

# UPUTE ZA RUKOVANJE

---

## **Pogonska jedinica, modul prikaza, baterija, punjač baterija**

---

\*Ove su upute za rukovanje prijevod izvornih uputa.

\*Proizvod i specifikacije mogu se mijenjati bez prethodne najave.

# Uvod

---

Ove originalne upute namijenjene su za vašu pogonsku jedinicu, modul zaslona, bateriju i punjač baterije.

## **NAPOMENA**

---

Ovaj priručnik nije osmišljen kao sveobuhvatan priručnik za rad, servis, popravak ili održavanje. Sve radove servisiranja, popravka ili održavanja prepustite svom trgovcu. Vaš vas trgovac također može informirati o tečajevima, savjetovalištima ili knjigama o uporabi bicikala, servisu, popravku ili održavanju.

---

Pogonska jedinica, modul prikaza,  
baterija, punjač baterija  
**UPUTE ZA RUKOVANJE**  
©2018 Yamaha Motor Co., Ltd.  
2. izdanje, lipanj 2018.  
Sva prava pridržana.  
Reprodukcija, umnožavanje  
i distribucija nisu dopušteni  
ni djelomično bez pisanog  
odobrenja društva  
Yamaha Motor Co., Ltd.

verzija Winora-Staiger 20181031

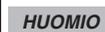
# Sadržaj

|   |    |
|---|----|
| A. Uvod   | 2  |
| B. Položaj naljepnica s upozorenjima i tehničkim podacima   | 3  |
| C. Opis   | 4  |
| D. Sustavi e-Bike   | 5  |
| Sustavi e-Bike konstruirani su tako da vam daju optimalnu snagu za podršku.   | 5  |
| Dostupno je više modusa podrške.  | 5  |
| Uvjeti koji mogu smanjiti preostali raspon s podrškom   | 6  |
| E.  Informacije o sigurnosti       | 7  |
| F. Instrumenti i upravljačke funkcije   | 10 |
| Modul prikaza (prikaz A)  | 10 |
| Modul prikaza (prikaz C)  | 16 |
| G. Baterija i postupak punjenja   | 38 |
| Prilagodno okruženje punjenja   | 39 |
| Neodgovarajuća okruženja i rješenja za punjenje   | 39 |
| Punjenje baterije postavljene na bicikl (u nosaču prtljage)   | 40 |
| Punjenje baterije postavljene na bicikl (ispod okvira)  | 40 |
| Punjenje baterije postavljene na bicikl (više položaja)   | 41 |
| Punjenje baterije odvojeno od bicikla   | 42 |
| Očitavanje razine napunjenosti baterije   | 46 |
| Očitavanje razine napunjenosti baterije<br>(vrijedi samo za modele s baterijom za više položaja)                    | 47 |
| Smjernice za vrijeme punjenja   | 49 |
| H. Provjera preostale razine napunjenosti baterije  | 50 |
| Prikaz preostalih prikaza razine napunjenosti baterije i procjena<br>preostale razine napunjenosti za modul prikaza | 50 |
| Prikaz lampica za prikaz razine napunjenosti baterije i procjena<br>preostale napunjenosti baterije                 | 52 |
| I. Provjera prije rada  | 53 |
| J. Čišćenje, održavanje i skladištenje  | 53 |
| Njega baterije  | 53 |
| Održavanje pogonske jedinice  | 53 |
| Skladištenje  | 54 |
| Dugotrajno skladištenje (1 mjesec ili dulje) i ponovna uporaba nakon<br>duljeg skladištenja                         | 54 |
| K. Transport  | 54 |
| L. Informacije za potrošača   | 55 |
| Zbrinjavanje  | 55 |
| Za zemlje EU-a:   | 55 |
| M. Pojednostavljena izjava o sukladnosti  | 55 |
| N. Traženje kvara   | 56 |
| Sustavi E-Bike  | 56 |
| Funkcija pomoćnog klizanja  | 63 |
| Strujno napajanje vanjskog uređaja putem USB priključka   | 63 |
| Bežična komunikacija putem niskoenergetske tehnologije Bluetooth  | 64 |
| Baterija i punjač   | 65 |
| O. Tehnički podaci  | 68 |

# Opće upozorenje

AKO SE NE PRIDRŽAVATE UPOZORENJA KOJA SE NALAZE U OVIM UPUTAMA, TO MOŽE DOVESTI DO TEŠKIH OZLJEDA ILI DO SMRTI.

Posebno važne informacije u ovim su uputama označene sljedećim napomenama:

|   |   |
|---|---|
|  | <b>Ovo je sigurnosni simbol upozorenja. On upozorava na potencijalnu opasnost od ozljeda. Slijedite sve sigurnosne upute koje imaju ovaj simbol da biste izbjegli moguće ozbiljne ili smrtonosne ozljede.</b> |
|  | <b>Znak UPOZORENJE ukazuje na opasnu situaciju koja, ako se ne izbjegne, može dovesti do smrtonosnih ili teških ozljeda.</b>  |
|  | <b>Znak POZOR znači da je potrebno primijeniti specijalne mjere opreza da bi se izbjeglo oštećivanje vozila ili druge imovine.</b>  |
| <b>NAPOMENA</b>   | Znak NAPOMENA daje dodatne informacije za pojednostavnjenje ili objašnjenje određenih postupaka ili radnji.   |

# 1. Električni dijelovi bicikla

## A. Uvod



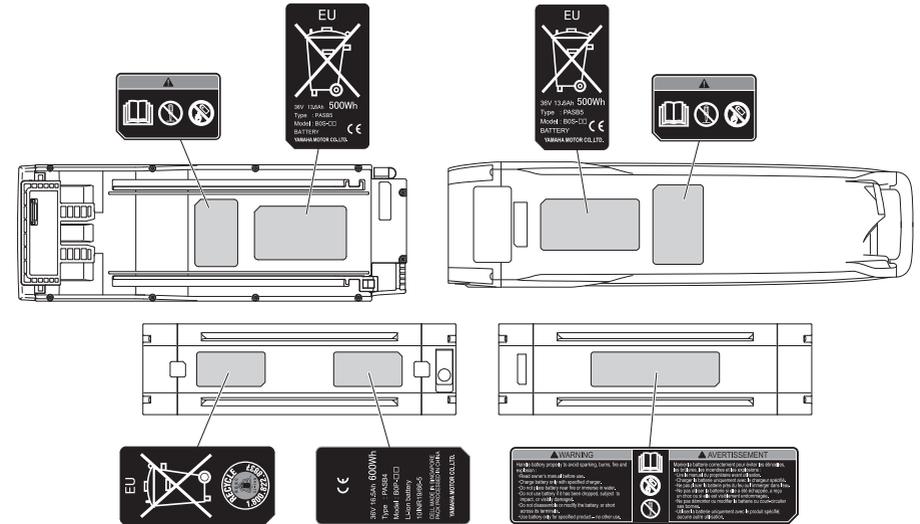
Slovní znak i logotip Bluetooth® registrirani su zaštitni znakovi društva Bluetooth SIG, Inc. i svaka primjena tih oznaka koju provodi društvo YAMAHA MOTOR CO., LTD. odvija se uz licencu.

\*Vrijedi za prikaz X i prikaz C.

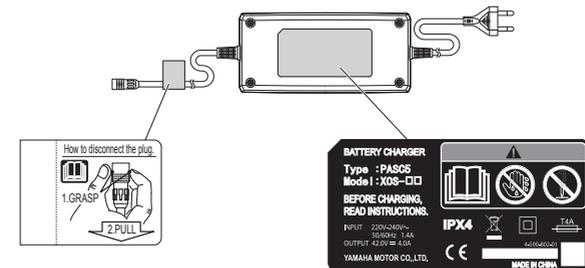
## B. Položaj naljepnica s upozorenjima i tehničkim podacima

Pročitajte s razumijevanjem sve pločice na bateriji i punjaču. Ove pločice sadrže važne informacije za siguran i propisan rad. Nikada ne skidajte nijednu pločicu s baterije i punjača baterija:

### Baterija



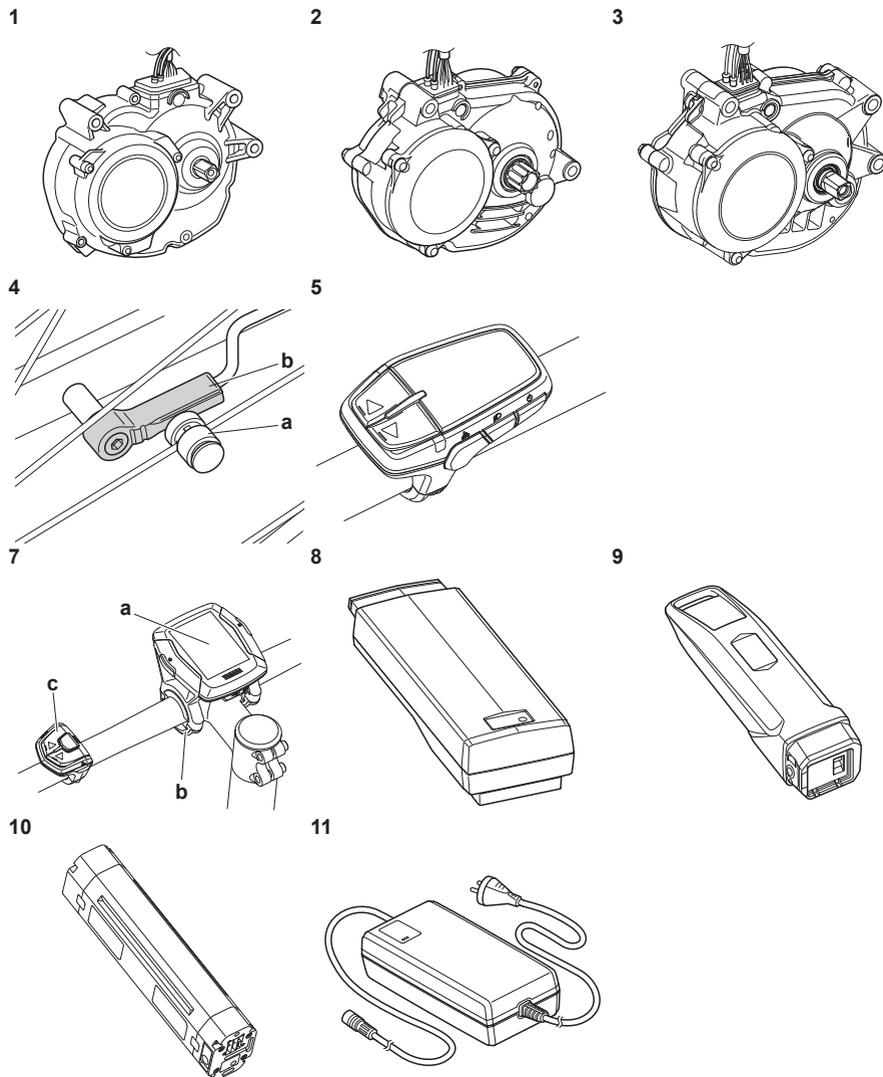
### Punjač baterija



Upoznajte se sa sljedećim simbolima i pročitajte tekst objašnjenja, a zatim provjerite simbole koji se odnose na vaš model.

- Pročitajte upute za uporabu
- Ne zbrinjavajte u vatri
- Ne razdvajajte
- Ne upotrebljavajte mokrim rukama

## C. Opis



1. Pogonska jedinica (PW-serija SE)
2. Pogonska jedinica (PW-X)
3. Pogonska jedinica (PW-serija TE)
4. Komplet senzora brzine
  - a) Magnetni senzor za postavljanje na žbice
  - b) Prihvat
5. Modul prikaza (prikaz A)

7. Modul prikaza (prikaz C)
  - a) Zaslona
  - b) Držač
  - c) Prekidač
8. Baterija (u nosaču prtljage 400 Wh/500 Wh)
9. Baterija (ispod okvira 400 Wh/500 Wh)

10. Baterija (više položaja 600 Wh)
11. Punjač baterija

## D. Sustavi e-Bike

**Sustavi e-Bike konstruirani su tako da vam daju optimalnu snagu za podršku.**

Oni vam pomažu u standardnom području koje se temelji na čimbenicima kao što su pritisak na pedale, brzina bicikla i trenutni stupanj prijenosa.

Sustavi e-Bike ne podržavaju u sljedećim situacijama:

- Kada je strujno napajanje modula prikaza isključeno.
  - Ako vozite 25 km/h ili brže.
  - Ako ne stajete na pedale i aktiviran je prekidač za pomoćno klizanje.
  - Ako nema ostatka punjenja u bateriji.
  - Kada se koristi automatska funkcija isključivanja\*.
- \* Strujno napajanje automatski se isključuje ako sustav e-Bike ne upotrebljavate 5 minuta.
- Kada se modus podrške podesi u modus Isključeno.

**Dostupno je više modusa podrške.**

Birajte između modusa Iznimna snaga, Visoke performanse, Standardni modus, Ekološki modus, +Ekološki modus, modus Isključeno i Modus automatske podrške, ovisno o uvjetima vožnje.

Pogledajte „Prikazi i prebacivanja modusa podrške” za informacije o prebacivanju između modusa podrške.

|  |  |
|--|--|
| <b>Modus iznimne snage<sup>*1</sup></b>      | Za primjenu na uzlaznim nepristupačnim terenima.   |
| <b>Modus visokih performansi</b>             | Upotrijebite ga ako želite udobnije voziti, kao i kod uspinjanja po strmom nagibu.                                 |
| <b>Standardni modus</b>                      | Upotrijebite ga pri vožnji na ravnim cestama ili kod uspona po laganom nagibu.                                     |
| <b>Ekološki modus +Ekološki modus</b>        | Upotrijebite ga ako želite voziti što je dalje moguće.   |
| <b>Modus isključenja</b>                     | Upotrijebite ga ako želite voziti bez podrške. I dalje možete upotrebljavati druge funkcije modula prikaza.        |
| <b>Modus automatske podrške<sup>*2</sup></b> | Upotrebljavajte ovaj modus kad želite da modus podrške automatski prebaci u modus najprikladniji za uvjete vožnje. |

\*1 Vrijedi samo za pogonsku jedinicu (PW-X).

\*2 Vrijedi samo za pogonsku jedinicu (PW-serija TE).

## Uvjeti koji mogu smanjiti preostali raspon s podrškom

Preostali raspon smanjuje se u sljedećim uvjetima:

- Često kretanje i zaustavljanje
- Brojni strmi usponi
- Loša površina ceste
- Pri vožnji s djecom
- Vožnja po jakom vjetru
- Niske temperature zraka
- Istrošena baterija
- Pri primjeni prednjih svjetala (odnosi se samo na modele na kojima se svjetla napajaju putem baterije)
- Često ubrzavanje
- Velika težina vozača i prtljage
- Viši modus podrške
- Veća brzina vožnje

Preostali raspon također se smanjuje ako se bicikl pravilno ne održava.

Primjeri nedovoljnog održavanja koji mogu smanjiti preostali raspon:

- Nizak tlak u gumama
- Lanac ne prolazi glatko
- Kočnica stalno aktivirana

## E. ⚠ Informacije o sigurnosti

Ovaj punjač baterija nikada nemojte upotrebljavati za punjenje drugih električnih uređaja.

Za punjenje specijalnih baterija nikada nemojte upotrebljavati drugi punjač baterija ili metodu punjenja. Uporaba drugih punjača može dovesti do požara, eksplozije ili oštećenja baterija.

Ovaj punjač baterija mogu upotrebljavati djeca u dobi od 8 i više godina i osobe s ograničenim fizičkim, osjetilnim ili mentalnim sposobnostima ili one s nedostatkom iskustva i znanja ako ih netko nadzire ili uputi u sigurnu uporabu punjača baterije te ako shvaćaju opasnosti koje iz toga proizlaze. Djeca se ne smiju igrati punjačem baterija. Čišćenje i korisničko održavanje ne smiju izvoditi djeca bez nadzora.

Iako je punjač baterija vodootporan, nikada ga ne uranjajte u vodu ili druge tekućine. Punjač baterija nikada ne upotrebljavajte, između ostalog, ako su priključci mokri.

Mrežni utikač, utikač za punjenje ili kontakte punjenja nikada ne upotrebljavajte i ne dotičite mokrim rukama. To može izazvati električni udar.

Kontakte punjenja ne dotičite metalnim predmetima. Pazite na to da strano tijelo ne prouzroči kratki spoj kontakata. To može dovesti do električnog udara, požara ili oštećenja punjača za baterije.

Redovito uklanjajte prašinu s mrežnog utikača. Vlaga ili drugi problemi mogu smanjiti učinkovitost izolacije, što može dovesti do požara.

Punjač baterija nikada ne rastavljajte i ne vršite izmjene na njemu. To može dovesti do požara ili električnog udara.

Ne upotrebljavajte ga nikada s višestrukom utičnicom ili produžnim kabelom. Primjena višestruke utičnice ili slični postupci mogu premašiti nazivnu struju i prouzročiti požar.

Nemojte ga upotrebljavati ako je kabel povezan ili namotan i ne spremajte ga s kabelom omotanim oko kućišta punjača. Oštećeni kabel može prouzročiti požar ili električni udar.

Mrežni utikač i utikač za punjenje ukopčajte čvrsto u utičnicu. Ako mrežni utikač i utikač za punjenje nisu čvrsto ukopčani, to može dovesti do požara prouzročenog strujnim udarom ili pregrijavanjem.

Punjač baterija nemojte upotrebljavati u blizini zapaljivih materijala i plina. To može dovesti do požara ili eksplozije.

Punjač baterija nikada ne pokrивajte i ne postavljajte druge predmete na njega dok je punjenje u tijeku. To može dovesti do unutarnjeg pregrijavanja, a time i do požara.

Nemojte dopustiti da punjač baterija padne i ne izlažite ga jakim udarcima. U suprotnom bi on mogao prouzročiti požar ili strujni udar.

Bateriju i punjač baterija spremite izvan dohvata djece.

Ni bateriju ni punjač baterija nikada ne dotičite tijekom punjenja. Budući da baterija ili punjač baterija tijekom punjenja dostižu 40 – 70 °C, dodirivanje može prouzročiti opekline.

Nemojte upotrebljavati ako je kućište baterije oštećeno ili slomljeno ili ako primijetite neobične mirise. Propuštanje baterije može prouzročiti ozbiljne ozljede.

Kontakte baterije nemojte kratko spajati. To može prouzročiti pregrijavanje baterije ili zapaljenje, što može rezultirati ozbiljnim ozljedama ili oštećenjem imovine.

Nikada nemojte demontirati ni vršiti preinake na bateriji. To može prouzročiti pregrijavanje baterije ili zapaljenje, što može rezultirati ozbiljnim ozljedama ili oštećenjem imovine.

Ako je mrežni kabel oštećen, punjač baterija nemojte više upotrebljavati i pustite da ga pregleda ovlašteni trgovac biciklima.

Ne okrećite pedale i ne pomičite bicikl dok je punjač baterije priključen. To može prouzročiti da kabel za napajanje bude zahvaćen u pedale, što može oštetiti punjač, mrežni kabel i/ili utikač.

Mrežnim kabelom pažljivo rukujte. Ako punjač baterije priključujete u unutrašnjosti zgrade dok je bicikl vani, to može dovesti do toga da se kabel napajanja zaglavi i ošteti u vratima ili prozoru.

Nemojte se biciklom voziti preko mrežnog kabela ili utikača. To može dovesti do oštećenja mrežnog kabela ili utikača.

Nemojte dopustiti da baterija padne i ne izlažite je udarcima. To može prouzročiti pregrijavanje baterije ili zapaljenje, što može rezultirati ozbiljnim ozljedama ili oštećenjem imovine.

Bateriju ne odlažite u vatru i ne izlažite je izvoru topline. To može prouzročiti zapaljenje ili eksploziju, što može rezultirati ozbiljnim ozljedama ili oštećenjem imovine.

Nemojte vršiti izmjene na sustavu e-Bike i ne rastavljajte ga. Instalirajte isključivo originalne dijelove i pribor. To može dovesti do oštećenja proizvoda, kvara funkcija ili povećanja rizika od ozljeda.

Pri zaustavljanju povucite prednju i stražnju kočnicu i postavite obje noge na tlo. Postavljanje noge na pedalu tijekom zaustavljanja može dovesti do nenamjerne aktivacije funkcije podrške, što može rezultirati gubitkom kontrole i ozbiljnim ozljedama.

Nemojte voziti bicikl ako postoje nepravilnosti s baterijom ili sustavom e-Bike. To može dovesti do gubitka kontrole i teških ozljeda.

Svakako provjerite preostalu razinu napunjenosti baterije prije nego što se vozite noću. Prednje svjetlo, koje se napaja putem baterije, isključuje se ubrzo nakon što preostala razina napunjenosti baterije padne ispod razine na kojoj je moguća vožnja potpomognuta pogonskim sustavom. Vožnjom bez ispravnih prednjih svjetala povećava se vaš rizik od ozljeda.

Nemojte započeti vožnju jednom nogom na pedali, a drugom na tlu, tako da se na bicikl popnete tek nakon što postigne određenu brzinu. To može dovesti do gubitka kontrole ili teških ozljeda. Vožnju započnite tek kad pravilno sjednete na bicikl.

Klizni prekidač za pomoć nemojte pritiskati ako stražnji kotač nema kontakt s tlom. U suprotnom kotač će se vrtjeti velikom brzinom u zraku i možete se ozlijediti.

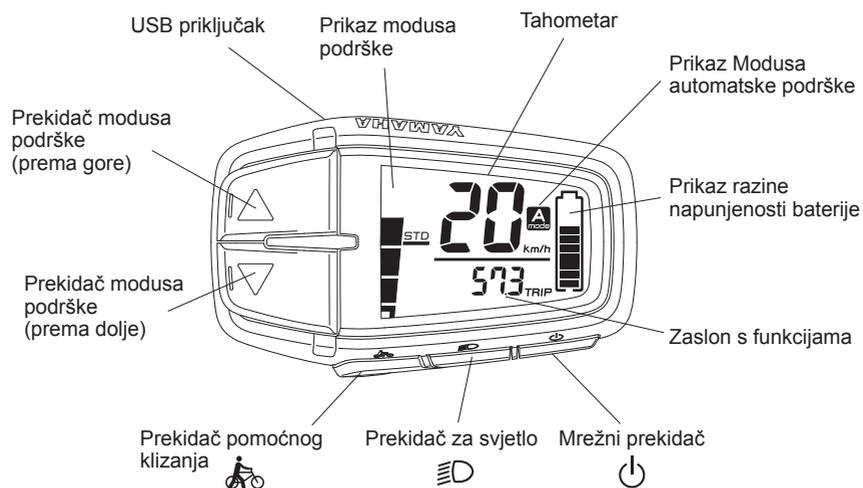
Nemojte upotrebljavati bežičnu funkciju s niskoenergetskom tehnologijom Bluetooth u područjima kao što su bolnice ili medicinski objekti koji zabranjuju korištenje elektroničkih i bežičnih uređaja. U suprotnom, oni mogu djelovati na medicinske uređaje itd. i prouzročiti nesreću.

Kada upotrebljavate bežičnu funkciju niskoenergetske tehnologije Bluetooth, tijekom uporabe zaslon držite na sigurnoj udaljenosti od elektrostimulatora srca. U suprotnom radiovalovi mogu utjecati na funkciju stimulacije srca.

Nemojte upotrebljavati bežičnu funkciju niskoenergetske tehnologije Bluetooth u blizini uređaja s automatskim upravljanjem, kao što su automatska vrata, detektori vatre itd. Inače bi radiovalovi mogli utjecati na opremu i prouzročiti nesreću zbog mogućih kvarova ili neuspjeh u radu.

## F. Instrumenti i upravljačke funkcije

### Modul prikaza (prikaz A)

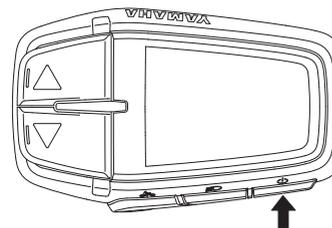
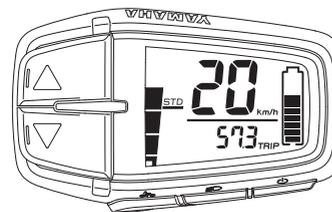


#### NAPOMENA

USB priključak namijenjen je priključivanju predviđenog alata YAMAHA i ne može se upotrebljavati za strujno napajanje.

### Modul prikaza (prikaz A)

Modul prikaza nudi sljedeće uvjete i informativne prikaze.



#### ○ „Uklj./isklj.” strujnog napajanja

Svaki put kad pritisnete mrežni prekidač, strujno napajanje prebacuje se između „Uklj.” i „Isklj.”. Ako uključite strujno napajanje, pale se sve lampice. Zatim se prebacuje na glavni prikaz vožnje.

#### NAPOMENA

- Ako uključite strujno napajanje, modus podrške automatski se podešava na standardni modus ili modus Visoke performanse.
- Nemojte stavljati noge na pedale kad uključite modul prikaza. I nemojte voziti odmah nakon što uključite modul zaslona. Time se oslabljuje podrška. (Slaba podrška u takvom slučaju nije kvar.) Ako slučajno niste slijedili neku od gore navedenih uputa, spustite noge s pedala, ponovno uključite strujno napajanje i pričekajte trenutak (oko dvije sekunde) prije nego što krenete.

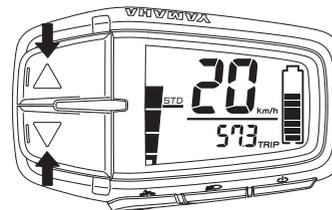
#### ○ Prikaz i prebacivanje modusa podrške

Modus podrške možete odabrati pomoću prekidača za modus podrške (gore i dolje). Izabrani modus podrške prikazuje se putem prikaza modusa podrške.

- Ako pritisnete prekidač modusa pomoći (prema gore), modus se mijenja s „OFF” na „+ECO” ili s „+ECO” na „ECO” ili s „ECO” na „STD” ili s „STD” na „HIGH” ili s „HIGH” na „EXPW”.
- Ako pritisnete prekidač modusa pomoći (prema dolje), modus se mijenja s „EXPW” na „HIGH” ili s „HIGH” na „STD” ili s „STD” na „ECO” ili s „ECO” na „+ECO” ili s „+ECO” na „OFF”.

#### NAPOMENA

- Bicikli s pogonskom jedinicom PW-serija SE ili PW-serija TE nemaju modus Iznimna snaga.
- Daljnjim pritiskanjem prekidača modusa podrške odabir modusa podrške više se ne prebacuje.



Bicikli s pogonskom jedinicom PW-serija TE mogu upotrebljavati Modus automatske podrške.

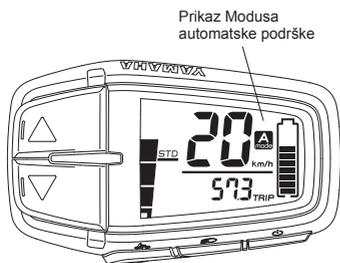
### NAPOMENA

Modus automatske podrške jest funkcija koja omogućuje automatsko prebacivanje na optimirani modus podrške u skladu s uvjetima vožnje.

- Da biste primjenjivali Modus automatske podrške, barem 1 sekundu pritisćite prekidač modusa podrške (prema gore). Zasljetli prikaz za Modus automatske podrške i aktivira se Modus automatske podrške.
- Da biste prekinuli Modus automatske podrške, barem 1 sekundu pritisćite prekidač modusa podrške (prema gore). Gasi se prikaz Modusa automatske podrške i prestaje Modus automatske podrške.

### NAPOMENA

- Čak i ako pritisnete prekidač modusa podrške (prema gore i dolje) dok je aktiviran Modus automatske podrške, ne možete promijeniti modus podrške.
- Modus automatske podrške sprema se kad isključite strujno napajanje. Kada ponovo uključite strujno napajanje, modus podrške nalazit će se u Modusu automatske podrške.



| Modus podrške | Prikaz modusa podrške |
|---------------|-----------------------|
| EXPW          |                       |
| HIGH          |                       |
| STD           |                       |
| ECO           |                       |
| +ECO          |                       |
| OFF           |                       |

Pogonska jedinica PW-X

| Modus podrške | Prikaz modusa podrške |
|---------------|-----------------------|
| HIGH          |                       |
| STD           |                       |
| ECO           |                       |
| +ECO          |                       |
| OFF           |                       |

Pogonska jedinica PW-serija SE

| Modus podrške            | Prikaz modusa podrške |
|--------------------------|-----------------------|
| Modus automatske podrške |                       |

Pogonska jedinica PW-serija TE

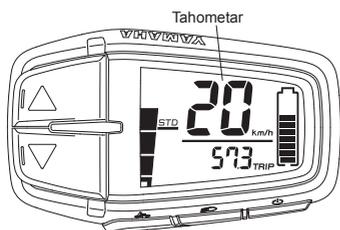
1 sekunda ili duže  
1 sekunda ili duže

### ○ Tahometar

Tahometar prikazuje brzinu vožnje bicikla (u kilometrima na sat ili miljama na sat). Za biranje između km/milja pogledajte „Postavka km/milja“.

### NAPOMENA

Ako je brzina bicikla manja od 2,0 km/h ili 1,2 Mph, tahometar pokazuje „0 km/h or 0 Mph“.



### ○ Prikaz razine napunjenosti baterije

Prikaz razine napunjenosti baterije prikazuje procjenu koliko je baterija napunjena.



### ○ Zaslon s funkcijama

Zaslon s funkcijama može prikazivati sljedeće funkcije.

- Brojač kilometara
- Dnevni brojač kilometara
- Raspon (preostala udaljenost s podrškom)

Ako držite pritisnut prekidač modusa podrške (prema dolje) najmanje 1 sekundu, prikaz se mijenja na sljedeći način: brojač kilometara → dnevni brojač kilometara → raspon → brojač kilometara



Zaslon s funkcijama

Možete resetirati podatke dnevnog brojača kilometara.

### ● Brojač kilometara

Prikazuje ukupnu prijeđenu udaljenost (u kilometrima ili miljama), od uključanja strujnog napajanja.

Brojač kilometara ne može se resetirati.

157<sup>ODO</sup>

### ● Dnevni brojač kilometara

Prikazuje ukupnu prijeđenu udaljenost (u kilometrima ili miljama), od zadnjeg resetiranja.

Ako isključite strujno napajanje, podaci se spremaju do te točke. Da biste resetirali dnevni brojač kilometara i započeli novo ukupno brojanje, istovremeno pritisćite prekidač modusa podrške (prema gore) i prekidač modusa podrške (prema dolje) najmanje 2 sekunde dok se prikazuje dnevni brojač kilometara.

331<sup>TRIP</sup>

### ● Raspon

Prikazuje procjenu udaljenosti (u kilometrima ili miljama) koja se može prijeći s preostalim punjenjem instalirane baterije. Kada prebacite modus pomoći dok se prikazuje preostali raspon, mijenja se procjena udaljenosti koja se može prijeći.

Procjena preostalog raspona ne može se resetirati.

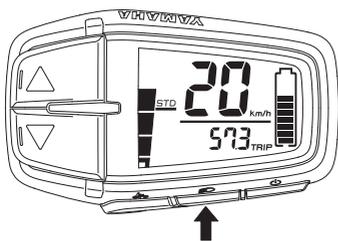
86  
RANGE

### NAPOMENA

- Preostali raspon mijenja se ovisno o situaciji u vožnji (brdo, vjetar itd.) i dok se baterija prazni.
- Kada je u modusu Isključeno, prikazuje se „- - -“.

- „Uklj./isklj.” prednjeg svjetla (vrijedi samo za modele kod kojih se prednje svjetlo napaja iz baterije. Pozadinsko osvjetljenje, koje baterija napaja, uključuje/isključuje se sa svjetlom.)

Svaki put kad pritisnete prekidač za svjetlo, prednje svjetlo se prebacuje između „Uklj.” i „Isklj.”.



### ○ Postavka km/milja

Provedite sljedeće korake da biste podesili postavku km/milja.

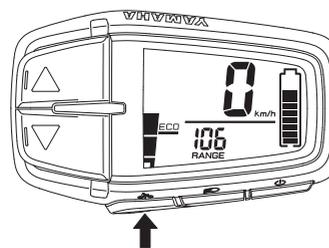
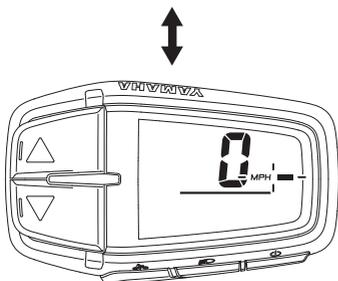
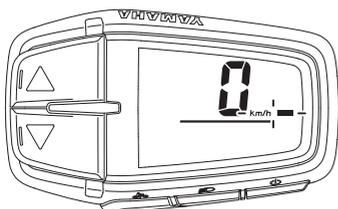
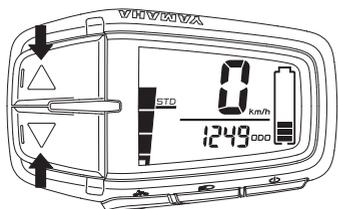
1. Provjerite je li uključen modul prikaza.
2. Na zaslonu s funkcijama odaberite prikaz brojača kilometara.
3. Istovremeno pritisćite prekidač modusa podrške (prema gore) i prekidač modusa podrške (prema dolje) najmanje 2 sekunde.
4. Kad zatreperi ili „km/h” ili „Mph”, pustite prekidač.
5. Prekidačem modusa podrške (prema gore i dolje) postavite km ili milju.
6. Dok treperi modul koji želite postaviti, pritisćite prekidač modusa podrške (prema dolje) najmanje 1 sekundu i pustite ga kad se zaslon vrati na glavni prikaz vožnje.

### ⚠ VAROITUS

Prilikom svih postupaka podešavanja pridržavajte bicikl te potrebna podešavanja provedite na sigurnom mjestu. U suprotnom može doći do nesreće uslijed nepoštivanja prometa u blizini ili drugih opasnosti.

### NAPOMENA

- Tijekom vožnje nije moguće podešavati postavke.
- Ako tijekom podešavanja izvršite sljedeće, prekida se postavka koju upravo podešavate i zaslon se vraća na glavni prikaz vožnje.
  - Okretanje ručice (pedale) u smjeru vožnje
  - Okretanje stražnjeg kotača pri 2 km/h i više
  - Pritiskanje prekidača pomoćnog klizanja



### ○ Pomoćno klizanje

Kada se bicikl kreće, bilo da na njemu sjedite ili ne, možete upotrebljavati pomoć pri klizanju bez upotrebe pedala. Da biste upotrebljavali pomoć pri klizanju, pritisnite i držite prekidač za pomoćno klizanje.

Pomoćno klizanje ne funkcionira u sljedećim situacijama:

- Ako se otpusti prekidač za pomoćno klizanje.
- Ako istovremeno pritisnete neki drugi prekidač.
- Ako počnete s pedaliranjem.
- Ako brzina bicikla prekorači 6 km/h.
- Ako izaberete modus Isključeno.
- Ako se kotači ne okreću (ako kočite ili dođete u dodir s preprekom i sl.).

### NAPOMENA

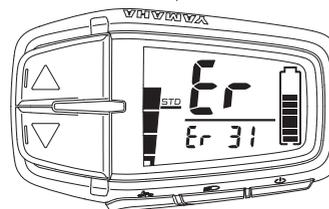
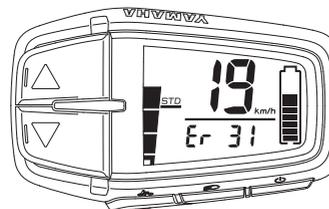
- Maksimalna brzina varira ovisno o izabranom stupnju prijenosa. Maksimalna brzina smanjuje se u nižem stupnju prijenosa.
- Pomoćno klizanje možda nije dostupno za neke modele.

### ○ Modus dijagnostike

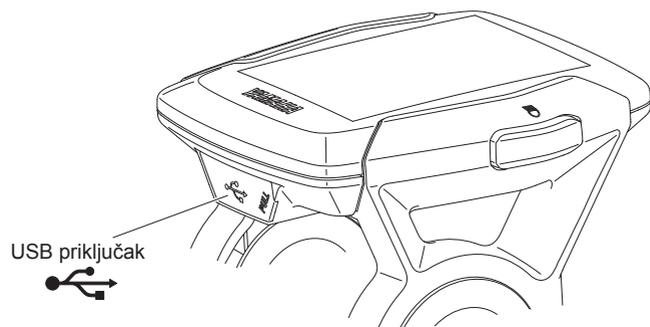
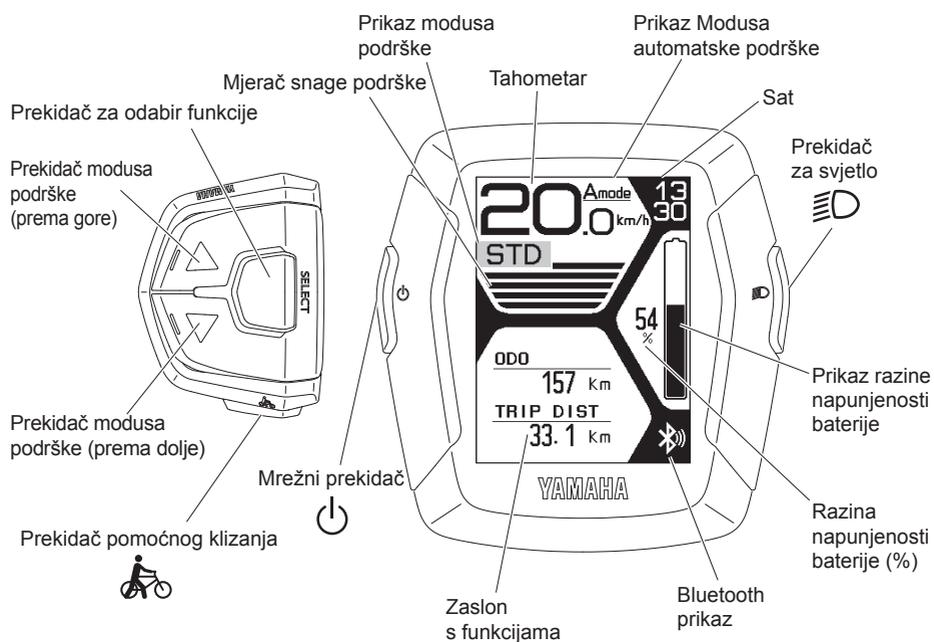
Sustavi e-Bike raspoložuju modusom dijagnostike. Ako se u sustavima e-Bike pojavi smetnja ili kvar, naizmjenice se prikazuju glavni prikaz vožnje i „Er”, informirajući vas na zaslonu funkcije o vrsti kvara. Pogledajte „Traženje kvara” za simptome i rješenja za abnormalne prikaze i abnormalno treperenje.

### ⚠ VAROITUS

Ako ne možete riješiti problem, neka trgovac provjeri vaš bicikl što je prije moguće.

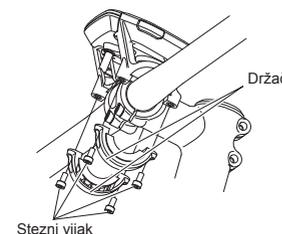
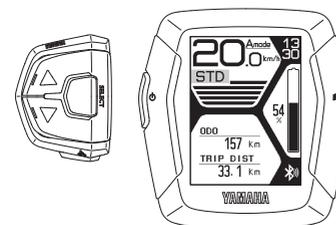


## Modul prikaza (prikaz C)



## Modul prikaza (prikaz C)

Modul prikaza nudi sljedeće uvjete i informativne prikaze.



### ○ Instaliranje baterije

Da biste zamijenili bateriju, morate skinuti modul prikaza i ponovo ga instalirati.

- Uklonite stezaljku otpuštanjem četiriju vijaka i skinite zaslon s drške.
- Pri instaliranju modula prikaza pričvrstite četiri stezna vijka na stražnju stranu držača.

### ⚠ VAROITUS

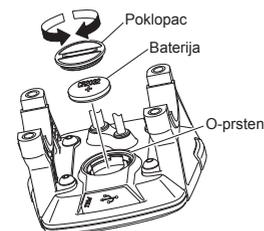
Pričvrstite stezne vijke priteznim momentom 2 N·m. Tijekom vožnje vibracije također mogu prouzročiti da stezni vijci olabave, s rizikom da modul prikaza ispadne. Labavi zaslon mogao bi odvratiti pozornost vozaču ili ometati upravljanje.

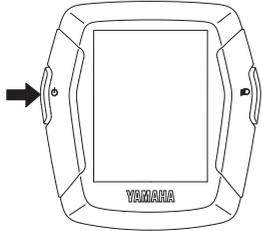
### ○ Baterija

Provjerite je li podržana baterija (CR2032) instalirana na stražnjoj strani modula prikaza. Ako baterija nije instalirana ili ako baterija nije dovoljno napunjena, umetnite novu bateriju. Za podešavanje sata pogledajte „Postavke“.

### NAPOMENA

- Pazite na to da pravilno instalirate O-prsten.
- Upotrijebite novu gumbastu bateriju CR2032 (naručuje se odvojeno).
- Kad se baterija isprazni, sat počinje svaki put brojati od 11:00 čim uključite strujno napajanje vozila. Zamijenite bateriju ako se dogodi tako nešto.





### ○ „Uklj./isklj.” strujnog napajanja ⏻

Svaki put kad pritisnete mrežni prekidač, strujno napajanje prebacuje se između „Uklj.” i „Isklj.”. Ako uključite strujno napajanje, prikazuje se animacija. Zatim se prebacuje na glavni prikaz vožnje.

#### NAPOMENA

- Ako uključite strujno napajanje, modus podrške automatski se podešava na standardni modus ili modus Visoke performanse.
- Nemojte stavljati noge na pedale kad uključite modul prikaza. I nemojte voziti odmah nakon što uključite modul zaslona. Time se oslabljuje podrška. (Slaba podrška u takvom slučaju nije kvar.) Ako slučajno niste slijedili neku od gore navedenih uputa, spustite noge s pedala, ponovno uključite strujno napajanje i pričekajte trenutak (oko dvije sekunde) prije nego što krenete.

### ○ Prikaz i prebacivanje modusa podrške

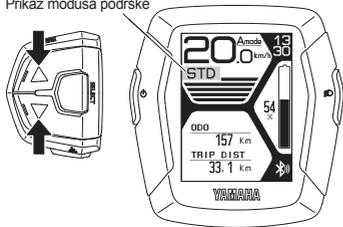
Modus podrške možete odabrati pomoću prekidača za modus podrške (gore i dolje). Izabrani modus podrške prikazuje se putem prikaza modusa podrške.

- Ako pritisnete prekidač modusa pomoći (prema gore), modus se mijenja s „OFF” na „+ECO” ili s „+ECO” na „ECO” ili s „ECO” na „STD” ili s „STD” na „HIGH” ili s „HIGH” na „EXPW”.
- Ako pritisnete prekidač modusa pomoći (prema dolje), modus se mijenja s „EXPW” na „HIGH” ili s „HIGH” na „STD” ili s „STD” na „ECO” ili s „ECO” na „+ECO” ili s „+ECO” na „OFF”.

#### NAPOMENA

- Bicikli s pogonskom jedinicom PW-serija SE ili PW-serija TE nemaju modus Iznimna snaga.
- Daljnjim pritiskanjem prekidača modusa podrške odabir modusa podrške više se ne prebacuje.
- U modusu Isključeno mjerač se snage podrške ne prikazuje.

Prikaz modusa podrške



Mjerač snage podrške



Modus isključenja

Prikaz Modusa automatske podrške



Bicikli s pogonskom jedinicom PW-serija TE mogu upotrebljavati Modus automatske podrške.

#### NAPOMENA

Modus automatske podrške jest funkcija koja omogućuje automatsko prebacivanje na optimirani modus podrške u skladu s uvjetima vožnje.

- Da biste primjenjivali Modus automatske podrške, barem 1 sekundu pritisćite prekidač modusa podrške (prema gore). Zasljetli prikaz za Modus automatske podrške i aktivira se Modus automatske podrške.
- Da biste prekinuli Modus automatske podrške, barem 1 sekundu pritisćite prekidač modusa podrške (prema gore). Gasi se prikaz Modusa automatske podrške i prestaje Modus automatske podrške.

#### NAPOMENA

- Čak i ako pritisnete prekidač modusa podrške (prema gore i dolje) dok je aktiviran Modus automatske podrške, ne možete promijeniti modus podrške.
- Modus automatske podrške sprema se kad isključite strujno napajanje. Kada ponovo uključite strujno napajanje, modus podrške nalaziti će se u Modusu automatske podrške.

| Modus podrške | Prikaz modusa podrške |
|---------------|-----------------------|
| EXPW          | EXPW narančasto       |
| ▲▼            |                       |
| HIGH          | HIGH ljubičasto       |
| ▲▼            |                       |
| STD           | STD plavo             |
| ▲▼            |                       |
| ECO           | ECO zeleno            |
| ▲▼            |                       |
| +ECO          | +ECO žuto-zeleno      |
| ▲▼            |                       |
| OFF           | OFF                   |

Pogonska jedinica PW-X

| Modus podrške | Prikaz modusa podrške |
|---------------|-----------------------|
| HIGH          | HIGH ljubičasto       |
| ▲▼            |                       |
| STD           | STD plavo             |
| ▲▼            |                       |
| ECO           | ECO zeleno            |
| ▲▼            |                       |
| +ECO          | +ECO žuto-zeleno      |
| ▲▼            |                       |
| OFF           | OFF                   |

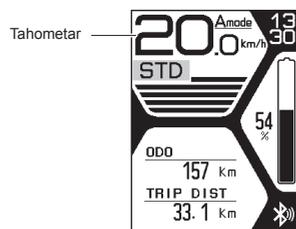
Pogonska jedinica PW-serija SE

| Modus podrške | Prikaz modusa podrške |
|---------------|-----------------------|
|               | HIGH ljubičasto       |
|               | STD plavo             |
|               | ECO zeleno            |
|               | +ECO žuto-zeleno      |

1 sekunda ili dulje

1 sekunda ili dulje

Pogonska jedinica PW-serija TE

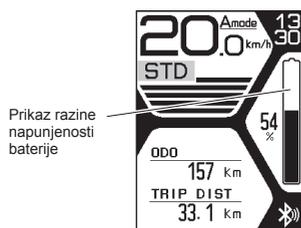


### ○ Tahometar

Tahometar prikazuje brzinu vožnje bicikla (u kilometrima na sat ili miljama na sat). Za odabir km/milja pogledajte „Postavke“.

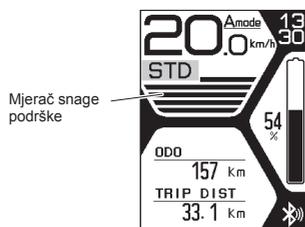
### NAPOMENA

Ako je brzina bicikla manja od 2,0 km/h ili 1,2 Mph, tahometar pokazuje „0.0 km/h“ ili „0.0 Mph“.



### ○ Prikaz razine napunjenosti baterije

Prikaz razine napunjenosti baterije prikazuje procjenu koliko je baterija napunjena.



### ○ Mjerač snage podrške

Mjerač snage podrške prikazuje procjenu snage podrške tijekom vožnje.

Kada se sustavi e-Bike ne upotrebljavaju, ne prikazuju se segmenti mjerača snage podrške. Kada sustavi e-Bike rade, segmenti mjerača snage podrške sukcesivno se povećavaju dok se povećava snaga podrške.



### ○ Zaslon s funkcijama

Zaslon s funkcijama može prikazivati sljedeće funkcije.

- Brojač kilometara
- Dnevni brojač kilometara
- Prosječna brzina vožnje bicikla
- Maksimalna brzina vožnje bicikla
- Raspon (preostala udaljenost s podrškom)
- Ritam koraka
- Vrijeme vožnje

Gurnite prekidač za odabir funkcije i zaslon se mijenja kako slijedi:

brojač kilometara → dnevni brojač kilometara → prosječna brzina bicikla → maksimalna brzina bicikla → raspon → ritam koraka → vrijeme vožnje → brojač kilometara

Možete birati između prikazanih točki.

Za daljnje informacije pogledajte „Postavke“.

Podaci za dnevni brojač kilometara, vrijeme vožnje, prosječnu brzinu bicikla i maksimalnu brzinu bicikla mogu se resetirati.

Za daljnje informacije pogledajte „Postavke“.

### NAPOMENA

Kad spojite pametni telefon i pokrenete aplikaciju, resetiraju se dnevni brojač kilometara, vrijeme vožnje, prosječna brzina bicikla i maksimalna brzina bicikla.

ODO  
157 km

### ● Brojač kilometara

Prikazuje ukupnu prijeđenu udaljenost (u kilometrima ili miljama), od uključnja strujnog napajanja. Brojač kilometara ne može se resetirati.

TRIP DIST  
33.1 km

### ● Dnevni brojač kilometara

Prikazuje ukupnu prijeđenu udaljenost (u kilometrima ili miljama), od zadnjeg resetiranja.

Ako isključite strujno napajanje, podaci se spremaju do te točke. Postupak za resetiranje dnevnog brojača kilometara za mjerenje nove pokrivene udaljenosti opisan je pod „Postavke“.

AVE  
7.7 km/h

### ● Prosječna brzina vožnje bicikla

Prikazuje prosječnu brzinu bicikla (u kilometrima na sat ili miljama na sat), od zadnjeg resetiranja.

Ako isključite strujno napajanje, podaci se spremaju do te točke. Postupak resetiranja prosječne brzine bicikla nalazi se pod „Postavke“.

**MAX**  
**13.7** km/h

#### ● **Maksimalna brzina vožnje bicikla**

Prikazuje maksimalnu brzinu bicikla (u kilometrima na sat ili miljama na sat), od zadnjeg resetiranja. Ako isključite strujno napajanje, podaci se spremaju do te točke. Postupak resetiranja maksimalne brzine bicikla nalazi se pod „Postavke”.

**RANGE**  
**15** km

#### ● **Raspon**

Prikazuje procjenu udaljenosti (u kilometrima ili miljama) koja se može prijeći s preostalim punjenjem instalirane baterije. Kada prebacite modus pomoći dok se prikazuje preostali raspon, mijenja se procjena udaljenosti koja se može prijeći.

Procjena preostalog raspona ne može se resetirati.

#### **NAPOMENA**

- Preostali raspon mijenja se ovisno o situaciji u vožnji (brdo, vjetar itd.) i dok se baterija prazni.
- Kada je u modusu Isključeno, prikazuje se „- - -”.

**CADENCE**  
**50** rpm

#### ● **Ritam koraka**

Prikazuje brzinu vaših koraka u okretajima u minuti. Prikaz ritma koraka ne može se resetirati.

#### **NAPOMENA**

Ako pedale okrećete unatrag, prikazuje se „0”.

**TRIP TIME**  
**1:47:35**

#### ● **Vrijeme vožnje**

Prikazuje ukupno vrijeme vožnje od prethodnog resetiranja. Ako isključite strujno napajanje, podaci se spremaju do te točke.

Informacije o postupku resetiranja vremena vožnje navedene su pod „Postavke”.

#### **NAPOMENA**

Dok je brzina vašeg bicikla manja od 2,0 km/h ili 1,2 Mph, to se vrijeme ne računa.

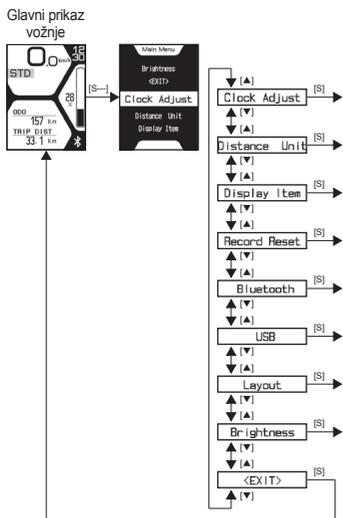
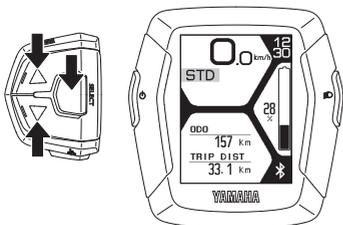


- „Uklj./isklj.” prednjeg svjetla (vrijedi samo za modele kod kojih se prednje svjetlo napaja iz baterije. Pozadinsko osvetljenje, koje baterija napaja, uključuje/isključuje se sa svjetlom.)

Svaki put kad pritisnete prekidač za svjetlo, prednje svjetlo se prebacuje između „Uklj.” i „Isklj.”.

#### **NAPOMENA**

- Pozadinsko osvetljenje zaslona radi istovremeno s prekidačem za svjetlo.
- Nalazi li se prekidač za svjetlo na „Uklj.”, svjetlina je niska. Nalazi li se prekidač za svjetlo na „Isklj.”, svjetlina odgovara odabranom stanju. Postupak odabira stanja svjetline nalazi se pod „Postavke”.



## ○ Postavke

Prikaz omogućuje sljedeće funkcije.

- Clock Adjust  
Postavke sata
  - Distance Unit  
Postavka km/milja
  - Display Item  
Odabire stavke koje se tijekom normalne vožnje prikazuju na zaslonu funkcija.
  - Record Reset  
Resetira podatke za dnevni brojač kilometara, prosječnu brzinu bicikla, maksimalnu brzinu bicikla i vrijeme vožnje.
  - Bluetooth (niskoenergetska tehnologija Bluetooth)  
Prebacuje profile i isključuje bežičnu funkciju.
  - USB  
Prebacuje USB priključak između priključka za strujno napajanje i kablenskog komunikacijskog priključka.
  - Layout  
Mijenja izgled prikaza.
  - Brightness  
Mijenja svjetlinu pozadinskog osvjjetljenja zaslona.
1. Pritisnite prekidač za odabir funkcija najmanje 2 sekunde.
  2. Pomoću prekidača modusa podrške izaberite neku točku (prema gore i dolje).  
Kad odaberete neki element za podešavanje i pritisnete prekidač za odabir funkcije, prikazuje se postavka.  
Ako izaberete „EXIT”, vraća se glavni prikaz vožnje.

## ⚠ VAROITUS

Prilikom svih postupaka podešavanja pridržavajte bicikl te potrebna podešavanja provedite na sigurnom mjestu. U suprotnom može doći do nesreće uslijed nepoštivanja prometa u blizini ili drugih opasnosti.

## NAPOMENA

- Tijekom vožnje nije moguće podešavati postavke.
- Ako tijekom podešavanja izvršite sljedeće, prekida se postavka koju upravo podešavate i zaslon se vraća na glavni prikaz vožnje.
  - Okretanje ručice (pedale) u smjeru vožnje
  - Okretanje stražnjeg kotača pri 2 km/h i više
  - Pritiskanje prekidača pomoćnog klizanja

[S---] ..... Pritiskanje prekidača za odabir funkcija minimalno 2 sekunde

[S] ..... Pritiskanje prekidača za odabir funkcija

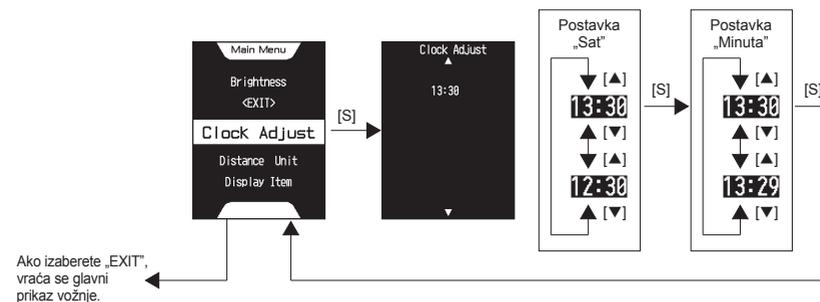
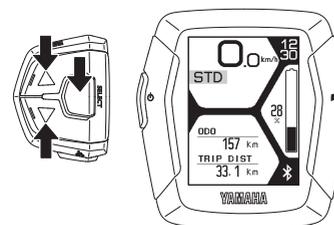
[▲] ..... Pritiskanje prekidača modusa podrške (prema gore)

[▼] ..... Pritiskanje prekidača modusa podrške (prema dolje)

## ● Clock Adjust

Možete namjestiti vrijeme.

1. Prekontrolirajte treperi li stavka „Sati” i podesite sate s pomoću prekidača modusa podrške (prema gore i dolje).
2. Pritisnite prekidač za odabir funkcije da biste namjestili minute.
3. Prekontrolirajte treperi li stavka „Minute” i podesite minute pomoću prekidača modusa podrške (prema gore i dolje).
4. Pritisnite prekidač za odabir funkcije da biste se vratili na prikaz glavnog izbornika.

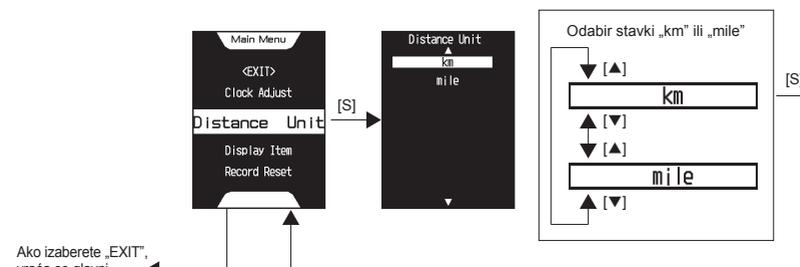
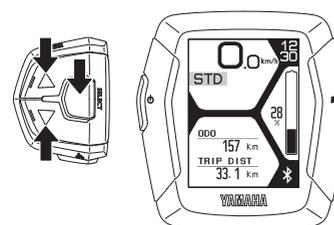


Ako izaberete „EXIT”, vraća se glavni prikaz vožnje.

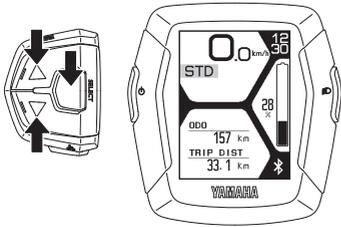
## ● Distance Unit

Možete odabrati jedinice prikaza za udaljenost i brzinu. Ako izaberete „km”, vraćena udaljenost prikazuje se u kilometrima, a brzina u km/h. Ako izaberete „mile”, vraćena udaljenost prikazuje se u miljama, a brzina u mph.

1. S pomoću prekidača modusa podrške (prema gore i dolje) izaberite „km” ili „mile”.
2. Kada pritisnete prekidač za odabir funkcije, postavka se zadržava, a zaslon se vraća na prikaz glavnog izbornika.



Ako izaberete „EXIT”, vraća se glavni prikaz vožnje.



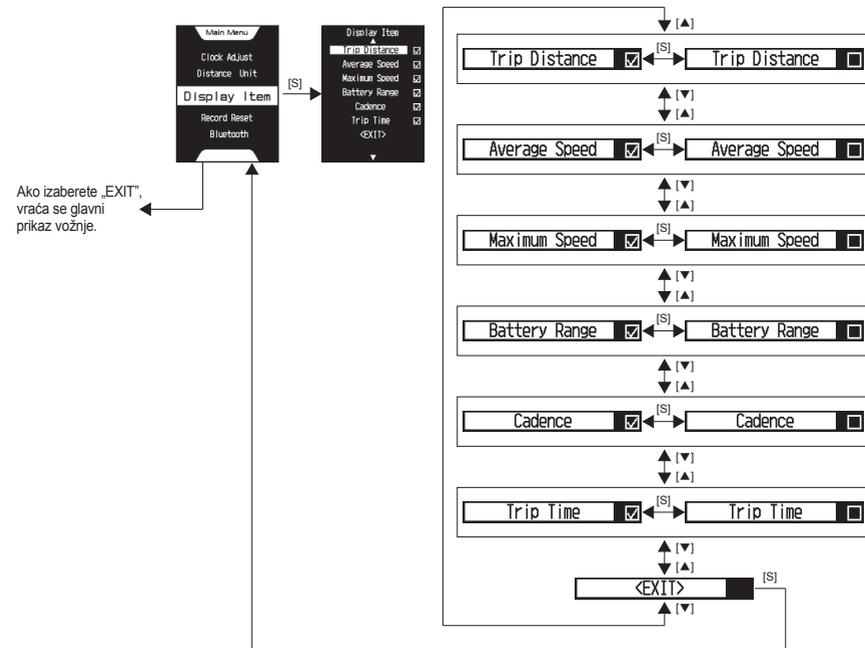
### ● Display Item

Možete izabrati hoće li se razne točke tijekom normalne vožnje prikazati na zaslonu funkcije ili nestati. Elementi koje možete izabrati za prikazivanje ili nestanak sljedeći su: Trip Distance (dnevni brojač kilometara), Average Speed (prosječna brzina bicikla), Maximum Speed (maksimalna brzina bicikla), Battery Range (raspon), Cadence i Trip Time.

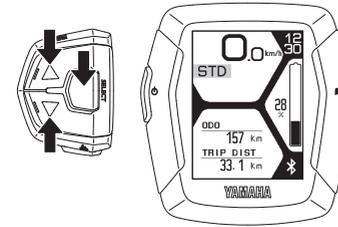
### NAPOMENA

Prikaz brojača kilometara ne može se sakriti.

1. Pomoću prekidača modusa podrške izaberite neku točku (prema gore i dolje).
2. Pomoću prekidača za odabir funkcija možete prikazati ili sakriti izabranu točku. (Kada se stavka prikazuje, u potvrdnom okviru pojavljuje se kvačica.)
3. Kada odaberete „EXIT” i pritisnete prekidač za odabir funkcije, postavka se zadržava, a zaslon se vraća na prikaz glavnog izbornika.



Ako izaberete „EXIT”, vraća se glavni prikaz vožnje.



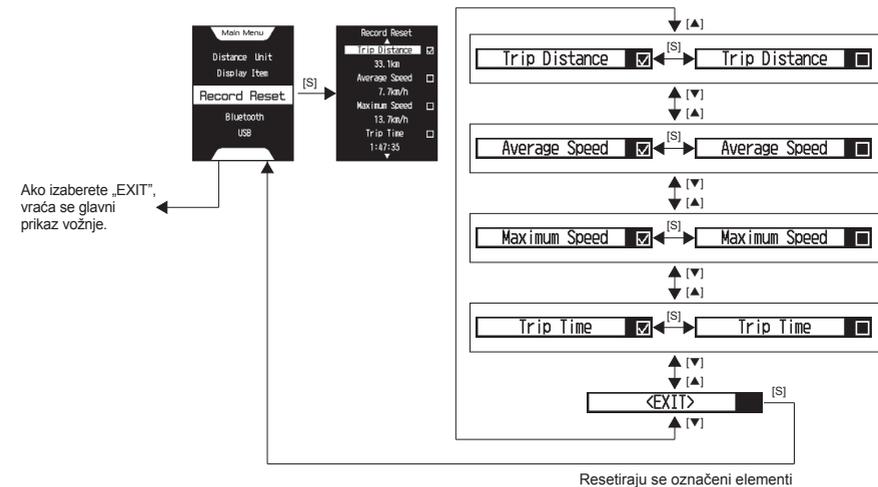
### ● Record Reset

Možete resetirati podatke za Trip Distance (dnevni brojač kilometara), Average Speed (prosječna brzina bicikla), Maximum Speed (maksimalna brzina bicikla) i Trip Time.

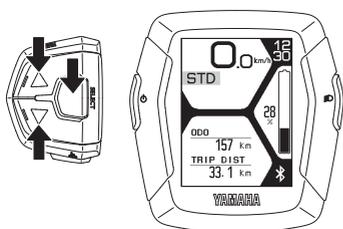
### NAPOMENA

Ne možete resetirati brojač kilometara.

1. Pomoću prekidača modusa podrške (gore i dolje) odaberite stavku i pomoću prekidača za odabir funkcije stavite kvačicu u potvrdni okvir stavke koju želite resetirati.
2. Kada odaberete „EXIT” i pritisnete prekidač za odabir funkcije, označeni se elementi resetiraju, a zaslon se vraća na prikaz glavnog izbornika.



Resetiraju se označeni elementi



## ● Bluetooth (niskoenergetska tehnologija Bluetooth)

Možete odrediti profil za primjenu funkcije WLAN-a pomoću niskoenergetske tehnologije Bluetooth ili možete izabrati da se funkcija WLAN-a ne upotrebljava.

Ako izaberete „OFF”, bežična se funkcija deaktivira.

Ako izaberete „CSCP”, na raspolaganju vam je profil za brzinu vožnje i ritam koraka.

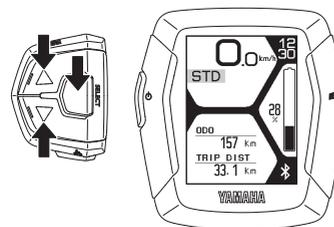
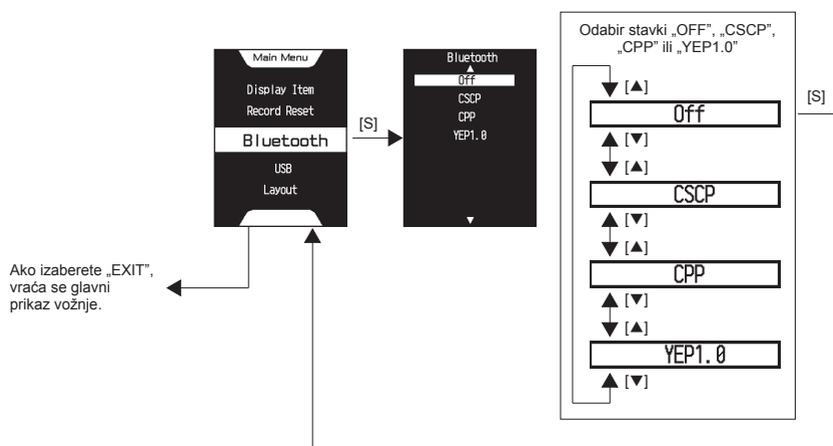
Ako izaberete „CPP”, na raspolaganju vam je profil za karakteristike vožnje.

Ako izaberete „YEP1.0”, na raspolaganju vam je profil za e-Bike koji je unaprijed postavilo društvo YAMAHA MOTOR CO., LTD.

### NAPOMENA

- Profil odredite sukladno bežičnom uređaju koji komunicira putem niskoenergetske tehnologije Bluetooth.
- Za izlaznu snagu pojedinih profila pogledajte „Tehnički podaci”.
- Čak i ako je strujno napajanje isključeno, postavka se zadržava. Kada se idući put uključi napajanje, izabire se posljednje upotrebljavana postavka.

1. S pomoću prekidača modusa podrške (prema gore i dolje) odaberite „OFF”, „CSCP”, „CPP” ili „YEP1.0”.
2. Kada pritisnete prekidač za odabir funkcije, postavka se zadržava, a zaslon se vraća na prikaz glavnog izbornika.

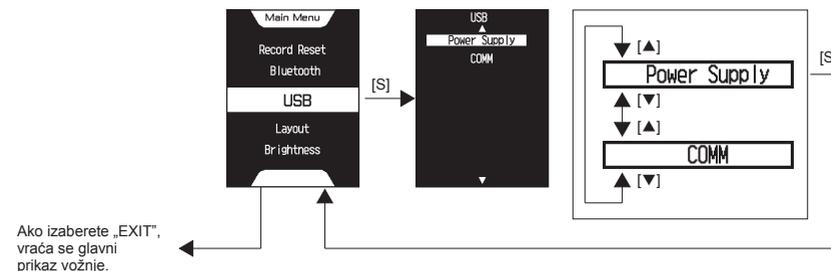


## ● USB

USB priključak možete upotrebljavati kao priključak za strujno napajanje.

### NAPOMENA

- U uobičajenom slučaju ne biste trebali odabrati „COMM” jer je to modus korisničke službe koji upotrebljavaju trgovci za ožičenu komunikaciju.
- Ako se isključi strujno napajanje, modus se automatski prebacuje na „Power Supply”.



## ● Layout

Možete odabrati izgled glavnog prikaza vožnje.

Odaberete li „Default”, prikazuje se glavni prikaz vožnje. Odaberete li „Compass”, prikazuju se poglavito informacije o navigaciji čim povežete uređaj s aplikacijom za pametni telefon.

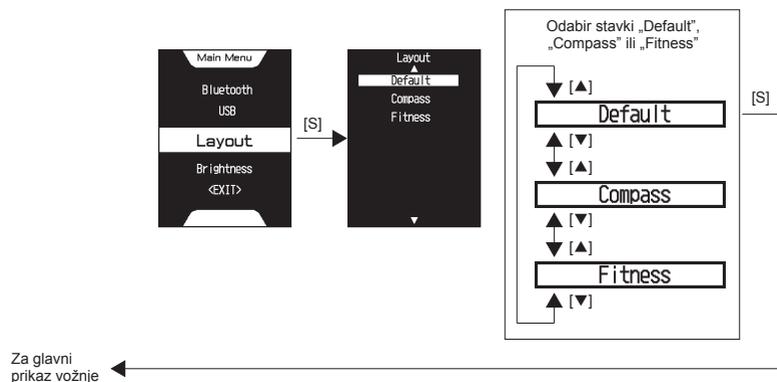
Odaberete li „Fitness”, prikazuju se poglavito informacije o fitnessu čim povežete uređaj s aplikacijom za pametni telefon.

### NAPOMENA

- Da biste dobili ispravne informacije na prikazima „Compass” i „Fitness”, upotrebljavajte komunikaciju niskoenergetskom tehnologijom Bluetooth i profil YEP1.0 jer tako modul prikaza i aplikacija za pametni telefon mogu ispravno zajedno raditi.
- Ako su modul prikaza i aplikacija za pametni telefon ispravno spojene, na stranici aplikacije pokreću se funkcije kompasa i fitnesa, a prikaz se automatski mijenja.
- Ako se isključi strujno napajanje, modus se automatski prebacuje na „Default”.

1. S pomoću prekidača modusa podrške (prema gore i dolje) odaberite „Default”, „Compass” ili „Fitness”.

2. Kada se na zaslonu prikaže željeni modul, pritisnite prekidač za odabir funkcija. Ova se postavka tada zadržava i prikaz se vraća na glavni prikaz vožnje.



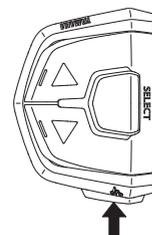
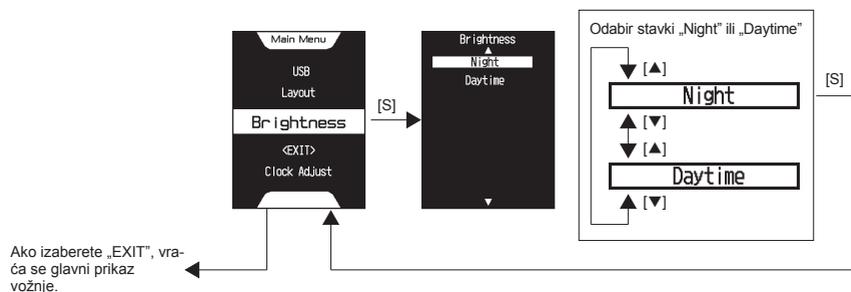
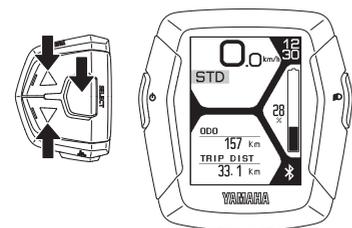
### ● Brightness

Možete odabrati svjetlinu pozadinskog osvjetljenja zaslona. Ako ste odabrali „Daytime“, svjetlina je visoka dok je prekidač za svjetlo postavljen na „Isklj.“, a smanjuje se kad postavite prekidač za svjetlo na „Uklj.“. Ako ste odabrali „Night“, svjetlina je uvijek niska.

1. S pomoću prekidača modusa podrške (prema gore i dolje) izaberite „Daytime“ ili „Night“.
2. Kada pritisnete prekidač za odabir funkcije, postavka se zadržava, a zaslon se vraća na prikaz glavnog izbornika.

### NAPOMENA

Čak i ako je strujno napajanje isključeno, postavka se zadržava. Kada se idući put uključi napajanje, izabire se posljednje upotrebljavana postavka.



### ○ Pomoćno klizanje

Kada se bicikl kreće, bilo da na njemu sjedite ili ne, možete upotrebljavati pomoć pri klizanju bez upotrebe pedala. Da biste upotrebljavali pomoć pri klizanju, pritisnite i držite prekidač za pomoćno klizanje.

Pomoćno klizanje ne funkcionira u sljedećim situacijama:

- Ako se otpusti prekidač za pomoćno klizanje.
- Ako istovremeno pritisnete neki drugi prekidač.
- Ako počnete s pedaliranjem.
- Ako brzina bicikla prekorači 6 km/h.
- Ako izaberete modus Isključeno.
- Ako se kotači ne okreću (ako kočite ili dođete u dodir s preprekom i sl.).

### NAPOMENA

Maksimalna brzina varira ovisno o izabranom stupnju prijenosa. Maksimalna brzina smanjuje se u nižem stupnju prijenosa.

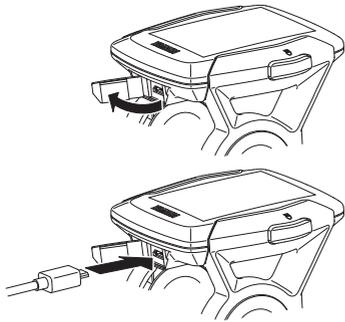
### ○ Modus dijagnostike

Sustavi e-Bike raspoložu modusom dijagnostike. Pojavi li se smetnja ili kvar u sustavima e-Bike, prikazuje se dojava o kvaru. Informacije o simptomima i protumjerama potražite pod „Traženje kvara“.

### ! VAROITUS

Ako ne možete riješiti problem, neka trgovac provjeri vaš bicikl što je prije moguće.





### ○ Strujno napajanje za vanjske uređaje

Strujno napajanje za većinu vanjskih uređaja (npr. mnoge pametne telefone itd.) može se izvesti putem priključka komercijalno dostupnih USB 2.0 OTG kabela.

[Za strujno napajanje]

1. Otvorite poklopac USB priključka zaslona.
2. Spojite USB kabel s prikazom i vanjskim uređajem.
3. Uključite strujno napajanje vozila.

[Za isključivanje strujnog napajanja]

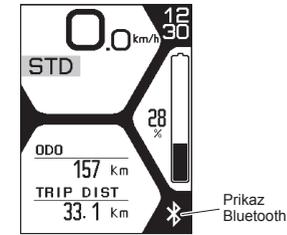
1. Isključite strujno napajanje vozila.
2. Skinite USB-kabel i zataknite poklopac na USB priključak.

### **HUOMIO**

- Nemojte primjenjivati prekomjernu silu na USB utikač kad skidate USB kabel.
  - Provjerite je li USB utikač okrenut u pravom smjeru i da nije potpuno preokrenut do USB priključka te da nije nagnut i uvjerite se da je potpuno utaknut.
  - USB utikač ne spajajte na USB priključak ako je on mokar.
  - Upotrijebite standardizirani USB 2.0 OTG kabel.
  - U USB priključni modul nemojte uticati strana tijela.
- U protivnom modul prikaza i vanjski uređaj možda neće funkcionirati.

### **NAPOMENA**

- Strujno napajanje radi automatski kad se vanjski uređaj priključi USB kabelom.
- Kada je razina punjenja baterije niska, ne provodi se strujno napajanje.
- Ako se vozilo ne upotrebljava 5 minuta, strujno napajanje vozila isključuje se i napajanje USB ulaza također se podešava.



Spreмно za spajanje



Spojeno

### ○ Komunikacija putem niskoenergetske tehnologije Bluetooth

Bežični uređaj sukladno profilima CSCP, CPP ili YEP1.0 može uspostaviti komunikaciju putem niskoenergetske tehnologije Bluetooth.

1. Odredite profile modula prikaza prema napomenama pod „Postavke”. Također, među ostalim provjerite odgovaraju li međusobno postavke veze vašeg bežičnog uređaja.
2. Provjerite svijetli li prikaz za Bluetooth. 
3. Izaberite u korisničkom izborniku svojega bežičnog uređaja „Yamaha #####”. Više informacija pronađite u uputama za uporabu svojeg bežičnog uređaja.  
\* „#####” kod „Yamaha #####” kombinacija je nejednakih alfa-numeričkih znakova.
4. Pazite na to da prikaz Bluetooth prikazuje uspješno spajanje. 

### **NAPOMENA**

- Između prikaza i bežičnog uređaja održavajte razmak od 1 m. Maksimalni komunikacijski razmak ovih uređaja iznosi 1 m. Kad se bežični uređaj nalazi u torbi i sl., stvarna komunikacijska udaljenost može biti manja.
- Ne upotrebljavajte uređaj na mjestima s magnetskim poljima, statičkim elektricitetom ili elektromagnetskim smetnjama. Ako uređaj upotrebljavate u blizini odašiljača, radioodašiljača ili sljedećih vrsta opreme, bežična komunikacija neće biti moguća.
  - Mikrovalna pećnica
  - Digitalni bežični telefon
  - Bežični uređaji
  - U blizini drugih bežičnih uređaja koji upotrebljavaju frekvencijski pojas od 2,4 GHz.
- Zaslون nemojte pokrivati predmetima, kao što je na primjer aluminijski luk, koji ometaju radiovalove. U suprotnom bežična komunikacija nije moguća.
- Za izlaznu snagu pojedinih profila pogledajte „Tehnički podaci”.

### ○ Prikaz spojene aplikacije

Primjenom komunikacije niskoenergetskom tehnologijom Bluetooth i profila YEP1.0 i potom spajanjem modula prikaza s aplikacijom za pametni telefon postaju dostupne informacije o navigaciji (Compass) i podrška za fitnes (Fitness) na prikazu.



**Ne gledajte prikaz tijekom vožnje jer nedostatak pozornosti na okolni promet može izazvati nesreću.**

### NAPOMENA

U ovim su uputama opisane sve informacije koje mogu biti prikazane na modulu prikaza. Međutim, ovisno o aplikaciji za pametni telefon možda se neće ispravno prikazivati neke informacije.

### ● Compass (informacije o navigaciji)

Podešava ciljnu točku ili točke na putu s pomoću aplikacije za pametni telefon i prikazuje te informacije na zaslonu.

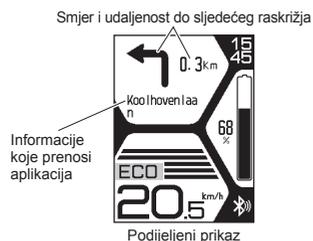
Možete birati između prikazanih informacija. Pritisnite prekidač za odabir funkcije da biste promijenili prikazane informacije.

#### • Podijeljeni prikaz

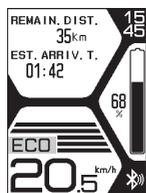
Gornji dio prikazuje udaljenost do sljedećeg raskrižja na putu do cilja. Donji dio pokazuje bitne informacije (npr. naziv ulice, naziv raskrižja ili naziv trga) koje prenosi aplikacija. Prikazane informacije ovise o aplikaciji.

#### • Procjena vremena

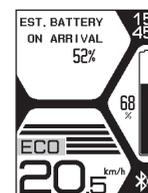
Gore se prikazuje preostala udaljenost do cilja. Dolje se prikazuje očekivano vrijeme dolaska na cilj.



Podijeljeni prikaz

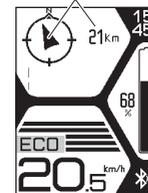


Procjena vremena



Procjena kapaciteta baterije

Smjer i udaljenost u obliku zračne udaljenosti do točke na putu ili cilja



Sjever gore

Smjer i udaljenost u obliku zračne udaljenosti do točke na putu ili cilja



Smjer gore



Prijeđena udaljenost / vrijeme

- Procjena kapaciteta baterije  
Prikazuje procjenu preostale razine napunjenosti baterije pri dostizanju cilja.

- Sjever gore  
Gornji dio prikazuje smjer prema cilju i udaljenost u obliku zračne udaljenosti kad je smjer kompasa modula prikaza fiksiran na sjever. Pokazuje smjer do sljedeće točke na putu i udaljenost u obliku zračne udaljenosti ako su podešene točke na putu.

- Smjer gore  
Gornji dio prikazuje smjer i udaljenost u obliku zračne udaljenosti do cilja u odnosu na trenutni smjer vožnje i smjer kompasa. Pokazuje smjer i udaljenost u obliku zračne udaljenosti do sljedeće točke na putu u odnosu na smjer kompasa ako su podešene točke na putu.

- Prijeđena udaljenost / vrijeme  
Gornji dio prikazuje prijeđenu udaljenost otkad je aplikacija za pametni telefon započela navigaciju. Donji dio prikazuje proteklo vrijeme otkad je aplikacija za pametni telefon započela navigaciju.

## VAROITUS

**Obavezno se pridržavajte lokalnih prometnih pravila i vozite u skladu sa stvarnim stanjem na cesti. U protivnom možete izazvati prometnu nesreću.**

### NAPOMENA

- Kad pokrenete funkciju podijeljenog prikaza u aplikaciji za pametni telefon, prikazuje se samo podijeljeni prikaz. Prikaz se neće promijeniti ni ako pritisnete prekidač za odabir funkcije.
- Kad pokrenete funkciju kompasa u aplikaciji za pametni telefon, pritiskom prekidača za odabir funkcije možete prebacivati modus prikaza između Sjever gore, Smjer gore i Prijeđena udaljenost / vrijeme. Međutim, ne možete prebacivati u druge moduse prikaza.
- Prikazani sadržaji informacija o navigaciji ovise o aplikaciji za pametni telefon.
- Procjena preostale razine napunjenosti baterije razlikuje se ovisno o modusu vožnje.



Udaljenost/vrijeme fitnesa

- Udaljenost/vrijeme fitnesa  
Gornji dio pokazuje ciljnu vrijednost za udaljenost zajedno s ukupnom prijeđenom udaljenosti od pokretanja funkcije Fitness. Dodatno se stupčastim dijagramom prikazuje trenutna prijeđena udaljenost. Donji dio prikazuje ciljnu vrijednost za vrijeme vožnje i ukupno vrijeme vožnje od pokretanja funkcije Fitness. Dodatno se stupčastim dijagramom prikazuje trenutno vrijeme vožnje.

### NAPOMENA

- Broj sagorenih kalorija i snaga okretanja pedala mjere se originalnom metodom koju je razvilo društvo YAMAHA MOTOR CO., LTD. Slike su ogledne i mogu odstupati od sličnih slika drugih proizvoda.
- Da biste vidjeli srčani ritam, tu vrijednost mora očitati komercijalno dostupan senzor srčanog ritma koji podržava aplikaciju za pametni telefon i specifikacije za komunikaciju niskoenergetskom tehnologijom Bluetooth. Preciznost prikazanoga srčanog ritma ovisi o preciznosti mjerenja senzora srčanog ritma.

### ● Fitness (informacije podrške o fitnesu)

Podesite ciljnu udaljenost, ciljno vrijeme vožnje, ciljne sagorene kalorije itd. s pomoću aplikacije za pametni telefon i vidite navedene informacije prikazane na zaslonu.

Možete birati između prikazanih informacija.

Pritisnite prekidač za odabir funkcije da biste promijenili prikaz.

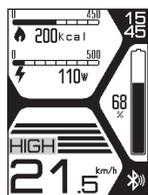
#### • Kalorije/snaga

Gornji dio pokazuje ciljnu vrijednost za sagorijevanje kalorija zajedno s ukupnim sagorenim kalorijama u razdoblju od pokretanja funkcije Fitness. Dodatno se stupčastim dijagramom prikazuje broj sagorenih kalorija za trenutnu vožnju.

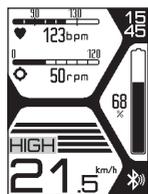
Donji dio prikazuje ciljnu snagu okretanja predala i trenutnu snagu okretanja pedala. Trenutačna snaga okretanja pedala prikazuje se stupčastim dijagramom.

#### • Srčani ritam / ritam koraka

Gornji dio prikazuje ciljni srčani ritam zajedno s trenutnim srčanim ritmom u otkucajima po minuti. Dodatno se stupčastim dijagramom prikazuje trenutni srčani ritam. Donji dio prikazuje ciljni ritam koraka zajedno s trenutnim ritmom koraka u okretajima po minuti. Dodatno se stupčastim dijagramom prikazuje trenutni ritam koraka.



Kalorije/snaga



Srčani ritam / ritam koraka

## G. Baterija i postupak punjenja



Baterija za sustav e-Bike marke Yamaha je litij-ionska baterija. Litij-ionska baterija lagana je i nudi izvrsne performanse. Ona međutim ima sljedeća svojstva.

- Njezine se performanse značajno smanjuju u ekstremno toplim ili hladnim okruženjima.
- Ona prirodno gubi svoje punjenje.

Baterija za sustave e-Bike marke Yamaha također sadrži i računalo, koje vas informira o preostalom punjenju baterije i mogućim kvarovima putem lampice za prikaz razine napunjenosti baterije.

Pritiskom tipke za prikaz razine napunjenosti baterije možete prikazati preostalo punjenje baterije na oko 5 sekundi.

Pogledajte „Provjera preostale razine napunjenosti baterije” za procjenu preostalog punjenja baterije. Pogledajte „Traženje kvara” za informacije o treperenju u slučaju kvara.

### VAROITUS

**Za punjenje specijalnih baterija nikada nemojte upotrebljavati drugi punjač baterija ili metodu punjenja. Uporaba drugih punjača može dovesti do požara, eksplozije ili oštećenja baterija.**

### VAROITUS

**VAŽNE NAPOMENE O SIGURNOSTI – SAČUVAJTE OVE UPUTE**

**DA BISTE IZBJEGLI OPASNOST OD POŽARA ILI STRUJNOG UDARA, TOČNO SLIJEDITE OVE UPUTE**

Ovaj priručnik sadrži važne napomene o sigurnosti i radu za punjač za baterije tipa PASC5.

Prije nego što se počnete služiti punjačem za baterije, pročitajte sve upute o punjaču i upozorenja na punjaču, bateriji i proizvodu u koji se umeće baterija.

Upotrebljavajte punjač za baterije samo za punjenje baterija tipa PASB2, PASB4 i PASB5 za sustave Yamaha e-Bike. Druge vrste baterija mogu eksplodirati te tako uzrokovati ozljede i materijalnu štetu.

### HUOMIO

**Ne nanosite mazivo na priključak baterije.**

## Prikladno okruženje punjenja

Za sigurno i učinkovito napajanje punjač baterija upotrebljavajte na mjestu koje je:

- ravno i stabilno (dok ste na biciklu)
- zaštićeno od kiše ili vlage
- izvan izravnog sunčevog zračenja
- dobro ventilirano i suho
- nedostupno djeci i kućnim ljubimcima
- temperatura između 15 – 25 °C

## Neodgovarajuća okruženja i rješenja za punjenje

Dolje opisana vruća i hladna okruženja mogu prouzročiti da punjenje ode u stanje mirovanja ili se prekine, a da se baterija do kraja ne napuni.

- Stanje mirovanja/prekid postupka punjenja ljeti

Ako punite na mjestu izloženom izravnoj sunčevoj svjetlosti ili ako punite odmah nakon vožnje, punjač za napajanje može ući u stanje mirovanja (sve četiri lampice za prikaz razine napunjenosti baterije polako trepere). Pogledajte „Očitavanje razine napunjenosti baterije”. Ovo se koristi za automatsko zaustavljanje punjenja da bi se baterija tijekom punjenja zaštitila od pregrijavanja. Možete izbjeći prekid napajanja punjenjem hladne baterije ili pri sobnoj temperaturi 15 – 25 °C. Ako dođe do prekida napajanja, punjač baterije postavite na hladno mjesto da biste smanjili vrijeme mirovanja pri punjenju.

- Stanje mirovanja / prekid postupka punjenja zimi

Stanje mirovanja postupka punjenja nastupa kad temperatura padne ispod 0 °C. Kad se punjenje pokrene i temperatura padne ispod ove vrijednosti zbog noćnog hlađenja ili drugih čimbenika, punjenje se prekida i uključuje se stanje mirovanja da bi se zaštitila baterija. U takvim slučajevima ponovite punjenje na zatvorenom mjestu na temperaturi 15 – 25 °C.

- Smetnje na televizorima/radijima/računalima

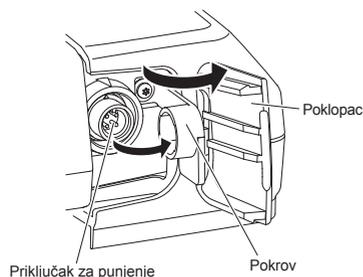
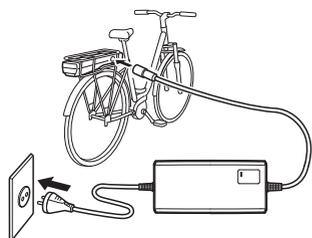
Punjenje pored televizora, radija ili sličnih uređaja može dovesti do statičnih, treperavih slika i drugih smetnji. Ako se to dogodi, ponovno punite na mjestu koje je udaljeno od televizora ili radija (npr. u drugoj prostoriji).

### VAROITUS

**Ako se tijekom punjenja javlja kvar punjenja, izvucite mrežni utikač punjača baterija iz utičnice i čekajte dok se baterija/punjač ne ohladi.**

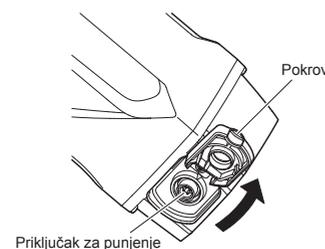
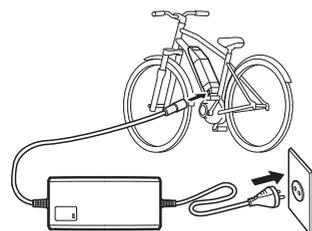
## Punjenje baterije postavljene na bicikl (u nosaču prtljage)

1. Uključite mrežni utikač punjača baterija u utičnicu u kući.
2. Skinite poklopac na pokrovu držača baterije i pokrov ulaza za punjenje s priključka za punjenje na bateriji te ga priključite s pomoću utikača za punjenje na punjač za baterije.



## Punjenje baterije postavljene na bicikl (ispod okvira)

1. Uključite mrežni utikač punjača baterija u utičnicu u kući.
2. Skinite pokrov ulaza za punjenje s priključka za punjenje baterije i priključite je s pomoću utikača za punjenje na punjač za baterije.



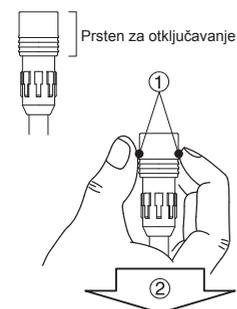
## Punjenje baterije postavljene na bicikl (više položaja)

1. Uključite mrežni utikač punjača baterija u utičnicu u kući.
2. Skinite pokrov ulaza za punjenje s priključka za punjenje na biciklu i priključite ga na utikač za punjenje na punjaču za baterije. Način na koji se otvara pokrov ovisi o biciklu.

### HUOMIO

- Ne priključujte utikač za punjenje na punjaču baterija na priključak punjenja baterije ako je on mokar.
- Pazite na to da utikač za punjenje na punjaču baterija priključite tek kada je priključak punjenja baterije potpuno suh. U suprotnom punjač baterija i baterija možda neće funkcionirati.
- Nemojte primjenjivati prekomjernu silu na utikač punjenja i ne potežite ga za kabel dok je utikač punjenja priključen na bateriju. U suprotnom se utikač ili priključak mogu oštetiti.
- Ne pedalirajte dok je priključen utikač za punjenje.

3. Pogledajte „Očitavanje razine napunjenosti baterije” i provjerite puni li punjač bateriju.
4. Lampice za prikaz razine napunjenosti baterije pale se jedna za drugom, dok se ne upale sve četiri. Kada se završi postupak punjenja, gase se sve lampice.
5. Provjerite je li punjenje gotovo te zatim odspojite utikač punjenja od baterije. Odspojite utikač (vidi sliku lijevo).
  - ① Uхватите прстен за откључавање.
  - ② Izvucite ga ravno.
6. Postavite poklopac ulaza za punjenje na priključak za punjenje baterije.



### VAROITUS

Mrežni utikač, utikač za punjenje ili kontakte punjenja nikada ne upotrebljavajte i ne dotičite mokrim rukama. To može izazvati električni udar.

### NAPOMENA

- Postupak punjenja započinje automatski.
- Ako se uključi modul prikaza dok se baterija puni, prikazuju se svi normalni prikazi, uključujući prikaz razine napunjenosti baterije, ali ne funkcionira pogonski sustav.
- Kada se baterija priključi na punjač, lampica punjača baterija treperi u intervalu od oko 0,2 sekunde, da bi se prikazalo da je punjenje baterije spremno. Ostavite je u tom položaju i punjenje počinje automatski.

## Punjenje baterije odvojeno od bicikla

1. Isključite modul prikaza.
2. Utaknite ključ u bravu baterije i okrenite ga da bi se brava baterije otključala.
3. Skinite bateriju.

### **VAROITUS**

Bateriju skinite objema rukama. Nemojte dopustiti da baterija padne i ne izlažite je udarcima. To može prouzročiti pregrijavanje baterije ili zapaljenje, što može rezultirati ozbiljnim ozljedama ili oštećenjem imovine.

### **NAPOMENA**

Način uklanjanja baterije za više položaja ovisi o pojedinih biciklu. Dodatne informacije potražite u uputama za rad koje su uključene u opseg isporuke bicikla.

4. Uključite mrežni utikač punjača baterija u utičnicu u kući.
5. Skinite pokrov s priključka za punjenje baterije i priključite je pomoću utikača za punjenje na punjač za baterije.

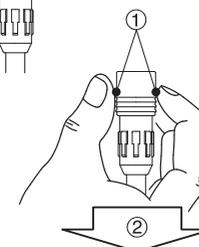
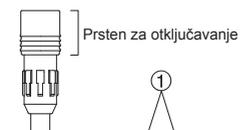
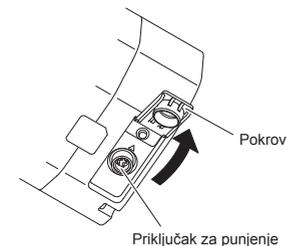
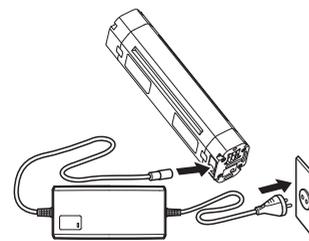
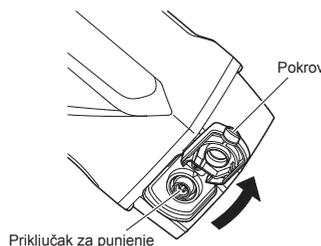
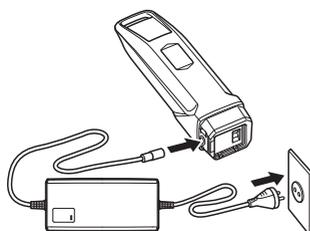
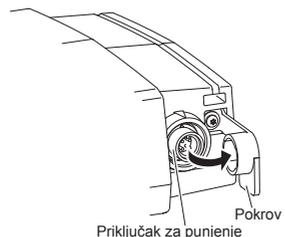
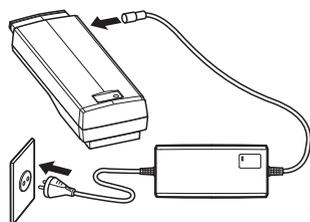
### **HUOMIO**

- Ne priključujte utikač za punjenje na punjaču baterija na priključak punjenja baterije ako je isti mokar.
- Pazite na to da utikač za punjenje na punjaču baterija priključite tek kada je priključak punjenja baterije potpuno suh.

U suprotnom punjač baterija i baterija možda neće funkcionirati.

- Nemojte primjenjivati prekomjernu silu na utikač punjenja i ne potežite ga za kabel dok je utikač punjenja priključen na bateriju.

U suprotnom se utikač ili priključak mogu oštetiti.



6. Pogledajte „Očitavanje razine napunjenosti baterije” i provjerite puni li punjač bateriju.
7. Lampice za prikaz razine napunjenosti baterije pale se jedna za drugom, dok se ne upale sve četiri. Kada se završi postupak punjenja, gase se sve lampice.

8. Provjerite je li punjenje gotovo te zatim odspojite utikač punjenja od baterije.

Odspojite utikač (vidi sliku lijevo)

- ① Uхватите прстен за откључавање.
- ② Извучите га равном.

9. Postavite poklopac na priključak za punjenje.
10. Montirajte bateriju na bicikl.

### **VAROITUS**

- Kontakte punjenja ne dotičite metalnim predmetima. Pazite na to da strano tijelo ne prouzroči kratki spoj kontakata. To može dovesti do električnog udara, požara ili oštećenja punjača za baterije.
- Redovito uklanjajte prašinu s mrežnog utikača. Vlaga ili drugi problemi mogu smanjiti učinkovitost izolacije, što može dovesti do požara.
- Punjač baterija nikada ne rastavljajte i ne vršite izmjene na njemu. To može dovesti do požara ili električnog udara.
- Ne upotrebljavajte ga nikada s višestrukim utičnicom ili produžnim kabelom. Primjena višestruke utičnice ili slični postupci mogu premašiti nazivnu struju i prouzročiti požar.
- Nemojte ga upotrebljavati ako je kabel povezan ili namotan i ne spremajte ga s kabelom omotanom oko kućišta punjača. Oštećeni kabel može prouzročiti požar ili električni udar.
- Mrežni utikač i utikač za punjenje ukopčajte čvrsto u utičnicu. Ako mrežni utikač i utikač za punjenje nisu čvrsto ukopčani, to može dovesti do požara prouzročenog strujnim udarom ili pregrijavanjem.

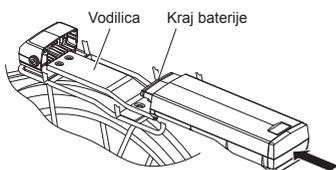
- Punjač baterija nemojte upotrebljavati u blizini zapaljivih materijala i plina. To može dovesti do požara ili eksplozije.
- Punjač baterija nikada ne pokrivajte i ne postavljajte druge predmete na njega dok je punjenje u tijeku. To može dovesti do unutarnjeg pregrijavanja, a time i do požara.

#### NAPOMENA

Montaža baterije (u nosaču prtljage)

Baterija se instalira na stražnjem dijelu nosača prtljage.

- Stavite kraj baterije gore na vodilicu.
- Gurnite bateriju u smjeru strelice, dok zvučno ne uskoči.

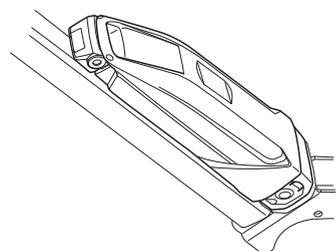
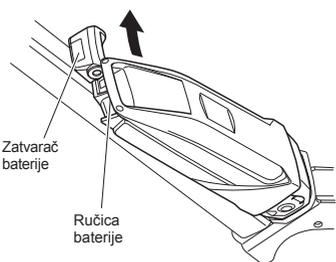
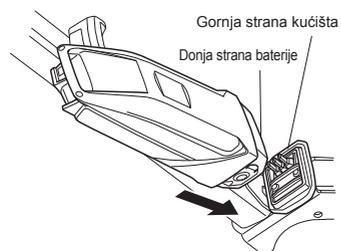


#### NAPOMENA

Montaža baterije (ispod okvira)

Umetnite bateriju u smjeru strelice tako da je donja strana baterije usmjerena na gornju stranu kućišta.

- Gornji dio baterije umetnite u smjeru strelice, tako da je ručica baterije na zatvaraču baterije usmjerena prema gore.
- Pritisnite donji dio baterije prema okviru dok ne uskoči da biste ga učvrstili.



#### NAPOMENA

Montaža baterije (više položaja)

Način instalacije baterije za više položaja ovisi o pojedinom biciklu. Dodatne informacije potražite u uputama za rad koje su uključene u opseg isporuke bicikla.

11. Uvjerite se da je baterija čvrsto pričvršćena tako da je nakon umetanja povučete.

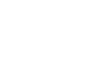
#### VAROITUS

- **Kontakte baterije nemojte kratko spajati. To može prouzročiti pregrijavanje baterije ili zapaljenje, što može rezultirati ozbiljnim ozljedama ili oštećenjem imovine.**
- **Nikada nemojte demontirati ni vršiti preinake na bateriji. To može prouzročiti pregrijavanje baterije ili zapaljenje, što može rezultirati ozbiljnim ozljedama ili oštećenjem imovine.**
- **Bateriju ne odlažite u vatru i ne izlažite je izvoru topline. To može prouzročiti eksploziju, što može rezultirati teškim ozljedama ili materijalnom štetom.**
- **Nemojte dopustiti da baterija padne i ne izlažite je udarcima. To može prouzročiti pregrijavanje baterije ili zapaljenje, što može rezultirati ozbiljnim ozljedama ili oštećenjem imovine.**

#### HUOMIO

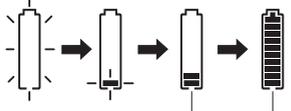
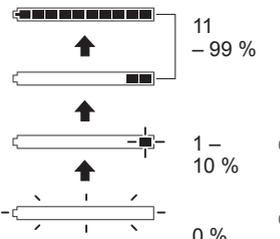
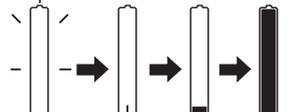
Pazite na to da prije umetanja baterije na kontaktima baterije nema stranih tijela.

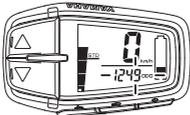
## Očitavanje razine napunjenosti baterije

| Lampica punjača baterija  | Lampice za prikaz napunjenosti baterije (u nosaču prtljage) (ispod okvira) (više položaja)   | Trenutačni status  | Detalji   |
|---|--|--|---|
| <br>Uklj.  | <br>(Primjer: baterija je napunjena oko 50 – 75 %.) | Punjenje   | Tijekom punjenja pale se lampice za prikaz razine napunjenosti jedna za drugom.   |
| <br>Isklj. | <br>Isklj.  | Punjenje dovršeno  | Kada se punjenje završi, gasi se lampica punjenja na punjaču i lampica prikaza razine napunjenosti baterije na bateriji.  |
| <br>Isklj. | <br>Četiri lampice istovremeno trepere.             | Baterija je u modusu mirovanja.<br>* Unutarnja temperatura baterije previsoka je ili preniska. | Punjenje automatski ponovno počinje kad se postigne temperatura koja dopušta punjenje. (Vidi „Prilagodno okruženje punjenja“.)<br><br>Kada je to moguće, punjenje izvršite pri optimalnoj temperaturi 15–25 °C. |

## Očitavanje razine napunjenosti baterije (vrijedi samo za modele s baterijom za više položaja)

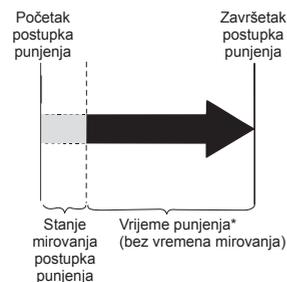
Da biste provjerili razinu napunjenosti baterije, uključite strujno napajanje modula prikaza.

| Lampica punjača baterija   | Modul prikaza  | Trenutačni status | Detalji   |
|--|--|-------------------|---|
| <br>Uklj. | <p><b>(prikaz A)</b></p>  <p>0 % &lt;interval od 0,2 sekundi&gt;    1 – 10 % &lt;interval od 0,5 sekundi&gt;    11 – 99 %</p> <p><b>(prikaz X)</b></p>  <p>11 – 99 %    1 – 10 % &lt;interval od 0,5 sekundi&gt;    0 % &lt;interval od 0,2 sekundi&gt;</p> <p><b>(prikaz C)</b></p>  <p>0 % &lt;interval od 0,2 sekundi&gt;    1 – 10 % &lt;interval od 0,5 sekundi&gt;    11 – 99 %</p> | Punjenje          | Prikaz razine napunjenosti baterije polako pokazuje više vrijednosti. |

| Lampica punjača baterija   | Modul prikaza  | Trenutačni status  | Detalji  |
|--|--|--|--|
|  | <p><b>(prikaz A)</b><br/>Zasvijetle svi segmenti prikaza razine napunjenosti baterije.</p>  <p><b>(prikaz X)</b><br/>Zasvijetle svi segmenti prikaza razine napunjenosti baterije.</p>  <p><b>(prikaz C)</b><br/>Zasvijetle svi segmenti prikaza razine napunjenosti baterije.</p>  | Punjenje dovršeno  | Kad punjenje završi, gase se svi segmenti prikaza razine napunjenosti baterije na modulu prikaza i lampica punjača za baterije.  |
| <br><b>YAMAHA</b><br>Isklj. | <p><b>(prikaz A)</b><br/>Trepere svi elementi na zaslonu s funkcijama.</p>  <p><b>(prikaz X)</b><br/>Trepere svi elementi na zaslonu s funkcijama.</p>  <p><b>(prikaz C)</b><br/>Trepere svi elementi na zaslonu s funkcijama.</p>   | Baterija je u modusu mirovanja.<br>* Unutarnja temperatura baterije previsoka je ili preniska. | Punjenje automatski ponovno počinje kad se postigne temperatura koja dopušta punjenje. (Vidi „Prikladno okruženje punjenja“.)<br>Kada je to moguće, punjenje izvršite pri optimalnoj temperaturi 15–25 °C. |

## NAPOMENA

Ako se, primjerice, normalno punjenje pokrene kad je temperatura baterije ili okoline previsoka ili preniska, punjenje se može produžiti ili zaustaviti, a da baterija nije dovoljno napunjena, da bi se zaštitila baterija.



## Smjernice za vrijeme punjenja

Iako vrijeme punjenja varira ovisno o preostaloj razini napunjenosti baterije i vanjskoj temperaturi, punjenje u slučaju potpuno prazne baterije obično traje otprilike 3,5 sata (tip s ugradnjom u nosač prtljage 400 Wh i tip s ugradnjom ispod okvira 400 Wh), 4 sata (tip s ugradnjom u nosač prtljage 500 Wh i tip s ugradnjom ispod okvira 500 Wh) ili 5 sati (tip za više položaja 600 Wh).

Ako baterija uđe u stanje mirovanja tijekom punjenja, vrijeme punjenja produžuje se u istom omjeru.

\* Kada punite nakon duljeg vremena nekorištenja, vrijeme punjenja produljuje se ovisno o stanju baterije. Ipak pripazite da nema kvara dokle god lampice za prikaz razine napunjenosti baterije ne trepere u uzorku kvara (vidi „Očitavanje razine punjenja baterije“).

## H. Provjera preostale razine napunjenosti baterije

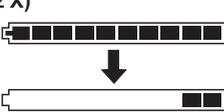
Možete procijeniti kolika je napunjenost još prisutna u bateriji i koliko se dugo puni. Provjera se može provesti pomoću preostalog indikatora razine napunjenosti baterije na modulu zaslona ili lampicama za indikator napunjenosti baterije.

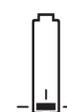
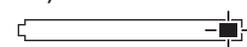
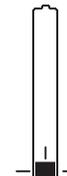
### NAPOMENA

- Također kada se razina napunjenosti baterije spusti na 0 (nula), bicikl i dalje možete voziti kao obični bicikl.
- Ako se koristi stari baterijski modul, prikaz razine napunjenosti baterije iznenada može prikazati vrlo nisku snagu dok krećete. Tu se ne radi o kvaru funkcije. Čim se vožnja ustali i opterećenje se smanji, prikazuje se ispravna vrijednost.

### Prikaz preostalih prikaza razine napunjenosti baterije i procjena preostale razine napunjenosti za modul prikaza

Preostala razina napunjenosti baterije može se prikazati na modulu prikaza kao numerička vrijednost.

| Prikaz preostale razine napunjenosti za modul prikaza  | Prikaz preostale napunjenosti baterije | Primjenjive situacije  |
|--|--|--|
| <p>(prikaz A)</p>  <p>(prikaz X)</p>  <p>(prikaz C)</p>  | 100 – 11 %                             | Ako uključite strujno napajanje modula prikaza i kontinuirano vozite, kad se baterija potpuno isprazni, jedan za drugim gase se segmenti za prikaz preostale napunjenosti kad se razina napunjenosti smanji za 10 %. |

| Prikaz preostale razine napunjenosti za modul prikaza   | Prikaz preostale napunjenosti baterije | Primjenjive situacije  |
|---|--|--|
| <p>(prikaz A)</p>  <p>&lt;interval od 0,5 sekundi&gt;</p> <p>(prikaz X)</p>  <p>&lt;interval od 0,5 sekundi&gt;</p> <p>(prikaz C)</p>  <p>&lt;interval od 0,5 sekundi&gt;</p>    | 10 – 1 %                               | Vrlo niska razina preostale napunjenosti baterije. Napunite bateriju uskoro.   |
| <p>(prikaz A)</p>  <p>&lt;interval od 0,2 sekundi&gt;</p> <p>(prikaz X)</p>  <p>&lt;interval od 0,2 sekundi&gt;</p> <p>(prikaz C)</p>  <p>&lt;interval od 0,2 sekundi&gt;</p> | 0 %                                    | Nije preostalo ništa od punjenja baterije. Isključite strujno napajanje za modul prikaza i što prije napunite bateriju.<br>* Podrška se obustavlja, ali možete nastaviti vožnju biciklom kao običnim biciklom. |

## Prikaz lampica za prikaz razine napunjenosti baterije i procjena preostale napunjenosti baterije

Za provjeru razine preostale napunjenosti baterije pritisnite tipku za prikaz napunjenosti baterije „”.

| Prikaz lampica za prikaz razine napunjenosti baterije |                |                 | Procjena preostale napunjenosti baterije | Primjenjive situacije   |
|---|----------------|-----------------|--|---|
| (u nosaču prtljage)                                   | (ispod okvira) | (više položaja) |  |   |
|   |                |                 | 100 – 76 %                               | Kod potpune napunjenosti (100 %) lampice za prikaz stanja napunjenosti gase se jedna za drugom. |
|   |                |                 | 75 – 51 %                                |   |
|   |                |                 | 50 – 26 %                                |   |
|   |                |                 | 25 – 11 %                                |   |
|   |                |                 | 10 – 1 %                                 |   |
|   |                |                 | 0 %                                      |   |

Polagano treperenje  
<interval od 0,5 sekundi>

Brzo treperenje  
<interval od 0,2 sekundi>

## I.Provjera prije rada

### VAROITUS

Imajte na umu da morate izvršiti provjeru prije početka vožnje biciklom. Ako nešto ne razumijete ili imate teškoća, obratite se trgovcu biciklima.

### HUOMIO

- Ako utvrdite kvar, što je prije moguće odvezite bicikl na provjeru kod prodavača.
- Pogonski se sustav sastoji od preciznih dijelova. Nemojte ga rastavljati.

Prilikom redovitih provjera prije vožnje provjerite sljedeće.

| Br. | Mjesto provjere                | Sadržaj provjere                             |
|-----|--------------------------------|--|
| 1   | Preostala napunjenost baterije | Je li razina napunjenosti baterije dovoljna? |
| 2   | Status montiranosti baterije   | Je li ona pravilno umetnuta?                 |
| 3   | Rad sustava e-Bike             | Funkcioniraju li sustavi e-Bike dok krećete? |

## J. Čišćenje, održavanje i skladištenje

### HUOMIO

Ne upotrebljavajte visokotlačne čistače ni parne čistače jer može doći do prodora vode, što može prouzročiti materijalnu štetu ili kvarove pogonske jedinice, modula prikaza ili baterije. Ako voda uđe u unutrašnjost nekog od ovih uređaja, bicikl dajte na pregled trgovcu biciklima.

## Njega baterije

Za brisanje prljavštine s baterije upotrijebite vlažnu, dobro iscijeđenu krpu. Nemojte polijevati vodu po bateriji, na primjer crijevom za polijevanje.

### HUOMIO

Kontakte nemojte čistiti tako da po njima stružete turpijom ili žicom i sl. To bi moglo izazvati kvar.

## Održavanje pogonske jedinice

### HUOMIO

Budući da je pogonska jedinica precizan uređaj, nemojte je rastavljati niti primjenjivati jaku silu (na primjer NEMOJTE proizvod udariti čekićem).

Posebno zato što je koljenasta osovina izravno spojena s unutrašnjošću pogonske jedinice, bilo kakva velika oštećenja koljenaste osovine mogu dovesti do kvarova.

## Skladištenje

Sustav spremite na mjesto koje je:

- ravno i stabilno
- dobro ventilirano i bez vlage
- zaštićeno od vremenskih utjecaja i izravnog sunčevog zračenja

## Dugotrajno skladištenje (1 mjesec ili dulje) i ponovna uporaba nakon duljeg skladištenja

- Ako bicikl spremate na neko vrijeme (1 mjesec ili dulje), izvadite bateriju i spremite je prema sljedećem postupku.
- Smanjite preostalu razinu napunjenosti baterije sve dok ne ostanu svijetliti samo jedna ili dvije lampice za prikaz razine napunjenosti baterije te je pohranite u zatvorenom prostoru na hladnom, suhom mjestu pri temperaturi 15 – 25 °C.
- Provjeravajte preostalu razinu napunjenosti baterije jednom mjesečno i ako treperi još samo jedna lampica za prikaz razine napunjenosti baterije, bateriju puniti oko 10 minuta. Ne dopustite da se preostalo punjenje baterije previše spusti.

### NAPOMENA

- Ako bateriju ostavite „potpuno napunjenu” ili „praznu”, brže se haba.
  - Samostalnim pražnjenjem baterija tijekom skladištenja polako gubi svoje punjenje.
  - Razina napunjenosti baterije s vremenom se smanjuje, ali pravilnim se skladištenjem maksimalizira vijek trajanja.
- 
- Ako nakon dulje uskladištenosti ponovno upotrebljavate bateriju, pazite na to da bateriju napunite prije uporabe. Prije nego što počnete upotrebljavati svoj bicikl, provjerite ga kod trgovca ako je bio skladišten 6 mjeseci ili dulje.

## K. Transport

Baterije podliježu zakonima za opasnu robu. Pri transportu koji obavljaju treće osobe (npr. zračnim sredstvima ili paketnom dostavom), potrebno je razmotriti posebne zahtjeve za pakiranje i označavanje. Za pripremu za slanje kontaktirajte stručnjaka za opasne tvari. Kupac može bateriju transportirati cestom bez dodatnih zahtjeva. Nemojte transportirati oštećene baterije.

Obljepite ili prekrijte kontakte i zapakirajte bateriju tako da se ne može pomicati u pakovanju. Obavezno ispoštujte sve lokalne i nacionalne propise. U slučaju da imate pitanja o transportu baterije, obratite se trgovcu bicikala.

## L. Informacije za potrošača

### Zbrinjavanje

Pogonska jedinica, baterija, punjač baterija, modul prikaza, modul senzora brzine, pribor i pakovanje moraju se razvrstavati za recikliranje na ekološki prihvatljiv način.

Ni bicikl ni njegove komponente nemojte odlagati u kućanski otpad.

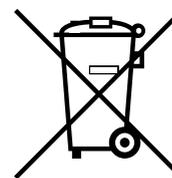


**Bateriju ne odlažite u vatru i ne izlažite je izvoru topline. To može prouzročiti zapaljenje ili eksploziju, što može rezultirati ozbiljnim ozljedama ili oštećenjem imovine.**

### Za zemlje EU-a:

U skladu s europskom direktivom 2012/19/EU, elektronički uređaji koji se više ne mogu upotrebljavati, kao i prema europskoj direktivi 2006/66/EZ, neispravne ili rabljene baterije/akumulatori prikupljaju se odvojeno i zbrinjavaju na ekološki prihvatljiv način.

Baterije koje se više ne upotrebljavaju vratite trgovcu biciklima.



## M. Pojednostavljena izjava o sukladnosti

YAMAHA MOTOR CO., LTD., izjavljuje da je radijski uređaj tipa [X0P10], [X1R00] sukladan s Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:

<https://global.yamaha-motor.com/business/e-bike-systems/document/>

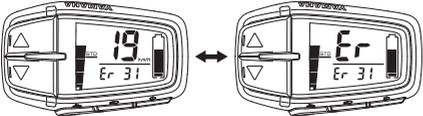
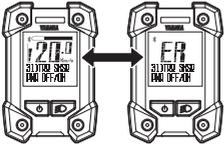
\*Vrijedi za prikaz X i prikaz C.

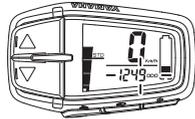
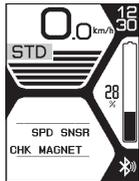
## N. Traženje kvara

### Sustavi E-Bike

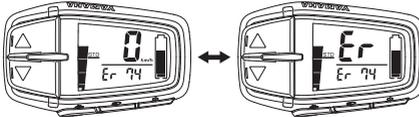
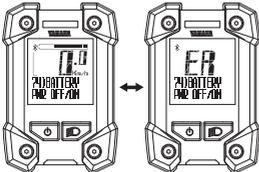
| Simptom                                       | Provjera  | Postupak   |
|---|---|--|
| Pomicanje je pedala otežano.                  | Je li uključeno strujno napajanje modula prikaza?                               | <b>Pritisnite mrežni prekidač na modul prikaza da biste uključili strujno napajanje.</b>   |
|   | Je li ugrađena baterija?  | <b>Montirajte bateriju.</b>  |
|   | Je li baterija napunjena?   | <b>Napunite bateriju.</b>  |
|   | Miruje li bicikl 5 minuta ili dulje?  | <b>Ponovno uključite strujno napajanje.</b>  |
|   | Vozite li po dugačkoj, nagnutoj stazi ili prevozite teške terete tijekom ljeta? | <b>Tu se ne radi o kvaru funkcije. Aktivira se osigurač kad temperatura baterije ili pogonske jedinice postane previsoka. Kada se temperatura baterije ili pogonske jedinice snizi, ponovno se uključuje podrška. To možete izbjeći tako da se prebacite u niži stupanj prijenosa od onoga koji biste obično upotrebljavali (npr. prebacivanjem iz druge u prvu brzinu).</b> |
|   | Je li temperatura zraka niska (otprilike 10 °C ili niže)?                       | <b>Tijekom zime bateriju držite u zatvorenom prostoru prije uporabe.</b>   |
| Punite li bateriju dok se koristi na biciklu? | <b>Završite s punjenjem baterije.</b>   |  |

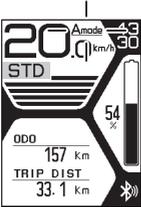
| Simptom   | Provjera                          | Postupak   |
|---|-----------------------------------|--|
| <b>Pogonska jedinica isključuje se tijekom vožnje.</b>                  | Je li baterija pravilno ugrađena? | <b>Provjerite je li baterija sjela na svoje mjesto. Ako problem i dalje postoji iako je baterija čvrsto uskočila na svoje mjesto, možda je priključak na ožičenje baterije labav. Obratite se trgovcu biciklima radi provjere bicikla.</b> |
| <b>Iz pogonske jedinice dolazi neobičan zvuk tutnjave i razbijanja.</b> |                                   | <b>Možda je posrijedi problem u unutrašnjosti pogonske jedinice. Obratite se trgovcu biciklima radi provjere bicikla.</b>  |
| <b>Iz pogonske jedinice dopire dim ili neuobičajen miris.</b>           |                                   | <b>Možda je posrijedi problem u unutrašnjosti pogonske jedinice. Obratite se trgovcu biciklima radi provjere bicikla.</b>  |

| Simptom   | Provjera | Postupak  |
|---|----------|---|
| <p><b>(prikaz A)</b><br/>Naizmjenično se prikazuju glavni prikaz vožnje i „ER”, a na zaslonu s funkcijama prikazuje se opis kvara.</p>  <p><b>(prikaz X)</b><br/>Lampica modusa podrške svijetli crveno, naizmjenično se prikazuju glavni prikaz vožnje i „ER”, a na zaslonu funkcija prikazuje se opis kvara.</p>  <p>Naizmjenično se prikazuje</p>  <p>Prikazi kvarova</p> <p><b>(prikaz C)</b><br/>Ostale dojave o kvarovima koje se ne tiču baterije ovdje su prikazane kao „ER” s opisom kvara ispod toga.</p>  |          | <p>U sustavima e-Bike pojavio se problem. Isključite strujno napajanje, a zatim ponovno uključite uređaj. Ako ne možete riješiti problem, neka trgovac provjeri vaš bicikl što je prije moguće.</p> |

| Simptom   | Provjera   | Postupak   |
|---|--|--|
| <p>Udaljenost se vožnje smanjuje.</p>   | Jeste li bateriju napunili do kraja?                         | Napunite bateriju do kraja (F).  |
|   | Upotreblijavate li sustav u uvjetima s niskim temperaturama? | Normalna udaljenost vožnje ponovno se uspostavlja kako temperatura okoline raste. Dodatno, udaljenost vožnje u hladnim uvjetima poboljšava skladištenje baterije prije uporabe u zatvorenom (na toplom mjestu).  |
|   | Je li baterija potrošena?                                    | Zamijenite bateriju.   |
| <p><b>(prikaz A)</b><br/>Brzina se ne prikazuje ni tijekom vožnje i zaslon s funkcijama treperi.</p>  <p><b>(prikaz X)</b><br/>Lampica modusa podrške svijetli crveno, a na zaslonu funkcija prikazuje se opis kvara.</p>  <p>Prikazi kvarova</p> <p><b>(prikaz C)</b><br/>Prikazuje se opis kvara na zaslonu s funkcijama.</p>  |  | <p>Senzor brzine ne može otkriti ispravan signal. Isključite strujno napajanje modula prikaza, a zatim ponovno uključite. Izaberite modus podrške i odvezite se zatim jednu kraću rutu. Također pazite da je magnet pravilno postavljen na žbice kotača.</p> |

| Simptom   | Provjera | Postupak  |
|---|----------|---|
| <p>(prikaz A)<br/>Prikazuje se brzina, ali treperi zaslon s funkcijama. (Nema podrške.)</p>  |          |   |
| <p>(prikaz X)<br/>Prikaz modusa podrške i zaslon s funkcijama trepere. (Nema podrške.)</p>   |          |   |
| <p>(prikaz C)<br/>Zaslon s funkcijama treperi. (Nema podrške.)</p>                           |          |   |
|   |          | <p>Tu se ne radi o kvaru funkcije. Pogonski se sustav nalazi u normalnom radnom stanju. Ovo stanje može nastupiti neovisno o snazi okretanja pedala ili brzini vožnje, no normalno se stanje vraća kad se potvrdi da sustav normalno funkcionira.</p> |

| Simptom   | Provjera | Postupak   |
|---|----------|--|
| <p>(prikaz A)<br/>Naizmjenično se prikazuju glavni prikaz vožnje i „ER”, a na zaslonu s funkcijama prikazuje se opis kvara.</p>    |          |  |
| <p>(prikaz X)<br/>Lampica modusa podrške svijetli crveno, naizmjenično se prikazuju glavni prikaz vožnje i „ER”, a na zaslonu s funkcijama prikazuje se opis kvara.</p>  |          |  |
| <p>(prikaz C)<br/>Dojave o kvarovima u vezi s baterijom ovdje su prikazane kao „ER” zajedno s „BATTERY” i opisom ispod toga.</p>   |          |  |
|   |          | <p>Problem se pojavio u bateriji. Isključite strujno napajanje, a zatim ponovno uključite uređaj. Ako ne možete riješiti problem, neka trgovac provjeri vašu bateriju što je prije moguće.</p> |

| Simptom   | Provjera | Postupak   |
|---|----------|--|
| <p>(prikaz A)<br/>Prikaz Modusa automatske podrške treperi.</p>  <p>(prikaz X)<br/>„A:####” i „####” naizmjenično se prikazuju na prikazu modusa podrške.</p>  <p>Primjerice u slučaju standardnog modusa</p> <p>(prikaz C)<br/>Prikaz Modusa automatske podrške treperi.</p>  |          | <p>Možda je posrijedi problem u unutrašnjosti pogonske jedinice. Isključite strujno napajanje modula prikaza, a zatim ponovno uključite. Ako ne možete riješiti problem, neka trgovac provjeri vaš bicikl što je prije moguće.</p> |

## Funkcija pomoćnog klizanja

| Simptom                                   | Provjera  | Postupak   |
|---|---|--|
| Funkcija se pomoćnog klizanja isključuje. | Je li kotač blokiran na nekoliko sekundi?                                   | Nakratko otpustite prst s prekidača za pomoćno klizanje i ponovno pritisnite prekidač nakon što se uvjerite da se kotači okreću. |
|   | Jeste li okrenuli pedale dok je funkcija pomoćnog klizanja bila aktivirana? | Maknite noge s pedala i nakratko maknite prst s prekidača za pomoćno klizanje. Zatim pritisnite prekidač.                        |

## Strujno napajanje vanjskog uređaja putem USB priključka

\*Vrijedi za prikaz X i prikaz C.

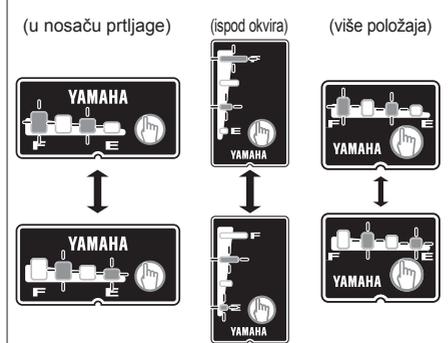
| Simptom                 | Provjera  | Postupak  |
|-------------------------|---|---|
| Bez strujnog napajanja. | Je li uključeno strujno napajanje modula prikaza?                       | Pritisnite mrežni prekidač na modul prikaza da biste uključili strujno napajanje.   |
|                         | Je li inačica USB-a ispravna?   | Upotrijebite vanjski uređaj koji odgovara specifikacijama za USB 2.0.   |
|                         | Je li tip USB kabela ispravan?  | Upotrijebite OTG kabel. Također priključite glavno računalo na zaslon.  |
|                         | Je li USB kabel pravilno priključen?                                    | Ponovno priključite USB kabel.  |
|                         | Jesu li kontakti USB priključaka ili USB utikača zaprijetani ili mokri? | Odvojite USB kabel od modula prikaza i vanjskog uređaja. Skinite nečistoću i vodu s kontakata USB priključaka i USB utikača te ponovno priključite kabel.   |
|                         | Je li USB postavka postavljena na „COMM”?                               | <p>(prikaz X)<br/>USB postavke postavite na „PWR SPLY”, a pritom također pogledajte „Štoperica i postavke” ili isključite strujno napajanje i ponovno ga uključite.</p> <p>(prikaz C)<br/>USB postavke postavite na „Power Supply”, a pritom također pogledajte „Postavke” ili isključite strujno napajanje i ponovno ga uključite.</p> |

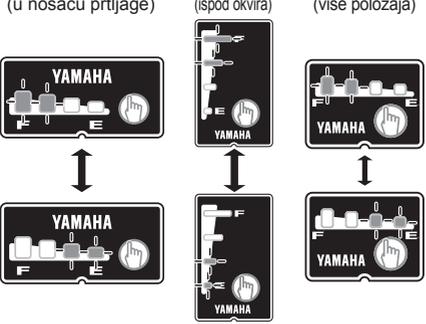
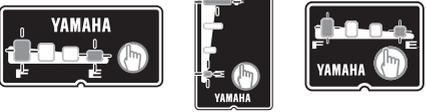
## Bežična komunikacija putem niskoenergetske tehnologije Bluetooth

\*Vrijedi za prikaz X i prikaz C.

| Simptom  | Provjera  | Postupak   |
|--|---|--|
| Bežična komunikacija ne može se upotrebljavati.            | Jesu li uključene postavke za bežični način rada, kao i za modul prikaza i vaše bežične uređaje?  | (prikaz X)<br>Odredite komunikacijski profil, pritom pogledajte i opciju „Štoperica i postavke” i tada postavite pravi komunikacijski profil bežičnog uređaja ili softver.   |
|  | Jesu li komunikacijski profil bežičnog uređaja ili softverska aplikacija, koji bežično komuniciraju s komunikacijskim profilima prikaza, pravi? | (prikaz C)<br>Odredite komunikacijski profil, pritom pogledajte i opciju „Postavke” i tada postavite pravi komunikacijski profil bežičnog uređaja ili softver.   |
| Vrijednosti su prikaza vanjskog bežičnog uređaja pogrešne. | Jeste li promijenili postavke komunikacijskih profila?  | Podignite nakratko spojku, postavite komunikacijske profile prikaza, a zatim ponovno uspostavite spojku. Dodatne informacije o tome kako podići spojku i kako je vratiti potražite u priručniku koji je priložen bežičnom uređaju. |

## Baterija i punjač

| Simptom  | Provjera  | Postupak  |
|--|---|---|
| Ne može se puniti  | Je li mrežni utikač pravilno priključen?<br>Je li utikač za punjenje čvrsto utaknut u baterijski modul? | <b>Ponovno ga priključite i pokušajte ponovno puniti. Ako se baterija i dalje ne može puniti, možda postoji kvar u punjaču.</b>   |
|  | Svijetle li lampice prikaza preostale napunjenosti baterije?  | <b>Provjerite metodu punjenja i pokušajte ponovno puniti. Ako se baterija i dalje ne može puniti, možda postoji kvar u punjaču.</b>   |
|  | Jesu li priključci kontakta punjača baterija ili baterije zaprljani ili mokri?                          | <b>Odvojite bateriju od punjača i izvucite utikač za punjenje iz utičnice. Upotrijebite suhu krpu ili pamučni jastučić te njima očistite punjač i priključne kontakte baterije. Zatim ponovo priključite i bateriju i punjač za baterije.</b>   |
| <p>(u nosaču prtljage)      (ispod okvira)      (više položaja)</p>  | Postoji kvar kontakta na kontaktnim priključcima.   | <b>Skinite bateriju s bicikla. Zatim utikač za punjenje priključite na bateriju. (Ako lampice prikaza razine napunjenosti baterije još naizmjenično trepere, moguće je da postoji kvar u bateriji.) Ako ponovo montirate bateriju na bicikl i pritisnete mrežni prekidač modula prikaza, kvar je eventualno u pogonskoj jedinici ako lampice prikaza razine napunjenosti baterije još naizmjenično trepere.</b> |

| Simptom   | Provjera   | Postupak  |
|---|--|---|
| <p>(u nosaču prtljage) (ispod okvira) (više položaja)</p>    | <p>Postoji kvar kontakta na kontaktnim priključcima.</p>                                       | <p>Odvojite bateriju od punjača, montirajte bateriju na bicikl i pritisnite mrežni prekidač modula prikaza. Kada se utikač za punjenje ponovno priključi na bateriju, a lampice prikaza napunjenosti baterije i dalje istodobno trepere, moguće je da postoji kvar na punjaču baterija.</p> |
|   | <p>Je li priključak za punjenje baterije mokar?</p>  | <p>Očistite priključak za punjenje i utikač za punjenje. Osušite ih. Zatim utikač za punjenje priključite na priključak za punjenje.</p>  |
| <p><b>S obje strane istovremeno trepere lampice prikaza razine napunjenosti baterije.</b></p> <p>(u nosaču prtljage) (ispod okvira) (više položaja)</p>  |  | <p>Aktivira se zaštitna funkcija baterije i sustav se ne može upotrebljavati. Neka trgovac biciklima zamijeni bateriju što je brže moguće.</p>  |
| <p><b>Punjač baterija ispušta nenormalne zvukove, neugodan miris ili dim.</b></p>   |  | <p>Izvucite utikač za punjenje u odmah ga prestanite upotrebljavati. Obratite se trgovcu biciklima radi provjere bicikla.</p>   |
| <p><b>Punjač se baterija zagrijao.</b></p>  | <p>Normalno je da se punjač baterija tijekom punjenja malo zagrije.</p>                        | <p>Ako je punjač baterija toliko vruć da ga više ne možete zahvatiti, izvucite utikač za punjenje, pričekajte dok se uređaj ohladi i obratite se trgovcu biciklima.</p>   |
| <p><b>Nakon punjenja ne pale se sve lampice za prikaz razine napunjenosti baterije, kada se pritisne prekidač za prikaz razine napunjenosti baterije „(b)”.</b></p>   | <p>Je li utikač za punjenje odvojen ili je baterija tijekom punjenja izvađena?</p>             | <p>Ponovno umetnite bateriju.</p>   |
|   | <p>Jeste li bateriju počeli puniti na visokoj temperaturi, primjerice odmah nakon uporabe?</p> | <p>Premjestite je na mjesto na kojem temperatura baterije može doseći područje u kojem je moguće punjenje (15 – 25 °C) i ponovno započnite s punjenjem.</p>   |

| Simptom   | Provjera  | Postupak   |
|---|---|--|
| <p><b>Nakon odvajanja utikača punjenja na punjaču baterije od baterije i dalje svijetle lampice za prikaz razine napunjenosti baterije.</b></p> | <p>Je li priključak za punjenje baterije mokar?</p> | <p>Očistite priključak za punjenje i utikač za punjenje. Osušite ih.</p> |

## O. Tehnički podaci

|                                    |                                    |   |                                  |
|------------------------------------|------------------------------------|---|----------------------------------|
| Raspon brzine s podrškom motora    |                                    | 0 do manje od 25 km/h   |                                  |
| Elektromotor                       | Vrsta                              | S istosmjernom strujom bez četkica                                      |                                  |
|                                    | Nazivni izlazni napon              | 250 W   |                                  |
| Snaga podrške Postupak upravljanja |                                    | Postupak upravljanja ovisan je o broju okretaja pedala i brzini bicikla |                                  |
| Baterija                           | U nosaču prtljage<br>400 Wh/500 Wh | Vrsta   | PASB5<br>(litij-ionska baterija) |
|                                    |                                    | Napon   | 36 V                             |
|                                    |                                    | Kapacitet   | 11 Ah/13,6 Ah                    |
|                                    |                                    | Broj ćelija baterije  | 40                               |
|                                    | Ispod okvira 400<br>Wh/500 Wh      | Vrsta   | PASB5<br>(litij-ionska baterija) |
|                                    |                                    | Napon   | 36 V                             |
|                                    |                                    | Kapacitet   | 11 Ah/13,6 Ah                    |
|                                    |                                    | Broj ćelija baterije  | 40                               |
|                                    | Više položaja 600<br>Wh            | Vrsta   | PASB4<br>(litij-ionska baterija) |
|                                    |                                    | Napon   | 36 V                             |
|                                    |                                    | Kapacitet   | 16,5 Ah                          |
|                                    |                                    | Broj ćelija baterije  | 50                               |
| Punjač baterija                    | Vrsta                              | PASC5   |                                  |
|                                    | Ulazni napon                       | AC 220 – 240 V/50 – 60 Hz   |                                  |
|                                    | Maksimalni izlazni napon           | DC 42 V   |                                  |
|                                    | Maksimalna izlazna struja          | DC 4,0 A  |                                  |
|                                    | Maksimalna potrošnja energije      | 310 VA/180 W<br>(punjen s AC 240 V)                                     |                                  |
|                                    | Odgovarajuća vrsta baterije        | PASB2/PASB4/PASB5   |                                  |

|                             |  |                                 |   |  |
|-----------------------------|--|---------------------------------|---|--|
| Modul prikaza<br>(prikaz X) | Segment napajanja strujom  | Vrsta USB priključka            | USB 2.0 Mikro-B   |  |
|                             |  | Izlazna struja                  | Maks. 1000 mA   |  |
|                             |  | Nazivni napon                   | 5 V   |  |
|                             | Dio za bežičnu komunikaciju  | Komunikacijski sustav           | Inačica Bluetootha 4.0<br>(niskoenergetska tehnologija Bluetooth)                   |  |
|                             |  | Izlazna snaga                   | -9,27 dBm (e.i.r.p.)  |  |
|                             |  | Komunikacijsko područje         | Razmak u vidnom polju 1 m (3 ft)<br>bez smetnji                                     |  |
|                             |  | Frekvencijski pojas             | Pojas 2,4 GHz<br>(2,400 – 2,4835 GHz)   |  |
|                             |  | Postupci modulacije             | GFSK  |  |
|                             |  | Podržani profili                | CSCP <sup>*1</sup><br>CPP <sup>*2</sup>   |  |
|                             | Informacije o proizvođaču<br> | Br. modela                      | X0P10   |  |
|                             |  | Proizvođač                      | YAMAHA MOTOR CO., LTD.<br>2500 Shingai, Iwata, Shizuoka<br>438-8501, Japan          |  |
|                             |  | Zaštitni znak / trgovački naziv |  |  |

\*1 CSCP (profil za brzinu vožnje i ritam koraka)  
Odgovara podacima za brzinu kotača i ručice.

\*2 CPP (profil za vožnju)  
Odgovara podacima za brzinu kotača i ručice, trenutačnoj snazi i pohranjenoj energiji.

- Komunikacija sa svim bežičnim uređajima koji imaju iste profile kao ovaj sustav ne može se pouzdano zajamčiti.  
Čak i ako uređaj udovoljava specifikaciji za niskoenergetska tehnologija Bluetootha, mogu postojati slučajevi kada se karakteristična svojstva, specifikacije ili komunikacijsko okruženje uređaja ne mogu povezati s ovom tehnologijom ili može doći do odstupanja postupaka kontrole, odstupanja prikaza ili funkcije.
- YAMAHA MOTOR CO., LTD. ne snosi odgovornost za štete bilo koje vrste ili druge gubitke prouzročene gubitkom informacija tijekom komunikacije putem niskoenergetske tehnologije Bluetootha.

|                          |  |                                 |   |
|--------------------------|--|---------------------------------|---|
| Modul prikaza (prikaz C) | Segment napajanja strujom  | Vrsta USB priključka            | USB 2.0 Mikro-B   |
|                          |  | Izlazna struja                  | Maks. 1000 mA   |
|                          |  | Nazivni napon                   | 5 V   |
|                          | Dio za bežičnu komunikaciju  | Komunikacijski sustav           | Inačica Bluetootha 4.0 (niskoenergetska tehnologija Bluetooth)                                  |
|                          |  | Izlazna snaga                   | -5,39 dBm (e.i.r.p.)  |
|                          |  | Komunikacijsko područje         | Razmak u vidnom polju 1 m (3 ft) bez smetnji  |
|                          |  | Frekvencijski pojas             | Pojas 2,4 GHz (2,400 – 2,4835 GHz)  |
|                          |  | Postupci modulacije             | GFSK  |
|                          |  | Podržani profili                | CSCP <sup>*1</sup><br>CPP <sup>*2</sup><br>YEP1.0 <sup>*3</sup>                                 |
|                          | Informacije o proizvođaču<br> | Br. modela                      | X1R00   |
|                          |  | Proizvođač                      | YAMAHA MOTOR CO., LTD.<br>2500 Shingai, Iwata, Shizuoka<br>438-8501, Japan                      |
|                          |  | Zaštitni znak / trgovački naziv |  <b>YAMAHA</b> |

\*1 CSCP (profil za brzinu vožnje i ritam koraka)

Odgovara podacima za brzinu kotača i ručice.

\*2 CPP (profil za vožnju)

Odgovara podacima za brzinu kotača i ručice, trenutačnoj snazi i pohranjenoj energiji.

\*3 YEP1.0

Profil za e-Bike koji je unaprijed postavilo društvo YAMAHA MOTOR CO., LTD.

Informacije o navigaciji (Compass) i podrška za fitness (Fitness) mogu biti prikazane na modulu prikaza ako spojite aplikaciju za pametni telefon s profilom YEP1.0.

- Komunikacija sa svim bežičnim uređajima koji imaju iste profile kao ovaj sustav ne može se pouzdano zajamčiti.

Čak i ako uređaj udovoljava specifikaciji za niskoenergetsku tehnologiju Bluetootha, mogu postojati slučajevi kada se karakteristična svojstva, specifikacije ili komunikacijsko okruženje uređaja ne mogu povezati s ovom tehnologijom ili može doći do odstupanja postupaka kontrole, odstupanja prikaza ili funkcije.

- YAMAHA MOTOR CO., LTD. ne snosi odgovornost za štete bilo koje vrste ili druge gubitke prouzročene gubitkom informacija tijekom komunikacije putem niskoenergetske tehnologije Bluetootha.

