



⚠ ¡LEA ATENTAMENTE ESTE MANUAL!
Contiene información de seguridad importante.

Unidad de accionamiento
Unidad de visualización
Pack de batería
Cargador de batería

INSTRUCCIONES
ORIGINALES

PW45

TABLA DE CONTENIDO

INTRODUCCIÓN.....	1
UBICACIÓN DE LAS ETIQUETAS DE ADVERTENCIA Y ESPECIFICACIONES.....	3
DESCRIPCIÓN.....	5
SISTEMAS E-BIKE	6
INFORMACIÓN DE SEGURIDAD	9
FUNCIONES DE LOS INSTRUMENTOS Y CONTROLES.....	11
PACK DE BATERÍA Y PROCEDIMIENTO DE CARGA ...	22
COMPROBACIÓN DE LA CAPACIDAD RESTANTE DE LA BATERÍA.....	30
COMPROBACIONES ANTES DE LA OPERACIÓN.....	32
LIMPIEZA Y ALMACENAMIENTO.....	33
TRANSPORTE.....	35
INFORMACIÓN PARA EL CONSUMIDOR.....	36
SOLUCIÓN DE PROBLEMAS.....	37
ESPECIFICACIONES	42

INTRODUCCIÓN

Estas instrucciones originales han sido preparadas para su unidad de accionamiento, unidad de visualización, pack de batería y cargador de batería.

NO RESPETAR LAS ADVERTENCIAS INCLUIDAS EN ESTE MANUAL PUEDE CAUSAR LESIONES GRAVES O LA MUERTE.

En este manual, la información particularmente importante se distingue mediante las siguientes anotaciones:

	Este es el símbolo de aviso de seguridad. Se utiliza para avisarle de un posible peligro de daños personales. Obedezca todos los mensajes de seguridad que siguen a este símbolo para evitar posibles daños personales o un accidente mortal.
 ADVERTENCIA	ADVERTENCIA indica una situación peligrosa que, de no evitarse, puede ocasionar un accidente mortal o daños personales graves.
ATENCIÓN	ATENCIÓN indica precauciones especiales que se deben adoptar para evitar que el vehículo u otros bienes resulten dañados.
NOTA	NOTA proporciona información clave para facilitar o clarificar los procedimientos.

 **Indica acciones prohibidas que no debe realizar por motivos de seguridad.**

* El producto y las especificaciones pueden cambiar sin previo aviso.

INTRODUCCIÓN

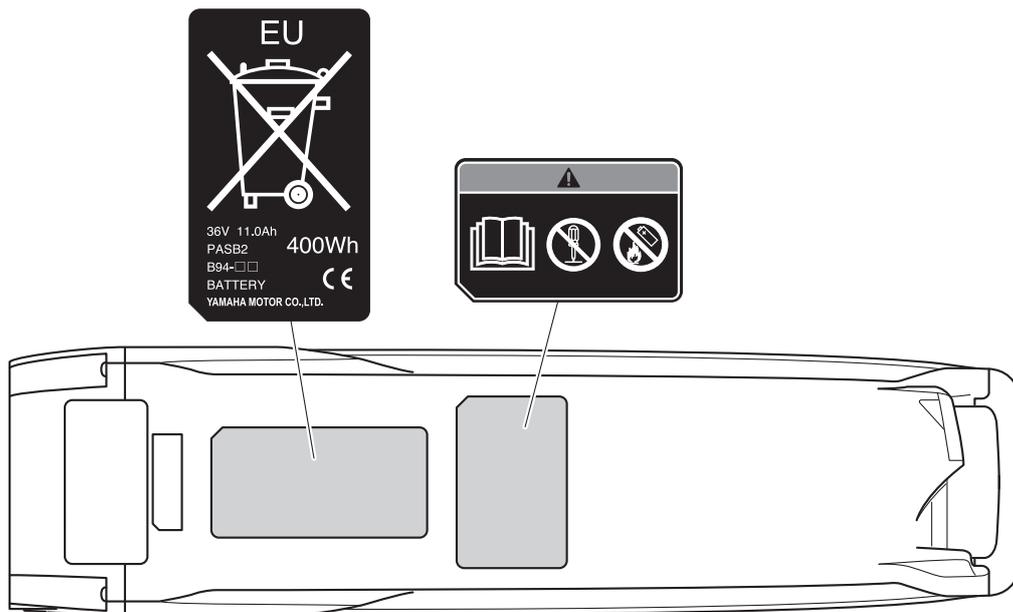
Consulte las normativas y reglamentos de conducción locales antes de accionar esta bicicleta de los sistemas e-Bike.

**Unidad de accionamiento,
Unidad de visualización,
Pack de batería, Cargador de batería
INSTRUCCIONES ORIGINALES
©2015 por Yamaha Motor Co., Ltd.
1ª edición, julio 2015
Todos los derechos reservados.
Toda reproducción o uso no autorizado
sin el consentimiento escrito de
Yamaha Motor Co., Ltd.
quedan expresamente prohibidos.
Impreso en Japón**

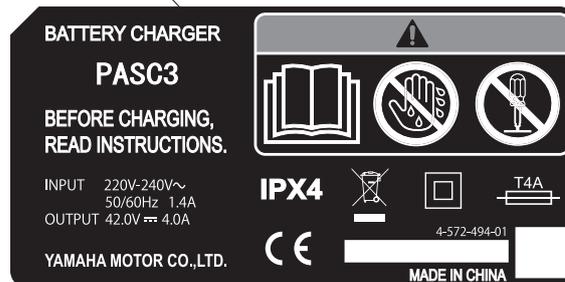
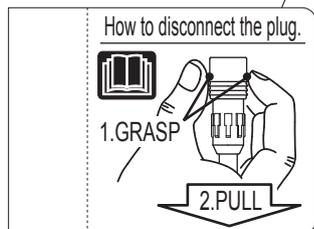
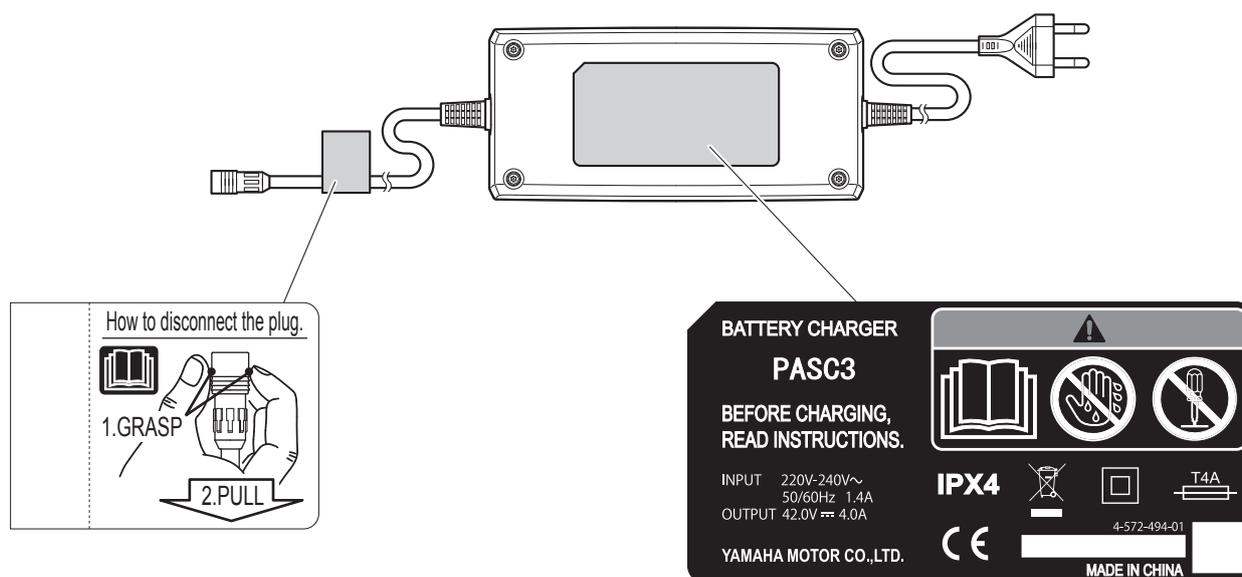
UBICACIÓN DE LAS ETIQUETAS DE ADVERTENCIA Y ESPECIFICACIONES

Lea y comprenda todas las etiquetas del pack de batería y del cargador de batería. Estas etiquetas contienen información importante para el funcionamiento correcto y seguro. Nunca quite ninguna etiqueta del pack de batería ni del cargador de batería:

Pack de batería



Cargador de batería



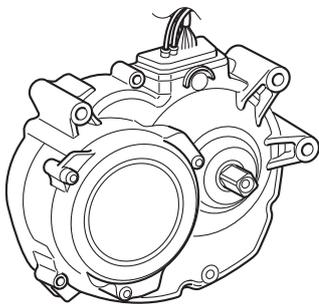
UBICACIÓN DE LAS ETIQUETAS DE ADVERTENCIA Y ESPECIFICACIONES

Familiarícese con los siguientes pictogramas y lea el texto explicativo, a continuación, asegúrese de comprobar los pictogramas aplicables a su modelo.

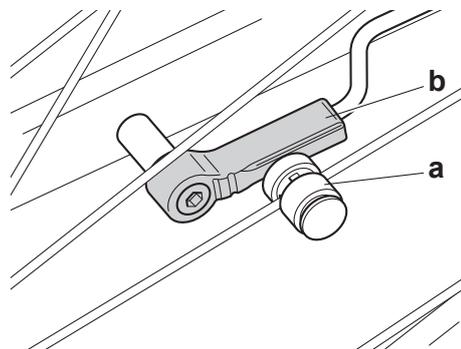
	Lea el Manual del propietario
	No arrojar al fuego
	No desmontar
	No usar con las manos mojadas

DESCRIPCIÓN

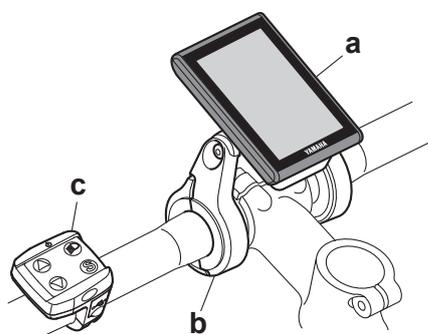
1



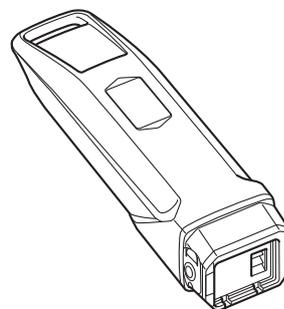
2



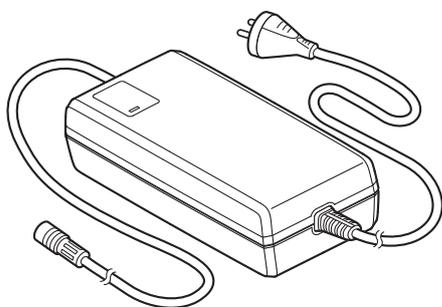
3



4



5



1. Unidad de accionamiento
2. Conjunto del sensor de velocidad
 - a) Tipo de radio con sensor magnético
 - b) Captador
3. Unidad de visualización
 - a) Pantalla (desmontable)
 - b) Soporte de la pantalla
 - c) Interruptor
4. Pack de batería
5. Cargador de batería

SISTEMAS E-BIKE

Los sistemas e-Bike están diseñados para proporcionarle la cantidad óptima de potencia asistida.

Le ayudan dentro de una gama estándar basada en factores tales como su fuerza de pedaleo, la velocidad de la bicicleta y la marcha actual.

Los sistemas e-Bike no funcionarán en las siguientes situaciones:

- Si la alimentación de la unidad de visualización está desactivada.
- Si se desplaza a 45 km/h o más rápidamente.
- Si no está pedaleando.
- Si no hay capacidad restante de la batería.
- Si la función de desconexión automática* está activada.
* La alimentación se apaga automáticamente si no usa los sistemas e-Bike durante 5 minutos.
- Si el modo de asistencia está ajustado en el modo de desconexión.
- Si suelta el interruptor de asistencia en marcha.
- Si retira la unidad de visualización.

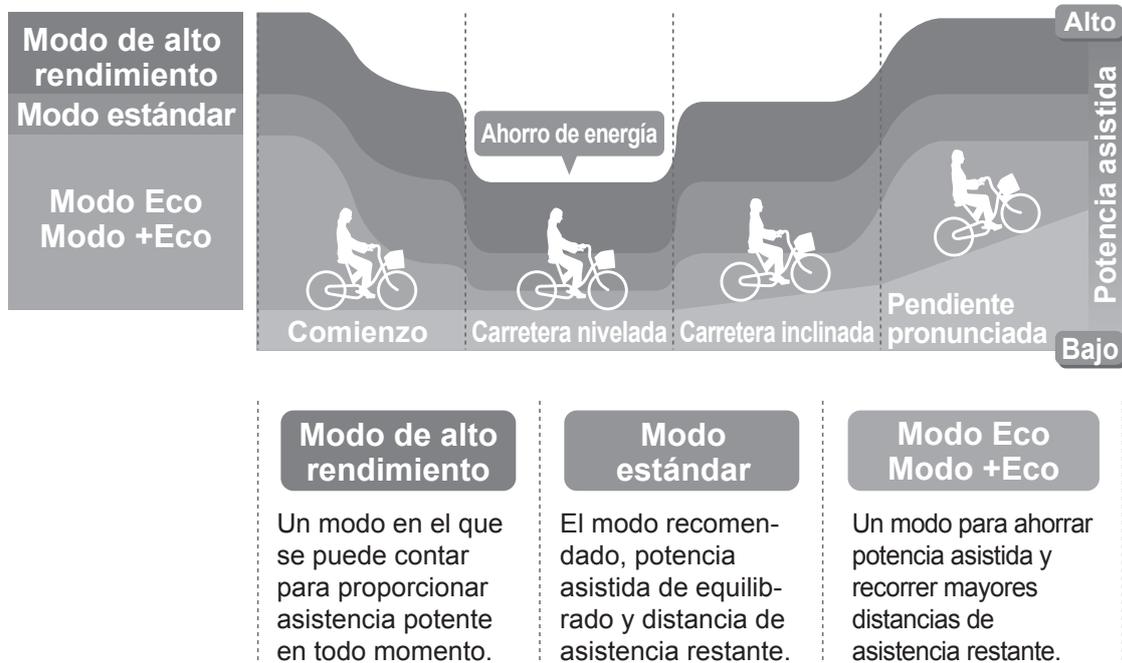
Hay disponibles cuatro tipos de “modos de asistencia” + modo de desconexión.

Seleccione el modo de alto rendimiento, el modo estándar, el modo Eco, el modo +Eco y el modo de desconexión según se adapten mejor a sus condiciones de conducción. Consulte “Visualización y cambio del modo de asistencia” para obtener información sobre cómo cambiar entre los modos de asistencia.

Modo de alto rendimiento	Utilizar cuando se quiera viajar con mayor comodidad, como cuando sube una cuesta empinada.
Modo estándar	Utilizar cuando se circula por carreteras llanas o al subir colinas poco empinadas.
Modo Eco Modo +Eco	Utilizar cuando se desea viajar lo más lejos como sea posible.
Modo de desconexión	Utilizar cuando se desea viajar sin potencia asistida. Podrá seguir utilizando el resto de funciones de la unidad de visualización.

SISTEMAS E-BIKE

Tabla de potencia asistida



- Esta ilustración es solo para fines de referencia. El rendimiento real puede variar dependiendo de las condiciones de la carretera, el viento y otros factores.
- En el modo de desconexión, no se proporciona potencia asistida.

SISTEMAS E-BIKE

Condiciones que podrían disminuir la distancia de asistencia restante

La distancia de asistencia restante disminuirá al montar en las siguientes condiciones:

- Inicios y paradas frecuentes
- Numerosas pendientes pronunciadas
- Mal estado de la carretera
- Al transportar cargas pesadas
- Al montar junto con niños
- Al desplazarse con viento fuerte de frente
- Baja temperatura del aire
- Pack de batería desgastado
- Al usar el faro (solamente aplicable a los modelos equipados con luces alimentadas por el pack de batería)
- La distancia de asistencia restante también disminuirá si la bicicleta no se mantiene correctamente.

Ejemplos de mantenimiento inadecuado que podría disminuir la distancia de asistencia restante:

- Baja presión de las ruedas
- La cadena no gira suavemente
- El freno es aplicado constantemente

INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

No use nunca este cargador de batería para cargar otros aparatos eléctricos.

No utilice ningún otro cargador o método de carga para recargar las baterías especiales. El uso de cualquier otro cargador podría resultar en un incendio, explosión o daños en las baterías.

Este cargador de batería puede ser utilizado por niños de 8 años o mayores y por personas con capacidades físicas, sensoriales o mentales reducidas o que carezcan de la experiencia y los conocimientos necesarios siempre y cuando sean supervisados o instruidos sobre el uso del cargador de batería de modo seguro y comprendan los peligros implicados. No permita que los niños jueguen con el cargador de batería. La limpieza y el mantenimiento del usuario no podrán ser realizados por niños sin supervisión.

A pesar de que el cargador de batería es resistente al agua, no permita que se sumerja en agua u otros líquidos. Además, nunca utilice el cargador de batería si los terminales están mojados.

Nunca toque la clavija de alimentación, la clavija de carga ni los contactos del cargador con las manos mojadas. Podría sufrir una descarga eléctrica.

No toque los contactos del cargador con objetos metálicos. No permita la entrada de material extraño, podría provocar cortocircuitos en los contactos. Lo cual podría causar una descarga eléctrica, un incendio o daños en el cargador de batería.

Limpie periódicamente el polvo de la clavija de alimentación. La humedad u otros problemas podrían reducir la eficacia del aislamiento, provocando un incendio.

Nunca desmonte ni modifique el cargador de batería. Podría provocar un incendio o sufrir una descarga eléctrica.

No use regletas ni cables alargadores. El uso de una regleta o métodos similares podría exceder la corriente nominal y provocar un incendio.

No utilizar con el cable atado o enrollado, y no guardar con el cable enrollado alrededor del cuerpo del cargador principal. Si el cable está dañado podría causar un incendio o sufrir descargas eléctricas.

Introduzca firmemente la clavija de alimentación y la clavija de carga en el enchufe. Si no introduce completamente la clavija de alimentación y la clavija de carga, puede causar un incendio por descarga eléctrica o sobrecalentamiento.

No utilice el cargador de batería cerca de materiales o gases inflamables. Podría provocar un incendio o explosión.

Nunca cubra el cargador de batería ni coloque objetos sobre el mismo mientras carga. Esto podría provocar sobrecalentamiento interno y causar un incendio.

No toque el pack de batería ni el cargador de batería durante la carga. Ya que el pack de batería o el cargador de batería alcanzan los 40–70 °C durante la carga, tocarlos podría causar quemaduras de primer grado.

Si la carcasa del pack de batería está dañada, agrietada o si percibe olores inusuales, no lo use. La pérdida de líquido de la batería puede causar lesiones graves.

No cortocircuite los contactos del pack de batería. Si lo hace, podría provocar que el pack de batería se caliente o se prenda, causando lesiones graves o daños a la propiedad.

INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

No desmonte ni modifique el pack de batería. Si lo hace, podría provocar que el pack de batería se caliente o se prenda, causando lesiones graves o daños a la propiedad.

Si el cable de alimentación está dañado, deje de utilizar el cargador de batería y llévelo a un distribuidor autorizado.

No pedalee ni mueva la bicicleta mientras el cargador de batería está conectado. Si lo hace, podría provocar que el cable de alimentación se enrede en los pedales, lo que podría dañar el cargador de batería, el cable de alimentación y/o la clavija.

Manipule el cable de alimentación con cuidado. Conectar el cargador de batería desde interiores con la bicicleta en el exterior puede causar que el cable de alimentación quede atrapado o sufra daños contra puertas o ventanas.

No pase por encima del cable de alimentación ni de la clavija con las ruedas de la bicicleta. De lo contrario, podría dañar el cable de alimentación o la clavija.

No deje caer el pack de batería ni lo someta a impactos. Si lo hace, podría provocar que el pack de batería se caliente o se prenda, causando lesiones graves o daños a la propiedad.

No arroje el pack de batería al fuego ni lo exponga a fuentes de calor. De lo contrario podría provocar un incendio o una explosión, causando lesiones graves o daños a la propiedad.

No modifique ni desmonte los sistemas e-Bike. No instale piezas y accesorios que no sean originales. Si lo hace, podría dañar el producto, causar una avería o aumentar el riesgo de sufrir lesiones.

Cuando se detenga, asegúrese de aplicar los frenos delantero y trasero y mantenga los pies en el suelo. Dejar un pie sobre los pedales al parar podría activar por accidente la función de potencia asistida, lo cual provocaría que perdiese el control y sufriese lesiones graves.

No monte en la bicicleta si existe alguna irregularidad en el pack de batería o los sistemas e-Bike. De lo contrario podría perder el control y sufrir lesiones graves.

Asegúrese de comprobar la capacidad restante de la batería antes de montar por la noche. El faro alimentado por el pack de batería se apagará poco después de que la capacidad restante de la batería disminuya hasta tal punto que la conducción con potencia asistida ya no sea posible. Montar sin un faro encendido puede aumentar el riesgo de lesión.

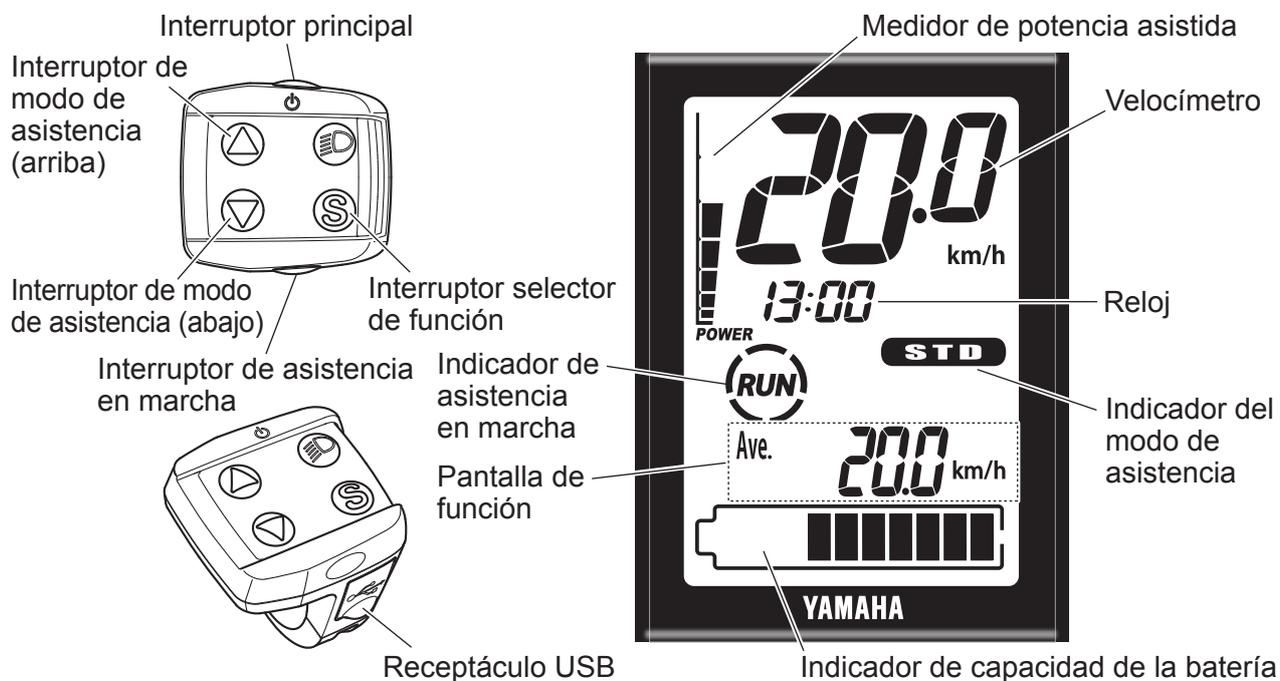
No empiece a desplazarse con un pie en el pedal y el otro en el suelo para luego montarse en la bicicleta después de que haya alcanzado cierta velocidad. De lo contrario podría perder el control o sufrir lesiones graves. Asegúrese de empezar a desplazarse solamente después de sentarse correctamente en el sillín de la bicicleta.

No pulse el interruptor de asistencia en marcha si la rueda trasera no está tocando el suelo. De lo contrario, la rueda girará a alta velocidad en el aire y podría sufrir lesiones.

No retire la pantalla mientras conduce la bicicleta. Si lo hace, desactivará la potencia asistida y puede causar que la bicicleta pierda el equilibrio.

FUNCIONES DE LOS INSTRUMENTOS Y CONTROLES

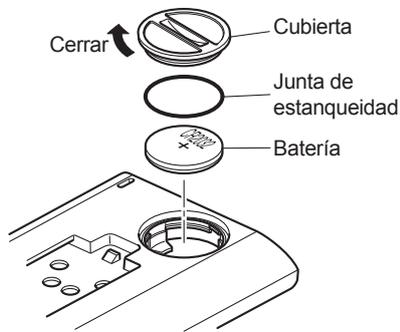
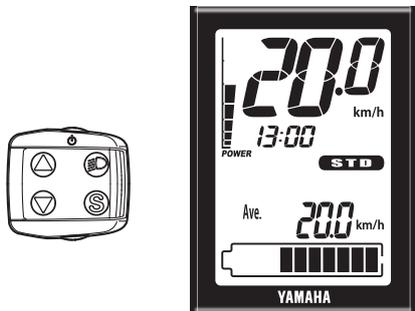
Unidad de visualización



NOTA

El interruptor "D" no funciona.

FUNCIONES DE LOS INSTRUMENTOS Y CONTROLES



Unidad de visualización

La unidad de visualización ofrece las siguientes operaciones y pantallas de información.

○ Batería

Compruebe si la batería (CR2032) está instalada en la parte trasera de la pantalla.

Si la batería no está instalada o si no hay suficiente carga de batería, instale una batería nueva.

Para ajustar la hora y las unidades de distancia y velocidad, consulte "Ajuste del reloj y km/millas".

NOTA

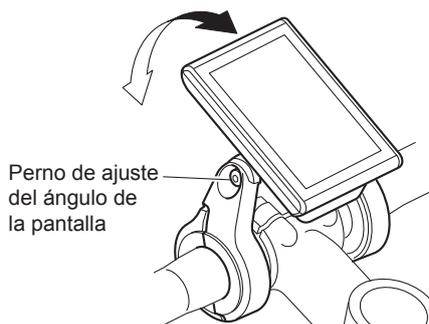
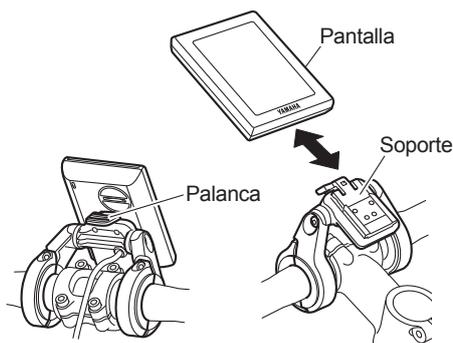
- Asegúrese de que la junta de estanqueidad está correctamente instalada.
- Utilice una nueva batería de botón tipo CR2032 (vendida por separado).

○ Montaje y desmontaje de la pantalla

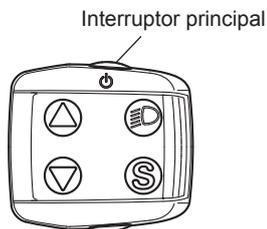
Para montar la pantalla, presione la palanca del soporte mientras desliza la pantalla en el soporte hacia la parte trasera de la bicicleta. Para desmontar la pantalla, presione la palanca mientras desliza la pantalla fuera del soporte hacia la parte delantera de la bicicleta.

NOTA

- Ajuste el ángulo de la pantalla aflojando el perno de ajuste del ángulo de la pantalla. El ángulo varía en función del ciclista.
- Asegúrese de que la pantalla esté apagada antes de montarla o desmontarla.



FUNCIONES DE LOS INSTRUMENTOS Y CONTROLES



○ “Activación/Desactivación”

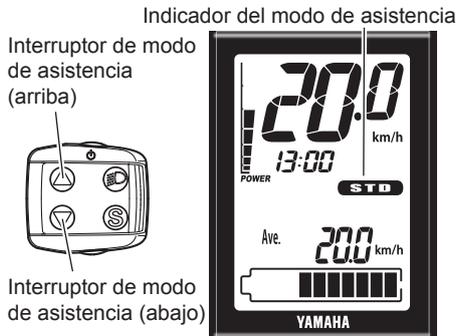
Cada vez que pulse el interruptor principal, la alimentación alterna entre “activado” y “desactivado”.

Al activar la alimentación, todas las pantallas se iluminan. A continuación, se visualiza el indicador de capacidad de la batería, el velocímetro, el medidor de potencia asistida, las pantallas de funciones, como por ejemplo la velocidad media de la bicicleta y el “STD.” del indicador del modo de asistencia, y el reloj.

NOTA

- Al activar la alimentación, el modo de asistencia se ajusta automáticamente en el modo Estándar.
 - Mantenga sus pies fuera de los pedales al encender la unidad de visualización. Igualmente, no comience a desplazarse inmediatamente después de activar la unidad de visualización. Si lo hace, podría debilitar la potencia asistida. (La debilitación de la potencia asistida en dichos casos no se considera una avería). Si hizo cualquiera de lo anterior por accidente, retire los pies de los pedales, vuelva a activar la alimentación y espere unos instantes (aproximadamente dos segundos) antes de montar.
-

FUNCIONES DE LOS INSTRUMENTOS Y CONTROLES



○ Visualización y cambio del modo de asistencia

El indicador de modo de asistencia muestra el modo de asistencia seleccionado.

- Al pulsar el interruptor de modo de asistencia (arriba), el modo cambia de “Desactivado” a “+Eco” a “Eco” a “Est.”, o de “Est.” a “Alto”.
- Al pulsar el interruptor de modo de asistencia (abajo), el modo cambia de “Alto” a “Est.”, o de “Est.” a “Eco”, o de “Eco” a “+Eco” o de “+Eco” a “Desactivado”.

Modo de asistencia	Indicador del modo de asistencia
Alto	HIGH
▲▼ Est.	STD
▲▼ Eco	ECO
▲▼ +Eco	+ ECO
Desactivado	Ocultar

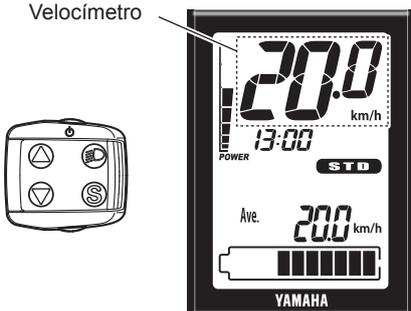


Modo de desconexión

NOTA

- Seguir pulsando el interruptor de modo de asistencia no cambiará las selecciones del modo de asistencia.
- En el modo de desconexión, el modo de asistencia y el medidor de potencia asistida no se visualizan.

Velocímetro



○ Velocímetro

El velocímetro indica la velocidad de la bicicleta (en kilómetros por hora o en millas por hora). Para seleccionar km/millas, consulte “Ajuste del reloj y km/millas”.

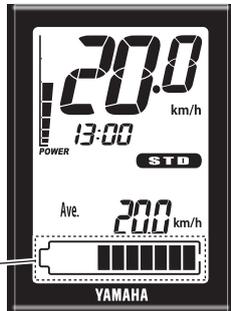
NOTA

Si la velocidad de la bicicleta es inferior a 0,5 km/h o 0,3 MPH, el velocímetro indicará “0,0 km/h o 0,0 MPH”.

FUNCIONES DE LOS INSTRUMENTOS Y CONTROLES



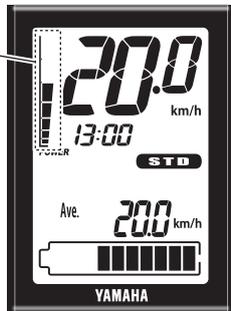
Indicador de capacidad de la batería



○ Indicador de capacidad de la batería

El indicador de capacidad de la batería muestra una estimación de la capacidad restante en la batería en una escala de 11 segmentos.

Medidor de potencia asistida



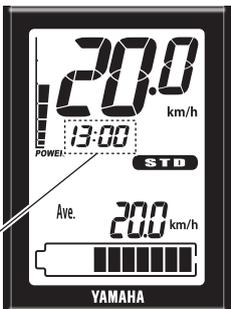
○ Medidor de potencia asistida

El medidor de potencia asistida muestra una estimación de la potencia asistida durante la conducción en una escala de 8 segmentos.

Si los sistemas e-Bike no están en marcha, no se visualizará ninguno de los segmentos del medidor de potencia asistida. Si los sistemas e-Bike están en marcha, según aumenta la potencia asistida, los segmentos del medidor de potencia asistida se añaden de uno en uno.



Reloj



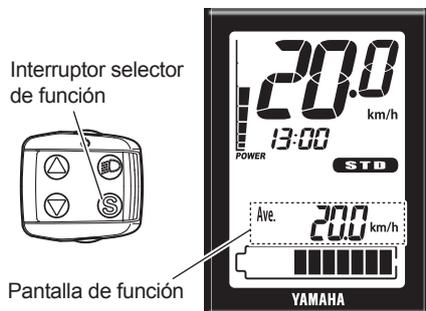
○ Reloj

Muestra la hora actual en formato de 24 horas. Para ajustar la hora, consulte "Ajuste del reloj y km/millas".

La hora se muestra constantemente, incluso cuando la unidad de visualización está apagada o se ha retirado del soporte.



FUNCIONES DE LOS INSTRUMENTOS Y CONTROLES



○ Pantalla de función

La pantalla de función puede mostrar las siguientes funciones.

- Velocidad media de la bicicleta
- Velocidad máxima de la bicicleta
- Cuentakilómetros parcial
- Cuentakilómetros
- Distancia de asistencia restante
- Capacidad de la batería (%)
- Cadencia

Pulse el interruptor selector de función y la pantalla cambiará del siguiente modo:

Velocidad media de la bicicleta → Velocidad máxima de la bicicleta → Cuentakilómetros parcial → Cuentakilómetros → Distancia de asistencia restante → Capacidad de la batería (%) → Cadencia → Velocidad media de la bicicleta

Puede restablecer los datos de la velocidad media de la bicicleta, la velocidad máxima de la bicicleta y el cuentakilómetros parcial pulsando el interruptor selector de función durante un mínimo de 2 segundos.

● Velocidad media de la bicicleta

Muestra la velocidad media de la bicicleta (en kilómetros por hora o millas por hora) desde que fue restablecida por última vez.

Al desactivar la alimentación, los datos hasta dicho momento permanecerán en la pantalla.

Para restablecer los datos de la velocidad media de la bicicleta, pulse el interruptor selector de función durante un mínimo de 2 segundos cuando visualice la velocidad media de la bicicleta.

Ave. 77 km/h

● Velocidad máxima de la bicicleta

Muestra la velocidad máxima de la bicicleta (en kilómetros por hora o millas por hora) desde que fue restablecida por última vez.

Al desactivar la alimentación, los datos hasta dicho momento permanecerán en la pantalla.

Para restablecer los datos de la velocidad máxima de la bicicleta, pulse el interruptor selector de función durante un mínimo de 2 segundos cuando visualice la velocidad máxima de la bicicleta.

Max. 137 km/h

FUNCIONES DE LOS INSTRUMENTOS Y CONTROLES

33.1 km

● Cuentakilómetros parcial

Muestra la distancia de conducción total (en kilómetros o millas) desde que se restableció por última vez.

Al desactivar la alimentación, los datos hasta dicho momento permanecerán en la pantalla.

Para restablecer el cuentakilómetros parcial y comenzar a contar de nuevo, pulse el interruptor selector de función durante un mínimo de 2 segundos al visualizar el cuentakilómetros parcial.

ODO

157 km

● Cuentakilómetros

Muestra la distancia total (en kilómetros o millas) conducida con la alimentación activada.

El cuentakilómetros no se puede restablecer.

DIST

15 km

● Distancia de asistencia restante

Muestra una estimación de la distancia (en kilómetros o millas) que puede conducirse usando la asistencia con la capacidad restante de la batería instalada. Si cambia el modo de asistencia al visualizar la distancia de asistencia restante, la estimación de la distancia que puede conducirse con asistencia cambia.

La estimación de la distancia de asistencia restante no se puede restablecer.

NOTA

- La distancia de asistencia restante cambia en función de las condiciones de conducción (montañas, viento de frente, etc.) y según disminuye la carga de la batería.
 - Si está en el "Modo de desconexión", "- - -" es visualizado.
-

33 %

● Capacidad de la batería (%)

Muestra la energía restante en la batería.

La pantalla de capacidad restante de la batería no se puede restablecer.

50.0 rpm

● Cadencia

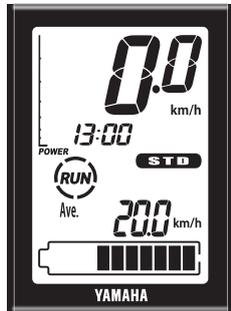
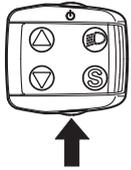
Muestra la velocidad de pedaleo en revoluciones por minuto.

La pantalla de cadencia de pedaleo no se puede restablecer.

NOTA

Si pedalea hacia atrás, se visualizará "0,0".

FUNCIONES DE LOS INSTRUMENTOS Y CONTROLES



○ Asistencia en marcha

Cuando empiece a mover la bicicleta, bien sobre ella o desmontado, podrá usar la asistencia en marcha sin pedalear la bicicleta.

Al pulsar una vez el interruptor de asistencia en marcha, el indicador de asistencia en marcha se encenderá durante cinco segundos.

Vuelva a mantener pulsado el interruptor de asistencia en marcha mientras el indicador siga encendido.

La asistencia en marcha se detendrá en las siguientes situaciones:

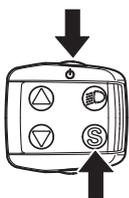
- Al dejar de pulsar el interruptor de asistencia en marcha.
- Si pulsa otro interruptor al mismo tiempo.
- Al empezar a pedalear.
- Si la velocidad de la bicicleta excede la velocidad preajustada.
- Si selecciona el modo de desconexión.
- Si las ruedas no giran (al frenar o al entrar en contacto con un obstáculo, etc.).

NOTA

La velocidad máxima variará dependiendo de la marcha seleccionada. La velocidad máxima será más lenta con una marcha más baja.

Incluso si suelta el interruptor de asistencia en marcha durante el uso de la función, el indicador de asistencia en marcha permanecerá en la pantalla durante cinco segundos.

Cuando vuelva a mantener pulsado el interruptor de asistencia en marcha con el indicador encendido, la función de asistencia en marcha estará disponible.

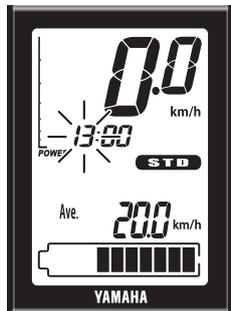
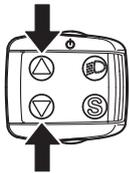


○ Ajuste del reloj y km/millas

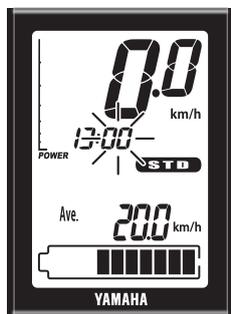
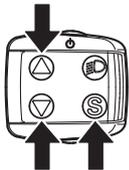
Utilice los siguientes pasos para configurar los ajustes de la hora y km/millas.

1. Asegúrese de que la pantalla esté instalada en el soporte de pantalla y que la unidad de visualización esté desactivada.
2. Pulse el interruptor principal mientras mantiene pulsado el interruptor selector de función.

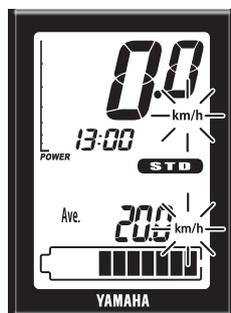
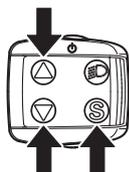
FUNCIONES DE LOS INSTRUMENTOS Y CONTROLES



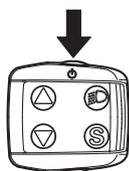
3. Cuando la “hora” del reloj comience a parpadear, suelte los interruptores.
4. Utilice los interruptores de modo de asistencia (arriba y abajo) para ajustar la “hora”.



5. Pulse el interruptor selector de función y los “minutos” del reloj comenzarán a parpadear.
6. Utilice los interruptores de modo de asistencia (arriba y abajo) para ajustar la “hora”.

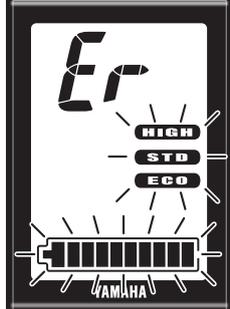


7. Pulse el interruptor selector de función y la distancia (km o millas) y la velocidad (km/h o MPH) comenzarán a parpadear.
8. Use los interruptores de modo de asistencia (arriba y abajo) para alternar entre “km y km/h” y “millas y MPH”.



9. Pulse el interruptor principal. Los ajustes se guardan y se sale de la función.

FUNCIONES DE LOS INSTRUMENTOS Y CONTROLES



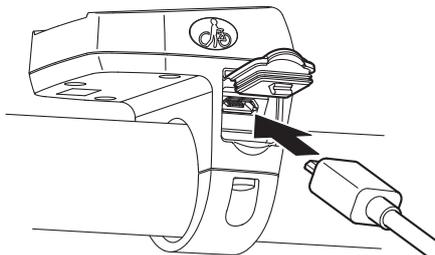
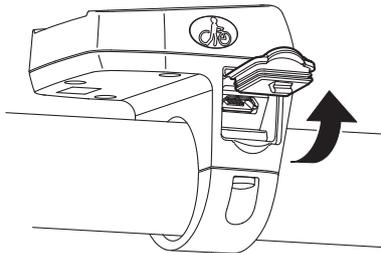
○ Modo de diagnóstico

Los sistemas e-Bike están equipados con un modo de diagnóstico.

Al activar la alimentación, si existe alguna avería o fallo en los sistemas e-Bike, los sistemas le notificarán el fallo haciendo parpadear el indicador de modo de asistencia y el indicador de capacidad de la batería alternadamente e indicando "Er" en el velocímetro. Consulte "SOLUCIÓN DE PROBLEMAS" para más información sobre los síntomas y soluciones para las pantallas y parpadeos anómalos.

⚠ ADVERTENCIA

Si visualiza un fallo, solicite a su proveedor que inspeccione la bicicleta lo antes posible.



○ Suministro de alimentación a dispositivos externos

Puede suministrarse alimentación a la mayoría de dispositivos externos (p. ej., teléfonos inteligentes, etc.) conectando un cable USB disponible en comercios.

[Para suministrar alimentación]

1. Abra la tapa del receptáculo USB del interruptor.
2. Conecte el cable USB al interruptor y al dispositivo externo.
3. Active la alimentación del vehículo.

[Para detener el suministro de alimentación]

1. Desactive la alimentación del vehículo.
2. Desconecte el cable USB e instale la tapa del receptáculo USB.

FUNCIONES DE LOS INSTRUMENTOS Y CONTROLES

ATENCIÓN

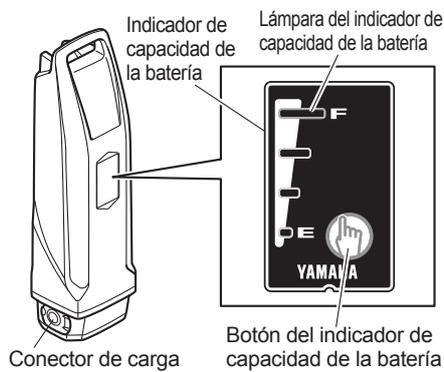
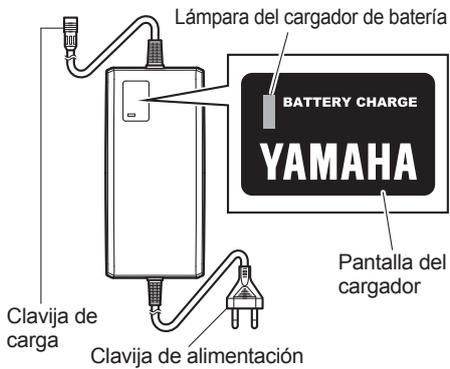
- No aplique fuerza excesiva sobre la clavija USB ni tire del cable USB.
- Compruebe que la clavija USB está orientada en la dirección correcta y no completamente desalineada con el receptáculo USB o inclinada, y asegúrese de que esté introducida completamente hasta el fondo.
- No conecte el receptáculo USB ni la clavija USB si están mojados.
- Utilice un cable USB que se encuentre en conformidad con los estándares.
- No inserte objetos extraños en la unidad del receptáculo USB.

De lo contrario, la unidad de visualización y el dispositivo externo podrían averiarse.

NOTA

- Al conectar un dispositivo externo con el cable USB, la alimentación se suministra automáticamente.
 - Si la capacidad restante del pack de batería es baja, no se suministra alimentación.
 - El suministro de alimentación del vehículo se desactivará y la alimentación suministrada por la conexión USB también se detendrá si el vehículo no es accionado durante 5 minutos.
-

PACK DE BATERÍA Y PROCEDIMIENTO DE CARGA



El pack de batería equipado en los sistemas e-Bike de Yamaha está compuesto por una batería de iones de litio. La batería de iones de litio es ligera y ofrece una capacidad superior. Sin embargo, tiene las siguientes características.

- Su rendimiento disminuye en entornos extremadamente calientes o fríos.
- Pierde su carga naturalmente.
- Es necesario usarlo varias veces antes para estabilizar su rendimiento.

El pack de batería de los sistemas e-Bike de Yamaha también posee integrado un ordenador que indica la capacidad restante de la batería aproximada y la sospecha de fallos mediante la lámpara del indicador de capacidad de la batería.

Al pulsar el botón del indicador de capacidad de la batería, podrá visualizar la capacidad restante de la batería durante aproximadamente 5 segundos.

Consulte “COMPROBACIÓN DE LA CAPACIDAD RESTANTE DE LA BATERÍA” para más información sobre la capacidad restante aproximada de la batería. Consulte “SOLUCIÓN DE PROBLEMAS” para más información sobre el fallo parpadeando.

PACK DE BATERÍA Y PROCEDIMIENTO DE CARGA

Entornos de carga apropiados

Para una carga segura y eficiente, utilice el cargador de batería en un lugar que:

- Sea plano y estable (estando sobre la bicicleta)
- Esté libre de lluvia y humedad
- Esté fuera del alcance de la luz directa del sol
- Esté bien ventilado y seco
- No sea accesible a niños o mascotas
- Tenga una temperatura entre 15–25 °C

Entornos de carga inadecuados y soluciones.

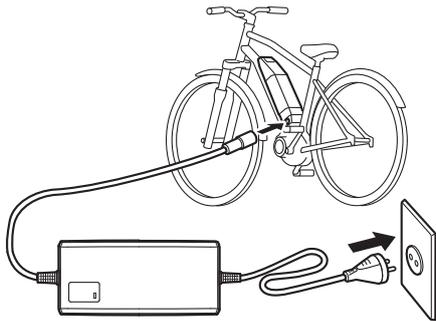
Los entornos calientes y fríos descritos a continuación podrían causar que la carga acceda al modo de espera o se suspenda sin cargar completamente la batería.

- **Modo de espera/suspensión de carga en verano**
Si realiza la carga en un entorno expuesto a la luz directa del sol veraniego o inmediatamente después de montar, el cargador de batería podría entrar en carga en modo de espera (todas las cuatro lámparas del indicador de capacidad de la batería parpadean lentamente). Consulte “Lectura del estado de carga”. Ello causará la parada automática de la carga para proteger a la batería contra un aumento de la temperatura especificada durante la carga. Podrá evitar la suspensión de la carga comenzando a cargar cuando la batería esté fría o a una temperatura ambiente de 15–25 °C. Si la carga se suspende, mueva el cargador de batería a un lugar fresco para reducir el tiempo de espera de la carga.
- **Modo de espera/suspensión de carga en invierno**
La carga entrará en el modo de espera si la temperatura es inferior a los 0 °C. Si se inicia la carga y la temperatura cae por debajo de este nivel debido al enfriamiento nocturno u otros factores, la carga se suspenderá y entrará en el modo de espera para proteger la batería. En tales casos, reinicie la carga en interiores con una temperatura de 15–25 °C.
- **Ruido en televisores/radios/ordenadores**
Cargar cerca de televisiones, radios o aparatos similares puede causar estática, imágenes parpadeantes y otras interferencias. Si esto ocurre, recargue en un lugar alejado de la televisión o radio (como por ejemplo en otra habitación).

PACK DE BATERÍA Y PROCEDIMIENTO DE CARGA

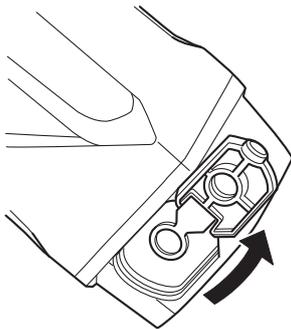
! ADVERTENCIA

Si se produce un fallo de durante la carga, retire la clavija de alimentación del cargador de batería del enchufe y espere hasta que el pack de batería/batería se enfríen.



[CARGA DEL PACK DE BATERÍA MONTADO EN LA BICICLETA]

1. Conecte la clavija de alimentación del cargador de batería a una toma de corriente doméstica.
2. Retire la tapa de la entrada de carga del conector de carga del pack de batería y conéctelo a la clavija de carga del cargador de batería.



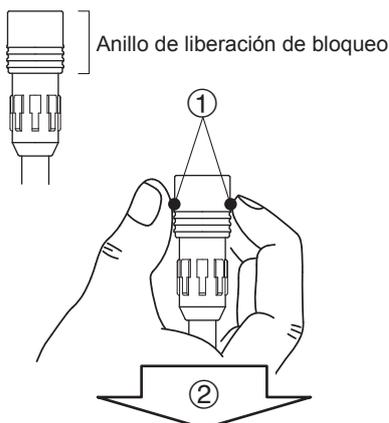
ATENCIÓN

- No conecte la clavija de carga del cargador de batería al conector de carga de la batería si está mojado.
- Asegúrese de conectar la clavija de carga solamente después de que el conector de carga del pack de batería se haya secado completamente.

De lo contrario, el cargador de batería y la batería podrían averiarse.

- No aplique fuerza excesiva sobre la clavija de carga ni tire del cable con la clavija de carga conectada a la batería.

De lo contrario, la clavija o el conector podrían dañarse.



3. Consulte "Lectura del estado de carga" y compruebe que el cargador de batería está cargando el pack de batería.
4. Las lámparas del indicador de capacidad de la batería se encenderán de una en una hasta que las cuatro estén iluminadas. A continuación, una vez completada la carga, todas las lámparas se apagarán.
5. Confirme que la carga ha finalizado y, a continuación, desconecte la clavija de carga del pack de batería. Cómo desconectar la clavija (consulte la figura de la izquierda)
 - ① Sujete el anillo de liberación de bloqueo.
 - ② Tire hacia arriba en línea recta.
6. Coloque la tapa de la entrada de carga en el conector de carga del pack de batería.

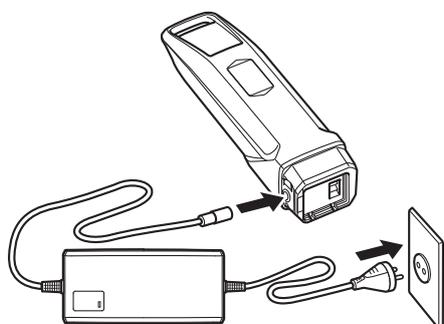
! ADVERTENCIA

Nunca toque la clavija de alimentación, la clavija de carga ni los contactos del cargador con las manos mojadas. Podría sufrir una descarga eléctrica.

PACK DE BATERÍA Y PROCEDIMIENTO DE CARGA

NOTA

- La carga comenzará automáticamente.
 - Si la unidad de visualización se enciende mientras el pack de batería se está cargando, todas las pantallas normales serán visualizadas, incluyendo el indicador de capacidad de la batería, sin embargo, el sistema de asistencia no funcionará.
 - Si el pack de batería está conectado al cargador de batería, la lámpara del cargador de batería parpadeará en intervalos de aproximadamente 0,2 segundos para indicar que se está preparando la carga del pack de batería. Déjelo tal cual y la carga comenzará con normalidad.
-



[CARGA DEL PACK DE BATERÍA EXTRAÍDO DE LA BICICLETA]

1. Apague la unidad de visualización.
2. Introduzca la llave en el bloqueo de la batería y, a continuación, gírela en sentido horario para liberar el bloqueo de la batería.
3. Extraiga el pack de batería.

⚠ ADVERTENCIA

Utilice ambas manos para extraer el pack de batería, prestando atención para no dejarlo caer. Dejar caer el pack de batería sobre el pie puede provocar lesiones.

4. Conecte la clavija de alimentación del cargador de batería a una toma de corriente doméstica.
5. Retire la tapa del conector de carga del pack de batería y conéctelo a la clavija de carga del cargador de batería.

ATENCIÓN

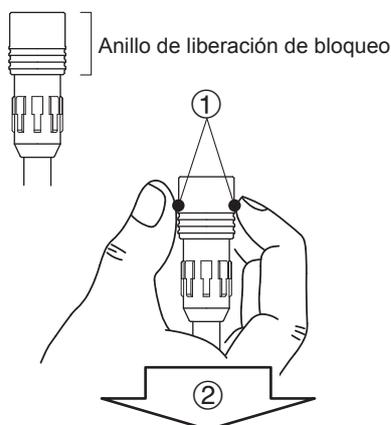
- No conecte la clavija de carga del cargador de batería al conector de carga de la batería si está mojado.
- Asegúrese de conectar la clavija de carga solamente después de que el conector de carga del pack de batería se haya secado completamente.

De lo contrario, el cargador de batería y la batería podrían averiarse.

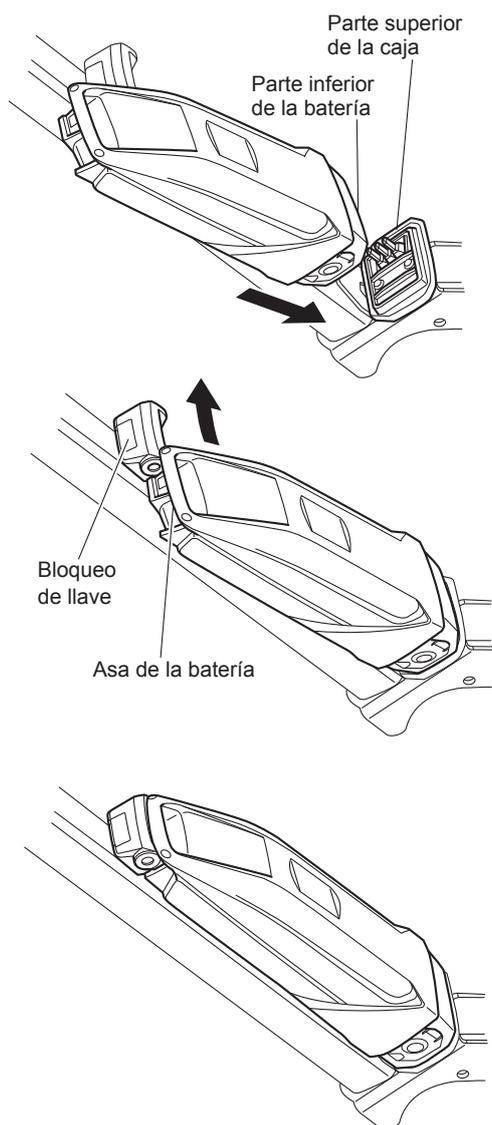
- No aplique fuerza excesiva sobre la clavija de carga ni tire del cable con la clavija de carga conectada a la batería.

De lo contrario, la clavija o el conector podrían dañarse.

PACK DE BATERÍA Y PROCEDIMIENTO DE CARGA



6. Consulte "Lectura del estado de carga" y compruebe que el cargador de batería está cargando el pack de batería.
7. Las lámparas de la pantalla de capacidad de la batería se encenderán de una en una hasta que las cuatro estén iluminadas. A continuación, una vez completada la carga, todas las lámparas se apagarán.
8. Confirme que la carga ha finalizado y, a continuación, desconecte la clavija de carga del pack de batería. Cómo desconectar la clavija (consulte la figura de la izquierda)
 - ① Sujete el anillo de liberación de bloqueo.
 - ② Tire hacia arriba en línea recta.
9. Coloque la tapa en el conector de carga del pack de batería.



10. Montar el pack de batería en la bicicleta.

NOTA

Método de montaje del pack de batería

- Introduzca la batería en la dirección de la flecha de modo que la parte inferior de la batería esté alineada con la parte superior de la carcasa.
- Introduzca la parte superior de la batería en la dirección de la flecha de modo que el asa de la batería esté alineada con la parte superior del bloqueo de la llave.
- Presione la parte superior de la batería hacia el bastidor hasta que encaje en su lugar para asegurarla.

PACK DE BATERÍA Y PROCEDIMIENTO DE CARGA

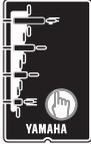
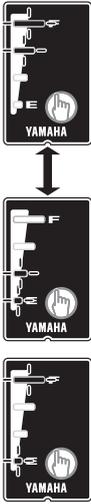
11. Asegúrese de que está bien conectada tirando de la batería después de la instalación.

ATENCIÓN

Asegúrese de que no haya materia extraña en los contactos del pack de batería antes de introducir el pack de batería.

PACK DE BATERÍA Y PROCEDIMIENTO DE CARGA

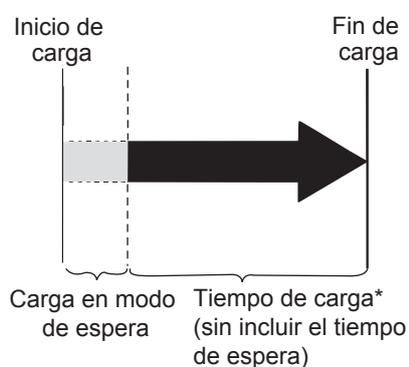
Lectura del estado de carga

Lámpara del cargador de batería	Lámparas del indicador de capacidad de la batería	Estado actual	Detalles
 <p>Encendida</p>	<p>Las lámparas de alimentación encendidas indican la cantidad de carga completada. Una lámpara de alimentación parpadeante indica el progreso actual.</p>  <p>(Ejemplo: la batería está cargada aproximadamente 50–75 %).</p>	Carga	Durante la carga, las lámparas de los indicadores de capacidad de la batería se iluminan una a una.
	 <p>Apagada</p>	Carga completado	Una vez finalizada la carga, la lámpara de carga del cargador de batería y la lámpara del indicador de capacidad de la batería del pack de batería se apagarán.
 <p>Apagada</p>	<p>Cuatro lámparas parpadean simultáneamente.</p> 	<p>La batería está en modo de espera.</p> <p>* La temperatura interna de la batería es demasiado alta o demasiado baja.</p>	<p>La carga se reiniciará automáticamente cuando se alcanza una temperatura que permita la carga. (Consulte “Entornos de carga apropiados”).</p> <p>Cuando sea posible, realice la carga a la temperatura óptima de 15–25 °C.</p>
		La batería está en modo de fallo.	Se ha producido un fallo en el sistema de carga. Consulte “SOLUCIÓN DE PROBLEMAS”.

PACK DE BATERÍA Y PROCEDIMIENTO DE CARGA

NOTA

Por ejemplo, incluso si comienza la carga normal, si la temperatura de la batería o la temperatura circundante es demasiado alta o baja, el tiempo de carga podría aumentar o la carga podría detenerse sin cargar la batería para protegerla.



Directrices del tiempo de carga

A pesar de que los tiempos de carga varían en función de la capacidad restante de la batería y de la temperatura externa, si la batería está agotada, por norma general tardará aproximadamente 3,5 horas hasta que una de las lámparas del indicador de capacidad de la batería parpadee.

Si el pack de batería entra en el modo de espera durante la carga, el tiempo de carga aumentará por la misma cantidad.

* Si realiza la carga después de un período prolongado de desuso, el tiempo de carga aumentará en función del estado de la batería. Sin embargo, tenga en cuenta que si las lámparas del indicador de capacidad de la batería no parpadean siguiendo un patrón de fallo (consulte "Lectura del estado de carga"), no existe ninguna avería.

COMPROBACIÓN DE LA CAPACIDAD RESTANTE DE LA BATERÍA

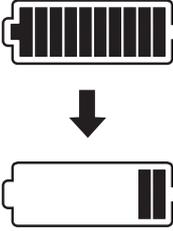
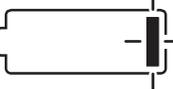
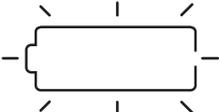
Podrá comprobar la capacidad aproximada restante de la batería y hasta qué punto se ha cargado. La comprobación puede realizarse usando el indicador de capacidad restante de la batería de la unidad de visualización o las lámparas del indicador de capacidad restante de la batería.

NOTA

- Incluso si la capacidad de la batería llega a 0 (cero), podrá seguir utilizando la bicicleta como una bicicleta estándar.
- Si está usando un pack de batería antiguo, el indicador de capacidad restante de la batería podría visualizar repentinamente muy poca carga cuando empiece a moverse. Esto no es indicativo de una avería. Cuando el desplazamiento se estabilice y se reduzca la carga, se visualizará el valor real.

Pantalla del indicador de capacidad restante de la batería y capacidad restante de la batería aproximada para la unidad de visualización

La capacidad restante de la batería se puede visualizar como un valor numérico en la pantalla LCD.

Pantalla de la capacidad restante de la batería para el controlador de accionamiento multifunción LCD	Pantalla de la capacidad restante de la batería	Situación aplicable
	100–11 %	Cuando activa la alimentación del controlador de accionamiento multifunción LCD y monta continuamente después de cargar completamente la batería, los segmentos del indicador de capacidad restante de la batería se apagarán uno a uno cada vez que la capacidad restante de la batería disminuya un 10 %.
 <p>Parpadeo lento <cada 0,5 segundos></p>	10–1 %	Queda muy poca capacidad restante de la batería. Cargue la batería lo antes posible.
 <p>Parpadeo rápido <cada 0,2 segundos></p>	0 %	No queda capacidad restante de la batería. Desactive la alimentación del controlador de accionamiento multifunción LCD y cargue el pack de batería lo antes posible. * La asistencia se ha detenido pero podrá seguir usando la bicicleta como una bicicleta estándar.

COMPROBACIÓN DE LA CAPACIDAD RESTANTE DE LA BATERÍA

Pantalla de las lámparas del indicador de capacidad de la batería y capacidad restante de la batería aproximada

Al comprobar la capacidad restante de la batería, pulse el botón del indicador de capacidad de la batería “”.

Pantalla de las lámparas del indicador de capacidad de la batería	Capacidad restante de la batería aproximada	Situación aplicable
	100–76 %	Desde la carga completa (100 %), las lámparas del indicador de capacidad de la batería se apagan una a una.
	75–51 %	
	50–26 %	
	25–11 %	
 <p data-bbox="177 1691 657 1747">La parte inferior de la lámpara con parpadeo lento <intervalo de 0,5 segundos></p>	10–1 %	
 <p data-bbox="177 1966 657 2022">La parte inferior de la lámpara con parpadeo rápido <intervalo de 0,2 segundos></p>	0 %	La capacidad de la batería ha alcanzado 0 (cero). Cargue el pack de batería.

COMPROBACIONES ANTES DE LA OPERACIÓN

ADVERTENCIA

Asegúrese de llevar a cabo la inspección antes de montar en la bicicleta.

Si hay algo que no entiende o le resulte difícil, consulte con a un proveedor de bicicletas.

ATENCIÓN

- Si confirma que hay un fallo, solicite a su proveedor que inspeccione la bicicleta lo antes posible.
 - El mecanismo potencia asistida está compuesto de piezas de precisión. No lo desmonte.
-

Además de realizar la inspección estándar antes de montar en la bicicleta, realice las siguientes inspecciones.

Núm.	Elemento de inspección	Contenido de inspección
1	Capacidad restante de la batería	¿Queda suficiente capacidad de batería?
2	Estado de la instalación del pack de batería	¿Está correctamente instalado?
3	Funcionamiento de los sistemas e-Bike	¿Se ponen en marcha los sistemas e-Bike cuando empieza a moverse?
4	Unidad de visualización	¿Está correctamente montada la pantalla?

LIMPIEZA Y ALMACENAMIENTO

ATENCIÓN

No use lavadores de alta presión ni limpiadores de vapor a chorro, ya que podrían causar filtraciones de agua, dañando la propiedad o averiando la unidad de accionamiento, la unidad de visualización o el pack de batería. Si entra agua dentro de una de estas unidades, solicite a un distribuidor autorizado que inspeccione su bicicleta.

Cuidados del pack de batería

Use una toalla húmeda y bien escurrida para limpiar la suciedad de la carcasa de la batería. No vierta agua directamente en el pack de batería, por ejemplo, con una manguera.

ATENCIÓN

No limpie los contactos puliéndolos con una lima ni usando un cable, etc. De lo contrario, podría causar fallos.

Almacenamiento

Guarde el sistema en un lugar:

- Plano y estable
- Bien ventilado y libre de humedad
- Protegido de la intemperie y de la luz solar directa

LIMPIEZA Y ALMACENAMIENTO

Período de almacenamiento prolongado (1 mes o más) y reuso después de un período de almacenamiento prolongado

- Si va a guardar la bicicleta durante un período prolongado (1 mes o más), retire el pack de batería y guárdelo con el siguiente procedimiento.
- Reduzca la capacidad restante de la batería hasta tal punto que se ilumine una o dos lámparas, a continuación, guárdela en interiores en un lugar fresco (10 a 20 °C) y seco.
- Compruebe la capacidad restante de la batería una vez al mes y si solamente parpadea una lámpara, cargue el pack de batería durante aproximadamente 10 minutos. No permita que la capacidad restante de la batería disminuya excesivamente.

NOTA

- Si deja el pack de batería “completamente cargado” o “vacío”, se deteriorará más rápidamente.
 - Debido a la autodescarga, la batería pierde su carga lentamente durante el almacenamiento.
 - La capacidad de la batería disminuye con el tiempo, sin embargo, guardarla correctamente aumentará su vida útil.
-

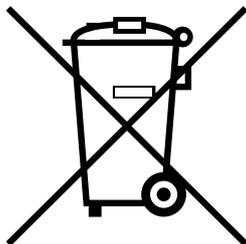
- Al volver a usar tras un período de almacenamiento prolongado, asegúrese de cargar el pack de batería antes del uso. Además, al volver a usar después de un período mínimo de almacenamiento de 6 meses, solicite a su proveedor que inspeccione y realice el mantenimiento de la bicicleta.

TRANSPORTE

Las baterías están sujetas a los requisitos de la Ley sobre mercancías peligrosas. Al ser transportada por terceros (p. ej., mediante transporte aéreo o empresa de transporte), deberán respetarse los requisitos especiales del embalaje y las etiquetas. Para preparar el producto para su envío, consulte con un experto en materiales peligrosos. El cliente puede transportar las baterías por carretera sin más requisitos. No transporte baterías dañadas.

Aplique cinta sobre los contactos abiertos y empaque el pack de batería de tal modo que no pueda moverse dentro del paquete. Asegúrese de cumplir todas las normas locales y nacionales. Si tiene alguna duda sobre el transporte de las baterías, consulte con proveedor de bicicletas autorizado.

INFORMACIÓN PARA EL CONSUMIDOR



Desecho

La unidad de accionamiento, el pack de batería, el cargador de batería, la unidad de visualización, el conjunto del sensor de velocidad, los accesorios y el embalaje deben desecharse y reciclarse ecológicamente.

No deseche la bicicleta ni sus componentes junto con los residuos domésticos.

Para los países de la UE:

En conformidad con la Directriz europea 2012/19/UE, los dispositivos/herramientas eléctricos que ya no puedan usarse y en conformidad con la Directriz europea 2006/66/CE, los packs de batería/baterías defectuosos o usados deben desecharse y reciclarse por separado de modo ecológico.

Entregue los packs de batería que ya no puedan utilizarse a un proveedor de bicicletas autorizado.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Sistemas e-Bike

Síntoma	Comprobar	Acción
Resulta difícil pedalear.	¿Está encendida la unidad de visualización?	Presione el interruptor principal de la unidad de visualización para activar la alimentación.
	¿Está instalado el pack de batería?	Instale un pack de batería cargado.
	¿Está cargado el pack de batería?	Cargue el pack de batería.
	¿Ha permanecido estacionaria la bicicleta durante 5 minutos o más?	Vuelva a activar la alimentación.
	¿Está desplazándose por una carretera inclinada y larga o transportando cargas pesadas durante el verano?	Esto no es indicativo de una avería. Es un dispositivo de seguridad que se activa cuando la temperatura del pack de batería o de la unidad de accionamiento es demasiado alta. La potencia de asistencia se restaurará una vez que la temperatura del pack de batería o de la unidad de accionamiento haya disminuido. Además, puede disminuir la posibilidad de que esto suceda cambiando a una marcha inferior a la que utilizaría normalmente (por ejemplo, cambiando de segunda a primera marcha).
	¿Es baja la temperatura del aire (aproximadamente 10 °C o menos)?	Durante el invierno, guarde el pack de batería en interiores antes de su uso.
	¿Está correctamente instalada la pantalla?	Ajuste la pantalla correctamente.
	¿Está cargando el pack de batería estando montado en la bicicleta?	Detenga la carga del pack de batería.
La unidad de accionamiento se enciende y apaga mientras se desplaza.	¿Ha instalado correctamente el pack de batería?	Asegúrese de que el pack de batería esté bloqueado en su lugar. Si el problema persiste con el pack de batería firmemente bloqueado en su lugar, puede que haya una conexión suelta en los terminales o cables del pack de batería. Solicite a un distribuidor autorizado que inspeccione la bicicleta.
Se oyen sonidos extraños o chirridos provenientes de la unidad de accionamiento.		Podría existir un problema en el interior de la unidad de accionamiento.
Se emite humo u olores inusuales desde la unidad de accionamiento.		Podría existir un problema en el interior de la unidad de accionamiento.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Síntoma	Comprobar	Acción
<p>El velocímetro muestra "Er".</p> 		<p>Podría existir un problema o avería en el interior de la unidad de accionamiento. Active la alimentación de la unidad de visualización y no la toque durante 5 minutos. Todos los indicadores se apagarán automáticamente. Vuelva a activar la alimentación.</p>
<p>El indicador de modo de asistencia y el indicador de capacidad de la batería parpadean rápida y alternadamente.</p> 		
<p>La unidad de visualización se apaga inmediatamente (aprox. 4 segundos más tarde) después de activar la alimentación.</p>	<p>¿Están sucios los terminales de conexión del pack de batería de la bicicleta?</p>	<p>Retire el pack de batería, limpie los terminales de la bicicleta con un paño o hisopo de algodón secos y, a continuación, vuelva a instalar el pack de batería.</p>
<p>Ha disminuido la gama de desplazamiento.</p>	<p>¿Está completamente cargado el pack de batería?</p>	<p>Cargue completamente el pack de batería (F).</p>
	<p>¿Está utilizando el sistema en condiciones de baja temperatura?</p>	<p>La gama de desplazamiento normal se restaurará cuando aumente la temperatura ambiente. Además, almacenar el pack de batería en interiores (en un lugar cálido) antes del uso mejorará la gama de desplazamiento en condiciones frías.</p>
	<p>¿Está desgastado el pack de batería?</p>	<p>Sustituya el pack de batería.</p>
<p>Los indicadores del modo de asistencia parpadean.</p> 		<p>Estos indicadores parpadearán cuando el sensor de velocidad no sea capaz de detectar una señal correcta. Desactive la alimentación de la unidad de visualización y, a continuación, vuelva a encenderla, seleccione el modo de asistencia y, a continuación, desplácese una breve distancia. Igualmente, asegúrese de que el imán esté correctamente instalado en los radios de las ruedas.</p>

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Función de asistencia en marcha

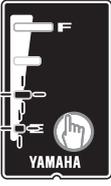
Síntoma	Comprobar	Acción
La función de asistencia en marcha no funciona.		Al pulsar una vez el interruptor de asistencia en marcha, el indicador de asistencia en marcha se encenderá durante cinco segundos. Vuelva a mantener pulsado el interruptor de asistencia en marcha mientras el indicador de asistencia en marcha siga encendido.
La función de asistencia en marcha se desactiva.	¿Se bloquearon las ruedas durante unos segundos?	Retire brevemente el dedo del interruptor de asistencia en marcha y, a continuación, vuelva a accionar la función de asistencia en marcha.
	¿Estaba pedaleando mientras la función de asistencia en marcha estaba activa?	Retire sus pies de los pedales y retire su dedo del interruptor de asistencia en marcha durante unos instantes y, a continuación, vuelva a accionar la función de asistencia en marcha.

Suministro de alimentación de dispositivos externos mediante conexión USB

Síntoma	Comprobar	Acción
No hay suministro eléctrico.	¿Está encendida la unidad de visualización?	Presione el interruptor principal de la unidad de visualización para activar la alimentación.
	¿Es correcta la versión USB?	Use un dispositivo externo que cumpla con USB 2.0.
	¿Está conectado firmemente el cable USB?	Vuelva a conectar el cable USB.
	¿Está sucio o mojado el terminal de la clavija USB o el receptáculo USB?	Desconecte el cable USB de la unidad de visualización y del dispositivo externo. Limpie la suciedad y el agua del receptáculo USB y del terminal de la clavija USB y vuelva a conectar el cable.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Pack de batería y cargador

Síntoma	Comprobar	Acción
No se puede cargar	¿Está la clavija de alimentación conectada firmemente? ¿Está la clavija de carga firmemente introducida en el pack de batería?	Vuelva a conectar e intente cargar de nuevo. Si el pack de batería sigue sin cargarse, el cargador de batería podría estar averiado.
	¿Se encienden las lámparas de capacidad restante de la batería?	Revise el método de carga e intente cargar de nuevo. Si el pack de batería sigue sin cargarse, el cargador de batería podría estar averiado.
	¿Están sucios o mojados los terminales de contacto del cargador de batería o del pack de batería?	Retire el pack de batería del cargador de batería y la clavija del cargador del enchufe. Use un paño o hisopo de algodón secos para limpiar los terminales de contacto del cargador y la batería, a continuación, reconecte.
	Hay un fallo de contacto en los terminales de contacto.	Retire el pack de batería de la bicicleta, conecte la clavija de carga en el pack de batería. (Si las lámparas siguen parpadeando alternadamente, puede que exista algún fallo en el pack de batería) Al volver a instalar el pack de batería en la bicicleta y pulsar el interruptor principal de la unidad de visualización, si las lámparas siguen parpadeando alternadamente, puede que exista un fallo en la unidad de accionamiento.
	Hay un fallo de contacto en los terminales de contacto.	Retire el pack de batería del cargador de batería, monte la batería en la bicicleta y pulse el interruptor principal de la unidad de visualización. Al volver a conectar la clavija de carga en el pack de batería, si las lámparas siguen parpadeando simultáneamente, puede que exista un fallo en el cargador de batería.
	¿Está mojado el conector de carga del pack de batería?	Limpie el conector de carga y la clavija de carga, y séquelos. Después de eso, conecte la clavija de carga al conector de carga.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Síntoma	Comprobar	Acción
<p>Ambas lámparas laterales parpadean al mismo tiempo.</p> 		<p>La función de protección del pack de batería se ha activado y el sistema no puede usarse. Sustituya el pack de batería en un concesionario autorizado tan pronto como sea posible.</p>
<p>El cargador de batería emite ruidos anormales, malos olores o humo.</p>		<p>Desconecte la clavija del cargador y cese el uso inmediatamente.</p>
<p>El cargador de batería se calienta.</p>	<p>Es normal que el cargador de batería se caliente ligeramente durante la carga.</p>	<p>Si el cargador de batería está demasiado caliente al tocarlo con la mano, desenchufe la clavija del cargador, espere a que se enfríe y consulte con un proveedor autorizado.</p>
<p>Después de la carga, todas las lámparas del indicador de capacidad de la batería no se encienden al pulsar el botón del indicador de capacidad de la batería “”.</p>	<p>¿Ha desenchufado la clavija del cargador o extraído el pack de batería durante la carga?</p>	<p>Vuelva a cargar el pack de batería.</p>
	<p>¿Comenzó a cargar la batería con el pack de batería a alta temperatura, como por ejemplo inmediatamente después del uso?</p>	<p>Muévala a una posición en la que la temperatura de la batería pueda alcanzar la gama en la que la carga es posible (0–30 °C) y, a continuación, vuelva a iniciar la carga.</p>
<p>Después de desconectar la clavija de carga del cargador de batería del pack de batería, las lámparas del indicador de capacidad de la batería continúan encendidas.</p>	<p>¿Está mojado el conector de carga del pack de batería?</p>	<p>Limpie el conector de carga y la clavija de carga, y séquelos.</p>

ESPECIFICACIONES

Gama de velocidad asistida		0 a menos de 45 km/h
Motor eléctrico	Tipo	Tipo CC sin escobillas
	Energía	500 W
Método de control de potencia asistida		El método de control depende del par de pedaleo y de la velocidad de la bicicleta
Batería	Tipo	PASB2 (batería de iones de litio)
	Voltaje nominal	36 V
	Capacidad nominal	11 Ah
	Número de celdas de la batería	40
Cargador	Tipo	PASC3
	Voltaje de entrada	CA 220–240 V/50–60 Hz
	Voltaje máximo de salida	CC 42 V
	Corriente máxima de salida	CC 4,0 A
	Potencia máxima consumida	310 VA/180 W (carga a CA 240 V)
	Tipo de batería aplicable	PASB2
Unidad de visualización (porción de suministro de energía)	Tipo de receptáculo USB	USB2.0 Micro-B
	Corriente de salida	Máx. 500 mA
	Voltaje nominal	5 V



manual art.no.: 9950001647