



INSTRUKCJA OBSŁUGI

Jednostka napędowa, wyświetlacz, akumulator, ładowarka

*Niniejsza instrukcja obsługi stanowi oryginalną instrukcję obsługi.

*Produkt i specyfikacje mogą ulec zmianie bez wcześniejszego powiadomienia.

Wprowadzenie

Oryginalna instrukcja została opracowana dla jednostki napędowej, wyświetlacza, akumulatora i ładowarki.

WSKAZÓWKA

Niniejszy podręcznik nie został opracowany jako kompleksowy podręcznik obejmujący kwestie eksploatacji, serwisowania, naprawy czy konserwacji. Wszelkie prace serwisowe, naprawcze lub konserwacyjne powinien wykonywać sprzedawca. Sprzedawca może również udzielić informacji na temat kursów, punktów konsultacyjnych bądź literatury dotyczącej korzystania z pojazdu, jego serwisowania, naprawy czy konserwacji.

Jednostka napędowa, wyświetlacz,
akumulator, ładowarka
INSTRUKCJA OBSŁUGI
©2018 Yamaha Motor Co., Ltd.
Wydanie 2, czerwiec 2018
Wszystkie prawa zastrzeżone.
Przedruk, kopiowanie
i rozpowszechnianie,
także fragmentów, bez pisemnej
zgody Yamaha Motor Co., Ltd.
są zabronione.

version Winora-Staiger 20181031

Spis treści

A. Wprowadzenie	2
B. Położenie naklejek z ostrzeżeniami i danymi technicznymi	3
C. Opis	4
D. Systemy e-Bike	5
Systemy e-Bike są skonstruowane w taki sposób, by zapewniać	
użytkownikowi optymalną wydajność celem wsparcia.	5
W ofercie dostępnych jest więcej trybów wspomagania.	5
Warunki, które mogą zmniejszyć pozostały zasięg jazdy ze wspomaganiem	6
E. ⚠ Informacja dotycząca bezpieczeństwa	7
F. Instrumenty i funkcje sterujące	10
Wyświetlacz (wskaźnik A)	10
Wyświetlacz (wskaźnik C)	16
G. Akumulator i proces ładowania	38
Odpowiednie warunki ładowania	39
Nieodpowiednie warunki ładowania i rozwiązania	39
Ładowanie akumulatora przymocowanego do pojazdu (typ bagażnika)	40
Ładowanie akumulatora przymocowanego do pojazdu (typ ramowy dolny)	40
Ładowanie akumulatora przymocowanego do pojazdu (typ wielopozycyjny)	41
Ładowanie akumulatora po zdjęciu z roweru	42
Odczytywanie poziomu naładowania akumulatora	46
Odczytywanie stanu ładowania wyświetlacza (obowiązuje tylko w przypadku	
modeli z akumulatorem typu wielopozycyjnego)	47
Wytyczne dotyczące czasu ładowania	49
H. Kontrola pozostałego poziomu naładowania akumulatora	50
Wyświetlenie wskaźnika pozostałego poziomu naładowania akumulatora	
i szacunkowe określenie pozostałego poziomu naładowania akumulatora	
na wyświetlaczu	50
Wskazania kontrolki wskaźnika poziomu naładowania akumulatora	
i szacunkowe określenie pozostałego poziomu naładowania akumulatora	52
I. Sprawdzenie przed eksploatacją	53
J. Czyszczenie, konserwacja i przechowywanie	53
Pielęgnacja akumulatora	53
Konserwacja jednostki napędowej	53
Przechowywanie	54
Długi okres przechowywania (1 miesiąc lub dłużej) i ponowne użytkowanie	
po dłuższym okresie przechowywania	54
K. Transport	54
L. Informacje dla konsumentów	55
Utylizacja	55
Kraje Unii Europejskiej	55
M. Uproszczona deklaracja zgodności	55
N. Diagnostowanie usterek	56
Systemy E-Bike	56
Funkcja wspomagania pchania	63
Zasilanie urządzeń zewnętrznych za pomocą złącza USB	63
Komunikacja bezprzewodowa za pośrednictwem technologii	
niskoenergetycznej Bluetooth	64
Akumulator i ładowarka	65
O. Dane techniczne	68

Ogólne ostrzeżenie

NIEPRZESTRZEGANIE OSTRZEŻEŃ ZAWARTYCH W TEJ INSTRUKCJI MOŻE PROWADZIĆ DO POWAŻNYCH OBRAŻEŃ LUB ŚMIERCI.

Szczególnie istotne informacje zostały oznaczone w instrukcji w następujący sposób:

	To jest znak ostrzegający przed niebezpieczeństwem. Symbol ten ostrzega przed potencjalnym niebezpieczeństwem odniesienia obrażeń. Należy przestrzegać wszystkich instrukcji bezpieczeństwa oznaczonych tym symbolem, aby uniknąć ciężkich lub śmiertelnych obrażeń.
 OSTRZEŻENIE	Znak OSTRZEŻENIE wskazuje na niebezpieczną sytuację, która w przypadku nieprzestrzegania określonych zaleceń może prowadzić do powstania śmiertelnych lub ciężkich obrażeń.
UWAGA	Znak UWAGA oznacza konieczność podjęcia specjalnych środków ostrożności w celu uniknięcia uszkodzenia pojazdu lub innych przedmiotów.
WSKAZÓWKA	Znak WSKAZÓWKA dostarcza dodatkowych informacji mających na celu uproszczenie lub objaśnienie procesów lub czynności.

1. Komponenty roweru elektrycznego

A. Wprowadzenie



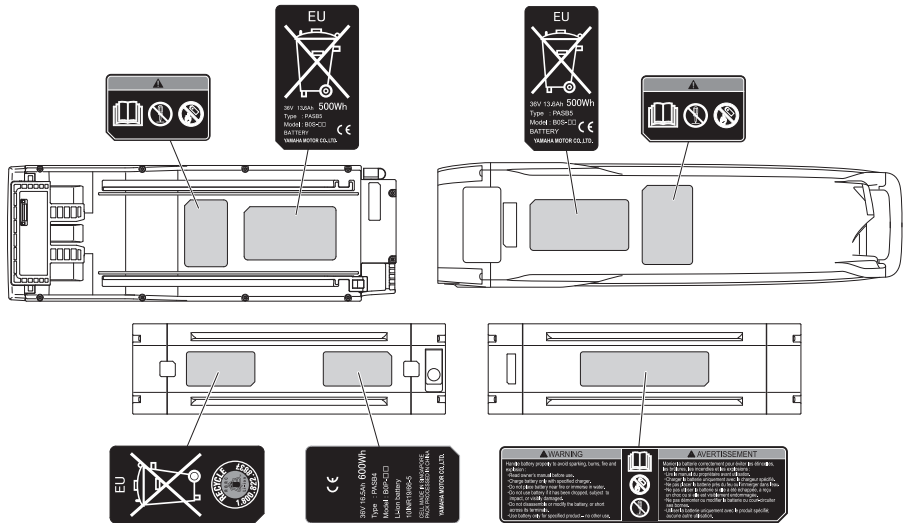
Słowny znak towarowy i logo Bluetooth® są zarejestrowanymi znakami towarowymi Bluetooth SIG, Inc. i każde stosowanie znaku towarowego przez YAMAHA MOTOR CO., LTD wymaga licencji.

*Obowiązuje dla wyświetlacza X i wyświetlacza C.

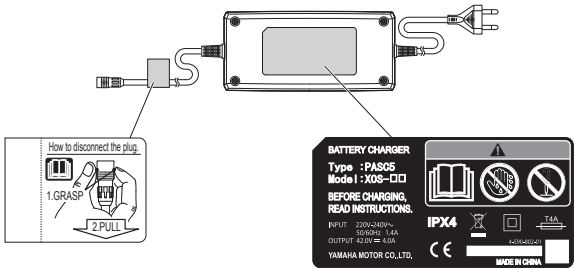
B. Położenie naklejek z ostrzeżeniami i danymi technicznymi

Należy przeczytać i zrozumieć treść wszystkich tabliczek umieszczonych na akumulatorze i ładowarce. Tabliczki te zawierają ważne informacje dotyczące bezpiecznego i właściwego użytkowania. Nigdy nie wolno usuwać tabliczek z akumulatora i ładowarki.

Akumulator



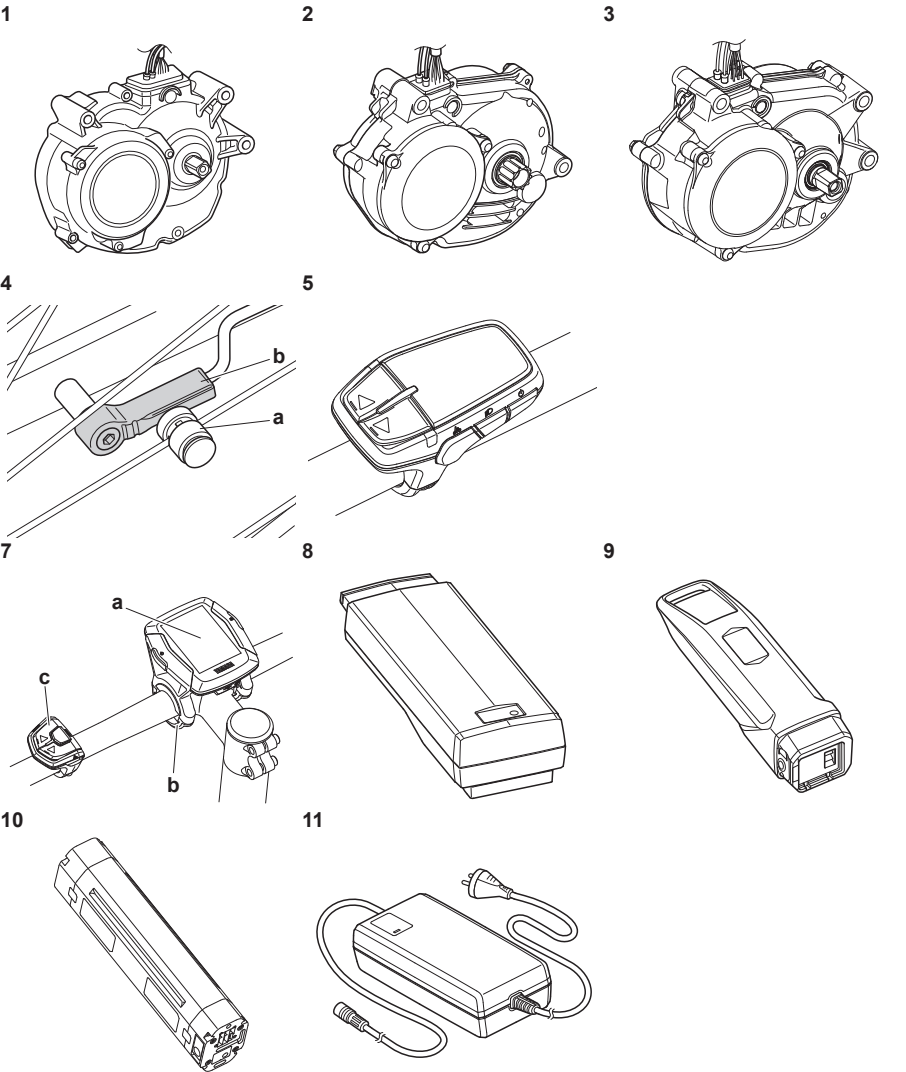
Ładowarka



Należy się zapoznać z symbolami przedstawionymi poniżej i przeczytać tekst objaśnienia, następnie sprawdzić symbole dotyczące określonego modelu.

- Przeczytać instrukcję obsługi.
- Nie usuwać przez wrzucenie do ognia.
- Nie rozkładać.
- Nie dotykać mokrymi rękami.

C. Opis



1. Jednostka napędu (seria PW SE)
2. Jednostka napędu (PW-X)
3. Jednostka napędu (seria PW TE)
4. Zestaw czujników prędkości
a) Czujnik magnetyczny, typ szprychowy
b) Uchwyt
5. Wyświetlacz (wskaźnik A)
7. Wyświetlacz (wskaźnik C)
a) Wyświetlacz
b) Uchwyt
c) Przełącznik
8. Akumulator (typ bagażnikowy 400 Wh / 500 Wh)
9. Akumulator (typ ramowy dolny 400 Wh / 500 Wh)
10. Akumulator (typ wielopozycyjny 600 Wh)
11. Ładowarka

D. Systemy e-Bike

Systemy e-Bike są skonstruowane w taki sposób, by zapewniać użytkownikowi optymalną wydajność celem wsparcia.

Działają w standardowych warunkach określonych na podstawie takich czynników jak siła nacisku na pedał, prędkość roweru i aktualny bieg.

Systemy e-Bike nie działają w następujących sytuacjach:

- Zasilanie elektryczne wyświetlacza jest wyłączone.
- Użytkownik porusza się z prędkością 25 km/h lub szybciej.
- Użytkownik nie pedałuje, a przełącznik wspomagania pchania jest ustawiony w pozycji włączonej.
- Akumulator jest całkowicie rozładowany.
- Aktywna jest automatyczna funkcja wyłączania*.
- * Zasilanie elektryczne wyłącza się automatycznie, jeśli użytkownik nie używa systemu e-Bike przez 5 minut.
- Tryb wspomagania jest przełączony na tryb „Wyl.”.

W ofercie dostępnych jest więcej trybów wspomagania.

Możliwy jest wybór spośród następujących trybów: Extrapower, High-Performance, Standard, Eco,+Eco, „Wyl.” oraz automatycznego trybu wsparcia, w zależności od warunków jazdy. Patrz „Wskazania i przełączenie trybu wspomagania” w celu uzyskania informacji dotyczących przełączania pomiędzy trybami wspomagania.

Tryb Extrapower*1	Do stosowania na wznoszącym się, trudnym do pokonania terenie.
Tryb High-Performance	Tryb High-Performance jest zalecany np. podczas podjeżdżania na strome wzniesienie.
Tryb Standard	Trybu Standard używa się podczas jazdy po równym podłożu lub podjeżdżania na niewielkie wzniesienia.
Tryb Eco Tryb +Eco	Tryb ten stosuje się przy pokonywaniu znacznych odcinków.
Tryb wyl.	Tryb ten stosuje się do jazdy bez wspomagania. Dodatkowo można nadal stosować inne funkcje dostępne na wyświetlaczu.
Automatyczny tryb wsparcia*2	Z tego trybu należy korzystać, jeżeli chcemy, aby tryb wspomagania został w zależności od warunków na drodze automatycznie przełączony do najlepszego trybu.

*1 Obowiązuje tylko dla jednostki napędu (PW-X).
*2 Obowiązuje tylko dla jednostki napędu (seria PW TE).

Warunki, które mogą zmniejszyć pozostały zasięg jazdy ze wspomaganiem

Pozostały zasięg zmniejsza się, jeśli jazda odbywa się w następujących warunkach:

- częste ruszanie i zatrzymywanie się,
- pokonywanie licznych stromych wzniesień,
- zły stan nawierzchni,
- jazda z dziećmi,
- jazda przy silnym wietrze,
- niska temperatura powietrza,
- zużyty akumulator,
- stosowanie reflektorów (dotyczy tylko modeli, w których reflektory są zasilane akumulatorem).
- częste przyspieszanie,
- ciężki kierowca i bagaż,
- wyższy tryb wspomagania,
- wyższa prędkość jazdy.

Pozostały zasięg zmniejsza się także, jeśli rower nie jest odpowiednio serwisowany.

Przykłady niewystarczających prac konserwacyjnych, które mogą zmniejszyć pozostały zasięg:

- niskie ciśnienie w oponach,
- nierównomierny ruch łańcucha,
- stale zaciągnięty hamulec.

E. ⚠ Informacja dotycząca bezpieczeństwa

Nigdy nie wolno używać ładowarki do ładowania innych urządzeń elektrycznych.

Do ładowania specjalnych akumulatorów nie należy używać innych ładowarek lub metod ładowania. Stosowanie innych ładowarek może prowadzić do powstania pożaru, wybuchu lub uszkodzenia akumulatorów.

Ładowarka może być używana przez dzieci od 8. roku życia i osoby o ograniczonej sprawności fizycznej, sensorycznej czy intelektualnej lub nieposiadające odpowiedniego doświadczenia i wiedzy pod nadzorem lub po przeszkoleniu w zakresie bezpiecznego użytkowania i po zapoznaniu się z wszystkimi zagrożeniami związanymi z obsługą. Dzieciom nie wolno bawić się ładowarką. Czyszczenie lub czynności konserwacyjne nie mogą być wykonywane przez dzieci bez nadzoru.

Chociaż ładowarka jest wodoszczelna, nigdy nie wolno jej zanurzać w wodzie lub w innych cieczach. Ponadto ładowarki nigdy nie wolno używać, jeśli złącza są mokre.

Nigdy nie wolno dotykać mokrymi rękami wtyczki sieciowej, wtyczki ładowania lub styków ładowania. Może to prowadzić do porażenia prądem elektrycznym.

Styków ładowania nie wolno dotykać przedmiotami wykonanymi z metalu. Należy uważać, aby ciała obce nie doprowadziły do zwarcia na stykach. Mogłoby to doprowadzić do porażenia prądem elektrycznym, powstania pożaru lub uszkodzenia ładowarki.

Wtyczkę sieciową należy regularnie oczyszczać z kurzu. Wilgoć lub inne problemy mogą zmniejszać skuteczność izolacji, co może prowadzić do powstania pożaru.

Nigdy nie wolno demontować lub modyfikować ładowarki. Może to prowadzić do powstania pożaru lub porażenia prądem elektrycznym.

Ładowarki nigdy nie wolno stosować w połączeniu z gniazdem wielokrotnym lub przedłużaczem. Stosowanie gniazda wielokrotnego lub podobnych metod może powodować przekroczenie dopuszczalnej wartości prądu znamionowego i w efekcie doprowadzić do pożaru.

Ładowarki nie należy używać, jeśli kabel jest związany lub zwinięty i nie należy jej przechowywać z kablem nawiniętym na obudowę. Uszkodzony kabel może przyczynić się do powstania pożaru lub porażenia prądem elektrycznym.

Należy właściwie podłączyć wtyczkę sieciową i wtyczkę ładowania do gniazda. Niewłaściwe podłączenie wtyczki sieciowej i wtyczki ładowania może prowadzić do powstania pożaru wskutek porażenia prądem elektrycznym lub przegrzania.

Ładowarki nie wolno używać w pobliżu palnych materiałów lub gazów. Mogłoby to doprowadzić do powstania pożaru lub wybuchu.

Ładowarki nigdy nie wolno przykrywać lub umieszczać na niej innych przedmiotów podczas ładowania. Takie działanie mogłoby doprowadzić do przegrzania, a w efekcie do powstania pożaru.

Należy unikać upuszczania ładowarki i nie należy jej narażać na silne uderzenia. Takie działania mogłyby doprowadzić do powstania pożaru lub porażenia prądem elektrycznym.

Akumulator i ładowarkę należy przechowywać z dala od dzieci.

Nie wolno dotykać akumulatora lub ładowarki podczas ładowania. Ponieważ akumulator lub ładowarka może podczas ładowania osiągać temperaturę 40–70°C, dotknięcie może prowadzić do powstania oparzeń.

Urządzeń nie wolno używać, jeśli obudowa akumulatora jest uszkodzona lub pęknięta lub w przypadku stwierdzenia nietypowego zapachu. Ciecz wyciekająca z akumulatora może prowadzić do powstania ciężkich obrażeń.

Nie zwierać styków akumulatora. Wskutek takich działań akumulator może się nagrzać lub spowodować pożar, co może prowadzić do powstania ciężkich obrażeń lub szkód materialnych.

Nigdy nie wolno demontować lub modyfikować akumulatora. Wskutek takich działań akumulator może się nagrzać lub spowodować pożar, co może prowadzić do powstania ciężkich obrażeń lub szkód materialnych.

Nie wolno używać ładowarki, jeśli przewód sieciowy jest uszkodzony. Należy ją oddać do sprawdzenia w autoryzowanym punkcie sprzedaży rowerów.

Jeśli ładowarka jest podłączona, nie wolno obracać pedałami i poruszać rowerem. Mogłoby to spowodować zaplątanie się przewodu sieciowego w pedały, co z kolei mogłoby doprowadzić do uszkodzenia ładowarki, przewodu sieciowego i/lub wtyczki.

Podczas używania przewodu sieciowego należy zachować ostrożność. Podłączanie ładowarki w pomieszczeniu, podczas gdy rower znajduje się na zewnątrz, może prowadzić do przytraśnięcia przewodu sieciowego drzwiami lub oknem i jego uszkodzenia.

Nie wolno przejeżdżać rowerem po przewodzie sieciowym lub wtyczce. Może to prowadzić do uszkodzeń przewodu sieciowego lub wtyczki.

Należy unikać upuszczania akumulatora i nie wolno narażać go na silne uderzenia. Wskutek takich działań akumulator może się nagrzać lub spowodować pożar, co może prowadzić do powstania ciężkich obrażeń lub szkód materialnych.

Akumulatora nie wolno wrzucać do ognia i wystawiać na działanie wysokich temperatur. Takie działania mogłyby spowodować pożar lub wybuch, co mogłoby prowadzić do powstania ciężkich obrażeń lub szkód materialnych.

Nie wolno modyfikować i rozkładać na części systemu e-Bike. Można instalować wyłącznie oryginalne części i elementy wyposażenia. Nieprzestrzeganie tego zalecenia może uszkodzić produkt, zakłócić jego działanie lub zwiększyć ryzyko obrażeń.

Podczas zatrzymywania się należy zaciągnąć przedni i tylny hamulec oraz oprzeć obie stopy o podłoże. Postawienie stopy na pedale podczas zatrzymywania się może spowodować niezamierzoną aktywację funkcji wspomagania, co z kolei może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, doprowadzając do ciężkich obrażeń.

Rowerem nie wolno jeździć, jeśli występują jakiegokolwiek nieprawidłowości w pracy akumulatora lub systemu e-Bike. Może to prowadzić do utraty kontroli i powstania ciężkich obrażeń.

Przed rozpoczęciem jazdy w nocy należy zawsze sprawdzać pozostały poziom naładowania akumulatora. Reflektor zasilany przez akumulator wyłącza się krótko po spadku pozostałego poziomu naładowania akumulatora poniżej takiego, przy którym możliwa jest jazda ze wspomaganiem systemem napędu. Jazda bez działającego reflektora zwiększa ryzyko obrażeń.

Nie należy rozpoczynać jazdy, trzymając jedną stopę na pedale, a drugą na ziemi, siadając na rower, który osiągnął już określoną prędkość. Może to prowadzić do utraty kontroli lub powstania ciężkich obrażeń. Jazdę można rozpocząć dopiero po zajęciu właściwej pozycji na siodełku.

Jeśli tylne koło nie ma kontaktu z podłożem, nie należy naciskać przełącznika wspomagania pchania. W przeciwnym razie koło będzie obracać się z dużą prędkością w powietrzu, co może spowodować obrażenia u użytkownika.

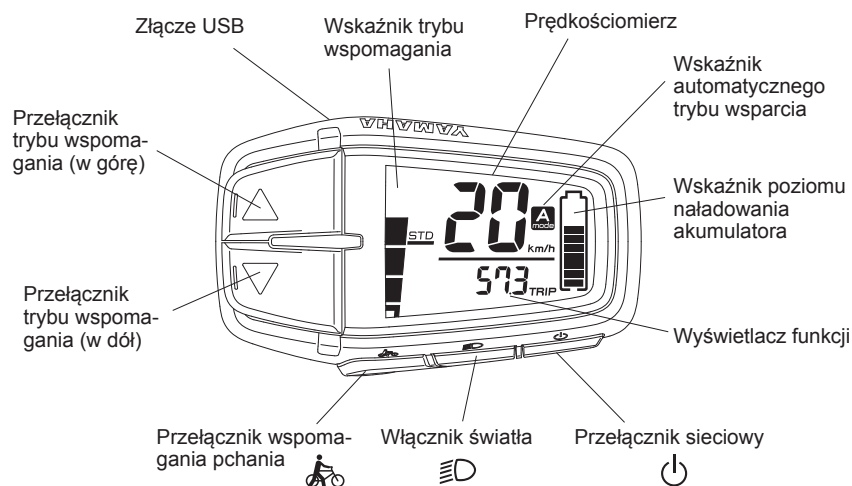
Bezprzewodowej funkcji z niskoenergetyczną technologią Bluetooth nie należy stosować w określonych miejscach jak np. szpitale czy placówki medyczne, w których stosowanie urządzeń elektronicznych i bezprzewodowych jest zabronione. W przeciwnym razie może dojść do zakłóceń w pracy urządzeń medycznych, a to z kolei może stać się przyczyną wypadku.

W przypadku stosowania bezprzewodowej funkcji z niskoenergetyczną technologią Bluetooth podczas użytkowania należy trzymać wyświetlacz w bezpiecznej odległości od rozruszników serca. Wskutek nieprzestrzegania tego zalecenia fale radiowe mogą zakłócać pracę rozrusznika serca.

Funkcji bezprzewodowej z niskoenergetyczną technologią Bluetooth nie można stosować w pobliżu urządzeń z automatycznym sterowaniem, jak np. drzwi automatyczne, czujniki pożaru itd. Nieprzestrzeganie tego zalecenia może powodować zakłócenie pracy urządzeń przez fale radiowe, co może prowadzić do wypadku wskutek nieprawidłowego działania lub niewłaściwej pracy urządzenia.

F. Instrumenty i funkcje sterujące

Wyświetlacz (wskaźnik A)

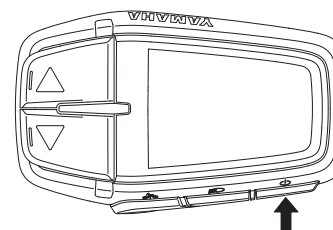
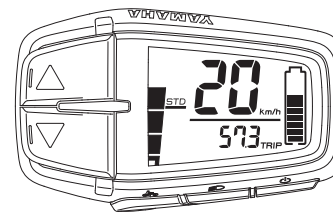


WSKAZÓWKA

Złącze USB zostało zaprojektowane pod kątem podłączenia odpowiedniego narzędzia YAMAHA — nie można go wykorzystać do zasilania prądowego.

Wyświetlacz (wskaźnik A)

Wyświetlacz przedstawia podane poniżej informacje i wskazania warunków jazdy.



○ Zasilanie „Wł./Wył.”

Za każdym razem po naciśnięciu przez użytkownika przełącznika sieciowego zasilanie elektryczne przełącza się pomiędzy trybami „Wł.” i „Wył.”.

Po włączeniu zasilania elektrycznego włączają się wszystkie wskaźniki.

Następnie wyświetlacz przełącza się do głównego wskaźnika jazdy.

WSKAZÓWKA

- Po włączeniu zasilania elektrycznego tryb wspomagania przełącza się automatycznie na tryb Standard lub tryb high-performance.
- Nie należy stawiać stóp na pedalach w czasie włączania wyświetlacza. Ponadto nie należy odjeżdżać natychmiast po włączeniu wyświetlacza. W ten sposób można zmniejszyć moc wspomagania. (Mniejsza moc wspomagania w jednym z tych przypadków nie oznacza nieprawidłowości w działaniu). W przypadku przeoczenia jednego z powyższych zaleceń należy zdjąć stopy z pedalów, ponownie włączyć zasilanie elektryczne i odczekać jakiś czas przed rozpoczęciem jazdy (około dwie sekundy).

○ Wskazania i przełączenie trybu wspomagania

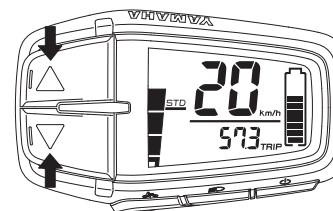
Tryb wspomagania można wybrać za pomocą przełącznika trybu wspomagania (w górę i w dół).

Wybrany tryb wspomagania jest wyświetlany na wskaźniku trybu wspomagania.

- Po naciśnięciu przełącznika trybu wspomagania (w górę) następuje przełączenie trybu z „OFF” kolejno na „+ECO” lub z „+ECO” na „ECO” albo z „ECO” na „STD” bądź z „STD” na „HIGH” lub z „HIGH” na „EXPW”.
- Po naciśnięciu przełącznika trybu wspomagania (w dół) następuje przełączenie trybu z „EXPW” na „HIGH” lub z „HIGH” na „STD” albo z „STD” na „ECO” bądź z „ECO” na „+ECO” lub z „+ECO” na „OFF”.

WSKAZÓWKA

- Pojazdy z jednostką napędu serii PW SE lub serii PW TE nie mają trybu Extrapower.
- Po ponownym naciśnięciu przełącznika trybu wspomagania wybór trybu wspomagania nie przełącza się dalej.



Rower z jednostką napędu serii PW TE mogą skorzystać z automatycznego trybu wsparcia.

WSKAZÓWKA

Automatyczny tryb wsparcia to funkcja umożliwiająca automatyczne przełączanie się na zoptymalizowany tryb wspomagania zgodnie z warunkami jazdy.

- Aby skorzystać z automatycznego trybu wsparcia, należy wcisnąć przez co najmniej 1 sekundę przełącznik trybu wspomagania (w górę). Wskaźnik automatycznego trybu wsparcia zaświeci się, a automatyczny tryb wsparcia zostanie aktywowany.
- Aby wyłączyć automatyczny tryb wsparcia, należy wcisnąć przez co najmniej 1 sekundę przełącznik trybu wspomagania (w górę). Wskaźnik automatycznego trybu wsparcia zgaśnie, a automatyczny tryb wsparcia zostanie dezaktywowany.

WSKAZÓWKA

- Nawet jeśli przełącznik trybu wspomagania będzie wciskany (w górę i w dół), podczas gdy automatyczny tryb wsparcia jest aktywowany, nie będzie możliwa zmiana trybu wspomagania.
- Automatyczny tryb wsparcia jest zapisywany w przypadku wyłączenia zasilania prądowego. Po ponownym włączeniu zasilania prądowego tryb wspomagania znajdzie się w automatycznym trybie wsparcia.



Wskaźnik automatycznego trybu wsparcia

Tryb wspomagania	Wskaźnik trybu wspomagania
EXPW	
HIGH	
STD	
ECO	
+ECO	
OFF	

Jednostka napędu PW-X

Tryb wspomagania	Wskaźnik trybu wspomagania
HIGH	
STD	
ECO	
+ECO	
OFF	

Seria PW SE
Jednostka napędu

Tryb wspomagania	Wskaźnik trybu wspomagania
Automatyczny tryb wsparcia	

Seria PW TE
Jednostka napędu

1 sekunda
lub dłużej

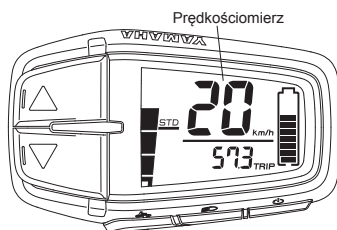
1 sekunda
lub dłużej

○ Prędkościomierz

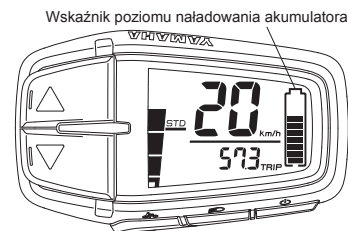
Prędkościomierz wskazuje prędkość roweru (w kilometrach na godzinę lub w milach na godzinę). Przełączanie km/mile, patrz „Ustawienie km/mila”.

WSKAZÓWKA

Jeśli prędkość roweru wynosi poniżej 2,0 km/h lub 1,2 mph, prędkościomierz wskazuje „0 km/h” lub „0 mph”.



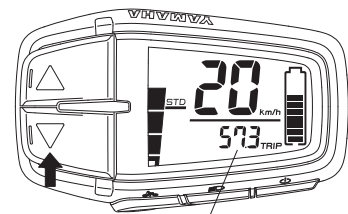
Prędkościomierz



Wskaźnik poziomu naładowania akumulatora

○ Wskaźnik poziomu naładowania akumulatora

Wskaźnik poziomu naładowania akumulatora wskazuje szacunkową wartość pozostałego poziomu naładowania akumulatora.



Wyświetlacz funkcji

○ Wyświetlacz funkcji

Wyświetlacz funkcji pokazuje następujące funkcje:

- licznik kilometrów
- licznik przebiegu dziennego
- zasięg (pozostała trasa ze wspomaganiem)

Jeżeli użytkownik wciska przełącznik trybu wspomagania przez co najmniej 1 sekundę (w dół), wskaźnik zmienia się następująco: licznik kilometrów → licznik przebiegu dziennego → zasięg → licznik kilometrów

Istnieje możliwość cofnięcia danych licznika przebiegu dziennego.

● Licznik kilometrów

Wskazuje cały odcinek (w kilometrach lub milach) przejechany od momentu włączenia zasilania.

Licznika kilometrów nie można zresetować.

● Licznik przebiegu dziennego

Wskazuje cały odcinek (w kilometrach lub milach) przejechany od momentu ostatniego resetowania.

Jeśli zasilanie elektryczne zostanie wyłączone, na wyświetlaczu pozostaną dane, które zostały wyświetlone do tego czasu. Aby cofnąć przebieg dzienny i rozpocząć nowe, sumaryczne liczenie, należy wcisnąć jednocześnie przez co najmniej 2 sekundy przełącznik trybu wspomagania (w górę) i przełącznik trybu wspomagania (w dół), gdy wyświetlany jest licznik przebiegu dziennego.

● Zasięg

Wskazuje szacunkową wartość dystansu (w kilometrach lub milach), który można przejechać ze wspomaganiem przy pozostałym poziomie naładowania zainstalowanego akumulatora. Jeśli użytkownik przełączy tryb wspomagania w momencie wyświetlania pozostałego zasięgu, zmienia się szacunkowy możliwy do przejechania dystans.

Szacunkowego pozostałego dystansu nie można zresetować.

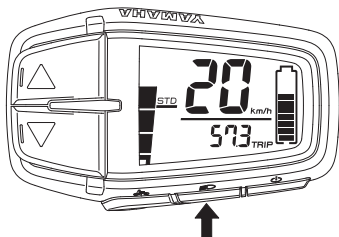
WSKAZÓWKA

- Pozostały zasięg zmienia się w zależności od warunków jazdy (wzgórze, wiatr itd.) i podczas rozładowania akumulatora.
- Jeśli ustawiony jest tryb „Wyl.”, wyświetla się „- - -”.

157^{ODO}

331^{TRIP}

86
RANGE

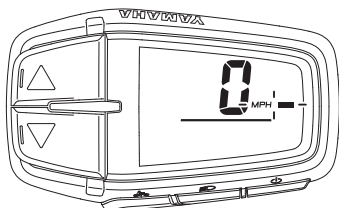
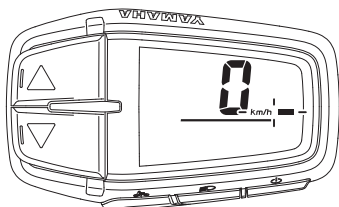
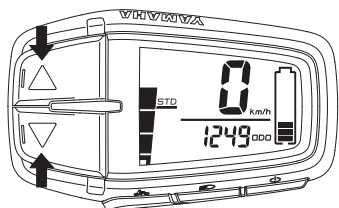


- **Reflektory wł./wył. (dotyczy tylko modeli, w których reflektory są zasilane akumulatorem). Tylnie światło zasilane przez akumulator jest włączane/wyłączane przez reflektor.**

Za każdym razem po naciśnięciu przez użytkownika przełącznika światła reflektor przełącza się pomiędzy trybami „Wł.” i „Wył.”.

○ Ustawienie km/mila

Aby dokonać ustawień km/mila, należy wykonać poniższe kroki.



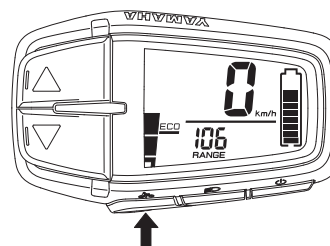
1. Upewnić się, że wyświetlacz jest włączony.
2. Na wyświetlaczu funkcji wybrać wskaźnik licznika kilometrów.
3. Przez co najmniej 2 sekundy wciskać jednocześnie przełącznik trybu wspomagania (w górę) i przełącznik trybu wspomagania (w dół).
4. Jeżeli miga „km/h” lub „MPH”, należy zwolnić przełącznik.
5. Użyć przełącznika trybu wspomagania (w górę i w dół), aby ustawić km bądź mile.
6. Podczas gdy miga jednostka, którą użytkownik chce ustawić, należy wciskać przez co najmniej 1 sekundę przełącznik trybu wspomagania (w dół) i zwolnić go, gdy wyświetlacz wróci do głównego wskaźnika jazdy.

⚠ OSTRZEŻENIE

Podczas wykonywania wszystkich ustawień rower należy trzymać, a ustawienia należy wykonywać w bezpiecznym miejscu. W przeciwnym razie nieprzestrzeganie zasad ruchu drogowego w pobliżu lub brak unikania innych niebezpieczeństw może stać się przyczyną wypadku.

WSKAZÓWKA

- Nie można dopasowywać ustawień podczas jazdy.
- Jeżeli poniższe czynności będą wykonywane podczas ustawień, regulowane ustawienie zostanie przerwane, a wyświetlacz wróci do głównego wskaźnika jazdy.
 - Przekręcanie korby (pedału) w kierunku jazdy
 - Przekręcanie tylnego koła przy prędkości 2 km/h i więcej
 - Wciskanie przełącznika wspomagania pchania



- **Wspomaganie pchania**

Do poruszania rowerem, niezależnie od tego, czy użytkownik siedzi na siodelku, czy nie, można skorzystać z funkcji wspomagania pchania bez konieczności pedałowania. Aby zastosować tę funkcję, należy nacisnąć i przytrzymać przełącznik wspomagania pchania.

Funkcja wspomagania pchania nie działa w następujących sytuacjach:

- Jeśli użytkownik zwalnia przełącznik wspomagania pchania.
- Jeśli użytkownik naciska w tym samym czasie inny przełącznik.
- Jeśli użytkownik zaczyna pedałować.
- Jeśli użytkownik przekracza prędkość jazdy 6 km/h.
- Jeśli użytkownik wybrał tryb „Wył.”.
- Jeśli koła się nie obracają (jeśli użytkownik hamuje lub napotka jakąś przeszkodę itd.).

WSKAZÓWKA

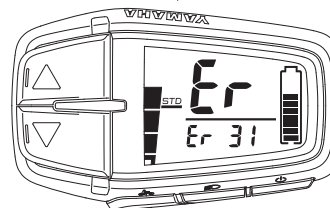
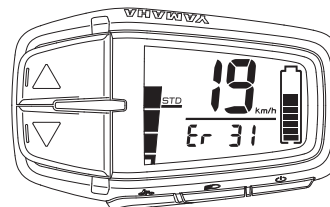
- Maksymalna prędkość zmienia się w zależności od wybranego biegu. Maksymalna prędkość przy niższym biegu zmniejsza się.
- Funkcja wspomagania pchania może być ewentualnie niedostępna w przypadku niektórych modeli.

○ Tryb diagnostyczny

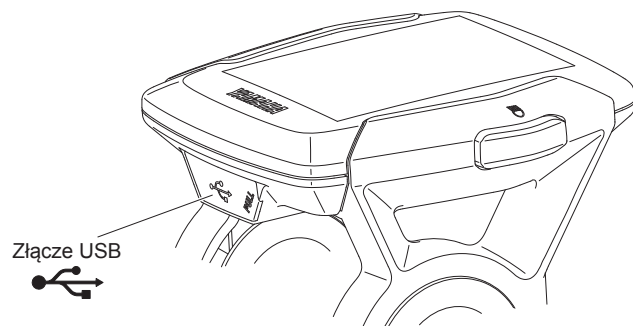
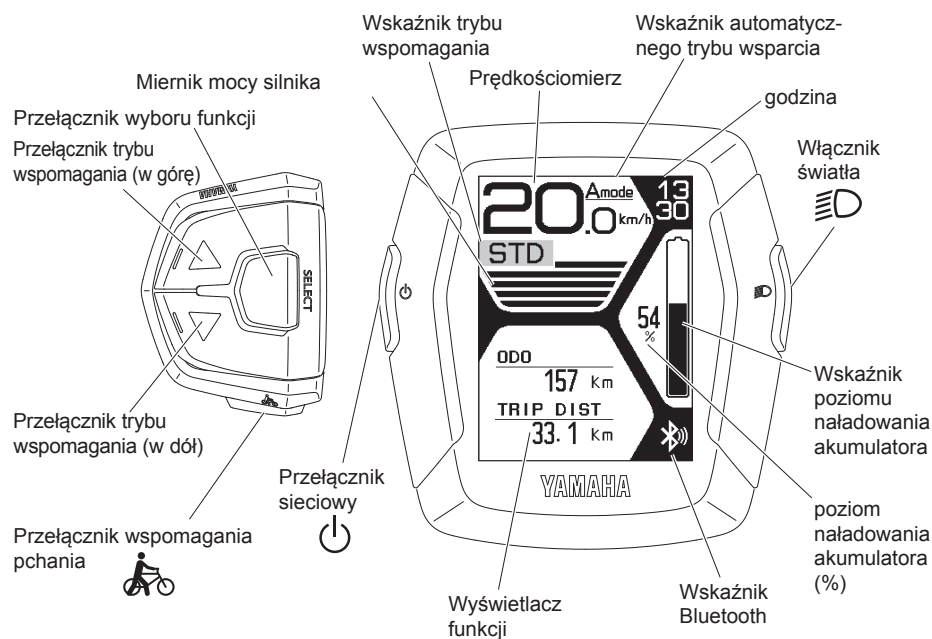
Systemy e-Bike są wyposażone w tryb diagnostyczny. Jeśli w systemach e-Bike wystąpi awaria lub usterka, na zmianę pojawia się główny wskaźnik jazdy i „Er”, przy czym na wyświetlaczu funkcji pojawia się opis i rodzaj usterki. Patrz „Diagnozowanie usterek” □ opis usterek i sposoby usuwania nietypowych wskazań i migających kontrolki.

⚠ OSTRZEŻENIE

W przypadku braku możliwości określenia problemu użytkownik powinien jak najszybciej skontaktować się ze sprzedawcą.

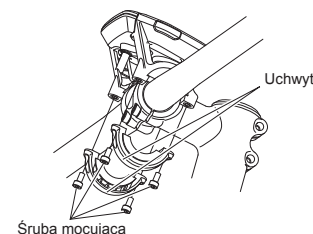
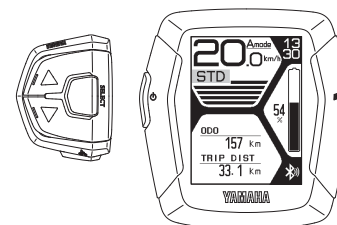


Wyświetlacz (wskaźnik C)



Wyświetlacz (wskaźnik C)

Wyświetlacz przedstawia podane poniżej informacje i wskazania warunków jazdy.



○ Instalacja akumulatora

W celu wymiany akumulatora wyświetlacz należy zdjąć i z powrotem zainstalować.

- Zacisk należy zdjąć, poluzowując cztery śrubki, a następnie zdjąć wyświetlacz z uchwytu.
- Podczas instalacji wyświetlacza należy przykręcić cztery śruby mocujące w tylnej części uchwytu.

⚠ OSTRZEŻENIE

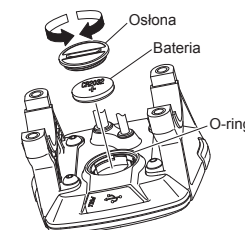
Śruby mocujące przykręcić momentem dokręcającym 2 N m. Drgania generowane podczas jazdy mogą w przeciwnym wypadku spowodować odkręcenie się śrub i spadnięcie wyświetlacza. Luźny wyświetlacz może dekoncentrować kierowcę i przeszkadzać w kierowaniu.

○ Akumulator

Sprawdzić, czy obsługiwana bateria (CR2032) została włożona do tylnej części wyświetlacza.

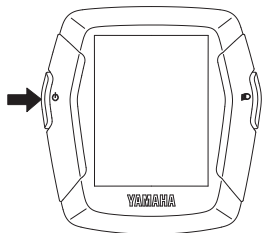
Jeśli baterii nie ma lub poziom naładowania jest zbyt mały, należy włożyć nową.

Ustawianie godziny, patrz „Ustawienia”.



WSKAZÓWKA

- Należy dopilnować, aby pierścień o-ring został właściwie zainstalowany.
- Zastosować nową baterię guzikową typu CR2032 (dostępna osobno).
- Gdy akumulator wyczerpie się, po włączeniu zasilania pojazdu zegar rozpocznie za każdym razem odliczanie od 11:00. W takiej sytuacji akumulator należy wymienić.



○ Zasilanie „Wł./Wył.”

Za każdym razem po naciśnięciu przez użytkownika przełącznika sieciowego zasilanie elektryczne przełącza się pomiędzy trybami „Wł.” i „Wył.”.

Po włączeniu zasilania elektrycznego wyświetla się animacja. Następnie wyświetlacz przełącza się do głównego wskaźnika jazdy.

WSKAZÓWKA

- Po włączeniu zasilania elektrycznego tryb wspomagania przełącza się automatycznie na tryb Standard lub tryb high-performance.
- Nie należy stawiać stóp na pedałach w czasie włączania wyświetlacza. Ponadto nie należy odjeżdżać natychmiast po włączeniu wyświetlacza. W ten sposób można zmniejszyć moc wspomagania. (Mniejsza moc wspomagania w jednym z tych przypadków nie oznacza nieprawidłowości w działaniu). W przypadku przeoczenia jednego z powyższych zaleceń należy zdjąć stopy z pedałów, ponownie włączyć zasilanie elektryczne i odczekać jakiś czas przed rozpoczęciem jazdy (około dwie sekundy).

○ Wskazania i przełączenie trybu wspomagania

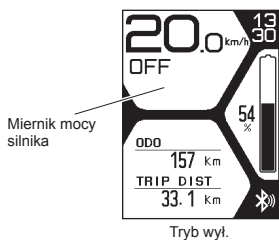
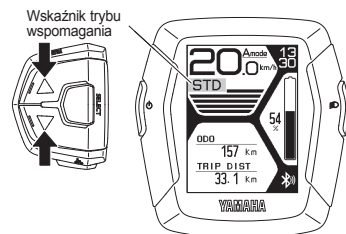
Tryb wspomagania można wybrać za pomocą przełącznika trybu wspomagania (w górę i w dół).

Wybrany tryb wspomagania jest wyświetlany na wskaźniku trybu wspomagania.

- Po naciśnięciu przełącznika trybu wspomagania (w górę) następuje przełączenie trybu z „OFF” kolejno na „+ECO” lub z „+ECO” na „ECO” albo z „ECO” na „STD” bądź z „STD” na „HIGH” lub z „HIGH” na „EXPW”.
- Po naciśnięciu przełącznika trybu wspomagania (w dół) następuje przełączenie trybu z „EXPW” na „HIGH” lub z „HIGH” na „STD” albo z „STD” na „ECO” bądź z „ECO” na „+ECO” lub z „+ECO” na „OFF”.

WSKAZÓWKA

- Pojazdy z jednostką napędu serii PW SE lub serii PW TE nie mają trybu Extrapower.
- Po ponownym naciśnięciu przełącznika trybu wspomagania wybór trybu wspomagania nie przełącza się dalej.
- W trybie „Wył.” miernik mocy silnika nie jest wyświetlany.



Wskaźnik automatycznego trybu wsparcia



Rowery z jednostką napędu serii PW TE mogą skorzystać z automatycznego trybu wsparcia.

WSKAZÓWKA

Automatyczny tryb wsparcia to funkcja umożliwiająca automatyczne przełączanie się na zoptymalizowany tryb wspomagania zgodnie z warunkami jazdy.

- Aby skorzystać z automatycznego trybu wsparcia, należy wcisnąć przez co najmniej 1 sekundę przełącznik trybu wspomagania (w górę). Wskaźnik automatycznego trybu wsparcia zaświeci się, a automatyczny tryb wsparcia zostanie aktywowany.
- Aby wyłączyć automatyczny tryb wsparcia, należy wcisnąć przez co najmniej 1 sekundę przełącznik trybu wspomagania (w górę). Wskaźnik automatycznego trybu wsparcia zgaśnie, a automatyczny tryb wsparcia zostanie dezaktywowany.

WSKAZÓWKA

- Nawet jeśli przełącznik trybu wspomagania będzie wciskany (w górę i w dół), podczas gdy automatyczny tryb wsparcia jest aktywowany, nie będzie możliwa zmiana trybu wspomagania.
- Automatyczny tryb wsparcia jest zapisywany w przypadku wyłączenia zasilania prądowego. Po ponownym włączeniu zasilania prądowego tryb wspomagania znajdzie się w automatycznym trybie wsparcia.

Tryb wspomagania	Wskaźnik trybu wspomagania
EXPW	EXPW Pomarańczowy
▲▼	
HIGH	HIGH Fioletowy
▲▼	
STD	STD Niebieski
▲▼	
ECO	ECO Zielony
▲▼	
+ECO	+ECO Żółtawo-zielony
▲▼	
OFF	OFF

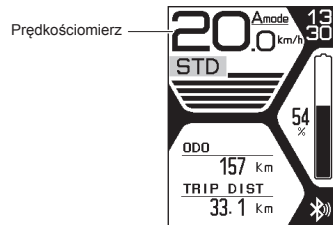
Jednostka napędu PW-X

Tryb wspomagania	Wskaźnik trybu wspomagania
HIGH	HIGH Fioletowy
▲▼	
STD	STD Niebieski
▲▼	
ECO	ECO Zielony
▲▼	
+ECO	+ECO Żółtawo-zielony
▲▼	
OFF	OFF

Seria PW SE Jednostka napędu

Tryb wspomagania	Wskaźnik trybu wspomagania
	HIGH Fioletowy
	STD Niebieski
	ECO Zielony
	+ECO Żółtawo-zielony

Seria PW TE Jednostka napędu

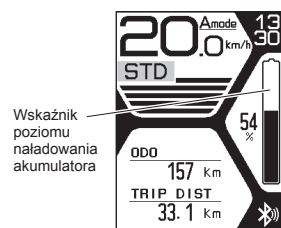


○ Prędkościomierz

Prędkościomierz wskazuje prędkość roweru (w kilometrach na godzinę lub w milach na godzinę). Wybór km/mile, patrz: „Ustawienia”.

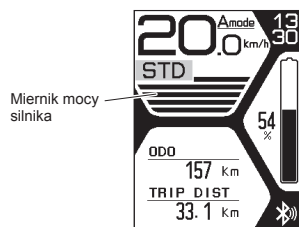
WSKAZÓWKA

Jeśli prędkość roweru wynosi poniżej 2,0 km/h lub 1,2 mph, prędkościomierz wskazuje „0,0 km/h” lub „0,0 mph”.



○ Wskaźnik poziomu naładowania akumulatora

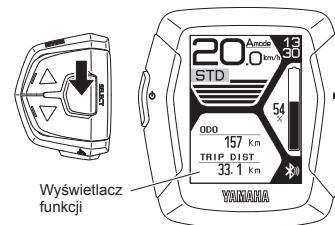
Wskaźnik poziomu naładowania akumulatora wskazuje szacunkową wartość pozostałego poziomu naładowania akumulatora.



○ Miernik mocy silnika

Miernik mocy wspomagania przedstawia szacunkową moc wspomagania w czasie jazdy.

Jeśli systemy e-Bike nie są aktywne, nie wyświetla się żaden z segmentów miernika. Jeśli systemy e-Bike są aktywne, kolejno zwiększają się segmenty miernika mocy silnika, odpowiednio do wzrostu mocy wspomagania.



○ Wyświetlacz funkcji

Wyświetlacz funkcji pokazuje następujące funkcje:

- licznik kilometrów
- licznik przebiegu dziennego
- średnia prędkość roweru
- maksymalna prędkość roweru
- zasięg (pozostała trasa ze wspomaganiem)
- częstotliwość pedalowania
- czas podróży

Po przesunięciu przełącznika wyboru funkcji wyświetlacz zmienia się w następujący sposób:

Kilometromierz → Licznik przebiegu dziennego → Średnia prędkość roweru → Maksymalna prędkość roweru → Zasięg → Częstotliwość pedalowania → Czas podróży → Kilometromierz

Użytkownik może wybrać wyświetlane elementy.

Aby uzyskać dalsze informacje, patrz: „Ustawienia”.

Użytkownik może zresetować dane licznika przebiegu dziennego, czas podróży, średnią prędkość oraz maksymalną prędkość roweru.

Aby uzyskać dalsze informacje, patrz: „Ustawienia”.

WSKAZÓWKA

W przypadku podłączenia smartfona i uruchomienia aplikacji resetowany jest licznik przebiegu dziennego, czas podróży, średnia prędkość roweru oraz maksymalna prędkość roweru.

ODO
157 km

TRIP DIST
33.1 km

AVE
7.7 km/h

● Licznik kilometrów

Wskazuje cały odcinek (w kilometrach lub milach) przejechany od momentu włączenia zasilania.

Licznika kilometrów nie można zresetować.

● Licznik przebiegu dziennego

Wskazuje odcinek (w kilometrach lub milach) przejechany od momentu ostatniego resetowania.

Jeśli zasilanie elektryczne zostanie wyłączone, na wyświetlaczu pozostaną dane, które zostały wyświetlone do tego czasu. Sposób resetowania licznika przebiegu dziennego w celu wykonania pomiaru nowego przejechanego dystansu został opisany w rozdziale „Ustawienia”.

● Średnia prędkość roweru

Wskazuje średnią prędkość roweru (w kilometrach na godzinę lub w milach na godzinę) od ostatniego resetowania.

Jeśli zasilanie elektryczne zostanie wyłączone, na wyświetlaczu pozostaną dane, które zostały wyświetlone do tego czasu. Sposób resetowania przeciętnej prędkości roweru został opisany w rozdziale „Ustawienia”.

MAX
13.7 km/h

RANGE
15 km

CADENCE
50 rpm

TRIP TIME
1:47:35

● Maksymalna prędkość roweru

Wskazuje maksymalną prędkość roweru (w kilometrach na godzinę lub w milach na godzinę) od ostatniego resetowania. Jeśli zasilanie elektryczne zostanie wyłączone, na wyświetlaczu pozostaną dane, które zostały wyświetlone do tego czasu.

Sposób resetowania maksymalnej prędkości roweru został opisany w rozdziale „Ustawienia”.

● Zasięg

Wskazuje szacunkową wartość dystansu (w kilometrach lub milach), który można przejechać ze wspomaganiem przy pozostałym poziomie naładowania zainstalowanego akumulatora. Jeśli użytkownik przełączy tryb wspomagania w momencie wyświetlania pozostałego zasięgu, zmienia się szacunkowy możliwy do przejechania dystans.

Szacunkowego pozostałego dystansu nie można zresetować.

WSKAZÓWKA

- Pozostały zasięg zmienia się w zależności od warunków jazdy (wzgórze, wiatr itd.) i podczas rozładowania akumulatora.
- Jeśli ustawiony jest tryb „Wyl.”, wyświetla się „- - -”.

● Częstotliwość pedalowania

Wskazuje prędkość pedalowania w obrotach na minutę. Wskazania częstotliwości pedalowania nie można zresetować.

WSKAZÓWKA

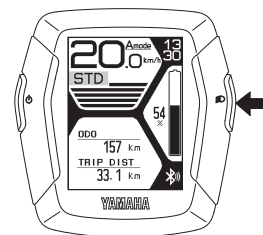
Pedalowanie do tyłu powoduje pojawienie się wartości „0”.

● Czas podróży

Pokazuje łączny czas jazdy od ostatniego cofnięcia. Jeśli zasilanie elektryczne zostanie wyłączone, na wyświetlaczu pozostaną dane, które zostały wyświetlone do tego czasu. Informacje na temat resetowania czasu podróży można znaleźć w rozdziale „Ustawienia”.

WSKAZÓWKA

Jeżeli prędkość roweru wynosi mniej niż 2,0 km/h lub 1,2 mph, czas podróży nie jest doliczany.

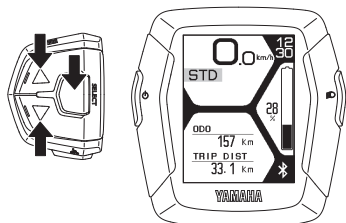


- Reflektory wł./wyl. (dotyczy tylko modeli, w których reflektory są zasilane akumulatorem). Tylnie światło zasilane przez akumulator jest włączane/wyłączane przez reflektor.

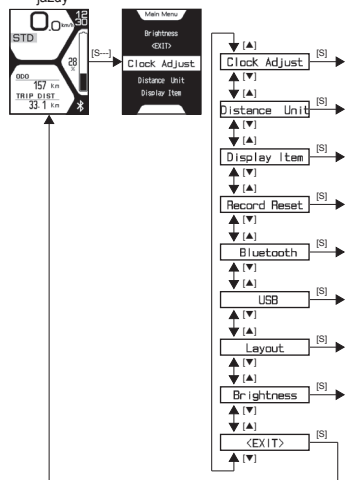
Za każdym razem po naciśnięciu przez użytkownika przełącznika światła reflektor przełącza się pomiędzy trybami „Wł.” i „Wyl.”.

WSKAZÓWKA

- Oświetlenie tylne wyświetlacza współdziała równocześnie z przełącznikiem światła.
- Jeżeli przełącznik światła jest ustawiony na „wł.”, stopień światła jest niski. Jeżeli przełącznik światła jest ustawiony na „wyl.”, jasność odpowiada wybranemu stanowi. Sposób postępowania w celu wybrania stopnia jasności, patrz: „Ustawienia”.



Główny wskaźnik jazdy



○ Ustawienia

Wskaźnik umożliwia skorzystanie z następujących funkcji:

- Clock Adjust
Ustawianie godziny
- Distance Unit
Ustawienie km/mila
- Display Item
Wybiera elementy, które są wyświetlane na wyświetlaczu funkcji podczas normalnej jazdy.
- Record Reset
Resetuje dane licznika przebiegu dziennego, średnią prędkość i maksymalną prędkość roweru oraz czas trwania podróży.
- Bluetooth (technologia niskoenergetyczna Bluetooth)
Przełącza profile i wyłącza funkcję bezprzewodową.
- USB
Przełącza złącze USB pomiędzy złączem zasilającym a przewodowym złączem komunikacyjnym.
- Layout
Zmiana układu wyświetlacza.
- Brightness
Zmienia jasność tylnego oświetlenia ekranu.

1. Naciśnąć przełącznik wyboru funkcji i przytrzymać przez przynajmniej 2 sekundy.
2. Za pomocą przełącznika trybu wspomagania (w górę i w dół) wybrać jeden element.
Jeżeli użytkownik wybierze element do ustawienia i naciśnie przełącznik wyboru funkcji, ustawienie zostanie wyświetlone. Po wybraniu „EXIT” następuje powrót do głównego wskaźnika jazdy.

! OSTRZEŻENIE

Podczas wykonywania wszystkich ustawień rower należy trzymać, a ustawienia należy wykonywać w bezpiecznym miejscu. W przeciwnym razie nieprzestrzeganie zasad ruchu drogowego w pobliżu lub brak unikania innych niebezpieczeństw może stać się przyczyną wypadku.

WSKAZÓWK

- Nie można dopasowywać ustawień podczas jazdy.
- Jeżeli poniższe czynności będą wykonywane podczas ustawień, regulowane ustawienie zostanie przerwane, a wyświetlacz wróci do głównego wskaźnika jazdy.
 - Przekręcanie korby (pedału) w kierunku jazdy
 - Przekręcanie tylnego koła przy prędkości 2 km/h i więcej
 - Wcisnięcie przełącznika wspomagania pchania

[S---] Naciśnięcie przełącznika wyboru funkcji i przytrzymanie przez przynajmniej 2 sekundy.

[S] Naciśnięcie przełącznika wyboru funkcji.

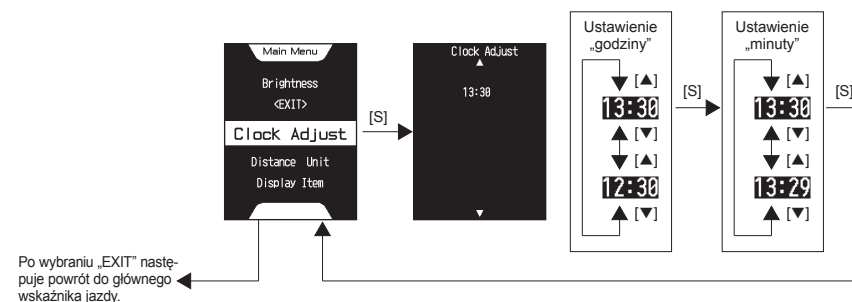
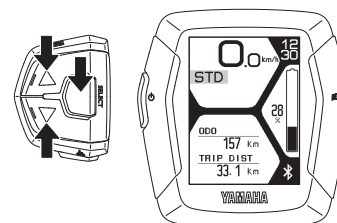
[▲] Naciśnięcie przełącznika trybu wspomagania (w górę)

[▼] Naciśnięcie przełącznika trybu wspomagania (w dół).

● Clock Adjust

Można ustawiać czas.

1. Sprawdzić, czy „Godzina” miga i ustawić godzinę za pomocą przełącznika trybu wspomagania (w górę i w dół).
2. Naciśnąć przełącznik wyboru funkcji, aby ustawić minuty.
3. Sprawdzić, czy „Minuta” miga i ustawić minuty za pomocą przełącznika trybu wspomagania (w górę i w dół).
4. Naciśnąć przełącznik wyboru funkcji, aby powrócić do głównego menu.

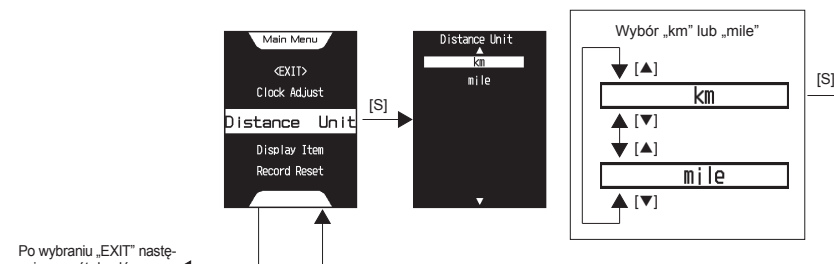
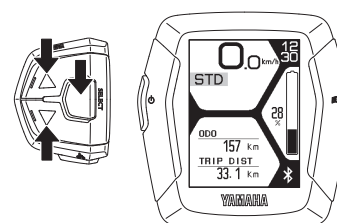


Po wybraniu „EXIT” następuje powrót do głównego wskaźnika jazdy.

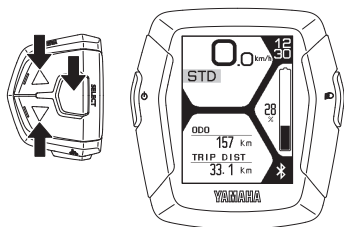
● Distance Unit

Użytkownik może wybrać jednostki dla dystansu i prędkości. Po wybraniu „km” przejechany dystans wyświetla się w kilometrach, a prędkość w km/h. Po wybraniu „mile” przejechany dystans wyświetla się w milach, a prędkość w mph.

1. Za pomocą przełącznika trybu wspomagania (w górę i w dół) wybrać „km” lub „mile”.
2. Po naciśnięciu przełącznika wyboru funkcji ustawienie zostaje zachowane i następuje powrót do głównego menu.



Po wybraniu „EXIT” następuje powrót do głównego wskaźnika jazdy.



● Display Item

Użytkownik może wybrać, czy różne elementy na wyświetlaczu funkcji podczas zwykłej jazdy mają być wyświetlane czy ukryte.

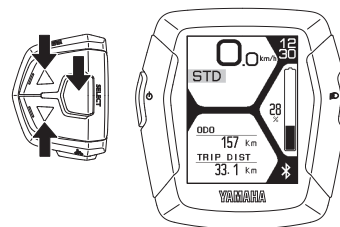
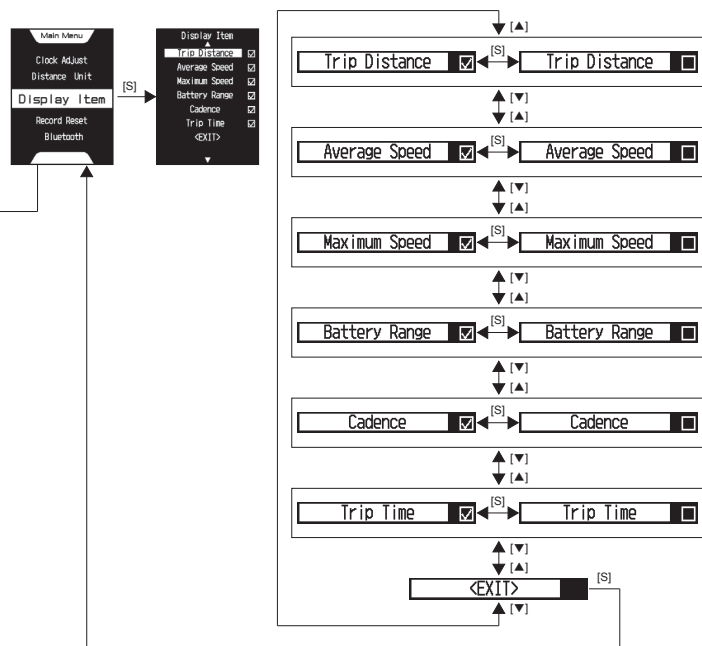
Elementy, które można wybrać do wyświetlenia lub ukrycia: Trip Distance (licznik przebiegu dziennego), Average Speed (średnia prędkość roweru), Maximum Speed (maksymalna prędkość roweru), Battery Range (zasięg), Cadence (kadencja) i Trip Time (licznik przebiegu dziennego).

WSKAZÓWKA

Nie można ukryć wskaźnika licznika kilometrów.

1. Za pomocą przełącznika trybu wspomagania (w górę i w dół) wybrać jeden element.
2. Wybrać przełącznik wyboru funkcji, aby wyświetlić lub ukryć wybrany element. (Gdy element jest wyświetlany, w polu wyboru pojawia się krzyżyk).
3. Po wybraniu „EXIT” i naciśnięciu przełącznika wyboru funkcji ustawienie zostaje zachowane i następuje powrót do głównego menu.

Po wybraniu „EXIT” następuje powrót do głównego wskaźnika jazdy.



● Record Reset

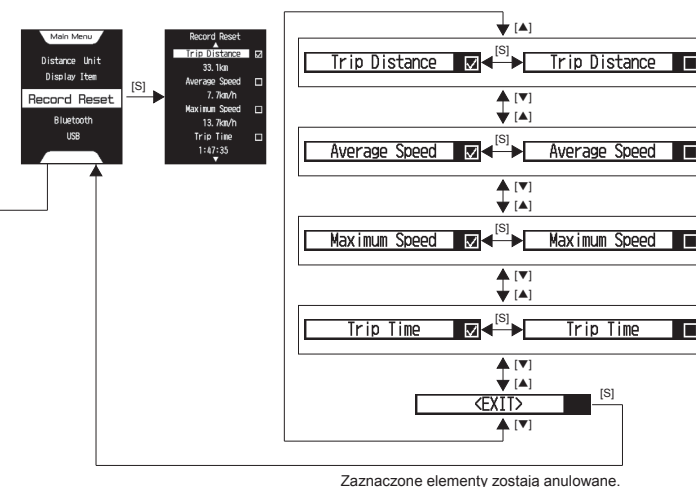
Można zresetować wartości Trip Distance (licznik przebiegu dziennego), Average Speed (średnia prędkość roweru), Maximum Speed (maksymalna prędkość roweru) oraz Trip Time.

WSKAZÓWKA

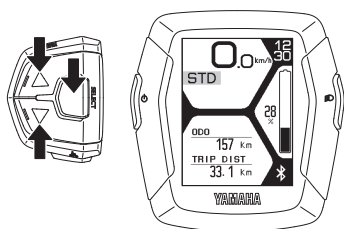
Licznika kilometrów nie można zresetować.

1. Za pomocą przełącznika trybu wspomagania (w górę i w dół) wybrać jeden element i użyć przełącznika wyboru funkcji, aby postawić krzyżyk w polu wyboru elementu, który ma zostać zresetowany.
2. Po wybraniu „EXIT” i naciśnięciu przełącznika wyboru funkcji oznaczone elementy zostają zresetowane i następuje powrót do głównego menu.

Po wybraniu „EXIT” następuje powrót do głównego wskaźnika jazdy.



Zaznaczone elementy zostają anulowane.



● Bluetooth (technologia niskoenergetyczna Bluetooth)

Użytkownik może określić profil do używania funkcji WLAN z technologią niskoenergetyczną Bluetooth lub wybrać, aby funkcja WLAN nie była używana.

Po wybraniu „OFF” funkcja bezprzewodowa zostaje wyłączona. Po wybraniu „CSCP” dostępny jest profil dla prędkości jazdy i częstotliwości pedalowania.

Po wybraniu „CPP” dostępny jest profil dla osiągnięć.

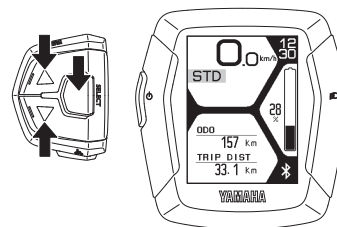
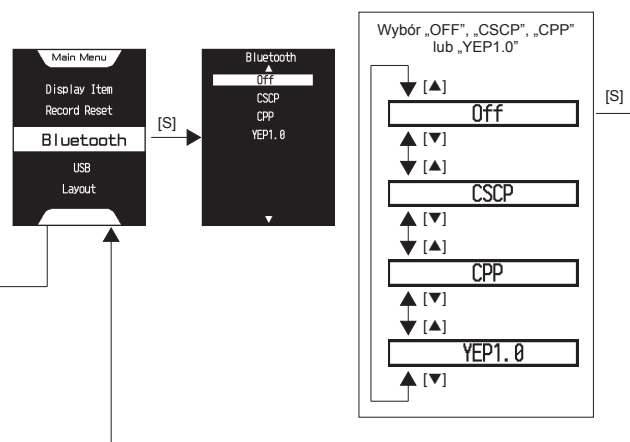
W przypadku wyboru „YEP1.0” dostępny jest ustawiony fabrycznie przez YAMAHA MOTOR CO., LTD. profil e-bike.

WSKAZÓWKA

- Ustalić profil zgodnie z bezprzewodowym urządzeniem, które komunikuje się za pośrednictwem niskoenergetycznej technologii Bluetooth.
- Moc wyjściowa danego profilu, patrz „Dane techniczne”.
- Nawet gdy zasilanie elektryczne jest wyłączone, ustawienie zostaje zachowane. Gdy zasilanie elektryczne zostanie ponownie włączone, wybrane zostaje ostatnie ustawienie.

1. Za pomocą przełącznika trybu wspomagania (w górę i w dół) wybrać „OFF”, „CSCP”, „CPP” lub „YEP1.0”.
2. Po naciśnięciu przełącznika wyboru funkcji ustawienie zostaje zachowane i następuje powrót do głównego menu.

Po wybraniu „EXIT” następuje powrót do głównego wskaźnika jazdy.

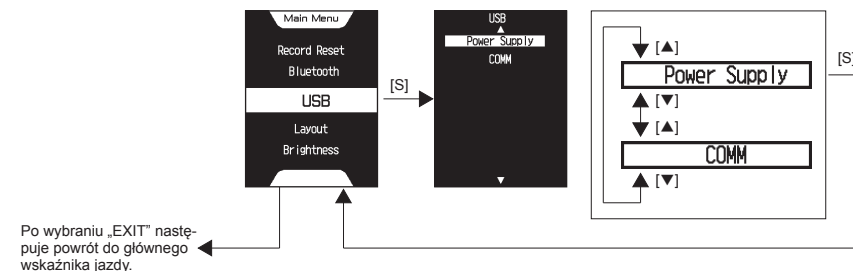


● USB

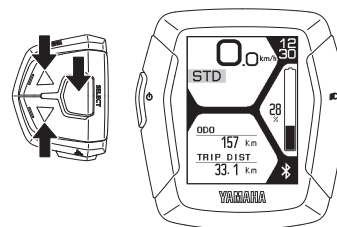
Złącze USB można wykorzystywać jako złącze zasilające.

WSKAZÓWKA

- W normalnym przypadku użytkownik nie powinien wybrać „COMM”, ponieważ jest to tryb obsługi klienta, który jest stosowany przez sprzedawców do komunikacji przewodowej.
- Jeśli zasilanie jest wyłączone, tryb przełącza się automatycznie na „Power Supply”.



Po wybraniu „EXIT” następuje powrót do głównego wskaźnika jazdy.



● Layout

Możliwość wyboru układu głównego wskaźnika jazdy.

W przypadku wyboru „Default” zostanie wyświetlony główny wskaźnik jazdy.

Po wybraniu opcji „Compass” i połączeniu urządzenia z aplikacją na smartfona zostaną wyświetlone przede wszystkim informacje dotyczące nawigacji.

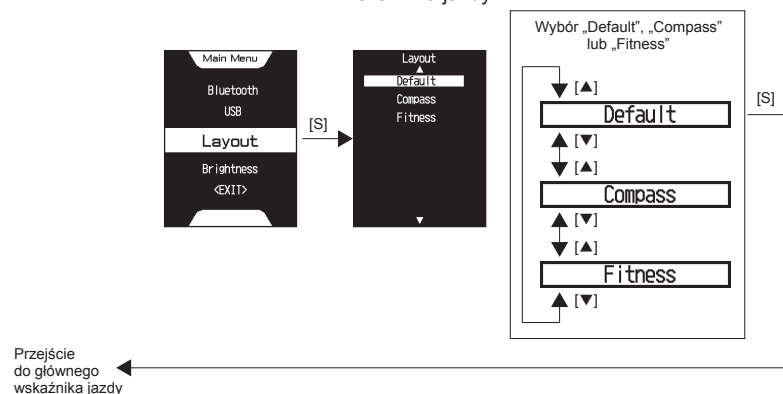
Po wybraniu opcji „Fitness” i połączeniu urządzenia z aplikacją na smartfon zostaną wyświetlone przede wszystkim informacje dotyczące funkcji fitness.

WSKAZÓWKA

- Aby wyświetlać poprawne informacje na wyświetlaczach „Compass” i „Fitness”, należy pamiętać o tym, aby stosować komunikację technologii niskoenergetycznej Bluetooth oraz profil YEP1.0, aby wyświetlacz i aplikacja na smartfon właściwie ze sobą współdziałały.
- Jeśli wyświetlacz i aplikacja na smartfon są prawidłowo sprzężone, funkcja kompasu i fitness zostają uruchomione na stronie aplikacji, a ekran zmienia się automatycznie.
- Jeśli zasilanie jest wyłączone, tryb przełącza się automatycznie na „Default”.

1. Za pomocą przełącznika trybu wspomagania (w górę i w dół) wybrać „Default”, „Compass” lub „Fitness”.

2. Nacisnąć przełącznik wyboru funkcji, gdy na wyświetlaczu wyświetli się wybrana jednostka. To ustawienie zostaje zachowane i następuje powrót do głównego wskaźnika jazdy.



● Brightness

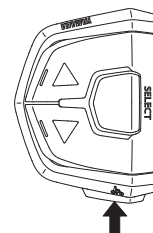
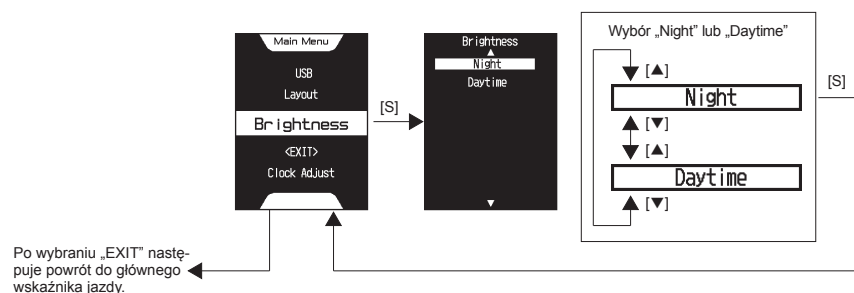
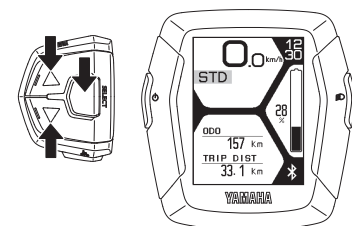
Można dokonać wyboru poziomu jasności oświetlenia w tle. W przypadku wyboru opcji „Daytime” stopień jasności jest wysoki, gdy przełącznik światła jest ustawiony na „Wył.” i staje się coraz niższy, gdy przełącznik światła jest ustawiony na „Wł.”

W przypadku wyboru „Night” stopień jasności jest zawsze niski.

1. Za pomocą przełącznika trybu wspomagania (w górę i w dół) wybrać „Daytime” lub „Night”.
2. Po naciśnięciu przełącznika wyboru funkcji ustawienie zostaje zachowane i następuje powrót do głównego menu.

WSKAZÓWKA

Nawet gdy zasilanie elektryczne jest wyłączone, ustawienie zostaje zachowane. Gdy zasilanie elektryczne zostanie ponownie włączone, wybrane zostaje ostatnie ustawienie.



○ Wspomaganie pchania

Do poruszania rowerem, niezależnie od tego, czy użytkownik siedzi na siodelku, czy nie, można skorzystać z funkcji wspomaganie pchania bez konieczności pedalowania.

Aby zastosować tę funkcję, należy nacisnąć i przytrzymać przełącznik wspomaganie pchania.

Funkcja wspomaganie pchania nie działa w następujących sytuacjach:

- Jeśli użytkownik zwalnia przełącznik wspomaganie pchania.
- Jeśli użytkownik naciska w tym samym czasie inny przełącznik.
- Jeśli użytkownik zaczyna pedalować.
- Jeśli użytkownik przekracza prędkość jazdy 6 km/h.
- Jeśli użytkownik wybrał tryb „Wył.”.
- Jeśli koła się nie obracają (jeśli użytkownik hamuje lub napotka jakąś przeszkodę itd.).

WSKAZÓWKA

Maksymalna prędkość zmienia się w zależności od wybranego biegu. Maksymalna prędkość przy niższym biegu zmniejsza się.

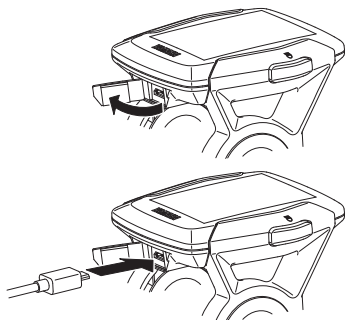
○ Tryb diagnostyczny

Systemy e-Bike są wyposażone w tryb diagnostyczny. W przypadku wystąpienia awarii lub usterki w systemach roweru elektrycznego zostaje wyświetlony komunikat o błędzie. Aby uzyskać więcej informacji na temat symptomów i środków zaradczych, patrz: „Diagnozowanie usterek”.

OSTRZEŻENIE

W przypadku braku możliwości określenia problemu użytkownik powinien jak najszybciej skontaktować się ze sprzedawcą.





○ Zasilanie urządzeń zewnętrznych

Większość urządzeń zewnętrznych (np. wiele modeli smartfonów itd.) można podłączyć za pomocą typowego kabla USB-2.0-OTG.

[Aby uruchomić zasilanie elektryczne]

1. Otworzyć zatyczkę złącza USB wyświetlacza.
2. Połączyć kabel USB z wyświetlaczem i urządzeniem zewnętrznym.
3. Włączyć zasilanie roweru.

[Aby zakończyć zasilanie elektryczne]

1. Wyłączyć zasilanie pojazdu.
2. Odłączyć kabel USB i nałożyć zatyczkę na złącze USB.

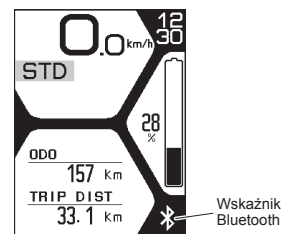
UWAGA

- Nie używać nadmiernej siły w stosunku do wtyczki USB lub podczas odłączania kabla USB.
- Sprawdzić, czy wtyczka USB wskazuje właściwy kierunek i nie jest ułożona w kierunku odwrotnym do złącza USB lub czy nie jest skośnie podłączona oraz upewnić się, czy jest całkowicie włożona.
- Nie łączyć wtyczki USB z mokrym złączem USB.
- Użyć znormalizowanego kabla USB-2.0-OTG.
- Do złącza USB nie wolno wkładać żadnych elementów obcych.

W przeciwnym razie istnieje ryzyko, że wyświetlacz i urządzenie zewnętrzne nie będą działać.

WSKAZÓWKA

- Zasilanie elektryczne rozpoczyna się automatycznie po połączeniu urządzenia zewnętrznego za pomocą kabla USB.
- Jeśli poziom naładowania akumulatora jest niski, zasilanie elektryczne nie działa.
- Jeśli rower nie jest używany przez 5 minut, zasilanie elektryczne zostanie wyłączone, jak również wyłączone będzie zasilanie gniazda USB.



Gotowy do sprzężenia



Sprzężony

○ Komunikacja za pośrednictwem technologii niskoenergetycznej Bluetooth

Urządzenie bezprzewodowe zapewnia komunikację za pośrednictwem technologii niskoenergetycznej Bluetooth zgodnie z profilami CSCP, CPP lub YEP1.0.

1. Profile wyświetlacza należy ustawić zgodnie ze wskazówkami w rozdziale „Ustawienia”. Ponadto upewnić się, czy są one zgodne z ustawieniami połączenia urządzenia bezprzewodowego.
2. Sprawdzić, czy świeci się wskaźnik Bluetooth. 
3. Wybrać w menu użytkownika urządzenia bezprzewodowego „Yamaha #####”. Więcej informacji, patrz instrukcja obsługi urządzenia bezprzewodowego.
* „#####” w „Yamaha #####” to kombinacja składająca się z różnych znaków alfanumerycznych.
4. Zwrócić uwagę na to, czy wskaźnik Bluetooth sygnalizuje pomyślne sprzężenie. 

WSKAZÓWKA

- Zachować odległość 1 m pomiędzy wyświetlaczem a urządzeniem bezprzewodowym. Maksymalna odległość pozwalająca na komunikację wynosi 1 m. Jeśli urządzenie bezprzewodowe znajduje się w torbie itd., faktyczna odległość potrzebna do utrzymania komunikacji może być mniejsza.
- Urządzenia nie wolno używać w miejscach, w których występują pole magnetyczne, elektryczność statyczna lub oddziaływania elektromagnetyczne. W przypadku użytkowania urządzenia w pobliżu nadajników, nadajników radiowych, czy urządzeń o typach wymienionych poniżej, komunikacja bezprzewodowa może okazać się niemożliwa.
 - Piecze mikrofalowe
 - Bezprzewodowe telefony cyfrowe
 - Urządzenia bezprzewodowe
 - W pobliżu innych urządzeń bezprzewodowych wykorzystujących częstotliwość 2,4 GHz.
- Wyświetlacza nie wolno przykrywać przedmiotami takimi jak kolana aluminiowe, które mogą blokować fale radiowe. Takie działania mogą uniemożliwić komunikację bezprzewodową.
- Moc wyjściowa danego profilu, patrz „Dane techniczne”.

○ Wskaźnik sprzężonej aplikacji

Poprzez zastosowanie komunikacji technologii niskoenergetycznej Bluetooth oraz profilu YEP1.0 czy późniejsze sprzężenie wyświetlacza z aplikacją na smartfon dostępne są informacje dotyczące nawigacji (Compass) oraz wsparcie w zakresie fitnessu (Fitness).

! OSTRZEŻENIE

Podczas jazdy rowerem nie należy spoglądać na wyświetlacz, ponieważ brak uwagi podczas jazdy w ruchu ulicznym może skutkować wypadkiem.

WSKAZÓWKA

W tej instrukcji zawarto wszelkie informacje, które mogą pojawić się na wyświetlaczu. Za sprawą aplikacji na smartfon niektóre informacje mogą jednak nie być wyświetlane w poprawny sposób.

● Compass (informacje dotyczące nawigacji)

Ustawia punkt docelowy lub punkty trasy za pomocą aplikacji na smartfon i prezentuje te informacje na wyświetlaczu.

Użytkownik może wybrać wyświetlane informacje. Aby zmienić wyświetlane informacje, należy wcisnąć przełącznik wyboru funkcji.

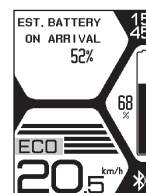
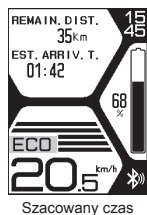
• Stopniowo

Górny obszar prezentuje trasę do najbliższego rozgałęzienia na drodze do celu.

W dolnym obszarze zaprezentowane są istotne informacje, takie jak nazwa ulicy, nazwa skrzyżowania lub nazwa placu, które są przenoszone z aplikacji. Wyświetlane informacje zależą od aplikacji.

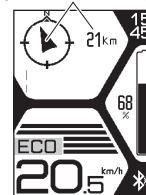
• Szacowany czas

Pozostała odległość do celu jest wyświetlona u góry. Szacowany czas dotarcia do celu jest wyświetlany poniżej.



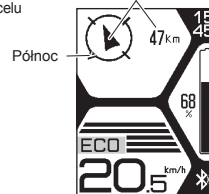
Szacowana moc akumulatora

Kierunek i odległość w linii powietrznej do punktu trasy lub celu

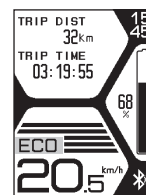


Północ na górze

Kierunek i odległość w linii powietrznej do punktu trasy lub celu



Kierunek u góry



Trasa/czas

• Szacowana moc akumulatora

Pokazuje szacowany, pozostały poziom naładowania akumulatora po dotarciu do celu.

• Północ na górze

Górna część wskazuje kierunek do celu i odległość w linii powietrznej, o ile kierunek kompasu wyświetlacza jest ustawiony na północ. Wskazuje kierunek do najbliższego punktu trasy oraz odległość w linii powietrznej, jeżeli ustawiono punkty trasy.

• Kierunek u góry

Górna część wskazuje kierunek i odległość w linii powietrznej do celu w odniesieniu do bieżącego kierunku jazdy i kierunku kompasu. Wskazuje kierunek i odległość w linii powietrznej do najbliższego punktu trasy w odniesieniu do kierunku kompasu, jeżeli ustawiono punkty trasy.

• Trasa/czas

Górna część wskazuje przejechany dystans od czasu uruchomienia opcji nawigacji w aplikacji na smartfon. Dolna część wskazuje miniony czas od czasu uruchomienia opcji nawigacji w aplikacji na smartfon.

⚠ OSTRZEŻENIE

Należy koniecznie przestrzegać lokalnych zasad ruchu drogowego i jechać zgodnie z rzeczywistym stanem trasy. W przeciwnym razie istnieje ryzyko spowodowania wypadku komunikacyjnego.

WSKAZÓWKA

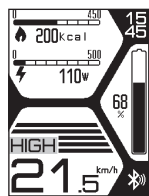
- Po uruchomieniu funkcji Stopniowo aplikacji na smartfon zostaje wyświetlone wskazanie odcinków. Nawet w przypadku wciśnięcia przełącznika wyboru funkcji wyświetlacz nie zmienia się.
- Po uruchomieniu funkcji kompasu aplikacji na smartfon, przyciskając przełącznik wyboru funkcji tryb wskazania można przełączać pomiędzy północą u góry, kierunkiem u góry i trasą/czasem. Nie można jednak przechodzić do innych trybów wskazania.
- Zaprezentowane informacje nawigacyjne zależą od aplikacji na smartfon.
- Szacowany, pozostały poziom akumulatora zależy od trybu jazdy.

● Fitness (Informacje wspierające w zakresie fitnessu)

Za pomocą aplikacji na smartfon można ustawić dystans punktu docelowego, czas jazdy do celu, cel w zakresie spalonych kalorii itp. — informacje te ukażą się na wyświetlaczu.

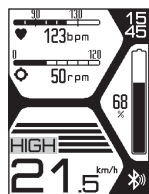
Użytkownik może wybrać wyświetlane informacje. Nacisnąć przełącznik wyboru funkcji, a ekran zmieni się.

- **Kalorie/siła**
Górna część prezentuje wartość docelową w zakresie spalania kalorii wraz z łącznie spalonymi kaloriami w okresie od uruchomienia funkcji fitness. Dodatkowo na diagramie słupkowym zostaje zaprezentowana liczba spalonych kalorii dla danej jazdy.
Dolna część prezentuje docelową siłę pedałów i bieżącą siłę pedałów. Bieżąca siła pedałów jest prezentowana na diagramie słupkowym.

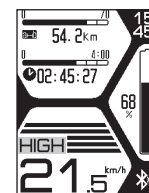


Kalorie/siła

- **Tętno/częstotliwość pedałowania**
Górna część prezentuje docelowe tętno wraz z bieżącym tętnem w uderzeniach na minutę. Dodatkowo, bieżące tętno jest prezentowane na diagramie słupkowym.
Dolna część prezentuje docelową częstotliwość pedałowania wraz z bieżącą częstotliwością pedałowania w obrotach na minutę. Dodatkowo, bieżąca wartość częstotliwości pedałowania jest prezentowana na diagramie słupkowym.



Tętno/częstotliwość pedałowania



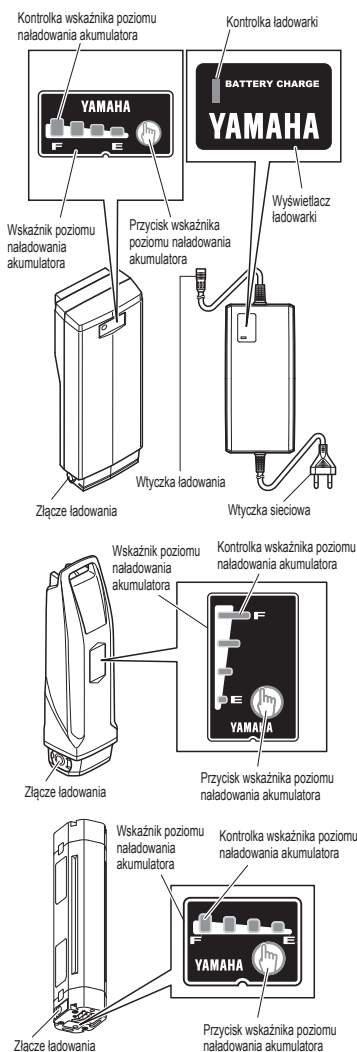
Trasa treningowa/czas

- **Trasa treningowa/Czas**
Górna część prezentuje wartość docelową dla danej trasy wraz z łączną przejechaną trasą od uruchomienia funkcji fitness. Dodatkowo, przejechana trasa jest prezentowana na diagramie słupkowym.
Dolna część prezentuje wartość docelową czasu jazdy i łączny czas jazdy od uruchomienia funkcji fitness. Dodatkowo, bieżący czas jazdy jest prezentowany na diagramie słupkowym.

WSKAZÓWKA

- Liczba spalonych kalorii i siła pedałów są mierzone poprzez opracowaną przez YAMAHA MOTOR CO., LTD metodę. Ilustracje służą do celów referencyjnych i mogą odbiegać od podobnych ilustracji innych produktów.
- Aby było możliwe wyświetlenie informacji o tętnie, informacja musi zostać odebrana przez dostępny w sprzedaży czujnik tętna obsługujący aplikację na smartfon i specyfikację komunikacji technologii niskoenergetycznej Bluetooth.
Dokładność zaprezentowanego tętna zależy od dokładności pomiaru czujnika.

G. Akumulator i proces ładowania



Akumulator stosowany w systemach Yamaha e-Bike jest akumulatorem litowo-jonowym. Akumulator litowo-jonowy jest lekki i wysokowydajny. Ma on jednak również następujące właściwości:

- Jego wydajność znacznie zmniejsza się przy skrajnie wysokich lub niskich temperaturach.
- W naturalny sposób zmniejsza się jego poziom naładowania.

Akumulator Yamaha stosowany w systemach e-Bike zawiera także komputer informujący użytkownika o pozostałym poziomie naładowania oraz kontrolkę poziomu naładowania. Naciśnięcie przycisku wskaźnika poziomu naładowania akumulatora pozwala na wyświetlenie pozostałego poziomu naładowania przez około 5 sekund.

Patrz „Kontrola pozostałego poziomu naładowania akumulatora” w celu oszacowania pozostałej pojemności akumulatora. Patrz „Diagnozowanie usterek” w celu uzyskania informacji na temat migania kontrolki sygnalizujących usterek.

⚠ OSTRZEŻENIE

Do ładowania specjalnych akumulatorów nie należy używać innych ładowarek lub metod ładowania. Stosowanie innych ładowarek może prowadzić do powstania pożaru, wybuchu lub uszkodzenia akumulatorów.

⚠ OSTRZEŻENIE

WAŻNE WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA — PROSZĘ ZACHOWAĆ TE INSTRUKCJE ABY ZAPOBIEC ZAGROŻENIU POŻAREM LUB PORĄŻENIEM PRĄDEM ELEKTRYCZNYM, NALEŻY ŚCIŚLE PRZESTRZEGAĆ TYCH INSTRUKCJI.

Niniejszy podręcznik zawiera istotne wskazówki bezpieczeństwa i eksploatacji do ładowarki akumulatora typu PASC5.

Przed rozpoczęciem korzystania z ładowarki należy przeczytać wszystkie instrukcje dotyczące ładowarki oraz ostrzeżenia na ładowarce, akumulatorze i produkcie, w którym jest użytkowany akumulator.

Produkt należy wykorzystywać wyłącznie do ładowania akumulatorów typu PASB2, PASB4 i PASB5 systemów rowerów elektrycznych Yamaha. Inne rodzaje akumulatorów mogą bowiem wybuchnąć, powodując wskutek tego obrażenia i szkody materialne.

UWAGA

Na złącze akumulatora nie wolno nanosić smaru.

Odpowiednie warunki ładowania

W celu zapewnienia bezpiecznego i wydajnego ładowania ładowarkę należy stosować w miejscu, które:

- jest równe i stabilne (jeśli na rowerze),
- jest zabezpieczone przed deszczem i wilgocią,
- jest zabezpieczone przed bezpośrednim działaniem promieni słonecznych,
- jest dobrze wentylowane i suche,
- jest niedostępne dla dzieci i zwierząt domowych,
- ma temperaturę otoczenia w zakresie 15–25°C.

Nieodpowiednie warunki ładowania i rozwiązania

Niżej opisane warunki o zbyt wysokiej lub niskiej temperaturze otoczenia mogą spowodować, że ładowanie przejdzie w tryb czuwania lub ulegnie przerwaniu, przez co akumulator się nie naładuje.

- Ładowanie w lecie — tryb czuwania / przerwanie

Jeśli użytkownik ładuje akumulator w miejscu narażonym na bezpośrednie działanie promieni słonecznych lub bezpośrednio po zakończeniu jazdy, ładowarka może ewentualnie przełączyć się w tryb czuwania (wszystkie cztery kontrolki wskaźnika poziomu naładowania akumulatora migają powoli). Patrz „Odczytywanie poziomu naładowania akumulatora”. Służy to do automatycznego zatrzymywania procesu ładowania, aby zabezpieczyć akumulator przed przekroczeniem określonej temperatury podczas ładowania. Można zapobiec przerwaniu procesu ładowania, rozpoczynając ładowanie od zimnego akumulatora lub w temperaturze pokojowej 15–25°C. W przypadku przerwy w ładowaniu ładowarkę należy przenieść w chłodne miejsce, aby ograniczyć tryb czuwania podczas ładowania.

- Ładowanie w zimie — tryb czuwania / przerwanie

Ładowanie w trybie czuwania włącza się w momencie spadku temperatury poniżej 0°C. Po rozpoczęciu ładowania i spadku temperatury wskutek nocnego ochłodzenia lub innych czynników poniżej tej wartości proces ładowania zostaje przerwany i włącza się tryb czuwania, który chroni akumulator. W takich przypadkach proces ładowania należy rozpocząć od nowa w pomieszczeniu o temperaturze 15–25°C.

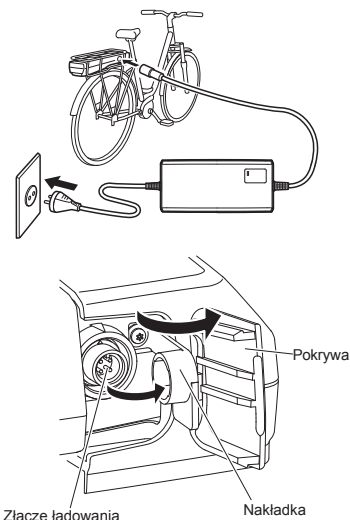
- Zakłócenia odbiorników telewizyjnych / radiowych / komputerów

Ładowanie akumulatora w pobliżu telewizorów, odbiorników radiowych i podobnych urządzeń może spowodować wystąpienie statycznego, migającego obrazu i innych zakłóceń. Jeśli tak się stanie, należy wybrać inne miejsce ładowania z dala od telewizora czy radia (np. w innym pomieszczeniu).

⚠ OSTRZEŻENIE

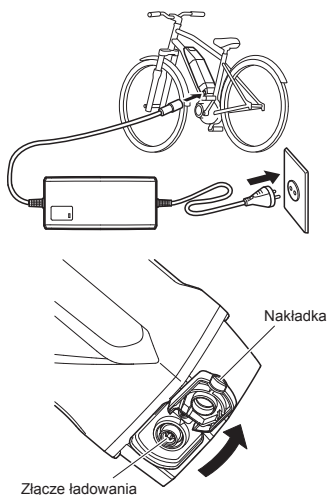
Jeśli podczas ładowania wystąpi błąd ładowania, należy odłączyć wtyczkę ładowarki od gniazda i poczekać na schłodzenie się akumulatora/ładowarki.

Ładowanie akumulatora przymocowanego do pojazdu (typ bagażnika)



1. Podłączyć wtyczkę sieciową ładowarki do domowego gniazda.
2. Zdjąć osłonę pokrywy uchwytu akumulatora i zatyczkę wejścia ładowania ze złącza ładowania akumulatora, a następnie podłączyć wtyczkę ładowania do ładowarki.

Ładowanie akumulatora przymocowanego do pojazdu (typ ramowy dolny)



1. Podłączyć wtyczkę sieciową ładowarki do domowego gniazda.
2. Zdjąć zatyczkę wejścia złącza ładowania oraz podłączyć do niego ładowarkę za pomocą wtyczki ładowania.

Ładowanie akumulatora przymocowanego do pojazdu (typ wielopozycyjny)

1. Podłączyć wtyczkę sieciową ładowarki do domowego gniazda.
2. Zdjąć zatyczkę wejścia złącza ładowania oraz podłączyć do niego ładowarkę za pomocą wtyczki ładowania. Rodzaj otworzenia nakładki zależy od roweru.

UWAGA

- Nigdy nie należy podłączać wtyczki ładowania do złącza ładowania, jeśli jest ono mokre.
- Należy pamiętać, aby podłączyć wtyczkę ładowania dopiero wtedy, gdy złącze ładowania akumulatora jest całkowicie suche. W przeciwnym razie istnieje ryzyko, że ładowarka i akumulator nie będą działać.
- Nie używać nadmiernej siły w stosunku do wtyczki ładowania i nie ciągnąć za kabel, jeśli wtyczka ładowania jest podłączona do akumulatora. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia wtyczki lub złącza.
- Nie należy pedałowac, gdy wtyczka ładowania jest podłączona.

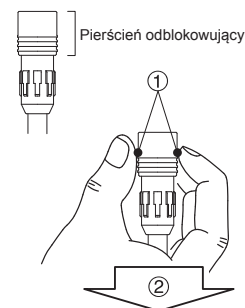
3. Patrz „Odczytywanie poziomu naładowania akumulatora”, aby sprawdzić, czy ładowarka ładuje akumulator.
4. Kontrolki wskaźnika naładowania akumulatora zapalają się jedna po drugiej do momentu, aż wszystkie cztery będą się świecić. Po zakończeniu procesu ładowania, kontrolki gasną.
5. Sprawdzić, czy proces ładowania jest zakończony i odłączyć wtyczkę ładowania od akumulatora. Wtyczkę odłączyć w następujący sposób (patrz ilustracja po lewej):
 - ① Chwycić za pierścień odblokowujący.
 - ② Wyciągnąć go w linii prostej.
6. Umieścić zatyczkę wejścia na złączu ładowania akumulatora.

OSTRZEŻENIE

Nigdy nie wolno dotykać mokrymi rękami wtyczki sieciowej, wtyczki ładowania lub styków ładowania. Może to prowadzić do porażenia prądem elektrycznym.

WSKAZÓWKA

- Proces ładowania rozpoczyna się automatycznie.
- Po włączeniu wyświetlacza i podczas ładowania się akumulatora pojawiają się wszystkie typowe wskaźniki, w tym wskaźnik naładowania akumulatora, jednak napęd nie działa.
- Jeśli akumulator jest podłączony do ładowarki, co ok. 0,2 sekundy miga kontrolka akumulatora, sygnalizując, że akumulator jest gotowy do ładowania. Należy pozostawić go w takim stanie — ładowanie rozpocznie się automatycznie.



Ładowanie akumulatora po zdjęciu z roweru

1. Wyłączyć wyświetlacz.
2. Włożyć kluczyk do zamka akumulatora i przekręcić go, aby odblokować zamek baterii.
3. Zdjąć akumulator.

⚠ OSTRZEŻENIE

Zdejmując akumulator, należy pomagać sobie obiema rękami. Należy unikać upuszczania akumulatora i nie wolno narażać go na silne uderzenia. Wskutek takich działań akumulator może się nagrzać lub spowodować pożar, co może prowadzić do powstania ciężkich obrażeń lub szkód materialnych.

WSKAZÓWKA

Rodzaj usuwania akumulatora typu wielopozycyjnego zależy od pojazdu. Dalsze instrukcje można znaleźć w instrukcji obsługi w zakresie dostawy roweru.

4. Podłączyć wtyczkę sieciową ładowarki do domowego gniazda.
5. Zdjąć zatyczkę wejścia złącza ładowania oraz podłączyć do niego ładowarkę za pomocą wtyczki ładowania.

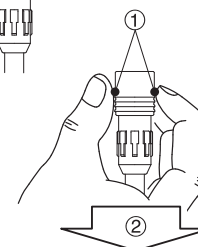
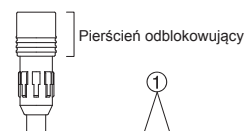
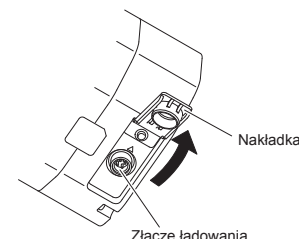
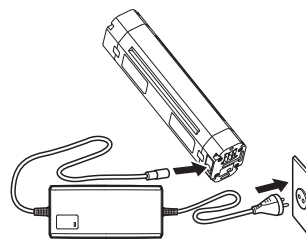
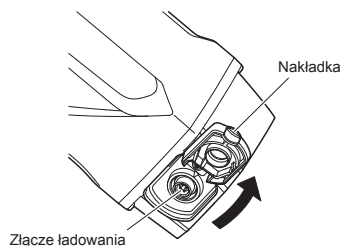
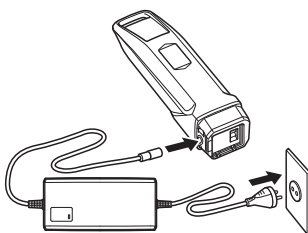
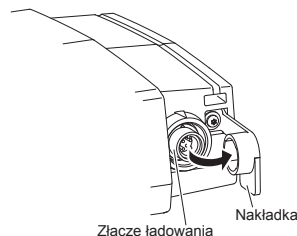
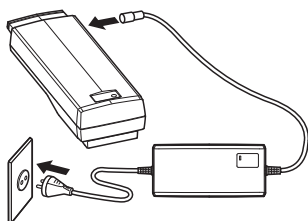
UWAGA

- Nigdy nie należy podłączać wtyczki ładowania do złącza ładowania, jeśli jest ono mokre.
- Należy pamiętać, aby podłączyć wtyczkę ładowania dopiero wtedy, gdy złącze ładowania akumulatora jest całkowicie suche.

W przeciwnym razie istnieje ryzyko, że ładowarka i akumulator nie będą działać.

- Nie używać nadmiernej siły w stosunku do wtyczki ładowania i nie ciągnąć za kabel, jeśli wtyczka ładowania jest podłączona do akumulatora.

W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia wtyczki lub złącza.



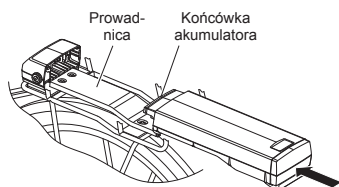
6. Patrz „Odczytywanie poziomu naładowania akumulatora”, aby sprawdzić, czy ładowarka ładuje akumulator.
7. Kontrolki wskaźnika naładowania akumulatora zapalają się jedna po drugiej do momentu, aż wszystkie cztery będą się świecić. Po zakończeniu procesu ładowania, kontrolki gasną.

8. Sprawdzić, czy proces ładowania jest zakończony i odłączyć wtyczkę ładowania od akumulatora. Wtyczkę odłączyć w następujący sposób (patrz ilustracja po lewej):
 - ① Chwycić za pierścień odblokowujący.
 - ② Wyciągnąć go w linii prostej.
9. Umieścić zatyczkę na złączu ładowania akumulatora.
10. Zamontować akumulator przy rowerze.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Styków ładowania nie wolno dotykać przedmiotami wykonanymi z metalu. Należy uważać, aby ciała obce nie doprowadziły do zwarcia na stykach. Mogłoby to doprowadzić do porażenia prądem elektrycznym, powstania pożaru lub uszkodzenia ładowarki.
- Wtyczkę sieciową należy regularnie czyścić z kurzu. Wilgoć lub inne problemy mogą zmniejszać skuteczność izolacji, co może prowadzić do powstania pożaru.
- Nigdy nie wolno demontować lub modyfikować ładowarki. Może to prowadzić do powstania pożaru lub porażenia prądem elektrycznym.
- Ładowarki nigdy nie wolno stosować w połączeniu z gniazdem wielokrotnym lub przedłużaczem. Stosowanie gniazda wielokrotnego lub podobnych metod może powodować przekroczenie dopuszczalnej wartości prądu znamionowego i w efekcie doprowadzić do pożaru.
- Ładowarki nie należy używać, jeśli kabel jest związany lub zwinięty i nie należy jej przechowywać z kablem nawiniętym na obudowę. Uszkodzony kabel może przyczynić się do powstania pożaru lub porażenia prądem elektrycznym.
- Należy właściwie podłączyć wtyczkę sieciową i wtyczkę ładowania do gniazda. Niewłaściwe podłączenie wtyczki sieciowej i wtyczki ładowania może prowadzić do powstania pożaru wskutek porażenia prądem elektrycznym lub przegrzania.

- Ładowarki nie wolno używać w pobliżu palnych materiałów lub gazów. Mogłoby to doprowadzić do powstania pożaru lub wybuchu.
- Ładowarki nigdy nie wolno przykrywać lub umieszczać na niej innych przedmiotów podczas ładowania. Takie działanie mogłoby doprowadzić do przegrzania, a w efekcie do powstania pożaru.

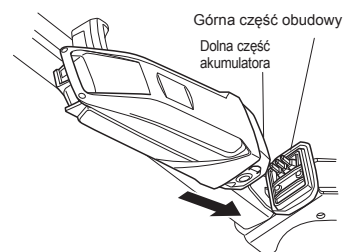


WSKAZÓWKA

Montaż akumulatora (typ bagażnikowy)

Akumulator mocuje się w tylnej części bagażnika.

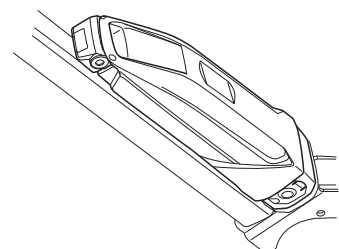
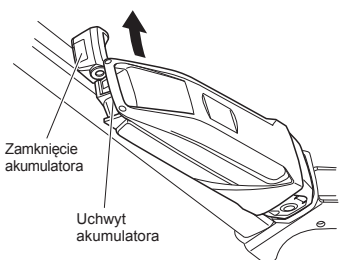
- Włożyć koniec akumulatora u góry na prowadnicę.
- Wsuwać akumulator w kierunku wskazywanym przez strzałkę do momentu, aż będzie słychać kliknięcie.



WSKAZÓWKA

Montaż akumulatora (typ ramowy dolny)

- Umieścić akumulator w kierunku wskazywanym przez strzałkę w taki sposób, aby dolna część akumulatora była skierowana w stronę górnej części obudowy.
- Umieścić górną część akumulatora w kierunku wskazywanym przez strzałkę w taki sposób, aby uchwyt akumulatora był skierowany w górnej części w stronę zamknięcia akumulatora.
- Aby zabezpieczyć, dociskać dolną część akumulatora do ramy do momentu, aż się zablokuje.



WSKAZÓWKA

Montaż akumulatora (typ wielopozycyjny)

Rodzaj montażu akumulatora typu wielopozycyjnego zależy od pojazdu. Dalsze instrukcje można znaleźć w instrukcji obsługi w zakresie dostawy roweru.

11. Sprawdzić, czy akumulator jest mocno przymocowany, pociągając za ten element.

! OSTRZEŻENIE

- Nie zwierać styków akumulatora. Wskutek takich działań akumulator może się nagrzać lub spowodować pożar, co może prowadzić do powstania ciężkich obrażeń lub szkód materialnych.
- Nigdy nie wolno demontować lub modyfikować akumulatora. Wskutek takich działań akumulator może się nagrzać lub spowodować pożar, co może prowadzić do powstania ciężkich obrażeń lub szkód materialnych.
- Akumulatora nie wolno wrzucać do ognia i wystawiać na działanie wysokich temperatur. Takie działania mogłyby spowodować wybuch, co mogłoby prowadzić do powstania ciężkich obrażeń lub szkód materialnych.
- Należy unikać upuszczania akumulatora i nie wolno narażać go na silne uderzenia. Wskutek takich działań akumulator może się nagrzać lub spowodować pożar, co może prowadzić do powstania ciężkich obrażeń lub szkód materialnych.

UWAGA

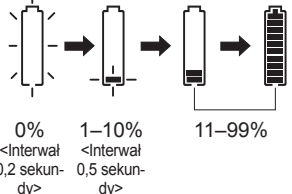
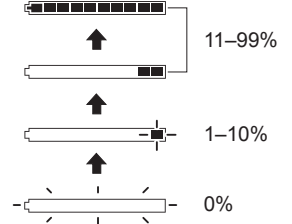
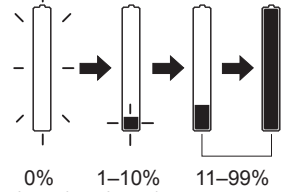
Zadbać, aby przed umieszczeniem akumulatora na stykach nie znalazły się żadne elementy obce.

Odczytywanie poziomu naładowania akumulatora

Kontrolka ładowarki	Kontrolki wskaźnika poziomu naładowania akumulatora (typ bagażnikowy) (typ ramowy dolny) (typ wielopozycyjny)	Aktualny poziom	Szczegóły
 Wł.	 (Przykład: akumulator jest naładowany w ok. 50–75%)	Ładowanie	Podczas ładowania zapalają się kontrolki wskaźnika poziomu naładowania akumulatora.
 Wył.	 Wył.	Ładowanie zakończone	Po zakończeniu procesu ładowania kontrolki ładowania na ładowarce oraz kontrolka wskaźnika poziomu naładowania akumulatora gasną.
 Wył.	Cztery kontrolki jednocześnie migają. 	Akumulator znajduje się w trybie czuwania. * Wewnętrzna temperatura akumulatora jest za wysoka lub za niska.	Ładowanie rozpoczyna się automatycznie od nowa po osiągnięciu właściwej temperatury. (Patrz „Odpowiednie warunki ładowania”). Jeśli to możliwe, akumulator należy zawsze ładować w optymalnej temperaturze 15–25°C.

Odczytywanie stanu ładowania wyświetlacza (obowiązuje tylko w przypadku modeli z akumulatorem typu wielopozycyjnego)

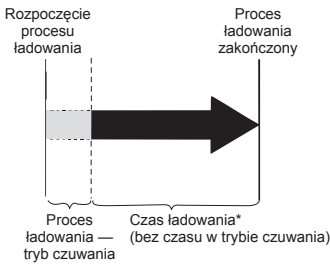
Aby sprawdzić status ładowania, należy podłączyć zasilanie prądowe wyświetlacza.

Kontrolka ładowarki	Wyświetlacz	Aktualny poziom	Szczegóły
 Wł.	(Wskaźnik A)  0% <Interwał 0,2 sekundy> 1–10% <Interwał 0,5 sekundy> 11–99% (Wskaźnik X)  11–99% 1–10% <Interwał 0,5 sekundy> 0% <Interwał 0,2 sekundy> (Wskaźnik C)  0% <Interwał 0,2 sekundy> 1–10% <Interwał 0,5 sekundy> 11–99%	Ładowanie	Wskaźnik poziomu naładowania akumulatora prezentuje powoli wyższe wartości.

Kontrolka ładowarki	Wyświetlacz	Aktualny poziom	Szczegóły
	(Wskaźnik A) Wszystkie segmenty wskaźnika poziomu naładowania akumulatora świecą się.  (Wskaźnik X) Wszystkie segmenty wskaźnika poziomu naładowania akumulatora świecą się.  (Wskaźnik C) Wszystkie segmenty wskaźnika poziomu naładowania akumulatora świecą się. 	Ładowanie zakończone	Gdy proces ładowania jest zakończony, wszystkie segmenty wskaźnika poziomu naładowania akumulatora jednostki napędu gasną, podobnie jak lampka ładowarki.
 Wył.	(Wskaźnik A) Wszystkie elementy na wyświetlaczu funkcji migają.  (Wskaźnik X) Wszystkie elementy na wyświetlaczu funkcji migają.  (Wskaźnik C) Wszystkie elementy na wyświetlaczu funkcji migają. 	Akumulator znajduje się w trybie czuwania. * Wewnętrzna temperatura akumulatora jest za wysoka lub za niska.	Ładowanie rozpoczyna się automatycznie od nowa po osiągnięciu właściwej temperatury. (Patrz „Odpowiednie warunki ładowania”). Jeśli to możliwe, akumulator należy zawsze ładować w optymalnej temperaturze 15–25°C.

WSKAZÓWKA

Jeśli rozpoczął się np. normalny proces ładowania, jeśli temperatura akumulatora lub otoczenia jest za wysoka lub za niska, proces ładowania może się wydłużyć lub zostać zatrzymany bez wystarczającego naładowania akumulatora.



Wytyczne dotyczące czasu ładowania

Chociaż czas ładowania zmienia się w zależności od pożądanego poziomu naładowania akumulatora i temperatury zewnętrznej, w przypadku w pełni wyczerpanego akumulatora potrzeba zwykle 3,5 godziny (typ bagażnikowy 400 Wh i typ ramowy dolny 400 Wh) lub 4 godziny (typ bagażnikowy 500 Wh i typ ramowy dolny 500 Wh) lub 5 godzin (typ wielopozycyjny 600 Wh).

Jeśli akumulator przejdzie podczas ładowania w tryb czuwania, czas ładowania odpowiednio się wydłuży.

* Ładowanie akumulatora po dłuższym okresie nieużytkowania wydłuża czas ładowania w zależności od stanu naładowania akumulatora. Należy pamiętać, że jeśli kontrolki wskaźnika poziomu naładowania akumulatora nie migają w trybie awarii, nie jest to oznaką wadliwego działania (patrz „Odczytywanie poziomu naładowania”).

H. Kontrola pozostałego poziomu naładowania akumulatora

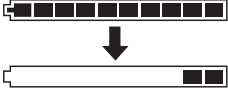
Można sprawdzić szacunkowo poziom naładowania akumulatora i proces dalszego ładowania. Kontrolę można przeprowadzić na podstawie wskaźnika pozostałego poziomu naładowania akumulatora.

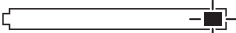
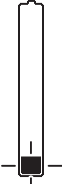
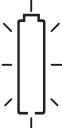
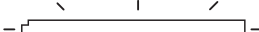
WSKAZÓWKA

- Nawet jeśli poziom naładowania akumulatora osiągnie wartość 0 (zero), użytkownik może kontynuować jazdę jak na normalnym rowerze.
- W przypadku używania starego akumulatora wskaźnik poziomu naładowania akumulatora może nagle pokazać bardzo małą pojemność w momencie rozpoczęcia jazdy. Nie jest to oznaka wadliwego działania. Gdy jazda się ustabilizuje, a obciążenie mniejszy, zostanie wyświetlona prawidłowa wartość.

Wyświetlenie wskaźnika pozostałego poziomu naładowania akumulatora i szacunkowe określenie pozostałego poziomu naładowania akumulatora na wyświetlaczu

Pozostały poziom naładowania akumulatora można wyświetlić na wyświetlaczu w postaci wartości liczbowej.

Wyświetlenie pozostałego poziomu naładowania akumulatora na wyświetlaczu	Wskaźnik pozostałego poziomu naładowania akumulatora	Sytuacja możliwa do zastosowania
(Wskaźnik A)  (Wskaźnik X)  (Wskaźnik C) 	100–11%	Jeśli użytkownik włączy zasilanie wyświetlacza i kontynuuje jazdę po całkowitym naładowaniu akumulatora, kolejno znikają segmenty wskaźnika pozostałego poziomu naładowania za każdym razem, gdy poziom naładowania zmniejszy się o 10%.

Wyświetlenie pozostałego poziomu naładowania akumulatora na wyświetlaczu	Wskaźnik pozostałego poziomu naładowania akumulatora	Sytuacja możliwa do zastosowania
(Wskaźnik A)  <Interwał 0,5 sekundy> (Wskaźnik X)  <Interwał 0,5 sekundy> (Wskaźnik C)  <Interwał 0,5 sekundy>	10–1%	Pozostały poziom naładowania akumulatora jest bardzo niski. Naładować akumulator.
(Wskaźnik A)  <Interwał 0,2 sekundy> (Wskaźnik X)  <Interwał 0,2 sekundy> (Wskaźnik C)  <Interwał 0,2 sekundy>	0%	Rozładowanie akumulatora. Wyłączyć zasilanie wyświetlacza i niezwłocznie naładować akumulator. * Wspomaganie zostaje zablokowane, ale użytkownik może jeszcze kontynuować jazdę tak, jak na normalnym rowerze.

Wskazania kontrolki wskaźnika poziomu naładowania akumulatora i szacunkowe określenie pozostałego poziomu naładowania akumulatora

Aby sprawdzić pozostały poziom naładowania akumulatora, należy nacisnąć przycisk wskaźnika poziomu ładowania akumulatora „”.

Wskazanie kontrolki wskaźnika poziomu naładowania akumulatora			Szacunkowe określenie pozostałego poziomu naładowania akumulatora	Sytuacja możliwa do zastosowania
(typ bagażnikowy)	(typ ramowy dolny)	(typ wielopozycyjny)		
			100–76%	Po całkowitym naładowaniu (100%) stopniowo wygaszają się wszystkie kontrolki wskaźnika poziomu naładowania akumulatora.
			75–51%	
			50–26%	
			25–11%	
			10–1%	Poziom naładowania akumulatora jest bardzo niski.
Wolne miganie <Interwał 0,5 sekundy>				
			0%	Poziom akumulatora wynosi 0 (zero). Naładować akumulator.
Szybkie miganie <Interwał 0,2 sekundy>				

I.Sprawdzenie przed eksploatacją

⚠ OSTRZEŻENIE

Należy pamiętać o przeprowadzeniu kontroli przed rozpoczęciem jazdy rowerem. W przypadku problemów lub niejasności należy skontaktować się ze sprzedawcą.

UWAGA

- W przypadku stwierdzenia usterki użytkownik powinien jak najszybciej skontaktować się ze sprzedawcą.
- System odbioru napędu składa się z precyzyjnych elementów. Nie należy go rozkładać.

Podczas przeprowadzania regularnych kontroli przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić następujące elementy.

Nr	Punkt kontroli	Przedmiot kontroli
1	Pozostały poziom naładowania akumulatora	Czy akumulator jest wystarczająco naładowany?
2	Stan montażu akumulatora	Czy akumulator został właściwie zamontowany?
3	Użytkowanie systemów e-Bike	Czy systemy e-Bike funkcjonują w momencie ruszania z miejsca?

J. Czyszczenie, konserwacja i przechowywanie

UWAGA

Nie wolno używać myjek wysokociśnieniowych lub parowych, ponieważ woda dostająca się do środka może doprowadzić do powstania szkód materialnych lub zakłóceń w pracy jednostki napędowej, wyświetlacza lub akumulatora. Jeśli do środka jednego z tych urządzeń dostanie się woda, należy zlecić sprzedawcy przeprowadzenie kontroli.

Pielęgnacja akumulatora

Do usunięcia kurzu z akumulatora należy używać wilgotnej, dobrze wykręconej ściereczki. Nie polewać akumulatora bezpośrednio wodą, np. z węża.

UWAGA

Nie czyścić styków przez szlifowanie pilnikiem lub za pomocą drutu itd. Takie działanie może spowodować usterkę.

Konserwacja jednostki napędowej

UWAGA

Ponieważ jednostka napędowa jest urządzeniem precyzyjnym, nie wolno jej rozkładać na części lub narażać na działanie dużej siły (NIE wolno np. uderzać w urządzenie młotkiem). W szczególności dlatego, że oś korby jest połączona bezpośrednio z wewnętrzną stroną jednostki napędowej i znaczne uszkodzenia osi korby mogą spowodować zakłócenia w działaniu urządzenia.

Przechowywanie

System należy przechowywać w miejscu, które:

- jest równe i stabilne,
- jest dobrze wentylowane i pozbawione wilgoci,
- jest zabezpieczone przed czynnikami atmosferycznymi i bezpośrednim działaniem promieni słonecznych.

Długi okres przechowywania (1 miesiąc lub dłużej) i ponowne użytkowanie po dłuższym okresie przechowywania

- Jeśli rower ma być przechowywany przez dłuższy czas (1 miesiąc lub dłużej), akumulator należy wyjąć i przechowywać zgodnie z procedurą opisaną poniżej.
- Zmniejszyć pozostały poziom naładowania akumulatora w taki sposób, aby świeciła się jedna kontrolka lub maksymalnie dwie kontrolki wskaźnika poziomu naładowania akumulatora, a akumulator przechowywać w chłodnym i suchym pomieszczeniu (15–25°C).
- Sprawdzać pozostały poziom naładowania akumulatora raz w miesiącu, a jeśli miga jeszcze tylko jedna kontrolka, podładować akumulator przez około 10 minut. Nie należy dopuścić do zbyt dużego obniżenia pozostałego poziomu naładowania akumulatora.

WSKAZÓWKI

- Pozostawienie akumulatora w pełni naładowanego lub rozładowanego powoduje jego szybsze zużycie.
 - W wyniku samoistnego rozładowania akumulator w czasie przechowywania powoli się rozładowuje.
 - Poziom naładowania akumulatora z czasem się zmniejsza, jednak właściwe przechowywanie optymalnie wydłuża jego żywotność.
-
- Jeśli akumulator ma być używany po dłuższym okresie przechowywania, należy pamiętać o jego naładowaniu przed użyciem. Przed rozpoczęciem użytkowania po okresie przechowywania roweru wynoszącym 6 miesięcy lub dłuższym należy zlecić sprzedawcy przeprowadzenie kontroli.

K. Transport

Akumulatory podlegają przepisom dotyczącym materiałów niebezpiecznych. Podczas transportu organizowanego przez firmę zewnętrzną (np. transport lotniczy lub usługi kurierskie) należy przestrzegać specjalnych wymagań w zakresie opakowań i etykietowania. Przed przygotowaniem produktu do wysyłki należy skontaktować się z ekspertem w dziedzinie materiałów niebezpiecznych. Użytkownik może transportować akumulatory po drogach bez konieczności spełnienia dodatkowych wymagań. Nie wolno transportować uszkodzonych akumulatorów.

Zakleić lub przykryć styki i zapakować akumulator w taki sposób, aby nie przemieszczał się wewnątrz opakowania. Należy przestrzegać wszystkich lokalnych i krajowych przepisów. W przypadku pytań dotyczących transportu akumulatorów należy się zgłosić do sprzedawcy.

L. Informacje dla konsumentów

Utylizacja

Jednostkę napędową, akumulator, ładowarkę, wyświetlacz, zestaw czujników prędkości, akcesoria i opakowanie należy posortować i oddać do punktu recyklingu przyjaznego środowisku.

Roweru lub jego części nie można usuwać razem z odpadami komunalnymi.

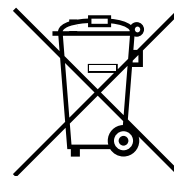


Akumulatora nie wolno wrzucać do ognia i wystawiać na działanie wysokich temperatur. Takie działania mogłyby spowodować pożar lub wybuch, co mogłoby prowadzić do powstania ciężkich obrażeń lub szkód materialnych.

Kraje Unii Europejskiej

Zgodnie z europejską dyrektywą 2012/19/UE stare urządzenia elektroniczne, a także zgodnie z dyrektywą 2006/66/WE uszkodzone lub zużyte zestawy akumulatorów / akumulatory należy segregować i usuwać w sposób przyjazny dla środowiska.

Nieużywane akumulatory należy przekazać sprzedawcy rowerów.



M. Uproszczona deklaracja zgodności

Niniejszym firma YAMAHA MOTOR CO., LTD deklaruje, że urządzenie radiowe typu [X0P10], [X1R00] jest zgodne z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny na poniższej stronie internetowej:
<https://global.yamaha-motor.com/business/e-bike-systems/document/>

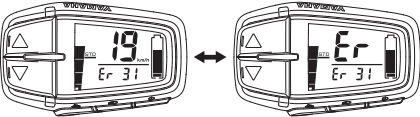
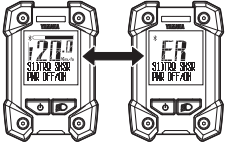
*Obowiązuje dla wyświetlacza X i wyświetlacza C.

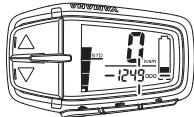
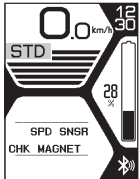
N. Diagnozowanie usterek

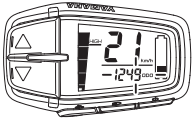
Systemy E-Bike

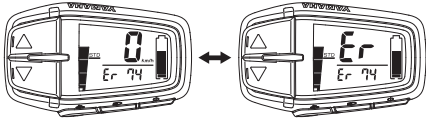
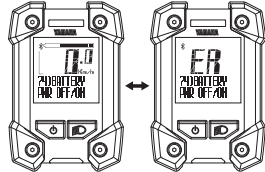
Opis usterki	Kontrola	Naprawa
Pedałowanie jest utrudnione	Czy zasilanie elektryczne wyświetlacza jest włączone?	Nacisnąć przełącznik sieciowy na wyświetlaczu, aby włączyć zasilanie elektryczne.
	Czy akumulator jest zamontowany?	Zamontować akumulator.
	Czy akumulator jest naładowany?	Naładować akumulator.
	Czy rower nie był używany przez 5 minut czy dłużej?	Ponownie włączyć zasilanie.
	Czy przejazd odbywa się na długim nachylonym odcinku lub czy na rowerze przewożony jest ciężki ładunek w okresie letnim?	Nie jest to oznaka wadliwego działania. Jeśli temperatura akumulatora lub układu napędowego jest zbyt wysoka, włącza się zabezpieczenie. Wspomaganie włączy się ponownie, gdy zmniejszy się temperatura akumulatora lub jednostki napędowej. Można tego uniknąć, włączając niższy niż zwykle bieg (np. przełączając bieg z drugiego na pierwszy).
	Czy temperatura powietrza jest niska (około 10°C lub mniej)?	W okresie zimy akumulator należy przechowywać wewnątrz pomieszczenia.
	Czy akumulator jest ładowany, gdy jest zamocowany na rowerze?	Zakończyć proces ładowania akumulatora.

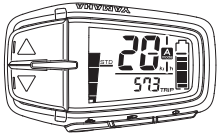
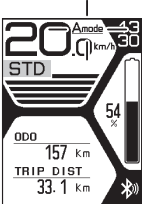
Opis usterki	Kontrola	Naprawa
Jednostka napędowa włącza się i wyłącza podczas jazdy.	Czy akumulator jest właściwie zamontowany?	Sprawdzić, czy akumulator zablokował się w odpowiednim położeniu. Jeśli problem występuje nadal, chociaż akumulator jest zablokowany w odpowiednim położeniu, przyczyną może być luźne podłączenie do okablowania akumulatora. Przekazać rower do sprawdzenia specjalistycznemu sprzedawcy.
Jednostka napędowa generuje nietypowe dudniące lub skrzypiące dźwięki.		Możliwy problem wewnątrz jednostki napędowej. Przekazać rower do sprawdzenia specjalistycznemu sprzedawcy.
Z jednostki napędowej wydobywa się dym lub nietypowy zapach.		Możliwy problem wewnątrz jednostki napędowej. Przekazać rower do sprawdzenia specjalistycznemu sprzedawcy.

Opis usterki	Kontrola	Naprawa
(Wskaźnik A) Główny wskaźnik jazdy i „Er” wyświetlają się naprzemiennie i na wyświetlaczu funkcji pojawia się opis usterki.  (Wskaźnik X) Kontrolka trybu wspomagania świeci się na czerwono, główny wskaźnik jazdy i „ER” wyświetlają się naprzemiennie i na wyświetlaczu funkcji pojawia się opis usterki.  Jest wyświetlane na zmianę  Wskazania usterek (Wskaźnik C) Inne komunikaty usterek niż te dotyczące akumulatora są tutaj zaprezentowane jako „ER” wraz z poniższym opisem. 		Problem występuje w systemach e-Bike. Wyłączyć zasilanie i ponownie włączyć urządzenie. W przypadku braku możliwości określenia problemu użytkownik powinien jak najszybciej skontaktować się ze sprzedawcą.

Opis usterki	Kontrola	Naprawa
Dystans przejazdu zmniejszył się.	Czy akumulator jest całkowicie naładowany?	Całkowicie naładować akumulator (F).
	Czy system jest stosowany w niskich temperaturach?	Normalny dystans zostaje przywrócony, gdy wzrośnie temperatura otoczenia. Dodatkowo, gdy panuje niska temperatura, dystans można poprawić, przechowując akumulator przed użyciem w pomieszczeniu (w ciepłym miejscu).
	Czy akumulator jest zużyty?	Wymienić akumulator.
(Wskaźnik A) Prędkość nie jest wyświetlana także podczas jazdy i wyświetlacz funkcji miga.  (Wskaźnik X) Kontrolka trybu wspomagania świeci się na czerwono, a na wyświetlaczu funkcji pojawia się opis usterki.   Wskazania usterek (Wskaźnik C) Opis usterki jest wyświetlony na wyświetlaczu funkcji. 		Czujnik prędkości nie może rozpoznać właściwego sygnału. Wyłączyć zasilanie wyświetlacza i ponownie go włączyć. Wybrać tryb wspomagania i przejechać krótki dystans. Dopiłnować, aby magnes został właściwie przymocowany do szprych.

Opis usterki	Kontrola	Naprawa
(Wskaźnik A) Wyświetlana jest prędkość, lecz wyświetlacz funkcji miga. (Brak wspomagania) 		
(Wskaźnik X) Wskaźnik trybu wspomagania i wyświetlacz funkcji migają. (Brak wspomagania) 		Nie jest to oznaka wadliwego działania. System napędowy znajduje się w standardowym stanie roboczym. Ten stan może występować w zależności od siły naciskania na pedały i prędkości jazdy, po potwierdzeniu, że system normalnie działa powraca jednak do normalnego stanu.
(Wskaźnik C) Wyświetlacz funkcji miga. (Brak wspomagania) 		

Opis usterki	Kontrola	Naprawa
(Wskaźnik A) Główny wskaźnik jazdy i „Er” wyświetlają się naprzemiennie i na wyświetlaczu funkcji pojawia się opis usterki. 		
(Wskaźnik X) Kontrolka trybu wspomagania świeci się na czerwono, główny wskaźnik jazdy i „ER” wyświetlają się naprzemiennie i na wyświetlaczu funkcji pojawia się opis usterki. 		Problem występuje w akumulatorze. Wyłączyć zasilanie i ponownie włączyć urządzenie. W przypadku braku możliwości określenia problemu użytkownik powinien jak najszybciej skontaktować się ze sprzedawcą, który sprawdzi akumulator.
(Wskaźnik C) Komunikaty usterki dotyczące błędów akumulatora są prezentowane tutaj jako „ER” wraz z „BATTERY” i umieszczonym poniżej opisem. 		

Opis usterki	Kontrola	Naprawa
(Wskaźnik A) Wyświetlacz automatycznego trybu wsparcia miga.  (Wskaźnik X) Na wskaźniku trybu wspomagania wyświetlane są naprzemiennie „A:####” i „####”.  Przykładowo w przypadku trybu Standard (Wskaźnik C) Wyświetlacz automatycznego trybu wsparcia miga. 		Możliwy problem wewnątrz jednostki napędowej. Wyłączyć zasilanie wyświetlacza i ponownie go włączyć. W przypadku braku możliwości określenia problemu użytkownik powinien jak najszybciej skontaktować się ze sprzedawcą.

Funkcja wspomagania pchania

Opis usterki	Kontrola	Naprawa
Funkcja wspomagania pchania wyłącza się.	Czy koło zostało zablokowane na kilka sekund?	Zdjąć na krótki czas palca z przełącznika funkcji wspomagania pchania i ponownie nacisnąć przełącznik po upewnieniu się, że koła się obracają.
	Czy pedały się obracały podczas korzystania z mechanizmu wspomagania pchania?	Zdjąć stopy z pedałów oraz palce na moment z przełącznika wspomagania pchania. Następnie ponownie nacisnąć przełącznik.

Zasilanie urządzeń zewnętrznych za pomocą złącza USB

*Obowiązuje dla wyświetlacza X i wyświetlacza C.

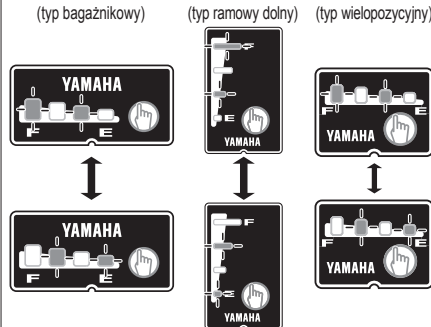
Opis usterki	Kontrola	Naprawa
Brak zasilania elektrycznego.	Czy zasilanie elektryczne wyświetlacza jest włączone?	Nacisnąć przełącznik sieciowy na wyświetlaczu, aby włączyć zasilanie elektryczne.
	Czy wersja USB jest właściwa?	Urządzenie zewnętrzne powinno być zgodne ze specyfikacją USB 2.0.
	Czy typ kabla USB jest właściwy?	Użyć kabla OTG. Podłączyć także stronę hosta do wyświetlacza.
	Czy kabel USB został właściwie podłączony?	Podłączyć ponownie kabel USB.
	Czy styki złącza USB lub wtyczki USB są zanieczyszczone lub mokre?	Odłączyć kabel USB od wyświetlacza i urządzenia zewnętrznego. Usunąć zanieczyszczenie i wodę ze styków złącza USB oraz wtyczki USB i ponownie podłączyć kabel.
	Czy USB jest ustawiony w pozycji „COMM”?	(Wskaźnik X) Ustawić USB w pozycji „PWR SPLY” patrz „Stoper i ustawienia”, lub wyłączyć zasilanie, a następnie ponownie włączyć urządzenie. (Wskaźnik C) Ustawić USB w pozycji „Power Supply”, odnieść się przy tym do „Ustawień” lub wyłączyć zasilanie prądowe, a następnie ponownie je włączyć.

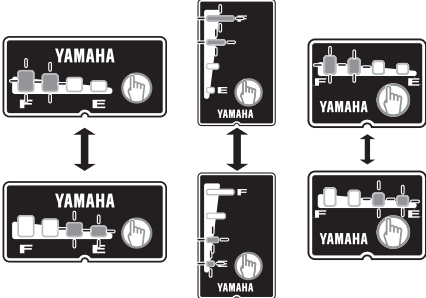
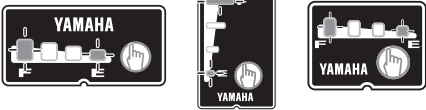
Komunikacja bezprzewodowa za pośrednictwem technologii niskoenergetycznej Bluetooth

*Obowiązuje dla wyświetlacza X i wyświetlacza C.

Opis usterki	Kontrola	Naprawa
Nie można zastosować komunikacji bezprzewodowej.	Czy ustawienia bezprzewodowe wyświetlacza i urządzenia bezprzewodowego są włączone?	(Wskaźnik X) Ustalić profile komunikacji, opierając się na informacjach zawartych w rozdziale „Stoper i ustawienia”, a następnie ustalić właściwe profile komunikacji urządzenia bezprzewodowego lub oprogramowania aplikacyjnego.
	Czy profile komunikacji urządzenia bezprzewodowego lub oprogramowania aplikacyjnego, które komunikuje się z profilami komunikacji wyświetlacza, są właściwe?	(Wskaźnik C) Ustalić profile komunikacji, opierając się na informacjach zawartych w rozdziale „Ustawienia”, a następnie ustalić właściwe profile komunikacji urządzenia bezprzewodowego lub oprogramowania aplikacyjnego.
Wartości wskazań zewnętrznego urządzenia bezprzewodowego są nieprawidłowe.	Czy ustawienia profilów komunikacji zostały zmienione?	Zdezaktywować na krótki moment połączenie, odpowiednio ustalić profile komunikacji wyświetlacza i przywrócić połączenie. Więcej informacji na temat dezaktywacji połączenia i metod jego przywrócenia znajduje się w instrukcji obsługi dołączonej do urządzenia bezprzewodowego.

Akumulator i ładowarka

Opis usterki	Kontrola	Naprawa
Nie można ładować.	Czy wtyczka sieciowa jest właściwie podłączona? Czy wtyczka ładowania jest podłączona do akumulatora?	Podłączyć ponownie i spróbować ponownie przeprowadzić proces ładowania. Jeśli akumulator nie jest jeszcze naładowany, w grę wchodzi niewłaściwe działanie ładowarki.
	Czy świecą się kontrolki pozostałego poziomu naładowania akumulatora?	Sprawdzić metodę ładowania i spróbować naładować akumulator ponownie. Jeśli akumulator nie jest jeszcze naładowany, w grę wchodzi niewłaściwe działanie ładowarki.
	Czy złącza styków ładowarki lub akumulatora są zanieczyszczone lub mokre?	Odłączyć akumulator od ładowarki i odłączyć wtyczkę ładowania od gniazda. Do oczyszczenia ładowarki i złączy styków akumulatora użyć suchej ściereczki lub wacika. Należy podłączyć ponownie zarówno akumulator, jak i ładowarkę.
	Usterka złączy styków.	Zdjąć akumulator z roweru. Następnie podłączyć wtyczkę ładowania do akumulatora. (Jeśli kontrolki wskaźnika poziomu naładowania akumulatora wciąż naprzemiennie migają, możliwa jest usterka akumulatora). W przypadku ponownego zamontowania akumulatora na pojeździe i wciśnięcia przełącznika sieciowego wyświetlacza, może występować ewentualnie błąd jednostki napędu, jeżeli kontrolki wskaźnika poziomu naładowania akumulatora nadal migają naprzemiennie.

Opis usterki	Kontrola	Naprawa
(typ bagażnikowy) (typ ramowy dolny) (typ wielopozycyjny) 	Usterka złączy styków. Czy złącze ładowania akumulatora jest mokre?	Odłączyć akumulator od ładowarki, zamontować akumulator przy rowerze i nacisnąć przełącznik sieciowy wyświetlacza. Jeśli po ponownym podłączeniu wtyczki ładowania do akumulatora kontrolki wskaźnika poziomu naładowania akumulatora nadal jednocześnie migają, oznacza to usterkę ładowarki. Oczyścić złącze i wtyczkę ładowania. Wysuszyć je. Następnie podłączyć wtyczkę ładowania do złącza ładowania.
Po obu stronach kontrolki wskaźnika poziomu naładowania akumulatora migają jednocześnie. (typ bagażnikowy) (typ ramowy dolny) (typ wielopozycyjny) 		Funkcja ochronna akumulatora została włączona i nie można używać systemu. Zlecić możliwie najszybciej wymianę akumulatora sprzedawcy roweru.
Akumulator generuje nietypowe dźwięki, nieprzyjemne zapachy lub dym.		Odłączyć wtyczkę ładowania i niezwłocznie przerwać pracę urządzenia. Przekazać rower do sprawdzenia specjalistycznemu sprzedawcy.
Ładowarka staje się gorąca.	To normalne, jeśli ładowarka nieco się nagrzewa podczas ładowania.	Jeśli jednak ładowarka staje się tak gorąca, że nie można jej dotknąć, należy odłączyć wtyczkę ładowania, odczekać, aż urządzenie się schłodzi i skontaktować się ze sprzedawcą roweru.
Po naładowaniu nie wszystkie kontrolki wskaźnika poziomu naładowania akumulatora świecą się, jeśli naciśnięty został przycisk wskaźnika poziomu naładowania akumulatora „(H)”.	Czy wtyczka ładowania lub akumulator zostały odłączone podczas ładowania? Czy proces ładowania akumulatora został rozpoczęty w wysokiej temperaturze np. bezpośrednio po użyciu?	Ponownie naładować akumulator. Zmienić miejsce na takie, w którym temperatura akumulatora osiągnie zakres, w jakim możliwe będzie ładowanie (15–25°C) i wznowić proces ładowania.

Opis usterki	Kontrola	Naprawa
Po odłączeniu wtyczki ładowania od akumulatora kontrolka wskaźnika poziomu naładowania akumulatora nadal się świeci.	Czy złącze ładowania akumulatora jest mokre?	Oczyścić złącze i wtyczkę ładowania. Wysuszyć je.

O. Dane techniczne

Zakres prędkości ze wsparciem silnika			0 do poniżej 25 km/h
Silnik elektryczny		Typ	Silnik prądu stałego, bezszczotkowy
		Znamionowe napięcie wyjściowe	250 W
Moc trybu wspomagania metody sterowania			Metoda sterowania zależy od prędkości obrotowej pedału i prędkości roweru
Akumulator	Typ bagażnikowy 400 Wh / 500 Wh	Typ	PASB5 (akumulator litowo-jonowy)
		Napięcie	36 V
		Pojemność	11 Ah / 13,6 Ah
		Liczba ogniw akumulatora	40
	Typ ramowy dolny 400 Wh / 500 Wh	Typ	PASB5 (akumulator litowo-jonowy)
		Napięcie	36 V
		Pojemność	11 Ah / 13,6 Ah
		Liczba ogniw akumulatora	40
	Typ wielopozycyjny 600 Wh	Typ	PASB4 (akumulator litowo-jonowy)
		Napięcie	36 V
		Pojemność	16,5 Ah
		Liczba ogniw akumulatora	50
Ładowarka		Typ	PASC5
		Napięcie wejściowe	AC 220–240 V / 50–60 Hz
		Maksymalne napięcie wyjściowe	DC 42 V
		Maksymalny prąd wyjściowy	DC 4,0 A
		Maksymalne zużycie energii	310 VA / 180 W (ładowany AC 240 V)
		Odpowiednie typy akumulatorów	PASB2/PASB4/PASB5

Wyświetlacz (wskaźnik X)	Element zasilający	Typ złącza USB	USB 2.0 Mikro-B
		Prąd wyjściowy	Maks. 1000 mA
		Napięcie znamionowe	5 V
	Część służąca do komunikacji bezprzewodowej	System komunikacji	Bluetooth, wersja 4.0 (technologia niskoenergetyczna Bluetooth)
		Moc wyjściowa	–9,27 dBm (e.i.r.p.)
		Zakres komunikacji	Odległość w linii widoczności ok. 1 m (3 ft) bezzakłóceńowa
		Pasma częstotliwości	Pasmo 2,4 GHz (2,400–2,4835 GHz)
		Metoda modulacji	GFSK
		Obsługiwane profile	CSCP ^{*1} CPP ^{*2}
	Informacje o produkcie 	Nr modelu	X0P10
		Producent	YAMAHA MOTOR CO., LTD. 2500 Shingai, Iwata, Shizuoka 438-8501, Japonia
		Nazwa towaru/nazwa handlowa	 YAMAHA

*1 CSCP (profil prędkości jazdy i częstotliwości pedałowania)
Odpowiada parametrom prędkości obrotowej koła i korby.

*2 CPP (profil osiągnięć)
Odpowiada parametrom prędkości obrotowej koła i korby, chwilowym osiągom i zmagazynowanej energii.

- Nie można zagwarantować komunikacji z wszystkimi urządzeniami bezprzewodowymi mającymi takie same profile, co system.
Nawet jeśli urządzenie spełnia wymagania specyfikacji określone dla technologii niskoenergetycznej Bluetooth, może się zdarzyć, że określone właściwości, specyfikacje lub otoczenie komunikacyjne urządzenia uniemożliwi wygenerowanie połączenia przy zastosowaniu tej technologii lub może prowadzić do odchyłań w zakresie metod sterowania, wskazań lub działania.
- YAMAHA MOTOR CO., LTD. nie ponosi odpowiedzialności za szkody każdego rodzaju lub inne straty spowodowane przez wyciek informacji podczas komunikacji za pośrednictwem technologii niskoenergetycznej Bluetooth.

Wyświetlacz (wskaźnik C)	Element zasilający	Typ złącza USB	USB 2.0 Mikro-B
		Prąd wyjściowy	Maks. 1000 mA
		Napięcie znamionowe	5 V
	Część służąca do komunikacji bezprzewodowej	System komunikacji	Bluetooth, wersja 4.0 (technologia niskoenergetyczna Bluetooth)
		Moc wyjściowa	-5,39 dBm (e.i.r.p.)
		Zakres komunikacji	Odległość w linii widoczności ok. 1 m (3 ft) bezzakłóceńowa
		Pasma częstotliwości	Pasma 2,4 GHz (2,400–2,4835 GHz)
		Metoda modulacji	GFSK
		Obsługiwane profile	CSCP ^{*1} CPP ^{*2} YEP1.0 ^{*3}
	Informacje o produkcie 	Nr modelu	X1R00
		Producent	YAMAHA MOTOR CO., LTD. 2500 Shingai, Iwata, Shizuoka 438-8501, Japonia
		Nazwa towaru/nazwa handlowa	 YAMAHA

*1 CSCP (profil prędkości jazdy i częstotliwości pedalowania)

Odpowiada parametrom prędkości obrotowej koła i korby.

*2 CPP (profil osiągnięć)

Odpowiada parametrom prędkości obrotowej koła i korby, chwilowym osiągnięciom i zmagazynowanej energii.

*3 YEP1.0

Fabrycznie ustawiony przez firmę YAMAHA MOTOR CO., LTD profil roweru elektrycznego

Informacje dotyczące nawigacji (Compass) oraz wsparcie fitnessu (Fitness) mogą być wyświetlone na wyświetlaczu poprzez sprzężenie aplikacji na smartfon z YEP1.0.

- Nie można zagwarantować komunikacji z wszystkimi urządzeniami bezprzewodowymi mającymi takie same profile, co system.

Nawet jeśli urządzenie spełnia wymagania specyfikacji określone dla technologii niskoenergetycznej Bluetooth, może się zdarzyć, że określone właściwości, specyfikacje lub otoczenie komunikacyjne urządzenia uniemożliwi wygenerowanie połączenia przy zastosowaniu tej technologii lub może prowadzić do odchyłań w zakresie metod sterowania, wskazań lub działania.

- YAMAHA MOTOR CO., LTD. nie ponosi odpowiedzialności za szkody każdego rodzaju lub inne straty spowodowane przez wyciek informacji podczas komunikacji za pośrednictwem technologii niskoenergetycznej Bluetooth.

