



BRUKSANVISNING

Drivenhet
Displayenhet
Batteripaket
Batteriladdare

* Denna bruksanvisning är originalbruksanvisningen.

* Produkt och specifikationer kan ändras utan föregående meddelande.

Inledning

Denna originalbruksanvisning har utarbetats för din drivenhet, displayenhet, batteripaket och batteriladdare.

INFORMATION

Denna manual är inte tänkt att vara någon omfattande manual för drift, service, reparation eller underhåll. Låt din återförsäljare utföra alla service-, reparations- eller underhållsarbeten. Din återförsäljare kan informera dig om kurser, ge råd eller informera om böcker om cykelanvändning, service, reparation eller underhåll.

Drivenhet, displayenhet,
batteripaket, batteriladdare
BRUKSANVISNING
©2018 Yamaha Motor Co., Ltd.
Andra upplagan, juni 2018
Med ensamrätt.
Eftertryck, mångfaldigande
och distribution, även delvis,
är inte tillåtet utan
skriftligt godkännande
av Yamaha Motor Co., Ltd..

Innehåll

A. Inledning	2
B. Placering av dekaler med varningar och teknisk information	3
C. Beskrivning	4
D. E-Bike-system	5
E-Bike-systemen är så konstruerade att de ger dig optimal effekt som körhjälp.	5
Det finns flera hjälpkraftslägen.	5
Omständigheter som kan förkorta den återstående räckvidden med hjälpkraft	6
E. ⚠ Säkerhetsinformation	7
F. Instrument- och styrfunktioner	10
Displayenhet (indikation A)	10
Displayenhet (indikation C)	16
G. Batteripaket och laddning	38
Lämplig laddningsmiljö	39
Olämplig laddningsmiljö och lösningar	39
Laddning av batteripaketet på cykeln (pakethållartyp)	40
Laddning av batteripaketet på cykeln (nedre ramtyp)	40
Laddning av batteripaketet på cykeln (multipositionstyp)	41
Laddning av batteriet när det inte sitter på cykeln	42
Avläsning av batteripaketets laddningsstatus	46
Läs av laddningsstatusen för displayenheten (gäller endast för modeller med batteripaket av multi-positionstyp.)	47
Riktlinjer för laddningstid	49
H. Kontrollera kvarvarande batteriladdningsstatus	50
Visning av kvarvarande batteriladdning och uppskattning av kvarvarande batteriladdning för displayenheten	50
Lampornas visning av kvarvarande batteriladdning och uppskattning av kvarvarande batteriladdning	52
I. Kontrollera före drift	53
J. Rengöring, underhåll och förvaring	53
Vård av batteripaketet	53
Underhåll av drivenheten	53
Förvaring	54
Längre förvaring (en månad eller längre) och ny användning efter längre förvaring	54
K. Transport	54
L. Förbrukarinformation	55
Omhändertagande	55
För EU-länder:	55
M. Förenklad försäkran om överensstämmelse	55
N. Felsökning	56
E-Bike-system	56
Draghjälpfunktion	63
Strömförsörjning av externa enheter via USB-anslutningen	63
Trådlös kommunikation med Bluetooth	64
Batteripaket och laddning	65
O. Tekniska data	68

Allmän varning

OM VARNINGARNA I DESSA INSTRUKTIONER INTE FÖLJS KAN DET MEDFÖRA LIVSFARA ELLER ALLVARLIGA PERSONSKADOR.

Speciellt viktig information är märkt på följande sätt i instruktionen:

	Detta är varningssymbolen för säkerhet. Den varnar för eventuella personskaderisker. Följ alla säkerhetsanvisningar tillsammans med denna symbol för att undvika eventuell livsfara eller allvarliga personskador.
 VARNING	Symbolen VARNING anger en farlig situation som kan medföra livsfara eller allvarliga personskador om den inte undviks.
FÖRSIKTIGHET	Symbolen FÖRSIKTIGHET betyder att speciella försiktighetsåtgärder måste vidtas för att undvika skada på cykeln eller annan egendom.
INFORMATION	Symbolen INFORMATION ger kompletterande information som förenklar eller förklarar speciella metoder eller arbeten.

1. Elektriska cykelkomponenter

A. Inledning



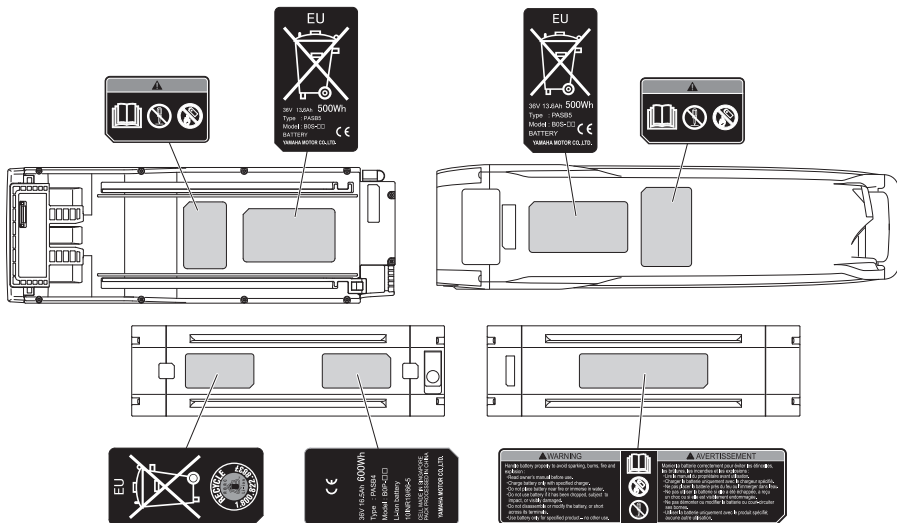
Namnet och logotypen Bluetooth® är registrerade varumärken som tillhör Bluetooth SIG, Inc. och varje användning av dessa märken genom YAMAHA MOTOR CO., LTD. sker på licens.

*Gäller för indikation X och indikation C.

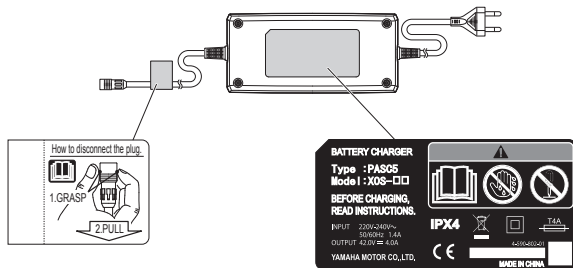
B. Placering av dekaler med varningar och teknisk information

Läs och förstå alla skyltar på ditt batteripaket och din batteriladdare. De innehåller viktig information för säker och föreskriven användning. Avlägsna aldrig några skyltar från batteripaketet eller batteriladdaren:

Batteripaket



Batteriladdare

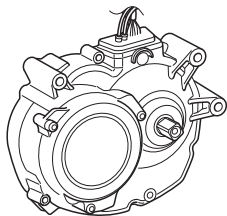


Lär dig känna igen följande symboler och läs den förklarande texten. Kontrollera sedan de symboler som gäller för din modell.

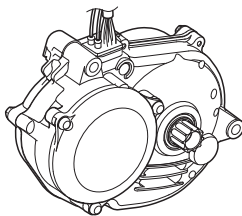
	Läs bruksanvisningen
	Får inte omhändertas genom förbränning
	Ta inte isär
	Använd inte med våta händer

C. Beskrivning

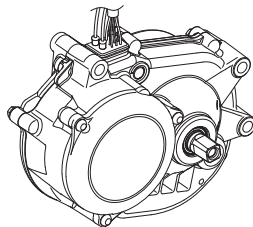
1



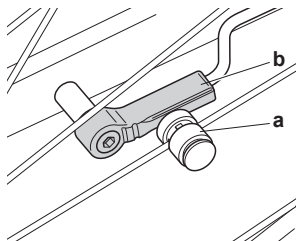
2



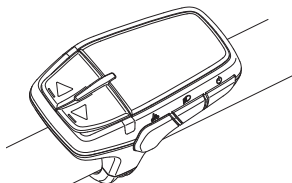
3



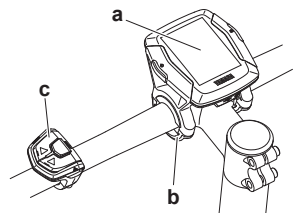
4



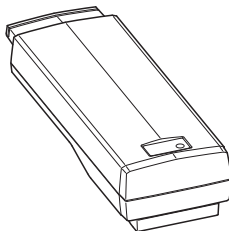
5



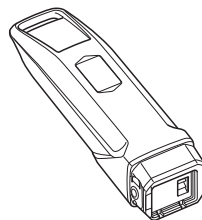
7



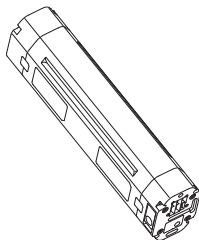
8



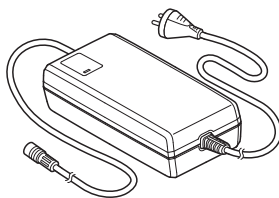
9



10



11



1. Drivenhet (PW-serie SE)
2. Drivenhet (PW-X)
3. Drivenhet (PW-serie TE)
4. Hastighetsgivarsats
 - a) Magnet på ekern
 - b) Givare
5. Displayenhet (indikation A)

7. Displayenhet (indikation C)
 - a) Display
 - b) Hållare
 - c) Växelreglage
8. Batteripaket (pakethållartyp 400 Wh/500 Wh)
9. Batteripaket (nedre ramtyp 400 Wh/500 Wh)

10. Batteripaket (multi-positionstyp 600 Wh)
11. Batteriladdare

D. E-Bike-system

E-Bike-systemen är så konstruerade att de ger dig optimal effekt som körhjälp.

De hjälper dig inom ett standardiserat område som baseras på faktorer som din pedalkraft, cykelns hastighet och den aktuella växeln.

E-Bike-systemen hjälper inte till i följande situationer:

- När strömmen till displayenheten är avstängd.
- När du cyklar i 25 km/h eller snabbare.
- När du inte trampar på pedalerna och draghjälpknappen inte är intryckt.
- Om det inte finns kvar någon laddning i batteriet.
- Om den automatiska avstängningsfunktionen* är aktiverad.
 - * Strömförsörjningen stängs av automatiskt om du inte använder e-Bike-systemet under 5 minuter.
- Om Hjälpkraftläge är inställt i Frånläge.

Det finns flera hjälpkraftslägen.

Välj mellan Extrapower-läge, High-Performance-läge, Standardläge, Ecoläge, +Ecoläge, Från-läge och automatiskt stödläge så att det passar dina körförhållanden.

Se "Visning och växling mellan hjälplägena" för information om hur man växlar mellan de olika hjälpkraftslägena.

Extrapower-läge^{*1}	För användning i backig och oländig terräng.
High-Performance-läge	Används om du vill åka bekvämare, t.ex. uppför en brant backe.
Standardläge	Används när du cyklar på plana vägar eller uppför backar med liten stigning.
Ecoläge +Ecoläge	Används när du vill cykla så långt som möjligt.
Frånläge	Används när du vill cykla utan hjälp. Du kan fortfarande använda displayenhetens övriga funktioner.
Automatiskt stödläge^{*2}	Använd detta läge om du vill att hjälpkraftsläget automatiskt ska växla till bäst lämpade läge beroende på körförhållanden.

*1 Gäller endast för drivenhet (PW-X).

*2 Gäller endast för drivenhet (PW-serie TE).

Omständigheter som kan förkorta den återstående räckvidden med hjälpkraft

Den återstående räckvidden förkortas om du cyklar under följande förhållanden:

- Många starter och stopp
- Många branta backar
- Dålig vägbana
- Vid cykling med barn
- Cykling i stark motvind
- Låg lufttemperatur
- Slitet batteripaket
- Vid användning av strålkastaren (gäller endast för modeller där strålkastaren strömförsörjs av batteriet)
- Frekvent accelerering
- Tyngre förare och bagagevikt
- Högre hjälpkraftsläge
- Högre körhastighet

Den återstående räckvidden minskar också om cykeln inte är rätt underhållen.

Exempel på otillräckligt underhåll som kan minska den återstående räckvidden:

- Lågt däckstryck
- Kedjan löper inte lätt
- Bromsen ligger ständigt på

E. ⚠ Säkerhetsinformation

Använd aldrig denna batteriladdare för att ladda andra elektriska enheter.

Använd ingen annan batteriladdare eller någon annan laddningsmetod för att ladda de speciella batterierna. Användning av andra laddare kan medföra brand, explosion eller skada på batterierna.

Denna batteriladdare får användas av barn från 8 års ålder och personer med begränsad fysisk, sensorisk eller mental kapacitet eller av personer som saknar erfarenhet och kunskap, förutsatt att de står under uppsikt eller är instruerade om hur batteriladdaren används på ett säkert sätt och har förstått de risker som finns. Barn får inte leka med batteriladdaren. Rengöring och brukarunderhåll får inte utföras av barn utan uppsikt.

Doppa aldrig ned batteriladdaren i vatten eller andra vätskor, även om den är vattentät. Använd aldrig batteriladdaren om anslutningarna är våta.

Hantera eller vidrör aldrig nätstickkontakten, laddningsuttaget eller laddningskontakterna med våta händer. Det kan ge elektriska stötar.

Vidrör inte laddningskontakterna med metalliska föremål. Se till att inga främmande föremål kortslater kontakterna. Det kan medföra elstöt, brand eller skada på batteriladdaren.

Rengör regelbundet nätstickproppen från damm. Fukt eller andra problem kan minska isoleringens effektivitet, vilket kan medföra brand.

Plocka aldrig isär eller förändra batteriladdaren. Det kan medföra brand eller elektriska stötar.

Använd inte batteriladdaren med ett grenuttag eller en förlängningssladd. Användning av grenuttag eller liknande metoder kan innebära att märkströmmen överskrids och leda till brand.

Använd inte batteriladdaren när kabeln är ihopbunden eller upprullad, och förvara den inte med kabeln lindad runt huset. En skadad kabel kan medföra brand eller elstöt.

Sätt i nätstickkontakten och laddningskontakten ordentligt i uttaget. Om näts-tickkontakten och laddningskontakten inte sitter i ordentligt kan det medföra brand genom elektrisk stöt eller överhettning.

Använd inte batteriladdaren i närheten av brännbart material eller gas. Det kan medföra brand eller explosion.

Täck aldrig över batteriladdaren eller placera andra föremål på den under laddningen. Det kan medföra inre överhettning och därmed brand.

Tappa inte batteriladdaren och utsätt den inte för kraftiga stötar. Den kan annars orsaka brand eller elstöt.

Förvara batteripaketet och batteriladdaren utom räckhåll för barn.

Vidrör inte batteripaketet eller batteriladdaren under laddningen. Eftersom batteripaketet eller batteriladdaren blir 40–70 °C varma under laddningen finns det risk för brännskador om de vidrörs.

Använd inte laddaren om batteripaketets hus är skadat eller brustet eller om du känner någon onormal lukt. Läckande batterivätska kan orsaka allvarliga personskador.

Kortslut inte batteripaketets kontakter. I så fall kan batteripaketet bli varmt eller antändas, vilket kan medföra allvarliga personskador eller skador på egendom.

Plocka aldrig isär eller förändra batteripaketet. I så fall kan batteripaketet bli varmt eller antändas, vilket kan medföra allvarliga personskador eller skador på egendom.

Fortsätt inte att använda batteriladdaren om nätkabeln är skadad utan kontrollera den hos en auktoriserad cykelhandlare.

Rotera inte pedalerna och rulla inte cykeln så länge batteriladdaren är ansluten. Det finns risk för att nätkabeln fastnar i pedalerna, vilket kan medföra skada på batteriladdaren, nätkabeln och/eller stickkontaktarna.

Hantera nätkabeln varsamt. Om batteriladdaren ansluts inomhus medan cykeln står utomhus kan nätkabeln klämmas i en dörr eller ett fönster och skadas.

Kör inte över nätkabeln eller stickkontakten med cykelhjulen. Det kan medföra skador på nätkabeln eller stickkontaktarna.

Tappa inte batteripaketet och utsätt det inte för stötar. I så fall kan batteripaketet bli varmt eller antändas, vilket kan medföra allvarliga personskador eller skador på egendom.

Batteripaketet får inte omhändertas genom att förbrännas, och det får inte utsättas för värmekällor. Det kan leda till brand eller explosion, vilket kan medföra allvarliga personskador eller skador på egendom.

Förändra inte e-Bike-systemet och ta inte isär det. Installera endast originaldelar och originaltillbehör. Det kan annars medföra skador på produkten, felfunktioner eller innebära förhöjd risk för personskador.

Använd både fram- och bakbromsen när du ska stanna och sätt ned båda fötterna på marken. Om en fot vilar kvar på pedalen när du stannar kan det aktivera hjälpkraftsfunktionen oavsiktligt, vilket kan innebära att du förlorar kontrollen och orsaka allvarliga personskador.

Kör inte med cykeln om det är några oegentligheter med batteripaketet eller e-Bike-systemet. Det kan innebära att du förlorar kontrollen och orsaka allvarliga personskador.

Kontrollera alltid kvarvarande batteriladdning innan du cyklar på natten. Strålkastaren som får sin ström från batteripaketet slocknar kort efter det att den återstående batteriladdningen sjunker under den nivå då det är möjligt att cykla med körhjälp från drivsystemet. Att cykla utan strålkastare kan öka risken för skador.

Börja cykla med en fot på pedalen och den andra på marken och sätt dig på cykeln först när den har kommit upp i en viss hastighet. Annars kan du förlora kontrollen och få allvarliga personskador. Börja inte cykla förrän du sitter rätt på sadeln.

Tryck inte på knappen för hjälpkraft om bakhjulet inte berör marken. Annars roterar bakhjulet med hög hastighet i luften och du kan skadas.

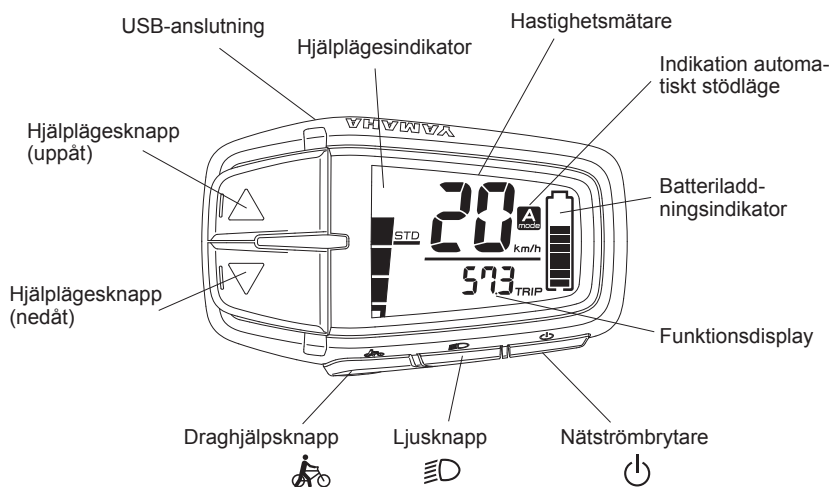
Använd inte den trådlösa Bluetooth-funktionen i områden som t.ex. sjukhus eller medicinska inrättningar där det är förbjudet att använda elektronisk utrustning och trådlösa apparater. De kan påverka den medicinska utrustningen m. m. och förorsaka olyckor.

Håll displayen på säkert avstånd från pacemakers om du använder den trådlösa Bluetooth-funktionen. Annars kan radiovågorna störa pacemakers funktion.

Använd inte den trådlösa Bluetooth-funktionen i närheten av utrustning med automatisk styrning som t.ex. automatiska dörrar, brandlarm och liknande. Annars kan radiovågorna störa utrustningen och orsaka olycksfall genom en eventuell felfunktion eller att den startar oavsiktligt.

F. Instrument- och styrfunktioner

Displayenhet (indikation A)

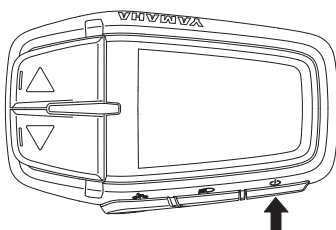
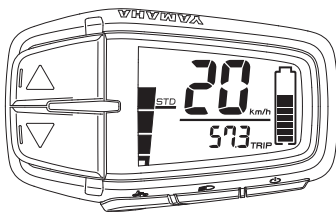


INFORMATION

USB-anslutningen är till för anslutning av YAMAHA-verktyget. Den kan inte användas för strömförsörjning.

Displayenhet (indikation A)

Displayenheten har följande reglage och informationslampor.



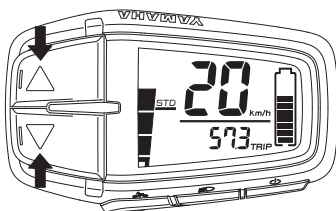
○ Strömförsörjning "till/från"

Varje gång du trycker på nätströmbrytaren växlar strömförsörjningen mellan "till" och "från".

När strömförsörjningen är till lyser alla kontrollampor. Därefter växlar indikationen till huvuddisplayen.

INFORMATION

- När du slår på strömmen ställs stödkraftläget automatiskt in på Standardläge eller High-Performance-läge.
- Håll inte fötterna på pedalerna när du kopplar in displayenheten. Börja inte heller att cykla direkt efter att du har kopplat in displayenheten. Det kan försvaga hjälpkraftseffekten. (Svag hjälpkrafteffekt är i detta fall ingen felfunktion.) Om du av misstag har försummat något av ovanstående information tar du bort fötterna från pedalerna, slår till strömmen igen och väntar en stund (ca två sekunder) innan du börjar cykla.



○ Visning och växling mellan hjälplägena

Du kan välja hjälpläge med hjälplägesknappen (uppåt och nedåt).

Det valda hjälpkraftsläget anges med hjälpkraftslägesindikationen.

- När du trycker på hjälplägesknappen (uppåt) växlar lägena från "FRÅN" till "+ECO" eller från "+ECO" till "ECO" eller från "ECO" till "STD" eller från "STD" till "HIGH" eller från "HIGH" till "EXPW".
- När du trycker på hjälplägesknappen (nedåt) växlar läget från "EXPW" till "HIGH" eller från "HIGH" till "STD" eller från "STD" till "EECO" eller från "ECO" till "+ECO" eller från "+ECO" till "FRÅN".

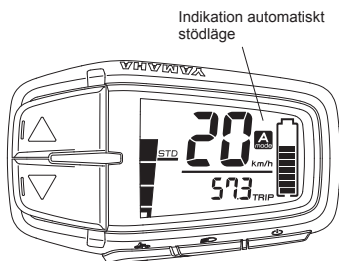
INFORMATION

- Cyklar med en drivenhet i PW-serien SE eller PW-serien TE har inget Extrapower-läge.
- Om du fortsätter att trycka på hjälplägesknapparna sker det ingen ytterligare växling av hjälplägena.

Cyklar med drivenhet i PW-serien TE kan använda det automatiska stödläget.

INFORMATION

Det automatiska stödläget är en funktion som möjliggör automatisk växling till det optimala hjälpkraftsläget för de aktuella körförhållandena.



- För att använda det automatiska stödläget trycker du i minst 1 sekund på hjälplägesknappen (uppåt). Indikationen för det automatiska stödläget tänds och det automatiska stödläget aktiveras.
- För att avsluta det automatiska stödläget, tryck i minst 1 sekund på hjälplägesknappen (uppåt). Indikationen för det automatiska stödläget slocknar och det automatiska stödläget avslutas.

INFORMATION

- Även om du trycker på hjälplägesknappen (uppåt & nedåt) när det automatiska stödläget är aktiverat kan hjälpkraftsläget inte ändras.
- Det automatiska stödläget sparas när strömförsörjningen bryts. När strömförsörjningen slås på igen befinner sig hjälpkraftsläget i automatiskt stödläge.

Hjälpkraftläge	Hjälplägesindikator
EXPW	
▲▼	
HIGH	
▲▼	
STD	
▲▼	
ECO	
▲▼	
+ECO	
▲▼	
FRÅN	

PW-X drivenhet

Hjälpkraftläge	Hjälplägesindikator
HIGH	
▲▼	
STD	
▲▼	
ECO	
▲▼	
+ECO	
▲▼	
FRÅN	

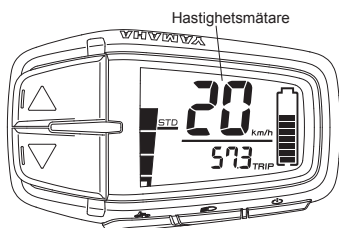
PW-serie SE
drivenhet

Hjälpkraftläge	Hjälplägesindikator
Automatiskt stödläge	

PW-serie TE
drivenhet

1 sekund
eller längre

1 sekund
eller längre

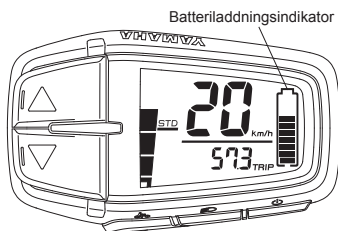


○ Hastighetsmätare

Hastighetsmätaren visar cykelns hastighet (i kilometer per timme eller miles per timme). För att växla mellan km/miles, se "Inställning av km/miles".

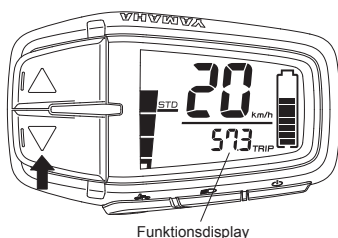
INFORMATION

Om hastigheten är lägre än 2,0 km/h eller 1,2 miles/h visar hastighetsmätaren "0 km/h eller 0 MPH".



○ Visning av batteriets laddningsstatus

Batteriets laddningsstatus visar en uppskattning av hur mycket laddning som finns kvar.



○ Funktionsdisplay

Funktionsdisplayen kan visa följande funktioner.

- Kilometermätare
- Trippmätare
- Räckvidd (återstående sträck med stöd)

Om du trycker i minst 1 sekund på hjälplägesknappen (nedåt) ändras indikationen enligt följande:

Kilometerräknare → Trippmätare → Räckvidd → Kilometerräknare

Du kan återställa trippmätarens data.

● Kilometermätare

Visar den totalt tillryggalagda sträckan (i kilometer eller miles) som har körts sedan strömmen slogs till.

Kilometermätaren kan inte nollställas.

157_{ODO}

● Trippmätare

Visar den totalt tillryggalagda sträckan (i kilometer eller miles) sedan den senast nollställdes.

Om du stänger av strömmen finns värdena kvar fram till denna punkt på displayen.

För att återställa trippmätaren och påbörja en ny totalräkning, tryck samtidigt på hjälplägesknappen (nedåt) och hjälplägesknappen (nedåt) i minst 2 sekunder medan trippmätaren visas.

331_{TRIP}

● Räckvidd

Visar en uppskattning (i kilometer eller miles) av den sträcka som kan köras med hjälp av den kvarvarande batteriladdningen hos det installerade batteriet. Om du växlar hjälpkraftläge samtidigt som den återstående räckvidden visas, ändras uppskattningen av den sträcka som kan köras.

Uppskattningen av den återstående räckvidden kan inte nollställas.

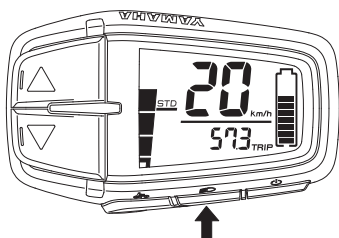
86_{RANGE}

INFORMATION

- Den återstående räckvidden ändras beroende på körsituationen (backar, motvind etc.) och när batteriet laddas ur.
- I Från-läget visas "- - -".

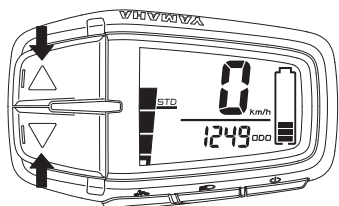
- Strålkastare "till/från" (gäller endast för modeller där strålkastaren strömförsörjs av batteripaketet. Bakljuset, som strömförsörjs av batteripaketet, tänds och släcks samtidigt med strålkastaren). 

Varje gång du trycker på ljusströmbrytaren växlar strålkastaren mellan till och från.



○ Inställning km/Miles

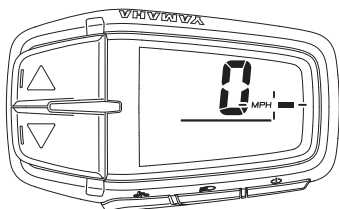
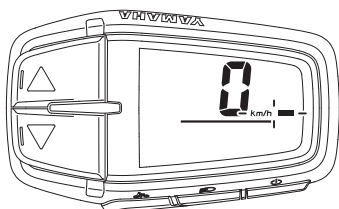
Utför följande steg för att ställa in km/miles.



1. Se till att displayenheten är på.
2. Välj kilometerräknaren på funktionsdisplayen.
3. Håll nere hjälplägesknappen (uppåt) och hjälplägesknappen (nedåt) samtidigt i minst 2 sekunder.
4. Om antingen "km/h" eller "MPH" blinkar släpper du brytaren.
5. Använd hjälplägesknappen (uppåt och nedåt) för att ställa in km eller miles.
6. Medan den enhet som du vill ställa in blinkar, tryck minst 1 sekund på hjälplägesknappen (nedåt) och släpp brytaren när visningen återgår till huvuddisplayen.

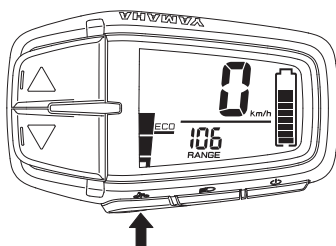
VARNING

Stanna alltid cykeln när du gör inställningar och gör dem på ett säkert ställe. Annars kan en olycka inträffa om du inte är observant på trafiken i närheten eller på andra risker.



INFORMATION

- Det går inte att göra inställningar under körningens gång.
- Om du utför följande under inställningen avbryts den just nu utförda inställningen och skärmen återgår till huvudkörindikationen.
 - Vrid på vevan (pedalen) i körriktningen
 - Vrid på bakhjulet med 2 km/h och mer
 - Tryck på draghjälpsknappen



○ Draghjälp

När du rör cykeln, vare sig du sitter på den eller inte, kan du använda draghjälpen utan att du behöver trampa på pedalerna.

Tryck och håll inne draghjälpsknappen för att utnyttja draghjälpen.

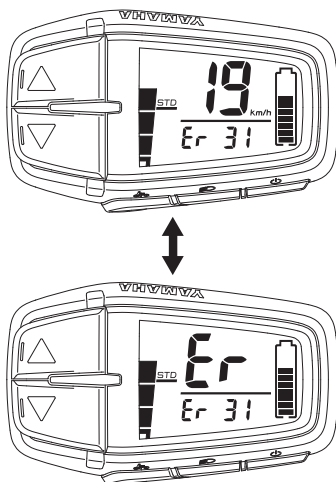
Draghjälpen fungerar inte i följande situationer:

- När du släpper draghjälpsknappen.
- När du trycker på en annan knapp samtidigt
- När du börjar trampa på pedalerna
- När cykelns hastighet är högre än 6 km/h
- När du väljer Frånläge
- När hjulen inte roterar

(om du bromsar eller stöter på ett hinder eller liknande).

INFORMATION

- Maxhastigheten varierar beroende på den valda växeln. Maxhastigheten blir lägre på en lägre växel.
- På vissa modeller kan det hända att draghjälpsknappen saknas.



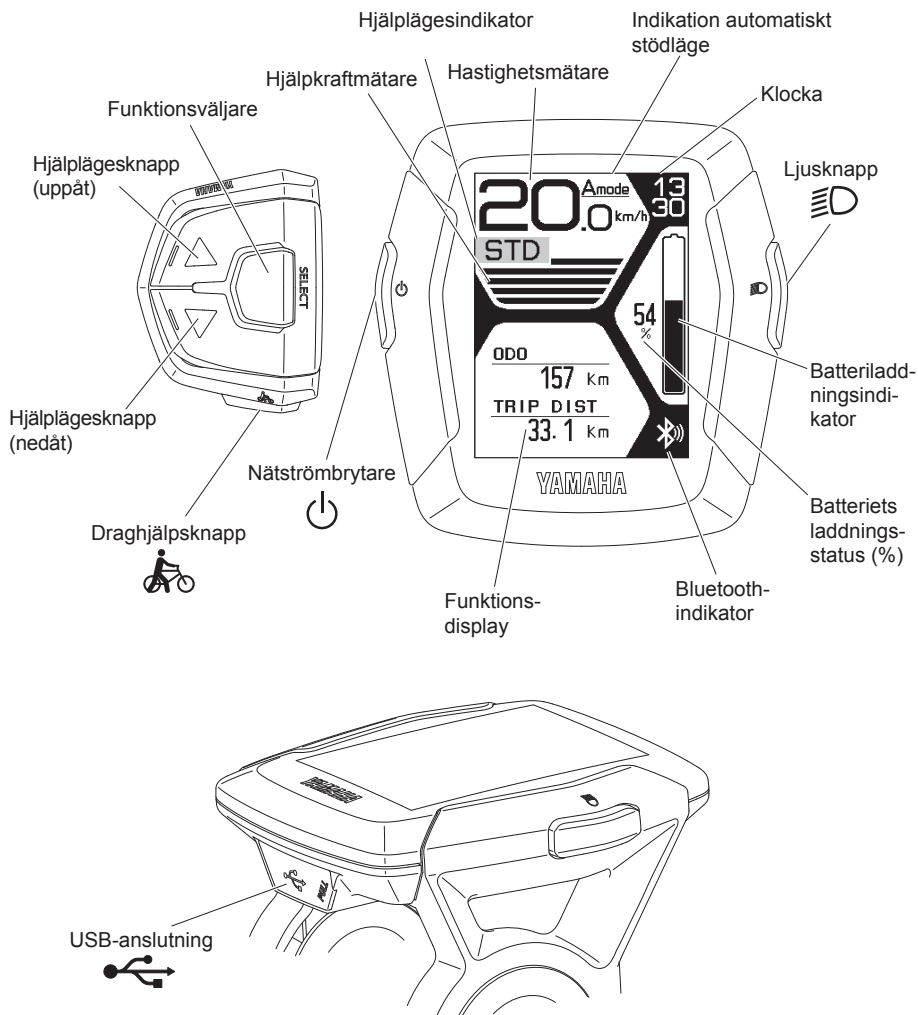
○ Diagnosläge

e-Bike-systemen har ett diagnosläge. Om det inträffar ett fel i e-Bike-systemen huvuddisplayen och "Er" omväxlande, samtidigt som en beskrivning av typen av fel visas i funktionsdisplayen. Se "Felsökning" för information om symptom och åtgärder vid onormala indikationer och blinkningar.

VARNING

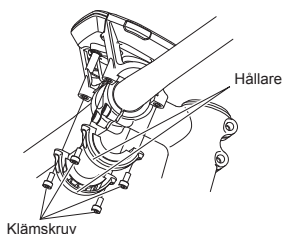
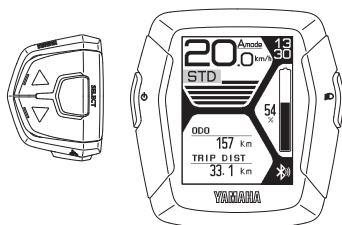
Kontrollera cykeln så snart som möjligt hos en cykelhandlare om du inte kan lösa problemet.

Displayenhet (indikation C)



Displayenhet (indikation C)

Displayenheten har följande reglage och informationslampor.



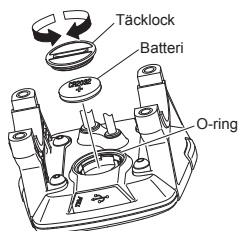
○ Sätta i batteriet

För byte av batteriet måste displayenheten demonteras och sedan åter installeras.

- Avlägsna klämman genom att lossa de fyra skruvarna och ta loss displayen från fästet.
- Dra åt de fyra skruvarna på baksidan av hållaren när displayenheten monteras.

⚠ VARNING

Dra fast klämskruvarna med åtdragningsmomentet 2 N·m. Under körning kan vibrationerna annars leda till att klämskruvarna lossnar och displayenheten faller. En lös display kan avleda uppmärksamhet från trafik och omgivning eller störa styrningen.



○ Batteri

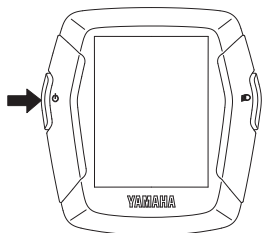
Kontrollera att rätt sorts batteri (CR2032) sitter i på displayenhetens baksida.

Sätt i ett nytt batteri om det inte finns något eller om det är urladdat.

För att ställa in tiden, se "Inställningar".

INFORMATION

- Se till att O-ringen är korrekt installerad.
- Använd ett nytt knappbatteri av typen CR2032 (finns att köpa separat).
- Om batteriet är tomt börjar klockan från 11:00 varje gång, så fort cykelns strömförsörjning är ansluten igen. Byt ut batteriet om det inträffar.



○ Strömförsörjning "till/från"

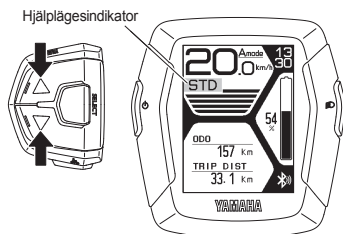
Varje gång du trycker på nätströmbrytaren växlar strömförsörjningen mellan "till" och "från".

När strömförsörjningen är till visas animationen.

Därefter växlar indikationen till huvuddisplayen.

INFORMATION

- När du slår på strömmen ställs stödkraftläget automatiskt in på Standardläge eller High-Performance-läge.
- Håll inte fötterna på pedalerna när du kopplar in displayenheten. Börja inte heller att cykla direkt efter att du har kopplat in displayenheten. Det kan försvaga hjälpkraftseffekten. (Svag hjälpkrafteffekt är i detta fall ingen felfunktion.) Om du av misstag har försummat något av ovanstående information tar du bort fötterna från pedalerna, slår till strömmen igen och väntar en stund (ca två sekunder) innan du börjar cykla.



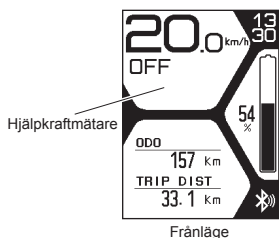
○ Visning och växling mellan hjälplägena

Du kan välja hjälpläge med hjälplägesknappen (uppåt och nedåt). Det valda hjälpkraftsläget anges med hjälpkraftslägesindikationen.

- När du trycker på hjälplägesknappen (uppåt) växlar lägena från "FRÅN" till "+ECO" eller från "+ECO" till "ECO" eller från "ECO" till "STD" eller från "STD" till "HIGH" eller från "HIGH" till "EXPW".
- När du trycker på hjälplägesknappen (nedåt) växlar läget från "EXPW" till "HIGH" eller från "HIGH" till "STD" eller från "STD" till "EECO" eller från "ECO" till "+ECO" eller från "+ECO" till "FRÅN".

INFORMATION

- Cyklar med en drivenhet i PW-serien SE eller PW-serien TE har inget Extrapower-läge.
- Om du fortsätter att trycka på hjälplägesknapparna sker det ingen ytterligare växling av hjälplägena.
- I Frånläge visas inte hjälpkraftmätaren.



Frånläge

Cyklar med drivenhet i PW-serien TE kan använda det automatiska stödläget.

INFORMATION

Det automatisk stödläget är en funktion som möjliggör automatisk växling till det optimala hjälpkraftsläget för de aktuella körförhållandena.

Indikation automatiskt stödläge



- För att använda det automatiska stödläget trycker di i minst 1 sekund på hjälplägesknappen (uppåt). Indikationen för det automatiska stödläget tänds och det automatiska stödläget aktiveras.
- För att avsluta det automatiska stödläget, tryck i minst 1 sekund på hjälplägesknappen (uppåt). Indikationen för det automatiska stödläget slocknar och det automatiska stödläget avslutas.

INFORMATION

- Även om du trycker på hjälplägesknappen (uppåt & nedåt) när det automatiska stödläget är aktiverat kan hjälpkraftsläget inte ändras.
- Det automatiska stödläget sparas när strömförsörjningen bryts. När strömförsörjningen slås på igen befinner sig hjälpkraftsläget i automatiskt stödläge.

Hjälpkraftläge	Hjälplägesindikator
EXPW	EXPW Orange
▲▼	
HIGH	HIGH Lila
▲▼	
STD	STD Blå
▲▼	
ECO	ECO Grön
▲▼	
+ECO	+ECO Gulgrön
▲▼	
OFF	OFF

PW-X drivenhet

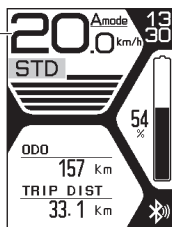
Hjälpkraftläge	Hjälplägesindikator
HIGH	HIGH Lila
▲▼	
STD	STD Blå
▲▼	
ECO	ECO Grön
▲▼	
+ECO	+ECO Gulgrön
▲▼	
OFF	OFF

PW-serie SE drivenhet

Hjälpkraftläge	Hjälplägesindikator
Automatiskt stödläge	HIGH Lila
	STD Blå
	ECO Grön
	+ECO Gulgrön

PW-serie TE drivenhet

Hastighets-
mätare



○ Hastighetsmätare

Hastighetsmätaren visar cykelns hastighet (i kilometer per timme eller miles per timme). För att välja mellan km/mil, se "Inställningar".

INFORMATION

Om hastigheten är lägre än 2,0 km/h eller 1,2 Mph visar hastighetsmätaren "0,0 km/h" eller "0,0 MPH".

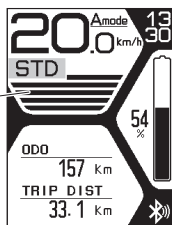
Batteriladd-
ningsindikator



○ Visning av batteriets laddningsstatus

Batteriets laddningsstatus visar en uppskattning av hur mycket laddning som finns kvar.

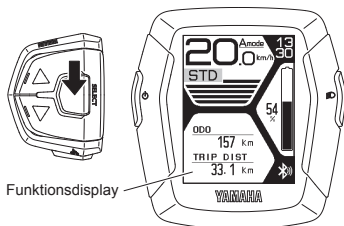
Hjälpkraftmätare



○ Hjälpkraftmätare

Hjälpkraftmätaren visar en uppskattning av hjälpkraften under körning.

När e-Bike-systemen inte är igång visas inget segment på hjälpkraftmätaren. När e-Bike-systemen arbetar ökar antalet segment på hjälpkraftmätaren i takt med att hjälpkraften ökar.



○ Funktionsdisplay

Funktionsdisplayen kan visa följande funktioner.

- Kilometermätare
- Trippmätare
- Medelhastighet
- Maxhastighet
- Räckvidd (återstående sträck med stöd)
- Trampfrekvens
- Restid

När du skjuter funktionsväljaren ändras displayen på följande sätt:

Kilometerräknare → trippmätare → Medelhastighet → Maxhastighet → Räckvidd → Trampfrekvens → Restid → Kilometerräknare

Du kan välja vad som ska visas.

För mer information, se "Inställningar".

Du kan nollställa värdena för trippmätare, restid, medelhastighet och maxhastighet.

För mer information, se "Inställningar".

INFORMATION

Om du ansluter en smartphone och startar appen återställs trippmätare, restid, medelhastighet och maxhastighet.

ODO
157 km

TRIP DIST
33.1 km

AVE
7.7 km/h

● Kilometermätare

Visar den totalt tillryggalagda sträckan (i kilometer eller miles) som har körts sedan strömmen slogs till.

Kilometermätaren kan inte nollställas.

● Trippmätare

Visar den totalt tillryggalagda sträckan (i kilometer eller miles) sedan den senast nollställdes.

Om du stänger av strömmen finns värdena kvar till denna punkt på displayen.

Hur du gör för att nollställa trippmätaren och för att mäta en ny tillryggalagd sträcka hittar du under "Inställningar".

● Medelhastighet

Visar den genomsnittliga hastigheten (i kilometer per timme eller miles per timme) sedan den senast nollställdes.

Om du stänger av strömmen finns värdena kvar till denna punkt på displayen.

Hur du gör för att nollställa medelhastigheten hittar du under "Inställningar".

MAX

13.7 km/h

● Maxhastighet

Visar den maximala hastigheten (i kilometer per timme eller miles per timme) sedan den senast nollställdes.

Om du stänger av strömmen finns värdena kvar till denna punkt på displayen.

Hur du gör för att nollställa maxhastigheten hittar du under "Inställningar".

RANGE

15 km

● Räckvidd

Visar en uppskattning (i kilometer eller miles) av den sträcka som kan köras med hjälp av den kvarvarande batteriladdningen hos det installerade batteriet. Om du växlar hjälpkraftläge samtidigt som den återstående räckvidden visas, ändras uppskattningen av den sträcka som kan köras.

Uppskattningen av den återstående räckvidden kan inte nollställas.

INFORMATION

- Den återstående räckvidden ändras beroende på kör situationen (backar, motvind etc.) och när batteriet laddas ur.
 - I Från-läget visas "- - -".
-

CADENCE

50 rpm

● Trampfrekvens

Visar tramphastigheten i varv per minut.

Visningen av trampfrekvensen kan inte nollställas.

INFORMATION

Om du trampar baklänges visas 0.

TRIP TIME

1:47:35

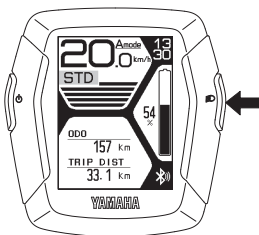
● Restid

Visar total körtid sedan den senaste återställningen. Om du stänger av strömmen finns värdena kvar till denna punkt på displayen.

Information om hur man nollställer restiden hittar du under "Inställningar".

INFORMATION

Om din hastighet är lägre än 2,0 km/h eller 1,2 Mph läggs ingen restid till.

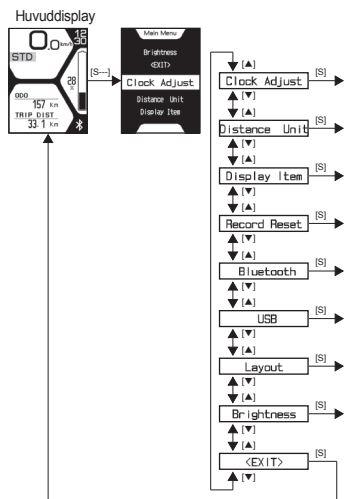
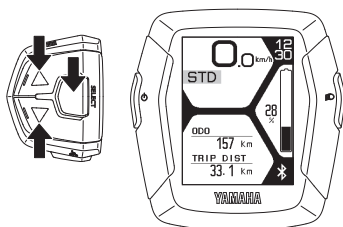


- Strålkastare "till/från" (gäller endast för modeller där strålkastaren strömförsörjs av batteripaketet. Bakljuset, som strömförsörjs av batteripaketet, tänds och släcks samtidigt med strålkastaren). 

Varje gång du trycker på ljusströmbrytaren växlar strålkastaren mellan till och från.

INFORMATION

- Displayens bakgrundsbelysning är kopplad till ljusknappen.
- Om ljusknappen står på "Till" är ljusstyrkan låg. Om ljusknappen står på "Från" motsvarar ljusstyrkan det valda tillståndet. Körsätt för val av ljusstyrka, se "Inställningar".



○ Inställningar

Displayen innehåller följande funktioner.

- Clock Adjust
Inställning av tiden
- Distance Unit
Inställningar km/miles
- Display Item
Väljer vad som ska visas på funktionsdisplayen under normal körning.
- Record Reset
Nollställer värdena för trippmätare, medelhastighet, maxhastighet och restid.
- Bluetooth (Bluetooth-lågenergiteknik)
Växlar mellan profilerna och den trådlösa funktionen.
- USB
Växlar USB-anslutningen mellan en strömförsörjningsanslutning och en kabelbunden anslutning.
- Layout
Byter layout på displayen.
- Brightness
Ändrar ljusstyrka på displayens bakgrundsbelysning.

1. Tryck på funktionsväljaren i minst två sekunder.
2. Välj vad som ska visas med hjälplägesknappen (uppåt och nedåt).
Om du väljer ett element att ställa in och trycker på funktionsväljaren visas inställningen.
Om du väljer "EXIT" återgår displayen till huvuddisplayen.

VARNING

Stanna alltid cykeln när du gör inställningar och gör dem på ett säkert ställe. Annars kan en olycka inträffa om du inte är observant på trafiken i närheten eller på andra risker.

INFORMATION

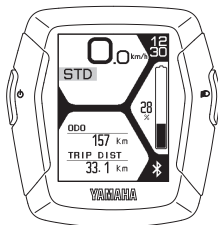
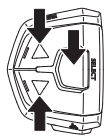
- Det går inte att göra inställningar under körningens gång.
- Om du utför följande under inställningen avbryts den just nu utförda inställningen och skärmen återgår till huvudkörindikationen.
 - Vrid på veven (pedalen) i körriktningen
 - Vrid på bakhjulet med 2 km/h och mer
 - Tryck på draghjälpsknappen

[S--] Tryck på funktionsväljaren i minst 2 sekunder

[S] Tryck på funktionsväljaren

[▲] Tryck på hjälplägesknappen (uppåt)

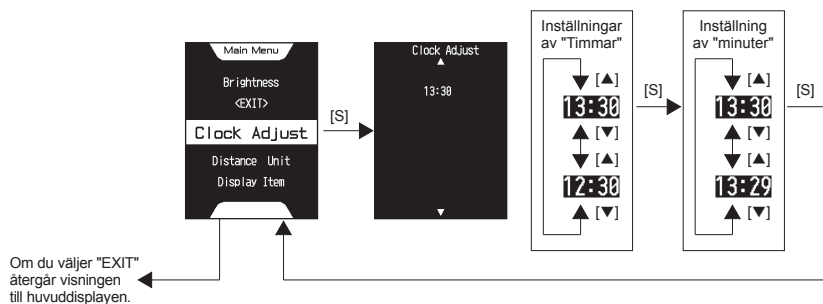
[▼] Tryck på hjälplägesknappen (nedåt)



● Clock Adjust

Du kan ställa in tiden.

1. Kontrollera att värdet för "Timmar" blinkar och ställ in timmarna med hjälplägesknappen (uppåt och nedåt).
2. Tryck på funktionsväljaren för att ställa in minuterna.
3. Kontrollera att värdet för minuter blinkar och ställ in minuterna med hjälplägesknappen (uppåt och nedåt).
4. Tryck på funktionsväljaren för att återgå till huvuddisplayen.



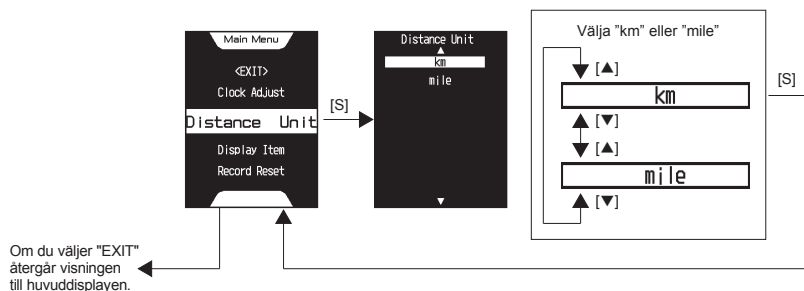
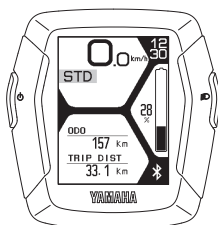
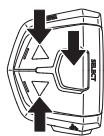
● Distance Unit

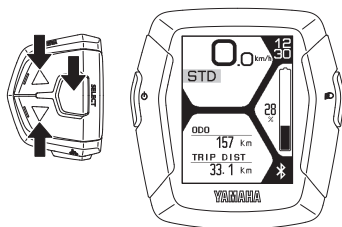
Du kan välja enheter för sträcka och hastighet.

Om du väljer "km" visas den tillryggalagda sträckan i kilometer och hastigheten i km/h.

Om du väljer "miles" visas den tillryggalagda sträckan i miles och hastigheten i miles/h.

1. Välj vad som ska visas med hjälplägesknappen (uppåt och nedåt), "km" eller "miles".
2. Om du trycker på funktionsväljaren behålls inställningen och displayen återgår till huvuddisplayen.





● Display Item

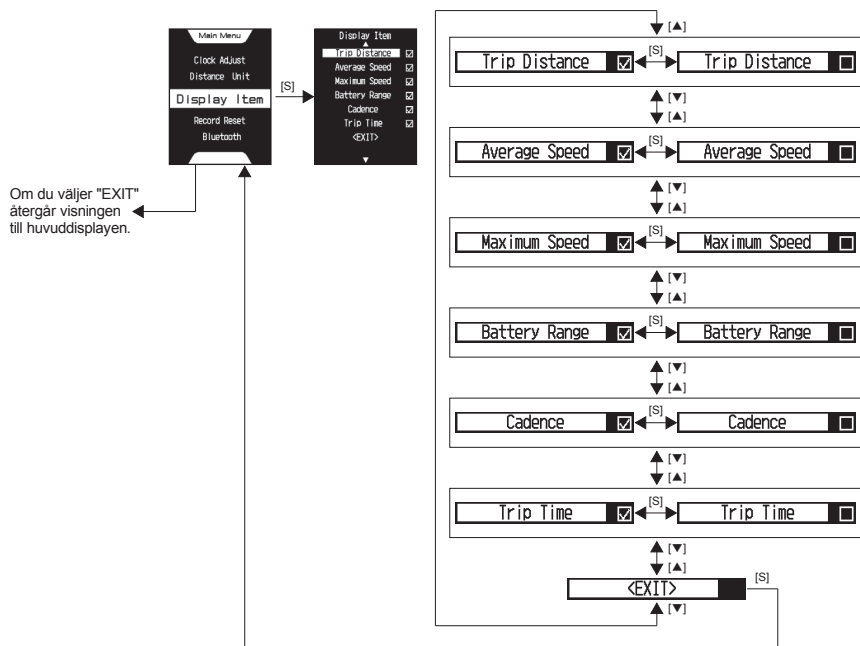
Du kan välja om de olika posterna i funktionsdisplayen ska visas eller döljas vid normal körning.

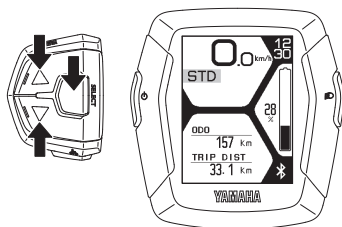
De element som du kan välja att visa eller dölja är: Trip Distance (trippmätare), Average Speed (medelhastighet), Maximum Speed (maxhastighet), Battery Range (räckvidd), Cadence och Trip Time.

INFORMATION

Det går inte att dölja kilometermätaren.

1. Välj vad som ska visas med hjälplägesknappen (uppåt och nedåt).
2. Använd funktionsväljaren för att visa eller dölja den valda posten. (Om en post ska visas markeras det med en bock i rutan.)
3. Om du trycker på "EXIT" och funktionsväljaren behålls inställningen och displayen återgår till huvuddisplayen.





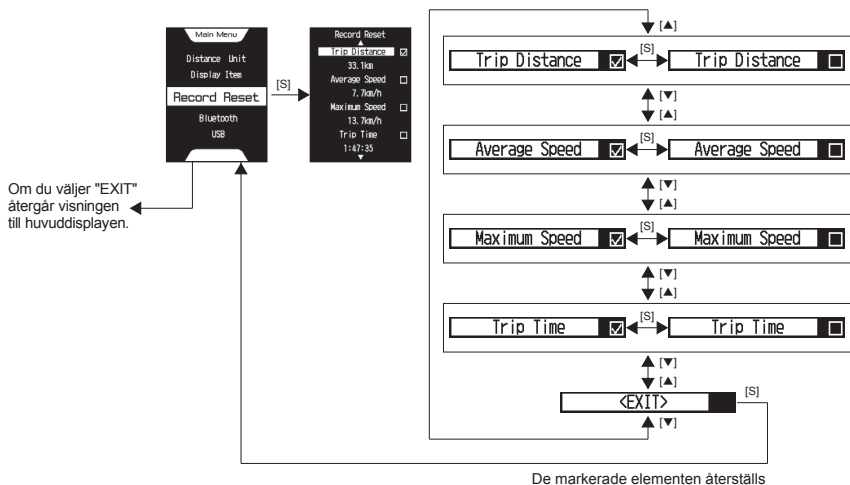
● Record Reset

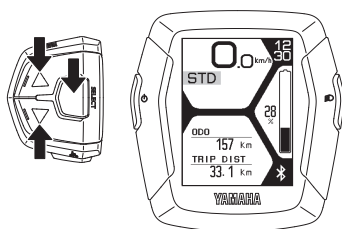
Du kan nollställa värdena för Trip Distance (trippmätare), Average Speed (medelhastighet), Maximum Speed (maxhastighet) och Trip Time.

INFORMATION

Du kan inte nollställa kilometermätaren.

1. Välj en post med hjälplägesknappen (uppåt och nedåt) och använd funktionsväljaren för att sätta en bock i rutan för den post som du vill nollställa.
2. Om du trycker på "EXIT" och funktionsväljaren nollställs de markerade elementen och displayen återgår till huvuddisplayen.





● Bluetooth (Bluetooth-lågenergiteknik)

Du kan definiera profilen för användning av WLAN-funktionen med Bluetooth-teknik eller du kan välja att WLAN-funktionen inte används.

Om du väljer "OFF" (från) är den trådlösa funktionen avaktiverad.

Om du väljer CSCP är profilen för hastighet och trampfrekvens tillgänglig.

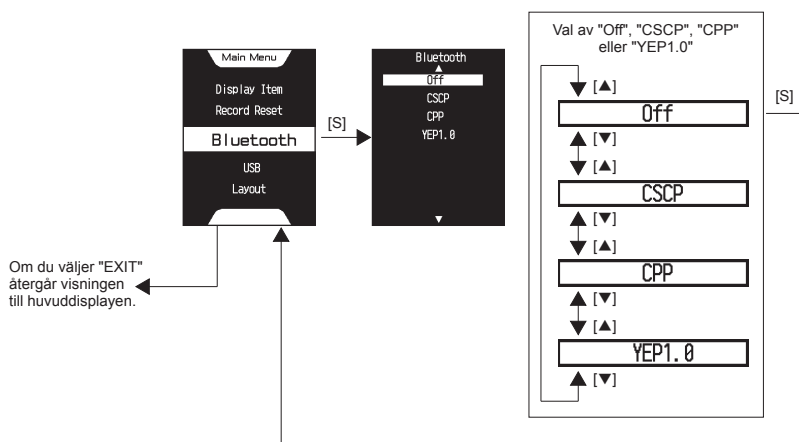
Om du väljer CPP är profilen för effekt tillgänglig.

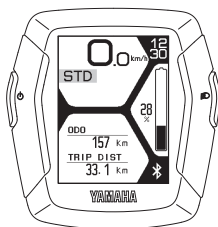
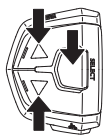
Om "YEP1.0" har valts är den av YAMAHA MOTOR CO., LTD. inställda E-Bike-profilen tillgänglig.

INFORMATION

- Definiera profilen som motsvarar den trådlösa utrustning som kommunicerar via Bluetooth.
- För utgångseffekten för respektive profil, se "Tekniska Data".
- Inställningen bevaras när strömmen stängs av. När strömmen slås till nästa gång väljs den senast använda inställningen.

1. Välj "CSCP", "CPP", "Off" eller "YEP1.0" med hjälp av knapparna (uppgång och nedgång).
2. Om du trycker på funktionsväljaren behålls inställningen och displayen återgår till huvuddisplayen.



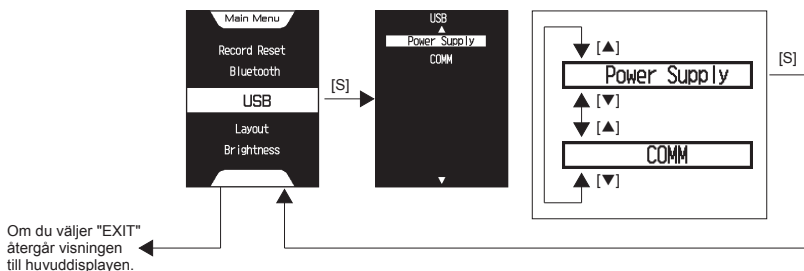


● USB

Du kan använda USB-anslutningen som strömförsörjningsanslutning.

INFORMATION

- Normalt bör du inte använda "COMM" eftersom det är ett kundtjänstläge som används av cykelhandlarna för den kabelbundna kommunikationen.
- När strömmen är avstängd växlar läget automatiskt till "Power Supply".



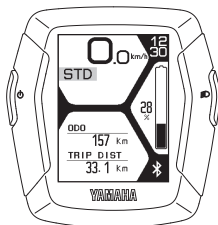
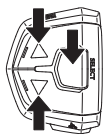
● Layout

Du kan välja layout för huvuddisplayen.

Om du väljer "Default" visas huvuddisplayen.

Om du väljer "Compass" visas essentiell navigationsinformation, så fort enheten kopplas ihop med smartphone-appen.

Om du väljer "Fitness" visas essentiell fitness-information, så fort enheten kopplas ihop med smartphone-appen.

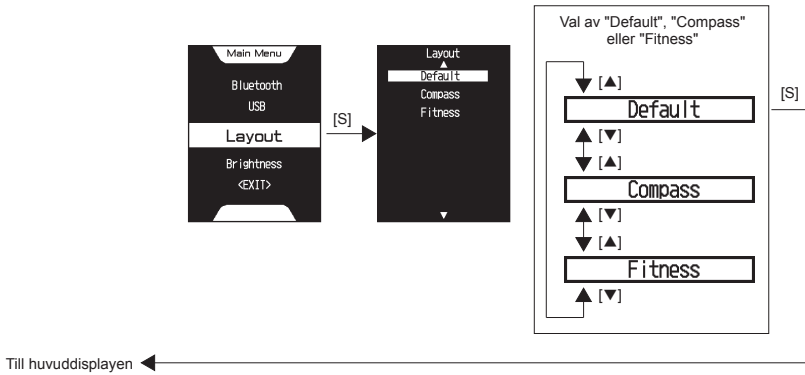


INFORMATION

- För att korrekt information ska visas på indikationerna "Compass" och "Fitness", kontrollera att Bluetooth-lågspänningskommunikationen och YEP1.0-profilen används, så att indikationsenheten och smartphone-appen samarbetar som de ska.
- Om displayenheten och smartphone-appen är korrekt sammankopplade startas kompass- och Fitness-funktionerna i appen och indikationen växlar automatiskt.
- När strömmen är avstängd växlar läget automatiskt till "Default2".

1. Välj "Default", "Compass" eller "Fitness" med hjälplägesknappen (uppåt och nedåt).

- Tryck på funktionsväljaren när den valda enheten visas på displayen. Inställning sparas och huvuddisplayen visas.



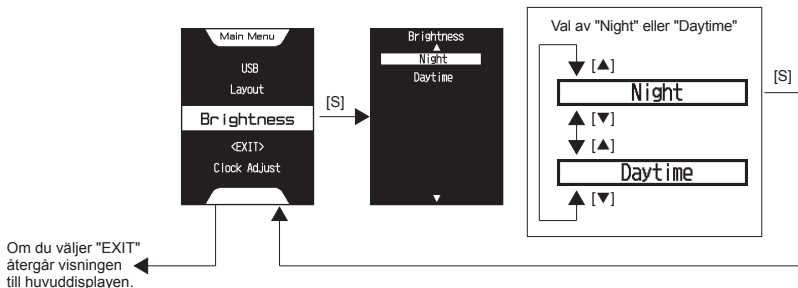
● Brightness

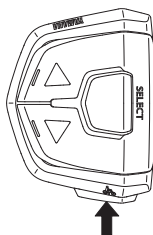
Du kan välja ljusstyrka för displayens bakgrundsbelysning. När "Daytime" har valts är ljusstyrkan hög när ljusknappen står på "Från" och sänks när ljusknappen står på "Till". När "Night" har valts är ljusstyrkan alltid låg.

- Välj vad som ska visas med hjälplägesknappen (uppåt och nedåt), "Daytime" eller "Night".
- Om du trycker på funktionsväljaren behålls inställningen och displayen återgår till huvuddisplayen.

INFORMATION

Inställningen bevaras när strömmen stängs av. När strömmen slås till nästa gång väljs den senast använda inställningen.





○ Draghjälp

När du rör cykeln, vare sig du sitter på den eller inte, kan du använda draghjälpens utan att du behöver trampa på pedalerna.

Tryck och håll inne draghjälpknappen för att utnyttja draghjälpens.

Draghjälpens fungerar inte i följande situationer:

- När du släpper draghjälpknappen.
- När du trycker på en annan knapp samtidigt
- När du börjar trampa på pedalerna
- När cykelns hastighet är högre än 6 km/h
- När du väljer Frånläge
- När hjulen inte roterar

(om du bromsar eller stöter på ett hinder eller liknande).

INFORMATION

Maxhastigheten varierar beroende på den valda växeln. Maxhastigheten blir lägre på en lägre växel.



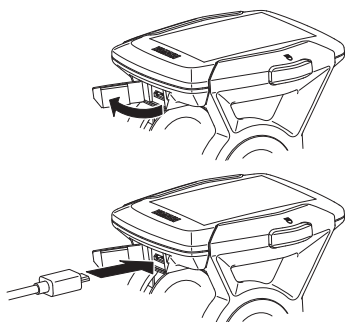
○ Diagnosläge

e-Bike-systemen har ett diagnosläge. Om det uppstår störningar eller fel i e-Bike-systemen visas ett felmeddelande. För symptom och motåtgärder, se "Felsökning".



WARNING

Kontrollera cykeln så snart som möjligt hos en cykelhandlare om du inte kan lösa problemet.



○ Strömförsörjning till externa enheter

Strömförsörjning av de flesta externa enheter (t.ex. telefoner etc.) kan ske genom anslutning med en vanlig USB-2.0-OTG-kabel.

För strömförsörjning:

1. Öppna displayens anslutningskåpa till USB-uttaget.
2. Koppla in USB-kabeln mellan displayen och den externa enheten.
3. Slå på strömmen till cykeln.

För att avsluta strömförsörjningen:

1. Stäng av strömmen till cykeln.
2. Dra ut USB-kabeln och stäng kåpan till USB-anslutningen.

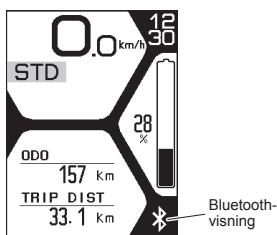
FÖRSIKTIGHET

- Ta inte i för hårt när du sätter i USB-kontakten eller när du drar ur USB-kabeln.
- Kontrollera att USB-kontakten är rättvänd, att den passar till USB-uttaget och att den inte är deformerad. Kontrollera också att den är helt intryckt.
- Sätt inte i USB-kontakten i USB-uttaget när det är vått.
- Använd en standardiserad USB 2.0 OTG-kabel.
- Sätt inte i några främmande föremål i USB-anslutningsenheten.

I så fall kan det tänkas att displayenheten och den externa enheten inte fungerar.

INFORMATION

- Strömförsörjningen sker automatiskt när den externa enheten är ansluten med USB-kabeln.
- Om batteripaketets laddningsstatus är låg sker det ingen strömförsörjning.
- Om cykeln inte har körts på 5 minuter stängs strömmen till cykeln av och strömförsörjningen via USB-anslutningen upphör.



Redo för anslutning



Ansluten

○ Kommunikation med Bluetooth

Den trådlösa enheten motsvarande CSCP-, CPP- eller YEP1.0-profilen kan kommunicera via Bluetooth.

1. Lägg fast displayenhetens profil enligt instruktionerna under "Inställningar".
Kontrollera också att den stämmer med anslutningsinställningarna i din trådlösa enhet.
2. Kontrollera att Bluetooth-indikatorn lyser. 
3. Välj din trådlösa enhet "Yamaha ####*" i användarmenyn. Ytterligare information hittar du i bruksanvisningen för din trådlösa enhet.
* "####" i "Yamaha ####*" är en kombination av olika alfanumeriska tecken.
4. Se till att Bluetooth-indikationen visar etablerad anslutning. 

INFORMATION

- Håll ett avstånd på 1 meter mellan displayen och den trådlösa enheten. Det maximala kommunikationsavståndet för denna enhet är 1 meter.
Om den trådlösa enheten ligger i en ficka e.d. kan det verkliga kommunikationsavståndet vara kortare.
- Använd inte enheten på platser med magnetfält, statisk elektricitet eller elektromagnetisk inverkan.
Om du använder enheten i närheten av sändare, radiosändare eller följande typer av apparater finns det risk för att den trådlösa kommunikationen inte fungerar:
 - Mikrovågsugn
 - Digital trådlös telefon
 - Trådlösa enheter
 - I närheten av andra trådlösa enheter som använder 2,4 GHz-bandet.
- Täck inte över displayen med föremål som t.ex. aluminiumfolie som skärmar radiovågorna. I så fall finns det risk för att den trådlösa kommunikationen inte fungerar.
- För utgångseffekten för respektive profil, se "Tekniska Data".

○ Indikation den anslutna appen

Genom användning av Bluetooth-lägenergikommunikation och YEP1.0-profilen och anslutning av displayenheten till smartphone-appen visas navigationsinformationen (Compass) och Fitness-stöd (Fitness) på displayen.

VARNING

Titta inte på indikationen medan du cyklar, annars kan du förlora uppmärksamheten på trafiken och vara orsak till en olycka.

INFORMATION

I denna anvisning beskrivs all information som kan visas på displayenheten. Det kan hända att en del information inte visas korrekt till följd av smartphone-appen.

● Compass (navigationsinformation)

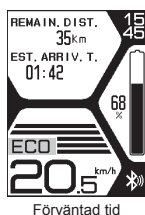
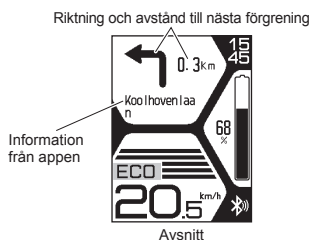
Ställer in mål eller delmål med smartphone-appen och visar denna information på displayen.

Du kan välja vilken information som ska visas. Tryck på funktionsväljaren för att ändra vilken information som ska visas.

• Avsnitt

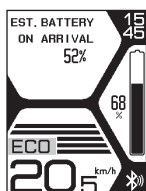
Det övre området visar sträckan till nästa förgrening på körsträckan till målet.

Den nedre delen visar relevant information (som gatunamn, korsningsnamn eller platsnamn) som överförs från smartphon-appen. Informationen beror på appen.



• Förväntad tid

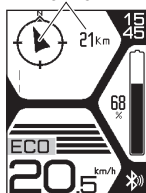
Det kvarvarande avståndet till målet visas ovan. Nedanför visas förväntad ankomsttid.



Uppskattad batterieffekt

- Uppskattad batterieffekt
Visar uppskattad återstående batteriladdning när målet har nåtts.

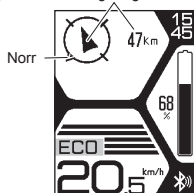
Riktning och avstånd fågelvägen till delmål eller mål



Norr uppåt

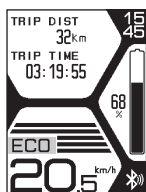
- Norr uppåt
Den övre delen visar riktningen till målet och avståndet fågelvägen, om kompassriktningen på displayenheten är fixerad på nord. Visar riktningen till nästa delmål och avståndet fågelvägen, om delmål har ställts in.

Riktning och avstånd fågelvägen till delmål eller mål



Riktning uppåt

- Riktning uppåt
Den övre delen visar riktning och avstånd till målet fågelvägen, relativt aktuell kör- och kompassriktning. Den visar riktning och avstånd fågelvägen till nästa delmål relativt kompassriktningen, om delmål har ställts in.



Resesträcka/-tid

- Resesträcka/-tid
Den övre delen visar den körda sträckan sedan smartphone-appen startades. Den nedre delen visar den tid som har gått sedan smartphone-appens navigation startades.

VARNING

Följ lokala trafikregler och kör i förhållande till vägbanans skick. I annat fall finns det risk för olycka.

INFORMATION

- Om avsnittsfunktionen i smartphone-appen startar visas endast avsnitten. Även om man trycker på funktionsväljaren ändras inte visningen.
- När smartphone-appens kompassfunktion startar kan du växla visning mellan norr uppåt, riktning uppåt och körsträcka/-tid med funktionsväljaren. Men du kan inte växla till andra visningslägen.
- Det visade innehållet i navigationsinformationen beror på smartphone-appen.
- Uppskattad återstående batteriladdning beror på körläge.

● Fitness (Fitness-hjälpinformation)

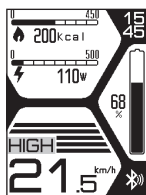
Ställ in målavstånd, målkörtid, kaloriförbrukning mål osv. med smartphone-appen och visa informationen på displayen.

Du kan välja vilken information som ska visas. Tryck på funktionsväljaren för att byta visning.

• Kalorier/kraft

Den övre delen visar målvärdet för kaloriförbränning ihop med totalt antal förbrända kalorier sedan fitness-funktionens start. Vidare visas antalet förbrända kalorier för den aktuella turen i ett stapeldiagram.

Den nedre delen visar målpedalkraftvärdet och den aktuella pedalkraften. Den aktuella pedalkraften visas med ett stapeldiagram.

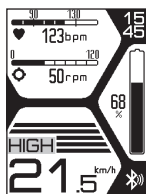


Kalorier/kraft

• Hjärtfrekvens/trampfrekvens

Den övre delen visar målhjärtfrekvens ihop med den aktuella hjärtfrekvensen i slag per minut. Vidare visas den aktuella hjärtfrekvensen med ett stapeldiagram.

Den nedre delen visar målhjärtfrekvens ihop med det aktuella trampfrekvensvärdet i varv per minut. Vidare visas det aktuella trampfrekvensvärdet med ett stapeldiagram.



Hjärtfrekvens/trampfrekvens



- **Workout-sträcka/tid**

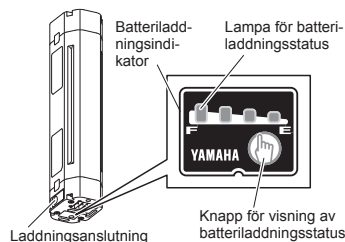
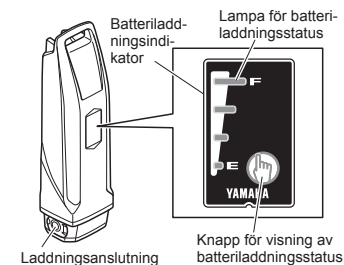
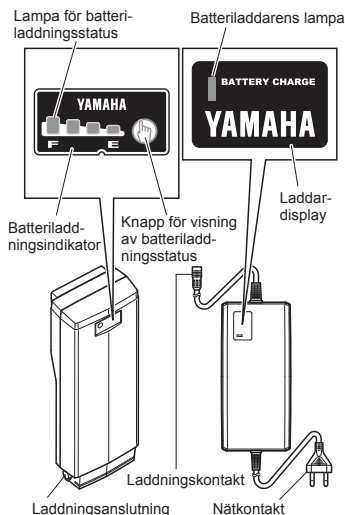
Den övre delen visar målvärdet för körsträcka ihop med totalt körd sträcka sedan fitness-funktionens start. Vidare visas den körd sträckan med ett stapel-diagram.

Den nedre delen visar målvärdet för körtiden och den gemensamma körtiden sedan start av fitness-funktionen. Vidare visas den aktuella körtiden med ett stapel-diagram.

INFORMATION

- Antalet förbrända kalorier och pedalkraften mäts med en metod som utvecklats av YAMAHA MOTOR CO., LTD. Bilderna används som referens och kan avvika från liknande bilder på andra produkter.
- För att visa hjärtfrekvens måste denna information samlas in av en vanlig hjärtfrekvenssensor, som har stöd för smartphone-appen och specifikationen för Bluetooth-lågenergikommunikation. Den visade hjärtfrekvensens noggrannhet beror på hjärtfrekvenssensorns noggrannhet.

G. Batteripaket och laddning



Batteripaketet till Yamaha e-Bike-systemet är ett litiumbatteri. Litiumbatteriet är lätt och har mycket bra prestanda. Det har dock följande egenskaper:

- Effekten sjunker kraftigt när det är onormalt varmt eller kallt
- Det tappar helt naturligt sin laddning.

Batteripaketet för Yamaha e-Bike-systemen innehåller också en dator som informerar dig om kvarvarande batteriladdning och eventuella fel via lampan för batteriladdningsstatus.

Om du trycker på knappen för batteriladdningsstatus kan du se den kvarvarande batteriladdningen i ca 5 sekunder. Se "Kontroll av kvarvarande batteriladdning" för uppskattning av den kvarvarande batteriladdningen. Se "Felsökning" för information om blinkningar vid fel.

⚠ VARNING

Använd ingen annan batteriladdare eller någon annan laddningsmetod för att ladda de speciella batterierna. Användning av andra laddare kan medföra brand, explosion eller skada på batterierna.

⚠ VARNING

VIKTIGA SÄKERHETSANVISNINGAR — SPARA DESSA ANVISNINGAR

FÖLJ DESSA INSTRUKTIONER NOGGRANT FÖR ATT MINSKA RISKEN FÖR BRAND ELLER ELSTÖT

Denna handbok innehåller viktiga säkerhets- och driftinstruktioner för batteriladdare PASC5.

Innan du använder batteriladdaren måste du läsa igenom alla anvisningar och varningsanvisningar på laddaren, batteriet och på produkten som batteriet ska användas i.

Använd den endast för laddning av batterier av typ PASB2, PASB4 och PASB5 för Yamaha e-Bike-system. Andra typer av batterier kan explodera och orsaka skador och materialskador.

FÖRSIKTIGHET

Applicera inget smörjfett på batteriets anslutning.

Lämplig laddningsmiljö

För säker och effektiv laddning ska du använda batteriladdaren på en plats som

- är jämn och stabil (vid laddning på cykeln)
- är skyddad mot regn och fuktighet
- är skyddad mot direkt solstrålning
- är väl ventilerad och torr
- inte är tillgänglig för barn och husdjur
- har en temperatur mellan 15 och 25 °C.

Olämplig laddningsmiljö och lösningar

Den nedan beskrivna varma eller kalla miljön kan medföra att laddningen går i viloläge eller avbryts utan att batteriet är fullständigt laddat.

- Laddning sommartid viloläge/avbrott

Om du laddar på en plats som är utsatt för direkt solljus eller om du laddar direkt efter körning kan batteriladdaren eventuellt gå in i viloläge (alla fyra lampor för laddningsstatus blinkar långsamt). Se "Avläsning av batteripaketets laddningsstatus". Funktionen stoppar laddningen automatiskt för att skydda batteriet mot överhettning under laddningen. Du kan undvika att laddningen avbryts genom att börja ladda när batteriet är kallt eller vid en rumstemperatur på 15–25 °C. Flytta batteripaketet till ett svalt ställe om laddningen avbryts för att förkorta laddningsviloläget.

- Laddning vintertid viloläge/avbrott

Laddningen går in i viloläge om temperaturen är lägre än 0 °C. Om laddningen startas och temperaturen sjunker av nattkyla eller andra faktorer under detta värde avbryts laddningen och viloläge intas för att skydda batteriet. Starta i så fall om laddningen inomhus vid en temperatur på 15–25°C.

- Brus i TV, radio eller datorer

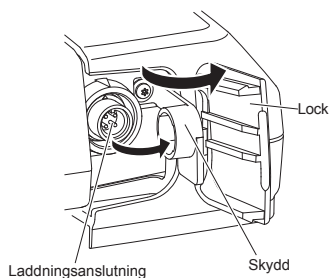
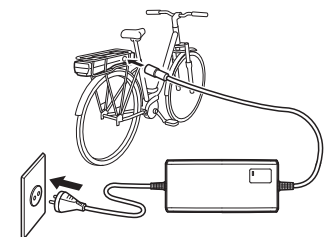
Laddning nära TV- eller radioapparater eller liknande enheter kan medföra statiska, flimrande bilder och andra störningar. Börja i så fall om laddningen på en annan plats som ligger längre bort från TV:n eller radion (t.ex. i ett annat rum).



Dra ur batteriladdarens nätkontakt ur uttaget om det uppstår ett fel under laddningen och vänta tills batteripaketet och batteriladdaren har svalnat.

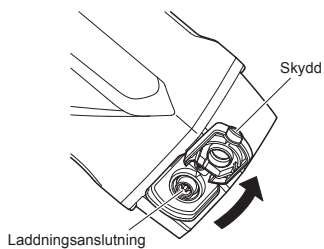
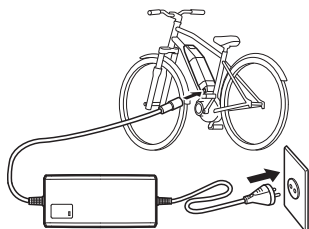
Laddning av batteripaketet på cykeln (pakethållartyp)

1. Sätt i batteriladdarens nätkontakt i ett vanligt uttag.
2. Ta bort locket på batterihållaren och skyddet på laddningsanslutning och anslut batteriladdarens laddningskontakt.



Laddning av batteripaketet på cykeln (nedre ramtyp)

1. Sätt i batteriladdarens nätkontakt i ett vanligt uttag.
2. Ta bort skyddet över batteripaketets laddningsanslutning och sätt i batteriladdarens laddningskontakt.

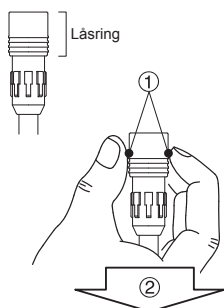


Laddning av batteripaketet på cykeln (multipositionstyp)

1. Sätt i batteriladdarens nätkontakt i ett vanligt uttag.
 2. Ta bort skyddet över batteripaketets laddningsanslutning på cykeln och sätt i batteriladdarens laddningskontakt.
- Skyddet öppnas olika på olika cyklar.

FÖRSIKTIGHET

- Sätt inte i batteriladdarens laddningskontakt i batteriets laddningsuttag om det är vått.
- Batteriladdarens laddningskontakt får bara anslutas om batteripaketets laddningsuttag är helt torrt. Annars kan det hända att batteriladdaren och batteripaketet inte fungerar.
- Ta inte i för hårt i laddningskontakten och dra inte i kabeln när laddningskontakten är ansluten till batteriet.
I så fall kan kontakten eller anslutningen skadas.
- Trampa inte med pedalerna när laddningskontakten är ansluten.



3. Se "Avläsning av batteripaketets laddningsstatus" och kontrollera att batteriladdaren laddar batteriet.
4. Lamporna för laddningsstatus tänds vartefter tills alla fyra lyser. När laddningen är klar slocknar alla lampor.
5. Kontrollera att laddningen är avslutad och dra ur laddningskontakten från batteripaketet.
Så här drar du ur kontakten (se figuren till vänster):
 - ① Ta tag i låsringen.
 - ② Dra den rakt ut.
6. Sätt på skyddet över batteripaketets laddningsanslutning.

⚠ VARNING

Hantera eller vidrör aldrig nätstickkontakten, laddningsuttaget eller laddningskontakterna med våta händer. Det kan ge elektriska stötar.

INFORMATION

- Laddningen startar automatiskt.
- Om displayenheten startas under laddningen visas alla normala displayer inklusive batteriladdningsstatus, men drivningssystemet fungerar inte.
- När batteripaketet ansluts till batteriladdaren blinkar batteriladdarens lampa med ett intervall på ca 0,2 sekunder för att visa att laddningen förbereds. Gör ingenting åt det, laddningen startar automatiskt.

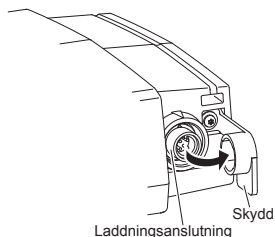
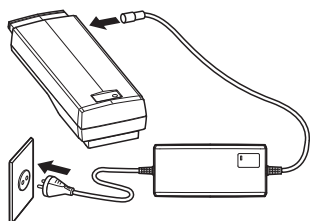
Laddning av batteriet när det inte sitter på cykeln

1. Stäng av displayenheten.
2. Sätt i nyckeln i batterilåset och vrid den för att låsa upp batterilåset.
3. Ta bort batteripaketet.



VARNING

Använd båda händer när du avlägsnar batteripaketet. Tappa inte batteripaketet och utsätt det inte för stötar. I så fall kan batteripaketet bli varmt eller antändas, vilket kan medföra allvarliga personskador eller skador på egendom.



INFORMATION

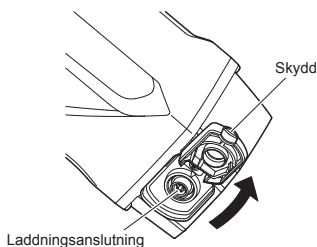
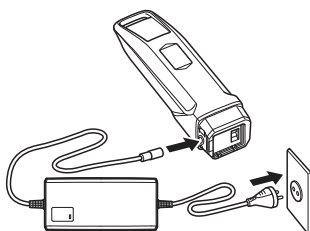
Hur batteripaket av multipositionstyp avlägsnas beror på typ av cykel. Mer information om detta hittar du i bruksanvisningen som följer med cykeln.

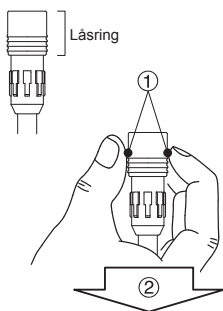
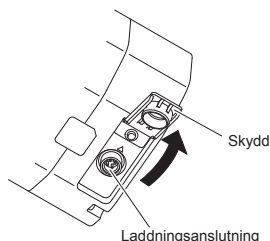
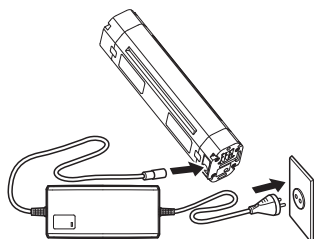
4. Sätt i batteriladdarens nätkontakt i ett vanligt uttag.
5. Ta bort skyddet över batteripaketets laddningsanslutning och sätt i batteriladdarens laddningskontakt.

FÖRSIKTIGHET

- Sätt inte i batteriladdarens laddningskontakt i batteripaketets laddningsuttag om det är vått.
- Batteriladdarens laddningskontakt får bara anslutas om batteripaketets laddningsuttag är helt torrt. Annars kan det hända att batteriladdaren och batteripaketet inte fungerar.
- Ta inte i för hårt i laddningskontakten och dra inte i kabeln när laddningskontakten är ansluten till batteripaketet.

I så fall kan kontakten eller anslutningen skadas.





6. Se "Avläsning av batteripaketets laddningsstatus" och kontrollera att batteriladdaren laddar batteriet.
7. Lamporna för laddningsstatus tänds vartefter tills alla fyra lyser. När laddningen är klar slocknar alla lampor.

8. Kontrollera att laddningen är avslutad och dra ur laddningskontakten från batteripaketet.
Så här drar du ur kontakten (se figuren till vänster):
 - ① Ta tag i låsringen.
 - ② Dra den rakt ut.
9. Sätt på skyddet över batteripaketets laddningsanslutning.
10. Montera batteripaketet på cykeln.

! VARNING

- Vidrör inte laddningskontakterna med metalliska föremål. Se till att inga främmande föremål kortsluter kontakterna. Det kan medföra elstöt, brand eller skada på batteriladdaren.
- Rengör regelbundet nätstickproppen från damm. Fukt eller andra problem kan minska isoleringens effektivitet, vilket kan medföra brand.
- Plocka aldrig isär eller förändra batteriladdaren. Det kan medföra brand eller ge elektriska stötar.
- Använd inte batteriladdaren med ett grenuttag eller en förlängningssladd. Användning av grenuttag eller liknande metoder kan innebära att märkströmmen överskrids och leda till brand.
- Använd inte batteriladdaren när kabeln är ihopbunden eller upprullad, och förvara den inte med kabeln lindad runt huset. En skadad kabel kan medföra brand eller elstöt.
- Sätt i nätstickkontakten och laddningskontakten ordentligt i uttaget. Om nätstickkontakten och laddningskontakten inte sitter i ordentligt kan det medföra brand genom elektrisk stöt eller överhettning.

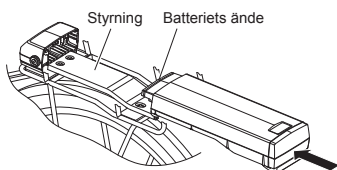
- Använd inte batteriladdaren i närheten av brännbart material eller gas. Det kan medföra brand eller explosion.
- Täck aldrig över batteriladdaren eller placera andra föremål på den under laddningen. Det kan medföra inre överhettning och därmed brand.

INFORMATION

Montering av batteripaketet (pakethållartyp)

Batteripaketet monteras baktill på pakethållaren.

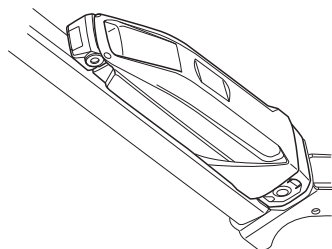
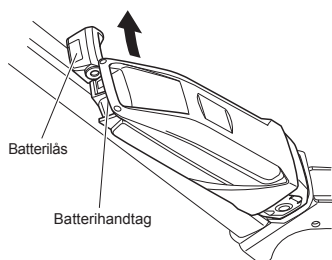
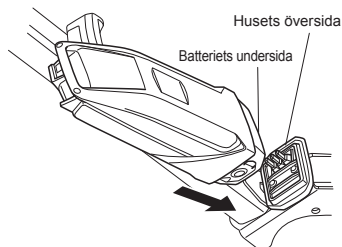
- Sätt in batteriets ände upptill i styrningen.
- Skjut batteriet i pilens riktning tills det klickar fast.



INFORMATION

Montering av batteripaketet (nedre ramtyp)

- Sätt i batteriet i pilens riktning så att undersidan på batteriet är vänd mot husets översida.
- Sätt in batteriets övre del i pilens riktning så att batterihandtaget är vänt mot låset.
- Tryck batteriets undre del mot ramen tills det klickar fast.



INFORMATION

Montering av batteripaket (multipositionstyp)

Hur batteripaket av multipositionstyp installeras beror på typ av cykel. Mer information om detta hittar du i bruksanvisningen som följer med cykeln.

11. Kontrollera att batteripaketet är fastlåst genom att dra i det efter monteringen.



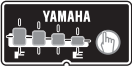
VARNING

- Kortslut inte batteripaketets kontakter. I så fall kan batteripaketet bli varmt eller antändas, vilket kan medföra allvarliga personskador eller skador på egendom.
 - Plocka aldrig isär eller förändra batteripaketet. I så fall kan batteripaketet bli varmt eller antändas, vilket kan medföra allvarliga personskador eller skador på egendom.
 - Batteripaketet får inte omhändertas genom att förbrännas, och det får inte utsättas för värmekällor. Det kan leda till en explosion, vilket kan medföra allvarliga personskador eller skador på egendom.
 - Tappa inte batteripaketet och utsätt det inte för stötar. I så fall kan batteripaketet bli varmt eller antändas, vilket kan medföra allvarliga personskador eller skador på egendom.
-

FÖRSIKTIGHET

Kontrollera att det inte finns några främmande föremål på batteripaketets kontakter innan du sätter i det.

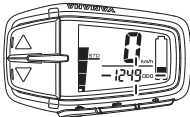
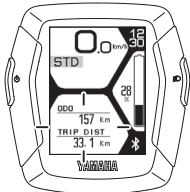
Avläsning av batteripaketets laddningsstatus

Batteriladdarens lampa	Lampor för batteriladdningsstatus (pakethållartyp) (nedre ramtyp) (multipositionstyp)	Aktuellt status	Detaljer
 Till	Tända lampor visar hur långt laddningen har kommit. En blinkande lampa visar pågående laddning.  (Exempel: Batteriet har ca 50–75 % laddning.)	Laddning	Under laddningen tänds lamporna för batteriladdningsstatus i tur och ordning.
 Från	 Från	Laddningen klar	När laddningen är klar slocknar laddningslampan på batteriladdaren och lampan för batteriladdningsstatus på batteripaketet.
	Fyra lampor blinkar samtidigt. 	Batteriet är i viloläge. * Temperaturen inne i batteriet är för hög eller för låg.	Laddningen startar automatiskt igen när temperaturen tillåter laddning. (Se "Lämplig laddningsmiljö".) Ladda om möjligt alltid vid den optimala temperaturen på 15–25 °C.

Läs av laddningsstatusen för displayenheten (gäller endast för modeller med batteripaket av multi-positionstyp.)

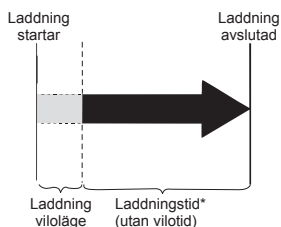
För att kontrollera laddningsstatus, slå på strömförsörjningen på displayenheten.

Batteriladdningslampa	Displayenhet	Aktuellt status	Detaljer
BATTERY CHARGE YAMAHA Till	(Indikation A) 0 % <Intervall på 0,2 sekunder> 1-10 % <Intervall på 0,5 sekunder> 11-99 % (Indikation X) 11-99 % <Intervall på 0,5 sekunder> 1-10 % <Intervall på 0,2 sekunder> 0 % <Intervall på 0,2 sekunder> (Indikation C) 0 % <Intervall på 0,2 sekunder> 1-10 % <Intervall på 0,5 sekunder> 11-99 %	Laddning	Batteriladdningsstatusen visar långsamt högre värden.

Batteriladdarens lampa	Displayenhet	Aktuellt status	Detaljer
	(Indikation A) Alla segment i batteriladdningsstatusen tänds.  (Indikation X) Alla segment i batteriladdningsstatusen tänds.  (Indikation C) Alla segment i batteriladdningsstatusen tänds. 	Laddningen klar	När laddningen är avslutad slocknar alla segment i batteriladdningsstatusen för drivenheten och batteriladdarens lampa slocknar.
 Från	(Indikation A) Alla element på funktionsdisplayen blinkar.  (Indikation X) Alla element på funktionsdisplayen blinkar.  (Indikation C) Alla element på funktionsdisplayen blinkar. 	Batteriet är i viloläge. * Temperaturen inne i batteriet är för hög eller för låg.	Laddningen startar automatiskt igen när temperaturen tillåter laddning. (Se "Lämplig laddningsmiljö".) Ladda om möjligt alltid vid den optimala temperaturen på 15–25 °C.

INFORMATION

Om batteriets eller omgivningens temperatur är för hög eller för låg då den normala laddningen startas, kan laddningen förlängas eller avbrytas utan att batteriet är tillräckligt laddat. Det är för att skydda batteriet.



Riktlinjer för laddningstid

Även om laddningstiden beror på återstående batteriladdningsstatus och utomhustemperatur tar det ca 3,5 timmar för att ladda ett helt urladdat batteri (pakethållartyp 400 Wh och nedre ramtyp 400 Wh), 4 timmar (pakethållartyp 500 Wh och nedre ramtyp 500 Wh) eller 5 timmar (multi-positionstyp 600 Wh).

Om batteripaketet går i viloläge under laddningen förlängs laddningstiden i motsvarande grad.

* Om cykeln inte har använts under en längre tid förlängs laddningstiden beroende på batteristatus. Kontrollera dock att det inte finns några fel så länge som lamporna för batteriladdningsstatusen inte blinkar med ett felmönster (se "Avläsning av batteriladdningsstatus").

H. Kontrollera kvarvarande batteriladdningsstatus

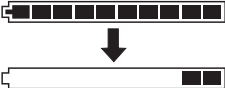
Du kan kontrollera hur mycket laddning batteriet fortfarande har och hur mycket det har laddats. Kontrollen kan ske med indikatorn för kvarvarande batteriladdning på displayenheten eller med lamporna för batteriladdningsstatus på batteriet.

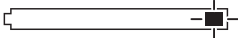
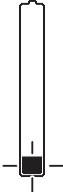
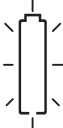
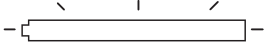
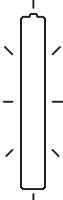
INFORMATION

- Även om batteriets laddning är 0 (noll) kan du alltid använda cykeln som en vanlig cykel.
- Om du använder ett gammalt batteripaket kan batteriladdningsstatus plötsligt visa mycket låg laddning när du börjar cykla. Det innebär inte att det är något fel. Så snart körningen är stabil och belastningen minskar visas det rätta värdet.

Visning av kvarvarande batteriladdning och uppskattning av kvarvarande batteriladdning för displayenheten

Den kvarvarande batteriladdningen kan visas på displayenheten som ett siffervärde.

Visning av kvarvarande batteriladdning på displayenheten	Visning av kvarvarande batteriladdning	Aktuell situation
(Indikation A)  (Indikation X)  (Indikation C) 	100–11 %	När du slår på strömmen till displayenheten och cyklar kontinuerligt med ett fulladdat batteri, slocknar segmenten för kvarvarande batteriladdning i tur och ordning i takt med att batteriladdningen sjunker med 10 %.

Visning av kvarvarande batteriladdning på displayenheten	Visning av kvarvarande batteriladdning	Aktuell situation
(Indikation A)  <Intervall på 0,5 sekunder> (Indikation X)  <Intervall på 0,5 sekunder> (Indikation C)  <Intervall på 0,5 sekunder>	10–1 %	Det återstår inte mycket batteriladdning. Ladda batteriet inom kort.
(Indikation A)  <Intervall på 0,2 sekunder> (Indikation X)  <Intervall på 0,2 sekunder> (Indikation C)  <Intervall på 0,2 sekunder>	0 %	Batteriet är urladdat. Slå från strömmen till displayenheten och ladda upp batteriet inom kort. * Hjälpkraften stoppas men du kan fortsätta att använda cykeln som en vanlig cykel.

Lampornas visning av kvarvarande batteriladdning och uppskattning av kvarvarande batteriladdning

Tryck på knappen för batteriladdningsstatus för att kontrollera den kvarvarande batteriladdningen "🔋".

Lampornas visning av batteriladdningsstatus			Uppskattning av kvarvarande batteriladdning	Aktuell situation
(pakethållartyp)	(nedre ramtyp)	(multi-positionstyp)		
			100–76 %	Från fulladdat (100 %) slocknar lamporna för batteriladdningsstatus en i taget.
			75–51 %	
			50–26 %	
			25–11 %	
			10–1 %	Det återstår inte mycket batteriladdning.
Blikar långsamt <Intervall på 0,5 sekunder>				
			0 %	Batteriets laddning är 0 (noll). Ladda batteriet.
Blikar snabbt <Intervall på 0,2 sekunder>				

I. Kontrollera före drift

VARNING

Var noga med att utföra kontrollen innan du börjar cykla med cykeln.
Kontakta en cykelhandlare om det är något du inte förstår eller tycker är svårt.

FÖRSIKTIGHET

- Kontrollera cykeln så snart som möjligt hos en cykelhandlare om det finns ett fel.
- Drivlinan består av precisionsdelar. Ta inte isär den.

Kontrollera följande saker vid den regelbundna kontrollen för körning.

Nr	Kontrollpunkt	Utförande
1	Kvarvarande batteriladdning	Finns det tillräckligt med laddning i batteriet?
2	Batteripaketets fastsättning	Är det rätt monterat?
3	e-Bike-systemens funktion	Fungerar e-Bike-systemen när du börjar cykla?

J. Rengöring, underhåll och förvaring

FÖRSIKTIGHET

Använd inte högtryckstvätt eller ångrengörare eftersom de kan ge inträngande vatten som kan medföra saksador eller felfunktioner på drivenheten, displayenheten eller batteripaketet. Låt en auktoriserad cykelhandlare kontrollera cykeln om det har kommit in vatten i dessa enheter.

Vård av batteripaketet

Använd en fuktig och väl urvriden trasa för att torka bort smuts från batteripaketet. Håll inte vatten direkt på batteripaketet, t.ex. med en slang.

FÖRSIKTIGHET

Rengör inte kontakterna genom att fila dem eller med en tråd eller liknande. Det kan medföra fel.

Underhåll av drivenheten

FÖRSIKTIGHET

Drivenheten är en precisionsutrustning som du inte får ta isär eller utsätta för starka krafter (t.ex. slag med hammare).

Eftersom vevaxeln är direkt förbunden med drivenhetens innanmäte kan större skador på vevaxeln medföra felfunktion.

Förvaring

Förvara systemet på en plats som är

- jämn och stabil
- väl ventilerad och fri från fukt
- väderskyddad och skyddad mot direkt solstrålning.

Längre förvaring (en månad eller längre) och ny användning efter längre förvaring

- Ta bort batteripaketet om cykeln ska förvaras en längre tid (en månad eller längre) och förvara det enligt nedan.
- Minska den kvarvarande batteriladdningen tills bara en eller två lampor lyser på batteriladdningsstatusen och förvara det inomhus i ett svalt och torrt utrymme 15–20 °C.
- Kontrollera den kvarvarande batteriladdningen en gång per månad. Ladda upp batteripaketet i ca 10 minuter om endast en lampa på batteriladdningsstatusen blinkar. Låt inte den kvarvarande batteriladdningen sjunka alltför mycket.

INFORMATION

- Om du förvarar batteripaketet fulladdat eller tomt åldras det snabbare.
 - Batteriet förlorar långsamt sin laddning genom självurladdning under förvaringen.
 - Batteriets laddningsstatus minskar med tiden, men en korrekt förvaring maximerar livslängden.
-
- Ladda alltid upp batteripaketet innan du använder det igen efter en längre tids förvaring. Låt också en cykelhandlare kontrollera och serva din cykel innan du använder den om du har förvarat den i sex månader eller mer.

K. Transport

Batterierna betraktas enligt lag som farligt gods. Vid transport genom tredje part (t.ex. luftfrakt eller pakettjänst) gäller särskilda villkor för förpackning och etikettering. Vänd dig till en expert på farligt gods för att förbereda transporten. Kunden kan transportera batterierna på gatan utan ytterligare krav. Transportera inte skadade batterier.

Tejpa över eller täck kontakterna och förpacka batteripaket på ett sådant sätt att det inte kan röra sig i förpackningen. Följ ovillkorligen alla lokala och nationella bestämmelser. Vänd dig till en cykelhandlare med frågor om transport av batterierna.

L. Förbrukarinformation

Omhändertagande

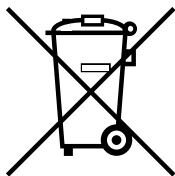
Drivenhet, batteripaket, batteriladdare, displayenhet, hastighetsgivarsats, tillbehör och förpackning ska sorteras för miljövänlig återvinning.

Cykeln och dess beståndsdelar får inte kastas i hushålls-avfallet.



VARNING

Batteripaketet får inte omhändertas genom att förbrännas, och det får inte utsättas för värmekällor. Det kan leda till brand eller explosion, vilket kan medföra allvarliga personskador eller skador på egendom.



För EU-länder:

Enligt EU-direktiv 2012/19/EU ska elektronisk utrustning som inte längre är användbar samlas in specifikt och omhändertas på ett miljövänligt sätt. Det gäller även defekta eller förbrukade batteripaket/batterier enligt EU-direktiv 2006/66/EG.

Lämna oanvändbara batteripaket till en cykelhandlare.

M. Förenklad försäkran om överensstämmelse

Härmed försäkrar YAMAHA MOTOR CO., LTD., att radioenheten av typ [X0P10], [X1R00] uppfyller direktivet 2014/53/EU.

Den fullständiga EU-försäkran om överensstämmelse återfinns på följande internetadress:

<https://global.yamaha-motor.com/business/e-bike-systems/document/>

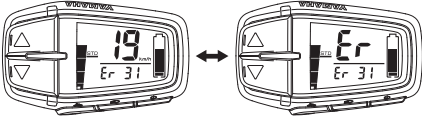
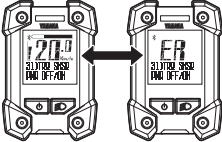
*Gäller för indikation X och indikation C.

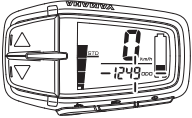
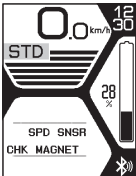
N. Felsökning

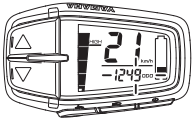
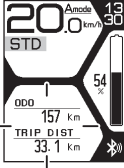
E-Bike-system

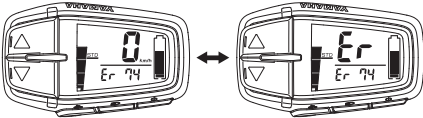
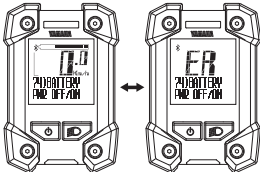
Symptom	Kontroll	Åtgärd
Pedalerna går tungt.	Är strömmen till displayenheten på?	Tryck på nätströmbrytaren på displayen för att slå till strömmen.
	Är batteripaketet monterat?	Montera ett batteripaket.
	Är batteripaketet laddat?	Ladda batteripaketet.
	Ha cykeln stått stilla i 5 minuter eller mer?	Slå på strömmen igen.
	Kör du i en lång stigning eller transporterar du tung last under sommaren?	Det innebär inte att det är något fel. Ett skydd utlöses om batteripaketet eller drivenheten är för varm. Hjälpkraften kopplas in igen när batteripaketet eller drivenheten har svalnat. Du kan undvika det genom att välja en lägre växel än den du normalt skulle använda (t.ex. genom att växla från tvåan till ettan).
	Är lufttemperaturen för låg (10 °C eller lägre)?	Förvara batteripaketet inomhus vintertid innan du använder det.
	Laddar du batteripaketet när det sitter fast på cykeln?	Avsluta laddningen av batteripaketet.

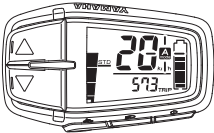
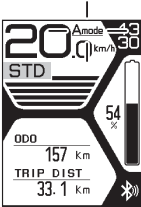
Symptom	Kontroll	Åtgärd
Drivenheten kopplas till och från under cykling.	Är batteripaketet rätt monterat?	Kontrollera att batteripaketet har snäppt fast på sin plats. Om problemet kvarstår fastän batteripaketet har snäppt fast kan det vara en lös anslutning i batteripaketets kablage. Låt en cykelhandlare kontrollera cykeln.
Onormala skramlande eller gnisslande ljud kommer från drivenheten.		Det kan vara ett problem inne i drivenheten. Låt en cykelhandlare kontrollera cykeln.
Rök eller onormal lukt kommer från drivenheten.		Det kan vara ett problem inne i drivenheten. Låt en cykelhandlare kontrollera cykeln.

Symptom	Kontroll	Åtgärd
(Indikation A) Huvuddisplayen och "Er" visas omväxlande i funktionsdisplayen samt en beskrivning av felets typ.  (Indikation X) Hjälplägeslampan lyser rött, huvuddisplayen och "ER" visas omväxlande samtidigt som en beskrivning av felets typ visas i funktionsdisplayen.  Visas omväxlande  Felindikationer (Indikation C) Andra felmeddelanden än de gällande batteriet visas här som "ER" ihop med en felbeskrivning nedanför. 		Felet uppträder i e-Bike-systemen. Stäng av strömmen och slå till den igen. Kontrollera cykeln så snart som möjligt hos en cykelhandlare om du inte kan lösa problemet.

Symptom	Kontroll	Åtgärd
Körsträckan har blivit kortare.	Har du laddat batteripaketet fullständigt?	Ladda batteripaketet fullständigt (F).
	Använder du systemet vid låga temperaturer?	Den normala körsträckan kommer tillbaka när omgivningstemperaturen ökar. Dessutom ökar körsträckan när det är kallt om batteripaketet förvaras inomhus (på ett varmt ställe) före användning.
	Är batteripaketet förbrukat?	Byt ut batteripaketet.
(Indikation A) Hastigheten visas inte heller under körning och funktionsdisplayen blinkar.  (Indikation X) Hjälplägeslampan lyser rött och en beskrivning av felets typ visas i funktionsdisplayen.   Felindikationer (Indikation C) En felbeskrivning visas i funktionsdisplayen. 		Hastighetsgivaren kan inte känna igen en riktig signal. Stäng av strömmen till displayenheten och slå sedan på den igen. Välj hjälpläge och kör sedan en kort sträcka. Kontrollera också att magneten är rätt monterad på ekrarna.

Symptom	Kontroll	Åtgärd
(Indikation A) Hastigheten visas, men funktionsdisplayen blinkar. (Ingen hjälpkraft.)  (Indikation X) Hjälplägesindikatorn och funktionsdisplayen blinkar. (Ingen hjälpkraft.)  (Indikation C) Funktionsdisplayen blinkar. (Ingen hjälpkraft.) 		Det innebär inte att det är något fel. Drivsystemet befinner sig i ett normalt drifttillstånd. Detta tillstånd kan uppstå oberoende av mängden pedalkraft och körhastighet, men återkommer i normalt tillstånd om det bekräftas att systemet fungerar normalt.

Symptom	Kontroll	Åtgärd
(Indikation A) Huvuddisplayen och "Er" visas omväxlande i funktionsdisplayen samt en beskrivning av felets typ.  (Indikation X) Hjälplägeslampan lyser rött, huvuddisplayen och "ER" visas omväxlande samtidigt som en beskrivning av felets typ visas i funktionsdisplayen.  (Indikation C) Felmeddelanden för batterifel visas här som "ER" ihop med "BATTERY" med en beskrivning nedan. 		Problemet uppstår i batteripaketet. Stäng av strömmen och slå till den igen. Kontrollera batteripaketet så snart som möjligt hos en cykelhandlare om du inte kan lösa problemet själv.

Symptom	Kontroll	Åtgärd
(Indikation A) Indikationen för det automatiska stödläget blinkar.  (Indikation X) "A:####" och "####" visas omväxlande i hjälpkraftsläget.  Exempel för standardläge (Indikation C) Indikationen för det automatiska stödläget blinkar. 		Det kan vara ett problem inne i drivenheten. Stäng av strömmen till displayenheten och slå sedan på den igen. Kontrollera cykeln så snart som möjligt hos en cykelhandlare om du inte kan lösa problemet.

Draghjälpsfunktion

Symptom	Kontroll	Åtgärd
Draghjälpsfunktionen slår från.	Har hjulet blockerats under några sekunder?	Ta bort fingret från draghjälpsknappen och tryck på den igen efter det att du har förvässat dig om att hjulen roterar.
	Har du roterat pedalerna samtidigt som draghjälpen var igång?	Ta bort fötterna från pedalerna och ta bort fingret från draghjälpsknappen en stund. Tryck sedan på den igen.

Strömförsörjning av externa enheter via USB-anslutningen

*Gäller för indikation X och indikation C.

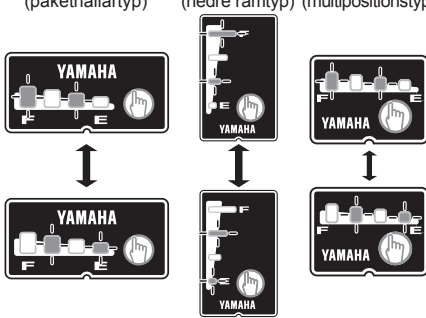
Symptom	Kontroll	Åtgärd
Ingen strömförsörjning.	Är strömmen till displayenheten på?	Tryck på nätströmbrytaren på displayen för att slå till strömmen.
	Är det rätt USB-version?	Använd en extern enhet som motsvarar USB-specifikationen 2.0.
	Är det rätt sorts USB-kabel?	Använd en OTG-kabel. Anslut också värdsidan till displayen.
	Är USB-kabeln rätt ansluten?	Sätt i USB-kabeln på nytt.
	Är USB-anslutningens eller USB-kontaktens kontakter smutsiga eller våta?	Dra ur USB-kabeln från displayenheten och den externa enheten. Rengör kontakterna på USB-anslutningen och USB-kontakten från smuts och vatten och anslut kabeln igen.
	Står USB-inställningen på "COMM"?	(Indikation X) Ställ in USB-inställningarna på "PWR SPLY" enligt "Stoppur och inställningar" eller slå från strömförsörjningen och slå sedan på den igen. (Indikation C) Ställ in USB-inställningarna på "Power Supply" enligt "Inställningar" eller slå från strömförsörjningen och slå sedan på den igen.

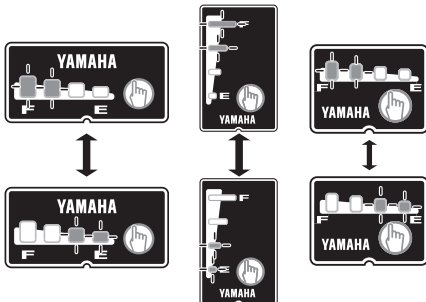
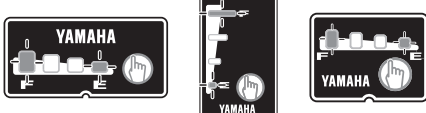
Trådlös kommunikation med Bluetooth

*Gäller för indikation X och indikation C.

Symptom	Kontroll	Åtgärd
Den trådlösa kommunikationen fungerar inte.	Är de trådlösa inställningarna för både display-enheten och din trådlösa enhet aktiverade?	(Indikation X) Definiera kommunikationsprofilerna, se "Stoppur och inställningar", och definiera sedan de rätta kommunikationsprofilerna för den trådlösa enheten eller applikationsprogramvaran. (Indikation C) Definiera kommunikationsprofilerna, se "Inställningar", och definiera sedan de rätta kommunikationsprofilerna för den trådlösa enheten eller applikationsprogramvaran.
	Är kommunikationsprofilerna för den trådlösa enheten eller applikationsprogramvaran, som kommunicerar trådlöst med displayens kommunikationsprofiler, riktiga?	
Den trådlösa enhetens displayvärden är felaktiga.	Har du ändrat inställningarna av kommunikationsprofilerna?	Avbryt förbindelsen för ett ögonblick, definiera displayens kommunikationsprofiler och upprätta sedan förbindelsen igen. Ytterligare information om hur man avbryter förbindelsen och återupptar den hittar du i den bifogade bruksanvisningen för den trådlösa enheten.

Batteripaket och laddning

Symptom	Kontroll	Åtgärd
Det går inte att ladda.	Är nätkontakten rätt isatt? Är laddningskontakten fast instucken i batteripaketet?	Gör en ny anslutning och försök att ladda igen. Om det fortfarande inte går att ladda batteripaketet kan det eventuellt vara ett fel i batteriladdaren.
	Lyser lamporna för kvarvarande batteriladdningsstatus?	Kontrollera laddningsmetoden och försök ladda igen. Om det fortfarande inte går att ladda batteripaketet kan det eventuellt vara ett fel i batteriladdaren.
	Är batteriladdarens eller batteripaketets kontaktanslutningar smutsiga eller våta?	Koppla bort batteripaketet från batteriladdaren och dra ur laddningskontakten ur uttaget. Använd en torr trasa eller bomullstuss för att rengöra batteriets kontaktanslutningar. Anslut så väl batteripaketet som batteriladdare igen.
(pakethållartyp) (nedre ramtyp) (multipositionstyp) 	Det är ett kontaktfel på kontaktanslutningarna.	Ta bort batteripaketet från cykeln. Anslut laddningskontakten till batteripaketet. (Om lamporna på batteriladdningsstatusen fortfarande blinkar omväxlande kan det vara ett fel på batteripaketet.) När du monterar batteripaketet på cykeln igen och trycker på strömbrytaren på displayenheten kan det hända att det föreligger ett fel i drivenheten, om inte batteriindikationens lampor blinkar omväxlande.

Symptom	Kontroll	Åtgärd
(pakethållartyp) (nedre ramtyp) (multipositionstyp) 	Det är ett kontaktfel på kontaktanslutningarna. Är batteripaketets laddningsanslutning våt?	Koppla bort batteripaketet från batteriladdaren, montera batteriet på cykeln och tryck på nätströmbrytaren på displayenheten. Om du ansluter laddningskontakten till batteripaketet och lamporna på batteriladdningsstatusen fortfarande blinkar samtidigt kan det vara ett fel i batteriladdaren. Rengör laddningsanslutningen och laddningskontakten. Torka av dem. Anslut laddningskontakten till laddningsanslutningen.
Batteriladdningsstatusens lampor blinkar samtidigt på båda sidor. (pakethållartyp) (nedre ramtyp) (multipositionstyp) 		Batteripaketets skyddsfunktion har aktiverats och systemet kan inte användas. Byt ut batteripaketet så snabbt som möjligt hos en cykelhandlare.
Batteriladdaren avger onormala ljud, dålig lukt eller rök.		Dra ur laddningskontakten och avbryt omedelbart laddningen. Låt en cykelhandlare kontrollera cykeln.
Batteriladdaren blir varm.	Det är normalt att batteriladdaren blir litet varm vid laddning.	Dra ur laddningskontakten om batteriladdaren blir så varm att den inte går att ta i. Vänta tills den har svalnat och kontakta en cykelhandlare.
Efter laddningen lyser inte alla lampor för batteriladdningsstatus när knappen för batteriladdningsstatus "⏻".	Har laddningskontakten dragits ur eller batteripaketet tagits bort under laddningen? Har du startat laddningen av batteripaketet vid en hög temperatur, t.ex. direkt efter att cykeln använts?	Ladda batteripaketet på nytt. Byt till en plats där batteriets temperatur kan bli sådan att laddning är möjlig (15–25 °C) och börja om med laddningen.

Symptom	Kontroll	Åtgärd
När batteriladdarens laddningskontakt har lossats från batteripaketet fortsätter lamporna för batteriladdningsstatusen att lysa.	Är batteripaketets laddningsanslutning våt?	Rengör laddningsanslutningen och laddningskontakten. Torka av dem.

O. Tekniska data

Hastighetsspänn med motorstö			0 till mindre än 25 km/h
Elmotor		Typ	Borstlös likströmstyp
		Märkutgångseffekt	250 W
Hjälpkraft styrmetod			Styrmetoden beror på pedalvarvtalet och cykelns hastighet
Batteri-paket	Pakethållartyp 400 Wh/500 Wh	Typ	PASB5 (litiumjonbatteri)
		Spänning	36 V
		Kapacitet	11 Ah/13,6 Ah
		Antal battericeller	40
	Nedre ramtyp 400 Wh/500 Wh	Typ	PASB5 (litiumjonbatteri)
		Spänning	36 V
		Kapacitet	11 Ah/13,6 Ah
		Antal battericeller	40
	Multi-positionstyp 600 Wh	Typ	PASB4 (litiumjonbatteri)
		Spänning	36 V
		Kapacitet	16,5 Ah
		Antal battericeller	50
Batteriladdare		Typ	PASC5
		Ingångsspänning	220–240 V AC/50–60 Hz
		Max. utgångsspänning	42 V DC
		Max. utgångsström	4,0 A DC
		Max. energiförbrukning	310 VA/180 W (laddad med 240 V C)
		Lämpliga batterityper	PASB2/PASB4/PASB5

Displayenhet (indikation C)	Strömförsörjningsdel	USB-anslutningstyp	USB2.0 Mikro-B
		Utgångsström	Max. 1000 mA
		Märkspänning	5 V
	Del för den trådlösa kommunikationen	Kommunikationssystem	Bluetooth version 4.0 (Bluetooth)
		Utgångseffekt	−9,27 dBm (e.i.r.p.)
		Kommunikationsområde	Avstånd i siktlinje ca 1 m störningsfritt
		Frekvensband	2,4 GHz-band (2,400–2,4835 GHz)
		Moduleringsmetod	GFSK
		Understödda profiler	CSCP ^{*1} CPP ^{*2}
	Produktinformation 	Modell-nr.	X0P10
		Tillverkare	YAMAHA MOTOR CO., LTD. 2500 Shingai, Iwata, Shizuoka 438-8501, Japan
		Varumärke/handelsnamn	 YAMAHA

*1 CSCP (profil för hastighet och trampfrekvens)

Motsvarar värdena för hjulens och vevens varvtal.

*2 CPP (profil för effekt)

Motsvarar värdena för hjulens och vevens varvtal, momentan effekt och upplagrad energi.

- Kommunikation med alla trådlösa enheter som har samma profiler som detta system kan inte säkert garanteras.
Även om en enhet uppfyller Bluetooth-specifikationen kan det förekomma att enhetens karaktéristiska egenskaper, specifikationer eller kommunikationsförhållanden med denna teknik omöjliggör anslutning eller medför avvikande styrförfarande, avvikande indikering eller funktion.
- YAMAHA MOTOR CO., LTD. ansvarar inte för skador av något slag eller övriga förluster som uppkommer till följd av informationsläckor vid kommunikation via Bluetooth-tekniken.

Displayenhet (indikation C)	Strömförsörjningsdel	USB-anslutningstyp	USB2.0 Mikro-B
		Utgångsström	Max. 1000 mA
		Märkspänning	5 V
	Del för den trådlösa kommunikationen	Kommunikationssystem	Bluetooth version 4.0 (Bluetooth)
		Utgångseffekt	-5,39 dBm (e.i.r.p.)
		Kommunikationsområde	Avstånd i siktlinje ca 1 m störningsfritt
		Frekvensband	2,4 GHz-band (2,400–2,4835 GHz)
		Moduleringsmetod	GFSK
		Understödda profiler	CSCP ^{*1} CPP ^{*2} YEP1.0 ^{*3}
	Produktinformation 	Modell-nr.	X1R00
		Tillverkare	YAMAHA MOTOR CO., LTD. 2500 Shingai, Iwata, Shizuoka 438-8501, Japan
		Varumärke/handelsnamn	 YAMAHA

*1 CSCP (profil för hastighet och trampfrekvens)

Motsvarar värdena för hjulens och vevens varvtal.

*2 CPP (profil för effekt)

Motsvarar värdena för hjulens och vevens varvtal, momentan effekt och upplagrad energi.

*3 YEP1.0

Den av YAMAHA MOTOR CO., LTD. förinställda E-Bike-profilen

Navigationsinformation (Compass) och fitness-stöd (Fitness) kan visas på displayenhet genom anslutning av smartphone-appen med YEP1.0.

- Kommunikation med alla trådlösa enheter som har samma profiler som detta system kan inte säkert garanteras.
Även om en enhet uppfyller Bluetooth-specifikationen kan det förekomma att enhetens karaktistiska egenskaper, specifikationer eller kommunikationsförhållanden med denna teknik omöjliggör anslutning eller medför avvikande styrförfarande, avvikande indikering eller funktion.
- YAMAHA MOTOR CO., LTD. ansvarar inte för skador av något slag eller övriga förluster som uppkommer till följd av informationsläckor vid kommunikation via Bluetooth-tekniken.

