



# NAUDOJIMO INSTRUKCIJA

---

## **Pavaros blokas, akumuliatoriaus, indikatorius, akumuliatoriaus įkroviklis**

---

\*Ši naudojimo instrukcija yra originali instrukcija.

\*Produkto ir specifikacijų keitimai gali būti atliekami apie tai iš anksto nepranešus.

## **Ivadas**

---

Ši originali instrukcija skirta jūsų įsigytam pavaros blokui, indikatoriumi, akumuliatoriui ir akumuliatoriaus įkrovikliui.

### **NUORODA**

---

Šis vadovas nėra išsamus eksploatacijos, priežiūros, remonto ar techninės priežiūros instrukcija. Visus profilaktinės ir techninės priežiūros bei remonto darbus paveskite savo prekybos atstovui. Jūsų prekybos atstovas informuos Jus apie mokymus, konsultacijų punktus arba knygas apie dviračių naudojimą, taip pat profilaktinę ir techninę priežiūrą bei remontą.

---

Pavaros blokas,  
indikatorius, akumuliatorius,  
akumuliatoriaus įkroviklis  
**NAUDOJIMO INSTRUKCIJA**  
©2018 Yamaha Motor Co., Ltd.  
2. 2018 m. birželio mėn. leidimas  
Visos teisės saugomos.  
Kopijuoti, dauginti ir platinti,  
net ir dalimis, be raštiško  
„Yamaha Motor Co., Ltd.“  
sutikimo draudžiama.

„Winora-Staiger 20181031“ versija

## Turinys

|                                                                                  |    |
|----------------------------------------------------------------------------------|----|
| A. Įžanga                                                                        | 2  |
| B. Lipduko su įspėjimais ir techniniais duomenimis vieta                         | 3  |
| C. Aprašymas                                                                     | 4  |
| D. „e-Bike“ sistemos                                                             | 5  |
| „e-Bike“ sistemos sukurtos taip, kad galėtumėte mėgautis optimalia galia.        | 5  |
| Galima naudoti keletą pagalbos režimų.                                           | 5  |
| Sąlygos, kurios gali sutrumpinti naudojant pavaros galią likusį atstumą          | 6  |
| E. ⚠ Saugumo informacija                                                         | 7  |
| F. Prietaisai ir valdymo funkcijos                                               | 10 |
| Indikatorius (A rodmuo)                                                          | 10 |
| Indikatorius (C rodmuo)                                                          | 16 |
| G. Akumuliatorius ir įkrovimo procesas                                           | 38 |
| Įkrovimui tinkamos aplinkos sąlygos                                              | 39 |
| Netinkamos įkrovimui aplinkos sąlygos ir sprendimai                              | 39 |
| Prie dviračio tvirtinamo akumuliatoriaus krovimas                                |    |
| (prie bagažinės tvirtinamas tipas)                                               | 40 |
| Prie dviračio tvirtinamo akumuliatoriaus krovimas (apatinio rėmo tipas)          | 40 |
| Prie dviračio tvirtinamo akumuliatoriaus krovimas („Multi“ padėties tipas)       | 41 |
| Nuo dviračio nuimto akumuliatoriaus krovimas                                     | 42 |
| Akumuliatoriaus krovimo būsenos nuskaitymas                                      | 46 |
| Indikatoriaus krovimo būsenos nuskaitymas                                        |    |
| (taikomas tik modeliams su „Multi“ padėties tipo akumuliatoriumi).               | 47 |
| Įkrovimo laiko direktyvos                                                        | 49 |
| H. Likusios akumuliatoriaus įkrovos lygio patikrinimas                           | 50 |
| Likusios akumuliatoriaus įkrovos lygio rodmuo ir indikatoriaus likusios          |    |
| akumuliatoriaus įkrovos lygio įvertinimas                                        | 50 |
| Akumuliatoriaus įkrovos lygio rodmens lempučių ir likusios akumuliatoriaus       |    |
| įkrovos lygio įvertinimas                                                        | 52 |
| I. Patikrinimas prieš eksploatavimą                                              | 53 |
| J. Valymas, techninė priežiūra ir laikymas                                       | 53 |
| Akumuliatoriaus priežiūra                                                        | 53 |
| Pavaros bloko techninė priežiūra                                                 | 53 |
| Laikymas                                                                         | 54 |
| Ilgas laikymas (1 mėnesį arba ilgiau) ir pakartotinis naudojimas ilgai palaikius | 54 |
| K. Transportas                                                                   | 54 |
| L. Informacija vartotojui                                                        | 55 |
| Šalinimas                                                                        | 55 |
| ES šalis:                                                                        | 55 |
| M. Supaprastinta atitikties deklaracija                                          | 55 |
| N. Klaidų paieška                                                                | 56 |
| „e-Bike“ sistemos                                                                | 56 |
| Pagalbos stumiant funkcija                                                       | 63 |
| Elektros srovės tiekimas į išorinius prietaisus per USB jungtį                   | 63 |
| Belaidis ryšys su „Bluetooth“ mažo energijos vartojimo technologija              | 64 |
| Akumuliatorius ir įkroviklis                                                     | 65 |
| O. Techniniai duomenys                                                           | 68 |

## Bendras įspėjimas

JEIGU NESILAIKYSITE ŠIOJE INSTRUKCIJOJE ESANČIŲ PERSPĖJIMŲ, GALITE RIMTAI SUSIŽALOTI ARBA GALI IŠTIKTI MIRTIS.

Ypač svarbi informacija instrukcijoje žymima šiais simboliais:

|                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                          |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                   | <b>Čia yra saugos įspėjamasis simbolis. Jis įspėja apie visus galimus pavojus susižaloti. Norėdami išvengti sunkių ir mirtinų sužalojimų, laikykitės visų šiuo simboliu pažymėtų saugos reikalavimų.</b> |
|  <b>ĮSPĖJIMAS</b> | <b>Ženklas ĮSPĖJIMAS perspėja apie pavojingą situaciją, kuri, jeigu nepaisysite perspėjimo, gali baigtis sunkiais sužalojimais arba mirtimi.</b>                                                         |
| <b>DĖMESIO</b>                                                                                       | <b>Ženklas DĖMESIO reiškia, kad reikia imtis specialių atsargumo priemonių, norint išvengti transporto priemonės ar kitokio turto sugadinimo.</b>                                                        |
| <b>NUORODA</b>                                                                                       | <b>Ženklas NUORODA suteikia papildomos informacijos, norint supaprastinti arba išaiškinti tam tikrus procesus arba darbus.</b>                                                                           |

# 1. Elektriniai dviračio komponentai

## A. Įžanga



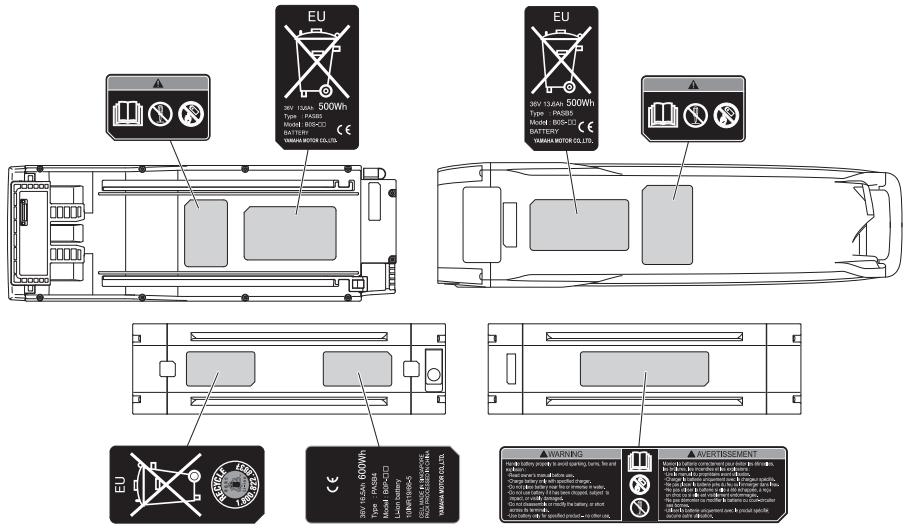
Žodinis prekių ženklas „Bluetooth®“ ir jo logotipai yra registruotieji „Bluetooth SIG, Inc.“ prekių ženklai ir bet kokiam šių prekių ženklų naudojimui įmonei YAMAHA MOTOR CO., LTD. reikalinga licencija.

\*Taikoma X ir C rodmenims.

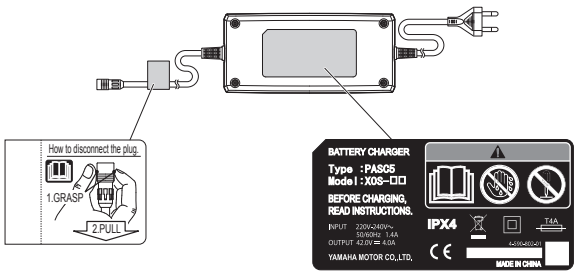
## B. Lipduko su įspėjimais ir techniniais duomenimis vieta

Perskaitykite ir išsiaiškinkite visas ant akumuliatoriaus ir įkroviklio esančias lenteles. Šiose lentelėse pateikiama informacija, kuri padės prietaisus naudoti saugiau ir tinkamai. Niekada nuo akumuliatoriaus ir įkroviklio nenuimkite nė vienos lentelės:

### Akumuliatorius



### Akumuliatoriaus įkroviklis

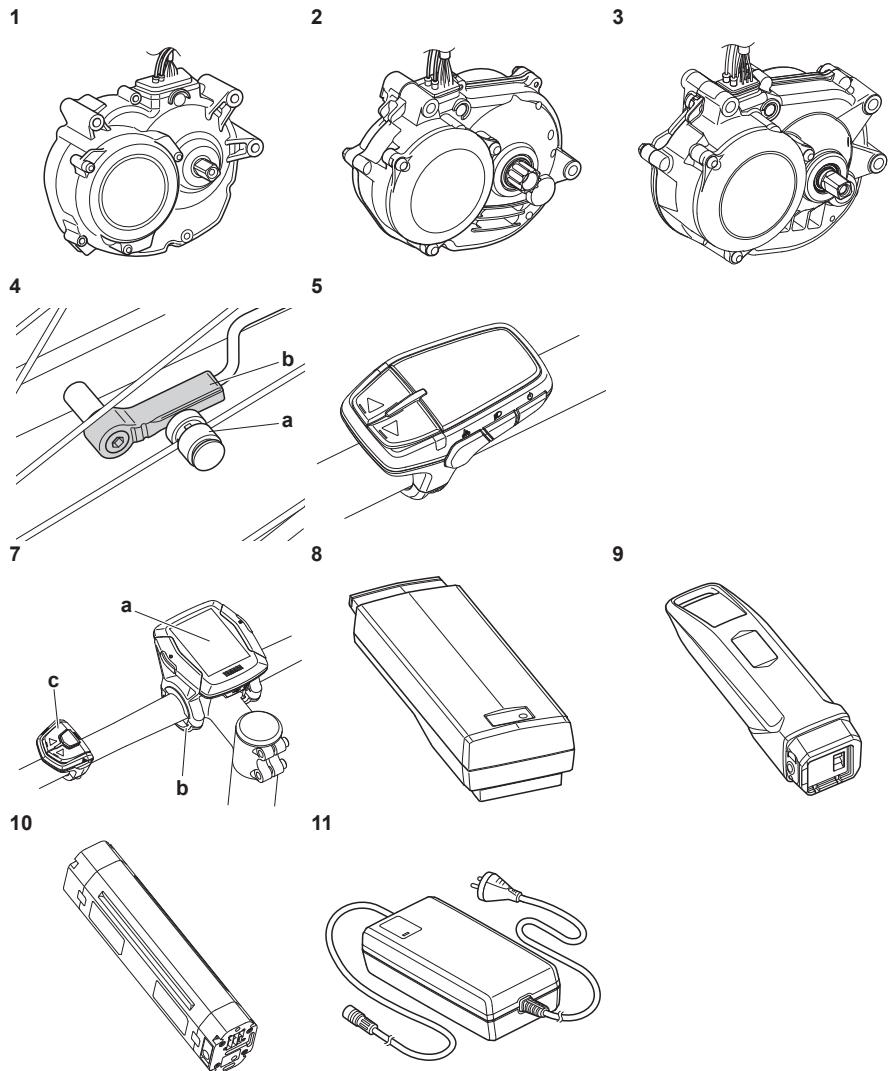


Susipažinkite su šiais simboliais ir perskaitykite juos aiškinančius tekstus, tada patikrinkite jūsų modelyje esančius simbolius.

|  |                                     |
|--|-------------------------------------|
|  | Perskaitykite naudojimo instrukciją |
|  | Nemeskite į ugnį                    |
|  | Neardykite                          |
|  | Nenaudokite šlapiomis rankomis      |



## C. Aprašymas



1. Pavaros blokas (PW serija SE)
2. Pavaros blokas (PW-X)
3. Pavaros blokas (PW serija TE)
4. Greičio jutiklių komplektas
  - a) prie stipinų tvirtinamas magnetinis jutiklis
  - b) tvirtinimas
5. Indikatorius (A rodmuo)

7. Indikatorius (C rodmuo)
  - a) rodmuo
  - b) laikiklis
  - c) jungiklis
8. Akumulatorius (400 Wh/500 tipo bagažinės tvirtinimo laikiklis)
9. Akumulatorius (400 Wh/500 Wh prie apatinio rėmo tvirtinamas tipas)

10. Akumulatorius (600 Wh „multi“ padėties tipas)
11. Akumuliatoriaus įkroviklis

## D. „e-Bike“ sistemos

**„e-Bike“ sistemos sukurtos taip, kad galėtumėte mėgautis optimalia galia.**

Jos padės jums įprastomis sąlygomis, pagrįstomis pedalų mynimo jėga, dviračio greičiu ir nustatyta pavarą.

Siose situacijose „e-Bike“ sistemos neveikia:

- jeigu išjungtas indikatorius srovės tiekimas;
- jeigu važiuojate 25 km/h greičiu arba greičiau;
- jeigu neminate pedalų ir nustatyta pagalbos stumiant funkcija;
- jeigu išsikrovęs akumulatorius;
- jeigu veikia automatinio išsijungimo funkcija\*;
- \* Jeigu nenaudojate „e-Bike“ sistemos 5 minutes, srovės tiekimas automatiškai atsijungia.
- jeigu veikiant pavaros galios režimui nustatytas išjungimo režimas.

### Galima naudoti keletą pagalbos režimų.

Prisiderindami prie važiavimo sąlygų pasirinkite iš „Extrapower“, „High-Performance“, „Standard“, „Eco“, „+Eco“, „Aus“ režimo ir Automatinio pagalbinis režimų, tinkančių jūsų važiavimo sąlygoms. Jei reikia informacijos, kaip perjungti iš vieno pagalbinio režimo į kitą, žr. „Pagalbinių režimų rodymas ir perjungimas“.

|                                                    |                                                                                                                                                  |
|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>„Extrapower“ režimas<sup>*1</sup></b>           | Pritaikytas važiuoti nelygiomis vietovėmis įkalnėse.                                                                                             |
| <b>Režimas „High-Performance“</b>                  | Šį režimą naudokite, jeigu norite patogiau važiuoti važiuodami į viršų stačia įkalne.                                                            |
| <b>Režimas „Standart“</b>                          | Šį režimą naudokite važiuodami lygiomis gatvėmis arba kildami į mažas įkalnes.                                                                   |
| <b>Režimas „Eco“<br/>Režimas „+Eco“</b>            | Šį režimą naudokite, jeigu norite nuvažiuoti kiek įmanoma toliau.                                                                                |
| <b>Režimas „Aus“</b>                               | Šį režimą naudokite, jeigu norite važiuoti be galios pagalbos. Kitas indikatorius funkcijas galite ir toliau naudoti.                            |
| <b>Automatinis pagalbinis režimas<sup>*2</sup></b> | Šį režimą naudokite, jeigu norite, kad pagalbos režimas automatiškai persijungtų į labiausiai tinkamą režimą, atsižvelgiant į važiavimo sąlygas. |

<sup>\*1</sup> Galioja tik pavaros blokui (PW-X).

<sup>\*2</sup> Galioja tik pavaros blokui (PW serija TE).

## Sąlygos, kurios gali sutrumpinti naudojant pavaros galią likusį atstumą

Naudojant pavaros galią, likęs atstumas sutrumpėja, jeigu važiuosite šiomis sąlygomis:

- dažnai startuosite ir stabdysite;
- bus daug stačių vietų;
- blogos kelio paviršiaus sąlygos;
- važiuosite su vaikais;
- važiuosite esant stipriam priešpriešiniam vėjui;
- bus žema oro temperatūra;
- susidėvėjęs akumuliatorius;
- naudosite žibintus (taikoma tik tiems modeliams, kurių energija į žibintus tiekama iš akumuliatoriaus);
- dažnas greitėjimas;
- didelis vairuotojo ir bagažo svoris;
- aukštesnis pagalbos režimas;
- didesnis važiavimo greitis.

Taip pat naudojant pavaros galią likęs atstumas gali sutrumpėti, jeigu dviračio techninė priežiūra bus atliekama netinkamai.

Pateiksime pavyzdžių, dėl kokių nepakankamai atliekamų techninės priežiūros darbų gali sutrumpėti naudojant pavaros galią likęs atstumas:

- dėl žemo slėgio padangose;
- nesuteptos grandinės;
- nuolat naudojamų stabdžių.

## E. ⚠ Saugumo informacija

Niekada nenaudokite šio įkroviklio kitiems elektros prietaisams įkrauti.

Norėdami įkrauti specialius akumuliatorius, nenaudokite jokio kito akumuliatorių įkroviklio arba įkrovimo metodo. Naudojant kitus įkroviklius, gali kilti gaisras, sprogitas arba gali būti pažeisti patys akumuliatoriai.

Vaikai nuo 8 metų ir asmenys, kurių fiziniai, sensoriniai ar psichiniai gebėjimai silpnesni, arba stokojančiai patirties ir žinių šį įkroviklį gali naudoti prižiūrėti kitų asmenų arba jeigu yra išmokyti, kaip saugiai naudoti akumuliatorius ir supranta, kokie pavojai čia slypi. Vaikams draudžiama žaisti su akumuliatorių įkrovikliu. Vaikai be priežiūros negali atlikti valymo ir techninės priežiūros darbų, kuriuos turi atlikti klientas.

Nors akumuliatoriaus įkroviklis yra sandarus, jokių būdu nenardinkite jo į vandenį arba kitą skystį. Be to, jokių būdu nenaudokite įkroviklio, kai jungtys yra šlapios.

Niekada nenaudokite ir nelieskite maitinimo kištuko, įkroviklio kištuko arba įkrovimo kontaktų šlapiomis rankomis. Galite patirti elektros smūgį.

Įkrovimo kontaktų nelieskite metaliniais daiktais. Atkreipkite dėmesį, kad pašaliniai daiktai nesukeltų trumpojo jungimo. Dėl to galite patirti elektros smūgį, gali kilti gaisras arba gali būti pažeistas įkroviklis.

Nuo į elektros srovės tinklą jungiamo kištuko nuolat valykite dulkes. Drėgmė arba kitos problemos gali susilpninti izoliacijos efektyvumą, dėl to gali kilti gaisras.

Akumuliatorių įkroviklio jokių būdu neardykite arba nedarykite jokių kitų jo pakeitimų. Taip galite sukelti gaisrą arba patirti elektros smūgį.

Nenaudokite įkroviklio su kelių kištukų elektros lizdu arba ilginamuoju laidu. Naudojant kelių kištukų elektros lizdą arba panašų metodą, gali būti viršytas vardinis srovės stipris ir kilti gaisras.

Nenaudokite susipynusio arba susukto laido ir nelaikykite įkroviklio apvynioję laidą aplink įkroviklio korpusą. Pažeistas laidas gali sukelti gaisrą arba elektros smūgį.

Maitinimo ir įkroviklio kištuką tvirtai įjunkite į elektros lizdą. Jeigu maitinimo ir įkroviklio kištukas nėra tvirtai įjungtas, dėl elektros smūgio arba perkaitimo gali kilti gaisras.

Nenaudokite akumuliatoriaus įkroviklio netoli greitai užsiliepsnojančių medžiagų arba dujų. Taip galite sukelti gaisrą arba sprogitą.

Kraudami niekada neuždenkite akumuliatoriaus įkroviklio arba nestatykite ant jo kitų daiktų. Gali įvykti vidinis įkroviklio perkaitimas ir kilti gaisras.

Įkroviklio nemėtykite ir saugokite nuo stiprių smūgių. Nes gali kilti gaisras arba galite patirti elektros smūgį.

Akumuliatorių ir įkroviklį saugokite vaikams nepasiekiamoje vietoje.

Kraudami nelieskite akumulatoriaus arba įkroviklio. Kadangi įkraunamas akumulatorius arba įkroviklis gali pasiekti 40–70 °C temperatūrą, jį palietę galite patirti nudegimus.

Nenaudokite, jeigu akumulatoriaus korpusas pažeistas, sulūžęs arba skleidžia neįprastus garsus. Iš akumulatoriaus iškėjęs skystis gali smarkiai sužaloti.

Nesukelkite akumulatoriaus kontaktų trumpojo jungimo. Dėl to akumulatorius gali įkaisti arba užsiliepsnoti ir sunkiai jus sužaloti arba sugadinti turą.

Akumulatoriaus jokių būdu neardykite arba nedarykite jokių jo pakeitimų. Dėl to akumulatorius gali įkaisti arba užsiliepsnoti ir sunkiai jus sužaloti arba sugadinti turą.

Nenaudokite įkroviklio, jeigu yra pažeistas elektros laidas, atiduokite jį patikrinti įgaliojamam dviračių prekybos atstovui.

Kai įkroviklis prijungtas, nesukite pedalų ir nejudinkite dviračio. Dėl to elektros laidas gali įsipinti į pedalus ir gali būti pažeistas įkroviklis, elektros laidas ir (arba) kištukas.

Su elektros laidu elkitės rūpestingai. Įkroviklį prijungus patalpoje, kai pats dviratis yra lauke, elektros laidas gali įstrigti tarp durų arba lango ir būti pažeistas.

Dviračio ratais nevažiuokite per elektros laidą arba kištuką. Taip galite pažeisti elektros laidą arba kištuką.

Akumulatoriaus nemėtykite ir saugokite nuo stiprių smūgių. Dėl to akumulatorius gali įkaisti arba užsiliepsnoti ir sunkiai jus sužaloti arba sugadinti turą.

Utilizuodami akumulatoriaus nemeskite į ugnį, saugokite nuo šilumos šaltinių. Dėl to akumulatorius gali užsiliepsnoti arba sprogti ir sunkiai jus sužaloti arba sugadinti turą.

Nedarykite jokių „e-Bike“ sistemos pakeitimų ir jos neardykite. Montuokite tik originalias detales ir papildomą įrangą. Kitaip produktas gali būti sugadintas, neveikti arba kilti didesnis pavojus susižeisti.

Stabdydami įjunkite ir priekinį, ir galinį stabdį, o abi kojas pastatykite ant žemės. Stabdymo metu vieną koją laikant ant pedalo gali netikėtai įsijungti pagalbos važiuojant funkcija, dėl to galite prarasti kontrolę ir stipriai susižaloti.

Nevažiuokite dviračiu, jeigu akumulatorius arba „e-Bike“ sistema pažeista. Galite prarasti kontrolę ir sunkiai susižeisti.

Jeigu važiuosite naktį, būtinai patikrinkite akumulatoriaus įkrovos lygį. Žibintas, kuriam srovę tiekia akumulatorius, išsijungia tuoj po to, kai likusi akumulatoriaus įkrova nukrenta žemiau lygmens, kai dar galima važiuoti pavaros sistemai palankiu režimu. Važiuojant tuomet, kai neveikia žibintas, yra didesnė rizika susižeisti.

Nepradėkite važiuoti padėję vieną koją ant pedalo, o kitą – ant žemės, vos tik užlipę ant dviračio, kai jis pasiekė tam tikrą greitį. Galite prarasti kontrolę arba sunkiai susižeisti. Pradėkite važiuoti tik tvarkingai sėdėdami ant dviračio sėdynės.

Nespauskite pagalbos stumiant jungiklio, jeigu užpakalinis ratas neliečia žemės. Nes ratas dideliu greičiu pradės suktis ore ir gali jus sužeisti.

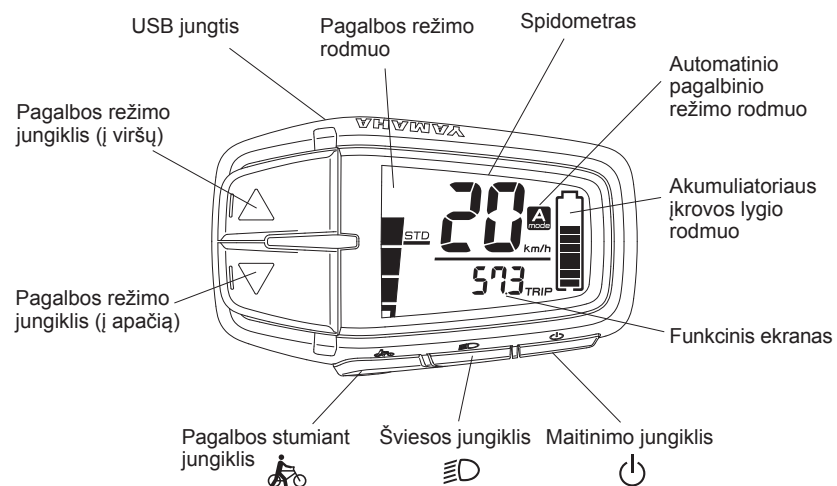
Nenaudokite belaidės funkcijos su „Bluetooth“ mažo energijos vartojimo technologija tokiose zonose kaip, pavyzdžiui, ligoninės arba medicinos įstaigos, kur naudoti „Bluetooth“ mažo energijos vartojimo technologiją ir belaidžius prietaisus draudžiama. Priešingu atveju tai gali turėti neigiamos įtakos medicinos prietaisams ir sukelti nelaimingą atsitikimą.

Naudodami belaidę funkciją su „Bluetooth“ mažo energijos vartojimo technologija laikykitės saugaus atstumo iki asmenų su širdies stimuliatoriumi. Priešingu atveju radijo bangos gali paveikti širdies stimuliatoriaus veikimą.

Nenaudokite belaidės funkcijos su „Bluetooth“ mažo energijos vartojimo technologija netoli automatinio valdymo prietaisų, pavyzdžiui, automatinių durų, priešgaisrinės signalizacijos ir t. t. Priešingu atveju radijo bangos gali paveikti prietaisus taip, kad dėl jų gedimo gali kilti nelaimingas atsitikimas.

## F. Prietaisai ir valdymo funkcijos

### Indikatorius (A rodmuo)

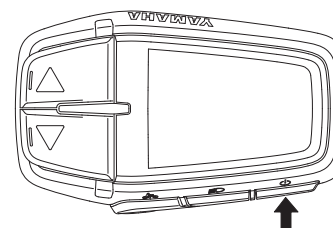
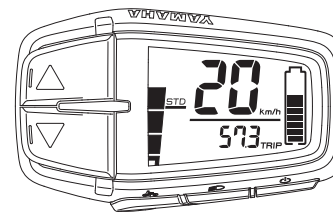


#### NUORODA

USB jungtis numatyta prijungti „YAMAHA“ įrankį, ji negali būti naudojama elektros tiekimui.

### Indikatorius (A rodmuo)

Indikatoriaus įtaise pateikiami šie valdymo ir informacijos rodmenys.



#### ○ Elektros srovės „Įjungimas / išjungimas“

Kiekvieną kartą paspaudus maitinimo jungiklį srovės tiekimas įjungiamas arba išjungiamas.

Įjungus srovės tiekimą, užsidega visi rodmenys.

Paskui rodmuo sugrįžta į pagrindinį važiavimo rodmenį.

#### NUORODA

- Įjungus elektros srovės tiekimą, automatiškai nustatomas standartinis pagalbos režimas arba „High-Performance“ režimas.
- Įjungdami indikatorius nedėkite kojų ant pedalo. Be to, nustatę indikatorius nepradėkite iš karto važiuoti. Taip gali sumažėti pagalbinė galia. (Silpna pagalbinė galia šiuo atveju nėra sutrikimas.) Jeigu netyčia nesilaikėte vieno iš anksčiau paminėtų nurodymų, nukelkite kojas nuo pedalo, dar kartą įjunkite srovės tiekimą ir prieš pradėdami važiuoti palaukite (apie dvi sekundes).

#### ○ Pagalbos režimo rodmens ir perjungimas

Pagalbos režimą galite pasirinkti pagalbos režimo jungikliu (į viršų ir į apačią).

Koks pasirinktas pagalbos režimas, parodo pagalbos režimo rodmuo.

- Jeigu paspausite pagalbos režimo jungiklį (į viršų), režimas persijungs iš „OFF“ į „+ECO“ arba iš „+ECO“ į „ECO“, arba iš „ECO“ į „STD“, arba iš „STD“ į „HIGH“, arba iš „HIGH“ į „EXPW“.
- Jeigu paspausite pagalbos režimo jungiklį (į apačią), režimas persijungs iš „EXPW“ į „HIGH“ arba iš „HIGH“ į „STD“, arba iš „STD“ į „ECO“, arba iš „ECO“ į „+ECO“, arba iš „+ECO“ į „OFF“.

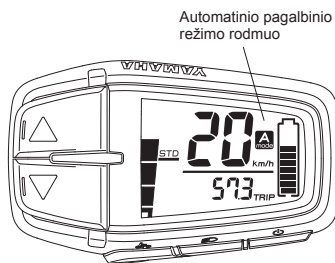
#### NUORODA

- Dviračiai su PW serijos SE arba PW serijos TE pavaros bloku neturi „Extrapower“ režimo.
- Toliau spaudžiant pagalbos režimo jungiklį pagalbos režimo pasirinkimas neatliekamas.

Dviračiai su PW serijos TE pavaros bloku gali naudoti Automatinį pagalbos režimą.

#### NUORODA

Automatinis pagalbos režimas – tai funkcija, leidžianti automatiškai perjungti į optimizuotą pagalbos režimą, atsižvelgiant į važiavimo sąlygas.



- Norint naudoti Automatinį pagalbos režimą, ne trumpiau nei 1 sekundę paspauskite pagalbos režimo jungiklį (į viršų). Užsidega Automatinio pagalbos režimo rodmuo ir aktyvinamas Automatinis pagalbos režimas.
- Norint išjungti Automatinį pagalbos režimą, ne trumpiau nei 1 sekundę paspauskite pagalbos režimo jungiklį (į viršų). Užgesa Automatinio pagalbos režimo rodmuo ir Automatinis pagalbos režimas išjungiamas.

#### NUORODA

- Net ir tuomet, kai yra suaktyvintas Automatinis pagalbos režimas, (į viršų ar žemyn) paspauskite pagalbos režimo jungiklį, pagalbinio režimo negalima bus keisti.
- Automatinis pagalbos režimas, išjungus elektros srovės tiekimą, išsaugomas. Jeigu vėl įjungsite elektros srovės tiekimą, pagalbos režimas bus Automatiniame pagalbos režime.

| Pagalbos režimas | Pagalbos režimo rodmuo |
|------------------|------------------------|
| „EXPW“           |                        |
| „HIGH“           |                        |
| „STD“            |                        |
| „ECO“            |                        |
| „+ECO“           |                        |
| „OFF“            |                        |

PW-X pavaros blokas

| Pagalbos režimas | Pagalbos režimo rodmuo |
|------------------|------------------------|
| „HIGH“           |                        |
| „STD“            |                        |
| „ECO“            |                        |
| „+ECO“           |                        |
| „OFF“            |                        |

PW serijos SE pavaros blokas

| Pagalbos režimas               | Pagalbos režimo rodmuo |
|--------------------------------|------------------------|
| Automatinis pagalbinis režimas |                        |

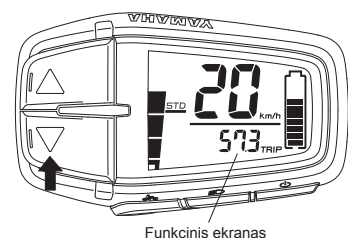
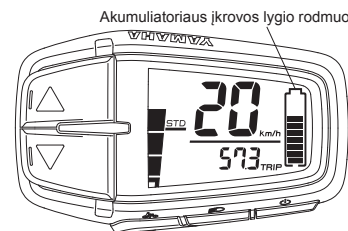
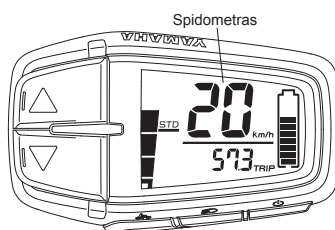
PW serijos TE pavaros blokas

#### ○ Spidometras

Spidometras rodo dviračio važiavimo greitį (kilometrais per valandą arba myliomis per valandą). Norėdami pasirinkti kilometrus ar mylias, žr. „Kilometrų / mylių nustatymas“.

#### NUORODA

Jeigu jūsų dviračio greitis mažesnis nei 2,0 km/h arba 1,2 mph, spidometras rodo „0 km/h arba 0 MPH“.



#### ○ Akumulatoriaus įkrovos lygio rodmuo

Akumulatoriaus įkrovos lygio rodmuo rodo vertinimą, koks įkrovos rezervas likęs akumuliatoriuje.

#### ○ Funkcinis ekranas

Funkcinis ekranas gali rodyti toliau pateiktas funkcijas.

- Kilometrų skaitiklį
- Dienos kilometrų skaitiklį
- Ridą (likęs atstumas, naudojant pagalbos režimą)

Jeigu ne trumpiau nei 1 sekundę paspauskite pagalbos režimo jungiklį (į viršų), rodmuo pasikeis taip:

Kilometrų skaitiklis → Dienos kilometrų skaitiklis → Rida → Kilometrų skaitiklis

Galima dienos kilometrų skaitiklio duomenų atstata.

#### ● Kilometrų skaitiklis

Rodo visą nuvažiuotą atstumą (kilometrais arba myliomis) nuo tada, kai buvo įjungtas srovės tiekimas.

Kilometrų skaitiklio iš naujo nustatyti negalima.

#### ● Dienos kilometrų skaitiklis

Rodo visą nuvažiuotą atstumą (kilometrais arba myliomis) nuo paskutinio skaitiklio nustatymo iš naujo.

Išjungus elektros srovės tiekimą, duomenys išsaugomi iki šio punkto.

Norėdami atlikti dienos kilometrų skaitiklio atstatą ir iš naujo pradėti skaičiuoti, vienu metu ne trumpiau kaip 2 sekundes paspauskite pagalbos režimo jungiklį (į viršų) ir pagalbos režimo jungiklį (žemyn), kai rodomas dienos kilometrų skaitiklis.

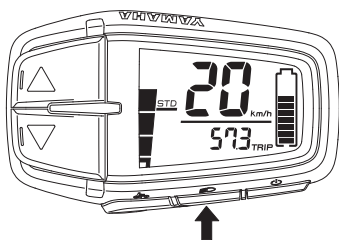
#### ● Rida

Nurodo apytikslį įvertintą atstumą (kilometrais arba myliomis), kurį galima nuvažiuoti su likusia įdėto akumulatoriaus įkrova. Perjungus pagalbos režimą tuo metu, kai rodomas su pagalbine galia likęs nuvažiuoti atstumas, atstumo, kurį galima nuvažiuoti, vertinimas pasikeičia.

Su pagalbine galia likusio nuvažiuoti atstumo rodmens iš naujo nustatyti negalima.

#### NUORODA

- Likęs nuvažiuoti atstumas keičiasi pagal važiavimo situaciją (kalva, priešpriešinį vėjas ir t. t.) ir akumulatoriaus išsikrovimą.
- Jeigu nustatytas „Išjungimo“ režimas, rodoma „- - -“.

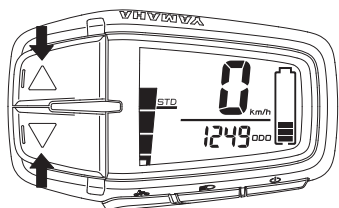


- Žibinto „Ijungimas / išjungimas“ (taikoma tik tiems modeliams, kuriuose energija į žibintus tiekama iš akumulatoriaus. Užpakalinis žibintas, kuriam energija tiekama iš akumuliatoriaus, įjungiamas ir išjungiamas su žibintu.)

Kiekvieną kartą paspaudus šviesų jungiklį žibintas įjungiamas arba išjungiamas.

### ○ Nustatymas kilometrais / myliomis

Norėdami nustatyti kilometrus / mylias, atlikite šiuos veiksmus.



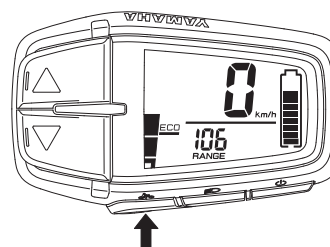
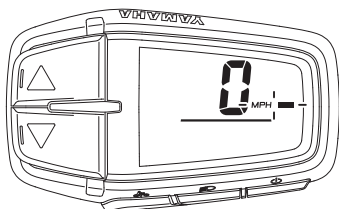
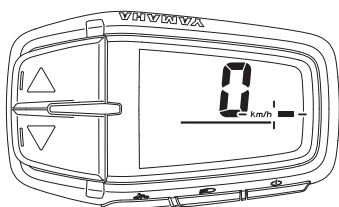
1. Įsitikinkite, kad indikatorius yra įjungtas.
2. Funkciniame ekrane pasirinkite kilometrų skaitiklio rodmenį.
3. Ne trumpiau kaip 2 sekundes paspauskite pagalbos režimo jungiklį (į viršų) ir pagalbos režimo jungiklį (žemyn).
4. Jeigu nemirksi nei „km/h“, nei „MPH“, mygtuką atleiskite.
5. Pagalbos režimo jungiklius (į viršų ir į apačią) naudokite norėdami nustatyti kilometrus ar mylias.
6. Kai mirksi indikatorius, kurį norite nustatyti, ne trumpiau kaip 1 sekundę paspauskite pagalbos režimo jungiklį (žemyn), jungiklį atleiskite, kai ekranas grįžta į pagrindinio važiavimo rodmenį.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

Darydami visus nustatymus dviratį sustabdykite ir reikiamus nustatymus atlikite saugioje vietoje. Priešingu atveju nepaisydami netoliese vykstančio eismo ar kitų pavojų galite patekti į nelaimingą atsitikimą.

### NUORODA

- Nustatymai važiavimo metu nekeičiami.
- Jeigu nustatymo metu atliekate šiuos veiksmus, tuomet ką tik atliktas nustatymas nutraukiamas ir ekranas grįžta atgal į pagrindinio važiavimo rodmenį.
  - Sukate svirtį (pedalą) važiavimo kryptimi
  - Galinis ratas sukasi 2 km/h ir didesniu greičiu
  - Spaudžiate pagalbos stumiant jungiklį



### ○ Pagalba stumiant

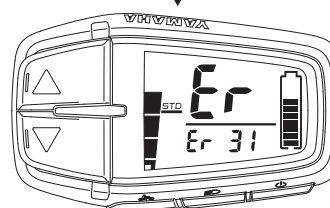
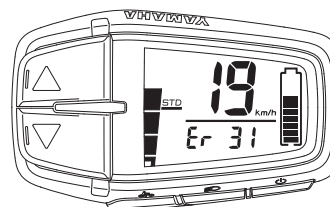
Kai dviratis juda, nesvarbu, ar jūs ant jo sėdite, ar ne, galite naudoti pagalbą stumiant, nemindami pedalų. Norėdami panaudoti pagalbą stumiant, paspauskite ir laikykite pagalbos stumiant jungiklį.

Šiose situacijose pagalba stumiant neveikia:

- jeigu atleidžiate pagalbos stumiant jungiklį;
- jeigu tuo pačiu metu spaudžiate kitą jungiklį;
- jeigu pradėsite minti pedalus;
- jeigu dviračio greitis viršija 6 km/h;
- jeigu pasirenkate išjungimo režimą;
- jeigu ratai nesisuka (kai stabdote arba atsitrenkiate į kliūtį ir t. t.).

### NUORODA

- Didžiausias greitis skiriasi pagal pasirinktą pavarą. Didžiausias greitis naudojant žemesnę pavarą sulėtės.
- Pagalbos stumiant funkcija yra ne visuose modeliuose.



### ○ Diagnostikos režimas

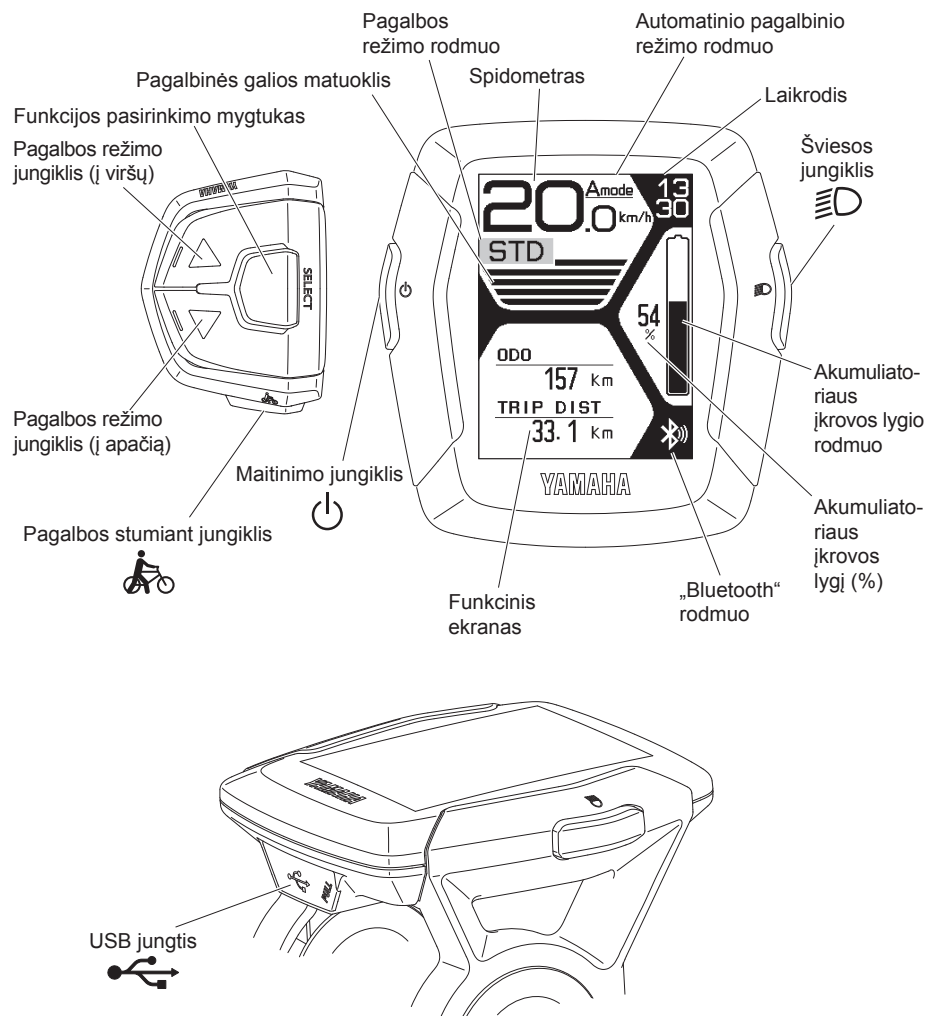
„e-Bike“ sistemose yra diagnostinis režimas. „e-Bike“ sistemoje įvykus sutrikimui arba klaidai, pagrindinio važiavimo rodmuo ir „ER“ rodomi pakaitomis, tuo tarpu klaidos aprašymas funkciniame ekrane informuoja jus, kokio pobūdžio klaida įvyko. Požymius ir pagalbą, kaip ištaisyti neįprastus rodmenis ir pašalinti neįprastą mirksėjimą, rasite skyriuje „Klaidų paieška“.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

Jeigu problemos negalite išsiaiškinti patys, kuo skubiau atiduokite savo dviratį patikrinti prekybos atstovui.

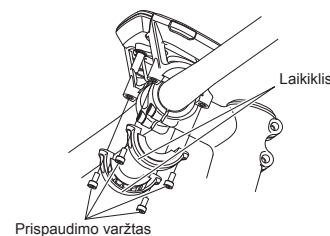
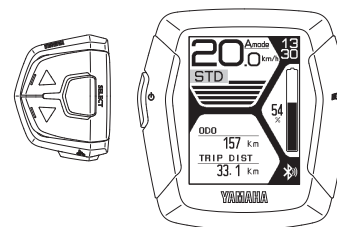


## Indikatorius (C rodmuo)



## Indikatorius (C rodmuo)

Indikatoriaus įtaise pateikiami šie valdymo ir informacijos rodmenys.



### ○ Akumuliatoriaus montavimas

Keičiant akumuliatorių, indikatorius nuimamas, paskui vėl sumontuojamas.

- Gnybtą nuimkite, atsukdami keturis varžtus ir nuimkite nuo rankenos ekraną.
- Montuodami indikatorius priveržkite keturis prispaudimo varžtus kitoje laikiklio pusėje.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

**Prispaudimo varžtus priveržkite 2 N·m jėga. Kai važiuojant vibruoja, prispaudimo varžtai gali atsilaisvinti, ir kilti indikatoriaus nukritimo pavojus. Atsilaisvinęs ekranas trikdo vairuotojo dėmesį bei trukdo valdymui.**

### ○ Akumuliatorius

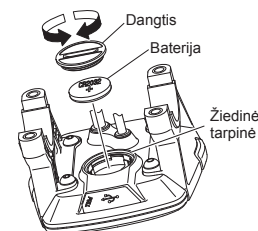
Patikrinkite, ar kitoje indikatoriaus pusėje yra įdėta palaikoma baterija (CR2032).

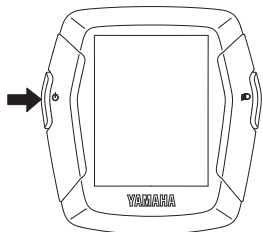
Jeigu baterija neįdėta arba išsikrovusi, įdėkite naują.

Norėdami nustatyti laiką, žr. „Nustatymai“.

### NUORODA

- Atkreipkite dėmesį, kad būtų tinkamai uždėta žiedinė tarpinė.
- Naudokite naują diskinę CR2032 bateriją (į komplektą neįeina).
- Akumuliatoriui išsikrovus, kiekvieną kartą laikas pradamas skaičiuoti nuo 11:00, kol įsijungia transporto priemonės elektros energijos tiekimas. Jeigu taip atsitinka, pakeiskite akumuliatorių.





### ○ Elektros srovės „Ijungimas / išjungimas“

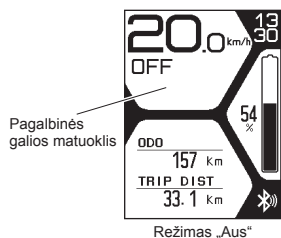
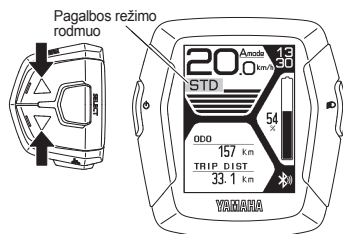
Kiekvieną kartą paspaudus maitinimo jungiklį srovės tiekimas įjungiamas arba išjungiamas.

Ijungus srovės tiekimą, rodoma animacija.

Paskui rodmuo sugrįžta į pagrindinį važiavimo rodmenį.

### NUORODA

- Įjungus elektros srovės tiekimą, automatiškai nustatomas standartinis pagalbos režimas arba „High-Performance“ režimas.
- Įjungdami indikatorius nedėkite kojų ant pedalų. Be to, nustatę indikatorius nepradėkite iš karto važiuoti. Taip gali sumažėti pagalbinė galia. (Silpna pagalbinė galia šiuo atveju nėra sutrikimas.) Jeigu netyčia nesilaikėte vieno iš anksčiau paminėtų nurodymų, nukelkite kojas nuo pedalų, dar kartą įjunkite srovės tiekimą ir prieš pradėdami važiuoti palaukite (apie dvi sekundes).



### ○ Pagalbos režimo rodmenys ir perjungimas

Pagalbos režimą galite pasirinkti pagalbos režimo jungikliu (į viršų ir į apačią).

Koks pasirinktas pagalbos režimas, parodo pagalbos režimo rodmuo.

- Jeigu paspausite pagalbos režimo jungiklį (į viršų), režimas persijungs iš „OFF“ į „+ECO“ arba iš „+ECO“ į „ECO“, arba iš „ECO“ į „STD“, arba iš „STD“ į „HIGH“, arba iš „HIGH“ į „EXPW“.
- Jeigu paspausite pagalbos režimo jungiklį (į apačią), režimas persijungs iš „EXPW“ į „HIGH“ arba iš „HIGH“ į „STD“, arba iš „STD“ į „ECO“, arba iš „ECO“ į „+ECO“, arba iš „+ECO“ į „OFF“.

### NUORODA

- Dviračiai su PW serijos SE arba PW serijos TE pavaros bloku neturi „Extrapower“ režimo.
- Toliau spaudžiant pagalbos režimo jungiklį pagalbos režimo pasirinkimas neatliekamas.
- Nustačius išjungimo režimą pagalbinės galios matuoklis nerodomas.

Dviračiai su PW serijos TE pavaros bloku gali naudoti Automatinį pagalbos režimą.

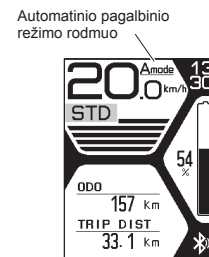
### NUORODA

Automatinis pagalbos režimas – tai funkcija, leidžianti automatiškai perjungti į optimizuotą pagalbos režimą, atsižvelgiant į važiavimo sąlygas.

- Norint naudoti Automatinį pagalbos režimą, ne trumpiau nei 1 sekundę paspausite pagalbos režimo jungiklį (į viršų). Užsidega Automatinio pagalbos režimo rodmuo ir aktyvinamas Automatinis pagalbos režimas.
- Norint išjungti Automatinį pagalbos režimą, ne trumpiau nei 1 sekundę paspausite pagalbos režimo jungiklį (į viršų). Užgesa Automatinio pagalbos režimo rodmuo ir Automatinis pagalbos režimas išjungiamas.

### NUORODA

- Net ir tuomet, kai yra suaktyvintas Automatinis pagalbos režimas, (į viršų ar žemyn) paspausite pagalbos režimo jungiklį, pagalbinio režimo negalima bus keisti.
- Automatinis pagalbos režimas, išjungus elektros srovės tiekimą, išsaugomas. Jeigu vėl įjungsite elektros srovės tiekimą, pagalbos režimas bus Automatiniam pagalbos režime.



| Pagalbos režimas | Pagalbos režimo rodmuo |
|------------------|------------------------|
| EXPW             | EXPW Oranžinė          |
| ▲▼               |                        |
| HIGH             | HIGH Violetinė         |
| ▲▼               |                        |
| STD              | STD Mėlyna             |
| ▲▼               |                        |
| ECO              | ECO Žalia              |
| ▲▼               |                        |
| +ECO             | +ECO Geltonai žalia    |
| ▲▼               |                        |
| OFF              | OFF                    |

PW-X pavaros blokas

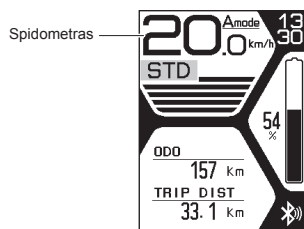
| Pagalbos režimas | Pagalbos režimo rodmuo |
|------------------|------------------------|
| HIGH             | HIGH Violetinė         |
| ▲▼               |                        |
| STD              | STD Mėlyna             |
| ▲▼               |                        |
| ECO              | ECO Žalia              |
| ▲▼               |                        |
| +ECO             | +ECO Geltonai žalia    |
| ▲▼               |                        |
| OFF              | OFF                    |

PW serijos SE pavaros blokas

| Pagalbos režimas | Pagalbos režimo rodmuo |
|------------------|------------------------|
|                  | HIGH Violetinė         |
|                  | STD Mėlyna             |
|                  | ECO Žalia              |
|                  | +ECO Geltonai žalia    |

PW serijos TE pavaros blokas



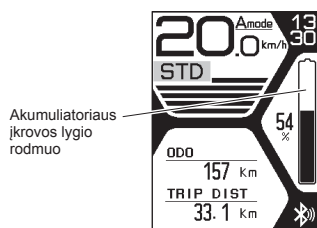


### ○ Spidometras

Spidometras rodo dviračio važiavimo greitį (kilometrais per valandą arba myliomis per valandą). Norėdami pasirinkti km/mylias, žr. „Nustatymai“.

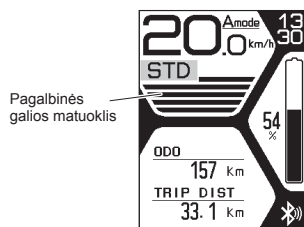
### NUORODA

Jeigu jūsų važiavimo greitis mažesnis nei 2,0 km/h arba didesnis už 1,2 Mph, spidometras rodo „0.0 km/h“ arba „0.0 MPH“.



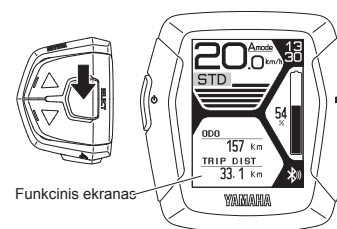
### ○ Akumuliatoriaus įkrovos lygio rodmuo

Akumuliatoriaus įkrovos lygio rodmuo rodo vertinimą, koks įkrovos rezervas likęs akumuliatoriuje.



### ○ Pagalbinės galios matuoklis

Pagalbinės galios matuoklis važiuojant parodo apytikslį pagalbinės galios vertinimą. Jeigu „e-Bike“ sistemos neveikia, nerodomas nė vienas pagalbinės galios matuoklio segmentas. Jeigu „e-Bike“ sistemos veikia, didėjant pagalbinei galiai vienas po kito didinamas ir pagalbinės galios matuoklio segmentų skaičius.



### ○ Funkcinis ekranas

Funkcinis ekranas gali rodyti toliau pateiktas funkcijas.

- Kilometrų skaitiklį
- Dienos kilometrų skaitiklį
- Vidutinį dviračio greitį
- Didžiausią dviračio greitį
- Ridą (likęs atstumas, naudojant pagalbos režimą)
- Mynimo dažnį
- Kelionės trukmę

Pastumkite funkcijos pasirinkimo jungiklį, ir ekranas pasikeis tokia tvarka:

Kilometrų skaitiklis → Dienos kilometrų skaitiklis → Vidutinis dviračio greitis → Didžiausias dviračio greitis → Rida → Mynimo dažnis → Kelionės trukmė → Kilometrų skaitiklis

Galite pasirinkti, kokie punktai bus rodomi.

Daugiau informacijos rasite skyriuje „Nustatymai“.

Dienos kilometrų skaitiklio, kelionės trukmės, vidutinio dviračio greičio ir didžiausio dviračio greičio duomenis galite nustatyti iš naujo.

Daugiau informacijos rasite skyriuje „Nustatymai“.

### NUORODA

Jeigu prijungiate išmanųjį telefoną ir paleidžiate programėlę, atliekama bendra dienos kilometrų skaitiklio, kelionės trukmės, vidutinio dviračio greičio ir didžiausio dviračio greičio atstata.

### ● Kilometrų skaitiklis

Rodo visą nuvažiuotą atstumą (kilometrais arba myliomis) nuo tada, kai buvo įjungtas srovės tiekimas. Kilometrų skaitiklio iš naujo nustatyti negalima.

### ● Dienos kilometrų skaitiklis

Rodo visą nuvažiuotą atstumą (kilometrais arba myliomis) nuo paskutinio skaitiklio nustatymo iš naujo. Išjungus elektros srovės tiekimą, duomenys išsaugomi iki šio punkto.

Kaip iš naujo nustatyti dienos kilometrų skaitiklį, norint išmatuoti naują nuvažiuotą atstumą, rasite skyriuje „Nustatymai“.

### ● Vidutinis dviračio greitis

Rodo vidutinį dviračio greitį (kilometrais per valandą arba myliomis per valandą) nuo paskutinio nustatymo iš naujo. Išjungus elektros srovės tiekimą, duomenys išsaugomi iki šio punkto.

Kaip iš naujo nustatyti vidutinį dviračio greitį, rasite skyriuje „Nustatymai“.

ODO  
157 km

TRIP DIST  
33.1 km

AVE  
7.7 km/h

**MAX**  
**13.7** km/h

**RANGE**  
**15** km

**CADENCE**  
**50** rpm

**TRIP TIME**  
**1:47:35**

#### ● Didžiausias dviračio greitis

Rodo didžiausią dviračio greitį (kilometrais per valandą arba myliomis per valandą) nuo paskutinio nustatymo iš naujo. Išjungus elektros srovės tiekimą, duomenys išsaugomi iki šio punkto.

Kaip iš naujo nustatyti didžiausią dviračio greitį, rasite skyriuje „Nustatymai“.

#### ● Rida

Nurodo apytikslį įvertintą atstumą (kilometrais arba myliomis), kurį galima nuvažiuoti su likusia įdėto akumuliatoriaus įkrova. Perjungus pagalbos režimą tuo metu, kai rodomas su pagalbine galia likęs nuvažiuoti atstumas, atstumo, kurį galima nuvažiuoti, vertinimas pasikeičia.

Su pagalbine galia likusio nuvažiuoti atstumo rodmenis iš naujo nustatyti negalima.

#### NUORODA

- Likęs nuvažiuoti atstumas keičiasi pagal važiavimo situaciją (kalva, priešpriešinis vėjas ir t. t.) ir akumuliatoriaus išsikrovimą.
- Jeigu nustatytas „Išjungimo“ režimas, rodoma „- - -“.

#### ● Mynimo dažnis

Rodo jūsų mynimo greitį apsisukimais per minutę. Mynimo dažnio rodmenis iš naujo nustatyti negalima.

#### NUORODA

Pedalus sukanč atgal rodoma „0“.

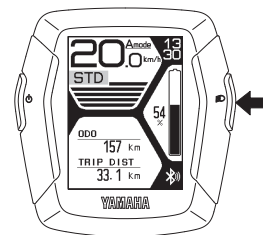
#### ● Kelionės trukmė

Rodoma bendra važiavimo trukmė nuo paskutinės atstos. Išjungus elektros srovės tiekimą, duomenys išsaugomi iki šio punkto.

Informacijos apie kelionės trukmės atstatą rasite skyriuje „Nustatymai“.

#### NUORODA

Jeigu jūsų dviračio važiavimo greitis mažesnis nei 2,0 km/h arba 1,2 Mph, kelionės trukmė neskaičiuojama.

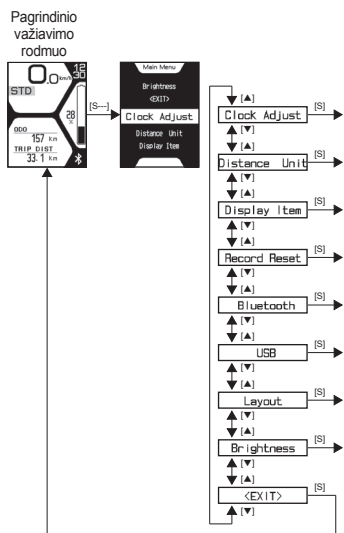
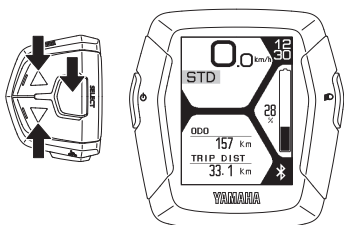


- Žibinto „Ijungimas / išjungimas“ (taikoma tik tiems modeliams, kuriuose energija į žibintus tiekama iš akumuliatoriaus. Užpakalinis žibintas, kuriam energija tiekama iš akumuliatoriaus, įjungiamas ir išjungiamas su žibintu.)

Kiekvieną kartą paspaudus šviesų jungiklį žibintas įjungiamas arba išjungiamas.

#### NUORODA

- Ekrano fono apšvietimas veikia kartu su šviesos jungikliu.
- Kai šviesos jungiklis nustatytas į „Ij.“, ryškumas yra mažas. Kai šviesos jungiklis nustatytas į „Išj.“, ryškumas atitinka pasirinktą. Kaip pasirinkti ryškumo būseną, žr. skyriuje „Nustatymai“.



## ○ Nustatymai

Galimos šios indikatoriaus funkcijos.

- „Clock Adjust“  
Laikrodžio nustatymas
- Atstumo vienetas  
Nustatymas kilometrais / myliomis
- Ekranu „Item“  
Parenka punktus, kurie funkciniam ekrane rodomi važiuojant įprastai.
- „Record Reset“  
Iš naujo nustato dienos kilometrų skaitiklio, vidutinio dviračio greičio, didžiausio dviračio greičio ir kelionės trukmės reikšmes.
- „Bluetooth“  
 („Bluetooth“ mažo energijos vartojimo technologija)  
Perjungia profilius ir išjungia belaidę funkciją.
- USB  
Perjungia USB jungtį iš srovės tiekimo jungties į laidinę ryšio jungtį ir atvirkščiai.
- Formatas  
Persijungia rodmens formatus.
- „Brightness“  
Keičia ekrano fono apšvietimo ryškumą.

1. Spauskite funkcinį jungiklį mažiausiai 2 sekundes.
2. Naudodami pagalbos režimo jungiklį (į viršų ir į apačią) pasirinkite vieną punktą.  
Jeigu pasirinkote elementą nustatymui ir paspaudėte funkcijos pasirinkimo mygtuką, rodomas nustatymas. Pasirinkus „EXIT“, rodmuo sugrįžta į pagrindinį važiavimo rodmenį.

## ⚠ ĮSPĖJIMAS

Darydami visus nustatymus dviratį sustabdykite ir reikiamus nustatymus atlikite saugioje vietoje. Priešingu atveju nepaisydami netoliese vykstančio eismo ar kitų pavojų galite patekti į nelaimingą atsitikimą.

## NUORODA

- Nustatymai važiavimo metu nekeičiami.
- Jeigu nustatymo metu atliekate šiuos veiksmus, tuomet ką tik atliktas nustatymas nutraukiamas ir ekranas grįžta atgal į pagrindinio važiavimo rodmenį.
  - Sukate svirtį (pedalą) važiavimo kryptimi
  - Galinis ratas sukasi 2 km/h ir didesniu greičiu
  - Spaudžiate pagalbos stumiant jungiklį

[S---] ..... Spauskite funkcijos pasirinkimo jungiklį mažiausiai 2 sekundes

[S] ..... Paspauskite funkcijos pasirinkimo jungiklį

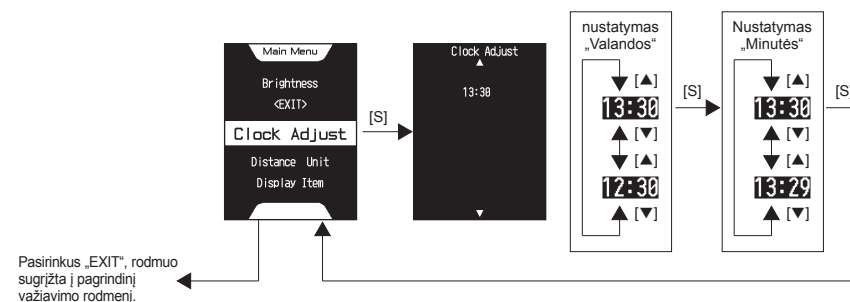
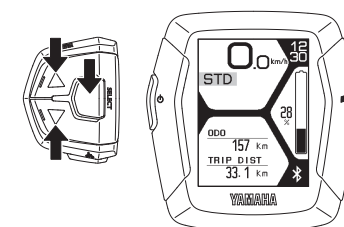
▲ ..... Paspauskite pagalbos režimo jungiklį (į viršų)

▼ ..... Paspauskite pagalbos režimo jungiklį (į apačią)

## ● Clock Adjust

Galite nustatyti laiką.

1. Patikrinkite, ar „Valanda“ mirksi, ir nustatykite valandą naudodami pagalbos režimo jungiklį (į viršų ir į apačią).
2. Norėdami nustatyti minutes, paspauskite funkcijos pasirinkimo jungiklį.
3. Patikrinkite, ar „Minutė“ mirksi, ir naudodami pagalbos režimo jungiklį (į viršų ir į apačią) nustatykite minutę.
4. Norėdami sugrįžti į pagrindinio meniu rodmenį, paspauskite funkcijos pasirinkimo jungiklį.

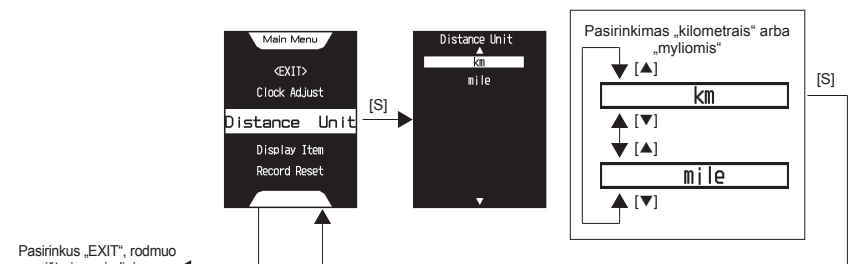
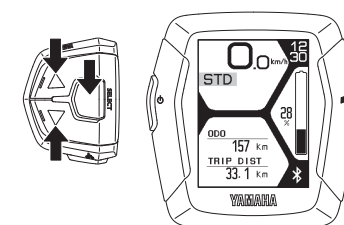


Pasirinkus „EXIT“, rodmuo sugrįžta į pagrindinį važiavimo rodmenį.

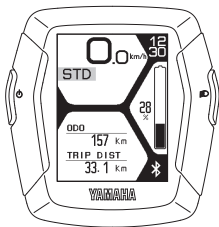
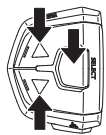
## ● Distance Unit

Galite pasirinkti atstumo ir greičio rodymo vienetus. Pasirinkus „kilometrais“, nuvažiuotas atstumas rodomas kilometrais, o greitis km/h. Pasirinkus „myliomis“, nuvažiuotas atstumas rodomas myliomis, o greitis mph.

1. Naudodami pagalbos režimo jungiklį (į viršų ir į apačią) pasirinkite „kilometrais“ arba „myliomis“
2. Paspaudus funkcijos pasirinkimo jungiklį, nustatymas išsaugomas, o indikatorius sugrįžta į pagrindinio meniu rodmenį.



Pasirinkus „EXIT“, rodmuo sugrįžta į pagrindinį važiavimo rodmenį.



## ● Display Item

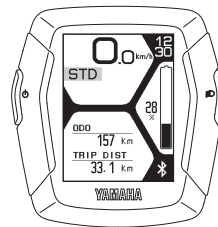
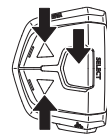
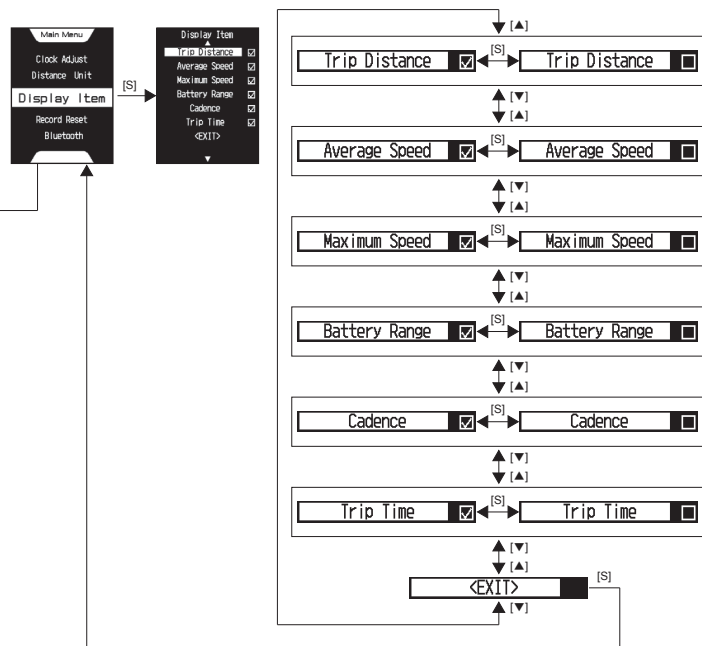
Galite pasirinkti, kad įvairūs punktai funkciname ekrane važiuojant įprastai būtų rodomi arba nerodomi. Elementai, kuriuos galite pasirinkti rodyti arba nerodyti, yra: „Trip Distance“ (Dienos kilometrų skaitiklis), „Average Speed“ (Vidutinis dviračio greitis), „Maximum Speed“ (Didžiausias dviračio greitis), „Battery Range“ (Rida), „Cadence“ ir „Trip Time“.

## NUORODA

Kilometrų skaitiklio rodmens nerodyti negalite.

1. Naudodami pagalbos režimo jungiklį (į viršų ir į apačią) pasirinkite vieną punktą.
2. Norėdami rodyti arba nerodyti pasirinkto punkto, naudokite funkcijos pasirinkimo jungiklį. (Kai punktas rodomas, kontroliniame langelyje pasirodo varnelė.)
3. Pasirinkus „EXIT“ ir paspaudus funkcijos pasirinkimo jungiklį, nustatymas išsaugomas, o indikatorius sugrįžta į pagrindinio meniu rodmenį.

Pasirinkus „EXIT“, rodmuo sugrįžta į pagrindinį važiavimo rodmenį.



## ● Record Reset

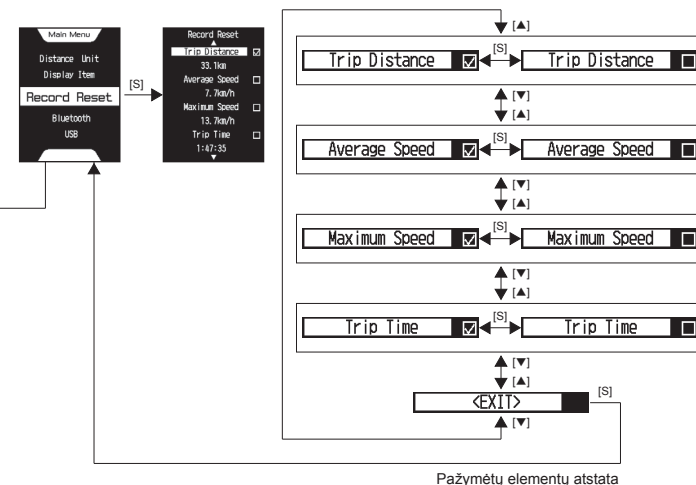
Galite iš naujo nustatyti „Trip Distance“, „Average Speed“, „Maximum Speed“, „Battery Range“, „Cadence“ ir „Trip Time“ reikšmes.

## NUORODA

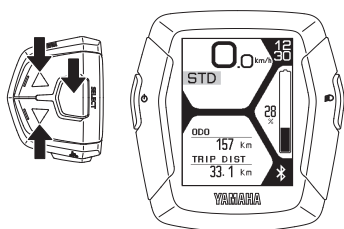
Kilometrų skaitiklio iš naujo nustatyti negalite.

1. Pagalbos režimo jungikliu (į viršų ir į apačią) pasirinkite vieną punktą ir naudokite funkcijos pasirinkimo jungiklį, kad kontroliniame to punkto, kurį norite nustatyti iš naujo, langelyje galėtumėte padėti varnelę.
2. Pasirinkus „EXIT“ ir paspaudus funkcijos pasirinkimo jungiklį, iš naujo nustatomi pažymėti elementai ir indikatorius sugrįžta į pagrindinio meniu rodmenį.

Pasirinkus „EXIT“, rodmuo sugrįžta į pagrindinį važiavimo rodmenį.



Pažymėtų elementų atstatoma



## ● Bluetooth („Bluetooth“ mažo energijos vartojimo technologija)

Galite nustatyti WLAN funkcijos naudojimo „Bluetooth“ mažo energijos vartojimo technologija profilį arba galite pasirinkti, kad WLAN funkcija nebūtų naudojama.

Pasirinkus „OFF“, belaidė funkcija išjungiama.

Pasirinkus „CSCP“, galima naudoti važiavimo greičio ir mynimo dažnio profilį.

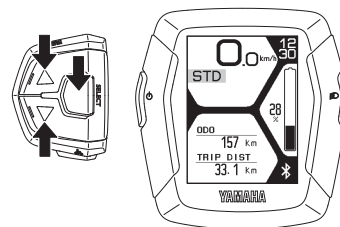
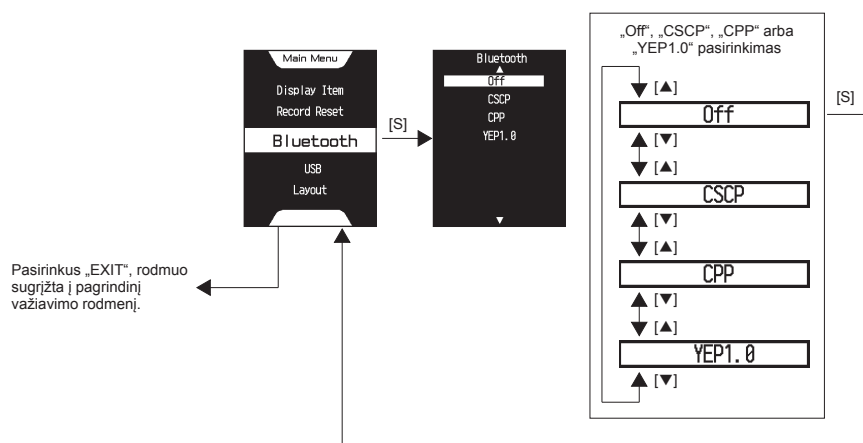
Pasirinkus „CPP“, galima naudoti važiavimo galios profilį.

Jeigu pasirenkamas „YEP1.0“, galima naudoti „YAMAHA MOTOR CO., LTD.“ iš anksto nustatytą „e-Bike“ profilį.

## NUORODA

- Profilį nustatykite pagal belaidį įrenginį, ryšį palaikantį per „Bluetooth“ mažo energijos vartojimo technologiją.
- Informacijos apie atitinkamo profilio išėjimo galią rasite skyriuje „Techniniai duomenys“.
- Net jeigu srovės tiekimas ir išjungtas, nustatymas išlieka. Kai srovės tiekimas įjungiamas kitą kartą, pasirenkamas paskutinis naudotas nustatymas.

1. Naudodami pagalbos režimo jungiklį (į viršų ir į apačią) pasirinkite „OFF“, „CSCP“, „CPP“ arba „YEP1.0“.
2. Paspaudus funkcijos pasirinkimo jungiklį, nustatymas išsaugomas, o indikatorius sugrįžta į pagrindinio meniu rodmenį.

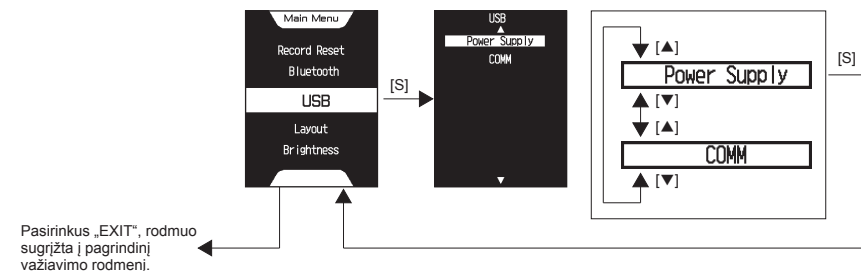


## ● USB

USB jungtį galite naudoti kaip elektros srovės tiekimo jungtį.

## NUORODA

- Paprastai, „COMM“ nenaudojamas, kadangi tai yra kliento aptarnavimo režimas, kurį naudoja prekybos atstovai laidiniam ryšiui.
- Srovės tiekimą išjungus režimas automatiškai pasikeičia į „Power Supply“.



## ● Layout

Galite pasirinkti pagrindinio važiavimo rodmens formatą. Pasirinkus „Default“, rodomas pagrindinio važiavimo rodmuo. Pasirinkus „Compass“, rodoma paprastai naršymo informacija, kol įrenginys nesujungiamas su išmaniojo telefono programėle.

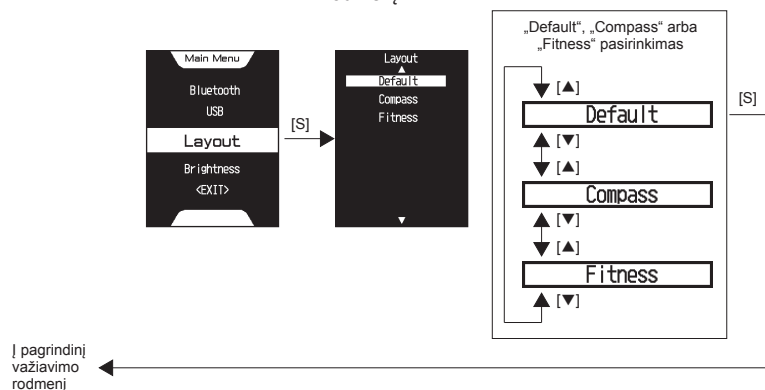
Pasirinkus „Fitness“, rodoma dažniausiai kūno rengybos informacija, kol įrenginys nesujungiamas su išmaniojo telefono programėle.

## NUORODA

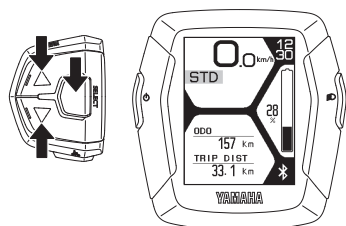
- Kad informacija indikatoriuose „Compass“ ir „Fitness“ būtų rodoma teisingai, atkreipkite dėmesį į tai, kad būtų naudojama „Bluetooth“ mažo energijos vartojimo technologija ir „YEP1.0“ profilis ir kad indikatorius ir išmaniojo telefono telefono programėlė tinkamai sąveikautų.
- Jeigu indikatorius ir išmaniojo telefono programėlė sujungti tinkamai, programėlėje paleidžiamos „Compass“ ir „Fitness“ funkcijos, o rodmuo pasikeičia automatiškai.
- Srovės tiekimą išjungus, režimas automatiškai pasikeičia į „Default“.

1. Naudodami pagalbos režimo jungiklį (į viršų ir į apačią) pasirinkite „Default“, „Compass“ arba „Fitness“.

2. Kai pageidaujamas vienetas pasirodo indikatoriuje, paspauskite funkcijos pasirinkimo jungiklį. Šis nustatymas išsaugomas ir indikatorius sugrįžta į pagrindinį važiavimo rodmenį.



Į pagrindinį  
važiavimo  
rodmenį



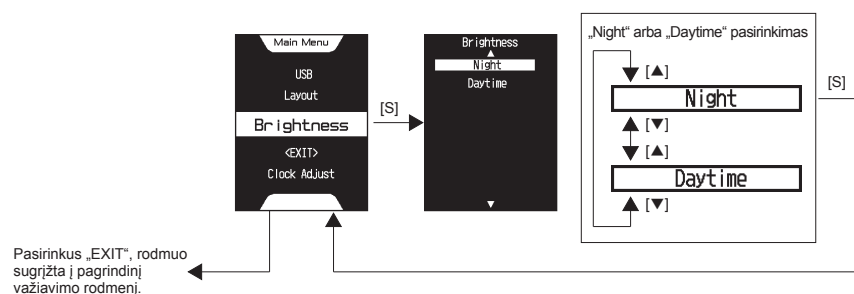
## ● Brightness

Galite pasirinkti ekrano fono apšvietimo ryškumą. Pasirinkus „Daytime“, ryškumas didelis, kai šviesos jungiklis nustatytas į „Išj.“, ir mažas, kai šviesos jungiklis nustatytas į „Įj.“. Pasirinkus „Night“, ryškumas visada mažas.

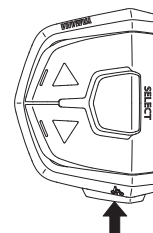
1. Naudodami pagalbos režimo jungiklį (į viršų ir į apačią) pasirinkite „Daytime“ arba „Night“.
2. Paspaudus funkcijos pasirinkimo jungiklį, nustatymas išsaugomas, o indikatorius sugrįžta į pagrindinio meniu rodmenį.

## NUORODA

Net jeigu srovės tiekimas ir išjungtas, nustatymas išlieka. Kai srovės tiekimas įjungiamas kitą kartą, pasirenkamas paskutinis naudotas nustatymas.



Pasirinkus „EXIT“, rodmuo  
sugrįžta į pagrindinį  
važiavimo rodmenį.



## ○ Pagalba stumiant

Kai dviratis juda, nesvarbu, ar jūs ant jo sėdite, ar ne, galite naudoti pagalbą stumiant, nemindami pedalų. Norėdami panaudoti pagalbą stumiant, paspauskite ir laikykite pagalbos stumiant jungiklį.

Šiose situacijose pagalba stumiant neveikia:

- jeigu atleidžiate pagalbos stumiant jungiklį;
- jeigu tuo pačiu metu spaudžiate kitą jungiklį;
- jeigu pradėsite minti pedalus;
- jeigu dviračio greitis viršija 6 km/h;
- jeigu pasirenkate išjungimo režimą;
- jeigu ratai nesisuka  
(kai stabdote arba atsitrenkiate į kliūtį ir t. t.).

## NUORODA

Didžiausias greitis skiriasi pagal pasirinktą pavarą.  
Didžiausias greitis naudojant žemesnę pavarą sulėtės.

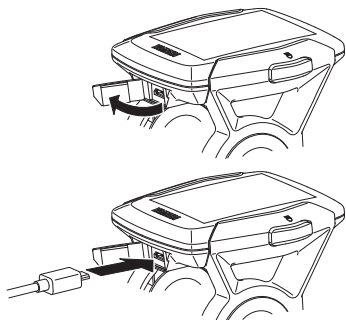
## ○ Diagnostikos režimas

„e-Bike“ sistemose yra diagnostinis režimas. „e-Bike“ sistemose įvykus gedimui arba klaidai, rodomas klaidos pranešimas. Informacijos apie požymius ir pagalbos veiksmus žr. skyriuje „Klaidų paieška“.

## ⚠ ĮSPĖJIMAS

Jeigu problemos negalite išsiaiškinti patys, kuo skubiau atiduokite savo dviratį patikrinti prekybos atstovui.





### ○ Srovės tiekimas į išorinius prietaisus

Srovė į daugelį išorinių prietaisų (pvz., daugelį išmaniųjų telefonų ir t. t.) gali būti tiekama prijungus standartinį USB-2.0-OTG laidą.

[Srovei tiekti]

1. Atidarykite indikatoriaus USB jungties dangtelį.
2. USB laidą sujunkite su indikatoriumi ir išoriniu prietaisu.
3. Įjunkite transporto priemonės srovės tiekimą.

[Srovės tiekimui užbaigti]

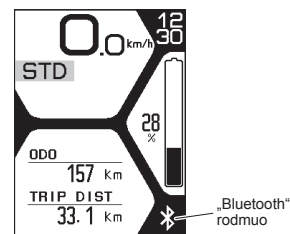
1. Išjunkite transporto priemonės srovės tiekimą.
2. Atjunkite USB laidą ir ant USB jungties uždėkite dangtelį.

### DĖMESIO

- Netraukite USB kištuko arba USB laido per jėgą.
  - Patikrinkite, kad USB kištukas būtų nukreiptas į USB jungtį teisinga kryptimi, o ne priešinga, ir įsitikinkite, kad jis visiškai įkištas.
  - Nejunkite USB kištuko su USB jungtimi, jeigu ji yra šlapia.
  - Naudokite standartą atitinkantį USB-2.0-OTG laidą.
  - Į USB jungties įtaisą nekaišiotkite pašalinių daiktų.
- Nes gali būti, kad indikatorius ir išorinis prietaisas neveiks.

### NUORODA

- Elektros srovė tiekama automatiškai, jeigu išorinis prietaisas prijungtas USB laidu.
- Jeigu akumuliatoriaus įkrovos lygis per žemas, srovė netiekama.
- Jeigu transporto priemonė 5 minutes neveikia, transporto priemonės srovės tiekimas išjungiamas ir srovės tiekimas į USB jungtį taip pat nutraukiamas.



Paruošta prijungimui



Prijungta

### ○ Ryšys su „Bluetooth“ mažo energijos vartojimo technologija

Belaidis prietaisas, atitinkantis CSCP arba CPP arba „YEP1.0“ profilius, gali atkurti ryšį per „Bluetooth“ mažo energijos vartojimo technologiją.

1. Nustatykite indikatoriaus profilius pagal nuorodas, esančias ties „Nustatymai“.
- Be to, įsitikinkite, kad jie sutampa su jūsų belaidžio prietaiso ryšio nustatymais.
2. Patikrinkite, ar šviečia „Bluetooth“ rodmuo. 
3. Savo belaidžio prietaiso naudotojo meniu pasirinkite „Yamaha #####“.
- Išsamesnę informaciją rasite savo belaidžio prietaiso naudojimo instrukcijoje.
- \* „#####“ „Yamaha #####“ yra skirtingų skaičių ir raidžių derinys.
4. Atkreipkite dėmesį į tai, kad „Bluetooth“ rodmuo rodytų tinkamą sujungimą. 

### NUORODA

- Atstumas nuo rodmens iki belaidžio prietaiso turi būti 1 m. Didžiausias šio prietaiso ryšio atstumas yra 1 m.
- Jeigu belaidis prietaisas guli krepšyje, jo faktinis ryšio atstumas gali sumažėti.
- Nenaudokite prietaiso vietose, kur yra magnetiniai laukai, statinis elektros krūvis arba elektromagnetiniai trukdžiai.
- Naudojant prietaisą netoli siųstuvų, radijo siųstuvų arba šių tipų prietaisų belaidis ryšys gali būti neįmanomas.
  - Mikrobangų krosnelės
  - Skaitmeniniai belaidžiai telefonai
  - Belaidžiai prietaisai
  - Netoli kitų belaidžių prietaisų naudokite 2,4 GHz juostą.
- Neuždenkite indikatoriaus daiktais, pavyzdžiui, aliuminio lakštais, blokuojančiais radijo bangas. Priešingu atveju belaidis ryšys gali būti neįmanomas.
- Informacijos apie atitinkamo profilio išėjimo galią rasite skyriuje „Techniniai duomenys“.



### ○ Prijungtos programėlės rodmuo

Naudojant „Bluetooth“ mažo energijos vartojimo technologijos ryšį ir „YEP1.0“ profilį, o indikatorius prijungus prie išmaniojo telefono programėlės, indikatoriuje galima naudotis naršymo informacija („Compass“) ir kūno rengybos informacija („Fitness“).

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

**Važiuodami dviračiu nežiūrėkite į rodmenis, nes dėl dėmesio nesutelkimo į eismą gali įvykti nelaimingas atsitikimas.**

### NUORODA

Šioje instrukcijoje aprašyta informacija, kuri gali būti rodoma indikatoriuje. Tačiau dėl išmaniojo telefono programėlės tam tikra informacija gali būti rodoma neteisingai.

### ● „Compass“ (naršymo informacija)

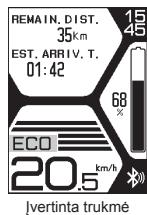
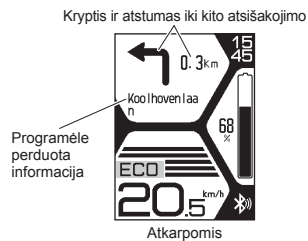
Išmaniojo telefono programėle nustatomas laikas arba atstumas ir ši informacija rodoma ekrane.

Galite pasirinkti rodomą informaciją. Norėdami rodomą informaciją pakeisti, paspauskite funkcijos pasirinkimo jungiklį.

#### • Atkarpomis

Viršutinėje dalyje rodomas atstumas iki kito atsišakojimo važiavimo atkarpoje iki tikslo.

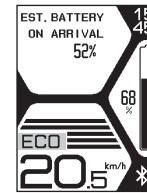
Apatinėje dalyje rodoma susijusi informacija (gatvės pavadinimas, sankryžos pavadinimas ar aikštės pavadinimas), kurią perduoda programėlė. Rodoma informacija susijusi su programėle.



#### • Įvertinta trukmė

Rodomas likęs atstumas iki tikslo.

Rodomas numatomas atvykimo į tikslą laikas.



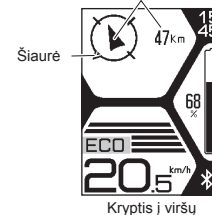
Įvertinta akumuliatoriaus galia

Kryptis ir atstumas oro linija iki atkarpos taško arba tikslo

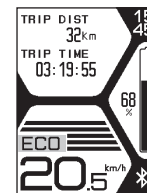


Šiaurė viršuje

Kryptis ir atstumas oro linija iki atkarpos taško arba tikslo



Kryptis į viršų



Kelionės atstumas / laikas

#### • Įvertinta akumuliatoriaus galia

Rodomas įvertintas akumuliatoriaus įkrovos lygis, kurio turėtų pakakti atvykti į tikslą.

#### • Šiaurė viršuje

Viršutinėje dalyje rodoma kryptis iki tikslo ir atstumas oro linija, kai indikatoriaus kompas rodyklė užfiksuota į šiaurę. Rodoma kryptis iki kito atkarpos taško ir atstumas oro linija, kai yra nustatyti atkarpos taškai.

#### • Kryptis į viršų

Viršutinėje dalyje rodoma kryptis ir atstumas oro linija iki tikslo, esamos važiavimo krypties ir kompas krypties atžvilgiu. Rodoma kryptis ir atstumas oro linija iki kito atkarpos taško, kompas krypties atžvilgiu, kai yra nustatyti atkarpos taškai.

#### • Kelionės atstumas / laikas

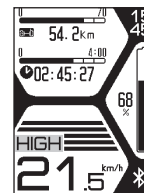
Viršutinėje dalyje rodomas nuvažiuotas atstumas, nuo kada išmaniojo telefono programėlė paleido navigaciją. Apatinėje dalyje rodomas praėjęs laikas, nuo kada išmaniojo telefono programėlė paleido navigaciją.

## ⚠ ĮSPĖJIMAS

Būtinai laikykitės vietos kelių eismo taisyklių ir važiuokite, įvertinę faktinę kelio būklę. Priešingu atveju galite sukelti eismo įvykį.

## NUORODA

- Kai paleidžiama išmaniojo telefono programėlės atkarpų funkcija, tuomet rodomi tik atkarpų rodmenys. Net ir tuomet, kai nuspaudžiamas funkcijos pasirinkimo mygtukas, rodmuo nesikeičia.
- Kai paleidžiama išmaniojo telefono programėlės kompasas funkcija, funkcijos pasirinkimo mygtuko paspaudimu galima perjungti indikacijos režimą iš „Šiaurė viršuje“ į „Kryptis į viršų“ ar Važiavimo atstumas / laikas“. Tačiau pakeisti į kitą indikacijos režimą negalima.
- Rodomas navigacijos informacijos turinys susijęs su išmaniojo telefono programėle.
- Įvertintas akumulatoriaus įkrovos lygis kinta pagal važiavimo režimą.



„Workout“ atstumas / trukmė

- „Workout“ atstumas / trukmė  
Viršutinėje dalyje rodoma tikslinė atstumo reikšmė kartu su bendru su nuvažiuotu atstumu nuo kūno rengybos funkcijos paleidimo. Papildomai rodomas faktinis atstumas stulpeline diagrama.  
Apatinėje dalyje rodoma tikslinė važiavimo trukmės reikšmė ir bendra važiavimo trukmė nuo kūno rengybos funkcijos paleidimo. Papildomai rodoma faktinė važiavimo trukmė stulpeline diagrama.

## NUORODA

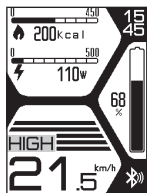
- Sudegintų kalorijų skaičius ir pedalo mynimo jėga matuojami taikant originalų „YAMAHA MOTOR CO., LTD“ sukurtą metodą. Paveikslėliai naudojami kaip nuorodos ir gali skirtis nuo panašių kitų gaminių paveikslėlių.
- Kad būtų rodomas širdies ritmo dažnis, šią informaciją turi priimti prekyboje siūlomas širdies ritmo dažnio jutiklis, palaikantis išmaniojo telefono programėlę ir turintis „Bluetooth“ mažo energijos suvartojimo technologijos ryšį. Rodomo širdies ritmo dažnio tikslumą lemia širdies ritmo dažnio jutiklio matavimo tikslumas.

## ● „Fitness“ (kūno rengybos papildoma informacija)

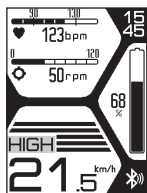
Išmaniojo telefono programėle nustatomas atstumas iki tikslo, važiavimo trukmė iki tikslo, kalorijų suvartojimo tikslas ir pan., ši informacija rodoma ekrane.

Galite pasirinkti, kokia informacija bus rodoma. Pakaitomis paspauskite funkcijos pasirinkimo jungiklį ir rodmenį.

- Kalorijos / jėga  
Viršutinėje dalyje rodoma tikslinė kalorijų sudeginimo reikšmė kartu su bendru sudegintų kalorijų kiekiu nuo kūno rengybos funkcijos paleidimo. Papildomai rodomas faktinio važiavimo sudegintų kalorijų skaičius stulpeline diagrama.  
Apatinėje dalyje rodoma tikslinė pedalo mynimo jėga ir faktinė pedalo mynimo jėga. Faktinė pedalo mynimo jėga rodoma stulpeline diagrama.
- Širdies ritmo dažnis / mynimo dažnis  
Viršutinėje dalyje rodomas tikslinis širdies ritmo dažnis kartu su faktiniu širdies ritmo dažniu smūgiais per minutę. Papildomai rodomas faktinis širdies ritmo dažnis stulpeline diagrama.  
Apatinėje dalyje rodoma tikslinė mynimo dažnio reikšmė kartu su faktine mynimo dažnio reikšme apsisukimais per minutę. Papildomai rodoma faktinė mynimo dažnio reikšmė stulpeline diagrama.

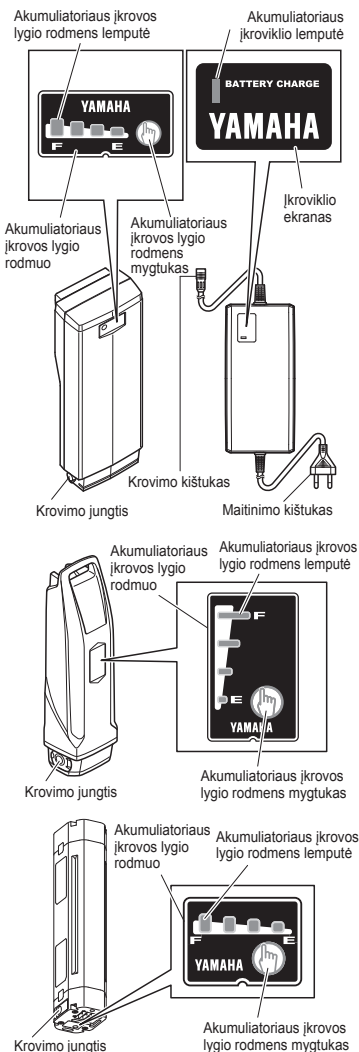


Kalorijos / jėga



Širdies ritmo dažnis / mynimo dažnis

## G. Akumulatorius ir įkrovimo procesas



„Yamaha e-Bike“ sistemos akumulatorius yra ličio jonų akumulatorius. Ličio jonų akumulatorius yra lengvas ir puikiai veikia. Tačiau jam būdingos toliau nurodytos savybės.

- Jo galia stipriai mažėja, kai labai karšta arba labai šalta.
- Jis natūraliai praranda savo įkrovą.

„Yamaha e-Bike“ sistemų akumulatorius turi kompiuterį, kuris akumulatoriaus įkrovos lygio rodmens lempute informuoja jus apie likusį akumulatoriaus įkrovos lygį ir numatomas klaidas.

Paspaudus akumulatoriaus įkrovos lygio rodmens mygtuką maždaug 5 sekundes, rodomas likęs akumulatoriaus įkrovos rezervas.

Norėdami įvertinti, kiek įkrovos yra likę, žr. skyrių „LIKUSIOS akumulatoriaus įkrovos lygio patikrinimas“. Jei reikia informacijos apie mirksėjimą esant klaidoms, žr. skyrių „Klaidų paieška“.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

Norėdami įkrauti specialius akumulatorius, nenaudokite jokie kito akumuliatorių įkroviklio arba įkrovimo metodo. Naudojant kitus įkroviklius, gali kilti gaisras, sprogimas arba gali būti pažeisti patys akumulatoriai.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

#### SVARBŪS SAUGOS NURODYMAI – SAUGOKITE ŠIAS INSTRUKCIJAS

SIEKIANČI IŠVENGTI GAISRO AR ELEKTROS SMŪGIO, TIKSLIAI VADOVAUKITĖS ŠIOMIS INSTRUKCIJOMIS

Šiame vadove rasite svarbių saugos ir eksploatacijos nurodymų, skirtų PASC5 tipo akumulatoriaus įkrovikliui. Prieš pradėdami naudoti akumulatoriaus įkroviklį, perskaitykite visas instrukcijas ir įspėjamuosius nurodymus, esančius ant akumulatoriaus įkroviklio, akumulatoriaus ir gaminio, į kurį įstatomas akumulatorius.

Jį naudokite tik PASB2, PASB4 ir PASB5 tipų akumuliatoriams įkrauti „Yamaha e-Bike“ sistemose. Kitų tipų akumulatoriai gali sprogti ir taip sužaloti ar padaryti materialinės žalos.

### DĖMESIO

Akumulatoriaus jungties niekada netepkite.

## Įkrovimui tinkamos aplinkos sąlygos

Kad įkrovimo procesas būtų saugus ir efektyvus, akumulatoriaus įkroviklį naudokite tokioje vietoje, kuri yra:

- lygi ir stabili (jeigu ant dviračio);
- nėra aplyta arba drėgna;
- apsaugota nuo tiesioginių saulės spindulių;
- gerai vėdinama ir sausa;
- neprieinama vaikams arba naminiams gyvūnams;
- kurios temperatūra siekia 15–25 °C.

## Netinkamos įkrovimui aplinkos sąlygos ir sprendimai

Dėl toliau aprašytų karštų arba šaltų aplinkos sąlygų krovimas gali pereiti į budėjimo režimą arba visai nutrūkti, akumulatoriaus visiškai neįkrovus.

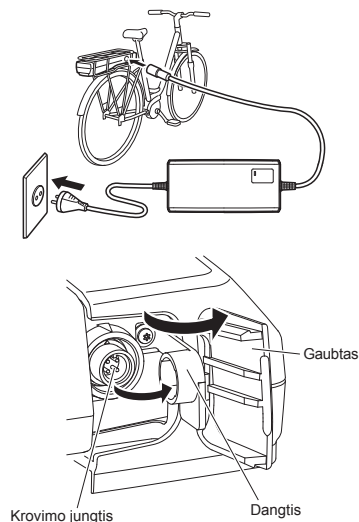
- Krovimo proceso perėjimas į budėjimo režimą / nutrūkimas vasarą  
Jeigu kraunate tokioje vietoje, kuri apšviečiama tiesioginių saulės spindulių, arba jeigu kraunate ką tik baigę važiuoti, akumulatoriaus įkroviklis gali pereiti į budėjimo režimą (visos keturios akumulatoriaus įkrovos lygio rodmens lemputės lėtai mirksi). Žr. „Akumulatoriaus krovimo būsenos nuskaitymas“. Tai skirta automatiniam įkrovimo sustabdymui, norint apsaugoti akumuliatorių, kad jis neviršytų kraunant leidžiamos temperatūros. Norėdami, kad krovimo procesas nenutrūktų, pradėkite krauti akumuliatorių, kai jis yra šaltas arba kai patalpos temperatūra siekia 15–25 °C. Jeigu akumulatoriaus krovimas nutrūksta, nuneškite akumulatoriaus įkroviklį į vėsią vietą, kad sutrumpintumėte krovimo proceso perėjimo į budėjimo režimą laiką.
- Krovimo proceso perėjimas į budėjimo režimą / nutrūkimas žiemą  
Krovimo procesas pereina į budėjimo režimą, jeigu temperatūra nukrenta žemiau 0 °C. Jeigu krovimas pradedamas, o temperatūra atšalus naktimis arba dėl kitų veiksnių nukrenta žemiau šios reikšmės ir, siekiant apsaugoti akumuliatorių, krovimas nutraukiamas ir pereinama į budėjimo režimą. Tokiais atvejais pradėkite krauti akumuliatorių iš naujo patalpoje, kur temperatūra siekia 15–25 °C.
- Televizorių, radijo imtuvų, kompiuterių skleidžiami garsai  
Įkraunant šalia televizorių, radijo imtuvų arba panašių prietaisų gali būti, kad vaizdai bus statiški, mirgantys, ir kilti kitų sutrikimų. Jeigu taip atsitinka, kraukite dar kartą tokioje vietoje, kuri yra toliau nuo televizoriaus ar radijo imtuvo (pvz., kitoje patalpoje).

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

Jeigu kraunant pasirodo įkrovimo klaida, išjunkite akumulatoriaus įkroviklio maitinimo kištuką iš elektros lizdo ir palaukite, kol akumulatorius / akumulatoriaus įkroviklis atvės.

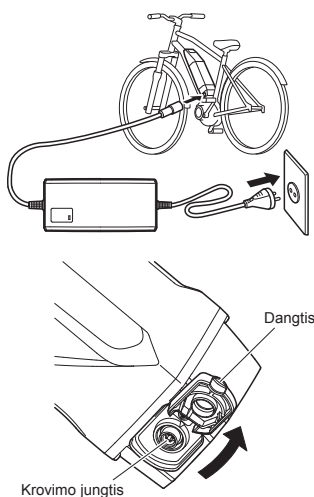
### Prie dviračio tvirtinamo akumulatoriaus krovimas (prie bagažinės tvirtinamas tipas)

1. Akumulatoriaus įkroviklio maitinimo kištuką įjunkite į buitinį elektros lizdą.
2. Nuimkite akumulatoriaus laikiklio dangtį ir akumulatoriaus įkrovimo jungties krovimo įėjimo angos dangtelį ant akumulatoriaus ir prijunkite jį įkroviklio kištuku prie akumulatoriaus įkroviklio.



### Prie dviračio tvirtinamo akumulatoriaus krovimas (apatinio rėmo tipas)

1. Akumulatoriaus įkroviklio maitinimo kištuką įjunkite į buitinį elektros lizdą.
2. Nuimkite akumulatoriaus krovimo jungties krovimo įėjimo angos dangtelį ir prijunkite jį įkroviklio kištuku prie akumulatoriaus įkroviklio.



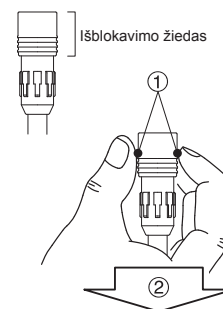
### Prie dviračio tvirtinamo akumulatoriaus krovimas („Multi“ padėties tipas)

1. Akumulatoriaus įkroviklio maitinimo kištuką įjunkite į buitinį elektros lizdą.
2. Nuimkite nuo krovimo jungties ant dviračio krovimo įėjimo angos dangtį ir sujunkite su krovimo kištuku ant akumulatoriaus įkroviklio. Kaip atidaryti dangtį, lemia dviratis.

#### DĖMESIO

- Akumulatoriaus įkrovimo kištuko neįjunkite prie akumulatoriaus įkrovimo jungties, jeigu ji yra šlapia.
- Atkreipkite dėmesį į tai, kad įkrovimo kištukas prie įkroviklio būtų jungiamas tik tada, kai akumulatoriaus įkrovimo jungtis yra visiškai sausa. Kitaip akumulatoriaus įkroviklis ir akumulatorius gali neveikti.
- Kai įkrovimo kištukas prijungtas prie akumulatoriaus, netraukite įkrovimo kištuko ir laido per jėgą. Nes galite pažeisti kištuką arba jungtis.
- Neminkite pedalų, kai krovimo kištukas yra prijungtas.

3. Žr. „Krovimo būsenos nuskaitymas“ ir patikrinkite, ar įkroviklis krauna akumulatorių.
4. Akumulatoriaus įkrovimo lygio rodmens lemputės viena po kitos užsižiebia, kol šviečia visos keturios. Krovimo procesui pasibaigus, visos lemputės užgesa.
5. Patikrinkite, ar krovimas baigtas, ir įkrovimo kištuką atjunkite nuo akumulatoriaus. Taip atjungsite kištuką (žr. paveikslėlį kairėje)
  - ① Paimkite už atblokovimo žiedo.
  - ② Ištraukite laikydami tiesiai.
6. Ant akumulatoriaus įkrovimo jungties uždėkite krovimo įėjimo angos dangtelį.



#### ⚠ ĮSPĖJIMAS

Niekada nenaudokite ir nelieskite maitinimo kištuko, įkroviklio kištuko arba įkrovimo kontaktų šlapiomis rankomis. Galite patirti elektros smūgį.

#### NUORODA

- Krovimo procesas prasideda automatiškai.
- Jeigu indikatorius įjungiamas tuomet, kai akumulatorius įkraunamas, rodomi visi standartiniai ekrano rodmensys, įskaitant akumulatoriaus įkrovimo lygio rodmensį, bet pavaros sistema neveikia.
- Jeigu akumulatorius prijungiamas prie akumulatoriaus įkroviklio, įkroviklio lemputė mirksi 0,2 sek. intervalais, parodydama, kad akumulatorius ruošiamas įkrovimui. Palikite taip, kaip yra, ir įkrovimas prasidės automatiškai.

## Nuo dviračio nuimto akumulatoriaus krovimas

1. Išjunkite indikatorius.
2. Norėdami atrakinti akumulatoriaus spynele, į akumulatoriaus spynele įkiškite raktą ir jį pasukite.
3. Nuimkite akumulatorių.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

Akumuliatorių nuimkite abiem rankomis. Akumulatoriaus nemėtykite ir saugokite nuo stiprių smūgių. Dėl to akumulatorius gali įkaisti arba užsiliepsnoti ir sunkiai jus sužaloti arba sugadinti turimą.

## NUORODA

Kaip nuimti „Multi“ padėties tipo akumuliatorių, lemia atitinkamas dviratis. Išsamesnę informaciją rasite dviračio komplektacijoje esančioje naudojimo instrukcijoje.

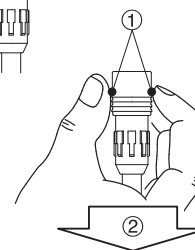
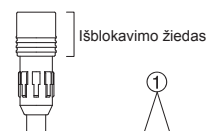
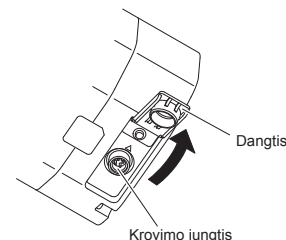
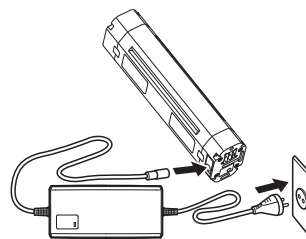
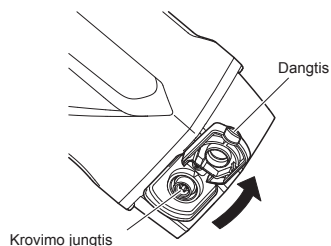
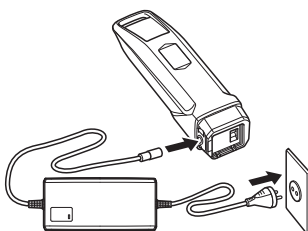
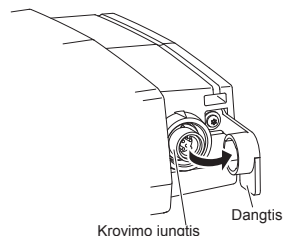
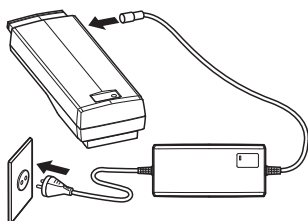
4. Akumulatoriaus įkroviklio maitinimo kištuką įjunkite į buitinį elektros lizdą.
5. Nuimkite akumulatoriaus įkrovimo jungties dangtelį ir prijunkite jį įkroviklio kištuku prie akumulatoriaus įkroviklio.

### DĖMESIO

- Akumulatoriaus įkrovimo kištuko nejunkite prie akumulatoriaus įkrovimo jungties, jeigu ji yra šlapia.
- Atkreipkite dėmesį į tai, kad įkrovimo kištukas prie įkroviklio būtų jungiamas tik tada, kai akumulatoriaus įkrovimo jungtis yra visiškai sausa.

Kitaip akumulatoriaus įkroviklis ir akumulatorius gali neveikti.

- Kai įkrovimo kištukas prijungtas prie akumulatoriaus, netraukite įkrovimo kištuko ir laido per jėgą. Nes galite pažeisti kištuką arba jungtis.



6. Žr. „Krovimo būsenos nuskaitymas“ ir patikrinkite, ar įkroviklis krauna akumuliatorių.
7. Akumulatoriaus įkrovos lygio rodmens lemputės viena po kitos užsisižiebia, kol šviečia visos keturios. Krovimo procesui pasibaigus, visos lemputės užgesa.

8. Patikrinkite, ar krovimas baigtas, ir įkrovimo kištuką atjunkite nuo akumulatoriaus.

Taip atjungsite kištuką (žr. paveikslėlį kairėje)

- ① Paimkite už atblokovimo žiedo.
- ② Ištraukite laikydami tiesiai.

9. Ant akumulatoriaus įkrovimo jungties uždėkite dangtelį.
10. Pritvirtinkite akumuliatorių prie dviračio.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

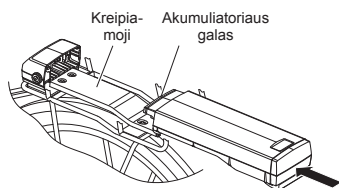
- Įkrovimo kontaktų nelieskite metaliniais daiktais. Atkreipkite dėmesį, kad pašaliniai daiktai nesukeltų trumpojo jungimo. Dėl to galite patirti elektros smūgį, gali kilti gaisras arba gali būti pažeistas įkroviklis.
- Nuo į elektros srovės tinklą jungiamo kištuko nuolat valykite dulkes. Drėgmė arba kitos problemos gali susilpninti izoliacijos efektyvumą, dėl to gali kilti gaisras.
- Akumuliatorių įkroviklio jokia būdu neardykite arba nedarykite jokių kitų jo pakeitimų. Taip galite sukelti gaisrą arba patirti elektros smūgį.
- Nenaudokite įkroviklio su kelių kištukų elektros lizdu arba ilginamuoju laidu. Naudojant kelių kištukų elektros lizdą arba panašų metodą, gali būti viršytas vardinis srovės stipris ir kilti gaisras.
- Nenaudokite susipynusio arba susukto laido ir nelaikykite įkroviklio apvynioję laidą aplink įkroviklio korpusą. Pažeistas laidas gali sukelti gaisrą arba elektros smūgį.
- Maitinimo ir įkroviklio kištuką tvirtai įjunkite į elektros lizdą. Jeigu maitinimo ir įkroviklio kištukas nėra tvirtai įjungtas, dėl elektros smūgio arba perkaitimo gali kilti gaisras.

- Nenaudokite akumulatoriaus įkroviklio netoli greitai užsiliepsnojančių medžiagų arba dujų. Taip galite sukelti gaisrą arba sprogimą.
- Kraudami niekada neuždenkite akumulatoriaus įkroviklio arba nestatykite ant jo kitų daiktų. Gali įvykti vidinis įkroviklio perkaitimas ir kilti gaisras.

#### NUORODA

Akumulatoriaus montavimas (prie bagažinės tvirtinamas tipas)  
Akumulatorius montuojamas gale prie bagažinės.

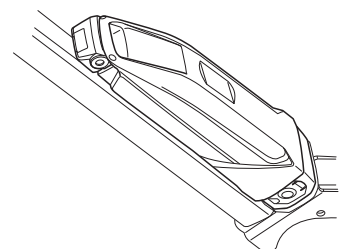
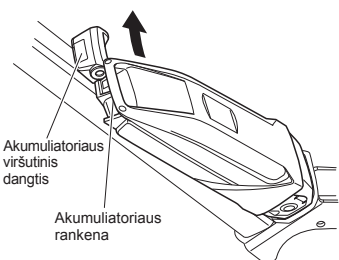
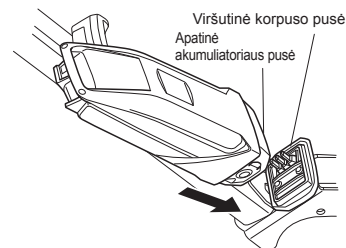
- Akumulatoriaus galą uždėkite ant kreipiamosios.
- Stumkite akumulatorių rodyklės kryptimi, kol pasigirs spragtelėjimas.



#### NUORODA

Akumulatoriaus montavimas (prie apatinio rėmo tvirtinamas tipas)

- Įstatykite akumulatorių rodyklės kryptimi, kad apatinė akumulatoriaus pusė būtų nukreipta į viršutinę korpuso pusę.
- Viršutinę akumulatorių dalį įstatykite rodyklės kryptimi, kad akumulatoriaus rankena būtų nukreipta į akumulatoriaus viršutinį dangtį.
- Kad akumulatorių apsaugotume, apatinę akumulatoriaus dalį spustelėkite į rėmą, kol jis užsifiksuos.



#### NUORODA

Akumulatoriaus montavimas („Multi“ padėties tipas)  
Kaip uždėti „Multi“ padėties tipo akumulatorių, lemia atitinkamas dviratis. Išsamesnę informaciją rasite dviračio komplektacijoje esančioje naudojimo instrukcijoje.

11. Kai sumontuosite, patraukite akumulatorių ir įsitikinkite, kad jis saugiai pritvirtintas.

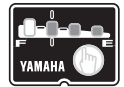
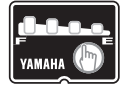
#### ⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nesukelkite akumulatoriaus kontaktų trumpojo jungimo. Dėl to akumulatorius gali įkaisti arba užsiliepsnoti ir sunkiai jus sužaloti arba sugadinti turą.
- Akumulatoriaus jokia būdu neardykite arba nedarykite jokių jo pakeitimų. Dėl to akumulatorius gali įkaisti arba užsiliepsnoti ir sunkiai jus sužaloti arba sugadinti turą.
- Utilizuodami akumulatoriaus nemeskite į ugnį, saugokite nuo šilumos šaltinių. Dėl to gali užsiliepsnoti arba sprogti ir sunkiai jus sužaloti arba sugadinti turą.
- Akumulatoriaus nemėtykite ir saugokite nuo stiprių smūgių. Dėl to akumulatorius gali įkaisti arba užsiliepsnoti ir sunkiai jus sužaloti arba sugadinti turą.

#### DĖMESIO

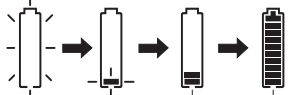
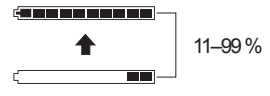
Prieš pradėdami statyti akumulatorių atkreipkite dėmesį, kad ant akumulatoriaus kontaktų nebūtų jokių pašalinių daiktų.

## Akumulatoriaus krovimo būsenos nuskaitymas

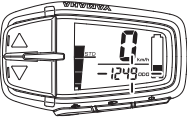
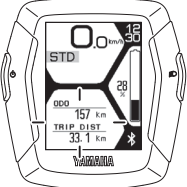
| Akumulatoriaus įkroviklio lemputė                                                               | Akumulatoriaus įkrovos lygio rodmens lemputės<br>(Prie bagažinės tvirtinamas tipas) (Prie apatinio rėmo tvirtinamas tipas) („Multi“ padėties tipas)                                                                                                                                                                                                                                                                   | Esama būseną                                                                                                    | Detalės                                                                                                                                                                                                                              |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <br>Įjungimas  | <p>Sužibusios lemputės rodo krovimo proceso pažangą. Mirksinti lemputė rodo vykstantį procesą.</p>    <p>(Pavyzdžiui, akumulatorius įkrautas maždaug 50–75 %.)</p> | Krovimas                                                                                                        | Kraunant viena po kitos užsižiebia akumulatoriaus įkrovos lygio rodmens lemputės.                                                                                                                                                    |
| <br>Išjungimas |    <p>Išjungimas</p>                                                                                                                                               | Įkrauta                                                                                                         | Kai krovimas užbaigiamas, akumulatoriaus įkroviklio krovimo lemputė ir akumulatoriaus įkrovos lygio rodmens lemputė užgesa.                                                                                                          |
| <br>Išjungimas | <p>Vienu metu mirksi keturios lemputės.</p>                                                                                                                        | <p>Akumulatorius yra budėjimo režime.<br/>* Akumulatoriaus vidaus temperatūra yra per aukšta arba per žema.</p> | <p>Įkrovimas automatiškai prasideda iš naujo, kai pasiekama temperatūra, kuriai esant galima krauti. (Žr. „Krovimui tinkamos aplinkos sąlygos“.)</p> <p>Jeigu įmanoma, visada kraukite esant optimaliai temperatūrai – 15–25 °C.</p> |

## Indikatoriaus krovimo būsenos nuskaitymas (taikomas tik modeliams su „Multi“ padėties tipo akumulatoriumi).

Norėdami patikrinti krovimo būseną, įjunkite indikatorius srovės tiekimą.

| Akumulatoriaus įkroviklio lemputė                                                                | Indikatorius                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Esama būseną | Detalės                                                                 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-------------------------------------------------------------------------|
| <br>Įjungimas | <p><b>(A rodmuo)</b></p>  <p>0 % &lt;0,2 sek. intervalas&gt; 1–10 % &lt;0,5 sek. intervalas&gt; 11–99 %</p> <p><b>(X rodmuo)</b></p>  <p>11–99 % 1–10 % &lt;0,5 sek. intervalas&gt; 0 % &lt;0,2 sek. intervalas&gt;</p> <p><b>(C rodmuo)</b></p>  <p>0 % &lt;0,2 sek. intervalas&gt; 1–10 % &lt;0,5 sek. intervalas&gt; 11–99 %</p> | Krovimas     | Akumulatoriaus įkrovos lygio rodmuo iš lėto rodo vis didesnes reikšmes. |



| Akumuliatoriaus įkroviklio lemputė                                                              | Indikatorius                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Esama būseną                                                                                                         | Detalės                                                                                                                                                                                                                                |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                 | <p><b>(A rodmuo)</b><br/>Užsidega visi akumuliatoriaus įkrovos lygio rodmenys segmentai.</p>  <p><b>(X rodmuo)</b><br/>Užsidega visi akumuliatoriaus įkrovos lygio rodmenys segmentai.</p>  <p><b>(C rodmuo)</b><br/>Užsidega visi akumuliatoriaus įkrovos lygio rodmenys segmentai.</p>  | Įkrauta                                                                                                              | Kai įkrovimas baigtas, užgesa visi indikatorius akumuliatoriaus įkrovos lygio rodmenys segmentai, o akumuliatoriaus įkroviklio lemputė užgesa.                                                                                         |
| <br>Išjungimas | <p><b>(A rodmuo)</b><br/>Funkciniame ekrane mirksi visi elementai.</p>  <p><b>(X rodmuo)</b><br/>Funkciniame ekrane mirksi visi elementai.</p>  <p><b>(C rodmuo)</b><br/>Funkciniame ekrane mirksi visi elementai.</p>                                                                 | <p>Akumuliatorius yra budėjimo režime.</p> <p>* Akumuliatoriaus vidaus temperatūra yra per aukšta arba per žema.</p> | <p>Įkrovimas automatiškai prasideda iš naujo, kai pasiekiamą temperatūra, kuriai esant galima krauti. (Žr. „Įkrovimui tinkamos aplinkos sąlygos“.)</p> <p>Jeigu įmanoma, visada kraukite esant optimaliai temperatūrai – 15–25 °C.</p> |

## NUORODA

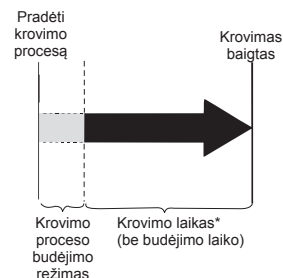
Jeigu, pavyzdžiui, įprastas įkrovimas pradedamas, kai akumuliatoriaus arba aplinkos temperatūra yra per aukšta arba per žema, siekiant apsaugoti akumuliatorių, įkrovimas gali užsitęsti ilgiau arba būti sustabdytas, akumuliatoriaus pakankamai neįkrovus.

## Įkrovimo laiko direktyvos

Nors įkrovimo laikas skiriasi pagal likusį įkrovos rezervą ir lauko temperatūrą, paprastai, kai akumuliatorius visiškai išsikrovęs, jis siekia 3,5 valandas (400 Wh ant bagažinės tvirtinamo tipo ir 400 Wh ant apatinio rėmo tvirtinamo tipo) arba 4 valandas (500 Wh ant bagažinės tvirtinamo tipo ir 500 Wh ant apatinio rėmo tvirtinamo tipo), arba 5 valandas (600 Wh „Multi“ padėties tipui).

Jeigu akumuliatorius kraunant pereina į budėjimo režimą, tiek pat pailgėja ir įkrovimo laikas.

\* Jeigu kraunate akumuliatorių ilgą laiką jo nenaudoję, įkrovimo laikas pailgėja pagal akumuliatoriaus būseną. Atkreipkite dėmesį, kad jeigu akumuliatoriaus įkrovos lygio rodmenys lemputės mirksi nerodydamos klaidų (žr. „Įkrovimo būsenos nuskaitymas“), jokių sutrikimų nėra.



H. Likusios akumulatoriaus įkrovos lygio patikrinimas

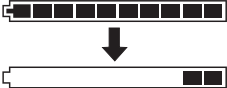
Galite patikrinti, kiek apytiksliai įkrovos dar likę akumuliatoriuje ir kiek jis yra įkrautas. Patikrinti galite pažvelgę į likusios akumulatoriaus įkrovos rodmenį indikatoriuje arba į akumulatoriaus įkrovos lygio rodmens lemputes akumuliatoriuje.

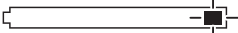
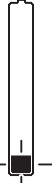
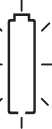
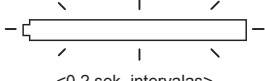
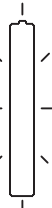
NUORODA

- Net jeigu akumulatoriaus būseną pasiekė 0 (nuli), dviračiu vis dar galite važiuoti toliau kaip įprastu.
- Jeigu naudojate labai seną akumuliatorių, jums išvažiavus akumulatoriaus įkrovos lygio rodmuo gali staiga pradėti rodyti labai mažai įkrovos. Tai ne gedimas. Kai tik važiavimas stabilizuosis ir sumažės apkrova, bus rodomas teisingas dydis.

Likusios akumulatoriaus įkrovos lygio rodmuo ir indikatoriaus likusios akumulatoriaus įkrovos lygio įvertinimas

Kiek akumulatoriaus įkrovos yra likę, galima pamatyti indikatoriuje, kur vertė išreiškta skaitmenimis.

| Likusios akumulatoriaus įkrovos lygio rodmuo indikatoriuje                                                                                                                                                                                                                                                     | Likusios akumulatoriaus įkrovos lygio rodmuo | Taikoma situacija                                                                                                                                                                                                                       |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>(A rodmuo)</p>  <p>(X rodmuo)</p>  <p>(C rodmuo)</p>  | 100–11 %                                     | Jeigu įjungsitė indikatoriaus srovės tiekimą ir visiškai įkrovę akumuliatorių nepertraukiamai važiuosite, likusios akumulatoriaus įkrovos lygio rodmens segmentai vienas po kito užges, akumulatoriaus įkrovos lygiui krintant po 10 %. |

| Likusios akumulatoriaus įkrovos lygio rodmuo indikatoriuje                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Likusios akumulatoriaus įkrovos lygio rodmuo | Taikoma situacija                                                                                                                                                                                   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>(A rodmuo)</p>  <p>&lt;0,5 sek. intervalas&gt;</p> <p>(X rodmuo)</p>  <p>&lt;0,5 sek. intervalas&gt;</p> <p>(C rodmuo)</p>  <p>&lt;0,5 sek. intervalas&gt;</p>     | 10–1 %                                       | Likęs akumulatoriaus įkrovos lygis labai žemas. Tuoj pat įkraukite akumuliatorių.                                                                                                                   |
| <p>(A rodmuo)</p>  <p>&lt;0,2 sek. intervalas&gt;</p> <p>(X rodmuo)</p>  <p>&lt;0,2 sek. intervalas&gt;</p> <p>(C rodmuo)</p>  <p>&lt;0,2 sek. intervalas&gt;</p> | 0 %                                          | Nėra likusios jokios akumulatoriaus įkrovos. Išjunkite indikatoriaus srovės tiekimą ir akumuliatorių tuoj pat įkraukite.<br>* Pagalba sustabdyta, bet dviračiu galite važiuoti toliau kaip įprastu. |

## Akumulatoriaus įkrovos lygio rodmens lemputės ir likusios akumulatoriaus įkrovos lygio įvertinimas

Norėdami patikrinti, kiek akumulatoriaus įkrovos yra likę, paspauskite akumulatoriaus įkrovos lygio rodmens mygtuką „“.

| Akumulatoriaus įkrovos lygio rodmens lempučių rodmuo |                                              |                          | Likusios akumulatoriaus įkrovos lygio įvertinimas | Taikoma situacija                                                                      |
|------------------------------------------------------|----------------------------------------------|--------------------------|---------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| (Prie bagažinės tvirtinamas tipas)                   | (Prie apatinio rėmo tvirtinamas tipas)       | („Multi“ padėties tipas) |                                                   |                                                                                        |
|                                                      |                                              |                          | 100–76 %                                          | Visiškai įkrovus (100 %), akumulatoriaus įkrovos lygio lemputės viena po kitos užgesa. |
|                                                      |                                              |                          | 75–51 %                                           |                                                                                        |
|                                                      |                                              |                          | 50–26 %                                           |                                                                                        |
|                                                      |                                              |                          | 25–11 %                                           |                                                                                        |
|                                                      |                                              |                          | 10–1 %                                            | Akumulatoriaus įkrovos lygis labai žemas.                                              |
|                                                      |                                              |                          |                                                   |                                                                                        |
|                                                      | Lėtas mirksėjimas<br><0,5 sek. intervalas>   |                          |                                                   |                                                                                        |
|                                                      |                                              |                          | 0 %                                               | Akumulatoriaus įkrovos lygis pasiekė 0 (nulį). Įkraukite akumuliatorių.                |
|                                                      | Greitas mirksėjimas<br><0,2 sek. intervalas> |                          |                                                   |                                                                                        |

## I. Patikrinimas prieš eksploatavimą

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

Atkreipkite dėmesį, kad patikrinimą reikia atlikti prieš važiuojant dviračiu.

Jeigu kas nors neaišku arba manote, kad sudėtinga, kreipkitės į dviračių prekybos atstovą.

### DĖMESIO

- Jeigu nustatote, kad įvyko klaida, kuo skubiau atiduokite savo dviratį patikrinti prekybos atstovui.
- Nusidėvėjimo sistemą sudaro tiksliosios dalys. Neardykite jos.

Prieš važiuodami, nuolat atlikdami patikras patikrinkite ir šiuos punktus.

| Nr. | Patikros punktas                      | Patikros turinys                               |
|-----|---------------------------------------|------------------------------------------------|
| 1   | Likusios akumulatoriaus įkrovos lygis | Ar akumuliatoriuje likę pakankamai įkrovos?    |
| 2   | Akumulatoriaus montavimo būseną       | Ar jis tinkamai sumontuotas?                   |
| 3   | „e-Bike“ sistemų eksploatavimas       | Ar „e-Bike“ sistemos veikia, kai išvažiuojate? |

## J. Valymas, techninė priežiūra ir laikymas

### DĖMESIO

Nenaudokite aukšto slėgio arba garų srovės valymo įtaisų, nes gali patekti vandens ir pridaryti materialinės žalos arba sutrikdyti pavaros bloko, indikatorius arba akumulatoriaus darbą. Jeigu į kurio nors iš šių prietaisų vidų patektų vandens, atiduokite dviratį patikrinti dviračių prekybos atstovui.

### Akumulatoriaus priežiūra

Purvui nuo akumulatoriaus nuvalyti naudokite drėgną, gerai išgręžtą šluostę. Nepilkite vandens tiesiai ant akumulatoriaus, pavyzdžiui, žarna.

### DĖMESIO

Nevalykite kontaktų šlifodami juos dilde arba naudodami vielą. Dėl to gali įvykti klaida.

### Pavaros bloko techninė priežiūra

### DĖMESIO

Kadangi pavaros blokas yra tikslusis prietaisas, neardykite jo arba saugokite nuo stiprių smūgių (pavyzdžiui, NEDAŽYKITE jo plaktuku). Tai ypač svarbu, nes skriejimo ašis yra tiesiogiai sujungta su pavaros bloko vidine puse, todėl bet kokie didesni skriejimo ašies pažeidimai gali būti funkcijos sutrikimo priežastis.

## Laikymas

Laikykite sistemą tokioje vietoje, kuri:

- yra lygi ir stabili,
- gerai vėdinama ir nedrėgna,
- apsaugota nuo oro sąlygų, jos nepasiekia tiesioginiai saulės spinduliai.

## Ilgas laikymas (1 mėnesį arba ilgiau) ir pakartotinis naudojimas ilgai palaikius

- Jeigu laikote nenaudojamą dviratį ilgą laiką (1 mėnesį arba ilgiau), nuimkite akumuliatorių ir laikykite jį taip, kaip aprašyta toliau.
- Iškraukite likusią akumuliatoriaus įkrovą iki tokio lygio, kai akumuliatoriaus įkrovos lygį rodo tik viena arba dvi lemputės, ir laikykite jį vėsioje 15–25 °C sausoje vietoje.
- Kartą per mėnesį patikrinkite, kiek akumuliatoriaus įkrovos yra likę, ir, jeigu mirksi tik viena akumuliatoriaus įkrovos lygio lemputė, kraukite akumuliatorių maždaug 10 minučių. Neleiskite, kad akumuliatorius smarkiai išsikrautų.

## NUORODA

- Jeigu akumuliatorių paliksite „visiškai įkrautą“ arba „tuščią“, jis susidėvės greičiau.
- Laikant savaime išsikraudamas jis iš lėto praranda savo įkrovą.
- Akumuliatoriaus įkrovos lygis su laiku mažėja, bet tinkamas laikymas maksimaliai pailgina jo eksploataavimo laiką.

- Jeigu ilgai palaikę akumuliatorių norite toliau naudoti, atkreipkite dėmesį, kad prieš naudojant jį reikia įkrauti. Jeigu dviratį laikėte nenaudojamą 6 mėnesius arba ilgiau, prieš naudodami atiduokite jį patikrinti prekybos atstovui.

## K. Transportas

Akumuliatoriams taikomi pavojingų krovinių gabenimo teisės aktai. Kai juos gabena trečiosios šalys (pvz., oro transportu arba per siuntų tarnybas), reikia laikytis specialių pakuotei ir ženklavimui keliamų reikalavimų. Ruošdami išsiuntimui kreipkitės į pavojingų krovinių gabenimo ekspertus. Klientas gali gabenti akumuliatorius keliais be jokių papildomų reikalavimų. Netransportuokite pažeistų akumuliatorių. Užklijuokite arba uždenkite kontaktus ir supakuokite akumuliatorių taip, kad pakuotėje jis negalėtų judėti. Būtinai laikykitės visų vietinių ir nacionalinių nuostatų. Jeigu turite su akumuliatorių pervežimu susijusių klausimų, kreipkitės į dviračių prekybos atstovą.

## L. Informacija vartotojui

### Šalinimas

Pavaros bloką, akumuliatorių, akumuliatoriaus įkroviklį, indikatorius, greičio jutiklių rinkinį, papildomą įrangą ir pakuotę išrūšiavus reikėtų atiduoti, kad būtų perdirbta aplinkai nekenksmingu būdu.

Dviračio arba jo sudėtinių dalių negalima išmesti į buitines atliekas.

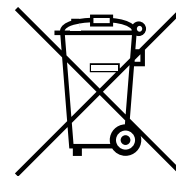
### ĮSPĖJIMAS

**Utilizuodami akumuliatoriaus nemeskite į ugnį, saugokite nuo šilumos šaltinių. Dėl to akumuliatorius gali užsilipti arba sprogti ir sunkiai jus sužaloti arba sugadinti turtą.**

### ES šalis:

pagal Europos direktyvą 2012/19/ES ir pagal Europos direktyvą 2006/66/EB naudoti nebetinkami elektriniai prietaisai ir sugedę arba išnaudoti akumuliatoriai / baterijos turi būti surenkami atskirai ir perdirbami aplinkai nekenksmingu būdu.

Nenaudojamus akumuliatorius atiduokite dviračių prekybos atstovui.



## M. Supaprastinta atitikties deklaracija

Šiuo „YAMAHA MOTOR CO., LTD.“ pareiškia, kad [X0P10], [X1R00] tipo radijo prietaisai atitinka 2014/53/ES direktyvą.

Visą ES atitikties deklaracijos tekstą rasite šiuo interneto adresu:

<https://global.yamaha-motor.com/business/e-bike-systems/document/>

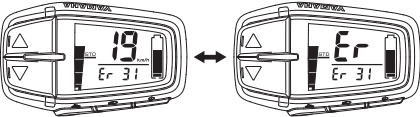
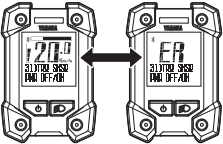
\*Taikoma X ir C rodmenims.

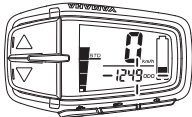
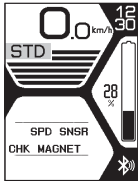
## N. Klaidų paieška

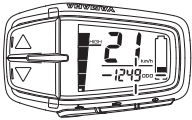
### „e-Bike“ sistemos

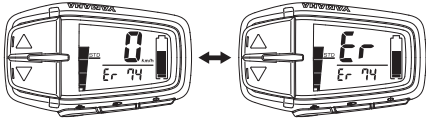
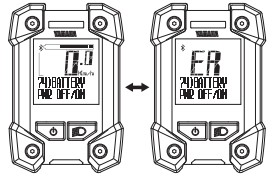
| Požymis              | Patikra                                                              | Veiksmas                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|----------------------|----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Sunku sukti pedalus. | Ar įjungtas elektros srovės tiekimas į indikatorius?                 | Norėdami įjungti srovės tiekimą, paspauskite indikatoriaus maitinimo jungiklį.                                                                                                                                                                                                                                                   |
|                      | Ar įdėtas akumuliatorius?                                            | Įdėkite akumuliatorių.                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|                      | Ar akumuliatorius įkrautas?                                          | Įkraukite akumuliatorių.                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|                      | Ar dviratis stovėjo 5 minutes ir ilgiau?                             | Vėl įjunkite srovės tiekimą.                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|                      | Ar važiuojate ilgą atstumą į kalnę arba vasarą vežate sunkų krovinį? | Tai ne gedimas. Jeigu akumuliatoriaus arba pavaros bloko temperatūra per aukšta, suveikia apsauga. Važiavimo pagalba vėl įjungiama, kai akumuliatoriaus arba pavaros bloko temperatūra sumažėja. Norėdami to išvengti, perjunkite į žemesnę pavarą, negu naudotumėte įprastai (pavyzdžiui, perjunkite iš antros į pirmą pavarą). |
|                      | Oro temperatūra žema (maždaug 10 °C ar žemesnė)?                     | Kol naudosite, žiemą laikykite akumuliatorių viduje.                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|                      | Ar kraunate akumuliatorių, kai jis uždėtas ant dviračio?             | Užbaikite akumuliatoriaus krovimą.                                                                                                                                                                                                                                                                                               |

| Požymis                                                        | Patikra                            | Veiksmas                                                                                                                                                                                                                                        |
|----------------------------------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Pavaros blokas važiuojant įsijungia ir išsijungia.             | Ar tinkamai įdėtas akumuliatorius? | Patikrinkite, ar akumuliatorius užsifiksavo vietoje. Jeigu problema pasireiškia ir toliau, nors akumuliatorius ir užsifiksavo vietoje, gali būti atsilaisvinusi akumuliatoriaus laidų jungtis. Dviratį atiduokite patikrinti prekybos atstovui. |
| Iš pavaros bloko sklinda neįprasti ūžimo arba griežimo garsai. |                                    | Problema gali būti pavaros bloko viduje. Dviratį atiduokite patikrinti prekybos atstovui.                                                                                                                                                       |
| Iš pavaros bloko sklinda dūmai arba neįprastas kvapas.         |                                    | Problema gali būti pavaros bloko viduje. Dviratį atiduokite patikrinti prekybos atstovui.                                                                                                                                                       |

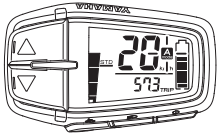
| Požymis                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Patikra | Veiksmas                                                                                                                                                                                                            |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>(A rodmuo)</b><br/>Pakaitomis rodomas pagrindinio važiavimo rodmuo, „ER“ ir funkciniam ekrane rodomas klaidos aprašymas.</p>  <p><b>(X rodmuo)</b><br/>Pagalbos režimo lemputė šviečia raudonai, pakaitomis rodomas pagrindinio važiavimo rodmuo ir „ER“, funkciniam ekrane rodomas klaidos aprašymas.</p>  <p>Rodoma pakaitomis</p>  <p>Klaidų rodmenys</p> <p><b>(C rodmuo)</b><br/>Kiti klaidų pranešimai, kaip ir tie, kurie susiję su akumuliatoriumi, rodomi kaip „ER“ kartu su klaidos aprašymu.</p>  |         | <p>„e-Bike“ sistemose atsiranda problema. Išjunkite srovės tiekimą, tada prietaisą vėl įjunkite. Jeigu problemos negalite išsiaiškinti patys, kuo skubiau atiduokite savo dviratį patikrinti prekybos atstovui.</p> |

| Požymis                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Patikra                                            | Veiksmas                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Sutrupėjo važiavimo atstumas.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Ar visiškai įkrovėte akumuliatorių?                | Visiškai įkraukite akumuliatorių (F).                                                                                                                                                                                                                                        |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Ar naudojate sistemą žemos temperatūros sąlygomis? | Kai aplinkos temperatūra pakils, įprastas nuvažiuojamas atstumas bus atkurtas. Papildomai pailginsite šaltomis sąlygomis nuvažiuojamą atstumą prieš naudodami palaikę akumuliatorių patalpoje (šiltoje vietoje).                                                             |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Ar akumuliatorius išsekvotas?                      | Pakeiskite akumuliatorių nauju.                                                                                                                                                                                                                                              |
| <p><b>(A rodmuo)</b><br/>Greitis ir važiavimo metu nerodomas, funkcinis ekranas mirksi.</p>  <p><b>(X rodmuo)</b><br/>Pagalbos režimo lemputė šviečia raudonai, o funkciniam ekrane rodomas klaidos aprašymas.</p>   <p>Klaidų rodmenys</p> <p><b>(C rodmuo)</b><br/>Klaidos aprašymas rodomas funkciniam ekrane.</p>  |                                                    | <p>Greičio jutiklis negali atpažinti teisingo signalo. Išjunkite ir vėl įjunkite indikatoriaus srovės tiekimą. Pasirinkite pagalbos režimą ir trumpą atstumą pavažiuokite. Taip pat atkreipkite dėmesį į tai, kad magnetas būtų tinkamai primontuotas prie ratų stipinų.</p> |

| Požymis                                                                                                                                                                      | Patikra | Veiksmas                                                                                                                                                                                                                              |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>(A rodmuo)<br/>Rodomas greitis, bet funkcinis ekranas mirksi. (Nėra pagalbos).</p>       |         |                                                                                                                                                                                                                                       |
| <p>(X rodmuo)<br/>Mirksi pagalbos režimo rodmuo ir funkcinis ekranas. (Nėra pagalbos).</p>  |         | <p>Tai ne gedimas. Pavaros sistemos įprasta eksploatacinė būseną. Ši būseną, atsižvelgiant į pedalo mynimo stiprumą ir važiavimo greitį, atsiranda ir vėl grįžta į įprastą būseną, kai patvirtinama, kad sistema veikia tinkamai.</p> |
| <p>(C rodmuo)<br/>Funkcinis ekranas mirksi. (Nėra pagalbos).</p>                            |         |                                                                                                                                                                                                                                       |

| Požymis                                                                                                                                                                                                                                                   | Patikra | Veiksmas                                                                                                                                                                                                 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>(A rodmuo)<br/>Pakaitomis rodomas pagrindinio važiavimo rodmuo, „ER“ ir funkciniam ekrane rodomas klaidos aprašymas.</p>                                            |         |                                                                                                                                                                                                          |
| <p>(X rodmuo)<br/>Pagalbos režimo lemputė šviečia raudonai, pakaitomis rodomas pagrindinio važiavimo rodmuo ir „ER“, funkciniam ekrane rodomas klaidos aprašymas.</p>  |         | <p>Problema atsiranda akumuliatoriuje. Išjunkite srovės tiekimą, tada prietaisą vėl įjunkite. Jeigu negalite pašalinti problemos, paveskite prekybos atstovui akumuliatorių kuo greičiau patikrinti.</p> |
| <p>(C rodmuo)<br/>Klaidų pranešimai, susiję su akumuliatoriaus klaidomis, rodomi kaip „ER“ kartu su „BATTERY“ ir aprašymu.</p>                                         |         |                                                                                                                                                                                                          |



| Požymis                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Patikra | Veiksmas                                                                                                                                                                                                               |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>(A rodmuo)<br/>Mirksi Automatinio pagalbos režimo rodmuo.</p>  <p>(X rodmuo)<br/>Pagalbos režimo rodmenyje pakaitomis rodomi „A:####“ ir „####“.</p>  <p>Pavyzdžiui, standartinio režimo atveju.</p> <p>(C rodmuo)<br/>Mirksi Automatinio pagalbos režimo rodmuo.</p>  |         | <p>Problema gali būti pavaros bloko viduje. Išjunkite ir vėl įjunkite indikatoriaus srovės tiekimą. Jeigu problemos negalite išsiaiškinti patys, kuo skubiau atiduokite savo dviratį patikrinti prekybos atstovui.</p> |

## Pagalbos stumiant funkcija

| Požymis                                | Patikra                                                 | Veiksmas                                                                                                                      |
|----------------------------------------|---------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Pagalbos stumiant funkcija išsijungia. | Ar ratas keletui sekundžių užsiblokavo?                 | Trumpam atleiskite pirštus nuo pagalbos stumiant jungiklio ir paspauskite jungiklį dar kartą, įsitikinę, kad ratai sukasi.    |
|                                        | Ar sukote pedalus veikiant pagalbos stumiant funkcijai? | Nuimkite kojas nuo pedalo ir trumpam atleiskite pirštus nuo pagalbos stumiant jungiklio. Tada paspauskite jungiklį dar kartą. |

## Elektros srovės tiekimas į išorinius prietaisus per USB jungtį

\*Taikoma X ir C rodmenims.

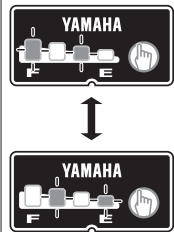
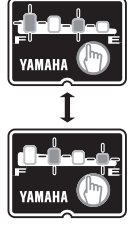
| Požymis                   | Patikra                                                              | Veiksmas                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|---------------------------|----------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Elektros srovė netiekama. | Ar įjungtas elektros srovės tiekimas į indikatorius?                 | Norėdami įjungti srovės tiekimą, paspauskite indikatoriaus maitinimo jungiklį.                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|                           | Ar tinkama USB versija?                                              | Panaudokite kitą USB 2.0 specifikaciją atitinkantį išorinį prietaisą.                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|                           | Ar tinkamas USB laido tipas?                                         | Naudokite OTG laidą. Prie ekrano prijunkite ir pagrindinio prietaiso pusę.                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|                           | Ar USB laidas tinkamai prijungtas?                                   | Dar kartą prijunkite USB laidą.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|                           | Ar USB jungties arba USB kištuko kontaktai nėra užteršti arba šlapi? | Atjunkite USB laidą nuo indikatoriaus ir išorinio prietaiso. Nuo USB jungties ir USB kištuko kontaktų pašalinkite nešvarumus ir vandenį ir laidą vėl prijunkite.                                                                                                                                                                               |
|                           | Ar USB nustatymas yra „COMM“?                                        | <p>(X rodmuo)<br/>USB nustatykite parinktį „PWR SPLY“, vadovaudamiesi skyriumi „Laikmatis ir nustatymai“, arba išjunkite srovės tiekimą ir tada prietaisą vėl įjunkite.</p> <p>(C rodmuo)<br/>USB nustatykite parinktį „Power Supply“, vadovaudamiesi skyriumi „Nustatymai“, arba išjunkite srovės tiekimą ir tada prietaisą vėl įjunkite.</p> |

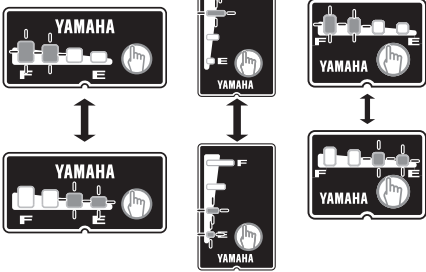
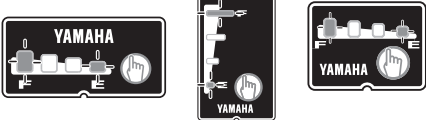
## Belaidis ryšys su „Bluetooth“ mažo energijos vartojimo technologija

\*Taikoma X ir C rodmenims.

| Požymis                                                  | Patikra                                                                                                                                       | Veiksmas                                                                                                                                                                                                                                   |
|----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Belaidis ryšys negali būti naudojamas.                   | Ar įjungti ir indikatorius, ir jūsų belaidžio prietaiso belaidžiai nustatymai?                                                                | (X rodmuo)<br>Vadovaudamiesi skyriumi „Laikmatis ir nustatymai“ nustatykite ryšio profilius, o tada nustatykite tinkamus belaidžio prietaiso arba taikomos programinės įrangos ryšio profilius.                                            |
|                                                          | Ar tinkami belaidžio prietaiso arba taikomos programinės įrangos ryšio profiliai, kurie be laidų sąveikauja su indikatorius ryšio profiliais? | (C rodmuo)<br>Vadovaudamiesi skyriumi „Nustatymai“ nustatykite ryšio profilius, o tada nustatykite tinkamus belaidžio prietaiso arba taikomos programinės įrangos ryšio profilius.                                                         |
| Neteisingi išorinio belaidžio prietaiso rodmenų dydžiai. | Ar keitėte ryšio profilių nustatymus?                                                                                                         | Trumpam nutraukite sąsają, nustatykite indikatorius ryšio profilius ir sąsają vėl atkurkite. Išsamesnės informacijos apie sąsajos nutraukimą ir sąsajos atkūrimo metodą rasite prie belaidžio prietaiso pridėtoje naudojimo instrukcijoje. |

## Akumulatorius ir įkroviklis

| Požymis                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Patikra                                                                                          | Veiksmas                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Nekrauna                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Ar tinkamai įjungtas kištukas?<br>Ar įkroviklio kištukas tvirtai prijungtas prie akumulatoriaus? | Prijunkite iš naujo ir bandykite krauti dar kartą. Jeigu akumulatorius vis tiek nekraunamas, galbūt sugedęs akumulatoriaus įkroviklis.                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Ar šviečia lempučių, rodančios likusį akumulatoriaus įkrovos lygį?                               | Patikrinkite krovimo metodą ir pabandykite krauti dar kartą. Jeigu akumulatorius vis tiek nekraunamas, galbūt sugedęs akumulatoriaus įkroviklis.                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Ar akumulatoriaus įkroviklio arba akumulatoriaus kontaktai nėra užteršti arba šlapi?             | Atjunkite akumuliatorių nuo įkroviklio ir iš elektros lizdo ištraukite įkroviklio kištuką. Įkroviklį ir akumulatoriaus kontaktus nuvalykite sausa šluoste arba vatos tamponėliu. Tuomet vėl prijunkite akumuliatorių ir akumulatoriaus įkroviklį.                                                                                                                                                                                     |
| <div> <div>(Prie bagažinės tvirtinamas tipas)</div>  </div> <div> <div>(Prie apatinio rėmo tvirtinamas tipas)</div>  </div> <div> <div>(„Multi“ padėties tipas)</div>  </div> | Kontaktų gedimas įvyko kontaktų jungtyse.                                                        | Nuimkite akumuliatorių nuo dviračio. Tada įkrovimo kištuką prijunkite prie akumulatoriaus. (Jeigu akumulatoriaus įkrovos lygio rodmens lempučių vis dar pakaitomis mirksi, gali būti, kad gedimas įvyko akumulatoriuje) Kai vėl prie dviračio sumontuosite akumuliatorių ir paspausite indikatorius tinklo jungiklį, jeigu vis dar pakaitomis mirksi akumulatoriaus įkrovos lygio rodmens lempučių, galimai yra klaida indikatoriuje. |

| Požymis                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Patikra                                                                                                                                                                               | Veiksmas                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>(Prie bagažinės tvirtinamas tipas) (Prie apatinio rėmo tvirtinamas tipas) („Multi“ padėties tipas)</p>                                                                                                  | <p>Kontaktų gedimas įvyko kontaktų jungtyse.</p> <p>Ar akumuliatoriaus įkrovimo jungtis nėra šlapia?</p>                                                                              | <p>Atjunkite akumuliatorių nuo įkroviklio, uždėkite akumuliatorių ant dviračio ir paspauskite indikatoriaus maitinimo jungiklį. Jeigu įkrovimo kištukas vėl prijungtas prie akumuliatoriaus, o akumuliatoriaus įkrovos lygio rodmens lemputės vis dar mirksi vienu metu, gali būti, kad gedimas įvyko akumuliatoriaus įkroviklyje.</p> <p>Įkrovimo jungtį ir įkrovimo kištuką nuvalykite. Nusausinkite. Tada įkrovimo kištuką prijunkite prie įkrovimo jungties.</p> |
| <p><b>Akumuliatoriaus įkrovos lygio rodmens lemputės abiejose pusėse mirksi vienu metu.</b></p> <p>(Prie bagažinės tvirtinamas tipas) (Prie apatinio rėmo tvirtinamas tipas) („Multi“ padėties tipas)</p>  |                                                                                                                                                                                       | <p>Buvo aktyvinta akumuliatoriaus apsauginė funkcija ir sistemos negalima naudoti. Kuo skubiau pakeiskite akumuliatorių pas prekybos atstovą.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <p><b>Akumuliatoriaus įkroviklis skleidžia neįprastus garsus, blogą kvapą arba dūmus.</b></p>                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                       | <p>Ištraukite įkrovimo kištuką ir tuoj pat nebenaudokite. Dviratį atiduokite patikrinti prekybos atstovui.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <p><b>Akumuliatoriaus įkroviklis kaista.</b></p>                                                                                                                                                                                                                                            | <p>Normalu, kad kraunant akumuliatoriaus įkroviklis šiek tiek įšyla.</p>                                                                                                              | <p>Jeigu akumuliatoriaus įkroviklis įkaista tiek, kad jo negalima priliesti, ištraukite įkrovimo kištuką, palaukite, kol prietaisas atvės, ir kreipkitės į dviračių prekybos atstovą.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <p><b>Įkrovus užsidega ne visos akumuliatoriaus įkrovos lygio rodmens lemputės, kai akumuliatoriaus įkrovos lygio rodmens mygtukas „“ paspaudžiamas.</b></p>                                             | <p>Ar kraunant nebuvo atjungtas įkrovimo kištukas arba akumuliatorius?</p> <p>Ar nepradėjote akumuliatoriaus įkrovimo esant aukštai temperatūrai, pavyzdžiui, iš karto panaudoję?</p> | <p>Pakartotinai įkraukite akumuliatorių.</p> <p>Perkelkite į tokią vietą, kurioje akumuliatoriaus temperatūra gali pasiekti įkrovimui tinkamą diapazoną (15–25 °C), ir vėl pradėkite krauti.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                     |

| Požymis                                                                                                                               | Patikra                                                 | Veiksmas                                                             |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|
| <p><b>Atjungus akumuliatoriaus įkroviklio įkrovimo kištuką nuo akumuliatoriaus įkrovos lygio rodmens lemputės šviečia toliau.</b></p> | <p>Ar akumuliatoriaus įkrovimo jungtis nėra šlapia?</p> | <p>Įkrovimo jungtį ir įkrovimo kištuką nuvalykite. Nusausinkite.</p> |

## O. Techniniai duomenys

|                                                        |                                                   |                                   |                                                                              |
|--------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| Greičio diapazonas, naudojant variklio pagalbos režimą |                                                   |                                   | Nuo 0 iki mažiau nei 25 km/h                                                 |
| Elektros variklis                                      |                                                   | Tipas                             | Bešepetis nuolatinės srovės tipas                                            |
|                                                        |                                                   | Vardinė išėjimo įtampa            | 250 W                                                                        |
| Pagalbinės galios valdymo procesas                     |                                                   |                                   | Valdymo procesas priklauso nuo pedalų sukčių skaičiaus ir važiavimo greičio. |
| Akumulatorius                                          | 400 Wh/500 Wh tipo bagažinės tvirtinimo laikiklis | Tipas                             | PASB5<br>(Ličio jonų akumulatorius)                                          |
|                                                        |                                                   | Įtampa                            | 36 V                                                                         |
|                                                        |                                                   | Talpa                             | 11 Ah/13,6 Ah                                                                |
|                                                        |                                                   | Baterijų skaičius                 | 40                                                                           |
|                                                        | Prie apatinio rėmo tvirtinamas 400 Wh/500 tipas   | Tipas                             | PASB5<br>(Ličio jonų akumulatorius)                                          |
|                                                        |                                                   | Įtampa                            | 36 V                                                                         |
|                                                        |                                                   | Talpa                             | 11 Ah/13,6 Ah                                                                |
|                                                        |                                                   | Baterijų skaičius                 | 40                                                                           |
|                                                        | 600 Wh „multi“ padėties tipas                     | Tipas                             | PASB4<br>(Ličio jonų akumulatorius)                                          |
|                                                        |                                                   | Įtampa                            | 36 V                                                                         |
|                                                        |                                                   | Talpa                             | 16,5 Ah                                                                      |
|                                                        |                                                   | Baterijų skaičius                 | 50                                                                           |
| Akumulatoriaus įkroviklis                              |                                                   | Tipas                             | PASC5                                                                        |
|                                                        |                                                   | Įėjimo įtampa                     | AC 220–240 V/50–60 Hz                                                        |
|                                                        |                                                   | Maksimali išėjimo įtampa          | DC 42 V                                                                      |
|                                                        |                                                   | Maksimali išėjimo srovė           | DC 4,0 A                                                                     |
|                                                        |                                                   | Maksimalus energijos suvartojimas | 310 VA/180 W<br>(įkrauta AC 240 V)                                           |
|                                                        |                                                   | Tinkami akumuliatorių tipai       | PASB2/PASB4/PASB5                                                            |

|                         |                                                                                                                |                                     |                                                                                                   |
|-------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Indikatorius (X rodmuo) | Srovės tiekimo dalis                                                                                           | USB jungties tipas                  | USB 2.0 Mikro-B                                                                                   |
|                         |                                                                                                                | Išėjimo srovė                       | Maks. 1 000 mA                                                                                    |
|                         |                                                                                                                | Vardinė įtampa                      | 5 V                                                                                               |
|                         | Belaidžio ryšio dalis                                                                                          | Ryšio sistema                       | „Bluetooth“ 4.0 versija („Bluetooth“ mažo energijos vartojimo technologija)                       |
|                         |                                                                                                                | Išeinanti galia                     | –9,27 dBm (e.i.r.p.)                                                                              |
|                         |                                                                                                                | Ryšio zona                          | Atstumas regėjimo linijoje maždaug 1 m (3 ft) be trikdžių                                         |
|                         |                                                                                                                | Dažnių juosta                       | 2,4 GHz juosta (2,400–2,4835 GHz)                                                                 |
|                         |                                                                                                                | Moduliacija                         | GFSK                                                                                              |
|                         |                                                                                                                | Palaikomi profiliai                 | CSCP <sup>*1</sup><br>CPP <sup>*2</sup>                                                           |
|                         | Informacija apie gaminį<br> | Modelio nr.                         | X0P10                                                                                             |
|                         |                                                                                                                | Gamintojas                          | „YAMAHA MOTOR CO., LTD.“<br>2500 Shingai, Iwata, Shizuoka<br>438-8501, Japonija                   |
|                         |                                                                                                                | Prekių ženklas / prekės pavadinimas |  <b>YAMAHA</b> |

\*1 CSCP (važiavimo greičio ir mynimo dažnio profilis)

Atitinka rato ir skriejiko sukčių skaičiaus duomenis.

\*2 CPP (važiavimo galios profilis)

Atitinka rato ir skriejiko sukčių skaičiaus, momentinės galios ir sukauptos energijos duomenis.

- Ryšys su visais belaidžiais prietaisais, kurie turi tokius pat profilius kaip ši sistema, nebūtinai gali būti garantuojamas.  
Net jeigu prietaisas atitinka „Bluetooth“ mažo energijos vartojimo technologijos specifikaciją, gali pasitaikyti atvejų, kai prietaisui būdingos savybės, specifikacijos arba ryšio aplinka neįsijungti su šia technologija arba gali būti valdymo proceso, rodmenų arba funkcijos nesutapimų.
- YAMAHA MOTOR CO., LTD. neatsako už bet kokio tipo žalą arba kitus nuostolius, kurie atsiranda dėl informacijos nutekėjimo palaikant ryšį per „Bluetooth“ mažo energijos vartojimo technologiją.

|                            |                                                                                                              |                                     |                                                                                                 |
|----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Indikatorius<br>(C rodmuo) | Srovės tiekimo dalis                                                                                         | USB jungties tipas                  | USB 2.0 Mikro-B                                                                                 |
|                            |                                                                                                              | Išėjimo srovė                       | Maks. 1 000 mA                                                                                  |
|                            |                                                                                                              | Vardinė įtampa                      | 5 V                                                                                             |
|                            | Belaidžio ryšio dalis                                                                                        | Ryšio sistema                       | „Bluetooth“ 4.0 versija („Bluetooth“ mažo energijos vartojimo technologija)                     |
|                            |                                                                                                              | Išeinanti galia                     | –5,39 dBm (e.i.r.p.)                                                                            |
|                            |                                                                                                              | Ryšio zona                          | Atstumas regėjimo linijoje maždaug 1 m (3 ft) be trikdžių                                       |
|                            |                                                                                                              | Dažnių juosta                       | 2,4 GHz juosta (2,400–2,4835 GHz)                                                               |
|                            |                                                                                                              | Moduliacija                         | GFSK                                                                                            |
|                            |                                                                                                              | Palaikomi profiliai                 | CSCP <sup>*1</sup><br>CPP <sup>*2</sup><br>YEP1.0 <sup>*3</sup>                                 |
|                            | Informacija apie gaminį<br> | Modelio nr.                         | X1R00                                                                                           |
|                            |                                                                                                              | Gamintojas                          | „YAMAHA MOTOR CO., LTD.“<br>2500 Shingai, Iwata, Shizuoka<br>438-8501, Japonija                 |
|                            |                                                                                                              | Prekių ženklas / prekės pavadinimas |  <b>YAMAHA</b> |

\*1 CSCP (važiavimo greičio ir mynimo dažnio profilis)

Atitinka rato ir skriejiko sūkių skaičiaus duomenis.

\*2 CPP (važiavimo galios profilis)

Atitinka rato ir skriejiko sūkių skaičiaus, momentinės galios ir sukauptos energijos duomenis.

\*3 YEP1.0

„YAMAHA MOTOR CO., LTD.“ iš anksto nustatytas „e-Bike“ profilis

Navigacijos informacija („Compass“) ir kūno rengybos pagalbos programa („Fitness“) gali būti rodomi indikatoriuje, prijungus išmaniojo telefono programėlę su YEP1.0.

- Ryšys su visais belaidžiais prietaisais, kurie turi tokius pat profilius kaip ši sistema, nebūtinai gali būti garantuojamas.

Net jeigu prietaisas atitinka „Bluetooth“ mažo energijos vartojimo technologijos specifikaciją, gali pasitaikyti atvejų, kai prietaisui būdingos savybės, specifikacijos arba ryšio aplinka neleis susijungti su šia technologija arba gali būti valdymo proceso, rodmenų arba funkcijos nesutapimų.

- YAMAHA MOTOR CO., LTD. neatsako už bet kokio tipo žalą arba kitus nuostolius, kurie atsiranda dėl informacijos nutekėjimo palaikant ryšį per „Bluetooth“ mažo energijos vartojimo technologiją.

