



NAVODILA ZA UPRAVLJANJE

Pogonska enota, prikazna enota, komplet akumulatorja, naprava za polnjenje akumulatorja

*Ta navodila za upravljanje so originalna navodila.

*Izdelek in specifikacije se lahko spremenijo brez predhodnega obvestila.

Uvod

Ta originalna navodila smo ustvarili za pogonsko enoto, prikazano enoto, komplet akumulatorja in za napravo za polnjenje akumulatorja.

NAPOTEK

Ta priročnik ni mišljen kot celovita navodila za uporabo, servisiranje, popravila ali vzdrževanje. Vsa servisna dela, popravila ali vzdrževalna dela naj opravi vaš prodajalec. Prodajalec vas lahko tudi obvesti o tečajih, svetovalnih točkah ali knjigah o uporabi servisu, popravilu ali vzdrževanju kolesa.

Pogonska enota, prikazna enota,
komplet akumulatorja,
naprava za polnjenje akumulatorja
NAVODILA ZA UPRAVLJANJE
©2018 Yamaha Motor Co., Ltd.
2. izdaja, junij 2018
Vse pravice pridržane.
Ponatis, kopiranje in razširjanje,
tudi po delih, je brez pisanega soglasja
družbe Yamaha Motor Co., Ltd.
prepovedano.

Vsebina

A. Uvod	2
B. Položaj nalepke z opozorili in tehničnimi podatki	3
C. Opis	4
D. Sistemi e-Bike	5
Sistemi e-Bike so zasnovani tako, da vam v pomoč ponudijo optimalno zmogljivost.	5
Na voljo so različni načini podpore.	5
Pogoji, ki zmanjšujejo preostali doseg z aktivirano pomočjo	6
E. ⚠ Varnostne informacije	7
F. Instrumenti in funkcije krmiljenja	10
Prikazna enota (prikaz A)	10
Prikazna enota (prikaz C)	16
G. Komplet akumulatorja in postopek polnjenja	38
Primerni pogoji za polnjenje	39
Neprimerni pogoji za polnjenje in rešitve	39
Polnjenje na kolo pritrjenega kompleta akumulatorja (nosilec za prtljažnik)	40
Polnjenje na kolo pritrjenega kompleta akumulatorja (spodnji okvir)	40
Polnjenje na kolo pritrjenega kompleta akumulatorja (več položajev)	41
Polnjenje kompleta akumulatorja, ki je odstranjen s kolesa	42
Odčitavanje stanja napolnjenosti kompleta akumulatorja	46
Odčitavanje stanja polnjenja na prikazni enoti (velja za modele s paketom akumulatorja za namestitev v več položajev)	47
Smernice za čas polnjenja	49
H. Preverjanje preostalega stanja napolnjenosti akumulatorja	50
Prikaz preostalega stanja napolnjenosti akumulatorja in predvidena ocena preostalega stanja akumulatorja za prikazno enoto	50
Prikaz lučk za prikaz stanja napolnjenosti akumulatorja in predvidena ocena preostalega stanja napolnjenosti akumulatorja	52
I. Preverjanje pogona	53
J. Čiščenje, vzdrževanje in skladiščenje	53
Nega kompleta akumulatorja	53
Vzdrževanje pogonske enote	53
Skladiščenje	54
Daljše obdobje skladiščenja (1 mesec ali več) in ponovna uporaba po daljšem času neuporabe	54
K. Prevoz	54
L. Informacije za potrošnika	55
Odstranjevanje	55
Za države članice EU:	55
M. Poenostavljena izjava o skladnosti	55
N. Iskanje napak	56
Sistemi e-Bike	56
Funkcija potisne pomoči	63
Električno napajanje zunanijh naprav prek priključka USB	63
Brezžična komunikacija s tehnologijo Bluetooth	64
Komplet akumulatorja in polnilna naprava	65
O. Tehnični podatki	68

Splošno opozorilo

ČE NE UPOŠTEVATE OPOZORIL, NAVEDENIH V TEH NAVODILIH, SE LAHKO RESNEJE ALI CELO SMRTNO POŠKODUJETE.

V teh navodilih so posebej pomembna navodila označena s temi namigi:

	Predstavlja opozorilni varnostni simbol. Opozarja vas na morebitno nevarnost poškodb. Upoštevajte vse varnostne namige, ki so navedeni poleg tega simbola, da preprečite morebitne resnejše ali celo smrtne poškodbe.
 OPOZORILO	Znak OPOZORILO opozarja na nevarno situacijo, v kateri se lahko resneje ali celo smrtno poškodujete, če je ne uspete preprečiti.
POZOR	Znak POZOR opozarja, da morate upoštevati posebne varnostne ukrepe, s katerimi preprečite poškodbe vozila ali druge lastnine.
NAPOTEK	Znak NAPOTEK navaja dodatne informacije, s pomočjo katerih poenostavite ali dodatno razložite določene postopke ali dela.

1. Električni deli kolesa

A. Uvod



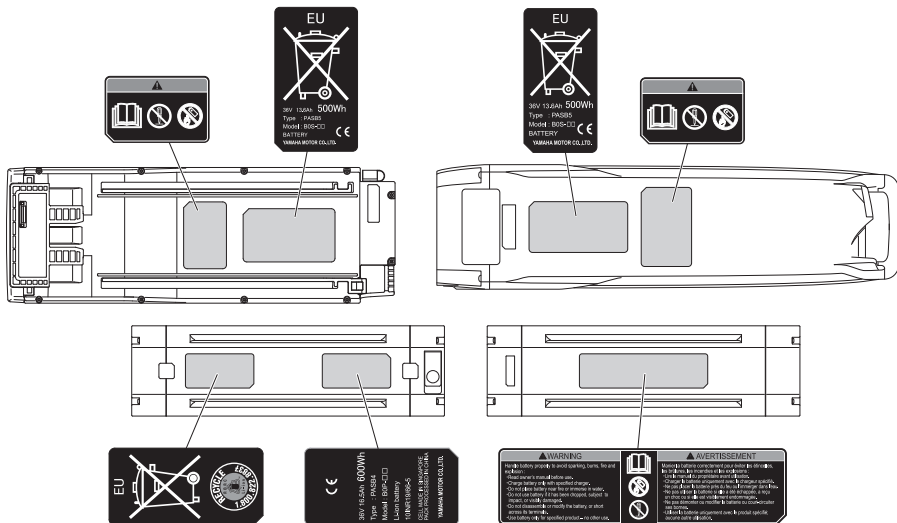
Blagovna znamka in logotip Bluetooth® sta registrirani blagovni znamki družbe Bluetooth SIG, Inc. in vsakršna uporaba teh znamk podjetja YAMAHA MOTOR CO., LTD. Je mogoča le v okviru licenčnih pogojev.

*Velja za prikaz X in prikaz C.

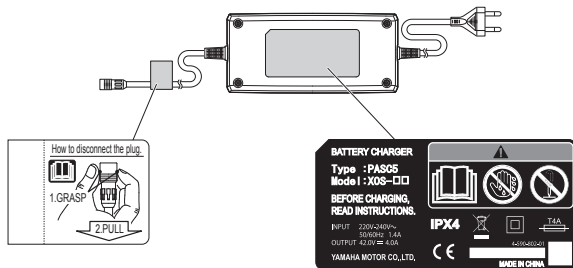
B. Položaj nalepke z opozorili in tehničnimi podatki

Pozorno preberite in razumite vse oznake na kompletu akumulatorja in napravi za polnjenje akumulatorja. Te oznake vsebujejo pomembne informacije za varno in pravilno uporabo naprave. S kompleta akumulatorja ali z naprave za polnjenje akumulatorja nikoli ne odstranjujte nobenih oznak.

Komplet akumulatorja



Naprava za polnjenje akumulatorja

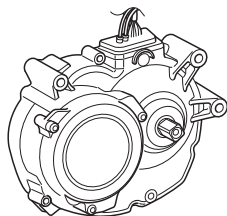


Spoznajte naslednje simbole in preberite pojasnila. Nato preverite simbole, ki se nanašajo na vaš model.

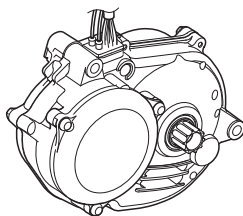
	Preberite navodila za upravljanje
	Ne mečite v ogenj
	Ne razstavljajte
	Ne uporabljajte z mokrimi dlanimi

C. Opis

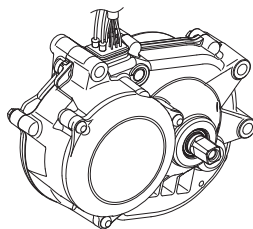
1



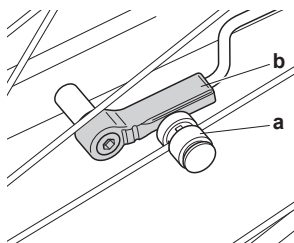
2



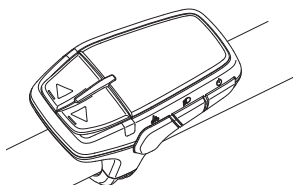
3



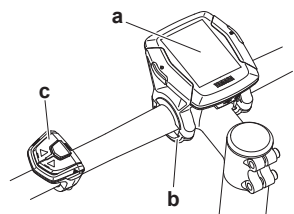
4



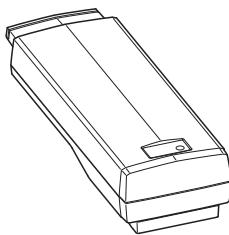
5



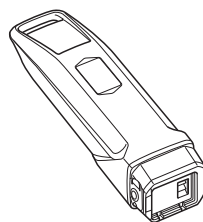
7



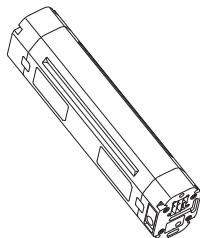
8



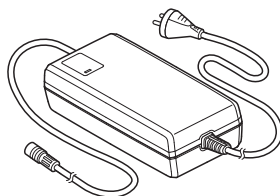
9



10



11



1. Pogonska enota (serija PW SE)
2. Pogonska enota (PW-X)
3. Pogonska enota (serija PW TE)
4. Komplet tipala za merjenje hitrosti
 - a) Spominsko magnetno tipalo
 - b) vzpostavitev povezave
5. Prikazna enota (prikaz A)

7. Prikazna enota (prikaz C)
 - a) zaslon
 - b) držalo
 - c) stikalo
8. Komplet akumulatorja (nosilec za prtljajnik, 400 Wh/500 Wh)
9. Komplet akumulatorja (spodnji okvir, 400 Wh/500 Wh)

10. Komplet akumulatorja (več položajev, 600 Wh)
11. Naprava za polnjenje akumulatorja

D. Sistemi e-Bike

Sistemi e-Bike so zasnovani tako, da vam v pomoč ponudijo optimalno zmogljivost.

Pomagajo vam v okviru standardnega območja, ki temelji na različnih dejavnikih, kot so moč vrtenja pedal, hitrost vožnje s kolesom in trenutno izbrana prestava.

Sistemi e-Bike ne delujejo v naslednjih primerih:

- če je izklopljeno električno napajanje prikazne enote;
- če je hitrost višja ali enaka 25 km/h;
- če ne vrtite pedal in je stikalo za potisno pomoč sproščeno;
- če je akumulator prazen;
- če je aktivirana funkcija samodejnega prestavljanja;
 - * Električno napajanje se samodejno izklopi, če sistema e-Bike ne uporabljate 5 minut.
- če je način podpore v načinu izklopa.

Na voljo so različni načini podpore.

Glede na vozne zahteve lahko izbirate med izredno zmogljivim načinom, načinom visoke zmogljivosti, standardnim načinom, načinom eko, načinom eko+, načinom izklopa in samodejnim načinom podpore. Če želite izvedeti več informacij o preklapljanju med načini podpore, preberite razdelek »Prikazi in preklapljanje med načini podpore«.

Izredno zmogljiv način^{*1}	Ta način uporabite za vožnjo po strmih zahtevnem terenu.
Način visoke zmogljivosti	Ta način izberite, če se želite udobno peljati, na primer pri vožnji navzgor v strm klanec.
Standardni način	Ta način izberite pri vožnji po ravninah ali pri vožnji navzgor v blag klanec.
Način eko Način eko+	Ta način uporabite, če želite, da je vaš doseg z akumulatorjem čim daljši.
Način izklopa	Ta način uporabite, če želite voziti brez podpore. Ostale funkcije prikazne enote lahko še naprej uporabljate.
Samodejni način podpore^{*2}	Ta način uporabite, kadar želite, da kolo samodejno izbere način podpore, ki je najprimernejši glede na vozne zahteve.

*1 Velja samo za pogonsko enoto (PW-X).

*2 Velja samo za pogonsko enoto (serija PW TE).

Pogoji, ki zmanjšujejo preostali doseg z aktivirano pomočjo

Preostali doseg akumulatorja se zmanjšuje, če vozite v naslednjih pogojih:

- pogosto speljevanje in ustavljanje;
- številni strmi vzponi;
- slabi cestni pogoji;
- vožnje z otroki;
- vožnje pri močnem protivetru;
- nizka temperatura zraka;
- obrabljen komplet akumulatorja;
- pri uporabi žarometov (velja samo za modele, pri katerih so žarometi vključeni v komplet akumulatorja);
- pogosto pospeševanje;
- težek voznik in teža prtljage;
- višji način podpore;
- višja hitrost vožnje.

Preostali doseg se prav tako zmanjšuje, če kolo ni pravilno vzdrževano.

V nadaljevanju si lahko ogledate primere neustreznih vzdrževalnih del, zaradi katerih se lahko zmanjša preostali doseg:

- nizek talk v pnevmatikah;
- veriga ne teče gladko;
- zavora nenehno zavira.

E. ⚠ Varnostne informacije

Te naprave za polnjenje akumulatorja nikoli ne uporabite za polnjenje drugih električnih naprav.

Pri polnjenju posebnega akumulatorja ne uporabljajte nobene druge polnilne naprave ali polnilnega načina. Zaradi uporabe drugih polnilnih naprav lahko pride do požara, eksplozije ali poškodb akumulatorja.

To napravo za polnjene akumulatorja lahko uporabljajo otroci, starejši od osem let, in osebe z zmanjšanimi duševnimi, fizičnimi in senzornimi sposobnostmi oz. osebe s premalo izkušenj in znanja pod nadzorom druge osebe ali po navodilih o varni uporabi naprave za polnjene akumulatorja, ki so seznanjene z morebitnimi nevarnostmi uporabe te naprave. Otroci se z napravo za polnjenje akumulatorja ne smejo igrati. Otroci prav tako brez nadzora ne smejo naprave čistiti ali izvajati vzdrževalnih del.

Čeprav je naprava za polnjenje akumulatorja vodotesna, je nikoli ne potopite v vodo ali druge tekočine. Naprave za polnjenje akumulatorja ne uporabljajte, če so njeni priključki mokri.

Omrežnega vtiča, polnilnega vtiča ali polnilnih kontaktov nikoli ne upravljajte ali se jih ne dotikajte z mokrimi dlani. V nasprotnem primeru lahko pride do električnega udara.

Poskrbite, da polnilni kontakti ne pridejo v stik s kovinskimi predmeti. Zagotovite, da ne pride do kratkega stika kontaktov s tujimi predmeti. V nasprotnem primeru lahko pride do električnega udara, požara ali poškodb naprave za polnjenje akumulatorja.

Iz omrežnega vtiča redno odstranjujte prah. Vlaga ali druge težave lahko znižujejo učinkovitost izolacije, kar lahko privede do požara.

Naprave za polnjenje akumulatorja nikoli ne razstavljajte ali spreminjajte. V nasprotnem primeru lahko pride do požara ali električnega udara.

Naprave ne uporabljajte skupaj z več vtičnicami ali podaljševalnim kablom. Uporaba z več vtičnicami ali podobne dejavnosti lahko privede do prekoračitve nazivnega toka in požara.

Naprave ne uporabljajte, če je kabel zvezan ali zviti, in je ne shranjujte, če je kabel ovit okoli ohišja polnilne naprave. Poškodovan kabel lahko privede do požara ali električnega udara.

Omrežni vtič in polnilni vtič trdno priključite v vtičnico. Če omrežni ali polnilni vtič ni trdno priključen, lahko pride do požara zaradi električnega udara ali pregrevanja.

Naprave za polnjenje akumulatorja ne uporabljajte v bližini vnetljivih materialov ali plinov. V nasprotnem primeru lahko pride do požara ali eksplozije.

Naprave za polnjenje akumulatorja med polnjenjem nikoli ne pokrijte in nanjo ne polagajte drugih predmetov. To lahko privede do notranjega pregrevanja in požara.

Ne dovolite, da naprava za polnjenje akumulatorja pade na tla in je ne izpostavljajte močnim tresljajem. V nasprotnem primeru lahko pride do požara ali električnega udara.

Komplet akumulatorja in napravo za polnjenje akumulatorja shranjujte zunaj doseg otrok.

Med polnjenjem se ne dotikajte kompleta akumulatorja ali naprave za polnjenje akumulatorja. Ker komplet akumulatorja ali naprava za polnjenje akumulatorja med polnjenjem doseže temperaturo 40–70 °C, se lahko opečete, če se je dotaknete.

Naprave ne uporabljajte, če je poškodovano ali polomljeno ohišje kompleta akumulatorja ali če naprava oddaja nenavadne zvoke. Iz akumulatorja iztekajoča tekočina lahko povzroči hude poškodbe.

Poskrbite, da ne pride do kratkega stika med kontakti kompleta akumulatorja. V nasprotnem primeru se lahko komplet akumulatorja segreje ali morda celo vname, kar lahko privede do hudih telesnih oz. materialnih poškodb.

Kompleta akumulatorja nikoli ne razstavljajte ali spreminjajte. V nasprotnem primeru se lahko komplet akumulatorja segreje ali morda celo vname, kar lahko privede do hudih telesnih oz. materialnih poškodb.

Če je poškodovan omrežni kabel, naprave za polnjenje akumulatorja ne uporabljajte več in se obrnite na pooblaščenega prodajalca koles, da ga pregleda.

Ko je priključena naprava za polnjenje akumulatorja, ne vrtite pedal in ne premikajte kolesa. V nasprotnem primeru se omrežni kabel lahko zaplete med pedale, kar lahko poškoduje napravo za polnjenje akumulatorja, omrežni kabel in/ali vtič.

Z omrežnim kablom ravnejte skrbno. Če ste napravo za polnjenje akumulatorja priključili na napajanje v zaprtem prostoru, kolo pa se nahaja zunaj, je lahko omrežni kabel ukleščen med vrata ali okno in se poškoduje.

S kolesom ne zapeljite čez omrežni kabel ali vtič. V nasprotnem primeru lahko poškodujete omrežni kabel ali vtič.

Ne dovolite, da paket akumulatorja pade na tla in ga ne izpostavljajte tresljajem. V nasprotnem primeru se lahko komplet akumulatorja segreje ali morda celo vname, kar lahko privede do hudih telesnih oz. materialnih poškodb.

Paketa akumulatorja ne odvrzite v ogenj in ga ne izpostavljajte virom toplote. V nasprotnem primeru se lahko komplet vname ali eksplodira, kar lahko privede do hudih telesnih oz. materialnih poškodb.

Sistema e-Bike ne spreminjajte in ga ne razstavljajte. Vgrajujte izključno originalne dele in dodatno opremo. V nasprotnem primeru lahko pride do poškodb izdelka, nepravilnega delovanja ali povečanega tveganja za nastanek poškodb.

Pri ustavljanju uporabite tako sprednjo kot zadnjo zavoro in obe nogi postavite na tla. Če imate med ustavljanjem eno nogo na pedal, lahko nenamerno aktivirate funkcijo podpore pri vožnji, zaradi česar lahko izgubite nadzor nad kolesom in se lahko resneje poškodujete.

Ne vozite se s kolesom, če ste opazili nepravilnosti na kompletu akumulatorja ali sistemu e-Bike. V nasprotnem primeru lahko izgubite nadzor nad kolesom in se resneje poškodujete.

Preden se ponoči odpravite na pot s kolesom, preverite preostalo raven napolnjenosti akumulatorja. Žarometi, ki jih napaja komplet akumulatorja, se izklopijo kmalu zatem, ko se preostala raven napolnjenosti zniža pod raven, pri kateri je še mogoča vožnja s pomočjo pri vožnji. Vožnja brez delujočih žarometov lahko poviša raven tveganja poškodb.

Ko želite sesti na kolo, tega ne storite z eno nogo na tleh, drugo pa na predalu, med tem ko je kolo že doseglo določeno hitrost. V nasprotnem primeru lahko izgubite nadzor nad kolesom ali se resneje poškodujete. Speljite šele takrat, ko pravilno sedite na sedežu kolesa.

Stikala za potisno pomoč ne aktivirajte, če se zadnje kolo ne dotika tal. V nasprotnem primeru se bo kolo v zraku zavrtelo z visoko hitrostjo, vi pa se lahko pri tem poškodujete.

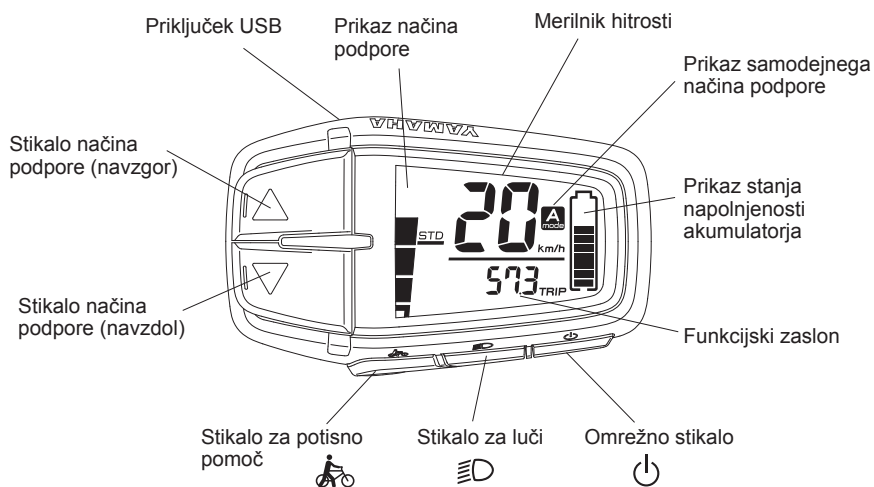
Brezžičnega delovanja s tehnologijo Bluetooth ne uporabljajte na območjih, kot so bolnišnice ali zdravstvene ustanove, v katerih je prepovedana uporaba elektronskih in brezžičnih naprav. V nasprotnem primeru lahko to vpliva na medicinsko opremo in povzroči nezgodo.

Če uporabljate brezžično delovanje s tehnologijo Bluetooth, pridržite zaslon na varni razdalji od srčnega spodbujevalnika. V nasprotnem primeru lahko radijski valovi vplivajo na delovanje srčnega spodbujevalnika.

Brezžičnega delovanja s tehnologijo Bluetooth ne uporabljajte v bližini naprav s samodejnim upravljanjem, kot so samodejna vrata, požarni alarmi itd. V nasprotnem primeru lahko radijski valovi vplivajo na te naprave in povzročijo nesrečo zaradi nepravilnega ali nenamernega delovanja.

F. Instrumenti in funkcije krmiljenja

Prikazna enota (prikaz A)

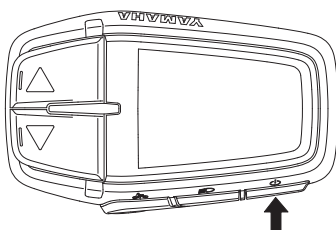
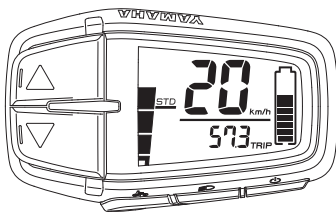


NAPOTEK

Priključek USB je namenjen priključitvi predvidenega orodja YAMAHA. Ne smete ga uporabiti za električno napajanje.

Prikazna enota (prikaz A)

Prikazna enota omogoča naslednja upravljanja in prikaze informacij.



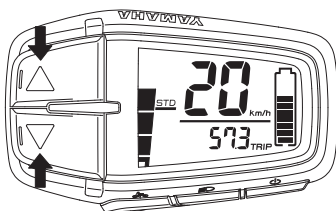
○ »Vkllop/izklop« električnega napajanja ⏻

Vsakič, ko pritisnete omrežno stikalo, »vklopite« oz. »izklopite« električno napajanje.

Če vklopite električno napajanje, zasvetijo vsi prikazi. Nato zaslon preklopi na glavni prikaz vožnje.

NAPOTEK

- Če vklopite električno napajanje, je način pomoči samodejno nastavljen na standardni način ali način visoke zmogljivosti.
- Ko vklopite prikazno enoto, ne imejte nog na pedalih. Prav tako ne speljite takoj po vklopu prikazne enote. To lahko zmanjša zmogljivost pomoči. (Manjša zmogljivost pomoči v tem primeru ne pomeni napake.) Če ste katerega od zgoraj navedenih napotkov pomotoma spregledali, spustite nogi s pedal, ponovno vklopite električno napajanje in počakajte trenutek (pribl. 2 sekundi) ter nato speljite.



○ Prikazi in preklapljanje med načini podpore

Način podpore lahko izberete s stikalom za način podpore (navzgor in navzdol).

Izbrani način podpore je prikazan na zaslonu načina podpore.

- Če stikalo za način podpore pritisnete navzgor, se način spremeni iz »OFF« v »+ECO«, iz »+ECO« v »ECO«, iz »ECO« v »STD«, iz »STD« v »HIGH« ali iz »HIGH« v »EXPW«.
- Če pa stikalo za način podpore pritisnete navzdol, se način spremeni iz »EXPW« v »HIGH«, iz »HIGH« v »STD«, iz »STD« v »ECO«, iz »ECO« v »+ECO« ali iz »+ECO« v »OFF«.

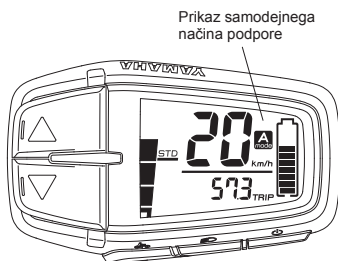
NAPOTEK

- Kolesa s pogonsko enoto serije PW SE ali PW TE nimajo izredno zmogljivega načina.
- Če stikalo za način podpore še naprej pritiskate, ne preklaplja več med načini podpore, ki so na voljo.

Pri kolesih s pogonsko enoto serije PW TE lahko uporabite samodejni način podpore.

NAPOTEK

Samodejni način podpore je funkcija, ki samodejno preklaplja v najbolj optimalen način podpore glede na vozne zahteve.



- Če želite vklopiti samodejni način podpore, pritisnite stikalo za način podpore za vsaj 1 sekundo (navzgor). Prikaz samodejnega načina podpore zasveti in samodejni način podpore je vklopljen.
- Če želite izklopiti samodejni način podpore, pritisnite stikalo za način podpore za vsaj 1 sekundo (navzgor). Prikaz samodejnega načina podpore ugasne in samodejni način podpore je izklopljen.

NAPOTEK

- Medtem ko je vklopljen samodejni način podpore, s pritiskom stikala načina podpore (navzgor ali navzdol) ne morete spremeniti načina podpore.
- Samodejni način podpore se shrani, tudi če izklopite električno napajanje. Ko električno napajanje znova vklopite, je aktivni način podpore samodejni način.

Način podpore	Prikaz načina podpore
EXPW	
▲▼	
HIGH	
▲▼	
STD	
▲▼	
ECO	
▲▼	
+ECO	
▲▼	
OFF	

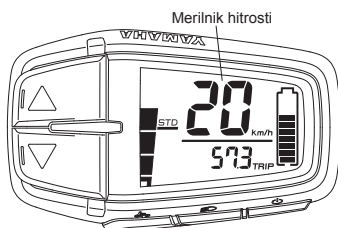
Pogonska enota PW-X

Način podpore	Prikaz načina podpore
HIGH	
▲▼	
STD	
▲▼	
ECO	
▲▼	
+ECO	
▲▼	
OFF	

Pogonska enota serije PW SE

Način podpore	Prikaz načina podpore
Samodejni način podpore	

Pogonska enota serije PW TE



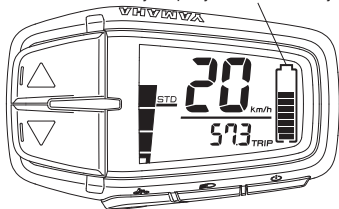
○ Merilnik hitrosti

Merilnik hitrosti prikazuje hitrost vožnje s kolesom (v kilometrih na uro ali v miljah na uro). Če želite izbirati med načinom prikaza km/milje, preberite razdelek »Nastavitev km/milje«.

NAPOTEK

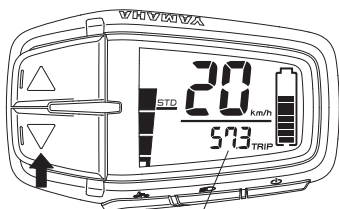
Če je hitrost vožnje s kolesom manjša od 2,0 km/h ali 1,2 mph, merilnik hitrosti prikazuje »0 km/h« ali »0 MPH«.

Prikaz stanja napolnjenosti akumulatorja



○ Prikaz stanja napolnjenosti akumulatorja

Prikaz napolnjenosti akumulatorja prikazuje oceno preostale napolnjenosti akumulatorja.



Funkcijski zaslon

○ Funkcijski zaslon

Na funkcijskem zaslonu so lahko prikazane naslednje funkcije:

- števec kilometrov;
- števec dnevno prevoženih kilometrov;
- doseg (preostali doseg s podporo).

Če pritisnete stikalo načina podpore (navzdol) za vsaj 1 sekundo, se prikaz spremeni na naslednji način:

Števec kilometrov → Števec dnevno prevoženih kilometrov → Doseg → Števec kilometrov

Podatek o dnevno prevoženih kilometrih lahko ponastavite.

● Števec kilometrov

Prikazuje skupno število prevoženih kilometrov (v kilometrih ali miljah), ki ste jih prevozili, odkar ste vklopili električno napajanje. Števca kilometrov ni mogoče ponastaviti.

157^{ODO}

● Števec dnevno prevoženih kilometrov

Prikazuje skupno število prevoženih kilometrov (v kilometrih ali miljah), odkar ste ga nazadnje ponastavili.

Če izklopite električno napajanje, se shranijo podatki do tega trenutka.

Če želite ponastaviti števec dnevno prevoženih kilometrov in začeti z novim štetjem, hkrati in za najmanj 2 sekundi pritisnite stikalo načina podpore (navzgor) in stikalo načina podpore (navzdol) med prikazom števca dnevno prevoženih kilometrov.

331^{TRIP}

● Doseg

Prikazuje predvideno pot (v kilometrih ali miljah), ki jo lahko prevozite s pomočjo preostale ravni napolnjenosti vgrajenega akumulatorja. Če preklopite na drug način podpore, ko je prikazan preostali doseg, se spremeni predvidena pot, ki jo še lahko prevozite.

Predvidenega dosega ni mogoče ponastaviti.

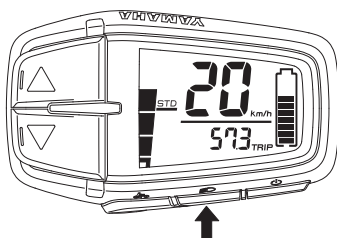
86
RANGE

NAPOTEK

- Preostali doseg se spreminja glede na vozno situacijo (vožnja v hrib, protiveter itd.) in med praznjenjem akumulatorja.
- Če je izbran način »Izklopljeno«, je prikazana oznaka »- - -«.

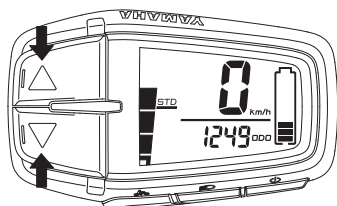
- »Vklop/izklop« žarometov (Velja samo za modele, pri katerih so žarometi vključeni v komplet akumulatorja. Zadnja luč, ki je vključena v komplet akumulatorja, se vklopi in izklopi skupaj z žarometi.) ☹

Vsakič, ko pritisnete stikalo za luči, »vklopite« oz. »izklopite« žaromete.

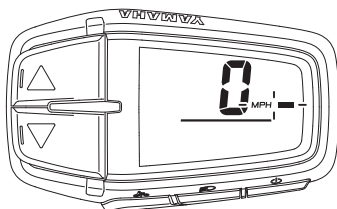
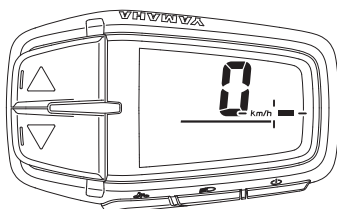


○ Nastavitev km/milje

Če želite nastaviti km ali milje, sledite spodnjim korakom.



1. Preverite, ali je vklopljena prikazna enota.
2. Na funkcijskem zaslonu izberite prikaz števca kilometrov.
3. Hkrati in za najmanj 2 sekundi pritisnite stikalo načina podpore (navzgor) in stikalo načina podpore (navzdol).
4. Ko začne utripati prikaz »km/h« ali »MPH«, sprostite stikalo.
5. Stikalo načina podpore (navzgor in navzdol) uporabite za nastavitev km ali milj.
6. Medtem ko utripa enota, ki jo želite nastaviti, za najmanj 1 sekundo pritisnite stikalo načina podpore (navzdol) in ga sprostite, ko zaslon preklopi na glavni prikaz vožnje.

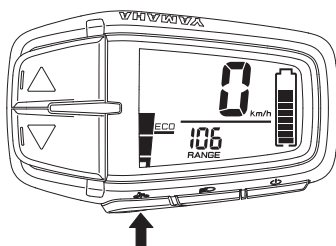


⚠ OPOZORILO

Prekinite vožnjo s kolesom in na varnem mestu opravite vse želene nastavitve. V nasprotnem primeru lahko povzročite nesrečo, saj morda ne boste dovolj pozorni na promet ali druge nevarnosti.

NAPOTEK

- Nastavitev ne morete spreminjati med vožnjo.
- Če med nastavljanjem izvedete kar koli od naslednjega, bo izbrana nastavitev preklicana in zaslon bo preklopil na glavni prikaz vožnje:
 - vrtenje gonilke (pedala) v smeri vožnje;
 - vrtenje zadnje pnevmatike z 2 km/h ali več;
 - pritisk stikala za potisno pomoč.



○ Potisna pomoč

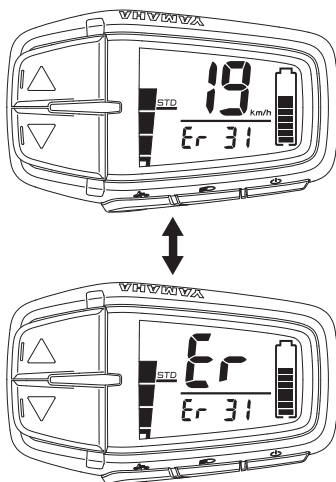
Če kolo premikate (ne glede na to, ali sedite na njem), lahko aktivirate potisno pomoč, ne da bi morali stopiti na pedala. Če želite uporabiti potisno pomoč, pritisnite stikalo za potisno pomoč in ga pridržite.

Potisna pomoč se izklopi v naslednjih primerih:

- ko spustite stikalo za potisno pomoč;
- ko hkrati pritisnete drugo stikalo;
- ko stopite na pedala;
- ko je hitrost vožnje s kolesom višja od 6 km/h.
- ko izberete način »Izklopljeno«;
- ko se kolesa ne vrtijo
(med zaviranjem ali pri stiku z oviro itd.).

NAPOTEK

- Najvišja hitrost vožnje je odvisna od izbrane prestave. Najvišja hitrost vožnje je nižja v manjših prestavah.
- Potisna pomoč morda ni na voljo pri nekaterih modelih.



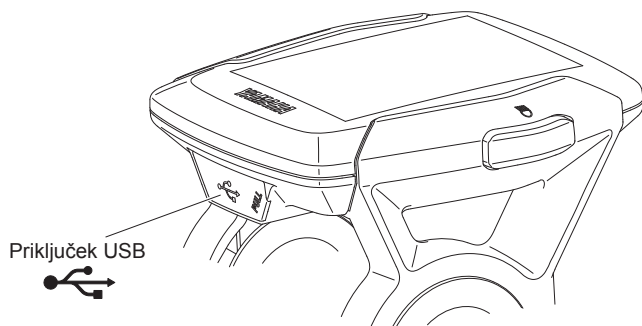
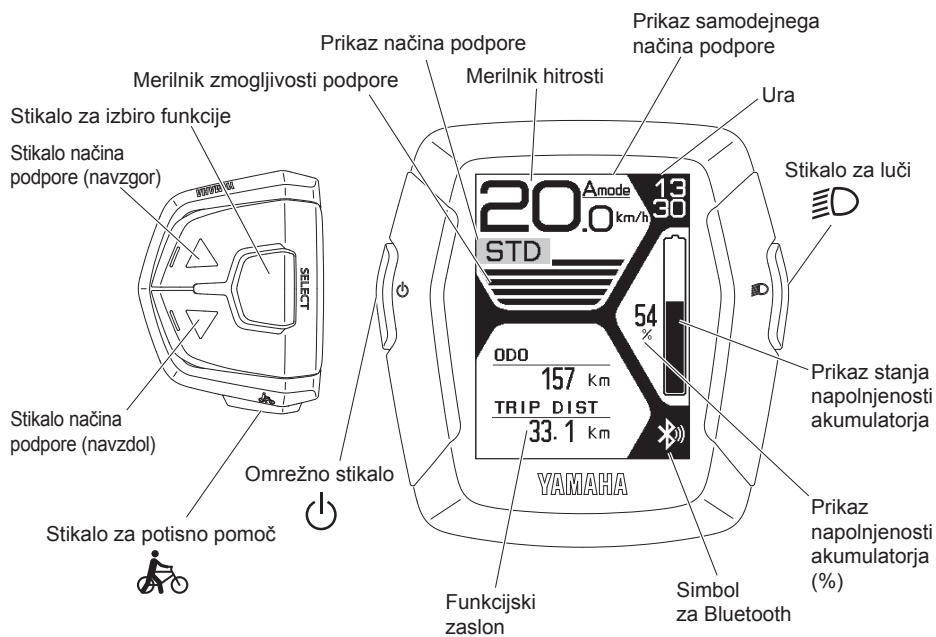
○ Diagnostični način

Sistemi e-Bike imajo na voljo diagnostični način. Če sistem e-Bike zazna okvaro ali napako, se na zaslonu izmenično prikazujeta glavni prikaz vožnje in napis »Er«, pri čemer iz opisa napake na funkcijskem zaslonu lahko razberete, za katero vrsto napake gre. V razdelku »Iskanje napak« si oglejte vzroke in namige za odpravljanje težav glede nenavadnih prikazov in utripanja.

OPOZORILO

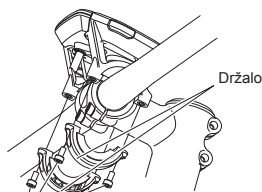
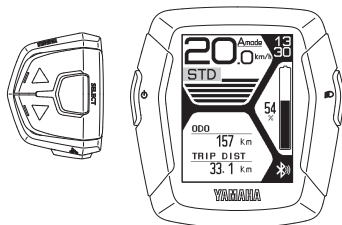
Če napake ne morete odpraviti, naj prodajalec čim prej pregleda vaše kolo.

Prikazna enota (prikaz C)



Prikazna enota (prikaz C)

Prikazna enota omogoča naslednja upravljanja in prikaze informacij.



Vijak za pritrditev sponke

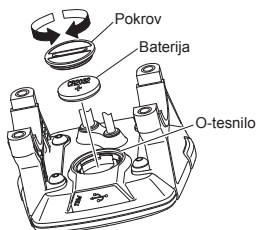
○ Namestitev akumulatorja

Če želite zamenjati akumulator, morate odstraniti in nato znova namestiti prikazno enoto.

- Odvijte štiri vijake, odstranite sponko in zaslon snemite z ročaja.
- Za namestitev prikazne enote trdno privijte štiri vijake za pritrditev sponke na hrbtno stran držala.

! OPOZORILO

Vijake za pritrditev sponke privijte z navorom 2 Nm. Med vožnjo se lahko zaradi treslajev vijaki za pritrditev sponke odvijajo, zato obstaja možnost, da vam zaslon pade na tla. Nezadostno privit zaslon lahko zamoti voznika ali ga zmoti pri upravljanju kolesa.



○ Akumulator

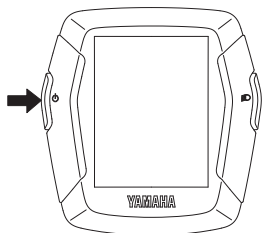
Preverite, ali je na zadnji strani prikazne enote vstavljena podprta baterija (CR2032).

Če ni vstavljena nobena baterija ali je baterija skoraj prazna, vstavite novo baterijo.

Če želite nastaviti uro, preberite razdelek »Nastavitve«.

NAPOTEK

- Preverite, ali je O-tesnilo pravilno nameščeno.
- Uporabite novo gumbno baterijo CR2032 (dobavljiva posebej).
- Če se akumulator izprazni, začne ura prikazovati čas pri 11:00 takoj po vklopu napajanja kolesa. V takšnem primeru zamenjajte akumulator.



○ »Vklop/izklop« električnega napajanja ⏻

Vsakič, ko pritisnete omrežno stikalo, »vklopite« oz. »izklopite« električno napajanje.

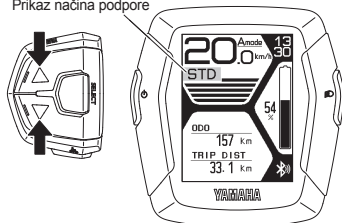
Če vklopite električno napajanje, se na zaslonu prikaže animacija.

Nato zaslon preklopi na glavni prikaz vožnje.

NAPOTEK

- Če vklopite električno napajanje, je način pomoči samodejno nastavljen na standardni način ali način visoke zmogljivosti.
- Ko vklopite prikazno enoto, ne imejte nog na pedalih. Prav tako ne speljite takoj po vklopu prikazne enote. To lahko zmanjša zmogljivost pomoči. (Manjša zmogljivost pomoči v tem primeru ne pomeni napake.) Če ste katerega od zgoraj navedenih napotkov pomotoma spregledali, spustite nogi s pedal, ponovno vklopite električno napajanje in počakajte trenutek (pribl. 2 sekundi) ter nato speljite.

Prikaz načina podpore



○ Prikazi in preklapljanje med načini podpore

Način podpore lahko izberete s stikalom za način podpore (navzgor in navzdol).

Izbrani način podpore je prikazan na zaslonu načina podpore.

- Če stikalo za način podpore pritisnete navzgor, se način spremeni iz »OFF« v »+ECO«, iz »+ECO« v »ECO«, iz »ECO« v »STD«, iz »STD« v »HIGH« ali iz »HIGH« v »EXPW«.
- Če pa stikalo za način podpore pritisnete navzdol, se način spremeni iz »EXPW« v »HIGH«, iz »HIGH« v »STD«, iz »STD« v »ECO«, iz »ECO« v »+ECO« ali iz »+ECO« v »OFF«.

NAPOTEK

- Kolesa s pogonsko enoto serije PW SE ali PW TE nimajo izredno zmogljivega načina.
- Če stikalo za način podpore še naprej pritisnete, ne preklapljate več med načini podpore, ki so na voljo.
- V načinu izklopa merilnik zmogljivosti podpore ni prikazan.

Merilnik zmogljivosti podpore



Način izklopa

Pri kolesih s pogonsko enoto serije PW TE lahko uporabite samodejni način podpore.

NAPOTEK

Samodejni način podpore je funkcija, ki samodejno preklaplja v najbolj optimalen način podpore glede na vozne zahteve.

Prikaz samodejnega načina podpore



- Če želite vklopiti samodejni način podpore, pritisnite stikalo za način podpore za vsaj 1 sekundo (navzgor). Prikaz samodejnega načina podpore zasveti in samodejni način podpore je vklopljen.
- Če želite izklopiti samodejni način podpore, pritisnite stikalo za način podpore za vsaj 1 sekundo (navzgor). Prikaz samodejnega načina podpore ugasne in samodejni način podpore je izklopljen.

NAPOTEK

- Medtem ko je vklopljen samodejni način podpore, s pritiskom stikala načina podpore (navzgor ali navzdol) ne morete spremeniti načina podpore.
- Samodejni način podpore se shrani, tudi če izklopite električno napajanje. Ko električno napajanje znova vklopite, je aktivni način podpore samodejni način.

Način podpore	Prikaz načina podpore
EXPW	EXPW Oranžna
▲▼	
HIGH	HIGH Vijolična
▲▼	
STD	STD Modra
▲▼	
ECO	ECO Zelena
▲▼	
+ECO	+ECO Rumeno zelena
▲▼	
OFF	OFF

Pogonska enota PW-X

Način podpore	Prikaz načina podpore
HIGH	HIGH Vijolična
▲▼	
STD	STD Modra
▲▼	
ECO	ECO Zelena
▲▼	
+ECO	+ECO Rumeno zelena
▲▼	
OFF	OFF

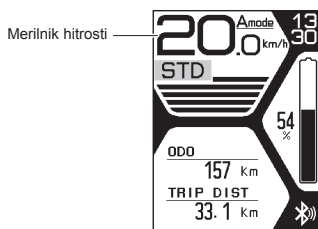
Pogonska enota serije PW SE

Način podpore	Prikaz načina podpore
	HIGH Vijolična
	STD Modra
	ECO Zelena
	+ECO Rumeno zelena

Pogonska enota serije PW TE

1 sekundo ali več

1 sekundo ali več

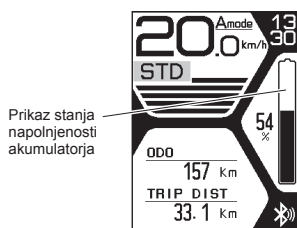


○ Merilnik hitrosti

Merilnik hitrosti prikazuje hitrost vožnje s kolesom (v kilometrih na uro ali v miljah na uro). Za izbiro km/milje preberite razdelek »Nastavitve«.

NAPOTEK

Če je hitrost vožnje s kolesom manjša od 2,0 km/h ali 1,2 mph, merilnik hitrosti prikazuje »0.0 km/h« ali »0.0 MPH«.



○ Prikaz stanja napolnjenosti akumulatorja

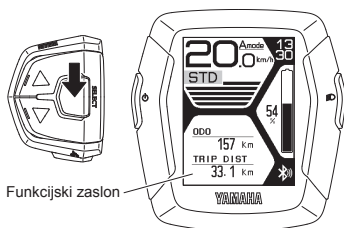
Prikaz napolnjenosti akumulatorja prikazuje oceno preostale napolnjenosti akumulatorja.



○ Merilnik zmogljivosti podpore

Merilnik zmogljivosti podpore prikazuje oceno zmogljivosti podpore med vožnjo.

Če sistemi e-Bike ne obratujejo, ni prikazan noben segment merilnika zmogljivosti podpore. Če pa so sistemi e-Bike aktivirani, se segmenti merilnika zmogljivosti podpore postopoma povečujejo, ko se poveča zmogljivost podpore.



○ Funkcijski zaslon

Na funkcijskem zaslonu so lahko prikazane naslednje funkcije:

- števec kilometrov;
- števec dnevno prevoženih kilometrov;
- povprečna hitrost vožnje s kolesom;
- najvišja hitrost vožnje s kolesom;
- doseg (preostali doseg s podporo);
- kadenca;
- trajanje vožnje.

Pritisnite stikalo za izbiro funkcij in zaslon prikaže te elemente v naslednjem vrstnem redu:

Števec kilometrov → Števec dnevno prevoženih kilometrov → Povprečna hitrost vožnje s kolesom → Najvišja hitrost vožnje s kolesom → Doseg → Kadenca → Trajanje vožnje → Števec kilometrov

Med prikazanimi elementi lahko izbirate.

Za več informacij preberite razdelek »Nastavitve«.

Podatke števca dnevno prevoženih kilometrov in podatke o trajanju vožnje, povprečni hitrosti vožnje s kolesom ter najvišji hitrosti vožnje s kolesom lahko ponastavite.

Za več informacij preberite razdelek »Nastavitve«.

NAPOTEK

Če povežete pametni telefon in ga začnete uporabljati, se hkrati ponastavijo števec dnevno prevoženih kilometrov in podatki o trajanju vožnje, povprečni hitrosti vožnje s kolesom ter najvišji hitrosti vožnje s kolesom.

● Števec kilometrov

Prikazuje skupno število prevoženih kilometrov (v kilometrih ali miljah), ki ste jih prevzili, odkar ste vklopili električno napajanje.

Števec kilometrov ni mogoče ponastaviti.

● Števec dnevno prevoženih kilometrov

Prikazuje skupno število prevoženih kilometrov (v kilometrih ali miljah), odkar ste ga nazadnje ponastavili.

Če izklopite električno napajanje, se shranijo podatki do tega trenutka.

Če želite začeti novo merjenje števila prevoženih kilometrov, boste več informacij o postopku ponastavitve števca dnevno prevoženih kilometrov našli v razdelku »Nastavitve«.

● Povprečna hitrost vožnje s kolesom

Prikazuje povprečno hitrost vožnje s kolesom (v kilometrih na uro ali miljah na uro), odkar je bila nazadnje ponastavljena.

Če izklopite električno napajanje, se shranijo podatki do tega trenutka.

Več informacij o postopku ponastavitve povprečne hitrosti vožnje s kolesom najdete v razdelku »Nastavitve«.

ODO
157 km

TRIP DIST
33.1 km

AVE
7.7 km/h

MAX
13.7 km/h

● Najvišja hitrost vožnje s kolesom

Prikazuje najvišjo hitrost vožnje s kolesom (v kilometrih na uro ali miljah na uro), odkar je bila nazadnje ponastavljena. Če izklopite električno napajanje, se shranijo podatki do tega trenutka.

Več informacij o postopku ponastavitve najvišje hitrosti vožnje s kolesom najdete v razdelku »Nastavitve«.

RANGE
15 km

● Doseg

Prikazuje predvideno pot (v kilometrih ali miljah), ki jo lahko prevozite s pomočjo preostale ravni napolnjenosti vgrajenega akumulatorja. Če preklopite na drug način podpore, ko je prikazan preostali doseg, se spremeni predvidena pot, ki jo še lahko prevozite.

Predvidenega dosega ni mogoče ponastaviti.

NAPOTEK

- Preostali doseg se spreminja glede na vozno situacijo (vožnja v hrib, protiveter itd.) in med praznjenjem akumulatorja.
- Če je izbran način »Izklopljeno«, je prikazana oznaka »- - -«.

CADENCE
50 rpm

● Kadenca

Prikazuje hitrost vrtenja pedalov v obratih na minuto.

Prikaza kadenca ni mogoče ponastaviti.

NAPOTEK

Če pedale vrtite v obratni smeri, je na zaslonu prikazano »0«.

TRIP TIME
1:47:35

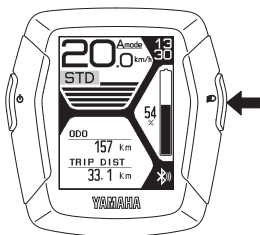
● Trajanje vožnje

Prikazuje celotno trajanje vožnje od zadnje ponastavitve. Če izklopite električno napajanje, se shranijo podatki do tega trenutka.

Informacije o postopku ponastavitve trajanja vožnje najdete v razdelku »Nastavitve«.

NAPOTEK

Če je hitrost vožnje s kolesom manjša od 2,0 km/h ali 1,2 mph, se trajanje vožnje ne bo upoštevalo.

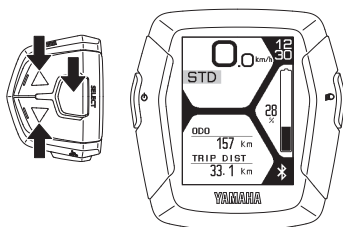


- »Vklop/izklop« žarometov (Velja samo za modele, pri katerih so žarometi vključeni v komplet akumulatorja. Zadnja luč, ki je vključena v komplet akumulatorja, se vklopi in izklopi skupaj z žarometi.) 

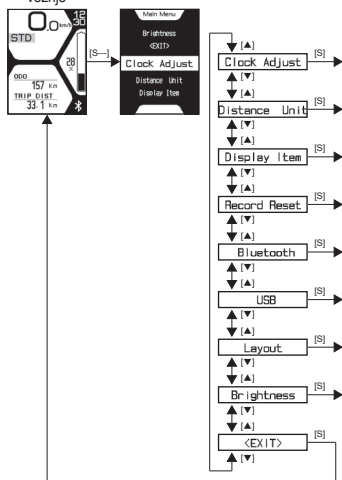
Vsakič, ko pritisnete stikalo za luči, »vklopite« oz. »izklopite« žaromete.

NAPOTEK

- Osvetlitev ozadja zaslona deluje hkrati s stikalom za luči.
- Če je stikalo za luči nastavljeno na »Vklop«, je svetlost nizka. Če je stikalo za luči nastavljeno na »Izklop«, je svetlost na ravni, ki ste jo izbrali. Za več informacij o ravni svetlosti preberite razdelek »Nastavitve«.



Glavni prikaz vožnje



○ Nastavitve

Izbirate lahko med naslednjimi funkcijami.

- Clock Adjust
Nastavitev ure
- Distance Unit
Nastavitev km/milje
- Display Item
Izbere elemente, ki so na funkcijskem zaslonu prikazani med običajno vožnjo.
- Record Reset
Ponastavi vrednosti števca dnevno prevoženih kilometrov, povprečno hitrost vožnje s kolesom, najvišjo hitrost vožnje s kolesom in trajanje vožnje.
- Bluetooth (tehnologija Bluetooth)
Vklupi profile in izklupi brezžično delovanje.
- USB
Preklopi priključek USB med priključkom za električno napajanje in žičnim komunikacijskim priključkom.
- Layout
Preklopi postavitev prikaza.
- Brightness
Spremeni svetlost ozadja zaslona.

1. Stikalo za izbiro funkcije pridržite vsaj 2 sekundi.
2. Izberite zeleni element s stikalom za način podpore (pritisnite navzgor in navzdol).
Ko izberete element, ki ga želite nastaviti, in pritisnete stikalo za izbiro funkcije, se prikaže nastavev.
Če izberete »EXIT«, se na zaslonu ponovno prikaže glavni prikaz vožnje.

⚠ OPOZORILO

Prekinite vožnjo s kolesom in na varnem mestu opravite vse zelene nastavitve. V nasprotnem primeru lahko povzročite nesrečo, saj morda ne boste dovolj pozorni na promet ali druge nevarnosti.

NAPOTEK

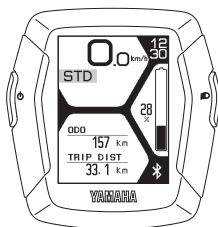
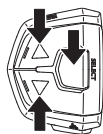
- Nastavev ne morete spreminjati med vožnjo.
- Če med nastavljanjem izvedete kar koli od naslednjega, bo izbrana nastavev preklicana in zaslon bo preklapljal na glavni prikaz vožnje:
 - vrtenje gonilke (pedala) v smeri vožnje;
 - vrtenje zadnje pnevmatike z 2 km/h ali več;
 - pritisk stikala za potisno pomoč.

[S---] Stikalo za izbiro funkcije pridržite vsaj 2 sekundi

[S] Pritisnite stikalo za izbiro funkcije

[▲] Stikalo načina podpore pritisnite navzgor

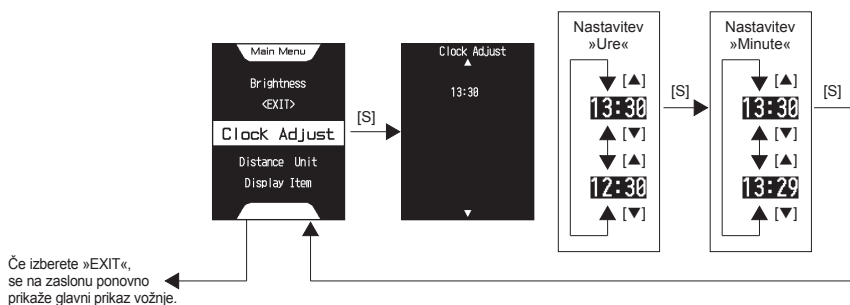
[▼] Stikalo načina podpore pritisnite navzdol



● Clock Adjust

Čas lahko nastavite.

1. Preverite, ali utripa »Ura«, in uro nastavite s stikalom načina podpore (pritisnite navzgor ali navzdol).
2. Pritisnite stikalo za izbiro funkcije, če želite nastaviti minute.
3. Preverite, ali utripa »Minuta«, in minute nastavite s stikalom načina podpore (pritisnite navzgor ali navzdol).
4. Pritisnite stikalo za izbiro funkcije, če želite ponovno prikazati glavni prikaz vožnje.



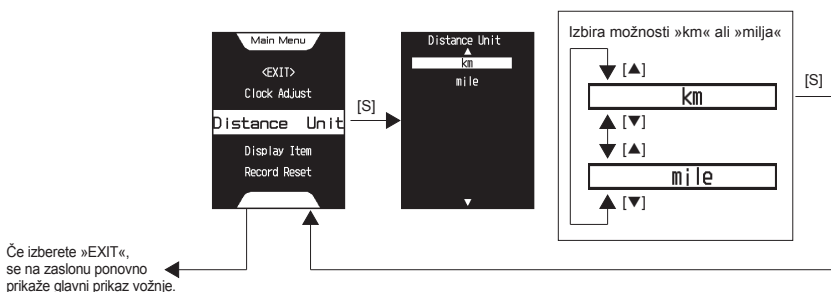
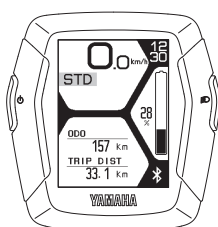
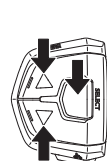
● Distance Unit

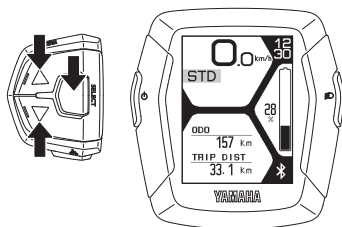
Določite lahko enote prikaza za pot in hitrost.

Če izberete možnost »km«, bo prevožena pot prikazana v kilometrih, hitrost pa v km/h.

Če pa izberete možnost »mija«, bo prevožena pot prikazana v miljah, hitrost pa v mph.

1. Možnost »km« ali »mile« izberite s stikalom načina podpore (pritisnite navzgor ali navzdol).
2. Če pritisnete stikalo za izbiro funkcije, shranite nastavev in ponovno prikažete glavni prikaz vožnje.





● Display Item

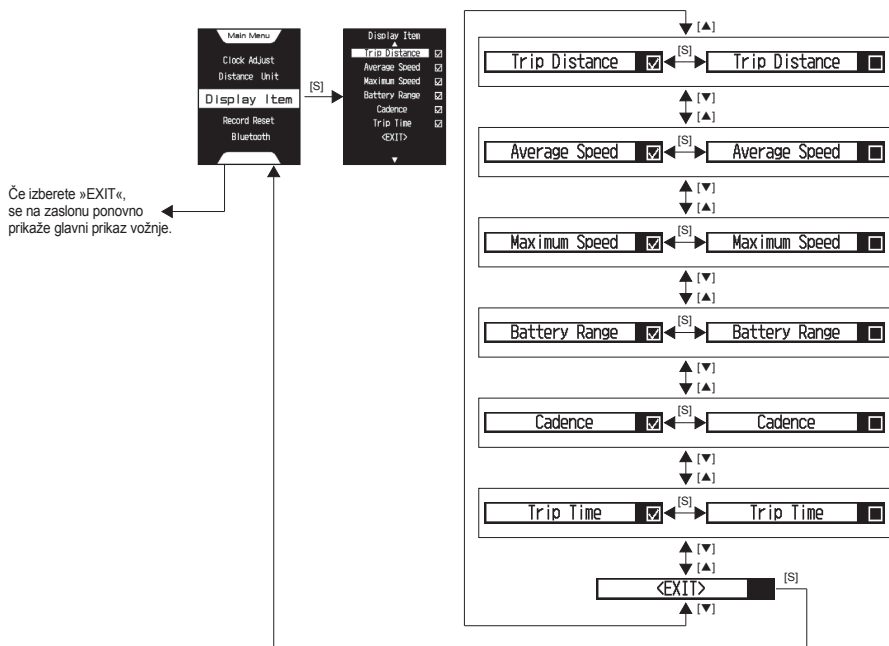
Izbirate lahko, ali želite med vožnjo prikazati različne elemente na funkcijskem zaslonu oz. jih skriti.

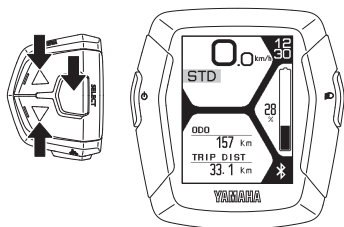
Elementi, ki jih lahko prikazete ali skrijete, so naslednji: Trip Distance (števec dnevno prevoženih kilometrov), Average Speed (povprečna hitrost vožnje s kolesom), Maximum Speed (najvišja hitrost vožnje s kolesom), Battery Range (doseg akumulatorja), Cadence (kadenca) in Trip Time (trajanje vožnje).

NAPOTEK

Prikaza števca kilometrov ni mogoče skriti.

1. Izberite želeni element s stikalom za način podpore (pritisnite navzgor in navzdol).
2. S stikalom za izbiro funkcije prikažite izbrani element ali ga skrijte (če je element prikazan, je potrditveno polje prikazano s kljukico).
3. Če izberete »EXIT« in pritisnete stikalo za izbiro funkcije, shranite nastavitev in ponovno prikažete glavni prikaz vožnje.





● Record Reset

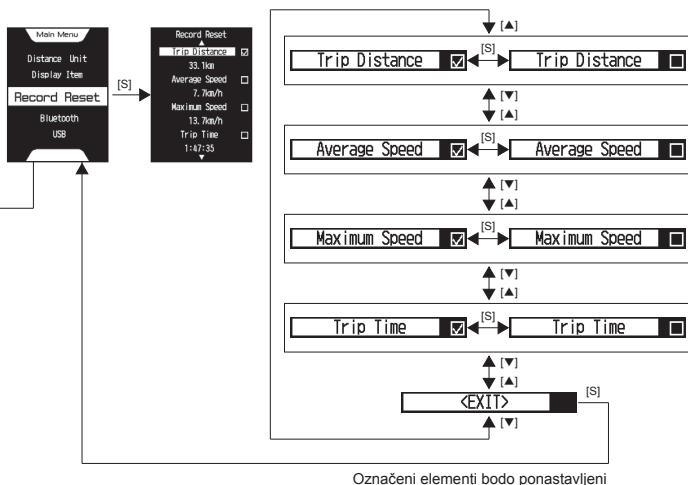
Vrednosti Trip Distance (števec dnevno prevoženih kilometrov), Average Speed (povprečna hitrost vožnje s kolesom), Maximum Speed (najvišja hitrost vožnje s kolesom) in Trip Time (trajanje vožnje) lahko ponastavite.

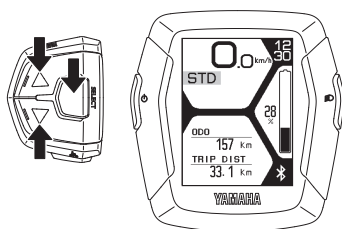
NAPOTEK

Števca kilometrov ni mogoče ponastaviti.

1. S stikalom načina podpore (navzgor ali navzdol) izberite želeni element, s stikalom za izbiro funkcije pa potrditveno polje za element, ki ga želite ponastaviti.
2. Če izberete »EXIT« in pritisnete stikalo za izbiro funkcije, bodo označeni elementi ponastavljeni in prikaz se bo vrnil na glavni prikaz vožnje.

Če izberete »EXIT«, se na zaslonu ponovno prikaže glavni prikaz vožnje.





● Bluetooth (tehnologija Bluetooth)

Določite lahko profil za uporabo funkcije WLAN s tehnologijo Bluetooth, lahko pa izberete, da funkcija WLAN ne bo uporabljena.

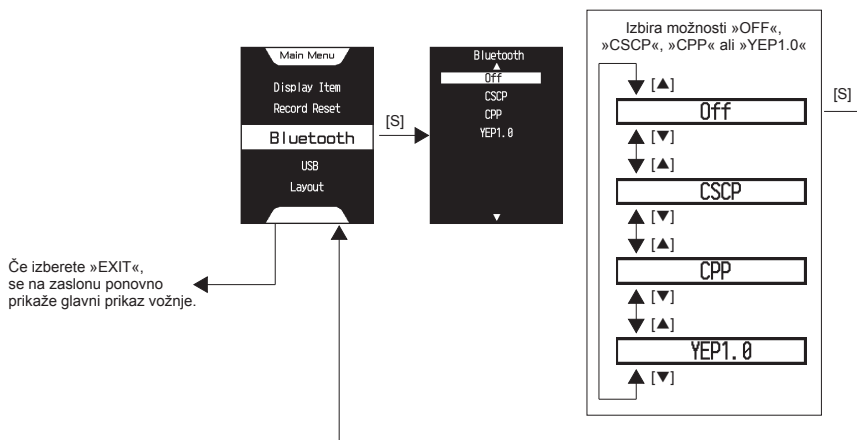
Če izberete možnost »OFF«, izklopite brezžično funkcijo. Če izberete možnost »CSCP«, je na voljo profil za hitrost vožnje in kadenco.

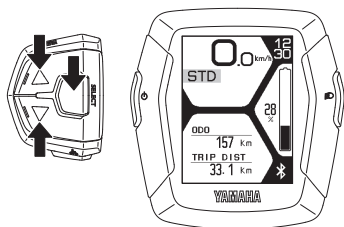
Če izberete možnost »CPP«, je na voljo profil za kilometrino. Če izberete »YEP1.0«, je na voljo profil e-Bike, ki je bil prednastavljen v podjetju YAMAHA MOTOR CO., LTD.

NAPOTEK

- Profil določite glede na brezžično napravo, ki komunicira prek tehnologije Bluetooth.
- Več o možnostih izhoda ustreznega profila najdete v razdelku »Tehnični podatki«.
- Tudi če izklopite električno napajanje, se nastavitve ohrani. Ko naslednjič vklopite električno napajanje, je izbrana zadnja uporabljena nastavev.

1. S stikalom načina podpore (navzgor ali navzdol) lahko izbirate med možnostmi »OFF«, »CSCP«, »CPP« ali »YEP1.0«.
2. Če pritisnete stikalo za izbiro funkcije, shranite nastavev in ponovno prikažete glavni prikaz vožnje.



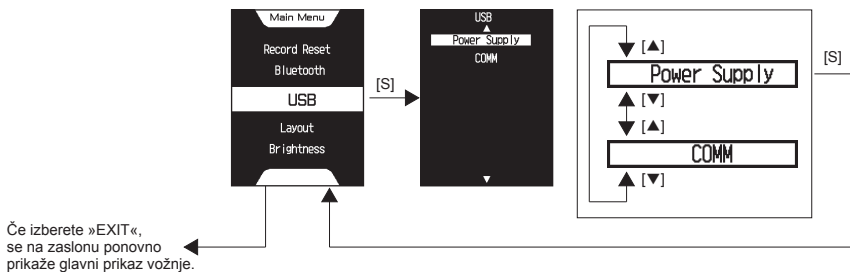


● USB

Priključek USB lahko uporabite za električno napajanje.

NAPOTEK

- Možnosti »COMM« načeloma ne smete uporabljati, saj gre za servisni način, ki ga prodajalci uporabljajo za žično komunikacijo.
- Če izklopите električno napajanje, način samodejno preklopi na možnost »Power Supply«.



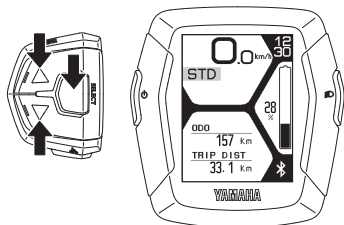
● Layout

Izberete lahko postavitev glavnega prikaza vožnje.

Če izberete »Default« (privzeto), bo prikazan glavni prikaz vožnje.

Če izberete »Compass« (kompas), bodo takoj po povezavi pametnega telefona z napravo prikazane predvsem navigacijske informacije.

Če izberete »Fitness« (telesna aktivnost), bodo takoj po povezavi pametnega telefona z napravo prikazane predvsem informacije o telesni aktivnosti.

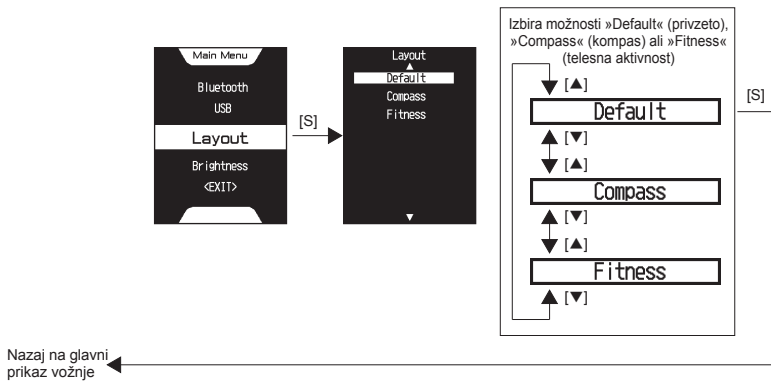


NAPOTEK

- Za prikaz pravih informacij na postavitvi »Compass« in »Fitness« pazite, da uporabite komunikacijo Bluetooth in profil YEP1.0, da bosta prikazna enota in pametni telefon pravilno sodelovala.
- Ko sta prikazna enota in pametni telefon pravilno povezana, bosta funkciji »kompas« in telesna aktivnost zagnani na strani za uporabo, prikaz pa se samodejno spremeni.
- Če izklopíte električno napajanje, način samodejno preklopi na možnost »Default« (privzeto).

1. S stikalom načina podpore (navzgor ali navzdol) lahko izbirate med možnostmi »Default« (privzeto), »Compass« (kompas) ali »Fitness« (telesna aktivnost).

2. Pritisnite stikalo za izbiro funkcije, ko se želena enota prikaže na zaslonu. Ta nastavev se shrani, na zaslonu pa se ponovno prikaže glavni prikaz vožnje.



● Brightness

Izberete lahko svetlost ozadja zaslona.

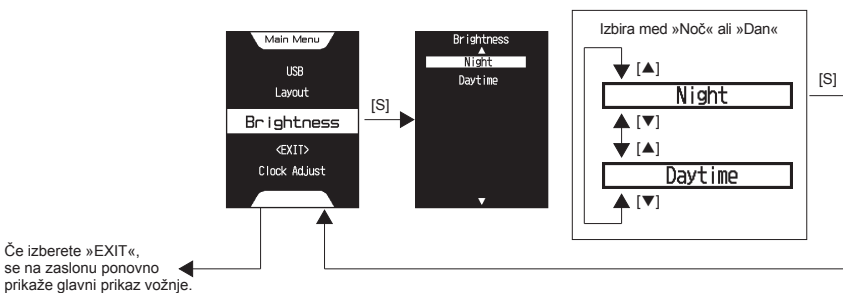
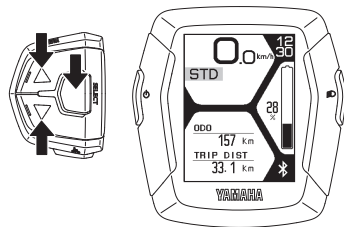
Če izberete »Daytime« (dan), je zaslon zelo svetel, če je stikalo za luči nastavljeno na »Izklop«, če je stikalo za luči nastavljeno na »Vklop«, pa je svetlost zaslona nizka.

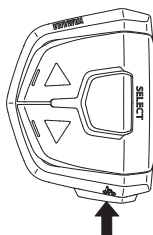
Če izberete »Night« (noč), je svetlost zaslona vedno nizka.

1. S stikalom načina podpore (pritisnite navzgor ali navzdol) izberite »Daytime« (dan) ali »Night« (noč).
2. Če pritisnete stikalo za izbiro funkcije, shranite nastavev in ponovno prikažete glavni prikaz vožnje.

NAPOTEK

Tudi če izklopite električno napajanje, se nastavev ohrani. Ko naslednjič vklopite električno napajanje, je izbrana zadnja uporabljena nastavev.





○ Potisna pomoč

Če kolo premikate (ne glede na to, ali sedite na njem), lahko aktivirate potisno pomoč, ne da bi morali stopiti na pedala. Če želite uporabiti potisno pomoč, pritisnite stikalo za potisno pomoč in ga pridržite.

Potisna pomoč se izklopi v naslednjih primerih:

- ko spustite stikalo za potisno pomoč;
- ko hkrati pritisnete drugo stikalo;
- ko stopite na pedala;
- ko je hitrost vožnje s kolesom višja od 6 km/h.
- ko izberete način »Izklopljeno«;
- ko se kolesa ne vrtijo
(med zaviranjem ali pri stiku z oviro itd.).

NAPOTEK

Najvišja hitrost vožnje je odvisna od izbrane prestave. Najvišja hitrost vožnje je nižja v manjših prestavah.

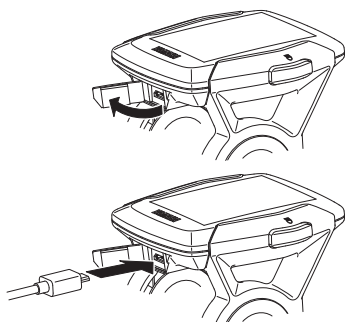


○ Diagnostični način

Sistemi e-Bike imajo na voljo diagnostični način. Če sistem e-Bike zazna okvaro ali napako, se prikaže sporočilo o napaki. Za vzroke in ukrepe za odpravo težav preberite razdelek »Iskanje napak«.

OPOZORILO

Če napake ne morete odpraviti, naj prodajalec čim prej pregleda vaše kolo.



○ Električno napajanje za zunanje naprave ➡

Električno napajanje za večino zunanjih naprav (npr. za številne pametne telefone itd.) lahko priključite s priključkom običajnega kabla USB-2.0-OTG.

[Več informacij o električnem napajanju]

1. Odprite pokrovček priključka USB zaslona.
2. Kabel USB povežite z zaslonom in zunanjo napravo.
3. Vključite električno napajanje vozila.

[Več informacij o končanju električnega napajanja]

1. Izključite električno napajanje vozila.
2. Izvlecite kabel USB in namestite pokrovček na priključek USB.

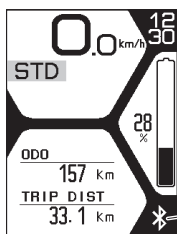
POZOR

- Ne pritiskajte preveč na vtič USB ali ko skušate izvleči kabel USB.
- Zagotovite, da vtič USB kaže v pravilno smer in da ni napačno priključen oz. nagnjen v priključek USB ter da je priključen v celoti.
- Vtiča USB ne priključujte v priključek USB, če je ta moker.
- Uporabite standardni kabel USB-2.0-OTG.
- V priključek USB ne poskušajte vstavljati drugih predmetov.

V nasprotnem primeru prikazna enota in zunanja naprava morda ne bosta delovali.

NAPOTEK

- Električno napajanje se samodejno aktivira, če je zunanja naprava priključena prek kabla USB.
- Če je raven napolnjenosti akumulatorja nizka, električnega napajanja ni mogoče vzpostaviti.
- Če vozilo miruje 5 minut, se električno napajanje vozila izklopi, prav tako pa se nastavi električno napajanje priključka USB.



Simbol
za Bluetooth



Pripravljeno za seznanjanje



Seznanjeno

○ Komunikacija s tehnologijo Bluetooth

Brezžična naprava lahko glede na izbrani profil CSCP, CPP ali YEP1.0 vzpostavi komunikacijo prek tehnologije Bluetooth.

1. Določite profile prikazne enote v skladu z napotki v razdelku »Nastavitve«.
2. Prav tako se prepričajte, da se strinjate z nastavitvami povezave vaše brezžične naprave.
3. Preverite, ali je prikazan simbol za Bluetooth. 
V uporabniškem meniju brezžične naprave izberite možnost »Yamaha #####«.
- Več informacij o tem najdete v navodilih za upravljanje brezžične naprave.
- * »#####« poleg imena »Yamaha #####« predstavlja kombinacijo naključnih alfanumeričnih znakov.
4. Pazite, da simbol za Bluetooth prikaže uspešno seznanjanje. 

NAPOTEK

- Brezžično napravo držite največ 1 m od zaslona. Največji doseg komunikacije za to napravo znaša 1 m. Če imate brezžično napravo v torbi, se lahko dejanski doseg zmanjša.
- Naprave ne uporabljajte na krajih z magnetnim sevanjem, statično elektriko ali elektromagnetnim vplivom. Če napravo uporabljate v bližini oddajnikov, radijskih oddajnikov ali naslednjih vrst naprav, brezžične komunikacije morda ne bo mogoče vzpostaviti:
 - mikrovalovne pečice;
 - digitalni brezžični telefoni;
 - brezžične naprave;
 - v bližini drugih brezžičnih naprav, ki uporabljajo frekvenčni pas 2,4 GHz.
- Zaslona ne prekrijte s predmeti, kot je aluminijasta posoda, ki blokirajo radijske valove. V nasprotnem primeru brezžične komunikacije morda ne bo mogoče vzpostaviti.
- Več o možnostih izhoda ustreznega profila najdete v razdelku »Tehnični podatki«.

○ Prikaz povezave

Uporaba tehnologije Bluetooth in profila YEP1.0 ter seznanjanje prikazne enote s pametnim telefonom na zaslonu omogoči navigacijske informacije (Compass) in podporo za telesno vadbo (Fitness).

! OPOZORILO

Med vožnjo s kolesom ne glejte v zaslon, saj zaradi slabše osredotočenosti na okoliški promet lahko povzročite nesrečo.

NAPOTEK

V teh navodilih so opisane vse informacije, ki so lahko prikazane na prikazni enoti. Vendar pa zaradi pametnih telefonov nekatere informacije morda ne bodo pravilno prikazane.

● Compass (navigacijske informacije)

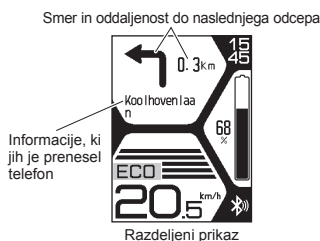
Nastavitev ciljne točke ali točk poti s pametnim telefonom in prikaz teh informacij na zaslonu.

Med prikazanimi informacijami lahko izbirate. Pritisnite stikalo za izbiro funkcije, če želite spremeniti prikazane informacije.

• Razdeljeni prikaz

Zgornji del kaže pot do naslednjega odcepa na poti do cilja.

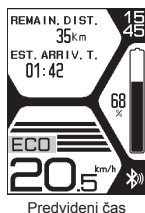
Spodnji del prikazuje pomembne informacije (kot so ime ulice, križišča ali kraja), ki jih prenaša telefon. Prikazane informacije so odvisne od telefona.

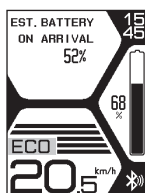


• Predvideni čas

Oddaljenost do cilja je prikazana zgoraj.

Predvideni čas prihoda je prikazan spodaj.

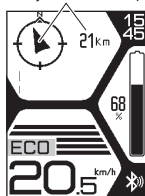




Predvidena zmogljivost akumulatorja

- Predvidena zmogljivost akumulatorja
Prikazuje predvideno preostalo zmogljivost akumulatorja po prihodu na cilj.

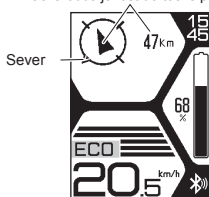
Smer in zračna oddaljenost do točke poti ali cilja



Sever zgoraj

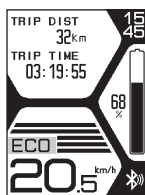
- Sever zgoraj
Zgornji del prikazuje smer proti cilju in zračno oddaljenost, če smer kompasa prikazne enote kaže proti severu. Kaže smer do naslednje točke poti in zračno oddaljenost, če so nastavljene točke poti.

Smer in zračna oddaljenost do točke poti ali cilja



Smer zgoraj

- Smer zgoraj
Zgornji del prikazuje smer in zračno oddaljenost do cilja relativno glede na trenutno smer vožnje in smer kompasa. Kaže smer in zračno oddaljenost do naslednje točke poti relativno glede na smer kompasa, če so nastavljene točke poti.



Potovanje/čas

- Potovanje/čas
Zgornji del prikazuje prevoženo pot od trenutka, ko je bila v pametnem telefonu zagnana navigacija. Spodnji del prikazuje pretečeni čas od trenutka, ko je bila v pametnem telefonu zagnana navigacija.

OPOZORILO

Nujno upoštevajte lokalne prometne predpise in vožnjo prilagodite dejanskim pogojem na cesti. V nasprotnem primeru lahko povzročite prometno nesrečo.

NAPOTEK

- Ko je zagnana funkcija razdeljenega prikaza v pametnem telefonu, je prikazan samo razdeljeni prikaz. Tudi če pritisnete stikalo za izbiro funkcije, se prikaz ne bo spremenil.
- Ko funkcija kompasa zažene pametni telefon, lahko spreminjate način prikaza s pritiskom stikala za izbiro funkcije, in sicer lahko izbirate med Sever zgoraj, Smer zgoraj in Pot/čas. Drugih načinov prikaza ni mogoče vklopiti.
- Prikazane navigacijske informacije so odvisne od uporabe pametnega telefona.
- Predvidena zmogljivost akumulatorja je odvisna od načina vožnje.

● Fitness

(informacije za podporo pri telesni aktivnosti)

S pametnim telefonom nastavite ciljno razdaljo, ciljno trajanje vožnje, število želenih porabljenih kalorij itd. in te informacije prikažite na zaslonu.

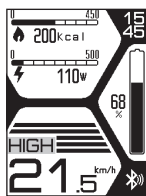
Med prikazanimi informacijami lahko izbirate.

Pritisnite stikalo za izbiro funkcije, če želite spremeniti prikaz.

• Kalorije/moč

Zgornji del prikazuje ciljno vrednost porabe kalorij skupaj s skupnimi kalorijami, ki ste jih porabili od vklopa funkcije za spremljanje telesne aktivnosti. Poleg tega je v obliki paličnega grafikona prikazano število porabljenih kalorij pri trenutni vožnji.

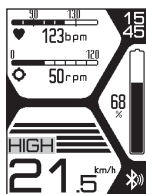
Spodnji del prikazuje ciljno vrednost moči pedal in trenutno moč pedal. Trenutna moč pedal je prikazana v obliki paličnega grafikona.



Kalorije/moč

• Srčni utrip/kadenca

Zgornji del prikazuje ciljni srčni utrip skupaj s trenutnim srčnim utripom v utripih na minuto. Poleg tega je trenutni srčni utrip prikazan v obliki paličnega grafikona. Spodnji del prikazuje ciljno kadenco skupaj s trenutno kadenco v vrtljajih na minuto. Poleg tega je trenutna kadenca prikazana v obliki paličnega grafikona.



Srčni utrip/kadenca



Razdalja/čas vadbe

- Razdalja/čas vadbe

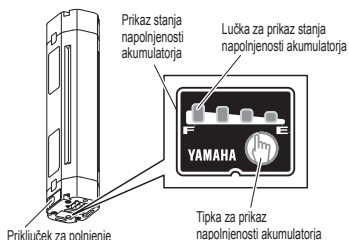
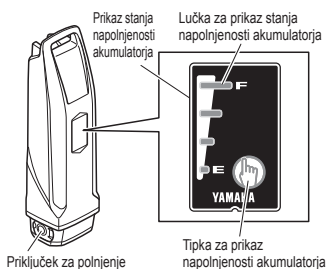
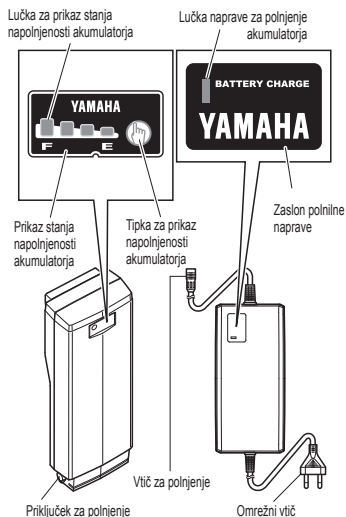
Zgornji del prikazuje ciljno vrednost prevožene razdalje skupaj s prevoženo razdaljo od vklopa funkcije za spremljanje telesne aktivnosti. Poleg tega je trenutna prevožena razdalja prikazana v obliki paličnega grafikona. Spodnji del prikazuje ciljno vrednost časa vožnje in celotno trajanje vožnje od vklopa funkcije za spremljanje telesne aktivnosti. Poleg tega je trenutno trajanje vožnje prikazano v obliki paličnega grafikona.

NAPOTEK

- Število porabljenih kalorij in moč pedal sta merjena z originalno metodo, ki jo je razvilo podjetje YAMAHA MOTOR CO., LTD. Slike so zgolj referenčno gradivo in se lahko razlikujejo od podobnih slik drugih izdelkov.
- Za prikaz srčnega utripa mora tipalo srčnega utripa, ki se nahaja v ročaju, prejemati signal s temi informacijami. Tipalo morata podpirati pametni telefon in tehnologija Bluetooth.

Natančnost prikazanega srčnega utripa je odvisna od natančnosti tipala za merjenje srčnega utripa.

G. Komplet akumulatorja in postopek polnjenja



Komplet akumulatorja za sistem e-Bike Yamaha je litij-ionski akumulator. Litij-ionski akumulator je lahek in omogoča izjemne zmogljivosti. Ima naslednje lastnosti:

- zmogljivost hitro upade pri izjemno vročih ali mrzlih temperaturah;
- zmogljivost polnjenja upada s številom ciklov polnjenja.

Komplet akumulatorja za sisteme Yamaha e-Bike vsebuje tudi računalnik, ki vas obvešča prek funkcije preostale ravni napolnjenosti akumulatorja in domnevnih napak s pomočjo lučke za prikaz napolnjenosti akumulatorja. Prikaz napolnjenosti akumulatorja lahko prikažete za približno 5 sekund tako, da pritisnete tipko za prikaz stanja napolnjenosti akumulatorja.

Če želite več informacij o predvideni oceni stanja preostale napolnjenosti akumulatorja, preberite razdelek »Preverjanje preostalega stanja napolnjenosti akumulatorja«. Če želite izvedeti več o utripanju pri napakah, preberite razdelek »Iskanje napak«.

⚠ OPOZORILO

Pri polnjenju posebnega akumulatorja ne uporabljajte nobene druge polnilne naprave ali polnilnega načina. Zaradi uporabe drugih polnilnih naprav lahko pride do požara, eksplozije ali poškodb akumulatorja.

⚠ OPOZORILO

POMEMBNI VARNOSTNI NAPOTKI – SHRANITE TA NAVODILA

NATANČNO UPOŠTEVAJTE TA NAVODILA, DA SE IZOGNETE NEVARNOSTI POŽARA ALI ELEKTRIČNEGA UDARA.

Ta priročnik vsebuje pomembne varnostne napotke in napotke za uporabo naprave za polnjenje akumulatorja PASC5.

Pred uporabo naprave za polnjenje akumulatorja preberite vsa navodila in varnostne napotke o in na napravi za polnjenje akumulatorja, akumulatorju in izdelku, v katerem bo akumulator nameščen.

Uporabljajte jo samo za polnjenje akumulatorjev tipa PASB2, PASB4 in PASB5 za sisteme Yamaha e-Bike. Druge vrste akumulatorjev lahko eksplodirajo in povzročijo telesne poškodbe in materialno škodo.

POZOR

Na priključek akumulatorja ne nanašajte masti.

Primerni pogoji za polnjenje

Če želite doseči varno in učinkovito polnjenje, napravo za polnjenje akumulatorja uporabljate na mestu:

- ki je ravno in stabilno (če je to na kolesu);
- na katerem ne dežuje in ni vlažno;
- ki ni izpostavljeno neposredni sončni svetlobi;
- ki je dobro prezračeno in suho;
- do katerega otroci in domače živali nimajo dostopa;
- s temperaturo 15–25 °C.

Neprimerni pogoji za polnjenje in rešitve

Vroča ali mrzla mesta, opisana v nadaljevanju, lahko povzročijo, da postopek polnjenja preklopi v stanje pripravljenosti ali se celo prekine, tudi če akumulator še ni napolnjen v celoti.

- Postopek polnjenja poleti – stanje pripravljenosti/prekinitve

Če ste izbrali mesto, ki je izpostavljeno neposredni sončni svetlobi, ali želite postopek polnjenja pričeti takoj, ko končate vožnjo, lahko naprava za polnjenje akumulatorja preklopi v stanje pripravljenosti (vse štiri lučke na prikazu napolnjenosti akumulatorja utripajo počasi). Preberite razdelek »Odčitavanje stanja napolnjenosti kompleta akumulatorja«. To se zgodi zaradi samodejne ustavitve polnjenja, s čimer se prepreči, da bi temperatura akumulatorja med polnjenjem presegla vnaprej nastavljeno mejno vrednost. Prekinitvi polnjenja se lahko izognite, če začnete postopek polnjenja z mrzlim akumulatorjem ali akumulatorjem, ki je ogret na temperaturo 15–25 °C. Če pride do prekinitve polnjenja, napravo za polnjenje akumulatorja postavite na hladno mesto, da skrajšate čas pripravljenosti za postopek polnjenja.

- Postopek polnjenja pozimi – stanje pripravljenosti/prekinitve

Postopek polnjenja preklopi v stanje pripravljenosti, če je temperatura nižja od 0 °C. Če zaženete postopek polnjenja, a je temperatura akumulatorja čez noč ali zaradi drugih razlogov padla pod to vrednost, se bo za zaščito akumulatorja prekinil postopek polnjenja in vklopil način pripravljenosti. V takšnih primerih ponovno zaženite postopek polnjenja na mestu s temperaturo 15–25 °C.

- Zvoki na televizorjih/radijih/računalnikih

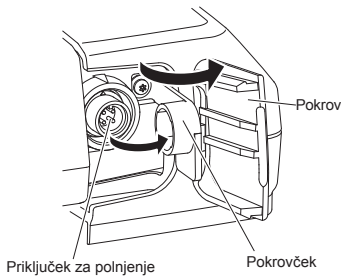
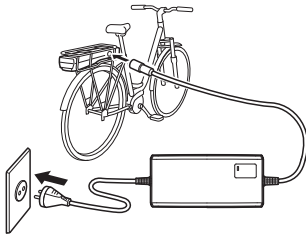
Polnjenje v bližini televizorjev, radijev in podobnih naprav lahko povzroča statično migetanje zaslonov in druge motnje. V takšnem primeru napravo za polnjenje prestavite na drugo mesto, ki je bolj oddaljeno od televizorja ali radija (na primer v drugo sobo).

OPOZORILO

Če se med polnjenjem pojavi napaka, izključite omrežni vtič naprave za polnjenje akumulatorja iz vtičnice in počakajte, da se komplet akumulatorja/naprava za polnjenje akumulatorja ohladi.

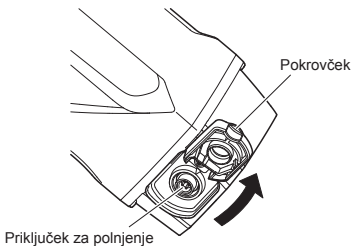
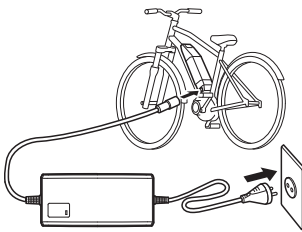
Polnjenje na kolo pritrjenega kompleta akumulatorja (nosilec za prtljažnik)

1. Omrežni vtič naprave za polnjenje akumulatorja priključite na vtičnico v gospodinjstvu.
2. Odprite pokrov držala akumulatorja in odstranite pokrovček vhoda za polnjenje iz priključka za polnjenje kompleta akumulatorja ter priključek povežite z vtičem za polnjenje na napravi za polnjenje akumulatorja.



Polnjenje na kolo pritrjenega kompleta akumulatorja (spodnji okvir)

1. Omrežni vtič naprave za polnjenje akumulatorja priključite na vtičnico v gospodinjstvu.
2. Odstranite pokrovček vhoda za polnjenje iz priključka za polnjenje kompleta akumulatorja ter priključek povežite z vtičem za polnjenje na napravi za polnjenje akumulatorja.



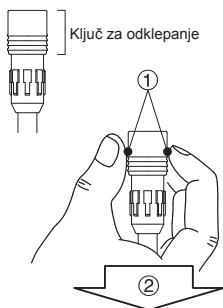
Polnjenje na kolo pritrjenega kompleta akumulatorja (več položajev)

1. Omrežni vtič naprave za polnjenje akumulatorja priključite na vtičnico v gospodinjstvu.
2. Odstranite pokrovček vhoda za polnjenje iz priključka za polnjenje na kolesu ter priključek povežite z vtičem za polnjenje na napravi za polnjenje akumulatorja. Ko odprete pokrovček, ta visi s kolesa.

POZOR

- Vtiča za polnjenje naprave za polnjenje akumulatorja ne priključite v priključek za polnjenje akumulatorja, če je ta moker.
- Preden vtič za polnjenje priključite v napravo za polnjenje akumulatorja, se prepričajte, da je priključek za polnjenje kompleta akumulatorja v celoti suh. V nasprotnem primeru morda naprava za polnjenje akumulatorja in paket akumulatorja morda ne bosta delovala.
- Ne pritiskajte preveč na vtič za polnjenje in ne vlecite za kabel, če je vtič za polnjenje priključen v akumulator. V nasprotnem primeru lahko poškodujete vtič oz. priključek.
- Ne zavrtite pedal, če je vtič za polnjenje priklopljen.

3. Preberite razdelek »Odčitavanje stanja napolnenosti kompleta akumulatorja« in preverite, ali naprava za polnjenje akumulatorja polni komplet akumulatorja.
4. Lučke za prikaz stanja napolnenosti akumulatorja se prižgejo ena za drugo, dokler ne gorijo vse štiri hkrati. Ko je postopek polnjenja zaključen, se izklopijo vse lučke.
5. Preverite, ali je polnjenje končano, in nato vtič za polnjenje izključite iz kompleta akumulatorja. Oglejte si postopek izključitve vtiča na sliki levo.
 - ① Primite ključ za odklepanje.
 - ② Povlecite ga naravnost navzven.
6. Pokrovček vhoda za polnjenje namestite na priključek za polnjenje kompleta akumulatorja.



⚠ OPOZORILO

Omrežnega vtiča, polnilnega vtiča ali polnilnih kontaktov nikoli ne upravljajte ali se jih ne dotikajte z mokrimi dlani. V nasprotnem primeru lahko pride do električnega udara.

NAPOTEK

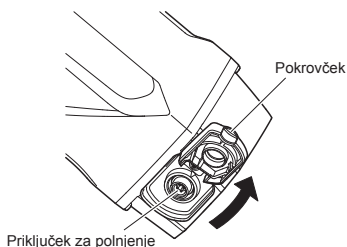
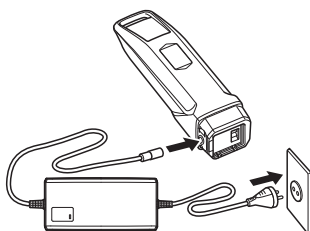
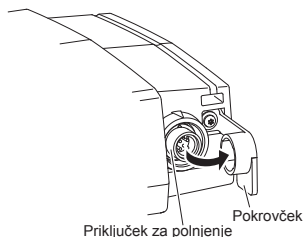
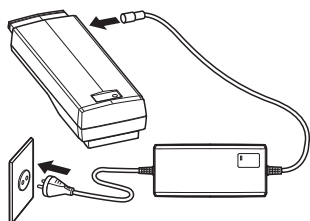
- Polnjenje se prične samodejno.
- Če je prikazna enota vklopljena med polnjenjem kompleta akumulatorja, so prikazani vsi običajni prikazi, vključno s prikazom stanja napolnenosti akumulatorja, vendar pogonski sistem ne deluje.
- Če je komplet akumulatorja priključen na napravo za polnjenje akumulatorja, lučka naprave za polnjenje akumulatorja utripa v časovnih razmikih približno 0,2 sekunde, kar pomeni, da se sistem pripravlja na polnjenje kompleta akumulatorja. Napravo pustite v trenutnem stanju in polnjenje se prične samodejno.

Polnjenje kompleta akumulatorja, ki je odstranjen s kolesa

1. Izklopite prikazno enoto.
2. Ključ vstavite v ključavnico akumulatorja in ga obrnite, da odklenete zapah akumulatorja.
3. Odstranite komplet akumulatorja.

OPOZORILO

Akumulator odstranite z obema rokama. Ne dovolite, da paket akumulatorja pade na tla in ga ne izpostavljajte tresljajem. V nasprotnem primeru se lahko komplet akumulatorja segreje ali morda celo vname, kar lahko privede do hudih telesnih oz. materialnih poškodb.



NAPOTEK

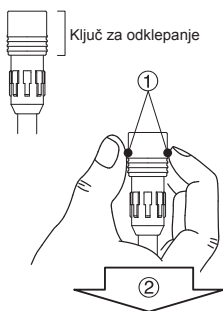
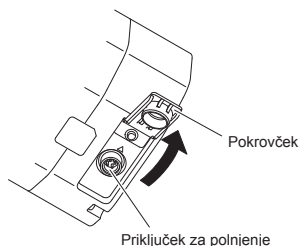
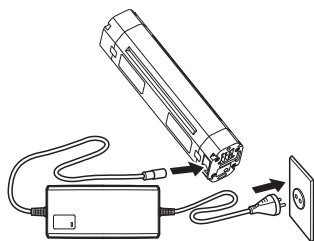
Način odstranitve paketa akumulatorja, ki ga je mogoče namestiti v več položajev, je odvisen od posameznega kolesa. Več informacij o tem najdete v navodilih za upravljanje, ki so bila dobavljena s kolesom.

4. Omrežni vtič naprave za polnjenje akumulatorja priključite na vtičnico v gospodinjstvu.
5. Odstranite pokrovček iz priključka za polnjenje kompleta akumulatorja ter vtič za polnjenje priključite v napravo za polnjenje akumulatorja.

POZOR

- Vtiča za polnjenje naprave za polnjenje akumulatorja ne priključite v priključek za polnjenje paketa akumulatorja, če je ta moker.
 - Preden vtič za polnjenje priključite v napravo za polnjenje akumulatorja, se prepričajte, da je priključek za polnjenje kompleta akumulatorja v celoti suh.
- V nasprotnem primeru morda naprava za polnjenje akumulatorja in paket akumulatorja morda ne bosta delovala.
- Ne pritiskajte preveč na vtič za polnjenje in ne vlecite za kabel, če je vtič za polnjenje priključen v paket akumulatorja.

V nasprotnem primeru lahko poškodujete vtič oz. priključek.



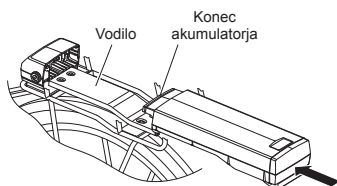
6. Preberite razdelek »Odčitavanje stanja napolnjenosti kompleta akumulatorja« in preverite, ali naprava za polnjenje akumulatorja polni komplet akumulatorja.
7. Lučke za prikaz stanja napolnjenosti akumulatorja se prižgejo ena za drugo, dokler ne gorijo vse štiri hkrati. Ko je postopek polnjenja zaključen, se izklopijo vse lučke.

8. Preverite, ali je polnjenje končano, in nato vtič za polnjenje izključite iz kompleta akumulatorja. Oglejte si postopek izključitve vtiča na sliki levo.
 - ① Primite ključ za odklepanje.
 - ② Povlecite ga naravnost navzven.
9. Pokrovček namestite na priključek za polnjenje kompleta akumulatorja.
10. Komplet akumulatorja namestite na kolo.

⚠ OPOZORILO

- Poskrbite, da polnilni kontakti ne pridejo v stik s kovinskimi predmeti. Zagotovite, da ne pride do kratkega stika kontaktov s tujimi predmeti. V nasprotnem primeru lahko pride do električnega udara, požara ali poškodb naprave za polnjenje akumulatorja.
- Iz omrežnega vtiča redno odstranjujte prah. Vlaga ali druge težave lahko znižujejo učinkovitost izolacije, kar lahko privede do požara.
- Naprave za polnjenje akumulatorja nikoli ne razstavljajte ali spreminjajte. V nasprotnem primeru lahko pride do požara ali električnega udara.
- Naprave ne uporabljajte skupaj z več vtičnicami ali podaljševalnim kablom. Uporaba z več vtičnicami ali podobne dejavnosti lahko privede do prekoračitve nazivnega toka in požara.
- Naprave ne uporabljajte, če je kabel zvezan ali zviti, in je ne shranjujte, če je kabel ovit okoli ohišja polnilne naprave. Poškodovan kabel lahko privede do požara ali električnega udara.
- Omrežni vtič in polnilni vtič trdno priključite v vtičnico. Če omrežni ali polnilni vtič ni trdno priključen, lahko pride do požara zaradi električnega udara ali pregrevanja.

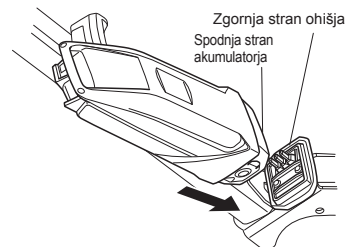
- Naprave za polnjenje akumulatorja ne uporabljajte v bližini vnetljivih materialov ali plinov. V nasprotnem primeru lahko pride do požara ali eksplozije.
- Naprave za polnjenje akumulatorja med polnjenjem nikoli ne pokrijte in nanjo ne polagajte drugih predmetov. To lahko privede do notranjega pregrevanja in požara.



NAPOTEK

Namestitev paketa akumulatorja (nosilec za prtljažnik)
Komplet akumulatorja je nameščen na nosilcu za prtljažnik.

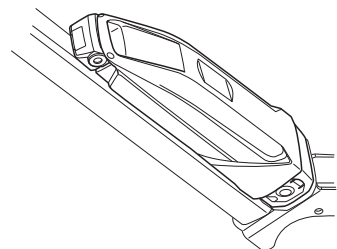
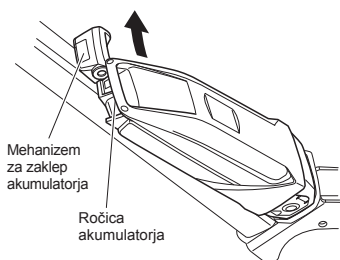
- Konec akumulatorja položite na vrh na vodilo.
- Akumulator potisnite v smeri puščice, dokler ne zaslišite klika.



NAPOTEK

Namestitev paketa akumulatorja (spodnji okvir)

- Akumulator vstavite v smeri puščice tako, da je spodnja stran akumulatorja usmerjena na zgornjo stran ohišja.
- Zgornji del akumulatorja vstavite v smeri puščice tako, da je ročaj akumulatorja obrnjen v smeri zaklepa.
- Spodnji del akumulatorja pritisnite v smeri okvirja, dokler se ne zaskoči, da ga pritrdite.



NAPOTEK

Namestitev paketa akumulatorja (več položajev)

Način namestitve paketa akumulatorja, ki ga je mogoče namestiti v več položajev, je odvisen od posameznega kolesa. Več informacij o tem najdete v navodilih za upravljanje, ki so bila dobavljena s kolesom.

11. Zagotovite, da je paket akumulatorja varno pritrjen tako, da ga povlečete, po tem, ko ste ga vgradili.



OPOZORILO

- Poskrbite, da ne pride do kratkega stika med kontakti kompleta akumulatorja. V nasprotnem primeru se lahko komplet akumulatorja segreje ali morda celo vname, kar lahko privede do hudih telesnih oz. materialnih poškodb.
 - Kompleta akumulatorja nikoli ne razstavljajte ali spreminjajte. V nasprotnem primeru se lahko komplet akumulatorja segreje ali morda celo vname, kar lahko privede do hudih telesnih oz. materialnih poškodb.
 - Paketa akumulatorja ne odvrzite v ogenj in ga ne izpostavljajte virom toplote. V nasprotnem primeru lahko komplet eksplodira, kar lahko privede do hudih telesnih oz. materialnih poškodb.
 - Ne dovolite, da paket akumulatorja pade na tla in ga ne izpostavljajte tresljajem. V nasprotnem primeru se lahko komplet akumulatorja segreje ali morda celo vname, kar lahko privede do hudih telesnih oz. materialnih poškodb.
-

POZOR

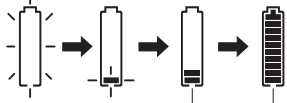
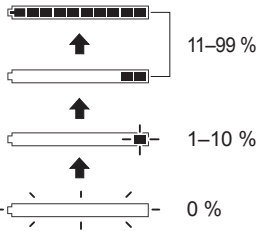
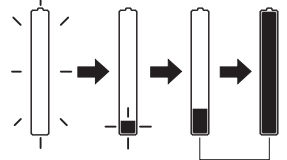
Preden vstavite komplet akumulatorja, poskrbite, da se na kontaktih kompleta akumulatorja ne nahajajo tujki.

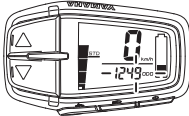
Odčitavanje stanja napolnjenosti kompleta akumulatorja

Lučka naprave za polnjenje akumulatorja	Lučke za prikaz stanja napolnjenosti akumulatorja (nosilec za prtižajnik) (spodnji okvir) (več položajev)	Trenutno stanje	Podrobnosti
 Vkllop	Lučke, ki svetijo, prikazujejo napredek polnjenja. Lučka, ki utripa, ponazarja, da trenutno poteka polnjenje.    (Primer: akumulator je napolnjen približno 50–75 %.)	Polnjenje	Med postopkom polnjenja, se ena za drugo prižigajo lučke za prikaz stanja napolnjenosti akumulatorja.
 Izklop	   Izklop	Polnjenje je zaključeno	Ko je polnjenje končano, se ugasnejo lučke za polnjenje na napravi za polnjenje akumulatorja in lučka za prikaz stanja napolnjenosti akumulatorja na kompletu akumulatorja.
 Izklop	Štiri lučke utripajo hkrati.   	Akumulator je v stanju pripravljenosti. * Notranja temperatura akumulatorja je previsoka ali prenizka.	Postopek polnjenja se ponovno zažene samodejno, ko temperatura doseže vrednost, ki omogoča polnjenje (preberite razdelek »Primerni pogoji za polnjenje«). Če je to mogoče, naj se polnjenje stalno izvaja na optimalni temperaturi 15–25 °C.

**Odčitavanje stanja polnjenja na prikazni enoti
(velja za modele s paketom akumulatorja za namestitve v več položajev)**

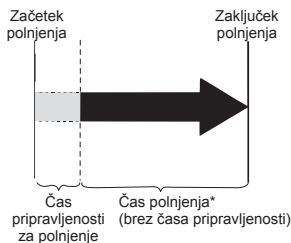
Če želite preveriti stanje napolnjenosti, vklopite napajanje prikazne enote.

Lučka naprave za polnjenje akumula- torja	Prikazna enota	Trenutno stanje	Podrobnosti
 Vklop	(Prikaz A)  0 % 1–10% 11–99 % <Časovni razmik približno 0,2 sekunde> <Časovni razmik približno 0,5 sekunde> (Prikaz X)  11–99 % 1–10 % 0 % <Časovni razmik približno 0,5 sekunde> <Časovni razmik približno 0,2 sekunde> (Prikaz C)  0 % 1–10% 11–99 % <Časovni razmik približno 0,2 sekunde> <Časovni razmik približno 0,5 sekunde>	Polnjenje	Prikaz stanja napolnjenosti akumulatorja prikazuje vedno višje vrednosti.

Lučka naprave za polnjenje akumulatorja	Prikazna enota	Trenutno stanje	Podrobnosti
	(Prikaz A) Vsi deli prikaza stanja napolnjenosti akumulatorja svetijo.  (Prikaz X) Vsi deli prikaza stanja napolnjenosti akumulatorja svetijo.  (Prikaz C) Vsi deli prikaza stanja napolnjenosti akumulatorja svetijo. 	Polnjenje je zaključeno	Ko je postopek polnjenja zaključen, ugasnejo vsi deli prikaza stanja napolnjenosti akumulatorja pogonske enote in lučka naprave za polnjenje akumulatorja.
 Izklop	(Prikaz A) Vsi elementi na funkcijskem zaslonu utripajo.  (Prikaz X) Vsi elementi na funkcijskem zaslonu utripajo.  (Prikaz C) Vsi elementi na funkcijskem zaslonu utripajo. 	Akumulator je v stanju pripravljenosti. * Notranja temperatura akumulatorja je previsoka ali prenizka.	Postopek polnjenja se ponovno zažene samodejno, ko temperatura doseže vrednost, ki omogoča polnjenje (preberite razdelek »Primerni pogoji za polnjenje«). Če je to mogoče, naj se polnjenje stalno izvaja na optimalni temperaturi 15–25 °C.

NAPOTEK

Če na primer zaženete postopek običajnega polnjenja in je temperatura akumulatorja ali okolice previsoka oz. prenizka, se lahko čas polnjenja podaljša ali se celo ustavi, ko akumulator še ni napolnjen v celoti, da sistem zaščiti akumulator.



Smernice za čas polnjenja

Čeprav je čas polnjenja odvisen od napolnjenosti akumulatorja in zunanje temperature, pri praznem akumulatorju traja običajno 3,5 ure (nosilec za prtljažnik – 400 Wh, spodnji okvir – 400 Wh), 4 ure (nosilec za prtljažnik – 500 Wh, spodnji okvir – 500 Wh) ali 5 ur (več položajev – 600 Wh).

Če komplet akumulatorja med polnjenem preklopi v stanje pripravljenosti, se čas polnjenja prav tako ustrezno podaljša.

* Če akumulator napolnite po daljšem času neuporabe, se čas polnjenja podaljša glede na stanje akumulatorja. Ne pozabite, da ni prišlo do napake, dokler lučke za prikaz stanja napolnjenosti akumulatorja ne utripajo (preberite razdelek »Odčitavanje stanja napolnjenosti paketa akumulatorja«).

H. Preverjanje preostalega stanja napolnjenosti akumulatorja

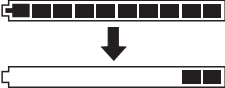
Preverite lahko raven napolnjenosti akumulatorja in koliko odstotkov je akumulator še napolnjen. To storite tako, da preverite stanje napolnjenosti akumulatorja na prikazni enoti ali si ogledate lučke za prikaz stanja napolnjenosti na akumulatorju.

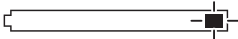
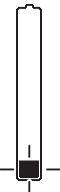
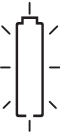
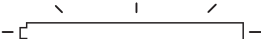
NAPOTEK

- Tudi če stanje napolnjenosti akumulatorja doseže 0 (prazno), lahko kolo še naprej običajno uporabljate.
- Če speljete in uporabljate star paket akumulatorja, lahko prikaz stanja napolnjenosti akumulatorja nenadoma prikaže majhno raven preostale zmogljivosti. V tem primeru ne gre za napako. Takoj, ko vožnja postane stabilna in se obremenjenost zmanjša, se prikaže pravilna vrednost.

Prikaz preostalega stanja napolnjenosti akumulatorja in predvidena ocena preostalega stanja akumulatorja za prikazno enoto

Preostalo stanje napolnjenosti akumulatorja je na prikazni enoti prikazano kot številska vrednost.

Prikaz preostalega stanja napolnjenosti akumulatorja za prikazno enoto	Prikaz preostalega stanja napolnjenosti akumulatorja	Razlaga
(Prikaz A)  (Prikaz X)  (Prikaz C) 	100–11 %	Če vklopite napajanje prikazne enote in se vozite brez prekinitev, po tem ko ste akumulator napolnili v celoti, segmenti za preostali prikaz stanja napolnjenosti akumulatorja izginjajo eden za drugim, ko se stanje napolnjenosti akumulatorja zmanjša za 10 %.

Prikaz preostalega stanja napolnjenosti akumulatorja za prikazno enoto	Prikaz preostalega stanja napolnjenosti akumulatorja	Razlaga
(Prikaz A)  <Časovni razmik približno 0,5 sekunde> (Prikaz X)  <Časovni razmik približno 0,5 sekunde> (Prikaz C)  <Časovni razmik približno 0,5 sekunde>	10–1 %	Akumulator je skoraj prazen. Napolnite paket akumulatorja.
(Prikaz A)  <Časovni razmik približno 0,2 sekunde> (Prikaz X)  <Časovni razmik približno 0,2 sekunde> (Prikaz C)  <Časovni razmik približno 0,2 sekunde>	0 %	Akumulator je prazen. Izključite električno napajanje prikazne enote in takoj napolnite paket akumulatorja. * Pomoč pri vožnji je onemogočena, vendar lahko kolo še naprej uporabljate običajno.

Prikaz lučk za prikaz stanja napolnjenosti akumulatorja in predvidena ocena preostalega stanja napolnjenosti akumulatorja

Če želite preveriti preostalo stanje napolnjenosti akumulatorja, pritisnite tipko za prikaz stanja napolnjenosti akumulatorja »«.

Prikaz lučk za prikaz stanja napolnjenosti akumulatorja			Predvidena ocena preostalega stanja napolnjenosti akumulatorja	Razlaga
(nosilec za prtljajnik)	(spodnji okvir)	(več položajev)		
			100–76 %	Od polne napolnjenosti (100 %) ugašajo lučke za prikaz stanja napolnjenosti akumulatorja ena za drugo.
			75–51 %	
			50–26 %	
			25–11 %	
			10–1 %	Akumulator je skoraj prazen.
Počasno utripanje <Časovni razmik približno 0,5 sekunde>				
			0 %	Stanje napolnjenosti akumulatorja je doseglo 0 (prazno). Napolnite akumulator.
Hitro utripanje <Časovni razmik približno 0,2 sekunde>				

I. Preverjanje pogona

OPOZORILO

Poskrbite, da opravite preverjanje, preden se odpeljete s kolesom.
Če se vam kar koli zdi nerazumljivo ali pretežko, se obrnite na prodajalca.

POZOR

- Če odkrijete napako, pustite svoje kolo v trenutnem stanju in se čim prej dogovorite za pregled pri prodajalcu.
- Pogonski sistem sestavljajo natančno izdelani deli. Sistema ne razstavljajte.

Pri izvajanju rednih preverjanj pred vožnjo preverite tudi naslednje.

Št.	Mesto pregleda	Vsebina pregleda
1	Preostala raven napolnjenosti akumulatorja	Ali je akumulator dovolj napolnjen?
2	Stanje namestitve paketa akumulatorja	Ali je akumulator vgrajen pravilno?
3	Delovanje sistemov e-Bike	Ali se sistemi e-Bike vklopijo, ko speljete?

J. Čiščenje, vzdrževanje in skladiščenje

POZOR

Ne uporabljajte visokotlačnih ali parnih čistilcev, saj ti povzročajo vdor vode, kar lahko poškoduje ali povzroči napačno delovanje pogonske enote, prikazne enote ali kompleta akumulatorja. Če voda vdre v eno od teh naprav, naj vaše kolo pregleda prodajalec koles.

Nega kompleta akumulatorja

Umazanijo s paketa akumulatorja obrišite z vlažno in dobro ožeto krpo. Kompleta akumulatorja ne čistite neposredno z vodo, na primer z vodno cevjo.

POZOR

Kontaktov ne polirajte s pilo ali z žico, kajti lahko pride do napake v sistemu.

Vzdrževanje pogonske enote

POZOR

Ker ima pogonska enota številne sestavne komponente, je ne poskušajte razstaviti in je ne izpostavljajte močnejšim tresljajem (izdelka na primer NE udarjajte s kladivom). Zlasti ker je gonilka neposredno povezana z notranjim delom pogonske enote, lahko pride do večjih poškodb gonilke in nepravilnega delovanja.

Skladiščenje

Sistem hranite na mestu, ki je:

- ravno in stabilno;
- dobro prezračeno in brez vlage;
- zaščiteno pred vremenskimi pogoji in zaščiteno pred neposredno sončno svetlobo.

Daljše obdobje skladiščenja (1 mesec ali več) in ponovna uporaba po daljšem času neuporabe

- Če kolesa ne boste uporabljali dalj časa (1 mesec ali več), odstranite komplet akumulatorja in upoštevajte navodila za shranjevanje.
- Spraznite preostalo stanje napolnjenosti akumulatorja, dokler ne gorita samo še ena ali dve lučki prikaza stanja napolnjenosti akumulatorja, ter akumulator hranite v hladnem in suhem prostoru 15–25 °C.
- Enkrat mesečno preverite preostalo stanje napolnjenosti akumulatorja in če utripa samo še ena lučka prikaza stanja napolnjenosti akumulatorja, polnite komplet akumulatorja približno 10 minut. Poskrbite, da preostalo stanje napolnjenosti akumulatorja ne bo preveč upadlo.

NAPOTEK

- Če komplet akumulatorja pustite, ko je v »celoti napolnjen« ali »prazen«, se akumulator obrabi hitreje.
 - Zaradi samodejnega praznjenja med skladiščenjem akumulator počasi izgublja svojo raven napolnjenosti.
 - Stanje napolnjenosti akumulatorja se sčasoma znižuje, vendar boste s pravilnim skladiščenjem podaljšali njegovo življenjsko dobo.
-

- Če želite po daljšem času ponovno uporabiti akumulator, ga pred uporabo ponovno napolnite. Preden kolo pospravite, naj ga pregleda prodajalec in opravi zahtevana vzdrževalna dela, če kolesa ne boste uporabljali 6 mesecev ali več.

K. Prevoz

Po zakonodaji so akumulatorji razvrščeni v kategorijo nevarnih izdelkov. Pri prevozu tretje osebe (npr. letalski tovor ali kurirska služba) je treba upoštevati posebne zahteve glede pakiranja in etiketiranja izdelka. Če želite izdelek vnaprej pripraviti za pošiljanje, se obrnite na strokovnjaka za nevarne izdelke. Stranka lahko brez dodatnih zahtev akumulator prevaža v cestnem prometu. Ne prevažajte poškodovanih akumulatorjev.

Zalepite kontakte ali jih prekrijte in akumulator zapakirajte tako, da se v ovojninu ne more premikati. Nujno morate upoštevati vse regionalne in državne predpise. Če imate vprašanja v zvezi s prevozom akumulatorjev, se obrnite na prodajalca koles.

L. Informacije za potrošnika

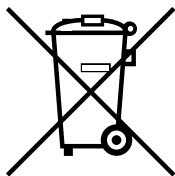
Odstranjevanje

Pogonsko enoto, komplet akumulatorja, prikazno enoto, komplet tipala za merjenje hitrosti, dodatno opremo in embalažo odstranite na okolju prijazen način in poskrbite za ustrezno recikliranje.

Kolesa ali njegovih komponent ne zavrzite v gospodinske odpadke.



Paketa akumulatorja ne odvrzite v ogenj in ga ne izpostavljajte virom toplote. V nasprotnem primeru se lahko komplet vname ali eksplodira, kar lahko privede do hudih telesnih oz. materialnih poškodb.



Za države članice EU:

Skladno z evropsko Direktivo 2012/19/EU in Direktivo 2006/66/ES je treba elektronske naprave, ki jih ne uporabljate več, ter pokvarjene ali uporabljene komplete akumulatorjev/akumulatorje odložiti na posebnih zbirnih mestih in jih odstraniti na okolju prijazen način.

Komplete akumulatorjev, ki jih ne uporabljate več, vrnite prodajalcu koles.

M. Poenostavljena izjava o skladnosti

Podjetje YAMAHA MOTOR CO., LTD. Izjavlja, da sta radijski napravi [X0P10], [X1R00] v skladu z Direktivo 2014/53/EU.

Celotna izjava EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:

<https://global.yamaha-motor.com/business/e-bike-systems/document/>

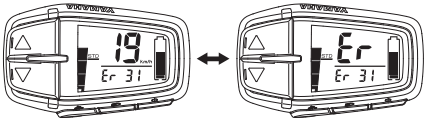
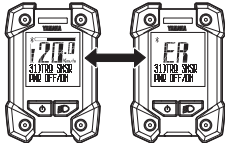
*Velja za prikaz X in prikaz C.

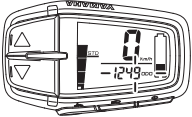
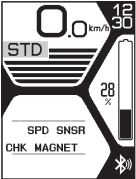
N. Iskanje napak

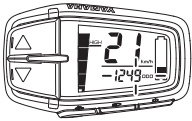
Sistemi e-Bike

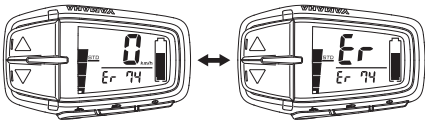
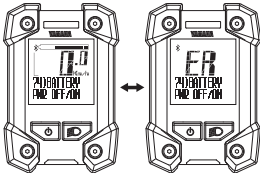
Vzrok	Preverite	Dejanje
Pedala se ne vrtijo lahkotno.	Ali je vklopljeno električno napajanje prikazne enote?	Pritisnite omrežno stikalo prikazane enote, da vklopite električno napajanje.
	Ali je komplet akumulatorja vgrajen?	Namestite paket akumulatorja.
	Ali je komplet akumulatorja napolnjen?	Napolnite komplet akumulatorja.
	Ali je kolo mirovalo 5 minut ali več?	Ponovno vklopite električno napajanje.
	Ali vozite po dolgem klancu oz. prevažate težak tovor med poletjem?	V tem primeru ne gre za napako. Aktivira se zaščita, če je temperatura kompleta akumulatorja ali pogonske enote previsoka. Pomoč pri vožnji se vklopi ponovno, ko se zniža temperatura kompleta akumulatorja ali pogonske enote. Temu se lahko izognite tako, da kot običajno prestavite v nizko prestavo (iz druge prestave npr. prestavite v prvo).
	Ali je temperatura zraka nizka (približno 10 °C ali manj)?	Čez zimo komplet akumulatorja hranite v zaprtem prostoru, preden ga ponovno uporabite.
	Ali komplet akumulatorja polnite, ko je ta pritrjen na kolo?	Končajte polnjenje kompleta akumulatorja.

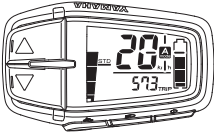
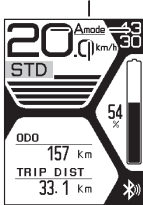
Vzrok	Preverite	Dejanje
Pogonska enota se med vožnjo vklopi in izklopi.	Ali je komplet akumulatorja pravilno vgrajen?	Preverite, ali je komplet akumulatorja zaskočen v pravilnem položaju. Če težave ne morete odpraviti, čeprav je komplet akumulatorja pravilno pritrjen, je morda sproščen eden od priključkov ožičenja kompleta akumulatorja. Vaše kolo naj pregleda prodajalec koles.
Iz pogonske enote je mogoče slišati ropotajoče ali prestajajoče se zvoke.		Morda je prišlo do težave v notranjosti pogonske enote. Vaše kolo naj pregleda prodajalec koles.
Iz pogonske enote uhaja dima ali nenavaden vonj.		Morda je prišlo do težave v notranjosti pogonske enote. Vaše kolo naj pregleda prodajalec koles.

Vzrok	Preverite	Dejanje
(Prikaz A) Na zaslonu se izmenično prikazujeta glavni prikaz vožnje in napis »Er« in na funkcijskem zaslonu si lahko ogledate opis napake.  (Prikaz X) Lučka načina podpore zasveti rdeče, na zaslonu se izmenično prikazujeta prikaz glavne vožnje in napis »ER« in na funkcijskem zaslonu si lahko ogledate opis napake.  Se izmenično prikazuje  Prikazi napak (Prikaz C) Druga sporočila o napaki, razen tistih, ki se nanašajo na akumulator, so tukaj prikazana kot »ER« skupaj z opisom napake pod njimi. 		Težava se pojavi v sistemu e-Bike. Izklopite električno napajanje in nato ponovno vklopite napravo. Če napake ne morete odpraviti, naj prodajalec čim prej pregleda vaše kolo.

Vzrok	Preverite	Dejanje
Pot se je skrajšala.	Ali ste komplet akumulatorja napolnili v celoti?	V celoti napolnite komplet akumulatorja (F).
	Ali sistem uporabljate v pogojih z nizkimi temperaturami?	Običajna pot se ponovno ponastavi, ko naraste temperatura okolice. Če komplet akumulatorja pred uporabo hranite v zaprtem in toplem prostoru, bo funkcija prikaza poti delovala bolje v mrzlih pogojih.
	Ali je komplet akumulatorja mrtev?	Zamenjajte komplet akumulatorja.
(Prikaz A) Med vožnjo ni prikazana hitrost in funkcijski zaslon utripa.  (Prikaz X) Lučka načina podpore zasveti rdeče in na funkcijskem zaslonu se prikaže opis napake.   Prikazi napak (Prikaz C) Na funkcijskem zaslonu se prikaže opis napake. 		Tipalo za merjenje hitrosti ne zazna signala. Izklopite električno napajanje prikazne enote in ga nato ponovno vklopite. Izberite način podpore in se odpeljite na krajšo pot. Prav tako bodite pozorni na to, da je magnet pravilno nameščen na napere.

Vzrok	Preverite	Dejanje
(Prikaz A) Hitrost vožnje je prikazana, vendar funkcijski zaslon utripa (brez pomoči pri vožnji).  (Prikaz X) Prikaz načina podpore in funkcijski zaslon utripata (brez pomoči pri vožnji).  (Prikaz C) Funkcijski zaslon utripa (brez pomoči pri vožnji). 		V tem primeru ne gre za napako. Pogonski sistem je v običajnem pogonskem načinu. To stanje lahko nastopi neodvisno od moči pritiskanja na pedala in hitrosti vožnje, a preklopi nazaj v običajno delovanje, ko potrdite, sistem normalno deluje.

Vzrok	Preverite	Dejanje
(Prikaz A) Na zaslonu se izmenično prikazujeta glavni prikaz vožnje in napis »Er« in na funkcijskem zaslonu si lahko ogledate opis napake.  (Prikaz X) Lučka načina podpore zasveti rdeče, na zaslonu se izmenično prikazujeta prikaz glavne vožnje in napis »ER« in na funkcijskem zaslonu si lahko ogledate opis napake.  (Prikaz C) Sporočila o napakah, ki se nanašajo na napake akumulatorja, so tukaj prikazana kot »ER« skupaj z »BATTERY« (akumulator) in opisom napake pod njimi. 		Težava se je pojavila v paketu akumulatorja. Izklopite električno napajanje in nato ponovno vklopite napravo. Če napake ne morete odpraviti, naj prodajalec čim prej pregleda paket akumulatorja.

Vzrok	Preverite	Dejanje
(Prikaz A) Prikaz samodejnega načina podpore utripa.  (Prikaz X) V prikazu načina podpore sta izmenično prikazana »A:####« in »####«. R:STD AVE 20.0 km/h ↔ STD AVE 20.0 km/h Na primer v primeru standardnega načina (Prikaz C) Prikaz samodejnega načina podpore utripa. 		Morda je prišlo do težave v notranjosti pogonske enote. Izklopite električno napajanje prikazne enote in ga nato ponovno vklopite. Če napake ne morete odpraviti, naj prodajalec čim prej pregleda vaše kolo.

Funkcija potisne pomoči

Vzrok	Preverite	Dejanje
Funkcija potisne pomoči se izklopi.	Ali je kolo za nekaj trenutkov zablokiralo?	Za trenutek spustite stikalo za potisno pomoč in ga ponovno pritisnite, ko ste se prepričali, da se kolesi ponovno vrtita.
	Ali ste zavrteli pedala med aktivirano funkcijo potisne pomoči?	Za trenutek sestopite s pedal in za trenutek spustite stikalo za potisno pomoč. Stikalo nato ponovno pritisnite.

Električno napajanje zunanjih naprav prek priključka USB

*Velja za prikaz X in prikaz C.

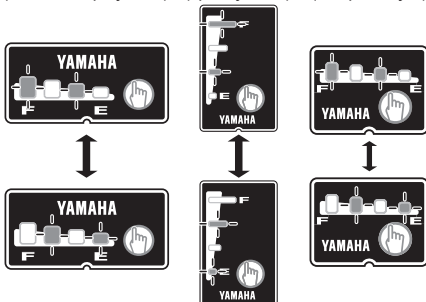
Vzrok	Preverite	Dejanje
Električnega napajanja ni mogoče vzpostaviti.	Ali je vklopljeno električno napajanje prikazne enote?	Pritisnite omrežno stikalo prikazane enote, da vklopite električno napajanje.
	Ali je različica USB pravilna?	Uporabite zunanjo napravo, ki ustreza specifikacijam za USB 2.0.
	Ali uporabljate pravilno vrsto kabla USB?	Uporabite kabel OTG. Prav tako na zaslon priključite tudi gostitelja.
	Ali je kabel USB pravilno priključen?	Ponovno priključite kabel USB.
	Ali so kontakti priključka USB ali vtiča USB umazani oz. mokri?	Kabel USB izključite iz prikazne enote in zunanje naprave. Odstranite umazanijo in vodo s kontaktov priključka USB in vtiča USB ter ponovno priključite kabel.
	Ali ste pri nastavitvi USB-ja izbrali možnost »COMM«?	(Prikaz X) Nastavitve USB nastavite na »PWR SPLY« (podrobnosti najdete v razdelku »Štoparica in nastavitve«) ali pa izklopite in nato znova vklopite električno napajanje. (Prikaz C) Nastavitve USB nastavite na »Power Supply« (podrobnosti najdete v razdelku »Nastavitve«) ali pa izklopite in nato znova vklopite električno napajanje.

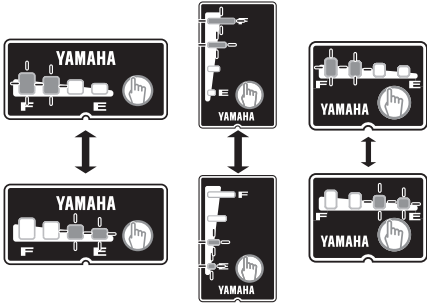
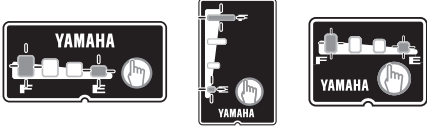
Brezžična komunikacija s tehnologijo Bluetooth

*Velja za prikaz X in prikaz C.

Vzrok	Preverite	Dejanje
Brezžične komunikacije ni mogoče vzpostaviti.	Ali ste vključili brezžične nastavitve prikazne enote in brezžične naprave?	(Prikaz X) Določite komunikacijske profile (podrobnosti najdete v razdelku »Štoparica in nastavitve«) in nato izberite pravilni komunikacijski profil za brezžično napravo ali uporabljeno programsko opremo.
	Ali ste prepričani, da sta komunikacijska profila brezžične naprave ali uporabljene programske opreme, ki brezžično komunicirata s komunikacijskim profilom na zaslonu, pravilna?	(Prikaz C) Določite komunikacijske profile (podrobnosti najdete v razdelku »Nastavitve«) in nato izberite pravilni komunikacijski profil za brezžično napravo ali uporabljeno programsko opremo.
Prikazne vrednosti zunanje brezžične naprave niso pravilne.	Ali ste spremenili nastavitve komunikacijskega profila?	Za trenutek prekinite seznanjanje, določite komunikacijske profile zaslona in nato ponovno zaženite seznanjanje. Podrobnosti o prekinitvi seznanjanja in postopku ponovnega seznanja si lahko ogledate v navodilih za upravljanje, ki so bila priložena vaši brezžični napravi.

Komplet akumulatorja in polnilna naprava

Vzrok	Preverite	Dejanje
Polnjenja ni mogoče začeti.	Ali je omrežni vtič priključen pravilno? Ali je polnilni vtič trdno priključen v komplet akumulatorja?	Vtič ponovno priključite in znova poskusite zagnati postopek polnjenja. Če kompleta akumulatorja še vedno ni mogoče napolniti, je morda prišlo do okvare naprave za polnjenje akumulatorja.
	Ali gorijo lučke preostalega prikaza stanja napolnjenosti akumulatorja?	Preverite način polnjenja in poskusite ponovno zagnati postopek polnjenja. Če kompleta akumulatorja še vedno ni mogoče napolniti, je morda prišlo do okvare naprave za polnjenje akumulatorja.
	Ali so kontakti priključka naprave za polnjenje akumulatorja ali kompleta akumulatorja umazani ali mokri?	Komplet akumulatorja izklopite iz naprave za polnjenje akumulatorja in izklopite vtič za polnjenje iz vtičnice. S suho krpo ali vato očistite polnilno napravo in kontakte priključka akumulatorja. Nato zaprite tako paket akumulatorja kot napravo za polnjenje akumulatorja.
(nosilec za prtljažnik) (spodnji okvir) (več položajev) 	Na kontaktih priključkov je prišlo do napake kontaktov.	S kolesa odstranite komplet akumulatorja. Nato vtič za polnjenje priključite v komplet akumulatorja. (Če lučke prikaza stanja napolnjenosti akumulatorja še vedno izmenično utripajo, je morda prišlo do napake kompleta akumulatorja.) Ko paket akumulatorja znova namestite na kolo in pritisnete omrežno stikalo prikazne enote, se napaka morda lahko pojavi v pogonski enoti, če lučke prikaza stanja napolnjenosti akumulatorja še vedno izmenično utripajo.

Vzrok	Preverite	Dejanje
(nosilec za prtljažnik) (spodnji okvir) (več položajev) 	Na kontaktih priključkov je prišlo do napake kontaktov. Ali je priključek za polnjenje kompleta akumulatorja moker?	Komplet akumulatorja izključite iz naprave za polnjenje akumulatorja, akumulator vgradite na kolo in pritisnite omrežno stikalo prikazne enote. Če je vtič za polnjenje ponovno priključen na komplet akumulatorja in lučke prikaza stanja napolnjenosti akumulatorja še vedno sočasno utripajo, je morda prišlo do napake v napravi za polnjenje akumulatorja. Očistite priključek in vtič za polnjenje. Obrišite ju. Nato vtič za polnjenje priključite v priključek za polnjenje.
Lučke prikaza stanja napolnjenosti akumulatorja sočasno utripajo na obeh straneh. (nosilec za prtljažnik) (spodnji okvir) (več položajev) 		Aktivirala se je zaščitna funkcija kompleta akumulatorja in sistema posledično ni mogoče več uporabljati. Kar se da hitro zamenjajte komplet akumulatorja pri prodajalcu koles.
Naprava za polnjenje akumulatorja oddaja nenavadne zvoke in iz nje uhaša neprijeten vonj ali dim.		Izključite vtič za polnjenje in takoj prekinite delovanje. Vaše kolo naj pregleda prodajalec koles.
Naprava za polnjene akumulatorja je segreta.	Povsem običajno je, če se naprava za polnjenje akumulatorja med postopkom polnjenja nekoliko segreje.	Če naprava za polnjenje akumulatorja postane tako vroča, da se je ni več mogoče dotakniti, izklopite vtič za polnjenje, počakajte, da se naprava ohladi, in se obrnite na prodajalca koles.
Po zaključenem polnjenju se ne prižgejo vse lučke za prikaz stanja napolnjenosti akumulatorja, ko pritisnete tipko za prikaz stanja napolnjenosti akumulatorja »(b)(b)«.	Ali ste izključili vtič za polnjenje oz. odstranili komplet akumulatorja med polnjenjem? Ali ste postopek polnjenja kompleta akumulatorja pričeli pri visoki temperaturi, na primer takoj po uporabi?	Ponovno napolnite komplet akumulatorja. Zamenjajte mesto, kjer bo temperatura akumulatorja lahko dosegla območje, v katerem je polnjenje omogočeno (15–25 °C), in ponovno zaženite postopek polnjenja.

Vzrok	Preverite	Dejanje
Ko vtič naprave za polnjenje akumulatorja izključite iz kompleta akumulatorja, lučke za prikaz stanja napolnjenosti akumulatorja še naprej svetijo.	Ali je priključek za polnjenje kompleta akumulatorja moker?	Očistite priključek in vtič za polnjenje. Obrišite ju.

O. Tehnični podatki

Razpon hitrosti s podporo motorja			Od 0 do največ 25 km/h
Električni motor		Vrsta	Brezkrtični motor na enosmerni tok
		Nazivna izhodna napetost	250 W
Način upravljanja zmogljivosti podpore			Način upravljanja je odvisen od števila vrtljajev pedal in hitrosti kolesa
Komplet akumulatorja	Nosilec za prtljažnik, 400 Wh/500 Wh	Vrsta	PASB5 (litij-ionski akumulator)
		Napetost	36 V
		Zmogljivost	11 Ah/13,6 Ah
		Število celic akumulatorja	40
	Spodnji okvir, 400 Wh/500 Wh	Vrsta	PASB5 (litij-ionski akumulator)
		Napetost	36 V
		Zmogljivost	11 Ah/13,6 Ah
		Število celic akumulatorja	40
	Več položajev, 600 Wh	Vrsta	PASB4 (litij-ionski akumulator)
		Napetost	36 V
		Zmogljivost	16,5 Ah
		Število celic akumulatorja	50
Naprava za polnjenje akumulatorja		Vrsta	PASC5
		Vhodna napetost	220–240 V izmeničnega toka/50–60 Hz
		Največja dovoljena izhodna napetost	42 V, enosmerni tok
		Največji dovoljeni izhodni tok	4,0 A, enosmerni tok
		Največja poraba energije	310 VA/180 W (napolnjeno z 240 V izmeničnega toka)
		Primerne vrste akumulatorjev	PASB2/PASB4/PASB5

Prikazna enota (prikaz X)	Napajalni del	Vrsta priključka USB	USB 2.0 Mikro-B
		Izhodni tok	Najv. 1000 mA
		Nazivna napetost	5 V
	Del za brezžično komunikacijo	Komunikacijski sistem	Različica tehnologije Bluetooth 4.0 (tehnologija Bluetooth)
		Izhodna zmogljivost	−9,27 dBm (e.i.r.p.)
		Komunikacijsko območje	Nemoteno delovanje v obsegu 1 m (3 čevlje)
		Frekvenčni pas	2,4 GHz (2,400–2,4835 GHz)
		Način modulacije	GFSK
		Podprti profili	CSCP ^{*1} CPP ^{*2}
	Informacije o izdelku 	Št. modela	X0P10
		Proizvajalec	YAMAHA MOTOR CO., LTD. 2500 Shingai, Iwata, Shizuoka 438-8501, Japonska
		Blagovna znamka/ trgovsko ime	 YAMAHA

*1 CSCP (profil za hitrost vožnje in kadenco)

Ustreza vrednostim za št. obratov koles in gonilke.

*2 CPP (profil za kilometrino)

Ustreza vrednostim za št. obratov koles in gonilke, trenutni zmogljivosti in shranjeni energiji.

- Komunikacije z vsemi brezžičnimi napravami, ki imajo na voljo enake profile kot ta sistem, ni mogoče zagotoviti v vseh primerih.
Tudi če naprava ustreza specifikacijam za tehnologijo Bluetooth, se lahko zgodi, da zaradi karakterističnih lastnosti, specifikacij ali komunikacijske okolice naprave ni mogoče vzpostaviti povezave med napravo in tehnologijo Bluetooth oz. lahko pride do različnih načinov upravljanja, različnih prikazov ali različnega delovanja.
- Družba YAMAHA MOTOR CO., LTD. ne prevzema odgovornosti za katero koli škodo ali izgube, nastale zaradi uhanja informacij pri komunikaciji s tehnologijo Bluetooth.

Prikazna enota (prikaz C)	Napajalni del	Vrsta priključka USB	USB 2.0 Mikro-B
		Izhodni tok	Najv. 1000 mA
		Nazivna napetost	5 V
	Del za brezžično komunikacijo	Komunikacijski sistem	Različica tehnologije Bluetooth 4.0 (tehnologija Bluetooth)
		Izhodna zmogljivost	−5,39 dBm (e.i.r.p.)
		Komunikacijsko območje	Nemoteno delovanje v obsegu 1 m (3 čevlje)
		Frekvenčni pas	2,4 GHz (2,400–2,4835 GHz)
		Način modulacije	GFSK
		Podprti profili	CSCP ^{*1} CPP ^{*2} YEP1.0 ^{*3}
	Informacije o izdelku 	Št. modela	X1R00
		Proizvajalec	YAMAHA MOTOR CO., LTD. 2500 Shingai, Iwata, Shizuoka 438-8501, Japonska
		Blagovna znamka/ trgovsko ime	 YAMAHA

*1 CSCP (profil za hitrost vožnje in kadenco)

Ustreza vrednostim za št. obratov koles in gonilke.

*2 CPP (profil za kilometrino)

Ustreza vrednostim za št. obratov koles in gonilke, trenutni zmogljivosti in shranjeni energiji.

*3 YEP1.0

Prednastavljena profila e-Bike podjetja YAMAHA MOTOR CO., LTD.

z navigacijskimi informacijami (Compass) in podporo za telesno vadbo (Fitness) sta lahko prikazana na prikazni enoti, če pametni telefon seznani s profilom YEP1.0.

- Komunikacije z vsemi brezžičnimi napravami, ki imajo na voljo enake profile kot ta sistem, ni mogoče zagotoviti v vseh primerih.
Tudi če naprava ustreza specifikacijam za tehnologijo Bluetooth, se lahko zgodi, da zaradi karakterističnih lastnosti, specifikacij ali komunikacijske okolice naprave ni mogoče vzpostaviti povezave med napravo in tehnologijo Bluetooth oz. lahko pride do različnih načinov upravljanja, različnih prikazov ali različnega delovanja.
- Družba YAMAHA MOTOR CO., LTD. ne prevzema odgovornosti za katero koli škodo ali izgube, nastale zaradi uhajanja informacij pri komunikaciji s tehnologijo Bluetooth.

