



**⚠ STAROSTLIVO SI PREČÍTAJTE TENTO NÁVOD!**  
Obsahuje dôležité bezpečnostné informácie.

**Pohonná jednotka  
Zobrazovacia jednotka  
Akumulátor  
Nabíjačka akumulátora**

**ORIGINÁL NÁVODY**

**PW45**



# OBSAH

---

<b>ÚVOD .....</b>	<b>1</b>
<b>UMIESTNENIE VÝSTRAŽNÝCH ŠTÍTKOV A ŠTÍTKOV SO ŠPECIFIKÁCIOU .....</b>	<b>3</b>
<b>OPIS .....</b>	<b>5</b>
<b>SYSTÉMY E-BIKE .....</b>	<b>6</b>
<b>BEZPEČNOSTNÁ INFORMÁCIA.....</b>	<b>9</b>
<b>PRVKY A RIADIACE FUNKCIE.....</b>	<b>12</b>
<b>AKUMULÁTOR A NABÍJANIE .....</b>	<b>23</b>
<b>KONTROLA ZVYŠKOVÉHO STAVU NABITIA AKUMULÁTORA .....</b>	<b>31</b>
<b>KONTROLA PRED UVEDENÍM DO PREVÁDZKY .....</b>	<b>33</b>
<b>ČISTENIE A SKLADOVANIE.....</b>	<b>34</b>
<b>PREPRAVA .....</b>	<b>36</b>
<b>INFORMÁCIA PRE SPOTREBITEL'A.....</b>	<b>37</b>
<b>VYHLADÁVANIE CHÝB .....</b>	<b>38</b>
<b>TECHNICKÉ ÚDAJE .....</b>	<b>44</b>

# ÚVOD

---

Tento originálny návod bol pripravený pre vašu pohonnú jednotku, zobrazovaciu jednotku, akumulátor a nabíjačku akumulátora.

**NEDODRŽANIE VÝSTRAH UVEDENÝCH V TOMTO NÁVODE MÔŽE MAŤ ZA NÁSLEDOK VÁŽNE PORANENIA ALEBO SMRŤ.**

Mimoriadne dôležité informácie sú v návode označené takto:

	<b>Toto je výstražný bezpečnostný symbol. Varuje vás pred potenciálnymi nebezpečenstvami poranenia. Dodržiavajte všetky bezpečnostné pokyny, ktoré sú uvedené za týmto symbolom, aby ste zabránili možným ľažkým alebo smrteľným poraneniam.</b>
 <b>Pozor</b>	Označenie VÝSTRAHA upozorňuje na nebezpečnú situáciu, ktorá, ak sa jej nezabráni, môže viest' k smrteľným alebo ľažkým poraneniam.
<b>VÝSTRAHA</b>	Označenie POZOR znamená, že sa musia vykonať špeciálne preventívne opatrenia, aby sa zabránilo poškodeniu vozidla alebo iných majetkových hodnôt.
<b>UPOZORNENIE</b>	Značka UPOZORNENIE poskytuje dodatočné informácie na zjednodušenie a objasnenie určitých postupov alebo prác.

 Označuje zakázané body, ktoré nesmiete z bezpečnostných dôvodov vykonať.

\* Produkt a technické údaje sa môžu bez predchádzajúceho oznámenia zmeniť.

# ÚVOD

---

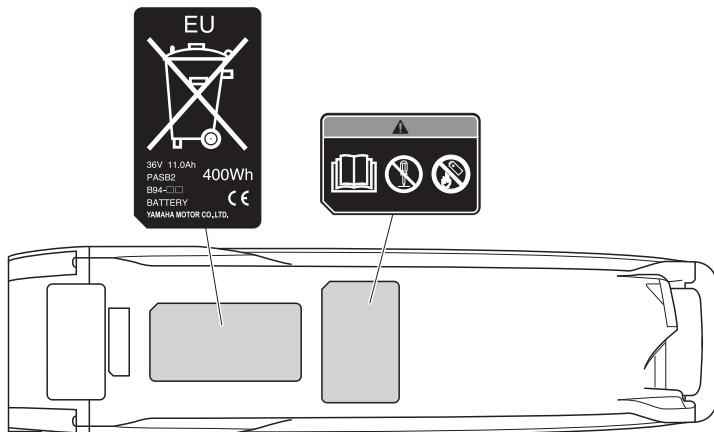
Skôr ako použijete tieto systémy e-Bike určené pre bicykel, skontrolujte, prosím, miestne dopravné zákony a pravidlá cestnej premávky.

Pohonná jednotka, zobrazovacia jednotka,  
akumulátor, nabíjačka akumulátora  
**ORIGINÁL NÁVODY**  
©2015 Yamaha Motor Co., Ltd.  
1. Vydanie, júl 2015  
Všetky práva vyhradené.  
Dotlač, rozmnožovanie a rozširovanie,  
aj výňatkovo, sú bez písomného  
povolenia spoločnosti  
Yamaha Motor Co., Ltd.  
zakázané.  
Vytlačené v Japonsku.

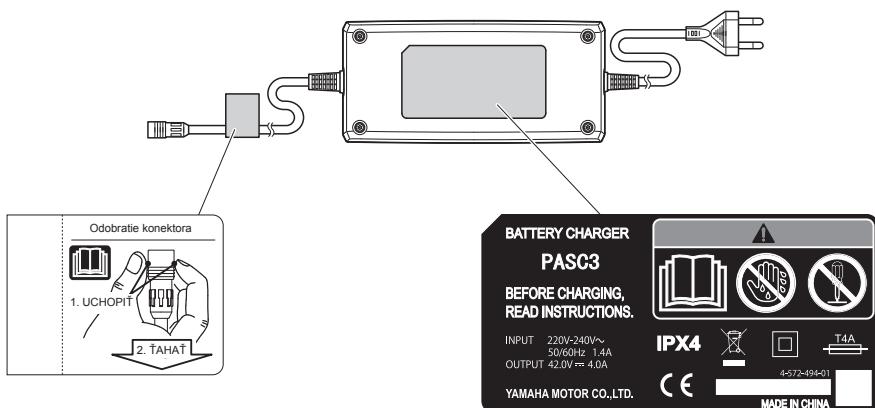
# UMIESTNENIE VÝSTRAŽNÝCH ŠTÍTKOV A ŠTÍTKOV SO ŠPECIFIKÁCIOU

Prečítajte si a vezmite na vedomie všetky štítky umiestnené na svojom akumulátori a nabíjačke akumulátora. Tieto štítky obsahujú dôležité informácie na bezpečnú a riadnu prevádzku. Nikdy neodstraňujte z akumulátora a nabíjačky akumulátora žiadne štítky.

## Akumulátor



## Nabíjačka akumulátora



# UMIESTNENIE VÝSTRAŽNÝCH ŠTÍTKOV A ŠTÍTKOV SO ŠPECIFIKÁCIOU

---

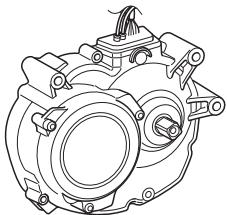
Oboznámte sa s nasledujúcimi symbolmi a prečítajte si vysvetľujúci text, potom skontrolujte symboly, ktoré sa vzťahujú na váš model.

	Prečítajte si návod na použitie
	Nelikvidujte v ohni
	Nerozoberajte
	Nechytajte mokrými rukami

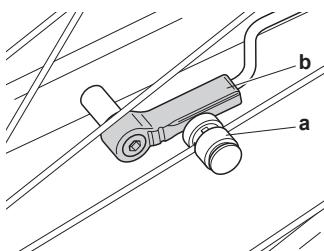
# OPIS

---

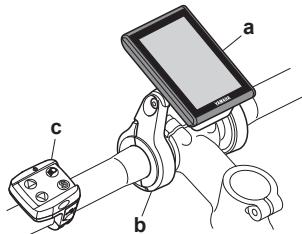
1



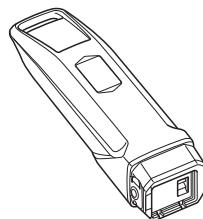
2



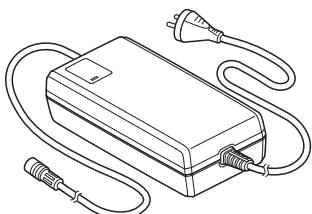
3



4



5



1. Pohonná jednotka
2. Snímač rýchlosť nastavený
  - a) Magnetický snímač, typ spicov bicykla
  - b) Snímanie
3. Zobrazovacia jednotka
  - a) Displej (odoberateľný)
  - b) Držiak displeja
  - c) Spínač
4. Akumulátor
5. Nabíjačka akumulátora

# SYSTÉMY E-BIKE

---

**Systémy e-Bike sú skonštruované tak, aby vám poskytovali optimálnu podporu.**

Pomôžu vám v rámci štandardného rozsahu, ktorý sa zakladá na faktoroch ako sila šliapania do pedálov, rýchlosť bicykla a aktuálny prevodový stupeň.

Systémy e-Bike nefungujú v nasledujúcich situáciách:

- Keď je zásobovanie zobrazovacej jednotky prúdom vypnuté.
- Keď jazdíte rýchlosťou 45 km/h alebo rýchlejšie.
- Keď nešliapete do pedálov.
- Keď nie je k dispozícii žiadne zvyškové nabítie akumulátora.
- Keď je v prevádzke funkcia automatického vypnutia\*.  
\* Zásobovanie prúdom sa vypne automaticky, keď systémy e-Bike nepoužívate 5 minút.
- Keď je režim podpory nastavený v režime Vyp.
- Keď uvoľníte spínač podpory pri rozjazde.
- Keď je zobrazovacia jednotka vypnutá.

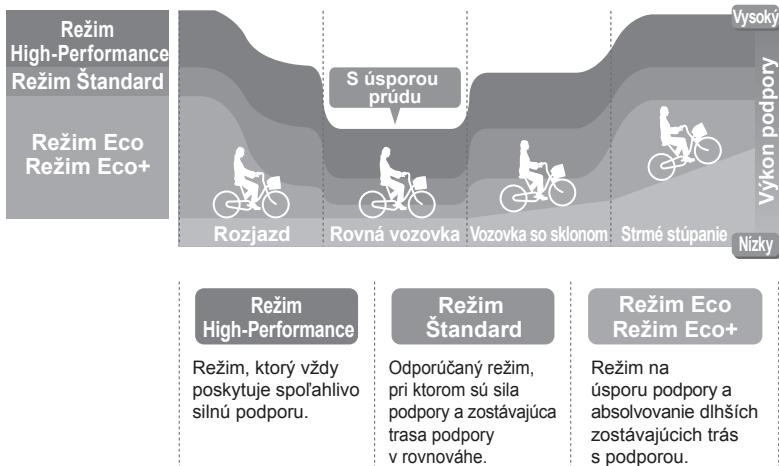
## K dispozícii sú štyri druhy „Režimov podpory“ + režim Vyp.

V závislosti od svojich podmienok jazdy vyberte z režimov High-Performance, Standard, Eco, +Eco a režimu Vyp. Informácie o prepínaní medzi režimami podpory pozri „Zobrazenia a prepnutie režimu podpory“.

<b>Režim High-Performance</b>	Tento režim použite, keď chcete jazdiť pohodlnejšie, ako pri jazde hore strmým stúpaním.
<b>Režim Štandard</b>	Použite ho pri jazde na rovných cestách alebo pri jazde v ľahkých stúpaniach.
<b>Režim Eco Režim Eco+</b>	Použite ho, keď chcete dosiahnuť čo najlepší dojazd.
<b>Režim Vyp.</b>	Použite ho, keď chcete jazdiť bez motorovej podpory. Naďalej môžete používať iné funkcie zobrazovacej jednotky.

# SYSTÉMY E-BIKE

## Diagram motorovej podpory



- Tento obrázok slúži len na referenčné účely. Skutočný výkon sa môže odlišovať v závislosti od podmienok vozovky, vetra a iných faktorov.
- V režime Vyp. nie je podpora pri jazde k dispozícii.

# SYSTÉMY E-BIKE

---

## Podmienky, ktoré môžu zmenšiť zostávajúci jazdný dosah.

Zostávajúci jazdný dosah sa znižuje, keď jazdíte za nasledujúcich podmienok:

- Častý štart a zastavenie
- Početné strmé stúpania
- Ťažký povrch jazdnej dráhy
- Pri preprave ťažkých nákladov
- Pri jazde s deťmi
- Jazda pri silnom protivetre
- Nízka teplota vzduchu
- Opotrebovaný akumulátor
- Pri používaní svetlometov (platí len pre modely, pri ktorých sú svetlomety napájané akumulátorom)
- Zostávajúci jazdný dosah sa takisto znižuje, keď nie je bicykel správne udržiavaný.

Príklady nedostatočných údržbárskych prác, ktoré môžu skratiť zostávajúci jazdný dosah:

- Nízky tlak v pneumatikách
- Reťaz nebeží ľahko
- Brzda je stále zatiahnutá

# **BEZPEČNOSTNÁ INFORMÁCIA**

---

**Nikdy nepoužívajte túto nabíjačku akumulátora na nabíjanie iných elektrických zariadení.**

**Nepoužívajte inú nabíjačku akumulátora alebo metódu nabíjania na nabicie špeciálnych akumulátorov. Použitie iných nabíjačiek môže spôsobiť požiar, explóziu alebo poškodenie akumulátorov.**

Túto nabíjačku akumulátora smú používať deti staršie ako 8 rokov a osoby s obmedzenými fyzickými, zmyslovými alebo duševnými schopnosťami alebo s nedostatkom skúsenosti a vedomostí len vtedy, keď sú pod dohľadom alebo boli poučené o bezpečnom používaní nabíjačky akumulátora a porozumeli rizikám, ktoré z toho vyplývajú. Deti sa nesmú hrať s nabíjačkou akumulátora. Čistenie a zákažnícku údržbu nesmú vykonávať deti bez dozoru.

Hoci je nabíjačka akumulátora vodotesná, neponárajte ju nikdy do vody ani iných kvapalín. Okrem toho nikdy nepoužívajte nabíjačku akumulátora, keď sú prípojky mokré.

**Nikdy nemanipulujte ani sa nedotýkajte sieťového konektora, nabíjacieho konektora alebo nabíjacích kontaktov mokrými rukami. Mohlo by to spôsobiť zásah elektrickým prúdom.**

**Nabíjacích kontaktov sa nedotýkajte predmetmi z kovu. Dbajte na to, aby žiadne cudzie telesá neskratovali kontakty. Mohlo by to spôsobiť zásah elektrickým prúdom, oheň alebo poškodenie nabíjačky akumulátora.**

**Pravidelne odstraňujte prach zo sieťového konektora. Vlhkosť alebo iné problémy môžu znížiť účinnosť izolácie, čo môže spôsobiť oheň.**

**Nikdy nedemontujte ani nemeňte nabíjačku akumulátora. Mohlo by to spôsobiť požiar alebo zásah elektrickým prúdom.**

**Nepoužívajte ju s viačnásobnou zásuvkou ani s predĺžovacím káblom. Použitie viačnásobnej zásuvky alebo podobné postupy môžu viesť k prekročeniu menovitého prúdu a spôsobiť požiar.**

**Nepoužívajte ju, keď je kábel zamotaný alebo navinutý a neuschovávajte ho spolu s káblom navinutým okolo puzdra. Poškodený kábel môže spôsobiť požiar alebo zásah elektrickým prúdom.**

**Zastrčte sieťový konektor a nabíjací konektor pevne do zásuvky. Keď nie je sieťový konektor a nabíjací konektor pevne zasunutý, môže to spôsobiť požiar v dôsledku zásahu elektrickým prúdom alebo prehriatia.**

**Nepoužívajte nabíjačku akumulátora v blízkosti horľavého materiálu alebo plynu. Mohlo by to spôsobiť požiar alebo výbuch.**

**Nikdy nezakrývajte nabíjačku akumulátora ani na ťu neumiestňujte iné predmety počas nabíjania. Mohlo by to viesť k internému prehriatiu, a tým vzniku požiaru.**

**Nikdy sa nedotýkajte akumulátora alebo nabíjačky akumulátora počas nabíjania. Pretože akumulátor alebo nabíjačka akumulátora dosahujú počas nabíjania teplotu 40 – 70 °C, môže dotyk spôsobiť nízkoteplotné popáleniny.**

# BEZPEČNOSTNÁ INFORMÁCIA

---

**Výrobok nepoužívajte, keď je teleso akumulátora poškodené alebo prasknuté alebo cítite neobvyklý zápach.** Vytekajúca kvapalina akumulátora môže spôsobiť tаžké popáleniny.

**Neskratujte kontakty akumulátora.** Následkom toho sa môže akumulátor zohriat alebo začať horieť, čo môže spôsobiť tаžké poranenia alebo škody na majetku.

**Nikdy nedemontujte ani nemeňte akumulátor.** Následkom toho sa môže akumulátor zohriat alebo začať horieť, čo môže spôsobiť tаžké poranenia alebo škody na majetku.

**Ked' je siet'ový kábel poškodený, nabíjačku akumulátora už nepoužívajte a nechajte ju skontrolovať u autorizovaného predajcu.**

**Kým je napojená nabíjačka akumulátora, nešliapajte do pedálov a nepohybujte bicyklom.** V dôsledku toho sa môže siet'ový kábel zamotať do pedálov, čo môže viesť k poškodeniu nabíjačky akumulátora, siet'ového kábla a/alebo konektora.

**So siet'ovým káblom zaobchádzajte zodpovedne.** Pripojenie nabíjačky akumulátora v interiéri počas toho, kým sa bicykel nachádza vonku, môže viesť k tomu, že sa siet'ový kábel zacvakne v dverách alebo okne a poškodi.

**Po siet'ovom kábli alebo konektore neprechádzajte kolesami bicykla.** Mohli by ste tým spôsobiť poškodenia siet'ového kábla alebo konektora.

**Nenechajte akumulátor spadnúť a nevystavujte ho nárazom.** Následkom toho sa môže akumulátor zohriat alebo začať horieť, čo môže spôsobiť tаžké poranenia alebo škody na majetku.

**Nelikvidujte akumulátor v ohni a nevystavujte ho zdrojom tepla.** Môže to spôsobiť požiar alebo výbuch, čo môže mať za následok tаžké poranenia alebo škody na majetku.

**Nemeňte systémy e-Bike a nerozoberajte ich.** Inštalujte výlučne originálne diely a originálne príslušenstvo. Pri porušení tohto pokynu môže dôjsť k poškodeniam produktu, chybným funkciám alebo zvýšenému riziku poranenia.

**Pri zastavení zatiahnite prednú, ako aj zadnú brzdu a položte obe chodidlá na zem.** Položenie jedného chodidla na pedál počas zastavovania môže spôsobiť neúmyselnú aktiváciu funkcie podpory jazdy, čo môže viesť k strate kontroly a tаžkým poraneniam.

**Nejazdite na bicykli, keď sa vyskytnú nepravidelnosti na nabíjačke alebo systémoch e-Bike.** Môže to viesť k strate kontroly a spôsobiť tаžké poranenia.

**V každom prípade skontrolujte zvyškové nabitie akumulátora, skôr ako budete jazdiť v noci.** Svetlomet napájaný z akumulátora sa vypne krátko potom, ako zvyškové nabitie akumulátora poklesne pod úroveň, ktorá by umožňovala jazdu s podporou motora. Jazda bez funkčných svetlometov môže zvýšiť vaše riziko poranenia.

**Nezačínajte jazdu s jedným chodidlom na pedáli a druhým na zemi počas toho,**

# **BEZPEČNOSTNÁ INFORMÁCIA**

---

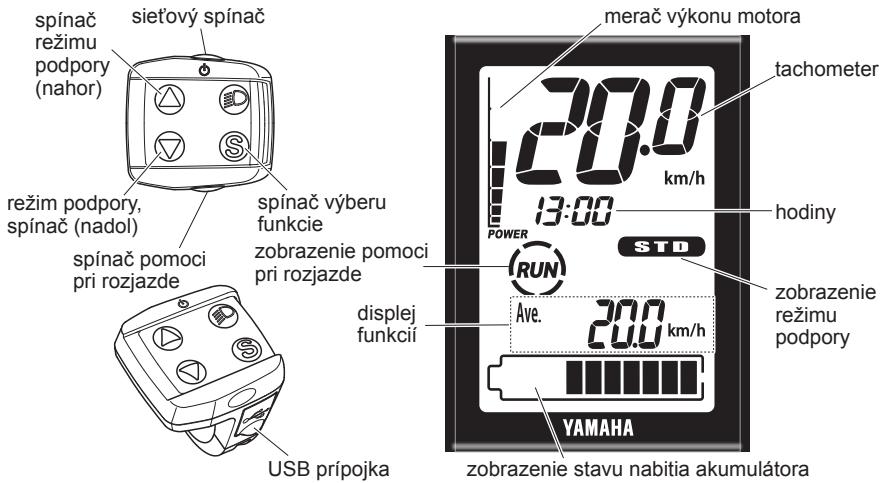
kým ešte len nastupujete na bicykel, po tom čo dosiahol určitú rýchlosť. Môže to viest' k strate kontroly alebo spôsobiť t'ažké poranenia. Vyštartujte až vtedy, keď správne sedíte na sedadle bicykla.

Nestláčajte spínač pomoci pri rozjazde, keď sa zadné koleso nedotýka zeme. V opačnom prípade sa bude koleso otáčať vysokou rýchlosťou vo vzduchu a môžete sa zraníť.

Neodstraňujte displej počas jazdy na bicykli. Tým sa vypne funkcia podpory, v dôsledku čoho sa môže bicykel prevrátiť.

# PRVKY A RIADIACE FUNKCIE

## Zobrazovacia jednotka

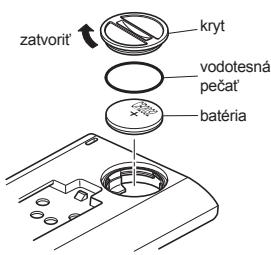
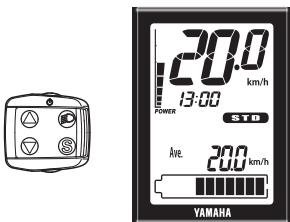


## UPOZORNENIE

Spínač „Spínač nemá pri systéme X87 žiadnu funkciu.

# PRVKY A RIADIACE FUNKCIE

## Zobrazovacia jednotka



### ○ Batéria

Skontrolujte, či je na zadnej strane displeja vložená podporovaná batéria (CR2032).

Ked nie je vložená žiadna batéria alebo nie je k dispozícii dostatočné nabitie batérie, vložte novú batériu.

Na nastavenie času a jednotiek trasy a rýchlosť pozri „Nastavenia času a km/míľa“.

### UPOZORNENIE

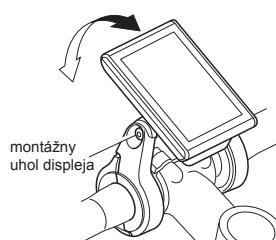
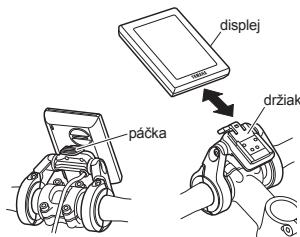
- Dbajte na to, aby bola vodotesná pečať nainštalovaná správne.
- Použite novú gombíkovú batériu typu CR2032 (dostupná samostatne).

## ○ Montáž a odstránenie displeja

Na montáž displeja stlačte páčku na držiaku pri súčasnom zasúvaní displeja smerom k zadnej časti bicykla do držiaka. Na odobratie displeja stlačte páčku pri súčasnom vysúvaní displeja smerom k prednej časti bicykla z držiaka.

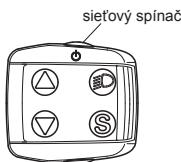
### UPOZORNENIE

- Prispôsobte uhol nastavenia displeja, tým že uvoľníte skrutku na nastavenie uhla displeja. Uhol závisí od konkrétneho bicykla.
- Dbajte na to, aby bol displej pred montážou alebo odstraňovaním vypnutý.



# PRVKY A RIADIACE FUNKCIE

---



## ○ Zásobovanie prúdom „Zap./Vyp.“

Vždy, keď stlačíte sieťový vypínač, prepína sa zásobovanie prúdom medzi „Zap.“ a „Vyp.“.

Po zapnutí zásobovania prúdom sa rozsvietia všetky zoobrazenia. Potom sa zobrazia indikácia stavu nabitia akumulátora, tachometer, merač motorového výkonu, funkčný displej, ako napríklad priemerná rýchlosť bicykla, a „STD“ zobrazenie režimu podpory a čas.

## UPOZORNENIE

---

- Keď zapnete zásobovanie prúdom, režim podpory sa automaticky nastaví na štandardný režim.
- Nedávajte svoje nohy na pedále, keď zapínate zobrazovaciu jednotku. Takisto nevyštartujte ihneď po zapnutí zobrazovacej jednotky. Mohol by sa tým oslabiť výkon podpory. (Slabý výkon podpory v niektorom z týchto prípadoch nepredstavuje chybnú funkciu.) Ak ste nedopatrením nedodržali niektoré z vyššie uvedených upozornení, zložte svoje nohy z pedálov, znova zapnite zásobovanie prúdom a počkajte moment (asi dve sekundy), skôr ako sa pohnete.

# PRVKY A RIADIACE FUNKCIE

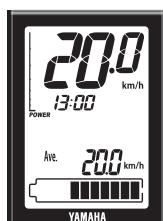


## ○ Zobrazenia a prepínanie režimu podpory

Zobrazenie režimu podpory ukazuje zvolený režim podpory.

- Keď zatlačíte spínač režimu podpory (nahor), mení sa režim z „Vyp.“ na „+Eco“ na „Eco“ na „Std.“ alebo zo „Std.“ na „Vysoký“.
- Keď zatlačíte spínač režimu podpory (nadol), zmení sa režim z „Vysoký“ na „Std.“ alebo z „Std.“ na „Eco“ alebo „Eco“ na „+Eco“ alebo „+Eco“ na „Vyp.“.

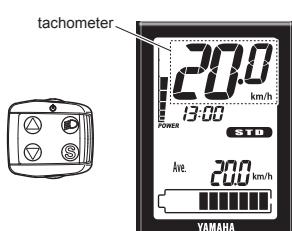
	Zobrazenie režimu podpory
Vysoký	<b>HIGH</b>
Std.	<b>STD</b>
Eco	<b>ECO</b>
+Eco	<b>+ ECO</b>
Vyp.	Skryť



Režim Vyp.

## UPOZORNENIE

- Ďalším stláčaním spínača režimov podpory nedochádza k ďalšiemu výberu režimu podpory.
- V režime Vyp. sa režim podpory a merač motorového výkonu nezobrazujú.



## ○ Tachometer

Tachometer zobrazuje rýchlosť bicykla (v kilometroch za hodinu alebo miľach za hodinu). Na výber medzi km/miľa pozri „Nastavenia času a km/miľa“.

## UPOZORNENIE

Ak rýchlosť vášho bicykla dosahuje menej ako 0,5 km/h alebo 0,3 Mph, zobrazuje tachometer „0,0 km/h alebo 0,0 Mph“.

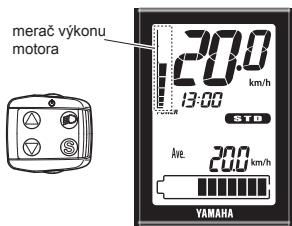
# PRVKY A RIADIACE FUNKCIE

## ○ Zobrazenie stavu nabitia akumulátora



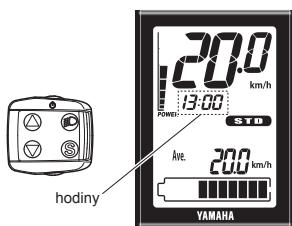
Zobrazenie stavu nabitia akumulátora zobrazuje na 11-dielnej stupnici odhadovanú kapacitu nabitia, ktorá ešte zostáva v akumulátori.

## ○ Merač výkonu motora



Merač motorového výkonu zobrazuje odhad výkonu motora počas jazdy na stupnici s 8 segmentami. Keď nie sú systémy e-Bike v prevádzke, nezobrazuje sa žiadnen zo segmentov merača motorového výkonu. Keď pracuje systém e-Bike, segmenty merača motorového výkonu sa postupne zvyšujú počas toho, ako sa zvyšuje výkon podpory.

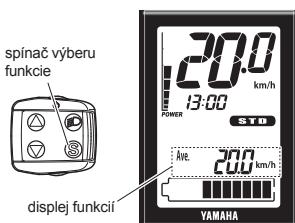
## ○ Čas



Zobrazuje aktuálny čas v 24-hodinovom formáte. Na nastavenie času pozri „Nastavenia času a km/míľa“. Čas sa zobrazuje vždy, aj keď je zobrazovacia jednotka vypnutá alebo je vybraná z držiaka.



# PRVKY A RIADIACE FUNKCIE



## ○ Displej funkcíí

Displej funkcíí môže zobrazovať nasledujúce funkcie.

- Priemerná rýchlosť bicykla
- Maximálna rýchlosť bicykla
- Počítadlo denných kilometrov
- Počítadlo kilometrov
- Zostávajúci jazdný dosah
- Stav nabitia akumulátora (%)
- Frekvencia šliapania

Posuňte spínač výberu funkcie a displej sa zmení takto:  
Priemerná rýchlosť bicykla → Maximálna rýchlosť bicykla → Počítadlo denných kilometrov → Počítadlo denných kilometrov → Zostávajúci jazdný dosah → Stav nabitia akumulátora (%) → Frekvencia šliapania → Priemerná rýchlosť bicykla

Údaje priemernej rýchlosťi bicykla, maximálnej rýchlosťi bicykla a počítadla denných kilometrov môžete resetovať tak, že stlačíte spínač výberu funkcie na 2 sekundy alebo dĺhšie.

## ● Priemerná rýchlosť bicykla

Zobrazuje priemernú rýchlosť bicykla (v kilometroch za hodinu alebo miľach za hodinu), odkedy bola naposledy resetovaná.

Ked' vypnete zásobovanie prúdom, zostanú údaje až do tohto bodu na displeji.

Na resetovanie údajov priemernej rýchlosťi bicykla stlačte spínač výberu funkcie na 2 sekundy alebo dĺhšie, keď sa zobrazuje priemerná rýchlosť bicykla.

Ave.

Max.

## ● Maximálna rýchlosť bicykla

Zobrazuje maximálnu rýchlosť bicykla (v kilometroch za hodinu alebo miľach za hodinu), odkedy bola naposledy resetovaná.

Ked' vypnete zásobovanie prúdom, zostanú údaje až do tohto bodu na displeji.

Na resetovanie údajov maximálnej rýchlosťi bicykla stlačte spínač výberu funkcie na 2 sekundy alebo dĺhšie, keď sa zobrazuje maximálna rýchlosť bicykla.

# PRVKY A RIADIACE FUNKCIE

---

33.1  
km

ODO  
157  
km

DIST  
15  
km

33 %

500  
rpm

## ● Počítadlo denných kilometrov

Zobrazuje celkovú prejdenú trasu (v kilometroch alebo miľach) od posledného resetu.

Ked' vypnete zásobovanie prúdom, zostanú údaje až do tohto bodu na displeji.

Na resetovanie počítadla denných kilometrov a spustenie nového počítania stlačte spínač výberu funkcie na 2 sekundy alebo dĺhšie počas zobrazenia počítadla denných kilometrov.

## ● Počítadlo kilometrov

Zobrazuje celkovú prejdenú trasu (v kilometroch alebo miľach), ktorú ste prešli od zapnutia zásobovania prúdom.

Počítadlo kilometrov sa nedá resetovať.

## ● Zostávajúci jazdný dosah

Zobrazuje odhad trasy (v kilometroch alebo miľach), ktorá sa dá prejsť so zvyškovým nabitím inštalovaného akumulátora s motorovou podporou. Ked' prepnete režim podpory počas zobrazenia zostávajúceho jazdného dosahu, zmení sa odhad trasy, ktorá sa dá prejsť.

Odhad zostávajúceho jazdného dosahu sa nedá resetovať.

### UPOZORNENIE

- Zostávajúci jazdný dosah sa mení podľa jazdných vlastností (kopec, protivietor atď.) a počas vybijania akumulátora.

• Ked' je v „režime Vyp.“ zobrazí sa „- - -“.

## ● Stav nabitia akumulátora (%)

Zobrazuje zostávajúcu kapacitu nabitia akumulátora

Zobrazenie stavu zostávajúcej kapacity sa nedá resetovať.

### ● Frekvencia šliapania

Zobrazuje rýchlosť šliapania v otáčkach za minútu.

Zobrazenie frekvencie šliapania sa nedá resetovať.

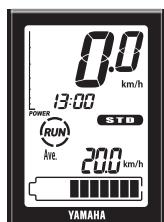
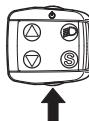
### UPOZORNENIE

Ked' otáčate pedále naspäť, zobrazí sa „0.0“.

# PRVKY A RIADIACE FUNKCIE

---

## ○ Pomoc pri rozjazde



Ked' pohybujete bicyklom, nezáleží na tom, či na ňom sedíte alebo nie, môžete použiť pomoc pri rozjazde bez toho, aby ste museli šliapáť do pedálov.

Ked' stlačíte spínač pomoci pri rozjazde raz, rozsvieti sa zobrazenie pomoci pri rozjazde na päť sekúnd.

Stlačte spínač pomoci pri rozjazde a podržte ho stlačený, kým ešte svieti zobrazenie.

Pomoc pri rozjazde sa vypne v nasledujúcich situáciach:

- Ked' uvoľníte spínač pomoci pri rozjazde.
- Ked' súčasne stlačíte iný spínač.
- Ked' začnete šliapáť do pedálov.
- Ked' vaša rýchlosť jazdy prekročí vopred nastavenú rýchlosť.
- Ked' zvolíte režim Vyp.
- Ked' sa kolesá neotáčajú (ked' brzdíte alebo sa dostanete do kontaktu s prekážkou atď.).

## UPOZORNENIE

---

Maximálna rýchlosť sa mení v závislosti od zvoleného prevodového stupňa. Maximálna rýchlosť je v nižšom prevodovom stupni nižšia.

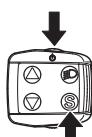
Aj ked' uvoľníte spínač pomoci pri rozjazde počas používania funkcie, zostáva zobrazenie pomoci pri rozjazde počas piatich sekúnd viditeľné na displeji.

Ked' znova stlačíte a podržíte stlačený spínač pomoci pri rozjazde počas svietenia zobrazenia, máte k dispozícii funkciu pomoci pri rozjazde.

---

## ○ Nastavenia času a km/míľa

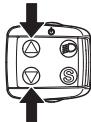
Vykonajte nasledujúce kroky, aby ste nastavili čas a km/míľa.



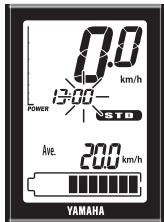
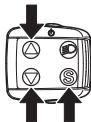
1. Dbajte na to, aby bol displej namontovaný v držiaku displeja a aby bola zobrazovacia jednotka vypnutá.

2. Stlačte sieťový spínač počas toho, ako budete držať spínač výberu funkcie stlačený.

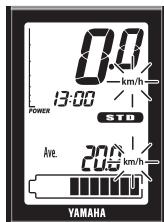
# PRVKY A RIADIACE FUNKCIE



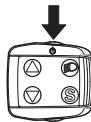
3. Keď začne blikáť údaj „Hodiny“ na hodinách, pust'te spínač.
4. Na nastavenie „hodín“ použite spínač režimu podpory (nahor a nadol).



5. Stlačte spínač výberu funkcie a „minuty“ času začnú blikáť.
6. Na nastavenie „hodín“ použite spínač režimu podpory (nahor a nadol).



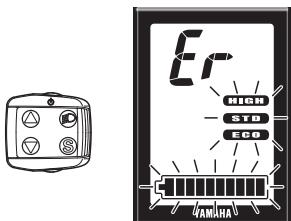
7. Stlačte spínač výberu funkcie a dráhu (km alebo miľa) a začne blikáť rýchlosť (km/h alebo Mph).
8. Použite spínač režimu podpory (nahor a nadol), aby ste mohli prepínať medzi „km a km/h“ alebo „miľa a Mph“.



9. Stlačte sietový spínač. Nastavenia sa uložia a táto funkcia sa ukončí.

# PRVKY A RIADIACE FUNKCIE

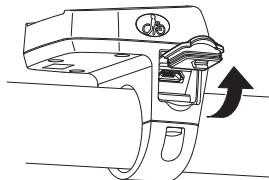
## ○ Režim diagnostiky



Systémy e-Bike disponujú režimom diagnostiky. Keď sa pri zapnutí zásobovania napäťom vyskytne na systémoch e-Bike chybňa funkcia alebo chyba, systém vás na to upozorní tým, že bude striedavo blikať zobrazenie režimu podpory a zobrazenie stavu nabitia akumulátora a na tachometri sa zobrazí „Er“. Ohľadom symptómov a nápravy neštandardných zobrazení a neštandardného blikania pozri „VYHĽADÁVANIE CHÝB“

## **! POZOR**

Keď sa zobrazí chyba, nechajte svoj bicykel čo najskôr skontrolovať predajcovi.



## ○ Zásobovanie prúdom pre externé zariadenia

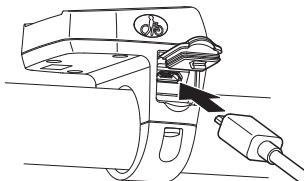
Zásobovanie prúdom pre väčšinu externých zariadení (napr. mnohé smartfóny atď.) sa môže vykonať pripojením bežného kábla USB.

[K zásobovaniu prúdom]

1. Otvorte USB pripájací kryt spínača.
2. Prepojte USB kábel so spínačom a externé zariadenie.
3. Zapnite zásobovanie vozidla prúdom.

# PRVKY A RIADIACE FUNKCIE

---



[Na ukončenie zásobovania prúdom]

1. Vypnite zásobovanie vozidla prúdom.
2. Vytiahnite USB kábel a nasadte kryt na USB prípojku.

## VÝSTRAHA

---

- Na USB konektor nevyvýjajte žiadnu nadmernú silu ani keď vyťahujete USB kábel.
- Skontrolujte, či USB konektor ukazuje správnym smerom a nie je úplne obrátený k USB prípojke alebo spriečený, a uistite sa, že je úplne zastrčený.
- Nespájajte USB konektor s USB prípojkou, keď je mokrá.
- Používajte kábel USB zodpovedajúci norme.
- Do USB prípojnej jednotky nestrkajte žiadne cudzie telesá.

V opačnom prípade možno nebude zobrazovacia jednotka a externé zariadenie pracovať.

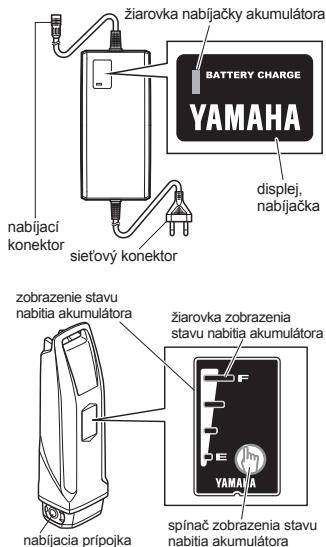
---

## UPOZORNENIE

---

- Zásobovanie prúdom sa vykonáva automaticky, keď je pripojené externé zariadenie s USB káblom.
- Keď je stav nabítia akumulátora nízky, neprebieha zásobovanie prúdom.
- Keď vozidlo nie je počas 5 minút v prevádzke, zásobovanie vozidla prúdom sa vypne a zásobovanie prúdom USB prípojky sa takisto zastaví.

# AKUMULÁTOR A NABÍJANIE



Akumulátor pre e-Bike systémy značky Yamaha je lítium-iónový akumulátor. Lítium-iónový akumulátor je ľahký a poskytuje vynikajúci výkon. Má však nasledujúce vlastnosti.

- Jeho výkon sa veľmi znižuje v extrémne horúcom alebo studenom okolí.
- V dôsledku svojej podstaty prirodzene stráca svoje nabítie.
- Je potrebné použiť ho viackrát, skôr ako sa stabilizuje jeho výkon.

Akumulátor pre Yamaha e-Bike systémy obsahuje takisto počítač, ktorý vás prostredníctvom zvyškového stavu nabitia akumulátora informuje o zostávajúcom stave nabitia a prípadných chybách.

Stlačením spínača zobrazenia stavu nabitia akumulátora môžete na približne 5 sekúnd zobraziť zostávajúci stav nabitia akumulátora.

Na zistenie odhadovaného zvyškového nabitia akumulátora pozri „KONTROLA ZVYŠKOVÉHO STAVU NABITIA AKUMULÁTORA“. Informácie o blikaní v prípade chýb sú uvedené v kapitole „VYHLADÁVANIE CHÝB“.

# AKUMULÁTOR A NABÍJANIE

---

## Vhodné podmienky nabíjania

Na bezpečné a efektívne nabíjanie použite nabíjačku akumulátora na mieste, ktoré:

- je rovné a stabilné (ak na bicykli),
- je mimo dažďa a vlhkosti,
- je mimo priameho slnečného žiarenia,
- je dobre vetrané a suché,
- nie je prístupné pre deti alebo domáce zvieratá,
- má teplotu medzi 15 – 25 °C.

## Nevhodné podmienky okolia a riešenia.

Nižšie opísané horúce alebo studené okolie môže viesť k tomu, že nabíjanie sa prepne do pohotovostného režimu alebo sa preruší bez toho, aby sa akumulátor nabil úplne.

### • Nabíjanie v lete, pohotovostný režim/prerušenie

Ked' nabíjate na mieste, ktoré je vystavené priamemu slnečnému žiareniu alebo ked' nabíjate bezprostredne po jazde, prepne sa nabíjačka akumulátora prípadne do pohotovostného režimu nabíjania (všetky štyri žiarovky zobrazenia stavu nabitia akumulátora pomaly blikajú). Pozri „Odčítanie stavu nabitia“. Slúži to na automatické zastavenie nabíjania, aby sa akumulátor počas nabíjania chránil pred prekročením stanovenej teploty. Prerušeniu nabíjania môžete zabrániť tým, že nabíjanie začnete so studeným akumulátorom alebo pri izbovej teplote 15 – 25 °C. Ked' sa nabíjanie preruší, dajte nabíjačku akumulátora na chladné miesto, aby ste znížili pohotovostný čas nabíjania.

### • Nabíjanie v zime, pohotovostný režim/prerušenie

Pohotovostný režim nabíjania sa zapne vtedy, keď teplota poklesne pod 0 °C. Ked' sa spustí nabíjanie a teplota poklesne v dôsledku nočného ochladenia alebo iných faktorov, nabíjanie sa preruší a prepne sa do pohotovostného režimu, aby sa ochránil akumulátor. V takýchto prípadoch spustite nabíjanie znova na interiérovom mieste s teplotou 15 – 25 °C.

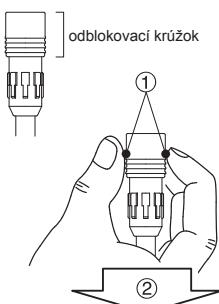
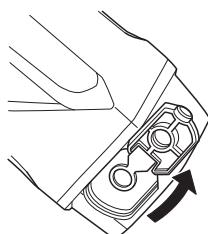
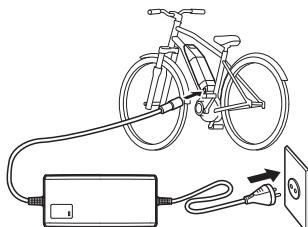
### • Rušenie televízorov/rádií/počítačov

Nabíjanie vedľa televízorov, rádií alebo podobných zariadení môže spôsobiť statický, narušený obraz a iné poruchy. Ked' k tomu dojde, znova nabíjajte na mieste, ktoré je viac vzdialenosť od televízora alebo rádia (napríklad v inej miestnosti).

# AKUMULÁTOR A NABÍJANIE

## POZOR

Ked' sa počas nabíjania vyskytne chyba nabíjania, vytiahnite siet'ový konektor nabíjačky akumulátora zo zásuvky a počkajte, kým sa akumulátor/nabíjačka akumulátora nevychladí.



## [NABÍJANIE AKUMULÁTORA, KTORÝ JE UPEVNENÝ NA BICYKLI]

1. Pripojte siet'ový konektor nabíjačky akumulátora na domácu zásuvku.
2. Odoberte kryt vstupu nabíjania z nabíjacej prípojky akumulátora a prepojte ho s nabíjacím konektorm na nabíjačku akumulátora.

## VÝSTRAHA

- Neprípájajte nabíjací konektor nabíjačky akumulátora na nabíjaciu prípojku akumulátora, keď je mokrý.
- Dbaťte na to, aby ste nabíjací konektor na nabíjačke akumulátora, pripojili až vtedy, keď je nabíjacia prípojka akumulátora kompletne suchá.  
V opačnom prípade sa môže stať, že nabíjačka akumulátora a akumulátor nebudú fungovať.
- Na nabíjací konektor nevyvýjajte nadmernú silu a net'ahajte za kábel, keď je nabíjací konektor napojený na akumulátor.

V opačnom prípade sa môže konektor alebo prípojka poškodiť.

3. Pozri „Odčítanie stavu nabitia“ a skontrolujte, či nabíjačka akumulátora nabíja akumulátor.
4. Žiarovky zobrazenia stavu nabitia sa rozsvietia jedna po druhej, kým nebudú svietiť všetky štyri. Keď sa nabíjanie ukončí, všetky žiarovky zhasnú.
5. Skontrolujte, či je nabíjanie ukončené a potom odpojte nabíjací konektor od akumulátora.  
Takto odpojte konektor (pozri obrázok vľavo)  
① Uchopte odblokovací krúžok.  
② Vytiahnite ho rovno von.
6. Nasadte kryt nabíjacieho vstupu na nabíjaciu prípojku akumulátora.

## POZOR

Nikdy nemanipulujte ani sa nedotýkajte siet'ového konektora, nabíjacieho konektora alebo nabíjacích kontaktov mokrými rukami. Mohlo by to spôsobiť zásah elektrickým prúdom.

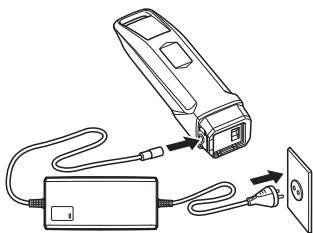
# AKUMULÁTOR A NABÍJANIE

## UPOZORNENIE

- Nabíjanie sa začne automaticky.
- Keď sa zapne zobrazovacia jednotka počas nabíjania akumulátora, zobrazujú sa všetky bežné zobrazenia displeja, vrátane zobrazenia stavu nabitia akumulátora, ale pohon je deaktivovaný
- Keď je akumulátor napojený na nabíjačku akumulátora, bliká žiarovka nabíjačky akumulátora v intervale približne 0,2 sekundy a signalizuje, že sa pripravuje nabíjanie akumulátora. Nechajte to tak, ako to je a nabíjanie sa začne automaticky.

## [NABÍJANIE AKUMULÁTORA ODOBRAŤEHO Z BICYKLA]

1. Vypnite zobrazovaciu jednotku.
2. Vložte kľúč do zámku akumulátora a otočte ho v smere hodinových ručičiek, aby ste odblokovali zámok batérie.
3. Odoberte akumulátor.



## POZOR

Akumulátor odoberajte obom rukami a dávajte pozor, aby vám nespadol. Pád akumulátora na vaše chodidlo môže spôsobiť poranenia.

4. Pripojte sietový konektor nabíjačky akumulátora na domácu zásuvku.
5. Odoberte kryt nabíjacej prípojky akumulátora a prepojte ho s nabíjacím konektorm na nabíjačku akumulátora.

## VÝSTRAHA

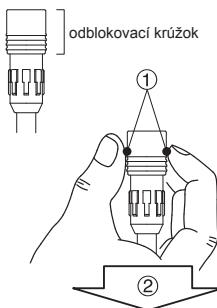
- Nepripájajte nabíjací konektor nabíjačky akumulátora na nabíjaciu prípojku akumulátora, keď je mokrý.
- Dbajte na to, aby ste nabíjací konektor na nabíjačke akumulátora, pripojili až vtedy, keď je nabíjacia prípojka akumulátora kompletne suchá.

V opačnom prípade sa môže stať, že nabíjačka akumulátora a akumulátor nebudú fungovať.

- Na nabíjací konektor nevyvíjajte nadmernú silu a netiahajte za kábel, keď je nabíjací konektor napojený na akumulátor.

V opačnom prípade sa môže konektor alebo prípojka poškodiť.

# AKUMULÁTOR A NABÍJANIE



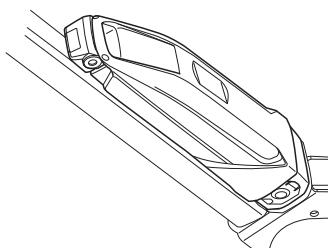
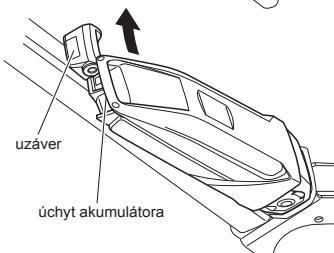
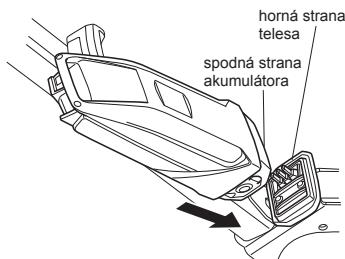
6. Pozri „Odčítanie stavu nabitia“ a skontrolujte, či nabíjačka akumulátora nabíja akumulátor.
7. Žiarovky zobrazenia stavu nabitia sa rozsvietia jedna po druhej, kým nebudú svietiť všetky štyri. Keď sa nabíjanie ukončí, všetky žiarovky zhasnú.
8. Skontrolujte, či je nabíjanie ukončené a potom odpojte nabíjací konektor od akumulátora.  
Takto odpojte konektor (pozri obrázok vľavo)
  - ① Uchopte odblokovací krúžok.
  - ② Vytiahnite ho rovno von.
9. Nasadte kryt na nabíjaciu prípojku akumulátora.

10. Namontujte akumulátor na bicykel.

## UPOZORNENIE

Metóda upevnenia akumulátora

- Nasadte akumulátor v smere šípky tak, aby spodná strana akumulátora bola zarovnaná podľa hornej strany telesa.
- Nasadte horný diel akumulátora v smere šípky tak, aby bol úchyt akumulátora vyrovnaný na uzáver hore.
- Tlačte spodný diel akumulátora proti rámu, kým nezavakne, aby ste ho zaistili.



# AKUMULÁTOR A NABÍJANIE

---

11. Uistite sa, či je akumulátor bezpečne upevnený, tým že ho po montáži potiahnete.

## VÝSTRAHA

---

**Pred nasadením akumulátora dbajte na to, aby sa na kontaktach akumulátora nenachádzali žiadne cudzie telesá.**

---

# AKUMULÁTOR A NABÍJANIE

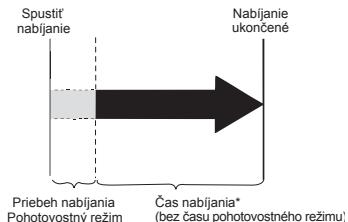
## Odčítanie stavu nabitia

Žiarovka nabíjačky akumulátora	Žiarovky na zobrazenie stavu nabitia akumulátora	Aktuálny stav	Detailedy
	Rozsvietené žiarovky zobrazujú postup nabíjania. Blikajúca žiarovka zobrazuje prebiehajúce nabíjanie.   (Príklad: Akumulátor je nabitý približne na 50 – 75 %.)	Nabíjanie	Počas nabíjania sa postupne rozsvietia žiarovky zobrazenia stavu nabitia akumulátora.
	 Vyp.	Nabíjanie ukončené	Ked' je nabíjanie ukončené, zhasnú žiarovky nabíjania na nabíjačke akumulátora a žiarovky zobrazenia stavu nabitia akumulátora na akumulátore.
	Súčasne blikajú štyri žiarovky.  	Akumulátor je v pohotovostnom režime. * Vnútorná teplota akumulátora je príliš vysoká alebo príliš nízka.	Nabíjanie sa opäť začne automaticky, keď sa dosiahne teplota, ktorá umožňuje nabíjanie. (Pozri „Vhodné podmienky nabíjania“.)  Ked' je to možné, vždy vykonávajte nabíjanie pri optimálnej teplote 15 – 25 °C.
	  	Akumulátor je v režime chyby.	V systéme nabíjania sa vyskytla chyba. Pozri „VÝHLADÁVANIE CHÝB“.

## UPOZORNENIE

Ked' sa spustí napríklad normálne nabíjanie, keď je teplota akumulátora alebo okolia príliš vysoká alebo príliš nízka, môže sa nabíjanie predížiť alebo sa zastaví bez toho, aby bol akumulátor dostačne nabitý s cieľom ochrany akumulátora.

# AKUMULÁTOR A NABÍJANIE



## Čas nabíjania, smernice

Hoci sa čas nabíjania odlišuje podľa zostávajúceho stavu nabitia akumulátora a vonkajšej teploty, trvá pri vybitom akumulátori normálne 3,5 hodiny, kým začne blikat jedna zo žiaroviek zobrazenia stavu nabitia akumulátora.

Ked' sa prepne akumulátor počas nabíjania do pohotovostného režimu, predíži sa čas nabíjania rovnakým spôsobom.

\* Ked' nabíjate po dlhom čase nepoužívania, predíži sa čas nabíjania v závislosti od stavu akumulátora. Dbajte však na to, aby sa nevyskytovala žiadna chybná funkcia, keď žiarovky zobrazenia stavu nabitia akumulátora neblíkajú v príklade chýb (pozri „Odčítanie stavu nabitia“).

# KONTROLA ZVYŠKOVÉHO STAVU NABITIA AKUMULÁTORA

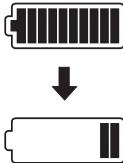
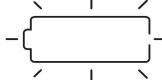
Máte možnosť skontrolovať odhad nabitia, ktoré je ešte v akumulátori a nakoľko je nabitý. Kontrolu môžete vykonať pomocou zobrazenia stavu nabitia akumulátora zobrazovacej jednotky alebo žiaroviek na zobrazení stavu nabitia akumulátora na akumulátore.

## UPOZORNENIE

- Aj keď stav nabitia akumulátora dosiahne 0 (nula), môžete ešte bicykel používať ako bežný bicykel.
- Keď používate starý akumulátor, môže zobrazenie stavu nabitia akumulátora náhle zobraziť veľmi nízky výkon, keď sa vydáte na cestu. Nejde o chybnú funkciu. Hned' ako bude jazda stabilná a záťaž sa zníži, zobrazí sa správna hodnota.

## Zobrazenie indikácie zvyškového stavu nabitia akumulátora a odhad zvyškového stavu nabitia akumulátora pre zobrazovaciu jednotku

Zvyškový stav nabitia akumulátora sa dá na LCD displeji zobraziť ako numerická hodnota.

Zobrazenie zvyškového stavu nabitia akumulátora pre LCD multifunkčné riadenie jazdy	Zobrazenie zvyškového stavu nabitia akumulátora	Možná situácia
	100 – 11 %	Keď zapnete zásobovanie LCD multifunkčného riadenia jazdy prúdom a jazdite plynule po úplnom nabití akumulátora, postupne zhasínajú segmenty zobrazenia zvyškového stavu nabitia akumulátora, keď sa stav nabitia akumulátora zníži o 10 %.
 Pomalé blikanie <každé 0,5 sekundy>	10 – 1 %	Zostáva už len veľmi nízky zvyškový stav nabitia akumulátora. Nabite akumulátor v blízkom čase.
 Rýchle blikanie <každé 0,2 sekundy>	0 %	Nie je k dispozícii zvyškový stav nabitia akumulátora. Vypnite zásobovanie prúdom pre LCD multifunkčné riadenie jazdy a čoskoro znova nabite akumulátor. * Podpora sa vypne, ale môžete dalej jazdiť ako na normálnom bicykli.

# KONTROLA ZVYŠKOVÉHO STAVU NABITIA AKUMULÁTORA

## Zobrazenia žiaroviek indikácie stavu nabitia akumulátora a odhad zvyškového stavu nabitia akumulátora

Na kontrolu zvyškového stavu nabitia akumulátora stlačte spínač zobrazenia stavu nabitia akumulátora „“.

Zobrazenie žiaroviek indikácie stavu nabitia akumulátora	Odhad zvyškového stavu nabitia akumulátora	Možná situácia
	100 – 76 %	
	75 – 51 %	Od plne nabitého (100 %) postupne zhasinajú žiarovky zobrazenia stavu nabitia akumulátora.
	50 – 26 %	
	25 – 11 %	
 Spodná žiarovka bliká pomaly v intervale <0,5 sekundy>	10 – 1 %	Zostáva už len veľmi nízky stav nabitia akumulátora.
 Spodná žiarovka bliká rýchlo v intervale <0,2 sekundy>	0 %	Stav nabitia akumulátora dosiahol 0 (nula). Nabite akumulátor.

# KONTROLA PRED UVEDENÍM DO PREVÁDZKY

## **⚠ POZOR**

Dbajte na to, že pred začatím jazdy je potrebné vykonať kontrolu.

Ak niečomu nerozumiete alebo to považujete za obtiažne, obráťte sa na predajcu bicyklov.

## **VÝSTRAHA**

- Keď zistíte výskyt chyby, nechajte svoj bicykel čo najskôr skontrolovať u predajcu.
- Pohonný systém sa skladá z presných dielov. Nedemontujte ho.

Pri vykonávaní pravidelných kontrol pred jazdou, skontrolujte nasledujúce.

Č.	Kontrolný bod	Obsah kontroly
1	Zvyškový stav nabitia akumulátora	Je v akumulátore dostatočná kapacita?
2	Stav montáže akumulátora	Je správne namontovaný?
3	Prevádzka systémov e-Bike	Fungujú systémy e-Bike, keď začíname jazdiť?
4	Zobrazovacia jednotka	Je displej správne namontovaný?

# ČISTENIE A SKLADOVANIE

---

## VÝSTRAHA

---

Nepoužívajte vysokotlakové ani parné čističe, pretože môžu spôsobiť vniknutie vody, čo môže viest' k vecným škodám alebo chybným funkciám pohonnej jednotky alebo zobrazovacej jednotky alebo akumulátora. V prípade vniknutia vody dovnútra týchto zariadení nechajte svoj bicykel skontrolovať u autorizovaného predajcu.

---

## Ošetrovanie akumulátora

Na zotretie nečistôt z telesa akumulátora použite mokrú, dobre vyžmýkanú utierku. Nelejte vodu priamo na akumulátor, napr. hadicou.

## VÝSTRAHA

---

**Kontakty nečistite brúsením pilníkom ani drôtom. Mohli by ste spôsobiť chybu.**

---

## Skladovanie

Uschovajte systém na mieste, ktoré:

- je rovné a stabilné,
- je dobre vetrané a bez vlhkosti,
- je chránené pred poveternostnými vplyvmi a mimo priameho slnečného žiarenia.

# ČISTENIE A SKLADOVANIE

---

**Dlhá doba skladovania (1 mesiac alebo dlhšie) a opakované použitie po dlhej dobe skladovania**

- Ked' uskladníte bicykel na dlhé obdobie (1 mesiac alebo dlhšie), vyberte akumulátor a uschovajte ho podľa nasledujúceho postupu.
- Znižte zvyškový stav nabitia akumulátora, kým nebude svietiť už len jedna alebo dve žiarovky a uschovajte ho vnútri na chladnom (10 až 20 °C), suchom mieste.
- Raz za mesiac skontrolujte zvyškový stav nabitia akumulátora a ked' bliká už len jedna žiarovka, nabite akumulátor počas približne 10 minút. Nenechajte zvyškový stav nabitia akumulátora príliš poklesnúť.

## UPOZORNENIE

---

- Ked' necháte akumulátor pri „plnom nabití“ alebo „prázdnym“, opotrebuje sa skôr.
  - Vlastným vybijaním stráca akumulátor počas skladovania pomaly svoje nabitie.
  - Stav nabitia akumulátora sa znižuje behom času, ale správne skladovanie maximalizuje jeho životnosť.
- 
- Ked' ho znova používate po dlhej dobe skladovania, dbajte na to, aby bol akumulátor nabitý, skôr ako ho budete používať. Ked' bol bicykel skladovaný 6 mesiacov alebo dlhšie, takisto ho nechajte pred používaním skontrolovať u predajcu.

# **PREPRAVA**

---

Akumulátory podliehajú legislatívne pre nebezpečný tovar. Pri preprave realizovanej tretími osobami (napr. leteckou dopravou alebo balíkovou službou) sa musia dodržiavať špeciálne požiadavky vzťahujúce sa na obal a etiketovanie. Pri príprave na dopravu sa obráťte na experta na nebezpečný tovar. Zákazník môže prepravovať akumulátory bez ďalších požiadaviek cestnou dopravou. Neprepravujte poškodené akumulátory.

Prelepte alebo zakryte kontakty a zabaľte akumulátor takým spôsobom, aby sa nemohol v obale pohybovať. Bezpodmienečne dodržiavajte všetky miestne a vnútrosťatné ustanovenia. Pri otázkach ohľadom prepravy akumulátora sa obráťte na autorizovaného odborného predajcu.

# INFORMÁCIA PRE SPOTREBITEL'A

---

## Likvidácia



Pohonná jednotka, akumulátor, nabíjačka akumulátora, zobrazovacia jednotka, súprava snímača rýchlosťi, príslušenstvo a obal by sa mali na účely ekologickej recyklácie vytriediť.

Nelikvidujte bicykel ani jeho súčasti spolu s komunálnym odpadom.

## Pre krajiny EÚ:

Podľa európskej smernice 2012/19/EÚ sa musia elektrické zariadenia, ktoré sa už nedajú použiť, ako aj podľa európskej smernice 2006/66/EC sa musia poškodené alebo vybité akumulátory zberať separované a likvidovať ekologickým spôsobom.

Akumulátory, ktoré už nie sú použiteľné, odovzdajte autorizovanému odbornému predajcovi.

# VYHLADÁVANIE CHÝB

## Systémy E-Bike

Sympтом	Skontrolovať	Akcia
Pohybovanie pedálmi ide ľažko	Je zapnuté zásobovanie zobrazovacej jednotky prúdom?	<b>Stlačte sieťový spínač na zobrazovacej jednotke, aby ste zapli zásobovanie prúdom.</b>
	Je namontovaný akumulátor?	<b>Namontujte akumulátor.</b>
	Je akumulátor nabity?	<b>Nabite akumulátor.</b>
	Stál bicykel počas 5 minút alebo dlhšie v nečinnosti?	<b>Znova zapnite zásobovanie prúdom.</b>
	Jazdite na dlhej vozovke so sklonom alebo prepravujete ľažký náklad počas leta?	<b>Nejde o chybnú funkciu. Aktivovala sa ochrana, keď je teplota akumulátora alebo pohonnej jednotky príliš vysoká. Motorová podpora je znova k dispozícii, keď sa zníži teplota akumulátora alebo pohonnej jednotky. Môžete tomu zabrániť, ak prepnete na nižší prevodový stupeň ako by ste bežne používali (napríklad prepnutím z druhého do prvého prevodového stupňa).</b>
	Je teplota vzduchu nízka (približne 10 °C alebo menej)?	<b>Pred použitím akumulátora počas zimy ho najprv uschovajte vnútri.</b>
	Je displej správne nastavený?	<b>Displej nastavte správne.</b>
	Nabijate akumulátor počas jeho upevnenia na bicykli?	<b>Ukončite nabíjanie akumulátora.</b>
Pohonná jednotka sa počas jazdy zapína a vypína.	Je akumulátor správne namontovaný?	<b>Skontrolujte, či je akumulátor správne zaistený na mieste. Keď sa problém vyskytne znova, hoci je akumulátor pevne zaistený na mieste, môže to spôsobovať voľná pripojka na kabeláž akumulátora. Nechajte svoj bicykel skontrolovať u autorizovaného predajcu.</b>
Z pohonnej jednotky vychádzajú neobvyklé škripajúce zvuky.		<b>Príčinou môže byť problém vo vnútri pohonnej jednotky.</b>
Z pohonnej jednotky vychádza dym alebo neobvyklý zápach.		<b>Príčinou môže byť problém vo vnútri pohonnej jednotky.</b>

# VYHLADÁVANIE CHÝB

Sympтом	Skontrolovať	Akcia
Tachometer zobrazuje „Er“.  		
Zobrazenie režimu podpory a zobrazenie stavu nabítia akumulátora blikajú rýchlo striedavo.  		<p>Príčinou môže byť problém s chybnou funkciou vo vnútri pohonnej jednotky. Zapnite zásobovanie zobrazovacej jednotky prúdom a nechajte ju na 5 minút v pokoji. Všetky zobrazenia zhasnú automaticky. Znova zapnite zásobovanie prúdom.</p>
Zobrazovacia jednotka sa vypne bezprostredne (pri približne po 4 sekundách) po zapnutí zásobovania prúdom.	Nie sú znečistené spojovacie kontakty na akumulátore bicykla?	Odoberte akumulátor, vyčistite prípojky suchou utierkou alebo vatovou tyčinkou a znova namontujte akumulátor.
Dojazd sa znížil.	Nabili ste akumulátor úplne?	Nabite akumulátor úplne (F).
	Používate systém pri podmienkach s nízkymi teplotami.	Normálny dojazd sa nastaví znova, keď stúpne teplota okolia. Dojazd za chladných podmienok sa dodatočne zlepší, ak akumulátor pred použitím uschováte vnútri (na teplom mieste)
	Je akumulátor vybitý?	Vymeňte akumulátor.

# VYHLADÁVANIE CHÝB

Sympтом	Skontrolovať	Akcia
Zobrazenia režimu podpory blikajú. 		<p>Tieto zobrazenia blikajú, keď nedokáže snímač rýchlosťi zaregistrovať správny signál.</p> <p>Vypnite a znova zapnite zásobovanie zobrazovacej jednotky prúdom, vyberte režim podpory a potom prejdite krátku trasu.</p> <p>Dbajte takisto na to, aby bol magnet správne namontovaný na spicoch kolies.</p>

# VYHLADÁVANIE CHÝB

## Funkcia pomoci pri rozjazde

Symptóm	Skontrolovať'	Akcia
Funkcia pomoci pri rozjazde nefunguje		Ked' stlačíte spínač pomoci pri rozjazde raz, rozsvieti sa zobrazenie pomoci pri rozjazde na päť sekúnd. Stlačte spínač pomoci pri rozjazde a podržte ho stlačený, kým ešte svieti zobrazenie pomoci pri rozjazde.
Funkcia pomoci pri rozjazde sa vypne.	Zablokovali sa kolesá na niekoľko sekúnd?	Pustite svoj prst na krátky moment zo spínača pomoci pri rozjazde a potom znova aktivujte funkciu pomoci pri rozjazde.
	Otáčali ste pedálmi počas aktívnej funkcie pomoci pri rozjazde?	Zložte svoje chodidlá z pedálov, uvoľnite na krátky moment svoj prst zo spínača pomoci pri rozjazde a potom znova aktivujte funkciu pomoci pri rozjazde.

## Zásobovanie externých zariadení prúdom prostredníctvom USB prípojky

Symptóm	Skontrolovať'	Akcia
Žiadne zásobovanie prúdom.	Je zapnuté zásobovanie zobrazovacej jednotky prúdom?	Stlačte sieťový spínač na zobrazovacej jednotke, aby ste zapli zásobovanie prúdom.
	Je verzia USB správna?	Použite externé zariadenie, ktoré zodpovedá špecifikácii USB2.0.
	Je USB kábel správne pripojený?	Znova pripojte USB kábel.
	Sú kontakty USB prípojky alebo USB konektora znečistené alebo mokré?	Odpojte USB kábel od zobrazovacej jednotky a externého zariadenia. Odstráňte znečistenie a vodu z kontaktov USB prípojky a USB konektora a pripojte kábel.

# VYHLADÁVANIE CHÝB

## Akumulátor a nabíjačka

Sympтом	Skontrolovať	Akcia
Nedokáže nabíjať	Je sieťový konektor správne pripojený? Je nabíjací konektor pevne zasunutý v akumulátoru?	Pripojte znova a ešte raz sa pokúste o nabítie. Ked' ešte stále nie je akumulátor nabity, vyskytla sa prípadne chybná funkcia v akumulátoru.
	Svetia žiarovky zvyškového stavu nabitia akumulátora.	Skontrolujte metódu nabitia a znova sa pokúste o nabítie. Ked' ešte stále nie je akumulátor nabity, vyskytla sa prípadne chybná funkcia v akumulátoru.
	Sú kontaktné prípojky nabíjačky akumulátora alebo akumulátora znečistené alebo mokré?	Odpojte akumulátor od nabíjačky akumulátora a vytiahnite nabíjací konektor zo zásuvky. Použite suchú utierku alebo chumáč vaty na vycistenie nabíjačky a kontaktných prípojok akumulátora a potom ho znova pripojte.
	Vyskytla sa chyba kontaktov na kontaktných prípojkách.	Odoberte akumulátor z bicykla, pripojte nabíjací konektor na akumulátor. (Ked' ešte stále striedavo blikajú žiarovky, vyskytla sa prípadne chyba v akumulátoru) Ked' znova namontujete akumulátor na bicykel a stlačíte siet'ový spínač zobrazovacej jednotky, žiarovky však ešte stále striedavo blikajú, vyskytla sa prípadne chyba v pohonnej jednotke.
	Vyskytla sa chyba kontaktov na kontaktných prípojkách.	Odpojte akumulátor od nabíjačky akumulátora, namontujte akumulátor na bicykli a stlačte siet'ový spínač zobrazovacej jednotky. Ked' je nabíjací konektor znova pripojený na akumulátor a žiarovky ešte stále súčasne blikajú, vyskytla sa prípadne chyba na nabíjačke akumulátora.
	Nie je nabíjacia prípojka akumulátora mokrá?	Vyčistite nabíjaciu prípojku a nabíjací konektor a osušte ich. Potom zapojte nabíjací konektor na nabíjaciu prípojku.

# VYHLADÁVANIE CHÝB

Sympтом	Skontrolovať	Akcia
Obe bočné žiarovky blikajú súčasne.		Aktivovala sa ochranná funkcia akumulátora a systém sa nedá používať. Čo najskôr vymeňte akumulátor u autorizovaného predajcu.
Nabíjačka akumulátora vydáva netypické zvuky, zlé zápachy alebo dym.		Vytiahnite nabíjací konektor a okamžite prerušte prevádzku.
Nabíjačka akumulátora sa zohrieva.	Je bežným javom, že nabíjačka akumulátora sa počas nabíjania trocha zohrieva.	Ked' sa nabíjačka akumulátora zohreje natol'ko, že sa už nedá chytiť rukami, vytiahnite nabíjací konektor, počkajte na vychladnutie zariadenia a obráťte sa na autorizovaného predajcu.
Po nabití sa nerozsvietia všetky žiarovky zobrazenia stavu nabitia po stlačení spínača zobrazenia stavu nabitia akumulátora „  “.	Bol odpojený nabíjací konektor alebo akumulátor počas nabíjania.  Začali ste nabíjanie akumulátora pri vysokej teplote, napríklad bezprostredne po používaní?	Znova nabite akumulátor.  Prípadne prejdite na miesto, na ktorom môže teplota akumulátora dosiahnuť rozsah, v ktorom je možné nabíjanie (0 – 30 °C), a znova začnite nabíjanie.
Po odpojení nabíjacieho konektora nabíjačky akumulátora od akumulátora sa znova rozsvieti žiarovka zobrazenia stavu nabitia akumulátora.	Nie je nabíjacia prípojka akumulátora mokrá?	Vyčistite nabíjaciu prípojku a nabíjací konektor a osušte ich.

# TECHNICKÉ ÚDAJE

Rozsah rýchlosťi podpory		0 až menej ako 45 km/h
Elektromotor	Typ	Bezkefový jednosmerný motor
	Výkon	500 W
Výkon podpory, riadiaci proces		Riadiaci proces závisí od otáčok pedál a rýchlosťi bicykla
Akumulátor	Typ	PASB2 (líthium-iónový akumulátor)
	Menovité napätie	36 V
	Menovitý výkon	11 Ah
	Počet akumulátorových článkov	40
Nabíjačka	Typ	PASC3
	Vstupné napätie	AC 220–240 V/50–60 Hz
	Maximálne výstupné napätie	DC 42 V
	Maximálny výstupný prúd	DC 4,0 A
	Maximálna spotreba energie	310 VA/180 W (nabité s AC 240 V)
	Vhodné typy akumulátorov	PASB2
Zobrazovacia jednotka (diel zásobovania prúdom)	Typ USB prípojky	USB2.0 Micro-B
	Výstupný prúd	Max. 500 mA
	Menovité napätie	5 V



manual X87 S-Pedelec Slovakian  
Winora-Staiger article no. 9950001653