

# Yamaha System Display A & Display C

Drive System PW-SE, PW-TE, PW-X

Bikes for Life.

WINORA  
GROUP

 Οδηγίες γρήγορης εκκίνησης Μπαταρία & Μονάδα ελέγχου

 *Upute za brzo pokretanje baterije i jedinice za rukovanje*

 Gyorsindítási útmutató: Akkumulátor és kezelőegység

 *Akumulatoriaus ir valdymo bloko trumposios pradžios žinynas*

 Instrukcja szybkiego uruchomienia akumulatora i jednostki obsługi

 *Rýchly návod pre batériu a obslužnú jednotku*

 Navodila za hiter zagon akumulatorja in upravljalne enote



WINORA

HAIBIKE

 Διαβάστε και λάβετε υπόψη το πρόσθετο και αναλυτικό, πρωτότυπο εγχειρίδιο οδηγιών για το σύστημα πρόωσης που μπορείτε να κατεβάσετε στη διεύθυνση:

 *Pročitajte i uvažite prijevod dodatnih detaljnih originalnih Uputa za uporabu pogonskog sustava koje možete preuzeti na:*

 Olvassa el és tartsa be a meghajtórendszer kiegészítő részletes eredeti üzemeltetési útmutatóját, melyet innen tölthet le:

 *Perskaitykite ir vadovaukitės papildoma išsamia pavaros sistemos naudojimo instrukcija, kurią galima atsisiųsti:*

 Należy przeczytać i przestrzegać dodatkowej, szczegółowej, oryginalnej instrukcji obsługi systemu napędowego dostępnej do pobrania pod adresem:

 *Preberite in upoštevajte dodatna izčrpna originalna navodila za uporabo pogonskega sistema, ki si jih lahko prenesete preko naslednje povezave:*

 *Preberite in upoštevajte dodatna izčrpna originalna navodila za uporabo pogonskega sistema, ki si jih lahko prenesete preko naslednje povezave:*



**Download: [www.winora-group.com/manuals](http://www.winora-group.com/manuals)**

## Περιεχόμενα



Προετοιμασία  
Πρώτη θέση  
σε λειτουργία /  
Λειτουργίες

Υποδείξεις  
ασφαλείας

Εγγύηση

## Sadržaj



*Priprema  
Puštanje u rad /  
funkcije*

*Upute za  
sigurnost*

*Jamstvo*

## Tartalom



Előkészítés  
Üzembe helye-  
zés / funkciók

Biztonsági  
előírások

Garancia

## Turinys



*Paruošimas  
Eksploataci-  
jos pradžia /  
funkcijos*

*Saugos nuo-  
rodos*

*Garantija*

## Treść



Przygotowanie  
Uruchomienie /  
funkcje

Wskazówki  
bezpieczeństwa

Gwarancja

## Obsah



*Priprava  
Sprevidzkova-  
nie / Funkcie*

*Bezpečnostné  
pokyny*

*Záruka*

## Vsebina



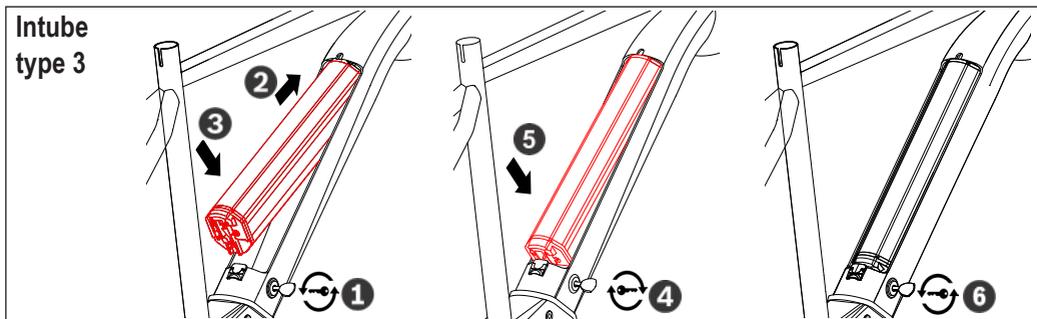
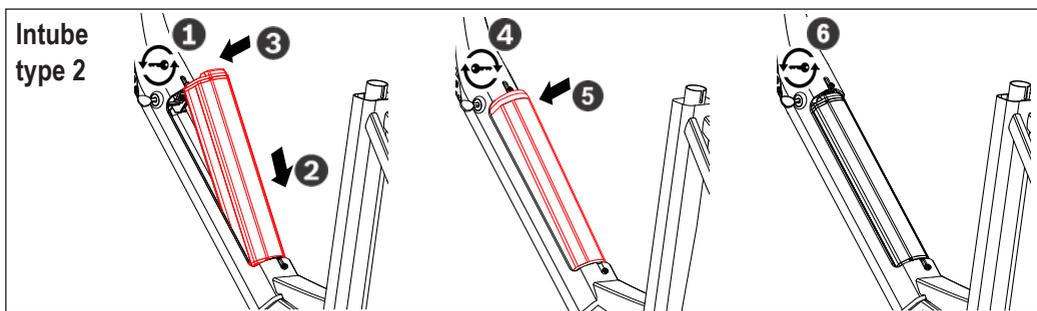
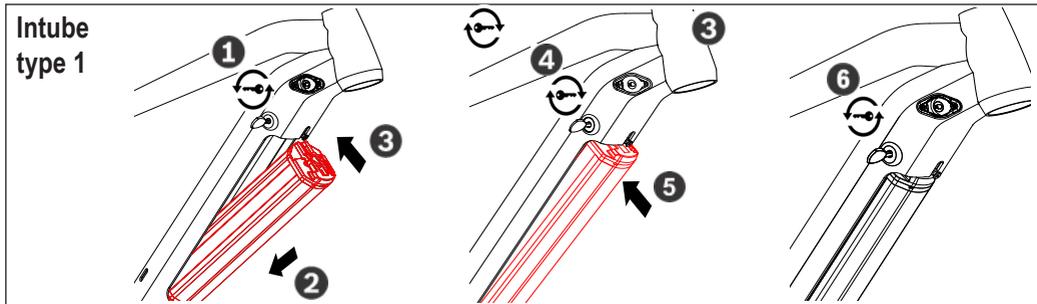
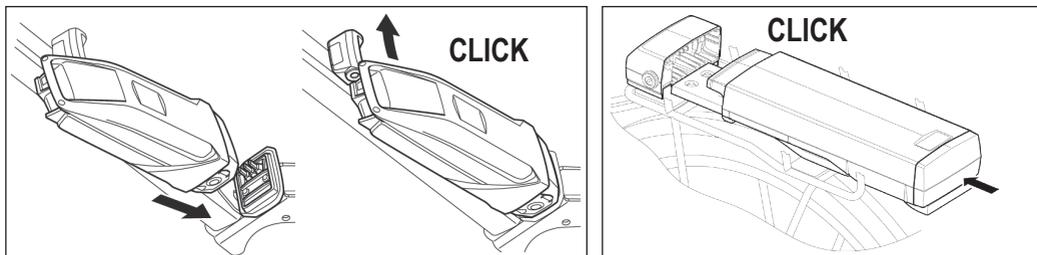
Priprava  
Začetek upora-  
be/funkcije

Varnostna  
navodila

Garancija

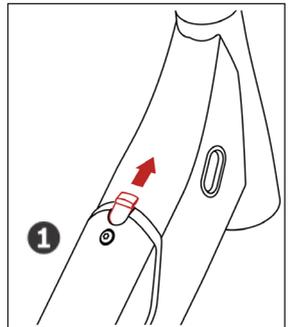
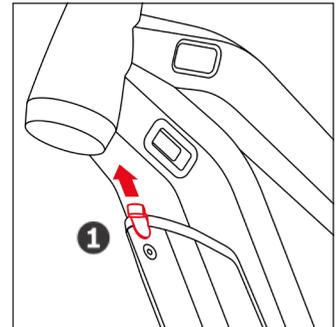
Προετοιμασία | *Priprema* | Előkészítés | *Paruošimas* |  
 Przygotowanie | *Príprava* | Priprava |

🇬🇷 Τοποθέτηση μπαταρίας | 🇸🇮 *Umetanje baterije* | 🇭🇺 Akkumulátor behelyezése |  
🇩🇪 Akumulatoriaus įdėjimas | 🇸🇰 Zakladanie akumulátora | 🇨🇪 Vloženie batérie | 🇸🇮 Uporaba akumulatorja

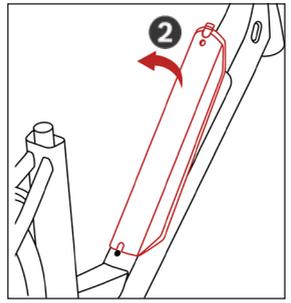
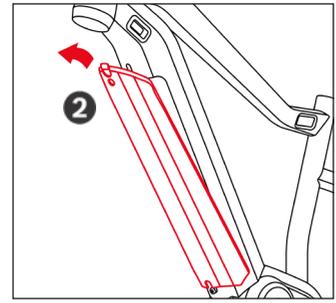


🇬🇷 Αφαιρέστε την μπαταρία «Intube» | 🇸🇮 *Vađenje "Intube" baterije* | 🇭🇺 Vegye ki az „Intube” akkumulátort | 🇩🇪 „Intube”  
 baterijos išėmimas | 🇸🇰 „Intube” zďječ baterie | 🇨🇪 *Vybratie „Intube” batérie* | 🇸🇮 Odstranite akumulator »Intube«

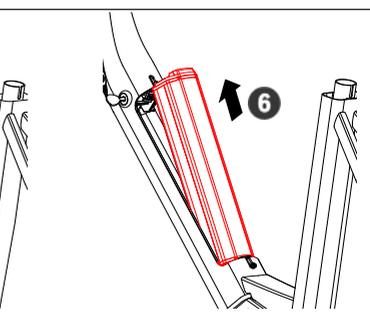
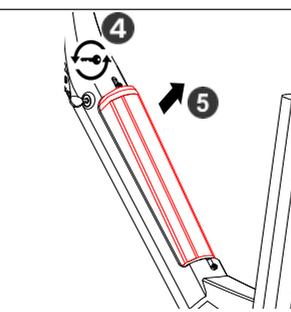
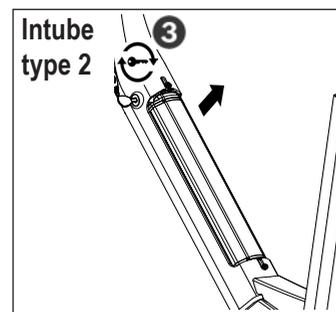
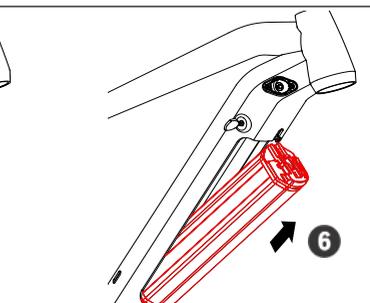
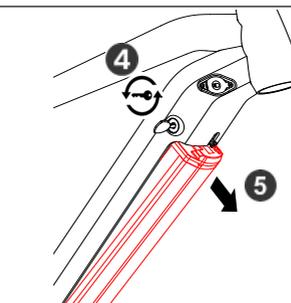
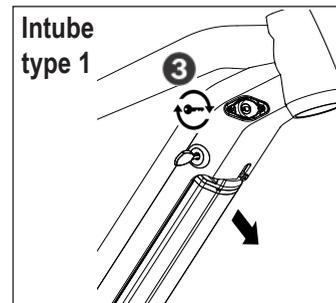
**Cover type 1 (Intube type 1+2)**



🇬🇷 Σπρώξτε προς τα πάνω τον πύλο  
🇸🇮 *Pritisnite šipku prema gore*  
🇭🇺 Tolja a csúszkát felfele  
🇩🇪 *Pastumkite fiksatorių į viršų*  
🇸🇰 *Nacisnač zasuvę w górę*  
🇨🇪 *Posuňte páčku nahor*  
🇸🇮 *Potisnite zapah navzgor*



🇬🇷 Αφαιρέστε προς τα πάνω την καρίνα  
🇸🇮 *Izvadite nosač prema gore*  
🇭🇺 Vegye le a csúszdalemezt felfele  
🇩🇪 *Nuimkite dangtelį pastumdami jį bėgeliais*  
 j viršų  
🇸🇰 *Skidplate podnieš do góry*  
🇨🇪 *Zložte chránič*  
🇸🇮 *Odstranite drsno ploščo, tako da jo potisnete navzgor*

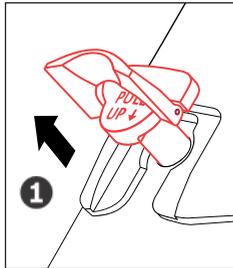


⚠️ 🇬🇷 Ελέγξτε, εάν η μπαταρία έχει κουμπώσει στο λουκέτο | 🇸🇮 *Provjerite je li se baterija uglavila u bravi* | 🇭🇺 *Pattintsa be az akkumulátort a lakatba* | 🇩🇪 *Patikrinkite, ar akumulatorius užsifiksavo spynelėje* | 🇸🇰 *Sprawdzić, czy akumulator zablokował się w zamku* | 🇨🇪 *Kontrola, či batéria zapadla do zámku* | 🇸🇮 *Preverite, da se je akumulator zaskočil v ključavnici*

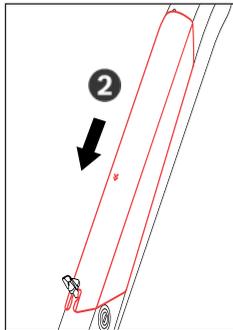
Προετοιμασία | **Príprema** | Előkészítés | **Paruošimas** |  
 Przygotowanie | **Príprava** | Priprava |

Αφαιρέστε την μπαταρία «Intube» | **Vađenje "Intube" baterije** | Vegye ki az „Intube” akkumulátort | „Intube”  
 baterijos išėmimas | „Intube„,zdič bateriję | **Vybratie „Intube” batérie** | Odstranite akumulator »Intube«

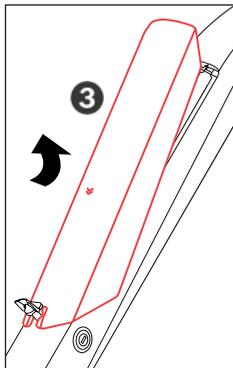
**Cover type 2 (Intube type 3)**



- Σηκώστε την ασφάλεια, τραβήξτε τον μοχλό
- Podignite preklop, pritisnite ručicu**
- Emelje meg a pántot, húzza meg a kart
- Pakelkite kilpą, patraukite svirtį**
- Podnieś klapę, pociągnać dźwignię
- Zdvihnite poistku a vyťahnite ju**
- Dvignite spono, potegnite ročico

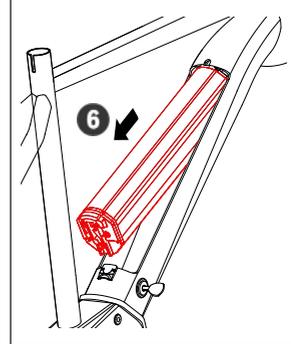
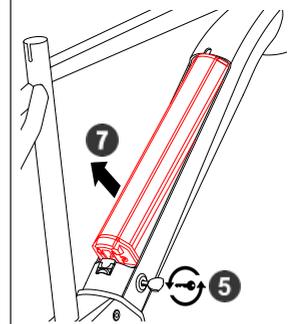
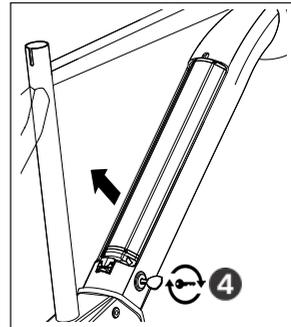


- Σπρώξτε προς τα κάτω το κάλυμμα
- Gurnite pokrov na dolje**
- Tolja a fedelet lefele
- Pastumkite dangtelį į apačią**
- Przesunąć w dół pokrywę
- Kryt posuňte dolu**
- Potisnite pokrov navzdol



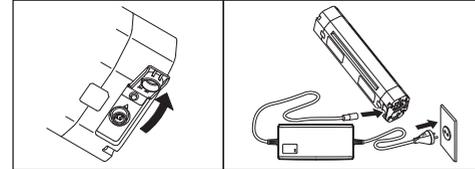
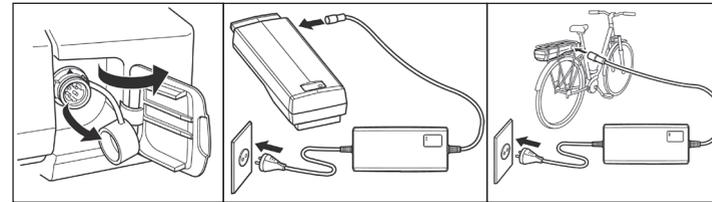
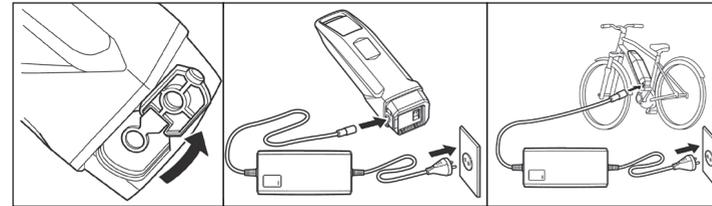
- Αφαιρέστε προς τα πάνω το κάλυμμα
- Uklonite pokrov prema gore**
- Vegye le a fedelet felfele
- Nuimkite dangtelį stumdami į viršų**
- Zdejmowanie pokrywy w górę
- Zložte kryt**
- Odstranite pokrov, tako da ga potisnete navzgo

**Intube type 3**

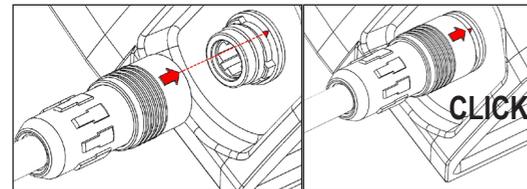


Φόρτιση μπαταρίας | **Punjenje baterije** | Akkumulátor töltése |  
 Akumulatoriaus įkrovimas | Ładowanie akumulatora | Nabíjanie batérie | Polnjenje akumulatorja

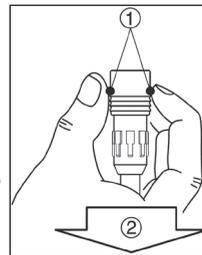
**type A**



Συνδέστε το βύσμα φόρτισης | **Umetnite utikač za punjenje** | Csatlakoztassa a töltő dugóját | **Kroviklio kištuko įkišimas** | Podłączyć wtyczkę ładowania | **Zástrčku nabijačky zastrčte** | Namestitev vtiča

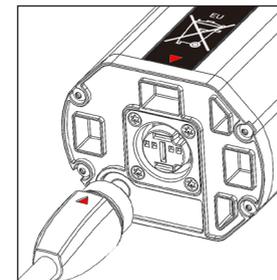
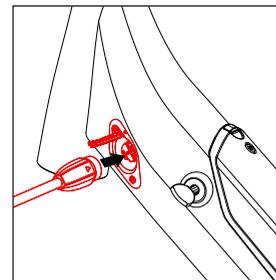


Αποσυνδέστε το βύσμα φόρτισης  
**Izvucite utikač za punjenje**  
 Húzza ki a töltő dugóját  
**Kroviklio kištuko ištraukimas**  
 Odłączyć wtyczkę ładowania  
**Zástrčku nabijačky vyťahnite**  
 Odstranitev vtiča



Η διαδικασία φόρτισης έχει ολοκληρωθεί, όταν σβήσουν τα LED στην μπαταρία  
**Postupak punjenja je završen kada se LED žaruljice na bateriji ugase**  
 Ha az akkumulátor LED-jei kialszanak, a töltési folyamat befejeződött  
**Įkrovimas baigtas, kai akumuliatoriuje užgesa šviesos diodai**  
 Ładowanie ukończone, gdy zgasną diody LED na akumulatorze  
**Proces nabíjania je ukončený, keď LED svetlá na batérii zhasnú**  
 Postopek polnjenja je končan, ko diode LED na akumulatorju prenehajo svetiti

**type B**



# Πρώτη θέση σε λειτουργία/Λειτουργίες | *Puščanje u rad / funkcije* | Üzembe helyezés/funkciók | *Eksplotavimo pradžia / funkcijos* | Uruchomienie/funkcje | *Spre-vádzkovanie / Funkcie* | **Začetek uporabe/funkcije**

Πρώτα εξασκηθείτε στον χειρισμό του Pedelec σε λειτουργία «Off». Στη συνέχεια, αυξήστε σταδιακά την ισχύ υποβοήθησης.

Vježbajte rukovanje Pedecom i njegovim funkcijama najprije u isključenom načinu rada („Off“). Zatim postupno povećavajte jačinu podrške.

Ezután gyakorolja a Pedelec és funkcióinak használatát kikapcsolt állapotban („Off (Ki) üzemmódban”). Ezt követően fokozatosan növelje a ráségités erősségét.

Pirmiausia pasitreniruokite naudoti elektrinį pedalų variklį ir jo funkcijas „Off“ (išjungtu) režimu. Tada palaipsniui didinkite pagalbos lygį.

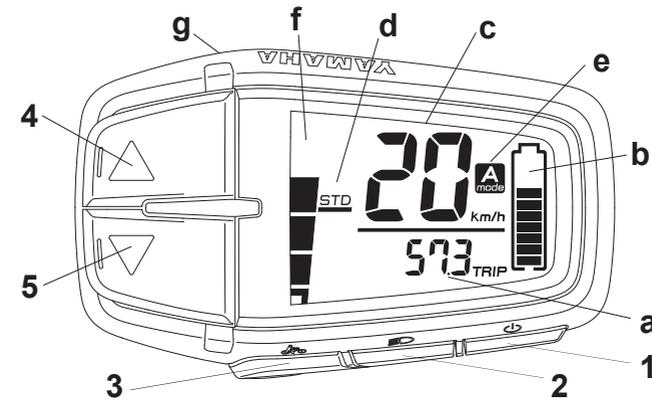
Należy zapoznać się z obsługą i funkcjami roweru na początku w „trybie wyłączenia”. Następnie należy stopniowo zwiększać moc wspomagania.

Zaobchádzanie s Pedelec-om a jeho funkciami si najskôr vyskúšajte v režime „Off“. Následne postupne (po krokoch) zvyšujte silu podpory.

Seznanite se z uporabo Pedelec in njegovih funkcij najprej v »izklopljenem načinu (Off)«. Nato postopoma povečajte moč podpore.



## Display A



	🇬🇷	🇮🇹	🇭🇺	🇪🇪	🇵🇱	🇨🇪	🇸🇮
	στιγμιαίο πάτημα πλήκτρου (< 1s)	kratak pritisak na tipku (< 1s)	gomb rövid lenyomása (< 1s)	trumpas mygtuko paspaudimas (< 1s)	krótkie naciśnięcie przycisku (< 1s)	krátke stlačenie tlačidla (< 1s)	kratek pritisk tipke (< 1s)
	σύντομο πάτημα πλήκτρου (1s - 2s)	srednje dug pritisak na tipku (1s - 2s)	gomb közepes lenyomása (1–2s)	vidutinis mygtuko paspaudimas (1–2s)	średnio długie naciśnięcie przycisku (1s - 2s)	stredné stlačenie tlačidla (1s - 2s)	srednje dolg pritisk tipke (1s–2s)
	παρατεταμένο πάτημα πλήκτρου (> 2s)	dug pritisak na tipku (> 2s)	gomb hosszú lenyomása (> 2s)	ilgas mygtuko paspaudimas (> 2s)	długie naciśnięcie przycisku (> 2s)	dlhé stlačenie tlačidla (> 2s)	dolg pritisk tipke (> 2s)
	<b>Πλήκτρο</b>	<b>Tipka</b>	<b>Gomb</b>	<b>Mygtukas</b>	<b>Przycisk</b>	<b>Tlačidlo</b>	<b>Tipka</b>
1	Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση συστήματος κίνησης	Uključivanje/isključivanje pogonskog sustava	Meghajtó rendszer be-/kikapcsolása	Pavaros sistemos įjungimas / išjungimas	Włączanie/wyłączanie układu napędowego	Zapnúť / vypnúť pohonný systém	Vklop/izklop pogonskega sistema
2	Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση φωτισμού	Uključivanje/isključivanje svjetla	Világítás be-/kikapcsolása	Šviesų įjungimas / išjungimas	Włączanie/wyłączanie światła	Zapnúť / vypnúť svetlo	Vklop/izklop luči
3	Ενεργοποίηση υποβοήθησης ώθησης: πατήστε & κρατήστε πατημένο	Aktivacija pomoći pri guranju bicikla - pritisnuti tipku i držati	Tolóráségités aktiválása – nyomja meg, és tartsa lenyomva	Pagalbos stumiant aktyvini-mas: nuspausti ir laikyti	Aktywowanie funkcji pchania - naciśnąć i przytrzymać	Aktivovať posuvnú pomoc - stlače a podržte	Aktiviranje potisne pomoći – pritisni in zadrži
4	Αύξηση επιπέδου υποβοήθησης	Povećavanje razine podrške	Ráségités szintjének növelése	Pagalbos lygio didinimas	Zwiększanie poziomu wspomaganiania	Zvýšiť úroveň podpory	Povišanje nivoja podpore
5	Μείωση επιπέδου υποβοήθησης	Smanjivanje razine podrške	Ráségités szintjének csökkentése	Pagalbos lygio mažinimas	Zmniejszanie poziomu wspomaganiania	Znížiť úroveň podpory	Znižanje nivoja podpore
4	Ενεργοποίηση / Απενεργοποίηση της αυτόματης λειτουργίας υποστήριξης <sup>1</sup>	Aktivacija/deaktivacija automatskog modusa podrške <sup>1</sup>	Automatikus támogatási mód be-/kikapcsolása <sup>1</sup>	Įjunkite / išjunkite automatinį pagalbinį režimą <sup>1</sup>	Aktywacja/dezaktywacja trybu automatycznej pomocy <sup>1</sup>	Aktivovať/deaktivovať automatický režim podpory <sup>1</sup>	Aktivacija/deaktivacija samodejnega načina podpore <sup>1</sup>
5	Αλλαγή πληροφοριών οδήγησης	Promjena informacija o vožnji	Úti adatok átváltása	Važiavimo informacijos keitimas	Zmiana informacji o jeździe	Vymeniť informácie o jazde	Spreminjanje informacij o vožnji
4&5	Επαναφορά διαδρομής	Resetiranje dionice vožnje	Útszakasz nullázása	Važiavimo atkarpos nustatymas iš naujo	Resetowanie odcinka jazdy	Resetovať jazdnú dráhu	Ponastavitev poti
	<b>Ένδειξη</b>	<b>Prikaz</b>	<b>Kijelzés</b>	<b>Rodiny</b>	<b>Wskaźnik</b>	<b>Ukazovateľ</b>	<b>Prikaz</b>
a	Πληροφορίες οδήγησης	Informacije o vožnji	Úti adatok	Važiavimo informacija	Informacje o jeździe	Informácie o jazde	Informacije o vožnji
b	Εναπομείνουσα χωρητικότητα μπαταρίας	Preostali kapacitet baterije	Fennmaradó akkumulátorkapacitás	Likusi akumulatoriaus talpa	Pozostała pojemność akumulatora	Zostávajúca kapacita batérie	Preostala zmogljivost akumulatorja
c	Ταχύτητα οδήγησης	Brzina vožnje	Haladási sebesség	Važiavimo greitis	Prędkość jazdy	Rýchlosť jazdy	Vozna hitrost
d	Ένδειξη επιπέδου υποβοήθησης OFF - +ECO - ECO - STANDARD - HIGH - EXPW <sup>2</sup>	Indikator stupnja podrške OFF - +ECO - ECO - STANDARD - HIGH - EXPW <sup>2</sup>	Ráségités mértékének kijelzése OFF - +ECO - ECO - STANDARD - HIGH - EXPW <sup>2</sup>	Pagalbos lygio rodinys OFF - +ECO - ECO - STANDARD - HIGH - EXPW <sup>2</sup>	Wskaźnik stopnia wspomaganiania OFF - +ECO - ECO - STANDARD - HIGH - EXPW <sup>2</sup>	Ukazovateľ stupňa podpory OFF - +ECO - ECO - STANDARD - HIGH - EXPW <sup>2</sup>	Prikaz stopnje podpore OFF - +ECO - ECO - STANDARD - HIGH - EXPW <sup>2</sup>
e	Οθόνη αυτόματης λειτουργίας	Prikaz automatskog modusa	Automatikus mód kijelzése	Automatinio režimo rodmuo	Wyświetlanie trybu automatycznego	Zobrazenie automatického režimu	Prikaz samodejnega načina
f	Ένδειξη υποβοήθησης της κινητήρας μονάδας	Indikator podrške pogonske jedinice	Meghajtóegység ráségitésének kijelzése	Pavaros bloko pagalbos lygio rodinys	Wskaźnik wspomaganiania jednostki napędowej	Ukazovateľ podpory pohonnej jednotky	Prikaz podpore pogonske enote
g	Σύνδεση USB: μόνο για την υπηρεσία, χωρίς λειτουργία φόρτισης!	USB priključak: samo za servis, nema funkcije punjenja!	USB csatlakozó: csak szervizhez, nincs töltési funkció!	USB jungtis: tik prijungimui, nepalaiko įkrovos funkcijos!	Złącze USB: tylko dla serwisu, brak funkcji ładowania!	Pripojka USB: len na výkon servisu, nie na nabíjanie!	Priključek USB: samo za servis, ni za nalaganje!

<sup>1</sup> Drive System PW-SE

<sup>2</sup> Drive System PW-X

# Πρώτη θέση σε λειτουργία/Λειτουργίες | *Puštanje u rad / funkcije* | Üzembe helyezés/funkciók | *Eksplotavimo pradžia / funkcijos* | Uruchomienie/funkcje | *Spre-vádzkovanie / Funkcie* | *Začetek uporabe/funkcije*

Πρώτα εξασκηθείτε στον χειρισμό του Pedelec σε λειτουργία «Off». Στη συνέχεια, αυξήστε σταδιακά την ισχύ υποβοήθησης.

Vježbajte rukovanje Pedecom i njegovim funkcijama najprije u isključenom načinu rada („Off“). Zatim postupno povećavajte jačinu podrške.

Ezután gyakorolja a Pedelec és funkcióinak használatát kikapcsolt állapotban („Off (Ki) üzemmódban”). Ezt követően fokozatosan növelje a rásegítés erősségét.

Pirmiausia pasitreniruokite naudoti elektrinį pedalų variklį ir jo funkcijas „Off“ (išjungtu) režimu. Tada palaipsniui didinkite pagalbos lygį.

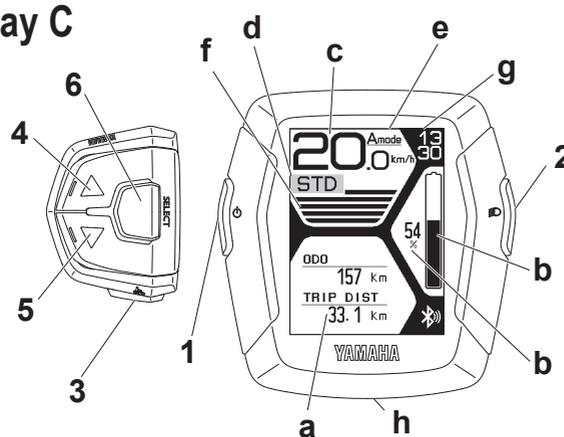
Należy zapoznać się z obsługą i funkcjami roweru na początku w „trybie wyłączenia”. Następnie należy stopniowo zwiększać moc wspomagania.

Zaobchádzanie s Pedelec-om a jeho funkciami si najskôr vyskúšajte v režime „Off“. Následne postupne (po krokoch) zvyšujte silu podpory.

Seznanite se z uporabo Pedelec in njegovih funkcij najprej v »izklopljenem načinu (Off)«. Nato postopoma povečajte moč podpore.



## Display C



Clock Adjust  
Distance Unit  
Display Item  
Record Reset  
Bluetooth  
USB  
Layout  
Brightness

ΕΛΛ	ΕΣΠ	ΕΝ	ΕΒ	ΕΠ	ΕΡ	ΕΣ
Πλήκτρο	Τίпка	Gomb	Mygtukas	Przycisk	Tlačidlo	Tipka
1 Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση συστήματος κίνησης	Uključivanje/isključivanje pogonskog sustava	Meghajtó rendszer be-/kikapcsolása	Pavaros sistemos įjungimas / išjungimas	Włączanie/wyłączanie układu napędowego	Zapnúť / vypnúť pohonný systém	Vklop/izklop pogonskega sistema
2 Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση φωτισμού	Uključivanje/isključivanje svjetla	Világítás be-/kikapcsolása	Šviesų įjungimas / išjungimas	Włączanie/wyłączanie światła	Zapnúť / vypnúť svetlo	Vklop/izklop luči
3 Ενεργοποίηση υποβοήθησης ώθησης: πατήστε & κρατήστε πατημένο	Aktivacija pomoći pri guranju bicikla - pritisnuti tipku i držati	Tolóráségítés aktiválása – nyomja meg, és tartsa lenyomva	Pagalbos stumiant aktyvinimas: nuspausti ir laikyti	Aktywowanie funkcji pchania - nacisnąć i przytrzymać	Aktivovať posuvnú pomoc - stlače a podržte	Aktiviranje potisne pomoći – pritisni in zadrži
4 Αύξηση επιπέδου υποβοήθησης	Povećavanje razine podrške	Rásegítés szintjének növelése	Pagalbos lygio didinimas	Zwiększanie poziomu wspomaganiania	Zvýšiť úroveň podpory	Povišanje nivoja podpore
5 Μείωση επιπέδου υποβοήθησης	Smanjivanje razine podrške	Rásegítés szintjének csökkentése	Pagalbos lygio mažinimas	Zmniejszanie poziomu wspomaganiania	Znížiť úroveň podpory	Znižanje nivoja podpore
6 Αλλαγή πληροφοριών οδήγησης	Promjena informacija o vožnji	Úti adatok átváltása	Važiavimo informacijos keitimas	Zmiana informacji o jeździe	Vymeniť informácie o jazde	Spreminjanje informacij o vožnji
4 Ενεργοποίηση / Απενεργοποίηση της αυτόματης λειτουργίας υποστήριξης (παρατεταμένο πάτημα κουμπιού) <sup>1</sup>	Aktivacija/deaktivacija automatskog modusa podrške (dugi pritisak tipke) <sup>1</sup>	Automatikus támogatási mód be-/kikapcsolása (a gombot hosszabban nyomva) <sup>1</sup>	Įjunkite / išjunkite automatinį pagalbinį režimą (ilgas paspaudimas) <sup>1</sup>	Aktywacja/dezaktywacja trybu automatycznej pomocy (dłuższe naciśnięcie przycisku) <sup>1</sup>	Aktivovať/deaktivovať automatický režim podpory (dlhé stlačenie tlačidla) <sup>1</sup>	Aktivacija/deaktivacija samodejnega načina podpore (dolg pritisak tipke) <sup>1</sup>
6* Settings (Ρυθμίσεις): πατήστε & κρατήστε πατημένο	Settings (Postavke): pritisnuti tipku i držati	Settings (Beállítások): nyomja meg, és tartsa lenyomva	Settings (Nuostatos): nuspausti ir laikyti	Settings (Ustawienia): nacisnąć i przytrzymać	Settings (Nastavenie): stlače a podržte	Settings (Nastavitve): pritisni in zadrži
Ένδειξη	Prikaz	Kijelzés	Rodiny	Wskaźnik	Ukazovateľ	Prikaz
a Πληροφορίες οδήγησης	Informacije o vožnji	Úti adatok	Važiavimo informacija	Informacje o jeździe	Informácie o jazde	Informacije o vožnji
b Εναπομένονσα χωρητικότητα μπαταρίας	Preostali kapacitet baterije	Fennmaradó akkumulátorkapacitás	Likusi akumulatoriaus talpa	Pozostała pojemność akumulatora	Zostávajúca kapacita batérie	Preostala zmogljivost akumulatorja
c Ταχύτητα οδήγησης	Brzina vožnje	Haladási sebesség	Važiavimo greitis	Prędkość jazdy	Rýchlosť jazdy	Vozna hitrost
d Ένδειξη επιπέδου υποβοήθησης OFF - +ECO - ECO - STANDARD - HIGH - EXPW <sup>2</sup>	Indikator stupnja podrške OFF - +ECO - ECO - STANDARD - HIGH - EXPW <sup>2</sup>	Rásegítés mértékének kijelzése OFF - +ECO - ECO - STANDARD - HIGH - EXPW <sup>2</sup>	Pagalbos lygio rodinys OFF - +ECO - ECO - STANDARD - HIGH - EXPW <sup>2</sup>	Wskaźnik stopnia wspomaganiania OFF - +ECO - ECO - STANDARD - HIGH - EXPW <sup>2</sup>	Ukazovateľ stupňa podpory OFF - +ECO - ECO - STANDARD - HIGH - EXPW <sup>2</sup>	Prikaz stopnje podpore OFF - +ECO - ECO - STANDARD - HIGH - EXPW <sup>2</sup>
e Οθόνη αυτόματης λειτουργίας	Prikaz automatskog modusa	Automatikus mód kijelzése	Automatinio režimo rodmuo	Wyświetlanie trybu automatycznego	Zobrazenie automatického režimu	Prikaz samodejnega načina
f Ένδειξη υποβοήθησης της κινητήριας μονάδας	Indikator podrške pogonske jedinice	Meghajtóegység rásegítésének kijelzése	Pavaros bloko pagalbos lygio rodinys	Wskaźnik wspomaganiania jednostki napędowej	Ukazovateľ podpory pohonnej jednotky	Prikaz podpore pogonske enote
g Ωρα	Vrijeme	Pontos idő	Laikas	Godzina	Čas	Čas
h Σύνδεση USB	USB priključak	USB csatlakozó	USB jungtis	Złącze USB	Pripojka USB	Priključek USB

<sup>1</sup> Drive System PW-SE

<sup>2</sup> Drive System PW-X

## 🇬🇷 ΥΠΟΔΕΙΞΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε αυτήν τη συσκευή φόρτισης για τη φόρτιση άλλων ηλεκτρικών συσκευών.

- Μην χρησιμοποιείτε καμία άλλη συσκευή φόρτισης ή μέθοδο φόρτισης για να φορτίσετε τις ειδικές επαναφορτιζόμενες μπαταρίες. Η χρήση άλλων συσκευών φόρτισης μπορεί να προκαλέσει πυρκαγιά, έκρηξη ή ζημιά στις μπαταρίες.

- Η χρήση της συγκεκριμένης συσκευής φόρτισης από παιδιά ηλικίας μικρότερης των 8 ετών και από άτομα με περιορισμένες σωματικές, αισθητηριακές ή διανοητικές ικανότητες ή με ανεπαρκή εμπειρία και γνώση, επιτρέπεται μόνον υπό επίβλεψη ή εφόσον έχουν ενημερωθεί για την ασφαλή χρήση της συσκευής φόρτισης και έχουν κατανοήσει τους κινδύνους που αυτή ενέχει. Τα παιδιά δεν επιτρέπεται

να παίζουν με τη συσκευή φόρτισης. Οι εργασίες καθαρισμού και συντήρησης σε επίπεδο χρήστη δεν επιτρέπεται να εκτελούνται από παιδιά χωρίς επίβλεψη.

- Παρότι η συσκευή φόρτισης είναι υδατοστεγής, ποτέ μην τη βυθίζετε σε νερό ή άλλα υγρά. Επίσης, ποτέ μην χρησιμοποιείτε τη συσκευή φόρτισης, όταν οι συνδέσεις είναι βρεγμένες.

- Μην χειρίζεστε ή αγγίζετε ποτέ το βύσμα τροφοδοσίας, το βύσμα φόρτισης ή τις επαφές φόρτισης με βρεγμένα χέρια. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ηλεκτροπληξία.

- Ποτέ μην αγγίζετε τις επαφές φόρτισης με μεταλλικά αντικείμενα. Φροντίστε, ώστε κανένα ξένο σώμα να μην βραχυκυκλώσει τις επαφές. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ηλεκτροπληξία, πυρκαγιά ή ζημιά στη συσκευή φόρτισης.

- Καθαρίζετε τακτικά από τη σκόνη το βύσμα τροφοδοσίας. Η υγρασία ή άλλα προβλήματα μπορούν να περιορίσουν την αποτελεσματικότητα της μόνωσης και να προκαλέσουν πυρκαγιά.

- Ποτέ μην αποσυναρμολογείτε ή τροποποιείτε τη συσκευή φόρτισης. Αυτό μπορεί να προκαλέσει πυρκαγιά ή ηλεκτροπληξία.

- Μην τη χρησιμοποιείτε με πολυπρίζο ή καλώδιο προέκτασης. Η χρήση πολυπρίζου ή ανάλογο μεθόδου μπορεί να έχει ως επακόλουθο την υπέρβαση του ονομαστικού ρεύματος και την πρόκληση πυρκαγιάς.

- Μην τη χρησιμοποιείτε, όταν το καλώδιο είναι τσακισμένο ή τυλιγμένο και μην την αποθηκεύετε τυλίγοντας το καλώδιο γύρω από το περίβλημα της συσκευής φόρτισης. Ένα καλώδιο που έχει υποστεί ζημιά μπορεί να προκαλέσει πυρκαγιά ή ηλεκτροπληξία.

- Συνδέστε το βύσμα τροφοδοσίας και φόρτισης σταθερά στην υποδοχή πρίζας. Εάν το βύσμα τροφοδοσίας και φόρτισης δεν συνδεθεί σταθερά στην πρίζα, μπορεί να προκληθεί πυρκαγιά από ηλεκτροπληξία ή υπερθέρμανση.

- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε τη συσκευή φόρτισης κοντά σε εύφλεκτα υλικά ή αέριο. Αυτό μπορεί να προκαλέσει πυρκαγιά ή έκρηξη.

- Ποτέ μην σκεπάζετε τη συσκευή φόρτισης ή μην τοποθετείτε άλλα αντικείμενα επάνω της κατά τη διάρκεια της φόρτισης. Αυτό μπορεί να προκαλέσει εσωτερική υπερθέρμανση και πυρκαγιά.

- Αποφεύγετε την πώση του φορτιστή συσσωρευτών και μην τον εκθέτετε σε ισχυρούς κραδασμούς. Στην αντίθετη περίπτωση ενέχει κίνδυνος πυρκαγιάς ή ηλεκτροπληξίας.

- Το πακέτο και ο φορτιστής συσσωρευτών θα πρέπει να φυλάσσονται μακριά από παιδιά.

- Προστατέψτε τον φορτιστή από πτώσεις και μην τον εκθέτετε σε ισχυρούς κραδασμούς. Αυτό μπορεί να προκαλέσει πυρκαγιά ή ηλεκτροπληξία κατά τη χρήση.

- Η μπαταρία και ο φορτιστής πρέπει να φυλάσσονται μακριά από παιδιά.

- Μην αγγίζετε το πακέτο επαναφορτιζόμενων μπαταριών ή τη συσκευή φόρτισης κατά τη διάρκεια της φόρτισης. Επειδή το πακέτο επαναφορτιζόμενων μπαταριών ή η συσκευή φόρτισης μπορεί, κατά τη διάρκεια της φόρτισης, να αναπτύξει θερμοκρασίες 40–70 °C, η επαφή με αυτά μπορεί να προκαλέσει εγκαύματα χαμηλής θερμοκρασίας.

- Μην την χρησιμοποιείτε, εάν το περίβλημα του πακέτου επαναφορτιζόμενων μπαταριών παρουσιάζει φθορές ή έχει διαρραγεί ή εάν αντιληφθείτε ασυνήθιστες οσμές. Η διαρροή των υγρών της μπαταρίας μπορεί να προκαλέσει σοβαρούς τραυματισμούς.

- Μην βραχυκυκλώνετε τις επαφές του πακέτου επαναφορτιζόμενων μπαταριών. Αυτό μπορεί να έχει ως επακόλουθο την ανάπτυξη υψηλών θερμοκρασιών ή την πρόκληση πυρκαγιάς στο πακέτο επαναφορτιζόμενων μπαταριών και την πρόκληση σοβαρών τραυματισμών ή υλικών ζημιών.

- Ποτέ μην ανοίγετε ή τροποποιείτε το πακέτο επαναφορτιζόμενων μπαταριών. Αυτό μπορεί να έχει ως επακόλουθο την ανάπτυξη υψηλών θερμοκρασιών ή την πρόκληση πυρκαγιάς στο πακέτο επαναφορτιζόμενων μπαταριών και την πρόκληση σοβαρών τραυματισμών ή υλικών ζημιών.

- Εάν το καλώδιο τροφοδοσίας εμφανίζει φθορές, σταματήστε να χρησιμοποιείτε τη συσκευή φόρτισης και παραδώστε την προς έλεγχο σε ένα εξουσιοδοτημένο κατάστημα.

- Μην γυρίζετε τα πεντάλ και μην κινείτε το ποδήλατο, όσο είναι συνδεδεμένη η συσκευή φόρτισης. Σε αντίθετη περίπτωση, το καλώδιο τροφοδοσίας μπορεί να πιαστεί στα πεντάλ και να προκληθεί ζημιά στη συσκευή φόρτισης, στο καλώδιο τροφοδοσίας ή/και στο βύσμα.

- Μεταχειρίζεστε το καλώδιο τροφοδοσίας με τη δέουσα προσοχή. Η σύνδεση της συσκευής φόρτισης στο εσωτερικό ενός κτηρίου, όσο το ποδήλατο βρίσκεται εκτός του κτηρίου, μπορεί να έχει ως επακόλουθο το πάσιμο του καλωδίου τροφοδοσίας σε μία πόρτα ή σε ένα παράθυρο και την πρόκληση ζημιάς στο καλώδιο τροφοδοσίας.

- Μην πατάτε το καλώδιο τροφοδοσίας ή το βύσμα με τους τροχούς του ποδηλάτου. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο καλώδιο

τροφοδοσίας ή στο βύσμα.

- Μην αφήνετε το πακέτο μπαταριών να πέσει και προστατεύτέ το από προσκρούσεις. Αυτό μπορεί να έχει ως επακόλουθο την ανάπτυξη υψηλών θερμοκρασιών ή την πρόκληση πυρκαγιάς στο πακέτο επαναφορτιζόμενων μπαταριών και την πρόκληση σοβαρών τραυματισμών ή υλικών ζημιών.

- Μην πετάτε το πακέτο μπαταριών στη φωτιά και αποφεύγετε την έκθεσή του σε πηγές θερμότητας. Αυτό μπορεί να έχει ως επακόλουθο την πρόκληση πυρκαγιάς ή έκρηξης και σοβαρών τραυματισμών ή υλικών ζημιών.

- Μην τροποποιείτε τα συστήματα e-Bike και μην τα αποσυναρμολογείτε. Εγκαθιστάτε αποκλειστικά γνήσια ανταλλακτικά και αξεσουάρ. Σε αντίθετη περίπτωση, είναι δυνατή η πρόκληση ζημιών στο προϊόν, δυσλειτουργιών ή αυξημένος κίνδυνος τραυματισμού.

- Κατά τη στάση, χρησιμοποιείτε τόσο το μπροστινό όσο και το πίσω φρένο και σταθείτε έχοντας και τα δύο πόδια στο έδαφος. Έχοντας το ένα πόδι στα πεντάλ, όταν το ποδήλατο είναι σε θέση στάσης, μπορεί να επιφέρει ακούσια ενεργοποίηση της λειτουργίας υποβοήθησης οδήγησης, απώλεια του ελέγχου και πρόκληση σοβαρών τραυματισμών.

- Μην οδηγείτε το ποδήλατο, εάν διαπιστώσετε ασυνήθιστα φαινόμενα με το πακέτο μπαταριών ή τα συστήματα e-Bike. Αυτό μπορεί να έχει ως επακόλουθο την απώλεια του ελέγχου και την πρόκληση σοβαρών τραυματισμών.

- Ελέγχετε σε κάθε περίπτωση την εναπομένουσα φόρτιση της μπαταρίας πριν οδηγήσετε τη νύχτα. Ο προβολέας που τροφοδοτείται από το πακέτο μπαταρίας σβήνει, αφότου η εναπομένουσα φόρπιση της μπαταρίας πέσει κάτω από το επίπεδο που είναι δυνατή η υποβοηθούμενη από το σύστημα οδήγηση. Η οδήγηση χωρίς προβολέα σε λειτουργία μπορεί να αυξήσει τον κίνδυνο τραυματισμού.

- Μην ξεκινάτε την διαδρομή έχοντας το ένα πόδι στο πεντάλ και το άλλο στο έδαφος, και ανεβαίνοντας στο ποδήλατο αφού προημένως έχει αναπτύξει μια ορισμένη ταχύτητα. Αυτό μπορεί να έχει ως επακόλουθο την απώλεια του ελέγχου και την πρόκληση σοβαρών τραυματισμών. Ξεκινήστε την πορεία σας μόνον αφού προηγουμένως καθίσετε σωστά στη σέλα.

- Χρησιμοποιήστε το εξάρτημα ώθησης αποκλειστικά και μόνο όταν ο πίσω τροχός έχει επαφή με το έδαφος. Σε αντίθετη περίπτωση, ο πίσω τροχός θα περιστρέφεται με μεγάλη ταχύτητα και μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό.

- Μην χρησιμοποιείτε τη λειτουργία Bluetooth σε χώρους όπως νοσοκομεία ή ιατρικές εγκαταστάσεις όπου η χρήση των ηλεκτρονικών ή ασύρματων συσκευών απαγορεύεται. Σε αντίθετη περίπτωση, αυτό μπορεί να επηρεάσει τον ιατρικό εξοπλισμό και να προκαλέσει ατυχήματα.

Εάν χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία Bluetooth, κρατήστε την οθόνη σε ασφαλή απόσταση από βηματοδότες. Σε αντίθετη περίπτωση, τα ραδιοκύματα μπορεί να επηρεάσουν τη λειτουργία του βηματοδότη.

Μην χρησιμοποιείτε τη λειτουργία Bluetooth κοντά σε αυτοματοποιημένες εγκαταστάσεις, όπως αυτόματες πόρτες, συναγερμοί πυρκαγιάς, κλπ. Σε αντίθετη περίπτωση, τα ραδιοκύματα μπορούν να επηρεάσουν τις εγκαταστάσεις αυτές και να προκληθεί ατύχημα από ενδεχόμενες δυσλειτουργίες.

- Μην πιέζετε το διακόπτη υποβοήθησης ώθησης όταν ο πίσω τροχός δεν ακουμπά στο έδαφος. Στην αντίθετη περίπτωση ενδέχεται ο τροχός να περιστραφεί με μεγάλη ταχύτητα στον αέρα, με συνέπεια τον κίνδυνο τραυματισμού.

- Μη χρησιμοποιείτε την ασύρματη λειτουργία με την τεχνολογία χαμηλής ενέργειας Bluetooth σε περιοχές, όπως για παράδειγμα, σε νοσοκομεία ή ιατρικές εγκαταστάσεις, στα οποία απαγορεύεται η χρήση ηλεκτρονικών και ασύρματων συσκευών. Σε αντίθετη περίπτωση, αυτό θα μπορούσε να επηρεάσει τις ιατρικές συσκευές, κτλ., με συνέπεια να προκληθεί ατύχημα.

- Όταν χρησιμοποιείτε την ασύρματη λειτουργία με την τεχνολογία χαμηλής ενέργειας Bluetooth, διασφαλίζεται ότι η χρήση της οθόνης γίνεται σε ασφαλή απόσταση από βηματοδότες καρδιάς. Σε αντίθετη περίπτωση, τα ραδιοκύματα μπορούν να επηρεάσουν τη λειτουργία του βηματοδότη.

- Μη χρησιμοποιείτε την ασύρματη λειτουργία με την τεχνολογία χαμηλής ενέργειας Bluetooth κοντά σε συσκευές με αυτόματο χειρισμό, όπως για παράδειγμα, αυτόματες πόρτες, συναγερμούς πυρκαγιάς, κτλ. Σε αντίθετη περίπτωση, τα ραδιοκύματα μπορούν να επηρεάσουν τη λειτουργία των συσκευών, προκαλώντας ατύχημα λόγω ενδεχόμενης δυσλειτουργίας ή τυχαίας ενεργοποίησης.

### ΕΓΓΥΗΣΗ

Για το σύστημα κίνησης και τα στοιχεία του, ισχύουν οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία διατάξεις περί εγγύησης. Η διάρκεια ισχύος της εγγύησης αρχίζει με την αγορά ή/και την παράδοση του οχήματος στον τελικό καταναλωτή. Η ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΚΙΝΗΣΗΣ υπόκειται εξαιτίας των κύκλων φόρτισης και αποφόρτισης και της διαδικασίας γήρανσης σε μια φυσιολογική φθορά λόγω χρήσης. Η συνεπαγόμενη μείωση της χωρητικότητάς της δεν συνιστά βάση για την έγερση αξιώσεων που απορρέουν από την νόμιμη εγγύηση. Για μια μπαταρία 400Wh / 500Wh ισχύει: Μετά από 700 κύκλους πλήρους φόρτισης εντός της διάρκειας ισχύος της εγγύησης, η μπαταρία διαθέτει τουλάχιστον το 50% της ονομαστικής της χωρητικότητας.

## UPUTE ZA SIGURNOST

- Ovaj punjač nemojte nikada upotrebljavati za punjenje drugih uređaja.
- Za punjenje posebnih baterija nemojte upotrebljavati nikakav drugi punjač ili metodu punjenja. Uporaba drugih punjača može izazvati požar, eksploziju ili oštećenje baterije.
- Ovaj punjač smiju upotrebljavati djeca starija od 8 godina i osobe s ograničenim fizičkim, osjetilnim ili mentalnim sposobnostima ili nedostatkom iskustva i znanja, ako su pod nadzorom ili ako su upućeni u sigurnu uporabu punjača za bateriju i svjesni su opasnosti koje pritom mogu nastati. Djeca se ne smiju igrati punjačem. Ako nisu pod nadzorom, djeca ne smiju čistiti i održavati punjač.
- Iako je punjač vodonepropustan, nikada ga ne uranjajte u vodu ili druge tekućine. Osim toga, punjač nemojte nikada upotrebljavati ako su priključci mokri.
- Mokrim rukama nemojte nikada rukovati ili dodirivati mrežni utikač, utikač za punjenje ili kontakte za punjenje. To može izazvati električni udar.
- Kontakte za punjenje nemojte dirati metalnim predmetima. Pripazite na to da ne dođe do kratkog spoja između stranih tijela i kontakata. To može izazvati električni udar, požar ili oštećenje punjača.
- Mrežni utikač redovito čistite od prašine. Vlaga ili drugi problemi mogu smanjiti učinkovitost izolacije što može izazvati požar.
- Nikada nemojte demontirati punjač ili na njemu raditi promjene. To može izazvati požar ili električni udar.
- Nemojte ga upotrebljavati s višestrukom utičnicom ili produžnim kabelom. Uporaba višestruke utičnice ili slični postupci mogu prekoračiti nazivnu struju i izazvati požar.
- Nemojte ga upotrebljavati ako je kabel vezan ili namotan i nemojte ga spremati s kabelom namotanim oko kućišta punjača. Oštećen kabel može izazvati požar ili električni udar.
- Mrežni utikač i utikač za punjenje čvrsto utaknite u utičnicu. Ako mrežni utikač i utikač za punjenje nisu čvrsto utaknuti, može doći do požara zbog električnog udara ili pregrijavanja.
- Punjač nemojte upotrebljavati u blizini zapaljivih materijala ili plinova. To može izazvati požar ili eksploziju.
- Tijekom punjenja punjač nikada ne prekrivajte i ne stavljajte na njega druge predmete. To može dovesti do internog pregrijavanja i izazvati požar.
- Nemojte dopustiti da punjač baterija padne i ne izlažite ga jakim udarcima. U suprotnom bi on mogao prouzročiti požar ili strujni udar.
- Bateriju i punjač baterija spremite izvan dohvata djece.
- Vodite računa da vam punjač ne ispadne i nemojte ga izlagati jakim udarcima. To može prouzročiti požar ili strujni udar prilikom uporabe.
- Čuvajte bateriju i punjač van dosega djece.
- Paket baterija ili punjač nemojte dirati tijekom punjenja. S obzirom da paket baterija ili punjač tijekom punjenja postižu temperature od 40 – 70 °C, njihovo dodirivanje može izazvati opekline niskog stupnja.
- Punjač nemojte upotrebljavati ako je kućište paketa baterija oštećeno ili puknuto ili osjetite neobične mirise. Tekućina baterije koja curi van može izazvati teške ozljede.
- Nemojte kratko spajati kontakte paketa baterija. Uslijed toga se paket baterija može jako zagrijati ili izazvati požar što može dovesti do teških ozljeda odnosno materijalnih oštećenja.
- Nikada nemojte demontirati paket baterija ili raditi preinake na njemu. Uslijed toga se paket baterija može jako zagrijati ili izazvati požar što može dovesti do teških ozljeda odnosno materijalnih oštećenja.
- Ako je mrežni kabel oštećen, nemojte upotrebljavati punjač i odnesite ga na provjeru ovlaštenom trgovcu.
- Dok je punjač priključen, nemojte okretati pedale ili pomicati bicikl. Uslijed toga se mrežni kabel može zaplesti o pedale i izazvati oštećenje punjača, mrežnog kabela i/ili utikača.
- Pažljivo rukujte mrežnim kabelom. Priključivanje punjača u unutrašnjem prostoru dok se bicikl nalazi vani, može dovesti do prignječenja mrežnog kabela u vratima ili prozoru u njegovog oštećenja.
- Kotačima bicikla nemojte prelaziti preko mrežnog kabela ili utikača. Time možete izazvati oštećenja mrežnog kabela ili utikača.
- Nemojte dopustiti da paket baterija padne i ne izlažite ga udarcima. Uslijed toga se paket baterija može jako

zagrijati ili izazvati požar što može dovesti do teških ozljeda odnosno materijalnih oštećenja.

- Paket baterija nemojte bacati u vatru i ne izlažite ga izvoru topline. Uslijed toga možete izazvati požar ili eksploziju što može dovesti do teških ozljeda odnosno materijalnih oštećenja.

- Nemojte raditi preinake na sustavima e-Bike i nemojte ih rastavljati. Ugrađujte isključivo originalne dijelove i dodatnu opremu. Time može doći do oštećenja na proizvodu, pogrešnog funkcioniranja ili povećanog rizika od ozljeda.

- Pri zaustavljanju povucite prednju, ali i stražnju kočnicu i stavite obje noge na tlo. Ako tijekom zaustavljanja bicikla stavite jednu nogu na pedal, može doći do nehotičnog aktiviranja funkcije pomoći u vožnji, a time i do gubitka kontrole i teških ozljeda.

- Nemojte voziti bicikl ako primijetite nepravilnosti u radu paketa baterije ili sustava e-Bike. To može dovesti do gubitka kontrole i izazvati teške ozljede.

- Prije noćne vožnje svakako provjerite preostalu napunjenost baterije. Prednje svjetlo koje se napaja iz paketa baterija isključit će se čim preostala napunjenost baterije padne ispod razine pri kojoj je moguća vožnja s podrškom funkcije pomoći u vožnji. Vožnja s ugašenim prednjim svjetlom može povećati rizik od ozljeda.

- Nemojte počinjati vožnju s jednom nogom na pedali a drugom na tlu i penjati se na bicikl koji je već postigao određenu brzinu. To može dovesti do gubitka kontrole i izazvati teške ozljede. Krenite na vožnju biciklom tek kada ste ispravno sjeli na sjedalo bicikla.

- Aktivirajte dršku za guranje isključivo kada je stražnji kotač u kontaktu s tlom. Inače, stražnji će se kotač okretati velikom brzinom i time se mogu prouzročiti ozljede.

- Ne koristite Bluetooth funkciju u ustanovama kao što su bolnice ili u medicinskim ustanovama u kojima je korištenje elektronskih ili bežičnih uređaja zabranjeno. Inače, može utjecati na medicinsku opremu i uzrokovati nezgode.

Kada koristite Bluetooth funkciju, držite zaslon na sigurnoj udaljenosti od srčanog stimulatora. Inače, radio valovi mogu utjecati na funkciju srčanog stimulatora.

Ne koristite Bluetooth funkciju u blizini automatskih sustava kao što su, primjerice, automatska vrata, protupožarni alarmi itd. Inače, radi valovi mogu utjecati na funkciju ovih sustava te prouzročiti nezgode zbog mogućih kvarova.

- Klizni prekidač za pomoć nemojte pritiskati ako stražnji kotač nema kontakt s tlom. U suprotnom kotač će se vrtjeti velikom brzinom u zraku i možete se ozlijediti.

- Nemojte koristiti bežičnu funkciju s niskoenergetskom tehnologijom Bluetooth u područjima kao što su bolnice ili medicinski objekti koji zabranjuju korištenje elektroničkih i bežičnih uređaja. U suprotnom, oni mogu djelovati na medicinske uređaje itd. i prouzročiti nesreću.

- Kada koristite bežičnu funkciju niskoenergetske tehnologije Bluetooth, tijekom uporabe zaslon držite na sigurnoj udaljenosti od elektrostimulatora srca. U suprotnom radio valovi mogu utjecati na funkciju stimulacije srca.

- Nemojte koristiti bežičnu funkciju niskoenergetske tehnologije Bluetooth u blizini uređaja s automatskim upravljanjem, kao što su automatska vrata, detektori vatre itd. Inače bi radio valovi mogli utjecati na opremu i prouzročiti nesreću zbog mogućih kvarova ili neuspjeh u radu.

## JAMSTVO

Za vaš pogonski sustav i pripadajuće komponente vrijede zakonske jamstvene odredbe. Jamstveno razdoblje počinje teći od datuma kupnje odnosno predaje vozila krajnjem kupcu.

Zbog svojih ciklusa punjenja i pražnjenja te procesa starenja BATERIJA POGONSKOG SUSTAVA podliježe prirodnom trošenju. Time uvjetovano smanjenje kapaciteta baterije ne omogućuje ostvarenje prava po jamstvu. Za bateriju od 400Wh / 500Wh vrijedi: Nakon 700 punih ciklusa punjenja unutar jamstvenog razdoblja baterija posjeduje još minimalno 50% svojeg nominalnog kapaciteta.

## BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

- Ezt az akkumulátortöltőt soha ne használja más elektromos készülékek töltésére.
- A speciális akkumulátorok töltésére ne használjon más akkumulátortöltőt vagy töltési módszert. Más töltő használata tűz keletkezéséhez, robbanáshoz vagy az akkumulátor károsodásához vezethet.
- Ezt az akkumulátortöltőt 8 évesnél idősebb gyermekek, továbbá korlátozott testi, érzékszervi vagy szellemi képességekkel rendelkező, vagy a készülék használatában megfelelő tapasztalattal és ismeretekkel nem rendelkező személyek csak felügyelet mellett, illetve abban az esetben használhatják, ha eligazítást kaptak az akkumulátortöltő biztonságos használatáról, és megértették az azzal kapcsolatos veszélyeket. Gyermekek nem játszhatnak az akkumulátortöltővel. A tisztítást és a vevő által végezhető karbantartást gyermekek felügyelet nélkül nem végezhetik.
- Noha az akkumulátortöltő vízálló, soha ne merítse vízbe vagy más folyadékba. Soha ne használja az akkumulátortöltőt, ha a csatlakozók nedvesek.
- Nedves kézzel soha ne használja és ne fogja meg a hálózati dugót, a töltő csatlakozóját vagy a töltőérintkezőket. Ez áramütéshez vezethet.
- A töltőérintkezőket ne érintse meg fémtárgyakkal. Ügyeljen arra, hogy idegen tárgy ne zárja rövidre az érintkezőket. Ez áramütéshez, tűz keletkezéséhez vagy az akkumulátortöltőt károsodásához vezethet.
- Rendszeresen távolítsa el a port a hálózati dugóból. A nedvesség vagy egyéb problémák csökkenthetik a szigetelés hatékonyságát, ami tűz keletkezéséhez vezethet.
- Soha ne szerelje szét az akkumulátortöltőt, és ne hajtson végre rajta módosítást. Ez tűz keletkezéséhez vagy áramütéshez vezethet.
- Soha ne használja hálózati elosztóval vagy hosszabbító kábellel együtt. Hálózati elosztó vagy hasonló eljárás használatával a névleges áram túlléphető, ami tűz keletkezéséhez vezethet.
- Ne használja, ha a kábel össze van kötegelve vagy fel van tekercselve, és ne tárolja a töltőre feltekercselt kábellel. A sérült kábel tűz keletkezéséhez vagy áramütéshez vezethet.
- A hálózati dugót és a töltő csatlakozóját stabilan csatlakoztassa az aljzatba. Ha a hálózati dugó és a töltő csatlakozója nincs stabilan bedugva, akkor áramütés vagy túlmelegedés miatt tűz keletkezhet.
- Az akkumulátortöltőt ne használja gyúlékony anyagok vagy gázok környezetében. Ez tűz keletkezéséhez vagy robbanáshoz vezethet.
- Töltés közben soha ne takarja le az akkumulátortöltőt, és ne helyezzen rá egyéb tárgyakat. Ez belső túlmelegedéshez és ezáltal tűz keletkezéséhez vezethet.
- Vigyázzon, hogy ne essen le az akkumulátortöltő készülék, és ne tegye ki erős ütődésnek. Ellenkező esetben tűzveszély vagy áramütés veszélye áll fenn.
- Az akkumulátorcsomagot és az akkumulátortöltő készüléket gyermekektől elzárva tárolja.
- Vigyázzon, hogy ne essen le a töltő és ne tegye ki erős rázkódásnak. Különben meggyulladhat vagy használat közben áramütést okozhat.
- Az elemet és a töltőt gyermekektől elzárva tárolja.
- Töltés közben ne érintse meg az akkumulátort és az akkumulátortöltőt. A töltés során az akkumulátor és az akkumulátortöltőt 40-70 °C-os hőmérsékletet is elérhet, ami kisebb fokú égési sérülésekhez vezethet.
- Ne használja, ha az akkumulátor burkolata sérült vagy törött, vagy ha kellemetlen szagokat észlel. A kiömlő akkumulátorfolyadék súlyos sérülésekhez vezethet.
- Ne zárja rövidre az akkumulátor érintkezőit. Ezáltal az akkumulátor felforrósodhat, vagy tűz keletkezhet, ami súlyos sérülésekhez vagy anyagi károkhoz vezethet.
- Soha ne szerelje szét az akkumulátort, és ne hajtson végre rajta módosítást. Ezáltal az akkumulátor felforrósodhat, vagy tűz keletkezhet, ami súlyos sérülésekhez vagy anyagi károkhoz vezethet.
- Ha a hálózati kábel sérült, ne használja tovább az akkumulátortöltőt, és vizsgálta át hivatalos kereskedővel.
- Ne forgassa a pedált, és ne mozgassa a kerékpárt, amíg az akkumulátortöltőt csatlakoztatva van. Ezáltal a hálózati kábel felcsavarodhat a pedálra, ami az akkumulátortöltőt, a hálózati kábel és/vagy a dugók károsodásához vezethet.
- A hálózati kábelt kezelje körültekintően. Ha az akkumulátortöltőt beltérben csatlakoztatja, miközben a kerékpár

kint van, akkor a hálózati kábelre ajtó vagy ablak csukódhat, és ezáltal károsodhat.

- Ne hajtson át a kerékpár kerekeivel a hálózati kábelen vagy dugón. Ez a hálózati kábel vagy dugók károsodásához vezethet.
- Ne ejtse le és ne ütögesse az akkumulátort. Ezáltal az akkumulátor felforrósodhat, vagy tűz keletkezhet, ami súlyos sérülésekhez vagy anyagi károkhoz vezethet.
- Az akkumulátort ne dobja tűzbe, és ne tegye ki hőforrás behatásának. Ez tüzet vagy robbanást idézhet elő, ami súlyos sérülésekhez vagy anyagi károkhoz vezethet.
- Ne módosítsa és ne szerelje szét az e-Bike rendszert. Kizárólag eredeti alkatrészeket és tartozékokat szereljen be. Ellenkező esetben a termék károsodhat, hibásan működhet vagy megnövekedett balesetveszély keletkezhet.

- Megállásnál húzza be az első és a hátsó féket, és mindkét lábát tegye a talajra. Megállás során az egyik láb pedálra helyezése a hajtásrészegítő funkció akaratlan aktiválását idézheti elő, ami az irányítás elvesztéséhez és súlyos sérülésekhez vezethet.

- Ne közlekedjen a kerékpárral, ha az akkumulátorral vagy az e-Bike rendszerrel kapcsolatban rendellenességek merülnek fel. Ez az irányítás elvesztéséhez és súlyos sérülésekhez vezethet.

- Minden esetben ellenőrizze az akkumulátor rendelkezésre álló töltöttségét, mielőtt éjszaka kerékpározik. Az akkumulátor által táplált fényoszóró röviddel azután kikapcsol, hogy a hátralevő akkutöltöttség az alá a szint alá esik, amelynél a hajtásrészegítő haladás még lehetséges. Működő fényoszóró nélküli kerékpározás megnöveli a sérülésveszélyt.

- Ne indítsa úgy a kerékpárt, hogy az egyik lába a pedálon van, a másik a talajon, majd felül a kerékpárra, miután a biztonságos sebességet elérte. Ez az irányítás elvesztéséhez és súlyos sérülésekhez vezethet. Csak akkor induljon el, hogy már megfelelően elhelyezkedett a nyeregben.

- Csak akkor indítsa be a tolósegítőt, ha a hátsó kerék a földhöz ér. Ellenkező esetben nagy sebességgel forog a hátsó kerék és sérülést okozhat.

- Ne alkalmazza a bluetooth funkciót olyan kórházi, gyógyászati berendezésben, amelyben tilos elektronikus vagy kábel nélküli készüléket használni. Ellenkező esetben befolyásolhatja a gyógyászati felszerelést és balesetet okozhat.

Ha a bluetooth funkciót használja, tartsa a kijelzőt biztonságos távolságban a szívritmus szabályozótól. Ellenkező esetben a rádióhullámok befolyásolhatják a szívritmus szabályozó működését.

Ne használja a bluetooth funkciót automata berendezések, pl. automata ajtó, tűzriasztó stb. közelében. Ellenkező esetben a rádióhullámok befolyásolhatják ezeket a berendezéseket és balesetet okozhat a hibás működés.

- Ne nyomja meg a segéd tolókapcsolót, ha a hátsó kerék nem érinti a talajt. Ellenkező esetben a kerék nagy sebességgel a levegőben forog, ami sérülésveszéllyel jár.

- Ne használja a kis energiájú Bluetooth technológián alapuló vezeték nélküli funkciót például kórházak vagy egészségügyi intézmények területén, ahol az elektromos és vezeték nélküli készülékek használata tilos. Ellenkező esetben befolyásolhatja az orvostechikai eszközök működését, és balesetet okozhat.

- Ha a kis energiájú Bluetooth technológián alapuló vezeték nélküli funkciót használja, a használat során tartsa a kijelzőt megfelelő távolságban a szívritmus-szabályozóktól. Ellenkező esetben a rádióhullámok befolyásolhatják a szívritmus-szabályozó működését.

- Ne használja a kis energiájú Bluetooth technológián alapuló vezeték nélküli funkciót automatikus vezérlésű készülékek – például automata ajtók, tűzjelzők stb. – közelében, mert a rádióhullámok befolyásolhatják a készülék működését, és a hibás működés balesetet okozhat vagy akaratlan működést válthat ki.

## GARANCIA

A meghajtó rendszerre és a hozzátartozó alkatrészekre a jogszabályban meghatározott garanciafeltételek vonatkoznak. A garanciális időszak a vásárlástól, ill. a jármű végfelhasználónak történő átadásától kezdődik.

A MEGHAJTÓ RENDSZER AKKUMULÁTORA a töltési és kisütési ciklusok, valamint az öregedési folyamat miatt természetes elhasználódásnak van kitéve. Az emiatt bekövetkező kapacitáscsökkenés semmilyen esetben sem képezi garanciális követelés tárgyát. Egy 400Wh / 500Wh kapacitású akkumulátorra az alábbi érvényes: A garanciális időszakon belüli 700 teljes feltöltési ciklust követően az akkumulátor a névleges kapacitásának még legalább 50%-ával rendelkezik.

## 

- Niekada nenaudokite šio akumulatoriaus kroviklio kitiems elektriniams prietaisams įkrauti.
- Nenaudokite kitokio akumulatoriaus kroviklio ar įkrovimo būdo šiam konkrečiam akumulatoriui įkrauti. Naudojant kitokius kroviklius, gali kilti gaisras, sprogimas, gali būti sugadintas akumulatorius.
- Vaikams iki 8 metų ir ribotų fizinių, juslinių ar intelektualinių gebėjimų asmenims, taip pat asmenims, kuriems stinga patirties ar žinių, šį kroviklį leidžiama naudoti tik atsakingo asmens prižiūrimiems arba išmokius juos tinkamai naudoti akumulatoriaus kroviklį ir suprantamai paaiškinus galimus pavojus. Negalima leisti vaikams žaisti akumulatoriaus krovikliu. Neprižiūrimiems vaikams negalima leisti valyti ir prižiūrėti prietaisą.
- Nepaisant to, kad akumulatoriaus kroviklis nepraleidžia vandens, jo negalima merkti į vandenį ar kitus skysčius. Niekada nenaudokite kroviklio, jei jo jungtys yra drėgnos.
- Niekada nelieskite tinklo kištuko, kroviklio kištuko arba kroviklio kontaktų drėgnomis rankomis. Galimas elektros smūgis.
- Nelieskite įkrovimo kontaktų metaliniais daiktais. Pasirūpinkite, kad jokie svetimkūniai nesujungtų kontaktų trumpuoju jungimu. Dėl to galimas elektros smūgis, gali kilti gaisras arba gali būti apgadintas akumulatorius.
- Nuo tinklo kištuko reguliariai valykite dulkes. Drėgmė ar kitos problemos gali sumažinti izoliacijos veiksmingumą, dėl to gali kilti gaisras.
- Niekada neišmontuokite ir nekeiskite akumulatoriaus kroviklio. Galimas elektros smūgis, gali kilti gaisras.
- Niekada nejunkite kroviklio į šakotuvą ar ilginimo kabelį. Naudojant šakotuvą ar panašius įtaisus, gali būti viršyta vardinė srovė, dėl to gali kilti gaisras.
- Nenaudokite prietaiso, jei kabeliai yra susipainioję arba suvynioti, nelaikykite kroviklio apvynioję kabelį apie jo korpusą. Dėl apgadinto kabelio gali kilti gaisras, galite patirti elektros smūgį.
- Tvirtai įkiškite tinklo kištuką ir kroviklio kištuką į lizdą. Jei tinklo kištukas ir kroviklio kištukas nebus tvirtai įkišti, gali kilti gaisras, galite patirti elektros smūgį arba gali perkaisti prietaisas.
- Nenaudokite akumulatoriaus kroviklio šalia degių medžiagų ar dujų. Gali kilti gaisras arba sprogimas.
- Niekada neuždenkite įkraunamo akumulatoriaus kroviklio ir nedėkite ant jo kitų daiktų. Dėl to galimas vidinis perkaitimas, gali kilti gaisras.
- Įkroviklio nemėtykite ir saugokite nuo stiprių smūgių. Nes gali kilti gaisras arba galite patirti elektros smūgį.
- Akumuliatorių ir įkroviklį saugokite vaikams nepasiekiamoje vietoje.
- Nenumeskite įkroviklio arba nepalikite jo šalia stiprių vibracijos šaltinių. Priešingu atveju naudojant gali kilti gaisras arba galite patirti elektros smūgį.
- Akumuliatorių ir įkroviklį saugokite vaikams nepasiekiamoje vietoje.
- Nelieskite įkraunamos akumuliatorių pakuotės arba veikiančio kroviklio. Įkraunant akumuliatorių, pakuotė arba kroviklis gali įkaisti iki 40–70 °C, todėl palietus galima nusideginti.
- Nenaudokite kroviklio, jei apgadintas arba sulūžęs akumuliatorių pakuotės korpusas, taip pat, jei užuodžiate neįprastą kvapą. Ištekėjęs akumulatoriaus skystis gali sunkiai sužaloti.
- Nejunkite akumuliatorių pakuotės kontaktų trumpuoju jungimu. Dėl to akumuliatorių pakuotė gali įkaisti arba užsidegti, galima sunkiai susižaloti arba patirti materialinės žalos.
- Niekada neišmontuokite ir nekeiskite akumuliatorių pakuotės. Dėl to akumuliatorių pakuotė gali įkaisti arba užsidegti, galima sunkiai susižaloti arba patirti materialinės žalos.
- Nenaudokite akumulatoriaus kroviklio, jei apgadintas tinklo kabelis, atiduokite jį patikrinti įgaliotam pardavėjui.
- Prijungę kroviklį, neminkite pedalų ir nejudinkite dviračio. Tinklo kabelis gali įsipainioti į pedalus, todėl gali būti apgadintas akumulatoriaus kroviklis, tinklo kabelis ir (arba) kištukai.
- Atsargiai elkitės su tinklo kabeliu. Jei dviratis yra lauke, o kroviklį prijungiate patalpoje, tinklo kabelis gali būti prispaustas durų ar lango ir apgadintas.
- Niekada neužvažiuokite dviračio ratais ant tinklo kabelio ar kištuko. Galima apgadinti tinklo kabelį arba

kištuką.

- Pasirūpinkite, kad akumulatorius nenukristų, saugokite jį nuo mechaninių smūgių. Dėl to akumuliatorių pakuotė gali įkaisti arba užsidegti, galima sunkiai susižaloti arba patirti materialinės žalos.
- Neišmeskite akumuliatorių pakuotės į laužą, nepalikite šalia šilumos šaltinių. Priešingu atveju gali kilti gaisras ar sprogimas, galima sunkiai susižaloti arba patirti materialinės žalos.
- Nekeiskite „e-Bike“ sistemos ir jos neišmontuokite. Naudokite tik originalias dalis ir priedus. Priešingu atveju gaminys gali būti apgadintas, netinkamai veikti, padidėja rizika susižaloti.
- Stabdykite priekiniu ir galiniu stabdžiais, abiem kojomis atsiremkite į žemę. Pastačius koją ant pedalo stabdant galima netyčia suaktyvinti pagalbos važiuojant funkciją ir prarasti kontrolę bei sunkiai susižaloti.
- Niekada nevažiuokite dviračiu, jei pastebėjote ką nors neįprasto akumuliatorių pakuotėje ar „e-Bike“ sistemoje. Galima prarasti kontrolę ir sunkiai susižaloti.
- Prieš važiuodami naktį, visada patikrinkite likusią akumulatoriaus įkrovą. Akumulatoriumi maitinimas žibintas išsijungs, kai likusi akumulatoriaus įkrova bus mažesnė už lygį, kai galima pagalba važiuojant. Važiuojant be veikiančio žibinto, didėja pavojus susižaloti.
- Užlipę ant dviračio nepradėkite važiuoti viena koja remdamiesi į pedala, kita – stovėdami ant žemės. Taip galima prarasti kontrolę ir sunkiai susižaloti. Pradėkite važiuoti tinkamai atsėdę ant dviračio balno.
- Mygtuką spauskite tik tada, kai galinis ratas yra susilietęs su žeme. Priešingu atveju dideliu greičiu besisukantis galinis ratas gali sužaloti.
- Nenaudokite „Bluetooth“ funkcijos tokiose įstaigose kaip, pavyzdžiui, liginės ar kitos medicinos įstaigos, kuriose elektroninių arba belaidžių įrenginių naudojimas yra draudžiamas. Priešingu atveju tai gali turėti neigiamos įtakos medicinos įrangai ir sukelti nelaimingą atsitikimą.
- Naudodami „Bluetooth“ funkciją laikykitės saugaus atstumo iki asmenų su širdies stimulatoriumi. Priešingu atveju radijo bangos gali paveikti širdies stimulatoriaus veikimą.
- Nenaudokite „Bluetooth“ funkcijos šalia automatiinių įrenginių, pavyzdžiui, automatiinių durų, priešgaisrinės signalizacijos ir pan. Priešingu atveju radijo bangos gali paveikti šiuos prietaisus taip, kad dėl jų gedimo gali kilti nelaimingas atsitikimas.
- Nespauskite pagalbos stumiant jungiklio, jeigu užpakalinis ratas neliečia žemės. Nes ratas dideliu greičiu pradės sukstis ore ir gali jus sužeisti.
- Nenaudokite belaidės funkcijos su „Bluetooth“ mažo energijos vartojimo technologija tokiose zonose kaip, pavyzdžiui, liginės arba medicinos įstaigos, kur naudoti „Bluetooth“ mažo energijos vartojimo technologiją ir belaidžius prietaisus draudžiama. Priešingu atveju tai gali turėti neigiamos įtakos medicinos prietaisams ir sukelti nelaimingą atsitikimą.
- Naudodami belaidę funkciją su „Bluetooth“ mažo energijos vartojimo technologija laikykitės saugaus atstumo iki asmenų su širdies stimulatoriumi. Priešingu atveju radijo bangos gali paveikti širdies stimulatoriaus veikimą.
- Nenaudokite belaidės funkcijos su „Bluetooth“ mažo energijos vartojimo technologija netoli automatinio valdymo prietaisų, pavyzdžiui, automatiinių durų, priešgaisrinės signalizacijos ir t. t. Priešingu atveju radijo bangos gali paveikti prietaisus taip, kad dėl jų gedimo gali kilti nelaimingas atsitikimas.

## GARANTIJA

Pavaros sistemos ir jos komponentams galioja įstatymų numatytos garantijos sąlygos. Garantinis laikotarpis prasideda nuo įsigijimo arba dviračio perdavimo galutiniam naudotojui datos.

PAVAROS SISTEMOS AKUMULIATORIUS natūraliai dėvėsi dėl įkrovimo ir iškrovimo ciklų ir senėjimo. Todėl nepriimamos jokios garantinės pretenzijos dėl šių procesų sukulto talpos mažėjimo. 400Wh / 500Wh akumulatoriui galioja: po 700 visiškų įkrovos ciklų garantiniu laikotarpiu akumulatorius išlaiko mažiausia 50 % savo vardinės talpos.

## WSKAZÓWKI BEZPIECZEŃSTWA

- Nigdy nie wykorzystywać ładowarki akumulatorowej do ładowania innych urządzeń elektrycznych.
- Nie stosować żadnej innej ładowarki akumulatorowej lub metody ładowania, aby naładować specjalne akumulatory. Użycie innych ładowarek może prowadzić do pożaru, wybuchu lub uszkodzenia akumulatorów.
- Ładowarka akumulatorowa może być obsługiwana przez dzieci powyżej 8 roku życia i przez osoby z ograniczonymi zdolnościami psychicznymi, sensorycznymi lub umysłowymi lub przez osoby bez doświadczenia i wiedzy, jeśli znajdują się one pod nadzorem lub zostały poinstruowane odnośnie bezpiecznego użytkowania ładowarki akumulatorowej i rozumieją skalę wynikających z tego zagrożeń. Dzieci nie mogą bawić się ładowarką akumulatorową. Czynności związane z czyszczeniem i konserwacją przeprowadzaną przez Klienta nie mogą być realizowane przez dzieci bez nadzoru.
- Ładowarka akumulatorowa jest wprawdzie wodoszczelna, jednak nie wolno jej nigdy zanurzać w wodzie lub w innych cieczach. Ponadto nie wolno nigdy używać ładowarki akumulatorowej, gdy przyłącza są mokre.
- Nigdy nie manipulować lub nie dotykać mokrymi dłońmi wtyczki sieciowej, wtyczki ładowania lub styków ładowania. Mogłoby to doprowadzić do porażenia prądem.
- Nie dotykać styków ładowania przedmiotami z metalu. Zwracać uwagę na to, aby żadne ciała obce nie doprowadziły do zwarcia styków. Mogłoby to doprowadzić do porażenia prądem, pożaru lub uszkodzenia ładowarki akumulatorowej.
- Należy regularnie usuwać kurz z wtyczki sieciowej. Wilgoć lub inne problemy mogą zmniejszyć efektywność izolacji, co z kolei może prowadzić do pożaru.
- Nigdy nie wymontowywać lub nie modyfikować ładowarki akumulatorowej. Mogłoby to doprowadzić do pożaru lub porażenia prądem.
- Nigdy nie podłączać ładowarki do gniazdka wtykowego wielokrotnego lub przedłużacza. Zastosowanie gniazdka wtykowego wielokrotnego lub podobnych środków może doprowadzić do przekroczenia górnej granicy prądu znamionowego i wywołać pożar.
- Nie używać ładowarki, gdy kabel jest połączony lub nawinięty i nie przechowywać z kablem owiniętym wokół obudowy. Uszkodzony kabel może prowadzić do pożaru lub porażenia prądem.
- Podłączyć prawidłowo wtyczkę sieciową i wtyczkę ładowania do gniazdka. Jeśli wtyczka sieciowa i ładowania nie zostaną prawidłowo podłączone, wówczas może dojść do pożaru na skutek porażenia prądem lub do przegrzania.
- Nie używać ładowarki akumulatorowej w pobliżu łatwopalnego materiału lub gazu. Mogłoby to doprowadzić do pożaru lub wybuchu.
- Nigdy nie przykrywać ładowarki akumulatorowej lub podczas ładowania nie ustawiać na niej innych przedmiotów. Mogłoby to doprowadzić do przegrzania wewnętrznego i tym samym do pożaru.
- Należy unikać upuszczania ładowarki i nie należy jej narażać na silne uderzenia. Takie działania mogłyby doprowadzić do powstania pożaru lub porażenia prądem elektrycznym.
- Akumulator i ładowarkę należy przechowywać z dala od dzieci.
- Należy chronić ładowarkę przed upuszczeniem oraz wstrząsami. Powyższe działania mogą wywołać pożar lub grozić porażeniem prądu podczas używania.
- Baterię i ładowarkę należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.
- Podczas ładowania nie dotykać zestawu akumulatorów lub ładowarki akumulatorowej. Zestaw akumulatorów lub ładowarka akumulatorowa podczas ładowania osiągają temperatury sięgające 40–70 °C, dlatego też dotknięcie ich może prowadzić do oparzeń skóry z powodu niskiej temperatury.
- Nie używać, gdy obudowa zestawu akumulatorów jest uszkodzona lub pęknięta albo gdy słychać nietypowe dźwięki. Wydostający się płyn akumulatora może prowadzić do ciężkich obrażeń.
- Nie zwierać styków zestawu akumulatorów. Zestaw akumulatorów może się przez to mocno nagrzać i wywołać pożar, co z kolei może prowadzić do ciężkich obrażeń i uszkodzeń mienia.
- Nigdy nie wymontowywać lub nie modyfikować zestawu akumulatorów. Zestaw akumulatorów może się przez to mocno nagrzać i wywołać pożar, co z kolei może prowadzić do ciężkich obrażeń i uszkodzeń mienia.
- Gdy kabel sieciowy jest uszkodzony nie można dalej używać ładowarki akumulatorowej i należy zlecić autoryzowanemu sprzedawcy kontrolę jej działania.
- Nie obracać pedałem i nie przesuwając roweru, gdy ładowarka akumulatorowa jest podłączona. Na skutek ruchu kabel sieciowy może zaplątać się w pedałach, co z kolei może prowadzić do uszkodzenia ładowarki akumulatorowej, kabla sieciowego i/lub wtyczki.

- Należy z dużą starannością manipulować przy kablu sieciowym. Podłączenie ładowarki akumulatorowej do wnętrza, podczas gdy rower znajduje się na zewnątrz, może doprowadzić do tego, że kabel sieciowy zostanie zablokowany i uszkodzony w drzwiach lub oknie.

- Nie przejeżdżać kołami roweru po kablu sieciowym lub po wtyczce. Może przez to dojść do uszkodzeń kabla sieciowego lub wtyczki.

- Nie dopuścić do tego, aby zestaw akumulatorów upadł i nie narażać go na uderzenia. Zestaw akumulatorów może się przez to mocno nagrzać i wywołać pożar, co z kolei może prowadzić do ciężkich obrażeń i uszkodzeń mienia.

- Nie używać zestawu akumulatorów w ogniu i nie narażać go na oddziaływanie źródła ciepła. Może to wywołać pożar lub wybuch, co z kolei może prowadzić do ciężkich obrażeń lub uszkodzeń mienia.

- Nie modyfikować systemów e-Bike i ich nie rozkładać. Instalować wyłącznie oryginalne części i akcesoria. Może przez to dojść do uszkodzeń produktu, nieprawidłowego działania lub podwyższonego ryzyka obrażeń.

- Podczas zatrzymania należy zaciągnąć przednie i tylne hamulce i ustawić obie stopy na podłożu. Ustawienie stopy na pedałach podczas zatrzymania może prowadzić do niezamierzonego uruchomienia funkcji pomocniczej podczas jazdy, co z kolei może prowadzić do utraty kontroli i ciężkich obrażeń.

- Nie należy jeździć rowerem, gdy występują nieprawidłowości podczas pracy zestawu akumulatorów lub systemów e-Bike. Może to prowadzić do utraty kontroli i powodować ciężkie obrażenia.

- Przed rozpoczęciem jazdy w nocy należy koniecznie sprawdzić poziom naładowania akumulatora. Reflektor zasilany przez zestaw akumulatorów wyłącza się na krótko przed tym, gdy pozostały poziom naładowania akumulatora przekroczy granicę, przy której możliwa jest jazda wspomagana przez funkcję pomocniczą. Jazda bez działających reflektorów może zwiększyć ryzyko obrażeń.

- Jeśli dopiero wsiada się na rower, aby osiągnąć określoną prędkość, nie rozpoczynać jazdy trzymając jednej stopy na pedale i drugiej na podłożu. Może to prowadzić do utraty kontroli lub powodować ciężkie obrażenia. Rozpocząć jazdę dopiero wtedy, gdy usiądzie się prawidłowo na siodełku roweru.

- Naciśnij przycisk „pchanie”, tylko w momencie gdy koło ma bezpośredni kontakt z podłożem. W przeciwnym razie koło będzie się obracać ze zbyt dużą prędkością i może spowodować obrażenia.

- Nie należy korzystać z funkcji Bluetooth w szpitalach lub innych placówkach medycznych, w których korzystanie z urządzeń elektronicznych lub bezprzewodowych jest zabronione. W przeciwnym razie może to mieć wpływ na sprzęt medyczny i powodować wypadki.

W przypadku korzystania z funkcji Bluetooth, należy utrzymać ekran w bezpiecznej odległości do rozruszników serca. W przeciwnym razie fale radiowe mogą wpływać na funkcję rozrusznika.

Nie należy korzystać z funkcji Bluetooth w pobliżu zautomatyzowanych urządzeń, takich jak drzwi automatycznych, alarmów pożarowych itp. W przeciwnym razie fale radiowe mogą wpływać na te urządzenia i spowodować wypadek wywołany ewentualnymi usterekami.

- Jeśli tylne koło nie ma kontaktu z podłożem, nie należy naciskać przełącznika wspomagania pchania. W przeciwnym razie koło będzie obracać się z dużą prędkością w powietrzu, co może spowodować obrażenia u użytkownika.

- Bezprzewodowej funkcji z niskoenergetyczną technologią Bluetooth nie należy stosować w określonych miejscach jak np. szpitale czy placówki medyczne, w których stosowanie urządzeń elektronicznych i bezprzewodowych jest zabronione. W przeciwnym razie może dojść do zakłóceń w pracy urządzeń medycznych, a to z kolei może stać się przyczyną wypadku.

- W przypadku stosowania bezprzewodowej funkcji z niskoenergetyczną technologią Bluetooth podczas użytkowania należy trzymać wyświetlacz w bezpiecznej odległości od rozruszników serca. Wskutek nieprzestrzegania tego zalecenia fale radiowe mogą zakłócać pracę rozrusznika serca.

- Funkcji bezprzewodowej z niskoenergetyczną technologią Bluetooth nie można stosować w pobliżu urządzeń z automatycznym sterowaniem, jak np. drzwi automatyczne, czujniki pożaru itd. Nieprzestrzeganie tego zalecenia może powodować zakłócenie pracy urządzeń przez fale radiowe, co może prowadzić do wypadku wskutek nieprawidłowego działania lub niewłaściwej pracy urządzenia.

## GWARANCJA

W przypadku posiadanego układu napędowego i odpowiednich komponentów obowiązują ustawowe postanowienia dotyczące gwarancji. Okres gwarancji rozpoczyna się w momencie sprzedaży lub przekazania pojazdu do Klienta końcowego.

AKUMULATOR SYSTEMU NAPĘDOWEGO ze względu na cykle ładowania i rozładowania oraz na proces starzenia ulegają naturalnemu zużyciu. Uwarunkowana przez to słabnąca pojemność akumulatora nie stanowi postawy do roszczeń z tytułu ustawowej gwarancji. W przypadku akumulatora 400Wh / 500Wh obowiązuje następująca zasada: Po 700 pełnych cyklach ładowania w okresie obowiązywania gwarancji akumulator posiada jeszcze przynajmniej 50% swojej normalnej pojemności.

## BEZPEČNOSTNÉ POKYNY

- Túto nabíjačku nikdy nepoužívajte na nabíjanie iných elektrických prístrojov.
- Na nabíjanie špeciálnych batérií nepoužívajte žiadnu inú nabíjačku ani inú metódu nabíjania. Použitie iných nabíjačiek môže spôsobiť oheň, výbuch alebo poškodenie batérie.
- Túto nabíjačku smú deti vo veku nad 8 rokov a osoby, ktoré disponujú obmedzenými telesnými, zmyslovými alebo duševnými schopnosťami alebo ktorým chýbajú skúsenosti a poznatky, používať iba pod dozorom alebo až po zaučení ohľadom bezpečného používania nabíjačky. Platí pritom, že museli porozumieť, že nabíjačka môže byť zdrojom nebezpečenstiev. Deti sa s nabíjačkou nesmú hrať. Deti bez dozoru nesmú vykonávať čistenie ani zákaznícku údržbu.
- Hoci je nabíjačka vodotesná, neponárajte ju nikdy do vody ani iných kvapalín. Okrem toho nabíjačku nikdy nepoužívajte vtedy, keď sú mokré prípojky.
- Sieťovej zástrčky, nabíjacej zástrčky ani kontaktov nabíjačky sa nikdy nedotýkajte mokrými rukami. Mohlo by to viesť k úderu elektrickým prúdom.
- Kontaktov nabíjačky sa nikdy nedotýkajte predmetmi z kovu. Dbajte na to, aby cudzie predmety neskratovali kontakty. Mohlo by to viesť k úderu elektrickým prúdom, vzniku ohňa alebo poškodeniu nabíjačky.
- Zo sieťovej zástrčky pravidelne odstraňujte prach. Vlhkosť alebo iné problémy môžu znižovať výkonnosť izolácie, čo môže viesť ku vzniku ohňa.
- Nabíjačku nikdy nedemontujte ani nepozmeňujte. Mohlo by to viesť ku vzniku ohňa alebo úderu elektrickým prúdom.
- Nabíjačku nikdy nezapájajte do káblov s mnohonásobnou zásuvkou ani do predlžovacích káblov. Zapojenie do káblov s mnohonásobnou zásuvkou alebo podobné metódy môžu viesť k prekročeniu menovitého prúdu a vzniku ohňa.
- Nabíjačku nepoužívajte, keď je kábel zviazaný alebo navinutý a nikdy ju neskladujte s káblom ovinutým okolo nej. Poškodený kábel môže spôsobiť oheň alebo úder elektrickým prúdom.
- Sieťovú zásuvku i nabíjaciu zásuvku pevne zastrčte do zásuvky. Pokiaľ sieťovú a nabíjaciu zásuvku nezastrčíte pevne, môže to spôsobiť oheň alebo úder elektrickým prúdom.
- Nabíjačku nepoužívajte v blízkosti horľavých materiálov alebo plynu. Mohlo by to spôsobiť oheň alebo úder elektrickým prúdom.
- Nabíjačku nikdy neprikrývajte ani na ňu nekladte iné predmety, zatiaľ čo nabíja. Mohlo by to viesť k vnútornému prehriatiu, a tým pádom k rozhoreniu ohňa.
- Nedovoľte, aby akumulátorová nabíjačka spadla, a nevystavujte ju silným nárazom. V opačnom prípade by to mohlo zapríčiniť oheň alebo zásah prúdom.
- Akumulátorovú batériu a akumulátorovú nabíjačku uchovávajte mimo dosahu detí.
- Nenechajte nabíjačku nikdy spadnúť a nevystavujte ju silným nárazom. Mohlo by to mať za dôsledok vznik požiaru, alebo zásah elektrickým prúdom.
- Akumulátor a nabíjačku skladujte mimo dosah detí.
- Zariadenia Akkupack ani nabíjačky sa počas nabíjania nedotýkajte. Akkupack a nabíjačka dosahujú počas nabíjania teploty okolo 40–70 °C, preto môže dotyk viesť k popáleninám pri nižších teplotách.
- Akkupack nepoužívajte, ak je jeho puzdro poškodené alebo nalenené alebo ak zacítite neobvyklé pachy. Vytekajúca batériová kvapalina môže spôsobiť ťažké poranenia.
- Kontakty Akkupack-u neskratujte. Môže to viesť k jeho rozhorúčeniu alebo rozhoreniu ohňa, čo môže mať za následok ťažké poranenia alebo vecné škody.
- Akkupack nikdy nedemontujte ani nepozmeňujte. Môže to viesť k jeho rozhorúčeniu alebo rozhoreniu ohňa, čo môže mať za následok ťažké poranenia alebo vecné škody.
- Keď je poškodený sieťový kábel, nabíjačku viac nepoužívajte a dajte ju otestovať autorizovanému predajcovi.
- Počas toho, ako je pripojená nabíjačka, nekrúťte pedálmi ani nehýbte bicyklom. Sieťový kábel by sa totiž mohol zamotať do pedálov, čo môže viesť k poškodeniu nabíjačky, sieťového kábla a/alebo zástrčky.
- So sieťovým káblom manipulujte opatrne. To, keď nabíjačku pripojíte vo vnútri, zatiaľ čo sa nabíjaný bicykel

nachádza vonku, môže viesť k situácii, že sa sieťový kábel priškrpne o dvere alebo o okno a poškodí sa.

- Kolesami bicykla nikdy nejazdíte cez sieťový kábel ani zástrčku. Mohli by ste tak poškodiť sieťový kábel alebo zástrčku.

- Dávajte pozor, aby vám Akkupack nespadol a nevystavujte ho nárazom. Môže to viesť k jeho rozhorúčeniu alebo rozhoreniu ohňa, čo môže mať za následok ťažké poranenia alebo vecné škody.

- Akkupack nelikvidujte v ohni a nevystavujte ho zdrojom vysokých teplôt. Môže to viesť k rozhoreniu ohňa alebo výbuchu, čo môže mať za následok ťažké poranenia alebo vecné škody.

- e-Bike systémy nepozmeňujte a nikdy ich ani nerozoberajte. Inštalujte výhradne originálne diely a príslušenstvo. Môže to viesť k poškodeniu výrobku, nesprávnemu fungovaniu alebo zvýšenému riziku poranení.

- Pri zastavovaní zatahnite za prednú i za zadnú brzdu a obe nohy postavte na zem. Umiestnenie nohy na pedál počas zastavovania môže viesť k nechcenému aktivovaniu funkcie jazdnej podpory, čo zas môže poviesť ku strate kontroly a ťažkým poraneniam.

- Ak Akkupack alebo e-Bike systémy nie sú, ako sa zdá, v poriadku, pre istotu vtedy na bicykli nejazdíte. Mohlo by to poviesť ku strate kontroly a ťažkým poraneniam.

- V každom prípade ešte pred jazdou skontrolujte zostatkový stav nabitia batérie. Hneď potom, ako zostatková kapacita batérie poklesne pod úroveň, pri ktorej je možná jazda s podporou, sa najprv vypne reflektor napájaný prúdom z Akkupack-u. Jazda bez funkčných reflektorov môže znamenať zvýšené riziko poranenia.

- Jazdu nikdy neštartujte jednou nohou na pedále a druhou na zemi, zatiaľ čo vy ešte len nasadáte na bicykel, ktorý už nabral istú rýchlosť. Mohlo by to poviesť ku strate kontroly alebo ťažkým poraneniam. Vždy sa najprv riadne posadte na sedadlo bicykla, až potom vyrazte.

- Tlačidlo pomoc pri tlačení používajte výhradne v prípade, že je zadné koleso bicykla na zemi. V opačnom prípade sa začne koleso točiť veľkou rýchlosťou a mohlo by dojsť k zraneniu.

- Nepoužívajte Bluetooth funkcie v nemocniciach alebo iných zdravotných zariadeniach, kde je používanie elektronických alebo bezdrôtových zariadení zakázané. Mohlo by tak dojsť k ovplyvneniu funkcie citlivých lekárskeho prístrojov a spôsobiť tak nehodu.

V prípade, že používate funkciu Bluetooth, urdžujte displej v bezpečnej vzdialenosti od kardiostimulátora. Inak môžu elektromagnetické vlny ovplyvniť jeho funkciu.

Nepoužívajte Bluetooth v blízkosti automatických zariadení ako sú napríklad automatické dvere, požiarne alarm a podobne. Inak môžu elektromagnetické vlny ovplyvniť a spôsobiť tak nehodu možnými vzniknutými poruchami.

- Nikdy nestláčajte spínač pomoci pri tlačení, keď sa zadné koleso nedotýka zeme. V opačnom prípade sa bude koleso vo vzduchu otáčať vysokou rýchlosťou a vy sa môžete zraniť.

- Bezdrôtovú funkciu s nízkoenergetickou technológiou Bluetooth nepoužívajte v priestoroch, v ktorých je zakázané používanie elektronických a bezdrôtových zariadení, napríklad v nemocniciach alebo zdravotníckych zariadeniach. V opačnom prípade to môže ovplyvniť zdravotnícke prístroje atď. a zapríčiniť nehodu.

- Keď používate bezdrôtovú funkciu s nízkoenergetickou technológiou Bluetooth, displej pri používaní udržujte v bezpečnej vzdialenosti od kardiostimulátorov. V opačnom prípade môžu rádiové vlny ovplyvniť funkciu kardiostimulátorov.

- Bezdrôtovú funkciu s nízkoenergetickou technológiou Bluetooth nepoužívajte v blízkosti zariadení s automatickým riadením, ako sú napríklad automatické dvere, požiarne hlásiče atď. V opačnom prípade môžu rádiové vlny ovplyvniť zariadenia a zapríčiniť úraz v dôsledku prípadnej chybné funkcie alebo neúmyselnej prevádzky.

## ZÁRUKA

Pre váš pohonný systém a k nemu patriace komponenty platia zákonné ustanovenia pre záruku. Záručná doba začína plynúť predajom, resp. odovzdaním vozidla konečnému zákazníkovi.

BATÉRIA POHONNÉHO SYSTÉMU v dôsledku cyklov nabíjania a vybíjania a procesu starnutia podlieha prirodzenému opotrebeniu. Tým podmienený pokles kapacity nezakladá nárok na uznanie zákonnej záruky. Pre batérie typu 400Wh / 500Wh platí: po 700 úplných cykloch nabitia počas doby trvania záruky máva batéria ešte minimálne 50% zo svojej menovitej kapacity.

## VARNOSTNA NAVODILA

- Polnilnika za akumulator nikoli ne uporabljajte za polnjenje drugih električnih naprav.
- Za polnjenje posebnih akumulatorjev ne uporabljajte nobenega drugega polnilnika ali druge metode polnjenja. Uporaba drugih polnilnikov lahko privede do požara, eksplozije ali poškodb akumulatorja.
- Ta polnilnik akumulatorja smejo uporabljati osebe, starejše od 8 let, in osebe z zmanjšanimi fizičnimi, senzoričnimi ali duševnimi sposobnostmi ali če nimajo izkušenj in znanja, če so pod nadzorom ali če so bile poučene o varni uporabi polnilnika akumulatorja in o nevarnostih, ki lahko zaradi tega nastanejo. Otroci se s polnilnikom akumulatorja ne smejo igrati. Otrokom je čiščenje in vzdrževanje brez nadzora prepovedano.
- Čeprav polnilnik akumulatorja vodotesen, ga nikoli ne potopite v vodo ali druge tekočine. Polnilnika akumulatorja tudi nikoli ne uporabljajte, če so priključki mokri.
- Električnega vtiča, polnilnega vtiča ali polnilnih kontaktov nikoli ne uporabljajte ali se jih dotikajte z mokrimi rokami. To bi lahko privedlo do električnega udara.
- Polnilnih kontaktov se ne dotikajte s kovinskimi predmeti. – Bodite pozorni, da zaradi tujkov ne pride do kratkega stika kontaktov. To bi lahko privedlo do električnega udara, požara ali poškodbe polnilnika akumulatorja.
- Redno odstranjujte prah z električnega vtiča. Vlaga ali druge težave lahko zmanjšajo učinkovitost izolacije, kar lahko privede do požara.
- Polnilnega akumulatorja nikoli ne demontirajte ali spreminjajte. To bi lahko privedlo do požara ali električnega udara.
- Polnilnika akumulatorja ne uporabljajte z vtičnico z več vtiči ali s podaljškom. Uporaba vtičnice z več vtičnicami ali podobni postopki lahko presežejo nazivni tok in povzročijo požar.
- Polnilnika akumulatorja ne uporabljajte, če je kabel zvezan ali navit, ter ga ne shranjujte s kablom, ovitim okrog ohišja polnilnika. Poškodovan kabel lahko privede do požara ali električnega udara.
- Električni vtič in polnilni vtič čvrsto vtaknite v vtičnico. Če električni vtič in polnilni vtič nista čvrsto vtaknjena, lahko to privede do požara zaradi električnega udara ali pregretja.
- Polnilnika akumulatorja ne uporabljajte v bližini gorljivega materiala ali plina. To bi lahko privedlo do požara ali eksplozije.
- Polnilnika akumulatorja med polnjenjem nikoli ne pokrivajte in nanj ne postavljajte drugih predmetov. To bi lahko privedlo do pregretja in posledično do požara.
- Ne dovolite, da naprava za polnjenje akumulatorja pade na tla in je ne izpostavljajte močnim tresljajem. V nasprotnem primeru lahko pride do požara ali električnega udara.
- Komplet akumulatorja in napravo za polnjenje akumulatorja shranjujte zunaj dosega otrok.
- Ne dovolite, da naprava pade na tla in je ne izpostavljajte močnim tresljajem. To lahko pri uporabi povzroči požar ali električni udar.
- Baterijo in polnilnik shranjujte zunaj dosega otrok.
- Med polnjenjem se ne dotikajte akumulatorja ali polnilnika akumulatorja. Ker se lahko akumulator ali polnilnik akumulatorja med polnjenjem segrejeta do 40–70 °C, se lahko ob dotiku opečete.
- Ne uporabljajte, če je ohišje akumulatorja poškodovano ali zlomljeno ali če slišite neobičajne zvoke. Iztekajoča akumulatorska tekočina lahko privede do hudih telesnih poškodb.
- Ne naredite kratkega stika na kontaktih akumulatorja. S tem lahko akumulator postane zelo vroč ali se vname, kar lahko privede do hudih telesnih poškodb ali poškodb lastnine.
- Akumulatorja nikoli ne demontirajte ali spreminjajte. S tem lahko akumulator postane zelo vroč ali se vname, kar lahko privede do hudih telesnih poškodb ali poškodb lastnine.
- Če je električni kabel poškodovan, polnilnika akumulatorja ne uporabljajte več in ga dajte preveriti pooblaščenemu trgovcu.
- Kadar je polnilnik akumulatorja priključen, ne vrтите pedalov in kolesa ne premikajte. S tem lahko pedala zagrabijo električni kabel, kar privede do poškodb polnilnika akumulatorja, električnega kabla in/ali vtiča.
- Električni kabel uporabljajte previdno. Priključek polnilnika akumulatorja v notranjosti, medtem ko je kolo

zunaj, lahko privede do tega, da se električni kabel zatakne v vrata ali okno in poškoduje.

- S kolesi kolesa ne zapeljite čez električni kabel ali vtič. S tem lahko poškodujete električni kabel ali vtič.
- Akumulator ne sme pasti na tla in ne izpostavljajte ga udarcem. S tem lahko akumulator postane zelo vroč ali se vname, kar lahko privede do hudih telesnih poškodb ali poškodb lastnine.
- Akumulatorja ne odlagajte v ogenj in ne izpostavljajte ga virom vročine. Zaradi tega lahko pride do požara ali eksplozije, kar lahko privede do hudih telesnih poškodb ali poškodb lastnine.
- Nikoli ne spreminjajte sistemov e-Bike in jih nikoli ne razstavljajte. Namestite izključno originalne dele in originalno dodatno opremo. Zaradi tega lahko pride do poškodb na izdelku, nepravilnega delovanja ali povečane nevarnosti poškodb.
- Pri zaustavljanju zavirajte s sprednjo in z zadnjo zavoro ter postavite obe nogi na tla. Če imate med zaustavljanjem na pedalih eno nogo, se lahko nehote aktivira funkcija za pomoč pri vožnji, kar lahko privede do izgube nadzora in hudih telesnih poškodb.
- Ne peljite se s kolesom, če obstajajo nepravilnosti na akumulatorju ali sistemih e-Bike. To lahko privede do izgube nadzora nad kolesom in povzroči hude telesne poškodbe.
- Pred vožnjo ponoči vsekakor preverite nivo napoljenosti akumulatorja. Žaromet, ki ga napaja akumulator, se izklopi tik po tem, ko nivo napoljenosti akumulatorja pade pod nivo, pri katerem je mogoča vožnja s pomočjo pri vožnji. Vožnja brez delujočih žarometov poveča vaše tveganje za telesne poškodbe.

Vožnje ne začnite z eno nogo na pedalih in z drugo na tleh, medtem ko se vzpenjate na kolo šele, ko je že doseglo določeno hitrost. To lahko privede do izgube nadzora in hudih telesnih poškodb. Speljite šele, ko pravilno sedite na sedežu kolesa.

- Aktivirajte pomoč za pomik samo, če se zadnje kolo dotika tal. V nasprotnem primeru se bo kolo vrtelo z visoko hitrostjo in lahko s tem povzroči telesne poškodbe.

- Funkcije Bluetooth ne uporabljajte v ustanovah, kot so bolnišnice, ali v zdravstvenih domovih, kjer je uporaba elektronskih ali brezžičnih naprav prepovedana. V nasprotnem primeru lahko to negativno vpliva na medicinsko opremo in povzroči nezgode.

Ko uporabljate funkcijo Bluetooth, prikazovalnik držite v varni razdalji od srčnega spodbujevalnika. V nasprotnem primeru lahko radijski valovi negativno vplivajo na delovanje srčnega spodbujevalnika.

Funkcije Bluetooth ne uporabljajte v bližini avtomatiziranih naprav, kot so samodejna vrata, požarni alarmi itd. V nasprotnem primeru lahko radijski valovi negativno vplivajo na te naprave in povzročijo nezgodo zaradi morebitnega nepravilnega delovanja.

- Stikala za potisno pomoč ne aktivirajte, če se zadnje kolo ne dotika tal. V nasprotnem primeru se bo kolo v zraku zavrtelo z visoko hitrostjo, vi pa se lahko pri tem poškodujete.

- Brezžičnega delovanja s tehnologijo Bluetooth ne uporabljajte na območjih, kot so bolnišnice ali zdravstvene ustanove, v katerih je prepovedana uporaba elektronskih in brezžičnih naprav. V nasprotnem primeru lahko to vpliva na medicinsko opremo in povzroči nezgodo.

- Če uporabljate brezžično delovanje s tehnologijo Bluetooth, pridržite zaslon na varni razdalji od srčnega spodbujevalnika. V nasprotnem primeru lahko radijski valovi negativno vplivajo na delovanje srčnega spodbujevalnika.

- Brezžičnega delovanja s tehnologijo Bluetooth ne uporabljajte v bližini naprav s samodejnim upravljanjem, kot so samodejna vrata, požarni alarmi itd. V nasprotnem primeru lahko radijski valovi negativno vplivajo na te naprave in povzročijo nesrečo zaradi nepravilnega ali nenamernega delovanja.

## GARANCIJA

Za vaš pogonski sistem in pripadajoče komponente veljajo zakonske garancijske določbe. Garancija začne veljati z nakupom oz. prodajo ali predajo vozila končnim strankam.

AKUMULATOR POGONSKEGA SISTEMA se zaradi ciklusov polnjenja in praznjenja ter procesa staranja obrablja po naravni poti. Zmogljivost, ki se zaradi tega zmanjša, ne upravičuje pravice do zakonske garancije. Za akumulator moči 400Wh / 500Wh velja: V garancijskem obdobju ima akumulator po 700 ciklusih polnjenja do konca vsaj še 50 % svoje nazivne zmogljivosti.

**WINORA  
GROUP**

*Bikes for Life.*

WINORA GROUP | Winora-Staiger GmbH | Max-Planck-Straße 4-8 | 97526 Sennfeld (Germany)  
+49 (0) 9721 6501-0 | +49 (0) 9721 6501-45 | info@winora-group.com | www.winora-group.com

**WINORA**

**HAIBIKE**

**XLC**

**bike**  
parts  
das original.