bruge batteriopladeren, og du skal få den kontrolleret af en autoriseret forhandler.
- Drej ikke pedalerne, og bevæg ikke cyklen, mens batteriopladeren er tilsluttet. På den måde kan netkablet sætte sig fast i pedalerne, hvilket kan føre til beskadigelser af batteriopladeren, netkablet og/eller stikket.
- Håndter netkablet med omhu. Tilslutningen af batteriopladeren indendørs, mens cykler er udenfor, kan føre til, at netkablet klemmes fast i en dør eller et vindue og bliver beskadiget.

- Kør ikke over netkablet eller stikket med cyklens hjul. Det kan føre til beskadigelser af netkablet eller stikket. Lad ikke batteripakken falde, og udsæt den ikke for stød. På den måde kan batteripakken blive meget varm eller bryde i brand hvilket kan føre til alvorlige skader eller beskadigelser på ejendom.
- Bortskaf ikke batteripakken i ild, og udsæt den ikke for varmekilder. På den måde kan der opstå ild eller en eksplosion, hvilket kan føre til alvorlige skader eller beskadigelser på ejendom.
- Ændr ikke e-Bike-systemerne, og afmonter den ikke. Installer udelukkende originale dele og tilbehør. Ellers kan der opstå beskadigelser på produktet, fejlfunktioner og en øget skadesrisiko.
- Når du standser, skal du både bruge for- og bagbremsen og stille begge fødder på jorden. At placere en fod på pedalerne, mens man standser, kan føre til en utilsigtet aktivering af kørehjælpsfunktionen, hvilket kan føre til, at man mister kontrollen samt alvorlige skader.
- Kør ikke med cyklen, hvis der er uregelmæssigheder med batteripakken eller e-Bike-systemerne. Dette kan føre til, at man mister kontrollen, og forårsage alvorlige skader.
- Kontroller under alle omstændigheder den resterende batteriopladning, inden du kører om natten. Projektøren, der forsynes af batteripakken, slukker, kort efter den resterende batteriopladning falder under det niveau, hvor det er muligt at køre understøttet af kørehjælpen. Kørsel uden fungerende projektør kan øge skadesrisikoen.
- Start ikke kørslen med en fod på pedalen og den anden på jorden, hvor du først stiger op på cyklen, efter den har nået en vis hastighed. Dette kan føre til, at man mister kontrollen, eller forårsage alvorlige skader. Kør først, når du sidder rigtigt på cykelsædet.
- Aktiver udelukkende Power Assist-funktionen (skubbehjælp), når baghjulet har kontakt med jorden. I modsat fald vil baghjulet dreje med stor hastighed, hvilket kan forårsage kvæstelser.
- Brug ikke Bluetooth-funktionen i faciliteter, som på hospitaler eller medicinske afdelinger, hvor det er forbudt at bruge elektroniske eller trådløse apparater. I modsat fald kan dette påvirke det medicinske udstyr og forårsage ulykker.
- Når du bruger Bluetooth-funktionen, skal du holde displayet i en sikker afstand fra pacemakere. I modsat fald kan radiobølgerne påvirke pacemakerens funktion.
- Brug ikke Bluetooth-funktionen i nærheden af automatiserede anordninger, som f.eks. automatiske døre, brandalarmer osv. I modsat fald kan radiobølgerne påvirke disse anordninger og forårsage en ulykke på grund af mulige funktionsfejl.
- Tryk ikke på Walk Assist-kontakten, hvis ikke baghjulet har kontakt med underlaget. I modsat fald drejer hjulet med høj hastighed i luften, og du kan pådrage dig kvæstelser.
- Anvend ikke trådløsfunktionen med Bluetooth-lavenergiteknologi på f.eks. sygehuse eller lignende, hvor brug af elapparater og trådløse enheder er forbudt. I modsat fald kan dette påvirke det medicinske udstyr osv. og forårsage ulykker.
- Hvis du bruger trådløsfunktionen med Bluetooth-lavenergiteknologi, hold ved anvendelsen af displayet en sikker afstand til pacemakere. I modsat fald kan radiobølgerne påvirke funktionen af pacemakeren.
- Brug ikke trådløsfunktionen med Bluetooth-lavenergiteknologi i nærheden af enheder med automatisk styring, f.eks. automatiske døre, brandmeldere osv. I modsat fald kan radiobølgerne påvirke enhederne og forårsage skader ved eventuel fejlfunktion eller utilsigtet drift.

GARANTI

For dit drivsystem og de dertilhørende komponenter gælder de lovpligtige garantibestemmelser. Garantiperioden begynder med salget eller overdragelsen af køretøjet til slutkunden.

DRIVSYSTEMETS BATTERI underligger naturligt slid pga. opladnings- og afladningscyklusser og ældningsprocessen. Derved forringes kapaciteten, hvilket dog ikke medfører krav på den lovpligtige garanti. For et 400Wh / 500Wh-batteri gælder følgende: Efter 700 fulde opladningscyklusser inden for garantiperioden råder batteriet stadig over mindst 50% af dets nominelle kapacitet.

TURVALLISUUSOHJEITA

- Älä käytä tätä akkulaturia koskaan muiden sähkölaitteiden lataamiseen.

- Älä käytä muita akkulateureita ja latausmenetelmiä erityisten akkujen lataamiseen. Muiden latureiden käyttö voi johtaa tulipaloon, räjähdykseen tai akun vaurioitumiseen.

- Yli 8-vuotiaat lapset ja henkilöt, joiden fyysinen, aisteihin liittyvä tai henkinen toimintakyky on rajallinen, tai joilla ei ole riittävästi kokemusta ja tietämystä, saavat käyttää tätä akkulaturia valvonnan alaisina tai kun heitä on opastettu akkulaturin turvalliseen käyttöön ja kun he ovat ymmärtäneet siitä aiheutuvat vaarat. Lapset eivät saa

leikkiä akkulaturilla. Lapset eivät saa suorittaa puhdistusta tai huoltoa ilman valvontaa.

- Vaikka akkulaturi onkin vesitiivis, sitä ei saa koskaan upottaa veteen tai muihin nesteisiin. Älä käytä akkulaturia koskaan, kun liitännät ovat märät.

- Älä koskaan käsittele tai koske pistokkeeseen, latauspistokkeeseen tai latauskoskettimiin märin käsin. Tämä voi johtaa sähköiskuun.

- Älä koske latauskoskettimiin metallisilla esineillä. Huolehdi siitä, että vieraat esineet eivät oikosulje koskettimia. Tämä voi johtaa sähköiskuun, tulipaloon tai akkulaturin vaurioitumiseen.

- Poista pöly säännöllisesti pistokkeesta. Kosteus ja muut ongelmat voivat vähentää eristyksen tehoa, mikä voi johtaa tulipaloon.

- Älä koskaan pura tai muuta akkulaturia. Tämä voi johtaa tulipaloon tai sähköiskuun.

- Älä käytä sitä moninapapistorasian tai jatkojohdon kanssa. Moninapapistorasian tai vastaavan käyttö voi ylittää nimellisvirran ja johtaa tulipaloon.

- Älä käytä sitä, kun johto on niputettu tai rullattu, äläkä koskaan varastoi sitä johto laturin kotelon ympärille kierrettyinä. Vahingoittunut johto voi johtaa tulipaloon tai sähköiskuun.

- Työnnä pistoke ja latauspistoke tiukasti pistorasiaan. Jos pistoketta ja latauspistoketta ei työnnetä tiukasti paikalleen, tämä voi johtaa sähköiskun tai ylikuumentumisen aiheuttamaan tulipaloon.

- Älä käytä akkulaturia syttyvien materiaalien tai kaasujen lähellä. Se voi johtaa tulipaloon tai räjähdykseen.

- Älä koskaan peitä akkulaturia tai aseta sen päälle muita esineitä, kun lataus on käynnissä. Tämä voi johtaa sisäiseen ylikuumentumiseen ja siten tulipaloon.

- Älä pudota laturia äläkä altista sitä voimakkailla tärähdyksille. Muutoin se voi aiheuttaa tulipalon tai sähköiskun.

- Pidä akku ja laturi lasten ulottumattomissa.

-Varo pudottamasta laturia äläkä tärisytä laitetta voimakkaasti. Sen seurauksena se voi syttyä käytössä tai aiheuttaa sähköiskun.

- Pidä paristo ja laturi pois lasten ulottuvilta.

- Älä koske akkuun tai akkulatureihin latauksen aikana. Koska akku ja akkulaturi saavuttavat latauksen aikana 40–70 °C:een lämpötilan, kosketus voi aiheuttaa lieviä palovammoja.

- Älä käytä, jos akun kotelo on vaurioitunut tai murtunut, tai jos havaitset epätavallisia hajuja. Vuotava akkuneste voi johtaa vakaviin vammoihin.

- Älä oikosulje akun koskettimia. Akku voi kuumentua tai syttyä tuleen, mikä voi johtaa vakaviin vammoihin tai aineellisiin vahinkoihin.

- Älä koskaan pura tai muuta akkua. Akku voi kuumentua tai syttyä tuleen, mikä voi johtaa vakaviin vammoihin tai aineellisiin vahinkoihin.

- Jos virtajohto on vahingoittunut, älä käytä akkulaturia ja vie se valtuutetulle myyjälle tarkistettavaksi.

- Älä polje polkimia tai liikuta polkupyörä silloin, kun akkulaturi on liitettyä. Virtajohto voi kiertyä polkimiin, mikä voi aiheuttaa akkulaturin, virtajohdon ja/tai pistokkeen vaurioitumisen.

- Käsittele virtajohtoa varovasti. Akkulaturin liittäminen sisällä, kun polkupyörä on ulkona, voi johtaa siihen, että verkkojohto puristuu oven tai ikkunan väliin ja vaurioituu.

- Älä koskaan aja polkupyörän pyörillä virtajohdon tai pistokkeen yli. Tämä voi aiheuttaa vaurioita virtajohdon tai pistokkeeseen.

- Älä pudota akkua tai altista sitä iskuille. Akku voi kuumentua tai syttyä tuleen, mikä voi johtaa vakaviin vammoihin tai aineellisiin vahinkoihin.

- Älä hävitä akkua polttamalla tai altista sitä lämmönlähteille. Tämä voi aiheuttaa tulipalon tai räjähdyksen, mikä voi johtaa vakaviin vammoihin tai aineellisiin vahinkoihin.

- Älä muuta tai pura e-Bike-järjestelmiä. Käytä asennuksessa vain alkuperäisiä osia ja tarvikkeita. Tämä voi aiheuttaa tuotevaurioita, toimintahäiriöitä ja lisääntyneen loukkaantumisvaaran.

- Käytä pysähtyessä niin etu- kuin myös takajarrua ja aseta molemmat jalat maahan. Jalan asettaminen polkimelle pysähtymisen aikana voi johtaa ajotukitoiminnon tahattomaan aktivointiin, mikä taas voi johtaa hallinnan menetykseen ja vakaviin vammoihin.

- Älä aja polkupyörällä, jos akun tai e-Bike-järjestelmien toiminnassa ilmenee häiriöitä. Tämä voi johtaa hallinnan menetykseen ja vakaviin vammoihin.

- Tarkista akun jäljellä oleva lataus ehdottomasti ennen yöllä ajoa. Akusta virtansa saava valo sammuu pian sen jälkeen, kun akun jäljellä oleva lataus laskee tasolle, jolla ajotuen tukema ajo on mahdollista. Ajo ilman toimivaa valoa voi lisätä loukkaantumisvaaraa.

- Älä aloita ajoa jalka polkimella ja toinen maassa, jolloin nouset pyörän selkään vasta, kun se on saavuttanut tietyn nopeuden. Tämä voi johtaa hallinnan menetykseen tai vakaviin vammoihin. Lähde liikkeelle vasta, kun istut kunnolla polkupyörän satulassa.

- Käytä työntöapua vain kun takaratas on kosketuksissa maahan. Muussa tapauksessa takaratas pyörii suurella nopeudella ja voi siten aiheuttaa loukkaantumisia.

- Älä käytä bluetooth-toimintoa esimerkiksi sairaaloiden tai muiden lääketieteellisten laitoksien lähetyksillä, missä sähköisten tai langattomien laitteiden käyttö on kiellettyä. Siinä tapauksessa se voi vaikuttaa negatiivisesti lääkkeellisten laitteiden toimintaan ja aiheuttaa tapaturmia.

Kun käytät bluetooth-toimintoa, pidä näyttö tarpeeksi ja turvallisen kaukana sydäntahdistimista. Radioaallot voivat vaikuttaa negatiivisesti sydäntahdistimen toimintaan.

Älä käytä bluetooth-toimintoa automaattisesti toimivien laitteistojen lähellä, kuten automaattiovet, palohälyttimet yms. Radioaallot voivat vaikuttaa negatiivisesti näihin laitteistoihin ja aiheuttaa tapaturmia ja mahdollisia virhetoimintoja.

- Älä paina työntöapupainiketta, jos takarengas ei kosketa maata. Muutoin rengas pyörii ilmassa kovalla nopeudella ja voit loukkaantua.

- Älä käytä laitteen langatonta yhteyttä matalaenergisen Bluetooth-tekniikan avulla paikoissa, joissa elektroniikan ja langattomien laitteiden käyttö on kielletty, kuten sairaaloissa tai lääkintätiloissa. Se voi häiritä esimerkiksi lääkintälaitteiden toimintaa ja aiheuttaa siten onnettomuuden.

- Jos käytät langatonta yhteyttä matalaenergisen Bluetooth-tekniikan avulla, pidä näyttö laitetta käytettäessä turvallisen välimatkan päässä sydämentahdistimista. Radioaallot voivat häiritä sydämentahdistimen toimintaa.

- Älä käytä matalaenergisen Bluetooth-tekniikan avulla toimivaa langatonta yhteyttä automaattiohjattavien laitteiden lähellä, kuten automaattiovien ja palonilmaisimien lähellä. Muutoin radioaallot voivat häiritä laitteen toimintaa, jolloin mahdolliset toimintahäiriöt ja yllättäen tapahtuvat käynnistymiset voivat aiheuttaa onnettomuuden.

TAKUU

Käyttöjärjestelmää ja siihen kuuluvia komponentteja koskevat lakisääteiset takuumääräykset. Takuu aika alkaa ajoneuvon mynnistä/luovutuksesta loppuasiakkaalle.

KÄYTTÖJÄRJESTELMÄN AKKUUN kohdistuu lataus- ja purkusyklien sekä vanhenemisen johdosta luonnollista kulumista. Tästä johtuva kapasiteetin väheneminen ei oikeuta minkäänlaisiin lakisääteisiin takuuvaatimuksiin. 400Wh / 500Wh:n akku: 700 takuuajana suoritettua lataussyklin jälkeen akussa on edelleen vähintään 50% nimellisestä kapasiteetistään.

SIKKERHETSINFORMASJON

- Bruk aldri denne batteriladeren til å lade opp andre elektriske apparater.
- Bruk aldri en annen batterilader eller lademetode til å lade opp de spesielle batteriene. Bruk av andre ladeapparater kan forårsake brann, eksplosjon eller skader på batteriet.
- Denne batteriladeren kan brukes av barn fra og med 8 år og personer med begrensede fysiske, sensoriske eller mentale evner, eller som mangler erfaring og kunnskap, hvis de får tilsyn eller har fått innføring i sikker bruk av batteriladeren og har forstått farene som kan oppstå. Barn skal ikke leke med batteriladeren. Rengjøring og vedlikehold skal ikke utføres av barn uten tilsyn.
- Selv om batteriladeren er vanntett, skal den aldri dyppes i vann eller andre væsker. Batteriladeren skal heller aldri brukes hvis kontaktene er våte.
- Håndter eller berør aldri strømpluggen, ladepluggen eller ladekontaktene med våte hender. Dette kan føre til elektrisk støt.
- Ikke berør ladekontaktene med metallgjenstander. Påse at ingen fremmedlegemer kortslutter kontaktene. Dette kan føre til elektrisk støt, brann eller skader på batteriladeren.
- Fjern støv fra strømpluggen regelmessig. Fuktighet eller andre problemer kan redusere effektiviteten av isolasjonen, som igjen kan føre til brann.
- Du må aldri demontere eller modifisere batteriladeren. Dette kan føre til brann eller elektrisk støt.
- Ikke bruk den i forbindelse med en multistikkontakt eller skjøteledning. Multistikkontakter eller lignende teknikker kan overskride den nominelle strømmen og forårsake brann.
- Ikke bruk den når ledningen er bundet sammen eller rullet opp, og ikke oppbevar den mens ledningen er viklet rundt ladeapparatets kabinett. En skadet ledning kan forårsake brann eller elektrisk støt.
- Sett strømpluggen og ladepluggen forskriftsmessig i kontakten. Hvis strømpluggen og ladepluggen ikke settes forskriftsmessig inn, kan det føre til brann på grunn av elektrisk støt eller overoppvarming.
- Ikke bruk batteriladeren i nærheten av antennelig materiale eller gass. Dette kan føre til brann eller eksplosjon.
- Ikke dekk til batteriladeren eller plasser andre gjenstander på den under ladeprosessen. Dette kan føre til intern overoppvarming og dermed brann.
- Batteriladeren må ikke falle i gulvet eller utsettes for slag og støt. Det kan forårsake brann eller elektrisk støt.
- Batteripakken og batteriladeren må oppbevares utenfor barns rekkevidde.
- Ladeapparatet må ikke falle i gulvet og det må ikke utsettes slag og støt. Det kan føre til brann eller elektrisk sjokk.
- Batteriet og ladeapparatet må oppbevares utenfor barns rekkevidde.
- Ikke berør batteripakken eller batteriladeren under ladeprosessen. Fordi batteripakken eller batteriladeren når 40–70 °C under ladeprosessen, kan berøring føre til lavtemperaturforbrenninger.
- Må ikke brukes ved skader på batteripakkens kabinett eller hvis det registreres uvanlig lukt. Batterivæskelekkasje kan føre til alvorlige personskader.
- Ikke kortslutt batteripakkens kontakter. Det kan forårsake at batteripakken varmes opp eller tar fyr, som videre kan føre til alvorlige personskader eller skader på eiendom.
- Du må aldri demontere eller modifisere batteripakken. Batteripakken kan varmes opp eller tar fyr, som videre kan føre til alvorlige personskader eller skader på eiendom.
- Hvis strømkabelen er skadet, må du ikke lenger bruke batteriladeren, men levere den til kontroll hos en autorisert forhandler.
- Ikke roter pedalene og ikke beveg sykkelen mens batteriladeren er tilkoblet. Strømkabelen kan hekte seg fast i pedalene, og dette kan føre til skader på batteriladeren, strømkabelen og/eller pluggen.
- Håndter strømkabelen med varsomhet. Hvis batteriladeren kobles til innendørs mens sykkelen er utendørs,

kan det føre til at strømkabelen kommer i klem i en dør eller et vindu og dermed skades.

- Ikke kjør over strømkabelen eller pluggen med sykkelens hjul. Dette kan forårsake skader på strømkabelen eller pluggen.
 - Ikke la batteripakken falle ned og ikke utsett den for mekaniske støt. Batteripakken kan varmes opp eller tar fyr, som videre kan føre til alvorlige personskader eller skader på eiendom.
 - Ikke kasser batteripakken i ild og ikke utsett den for en varmekilde. Dette kan føre til brann eller eksplosjon, som videre kan føre til alvorlige personskader eller skader på eiendom.
 - Ikke gjør endringer på e-Bike-systemene, og ikke bygg de fra hverandre. Monter utelukkende originaldeler og -tilbehør. Dette kan føre til skader på produktet, feilfunksjoner eller økt risiko for personskader.
 - For å stoppe aktiverer du både for- og bakhjulet og setter begge føttene på bakken. Hvis du plasserer en fot på pedalene under stopping, kan det føre til uventet aktivering av fremdriftshjelpen, og dette kan videre føre til tap av kontrollen og alvorlige personskader.
 - Ikke bruk sykkelen lenger hvis du oppdager noe unormalt med batteripakken eller e-Bike-systemene. Dette kan føre til tap av kontroll og alvorlige personskader.
 - Kontroller under enhver omstendighet resterende batterilading før kjøring om natten. Frontlykten som forsynes av batteripakken kobler seg ut kort tid etter at resterende batterilading faller under nivået som er nødvendig for kjøring ved hjelp av fremdriftshjelpen. Kjøring uten fungerende frontlykt øker risikoen for personskader.
 - Ikke start fremdriften med en fot på pedalen og den andre på bakken, mens du er i ferd med å stige på sykkelen etter at den har nådd en spesifikk hastighet. Dette kan føre til tap av kontroll og alvorlige personskader. Start fremdriften først når du sitter forskriftsmessig i sykkelsetet.
 - Skyvehjelpen må kun benyttes når bakhjulet har kontakt med bakken. Hvis bakhjulet ikke er i kontakt med bakken kan det rotere i høy hastighet og dette kan forårsake skade.
 - Bluetooth-funksjonen skal ikke benyttes i omgivelser så som sykehus eller medisinske fasiliteter der det er ulovlig å bruk elektroniske eller trådløse enheter. Disse kan påvirke medisinsk utstyr og forårsake ulykker.
- Når du bruker bluetooth-funksjonen, må displayet holdes i sikker avstand fra pacemakere. Radiobølger fra bluetooth-funksjonene kan påvirke pacemakers funksjon.
- Bluetooth-funksjonen skal ikke brukes i nærheten av automatiserte innretninger, som for eksempel automatiske dører, brannalarmer osv. Radiobølgene kan påvirke disse innretningene og det kan oppstå ulykker grunnet funksjonsfeil.
- Ikke trykk på skyvehjelpeknappen hvis bakhjulet ikke berører bakken. Da vil hjulet rotere i luften med høy hastighet og du kan bli skadet.
 - Ikke bruk trådløsfunksjonen med Bluetooth-lavenergiteknologi i områder som f.eks. sykehus eller medisinske fasiliteter, der bruk av elektroniske enheter og trådløse apparater er forbudt. Dette kan påvirke medisinsk utstyr og forårsake ulykker.
 - Hvis du bruker trådløsfunksjonen med Bluetooth-lavenergiteknologi, må du holde sikker avstand til pacemakere når du bruker displayet. Radiobølger kan påvirke pacemakers funksjon.
 - Ikke bruk trådløsfunksjonen med Bluetooth-lavenergiteknologi i nærheten av apparater med automatisk styring, som f.eks. automatiske dører, brannvarslere osv. Radiobølgene kan påvirke apparatene og forårsake en ulykke grunnet mulig funksjonsfeil eller utilsiktet drift.

GARANTIYTELSE

Drivsystemet og tilhørende komponenter er underlagt lovmessige garantibestemmelser. Garantiperioden begynner når kjøretøyet selges hhv. overhendes til sluttforbrukeren.

BATTERIET TIL DRIVSYSTEMET utsettes for naturlig slitasje på grunn av lade- og utladesyklusene og aldringsprosessen. Den reduserte kapasiteten som følger av dette gir ingen erstatningskrav ifølge garantibestemmelsene. Følgende gjelder for et 400Wh / 500Wh-batteri: Etter 700 fulle ladesykluser innenfor garantiperioden har batteriet fremdeles minst 50% av sin nominelle kapasitet.

SÄKERHETSANVISNINGAR

- Använd aldrig den här laddaren för att ladda andra elektriska apparater.
- Använd ingen annan laddare eller laddmetod för att ladda dessa speciella batterier. Användning av andra laddare kan medföra brand, explosion eller skador på batteriet.
- Denna laddare får användas av barn över 8 år och personer med begränsade fysiska, sensoriska eller mentala förmågor eller med bristande erfarenhet och kunskap, när de är under uppsikt eller ges information om hur laddaren används säkert och när de förstår riskerna med den. Barn får inte leka med laddaren. Rengöring och kundens egen service får inte utföras av barn utan uppsikt.
- Även om laddaren är vattentät, får den aldrig doppas i vatten eller andra vätskor. Använd aldrig laddaren om anslutningarna är våta.
- Hantera eller berör aldrig nätkontakten, laddkontakten eller ladduttagen med fuktiga händer. Det kan medföra elchock.
- Berör inte ladduttagen med föremål av metall. Se till att inget främmande föremål kortsluter kontakterna. Det kan medföra elchock, brand eller skador på laddaren.
- Ta regelbundet bort dammet från nätkontakten. Fukt eller andra problem kan minska effektiviteten hos isoleringen, vilket kan förorsaka brand.
- Ta aldrig isär eller modifiera laddaren. Det kan medföra brand eller elchock.
- Använd den inte med förgreningsdosa eller förlängningskabel. Användning av grenuttag eller liknande kan överskrida märkströmmen och medföra brand.
- Använd den inte, om kabeln är sammanknuten eller upprullad och förvara den inte med kabeln lindad kring laddarens hölje. En skadad kabel kan medföra brand eller elchock.
- Sätt in nätkontakten och laddkontakten ända in i eluttaget. Om nätkontakten och laddkontakten inte är ordentligt inskjutna, kan det medföra brand genom elchock eller överhettnig.
- Använd inte laddaren i närheten av lättantändligt material eller gas. Det kan medföra brand eller explosion.
- Täck aldrig över laddaren och placera inte andra föremål ovanpå under laddning. Det kan medföra överhettnig inuti och förorsaka brand.
- Tappa inte batteriladdaren och utsätt den inte för kraftiga stötar. Den kan annars orsaka brand eller elstöt.
- Förvara batteripacket och batteriladdaren utom räckhåll för barn.
- Tappa inte laddaggregatet och utsätt det inte för kraftiga skakningar. I så fall finns det risk för brand eller elstöt när det används.
- Förvara batteriet och laddaggregatet utom räckhåll för barn.
- Berör inte batteripaketet eller laddaren under laddning. Eftersom batteripaketet eller laddaren kommer upp i 40–70 °C vid laddning, kan beröring förorsaka brännskada.
- Använd den inte, om höljet på batteripaketet är skadat eller trasigt eller om du känner någon ovanlig lukt. Läckande batterivätska kan medföra mycket svåra skador.
- Kortslut inte kontakterna på batteripaketet. Det kan medföra batteripaketet blir upphettat eller fattar eld, vilket kan medföra mycket svåra personskador eller skador på egendom.
- Demontera eller förändra aldrig batteripaketet. Det kan medföra batteripaketet blir upphettat eller fattar eld, vilket kan medföra mycket svåra personskador eller skador på egendom.
- Om nätkabeln är skadad, får laddaren inte användas. Den ska då kontrolleras av en auktoriserad återförsäljare.
- Vrid inte pedalerna och flytta inte cykeln, när laddaren är ansluten. Då kan nätkabeln fastna i pedalerna, vilket kan medföra skador på batteriladdaren, nätkabeln och/eller nätkontakten.
- Hantera nätkabeln med omsorg. Anslutning av laddaren inomhus, medan cykeln står utomhus, kan leda till

att nätkabeln kläms i en dörr eller ett fönster och blir skadad.

- Kör inte över nätkabeln eller nätkontakten med cykelhjulen. Det kan skada nätkabeln eller kontakten.

Tappa inte batteripaketet och utsätt det inte för stötar. Det kan medföra batteripaketet blir upphettat eller fattar eld, vilket kan medföra mycket svåra personskador eller skador på egendom.

- Uttjänt batteripaket får inte eldas upp eller utsättas för någon värmekälla. Det kan förorsaka brand eller explosion, vilket kan medföra svåra personskador eller skador på egendom.

- Förändra inte e-bike-systemet och ta inte isär det. Installera enbart originaldelar och -tillbehör. Andra reservdelar kan medföra skador på produkten, funktionsstörningar eller förhöjd skaderisk.

- Dra åt både främre och bakre bromsen vid stopp och sätt ned båda fötterna på marken. Om en fot sätts på pedalerna under stoppet kan det medföra oavsiktlig aktivering av eldriften, vilket i sin tur kan medföra förlorad kontroll och svåra personskador.

- Cykla inte på cykeln, om det finns några tvivel på funktionen hos batteripaketet eller e-bike-systemet. Det kan medföra förlust av kontrollen och förorsaka svåra personskador.

- Kontrollera alltid hur mycket laddning som finns kvar i batteriet, innan du cyklar på natten. Cykellyset får ström från batteripaketet och stängs av kort efter att återstående laddning går under den nivå där eldriften kan aktiveras. Cykling utan fungerande strålkastare kan öka skaderisken.

- Starta inte med en fot på pedalen och den andra på marken, så att du sätter dig på cykeln först efter att den kommit upp i en viss hastighet. Det kan medföra förlust av kontrollen eller förorsaka svåra personskador. Kör iväg först när du sitter stadigt på cykelsadeln.

- Utnyttja draghjälpen endast då bakhjulet har markkontakt. Annars roterar bakhjulet med hög hastighet och kan förorsaka skador.

- Använd inte Bluetooth i områden som sjukhus eller medicinska lokaler där det är förbjudet att använda elektroniska eller trådlösa enheter. De kan påverka den medicinska utrustningen och förorsaka olyckor.

Håll displayen på säkert avstånd från pacemakers om du använder Bluetooth. Annars kan radiovågorna störa pacemakerns funktion.

Använd inte Bluetooth i närheten av automatiska anordningar som t.ex. automatiska dörrar, brandlarm etc. Annars kan radiovågorna störa dessa anordningar och orsaka olycksfall genom eventuell felfunktion.

- Tryck inte på knappen för hjälpkraft om bakhjulet inte berör marken. Annars roterar bakhjulet med hög hastighet i luften och du kan skadas.

- Använd inte den trådlösa Bluetooth-funktionen i områden som t.ex. sjukhus eller medicinska inrättningar där det är förbjudet att använda elektronisk utrustning och trådlösa apparater. De kan påverka den medicinska utrustningen m. m. och förorsaka olyckor.

- Håll displayen på säkert avstånd från pacemakers om du använder den trådlösa Bluetooth-funktionen. Annars kan radiovågorna störa pacemakerns funktion.

- Använd inte den trådlösa Bluetooth-funktionen i närheten av utrustning med automatisk styrning som t.ex. automatiska dörrar, brandlarm och liknande. Annars kan radiovågorna störa utrustningen och orsaka olycksfall genom en eventuell felfunktion eller att den startar oavsiktligt.

GARANTI

Lagstadgade garantibestämmelser gäller för drivanordningen och tillhörande komponenter. Garantitiden börjar vid köpet resp. överlåtelsen av fordonet till slutkunden.

BATTERIET I DRIVANORDNINGEN utsätts för normalt slitage genom laddnings- och urladdningscyklerna samt åldrandeprocessen. Den minskande kapacitet som blir följden av detta utgör inte någon grund för garantikrav. För ett batteri på 400Wh / 500Wh gäller: Efter 700 fulla laddningscykler inom garantitiden har batteri fortfarande minst 50% av sin nominella kapacitet.

INDICAÇÕES DE SEGURANÇA

- Este carregador nunca deve ser utilizado para carregar outros aparelhos elétricos.
- Não deve ser utilizado outro carregador nem outro método de carga para carregar os acumuladores especiais. A utilização de outros carregadores pode causar incêndio, explosão ou danos no acumulador.
- Este carregador deve ser usado por crianças a partir de 8 anos de idade e por pessoas que têm limitadas capacidades físicas, sensoriais ou mentais ou que não têm experiência e conhecimento, se forem supervisionadas ou se tiverem sido instruídas quanto ao uso seguro do carregador e que tenham compreendido os perigos daí resultantes. As crianças não devem brincar com o carregador. A limpeza e a manutenção pelo cliente não devem ser realizadas por crianças sem supervisão.
- Embora o carregador seja impermeável, ele nunca deve ser mergulhado em água ou outros líquidos. Além disso, o carregador nunca deve ser usado se as conexões estiverem molhadas.
- Nunca se deve manusear ou tocar na ficha de rede, na ficha de carga ou nos contactos de carregamento com as mãos molhadas. Isso poderia levar a um choque elétrico.
- Não tocar nos contactos de carregamento com objetos de metal. Deve ser garantido que nenhum objeto estranho possa causar um curto-circuito nos contactos. Isto poderia levar a choque elétrico, incêndio ou danos ao carregador.
- Se deve remover, regularmente, poeira da ficha de rede. Humidade ou outros problemas podem reduzir a eficácia do isolamento, o que pode provocar um incêndio.
- Nunca se deve desmontar ou modificar o carregador. Isto poderia levar a um incêndio ou choque elétrico.
- O carregador não deve ser utilizado com uma tomada múltipla nem com um cabo de extensão. A utilização de uma tomada múltipla ou de processos semelhantes pode exceder a corrente nominal e provocar um incêndio.
- O carregador não deve ser utilizado se o cabo estiver amarrado ou enrolado e não deve ser armazenado com o cabo enrolado em volta da carcaça. Um cabo danificado pode causar incêndio ou choque elétrico.
- Conectar a ficha de rede e a ficha de carga firmemente à tomada. Se a ficha de rede e a ficha de carga não estiverem firmes na tomada, isto pode causar um incêndio devido a choque elétrico ou superaquecimento.
- O carregador não deve ser utilizado próximo a materiais inflamáveis ou gás. Isso poderia causar um incêndio ou uma explosão.
- O carregador nunca deve ser coberto nem se deve colocar outros objetos sobre ele durante o processo de carga. Isto poderia levar a um sobreaquecimento interno e incêndio.
- Não deixe cair o carregador da bateria e não o exponha a impactos fortes. Caso contrário, poderia provocar um incêndio ou um choque elétrico.
- Guarde a bateria e o carregador da bateria fora do alcance das crianças.
- Não deixe cair o carregador e não o exponha a fortes vibrações. Isso pode provocar um incêndio ou choque elétrico na utilização
- Guarde a bateria e o carregador fora do alcance das crianças.
- Não se deve tocar no acumulador nem no carregador durante o carregamento. Visto que o acumulador ou o carregador atingem uma temperatura de 40–70 °C durante o carregamento, o contacto pode causar queimaduras de baixa temperatura.
- O acumulador não deve ser usado se sua carcaça estiver danificada ou quebrada, ou se houver um cheiro anormal. Fuga de fluido do acumulador pode causar graves ferimentos.
- Os contactos do acumulador não devem ser curto-circuitados. Assim o acumulador se tornaria quente ou poderia pegar fogo, o que pode levar a graves ferimentos ou a danos à propriedade.
- Nunca se deve desmontar ou modificar o acumulador. Assim o acumulador se tornaria quente ou poderia pegar fogo, o que pode levar a graves ferimentos ou a danos à propriedade.
- Se o cabo de alimentação elétrica estiver danificado, pare de usar o carregador e permita que seja verificado por um concessionário autorizado.
- Não se deve girar os pedais e nem movimentar a bicicleta, enquanto o carregador estiver conectado. Com isto, o cabo de alimentação elétrica poderia se emaranhar nos pedais, que pode causar danos ao carregador, ao cabo de alimentação elétrica e/ou à ficha.
- O cabo de alimentação elétrica deve ser usado com cuidado. A conexão do carregador em recintos, enquanto que a

bicicleta se encontra ao ar livre, pode fazer com que o cabo de alimentação elétrica seja entalado e danificado por uma porta ou janela.

- Não se deve passar com as rodas da bicicleta por cima do cabo de alimentação elétrica ou pela ficha. Isso pode levar a danos no cabo de alimentação elétrica ou à ficha.

- Não deixe o acumulador cair e o sujeito a golpes e choques. Assim o acumulador se tornaria quente ou poderia pegar fogo, o que pode levar a graves ferimentos ou a danos à propriedade.

- Não se deve deitar o acumulador no fogo nem expô-lo a qualquer fonte de calor. Isso pode levar a um incêndio ou uma explosão, o que pode levar a graves ferimentos ou danos à propriedade.

- Não se deve alterar os sistemas da e-Bike (bicicleta elétrica) nem desmontá-los. Só devem ser instaladas peças e acessórios originais. Isto pode levar a danos no produto, a falhas de funcionamento ou um aumento do risco de lesões.

- Ao parar, se deve puxar tanto o travão dianteiro como o traseiro e colocar os dois pés no chão. Se um pé for colocado nos pedais durante a paragem, isto pode levar a uma ativação inadvertida da função de apoio de condução, o que pode levar a uma perda de controlo e a graves ferimentos.

- Não se deve utilizar a bicicleta se houverem irregularidades com o acumulador ou com os sistemas da e-Bike. Isso pode levar à perda de controlo e causar graves ferimentos.

- Verificar sempre a carga restante do acumulador antes de conduzir à noite. O farol alimentado pelo acumulador se desliga assim que a carga restante do acumulador cai abaixo do nível em que é possível a condução com o apoio de condução. Dirigir sem faróis em funcionamento pode aumentar o risco de lesões.

- Não comece a viagem com um pé no pedal e outro no chão, enquanto apenas estiver a se sentar na bicicleta, depois que ela atinja uma determinada velocidade. Isso pode levar à perda de controlo ou causar graves ferimentos. Só começar a viagem após estar devidamente sentado no assento da bicicleta.

- Acione a correção exclusivamente quando a roda traseira tem contacto de solo. Caso contrário, a roda traseira roda com elevada velocidade e pode causar assim ferimentos.

- Não utilize a função Bluetooth em dispositivos como hospitais ou dispositivos medicinais onde a utilização de dispositivos eletrónicos ou sem fio é proibida. Caso contrário, isso pode influenciar o equipamento medicinal e causar acidentes.

Quando utilizar a função Bluetooth, mantenha o visor numa distância segura longe de pacemakers. Caso contrário, as ondas de rádio podem influenciar a função do pacemaker.

Não utilize a função Bluetooth perto de dispositivos automatizados como, por exemplo, portas automáticas, alarmes de incêndio etc. Caso contrário, as ondas de rádio podem influenciar estes dispositivos e causar um acidente devido a um possível mau funcionamento.

- Não pressione o botão da correção se a roda traseira não tocar no solo. Caso contrário, a roda roda no ar com elevada velocidade e pode magoar-se.

- Não utilize a função sem fios com a tecnologia de baixa energia de Bluetooth em zonas como hospitais ou dispositivos médicos, onde é proibida a utilização de aparelhos eletrónicos e aparelhos sem fios. Caso contrário, isso pode influenciar aparelhos médicos, etc., e provocar um acidente.

- Se utilizar a função sem fios com a tecnologia de baixa energia de Bluetooth, durante a utilização, mantenha o mostrador a uma distância segura dos pacemakers. Caso contrário, as ondas de rádio podem influenciar a função do pacemaker.

- Não utilize a função sem fios com a tecnologia de baixa energia de Bluetooth nas imediações de aparelhos com comando automático como, por exemplo, portas automáticas, detetores de incêndio, etc. Caso contrário, as ondas de rádio podem influenciar os aparelhos e provocar um acidente devido a uma falha de funcionamento ou a um funcionamento inadvertido.

GARANTIA

Para o seu sistema de acionamento e para os respectivos componentes são válidas as disposições legais de garantia. O período de garantia começa com a venda ou a entrega do veículo ao cliente.

Devido aos ciclos de carga e descarga e ao processo de envelhecimento, O ACUMULADOR DO SISTEMA DE ACIONAMENTO está sujeito ao desgaste natural. A subsequente perda de capacidade não dá direito à garantia legal. Para um acumulador de 400 Wh / 500 Wh se aplica: Após 700 ciclos completos de carga dentro do período de garantia, o acumulador ainda dispõe de pelo menos 50% da sua capacidade nominal.

WINORA GROUP | Winora-Staiger GmbH | Max-Planck-Straße 4-8 | 97526 Sennfeld (Germany)
+49 (0) 9721 6501-0 | +49 (0) 9721 6501-45 | info@winora-group.com | www.winora-group.com

WINORA

HAIBIKE

XLC

**bike
parts**
das original.