



NÁVOD NA OBSLUHU

Pohonná jednotka zobrazovacia jednotka akumulátorová batéria akumulátorová nabíjačka

*Tento návod na obsluhu je preklad originálu návodu na obsluhu.

*Výrobok a technické parametre sa môžu zmeniť bez predošlého oznámenia.

Úvod

Tento preklad originálneho návodu bol vytvorený pre vašu pohonnú jednotku, zobrazovaciu jednotku, akumulátorovú batériu a akumulátorovú nabíjačku.

UPOZORNENIE

Táto príručka nie je podrobným manuálom na prevádzku, servis, opravy a údržbu zariadenia. Servis, opravy a údržbu zverte vášmu predajcovi. Váš predajca vás môže informovať aj o kurzoch, poradenských centrách alebo literatúre zameranej na prevádzku, servis, opravy a údržbu bicyklov.

Pohonná jednotka, zobrazovacia jednotka,
akumulátorová batéria,
akumulátorová nabíjačka
NÁVOD NA OBSLUHU
©2018 Yamaha Motor Co., Ltd.
2. vydanie, jún 2018
Všetky práva vyhradené.
Dodatočná tlač, kopírovanie a distribúcia,
aj čiastočne, sú bez písomného súhlasu
spoločnosti Yamaha Motor Co., Ltd.
zakázané.

verzia Winora-Staiger 20181031

Obsah

A. Úvod	2
B. Poloha nálepky s upozorneniami a technickými údajmi	3
C. Popis	4
D. Systémy e-Bike	5
Systémy e-Bike sú skonštruované tak, aby vás podporili optimálnym výkonom.	5
K dispozícii je viacero pomocných režimov podpory.	5
Podmienky, ktoré môžu znížiť zostávajúci dojazd s využitím podpory	6
E.  Bezpečnostné informácie	7
F. NÁSTROJE A RIADIACE FUNKCIE	10
Zobrazovacia jednotka (zobrazenie A)	10
Zobrazovacia jednotka (zobrazenie C)	16
G. Akumulátorová batéria a nabíjanie	38
Vhodné prostredia nabíjania	39
Nevhodné prostredia nabíjania a riešenia	39
Nabíjanie akumulátorovej batérie namontovanej na bicykli	
(typ s montážou na batožinový nosič)	40
Nabíjanie akumulátorovej batérie namontovanej na bicykli	
(typ s montážou na spodný rám)	40
Nabíjanie akumulátorovej batérie namontovanej na bicykli	
(typ s možnosťou montáže v rôznych polohách)	41
Nabíjanie akumulátorovej batérie odstránenej z bicykla	42
Zistenie stavu nabitia akumulátora	46
Zistenie stavu nabitia na zobrazovacej jednotke	
(platí pre modely s možnosťou montáže v rôznych polohách)	47
Zásady týkajúce sa času nabíjania	49
H. Kontrola zostávajúcej hladiny nabitia akumulátora	50
Zobrazenie zostávajúcej hladiny nabitia akumulátora a odhad zostávajúcej	
hladiny nabitia akumulátora pre zobrazovaciu jednotku	50
Zobrazenie svetelných indikátorov na zobrazenie stavu nabitia akumulátora	
a odhad zostávajúceho stavu nabitia akumulátora	52
I. Kontrola pred zahájením prevádzky	53
J. Čistenie, údržba a skladovanie	53
Údržba akumulátorovej batérie	53
Údržba pohonnej jednotky	53
Skladovanie	54
Dlhé skladovanie (1 mesiac a dlhšie) a obnovené používanie	
po dlhom skladovaní	54
K. Preprava	54
L. Informácie pre spotrebiteľa	55
Likvidácia	55
Pre krajiny EÚ:	55
M. Zjednodušené vyhlásenie o zhode	55
N. Diagnostika chýb	56
Systémy e-Bike	56
Funkcia pomoci pri tlačení	63
Napájanie externých zariadení prostredníctvom portu USB	63
Bezdrôtová komunikácia pomocou nízkoenergetickej technológie Bluetooth	64
Akumulátorová batéria a nabíjačka	65
O. Technické údaje	68

Všeobecné upozornenia

NEDODRŽANIE VAROVANÍ UVEDENÝCH V TOMTO NÁVODE MÔŽE VIESŤ K VÁŽNYM ZRANENIAM ALEBO K SMRTI.

Obzvlášť dôležité informácie sú v tomto návode označené nasledujúcimi upozorneniami:

	Toto je bezpečnostný výstražný symbol. Varuje pred potenciálnym nebezpečenstvom poranenia. Dodržujte všetky bezpečnostné pokyny, ktoré sú uvedené pri tomto symbole, aby ste predišli možným ťažkým alebo smrteľným zraneniam.
 VÝSTRAHA	Značka VÝSTRAHA poukazuje na nebezpečnú situáciu, ktorá, pokiaľ sa jej nepredídete, môže viesť k smrteľným alebo ťažkým zraneniam.
POZOR	Značka POZOR znamená, že treba prijať špeciálne preventívne opatrenia, aby sa zabránilo poškodeniu bicykla alebo iného majetku.
UPOZORNENIE	Značka UPOZORNENIE uvádza dodatočné informácie na zjednotenie alebo vysvetlenie určitých procesov alebo prác.

1. Elektrické časti bicykla

A. Úvod



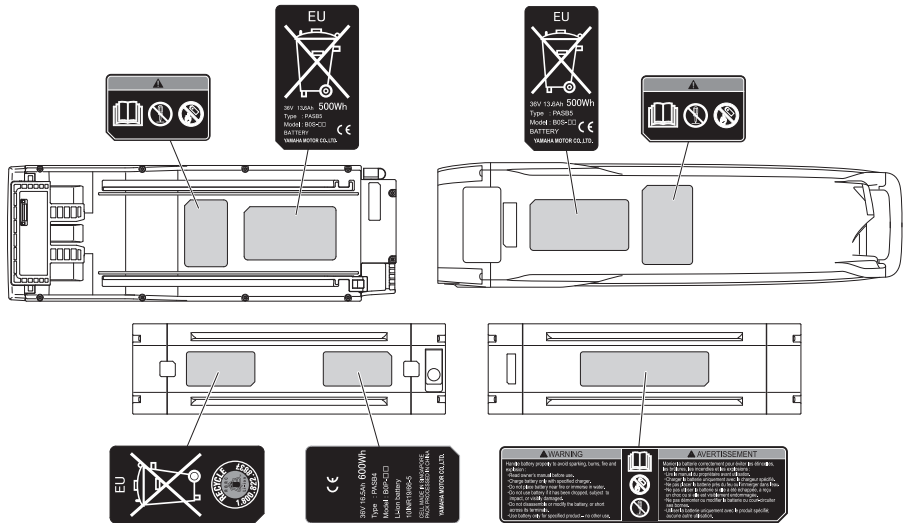
Značka a logá Bluetooth® sú registrovanou ochrannou značkou tovaru spoločnosti Bluetooth SIG, Inc. a každé použitie týchto značiek spoločnosťou YAMAHA MOTOR CO., LTD. je podmienené licenciou.

*Platí pre zobrazenie X a C.

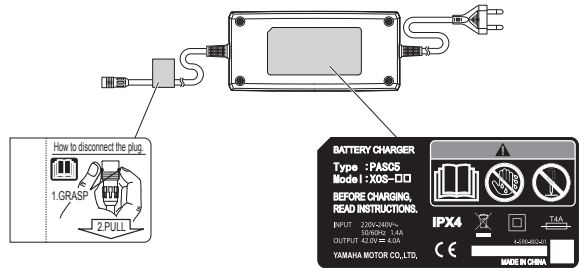
B. Poloha nálepky s upozorneniami a technickými údajmi

Prečítajte si všetky štítky na akumulátorovej batérii a akumulátorovej nabíjačke a uistite sa, že ste im porozumeli. Tieto štítky obsahujú dôležité informácie pre bezpečnú a správnu prevádzku. Nikdy neodstraňujte žiadne štítky z akumulátorovej batérie a akumulátorovej nabíjačky.

Akumulátorová batéria



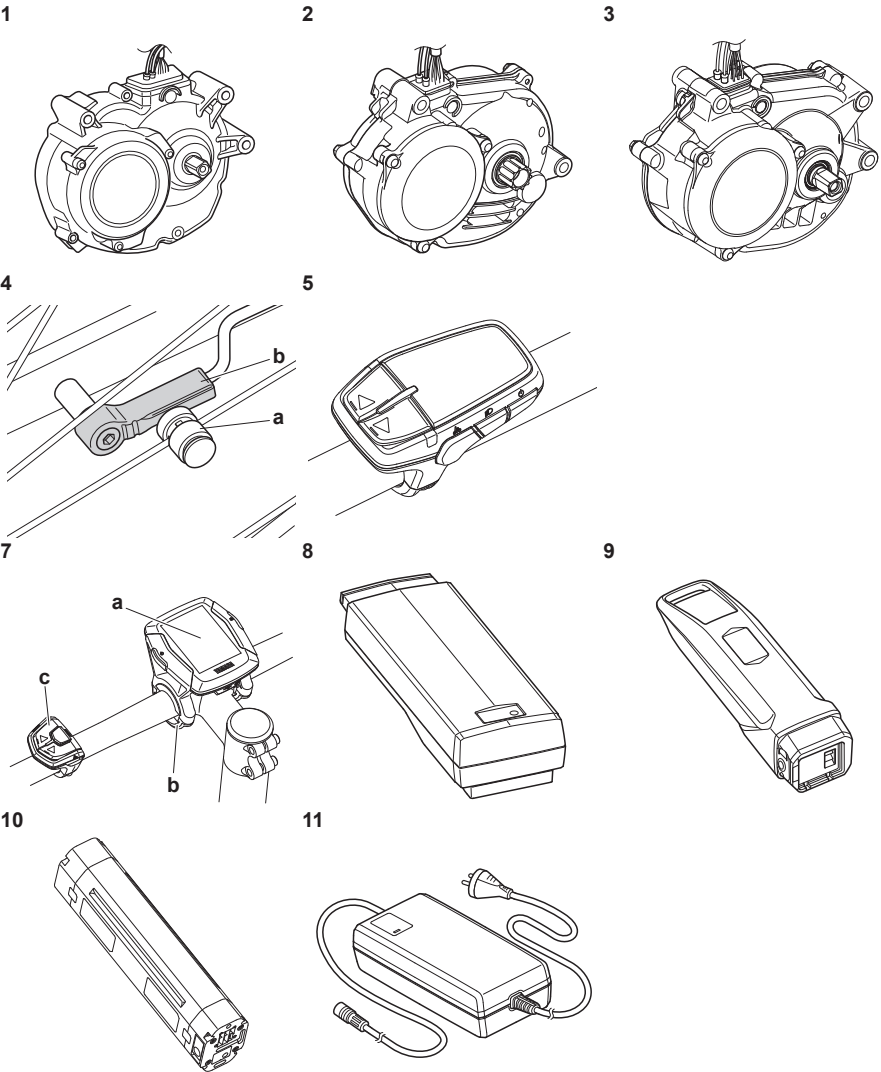
Akumulátorová nabíjačka



Oboznámte sa s nasledujúcimi symbolmi a prečítajte si vysvetľujúci text. Potom skontrolujte symboly, ktoré sa týkajú vášho modelu.

	Prečítajte si návod na obsluhu
	Nelikvidujte v ohni
	Nerozoberajte
	Nepoužívajte, keď máte vlhké ruky

C. Popis



1. Pohonná jednotka (séria PW SE)
2. Pohonná jednotka (PW-X)
3. Pohonná jednotka (séria PW TE)
4. Sústava na snímanie rýchlosti
a) magnetický snímač,
typ s montážou na špice
b) snímanie
5. Zobrazovacia jednotka
(zobrazenie A)
7. Zobrazovacia jednotka
(zobrazenie C)
a) displej
b) držiak
c) spínač
8. Akumulátorová batéria
(typ s montážou na batožinový
nosič 400 Wh/500 Wh)
9. Akumulátorová batéria
(typ s montážou na spodný
rám 400 Wh/500 Wh)
10. Akumulátorová batéria
(typ s možnosťou montáže
v rôznych polohách 600 Wh)
11. Akumulátorová nabíjačka

D. Systémy e-Bike

Systémy e-Bike sú skonštruované tak, aby vás podporili optimálnym výkonom.

Pomôžu vám v štandardnom rozsahu, ktorý závisí od faktorov, akými sú vaša sila šliapania, rýchlosť bicykla a aktuálny prevodový stupeň.

Systémy e-Bike neposkytujú podporu v nasledujúcich situáciách:

- Keď je vypnuté napájanie prúdom zobrazovacej jednotky.
 - Keď jazdíte rýchlosťou 25 km/h alebo rýchlejšie.
 - Keď nešliapete do pedálov a je uvoľnený spínač pomoci pri tlačení.
 - Keď nie je k dispozícii žiadne zvyškové nabitie akumulátora.
 - Keď je nastavená automatická funkcia vypnutia*.
- * Napájanie prúdom sa automaticky vypne, keď systém e-Bike nepoužívate 5 minút.
- Keď je režim podpory nastavený do režimu deaktivácie podpory.

K dispozícii je viacero pomocných režimov podpory.

V závislosti od konkrétnych jazdných podmienok si vyberte vhodnú možnosť spomedzi režimov Extrapower, High-Performance, Standard, Eco, +Eco, režim deaktivácie podpory alebo automatický podporný režim.

V časti „Zobrazenie a prepnutie režimu podpory“ nájdete informácie o prepínaní medzi režimami podpory.

Režim Extrapower*1	Na použitie na stúpajúcom neschodnom teréne.
Režim High-Performance	Použite ho, keď chcete jazdiť pohodlnejšie, napr. pri výjazde strmého stúpania.
Režim Standard	Použite ho pri jazdení na rovných cestách alebo pri výjazde ľahkých stúpaní.
Režim Eco Režim +Eco	Použite ho, keď chcete ísť tak ďaleko, ako je to len možné.
Režim deaktivácie podpory	Použite ho, keď chcete jazdiť bez pomocného systému na podporu výkonu. Ostatné funkcie zobrazovacej jednotky môžete používať naďalej.
Režim automatickej podpory*2	Tento režim použite v situáciách, kedy si želáte automatické prepínanie režimov podpory dokonale prispôbené momentálnym jazdným podmienkam.

*1 Platí len pre pohonnú jednotku (PW-X).
*2 Platí len pre pohonnú jednotku (séria PW TE).

Podmienky, ktoré môžu znížiť zostávajúci dojazd s využitím podpory

Zostávajúci dojazd s využitím pomocného systému sa znižuje, keď jazdíte v týchto podmienkach:

- časté rozbehy a zastavovanie
- množstvo strmých stúpaní
- zlý povrch cesty
- pri jazdách s deťmi
- jazdenie pri silnom protivetre
- nízka teplota vzduchu
- pri vyčerpanej akumulátorovej batérii
- pri použití svetlometov (platí len pre modely s napájaním svetlometov prostredníctvom akumulátorovej batérie)
- časté zrýchľovanie
- vysoká hmotnosť jazdca a batožiny
- vysoký režim podpory
- vysoká jazdná rýchlosť

Zostávajúci dojazd s využitím pomocného systému sa znižuje aj v prípade nesprávne vykonávanej údržby bicykla.

Príklady nedostatočných údržbových prác, ktoré môžu znížiť zostávajúci dojazd s využitím pomocného systému:

- nízky tlak pneumatík
- ťažkopádny chod reťaze
- nestále zatiahnutá brzda

E. ⚠ Bezpečnostné informácie

Túto akumulátorovú nabíjačku nikdy nepoužívajte na nabíjanie iných elektrických zariadení.

Na nabíjanie špeciálnych akumulátorov nepoužívajte žiadnu inú akumulátorovú nabíjačku alebo metódu nabíjania. Použitie iných nabíjačiek môže viesť k požiaru, výbuchu alebo poškodeniu akumulátorov.

Túto akumulátorovú nabíjačku smú používať deti staršie ako 8 rokov a osoby, ktoré majú obmedzené psychické, zmyslové alebo duševné schopnosti, alebo ktorým chýba skúsenosť a poznatky, len ak sú pod dohľadom alebo boli poučené o bezpečnom používaní akumulátorovej nabíjačky a porozumeli hroziacim nebezpečenstvám. Deti sa s akumulátorovou nabíjačkou nesmú hrať. Čistenie a údržbu nesmú vykonávať deti bez dohľadu.

Hoci je nabíjačka batérie vodotesná, nikdy ju neponárajte do vody ani do iných kvapalín. Okrem toho nikdy nepoužívajte akumulátorovú nabíjačku, keď sú vlhké prípojky.

Nikdy nesiahajte na elektrickú zástrčku, nabíjací konektor ani na nabíjacie kontakty, ak máte mokré ruky. Mohlo by to viesť k zásahu elektrickým prúdom.

Nedotýkajte sa nabíjacích kontaktov pomocou predmetov z kovu. Dbajte, aby žiadne cudzie telesá nevyskratovali kontakty. Mohlo by to viesť k zásahu elektrickým prúdom, vzniku požiaru alebo poškodeniu akumulátorovej nabíjačky.

Z elektrickej zástrčky pravidelne odstraňujte prach. Vlhkosť alebo iné problémy môžu znížiť účinnosť izolácie, čo môže viesť k vzniku požiaru.

Akumulátorovú nabíjačku nikdy nedemontujte ani neupravujte. Mohlo by to viesť k vzniku požiaru alebo zásahu elektrickým prúdom.

Nabíjačku nepoužívajte spolu s viacnásobnou zásuvkou ani predlžovacím káblom. Používanie viacnásobnej zásuvky alebo podobné postupy môžu spôsobiť prekročenie menovitého prúdu a viesť k vzniku požiaru.

Nepoužívajte nabíjačku, keď je kábel zviazaný alebo zrolovaný a nabíjačku neskladujte s káblom navinutým okolo jej puzdra. Poškodený kábel môže viesť k vzniku požiaru alebo zásahu elektrickým prúdom.

Elektrickú zástrčku a nabíjací konektor pevne zastrčte do zásuvky. Ak sa elektrická zástrčka a nabíjací konektor nezastrčia pevne, môže to viesť k vzniku požiaru spôsobenému elektrickým výbojom alebo k prehriatiu.

Akumulátorovú nabíjačku nepoužívajte v blízkosti zápalného materiálu alebo plynu. Mohlo by to viesť k vzniku požiaru alebo výbuchu.

Počas nabíjania akumulátorovú nabíjačku nikdy nezakrývajte a nikdy na ňu nekladte iné predmety. Mohlo by to viesť k vnútornému prehriatiu, a tým k vzniku požiaru.

Nedovoľte, aby akumulátorová nabíjačka spadla, a nevystavujte ju silným nárazom. V opačnom prípade by to mohlo zapríčiniť oheň alebo zásah prúdom.

Akumulátorovú batériu a akumulátorovú nabíjačku uchovávajte mimo dosahu detí.

Počas nabíjania sa nedotýkajte akumulátorovej batérie ani akumulátorovej nabíjačky. Keďže akumulátorová batéria a akumulátorová nabíjačka sa počas nabíjania zahrievajú na 40 – 70 °C, dotyk môže spôsobiť popáleniny.

Nepoužívajte, ak je poškodené či zlomené puzdro akumulátorovej batérie alebo cítite neobvyklý zápach. Unikajúca akumulátorová kvapalina môže viesť k ťažkým poraneniam.

Nikdy neskratujte kontakty akumulátorovej batérie. V dôsledku toho by sa akumulátorová batéria mohla zohriať na vysokú teplotu alebo by mohla začať horieť, čo môže viesť k ťažkým poraneniam alebo poškodeniu majetku.

Akumulátorovú batériu nikdy nedemontujte ani neupravujte. V dôsledku toho by sa akumulátorová batéria mohla zohriať na vysokú teplotu alebo by mohla začať horieť, čo môže viesť k ťažkým poraneniam alebo poškodeniu majetku.

Keď je poškodený elektrický kábel, nepoužívajte akumulátorovú nabíjačku a nechajte ju skontrolovať u autorizovaného predajcu bicyklov.

Neotáčajte pedálmi a nepohybujte bicyklom, keď je pripojená akumulátorová nabíjačka. V dôsledku toho sa elektrický kábel môže zachytiť do pedálov, čo môže viesť k poškodeniu akumulátorovej nabíjačky, elektrického kábla alebo zástrčky.

S elektrickým káblom manipulujte opatrne. Pripojenie akumulátorovej nabíjačky vnútri budovy, kým sa bicykel nachádza vonku, môže viesť k tomu, že sa elektrický kábel zasekne do dverí alebo okna a poškodí sa.

Kolesami bicykla nejazdíte cez elektrický kábel ani zástrčku. V dôsledku toho môže dôjsť k poškodeniam elektrického kábla alebo zástrčky.

Akumulátorovú batériu nenechajte spadnúť a nevystavujte ju nárazom. V dôsledku toho by sa akumulátorová batéria mohla zohriať na vysokú teplotu alebo by mohla začať horieť, čo môže viesť k ťažkým poraneniam alebo poškodeniu majetku.

Akumulátorovú batériu nelikvidujte v ohni a nevystavujte ju žiadnemu zdroju tepla. V dôsledku toho by mohlo dôjsť k vzniku požiaru alebo výbuchu, čo môže viesť k ťažkým poraneniam alebo poškodeniam majetku.

Systém e-Bike neupravujte a nedemontujte. Inštalujte výlučne originálne diely a príslušenstvo. Mohlo by dôjsť k poškodeniam výrobku, chybným funkciám alebo zvýšenému riziku poranenia.

Pri zastavení zatiahnite prednú aj zadnú brzdu a položte obidve nohy na zem. Položenie jednej nohy na pedál počas zastavenia môže spôsobiť neúmyselné aktivovanie funkcie podpory jazdy, čo môže viesť k strate kontroly a ťažkým zraneniam.

Bicyklom nejazdíte, ak sa vyskytnú akékoľvek nezrovnalosti s akumulátorovou batériou alebo systémom e-Bike. Môže to viesť k strate kontroly a spôsobiť ťažké zranenia.

V každom prípade skontrolujte zostatkovú energiu akumulátora skôr, ako vyrazíte za tmy. Svetlomet napájaný prostredníctvom akumulátorovej batérie sa vypne krátko po poklese zostatkového nabitia akumulátora pod úroveň, pri ktorej je možná jazda s využitím pohonného systému. Jazdenie bez funkčného svetlometu môže zvýšiť riziko poranenia.

Jazdu nezačínajte jednou nohou na pedále a druhou na zemi tak, že na bicykel nastúpite až vtedy, keď dosiahne určitú rýchlosť. Môže to viesť k strate kontroly alebo spôsobiť ťažké zranenia. Vyrazte až vtedy, keď správne sedíte na sedadle bicykla.

Nikdy nestláčajte spínač pomoci pri tlačení, keď sa zadné koleso nedotýka zeme. V opačnom prípade sa bude koleso vo vzduchu otáčať vysokou rýchlosťou a vy sa môžete zraniť.

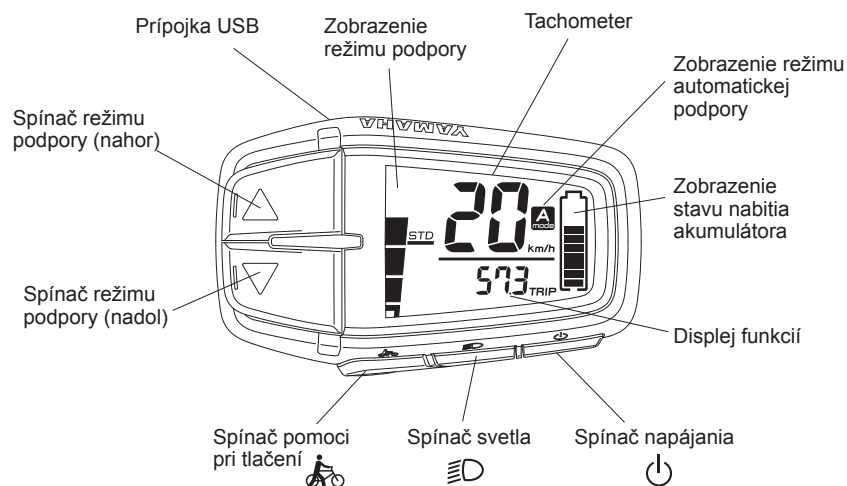
Bezdrôtovú funkciu s nízkoenergetickou technológiou Bluetooth nepoužívajte v priestoroch, v ktorých je zakázané používanie elektronických a bezdrôtových zariadení, napríklad v nemocniciach alebo zdravotníckych zariadeniach. V opačnom prípade to môže ovplyvniť zdravotnícke prístroje atď. a zapríčiniť nehodu.

Keď používate bezdrôtovú funkciu s nízkoenergetickou technológiou Bluetooth, displej pri používaní udržiavajte v bezpečnej vzdialenosti od kardiostimulátorov. V opačnom prípade môžu rádiové vlny ovplyvniť funkciu kardiostimulátorov.

Bezdrôtovú funkciu s nízkoenergetickou technológiou Bluetooth nepoužívajte v blízkosti zariadení s automatickým riadením, ako sú napríklad automatické dvere, požiarne hlásiče atď. V opačnom prípade môžu rádiové vlny ovplyvniť zariadenia a zapríčiniť úraz v dôsledku prípadnej chybné funkcie alebo neúmyselnej prevádzky.

F. NÁSTROJE A RIADIACE FUNKCIE

Zobrazovacia jednotka (zobrazenie A)

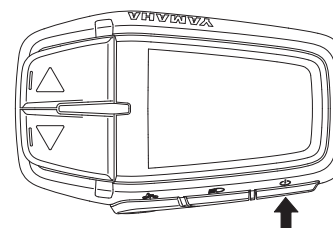
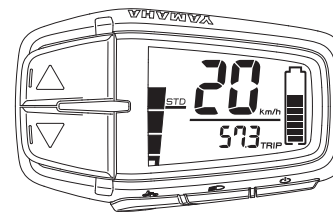


UPOZORNENIE

USB prípojka je určená na pripojenie špeciálne určeného príslušenstva YAMAHA; nemožno ju použiť na zapojenie do elektrickej siete.

Zobrazovacia jednotka (zobrazenie A)

Zobrazovacia jednotka ponúka nasledujúce možnosti obsluhy a zobrazenia informácií.



○ Napájanie prúdom „Zap./Vyp.“

Pri každom stlačení sieťového spínača sa napájanie prúdom prepne medzi stavmi „Zap.“, „Vyp.“. Po zapnutí sieťového napájania sa zobrazí animácia. Následne sa zobrazí hlavné zobrazenie.

UPOZORNENIE

- Keď zapnete napájanie prúdom, režim podpory sa automaticky nastaví na štandardný režim alebo režim High-Performance.
- Keď zapínate zobrazovaciu jednotku, nedávajte nohy na pedále. Nevyštartujte okamžite po zapnutí zobrazovacej jednotky. Mohlo by to znížiť výkon podporného systému. (Slabý výkon pomocného systému v niektorom z týchto prípadov je známkou poruchy.) Ak nedopatrením nedodržíte niektorý pokyn uvedených vyššie, nohy zložte z pedálov, nanovo zapnite napájanie prúdom a chvíľu počkajte (asi dve sekundy), až potom vyrazte.

○ Zobrazenia a prepnutie režimu podpory

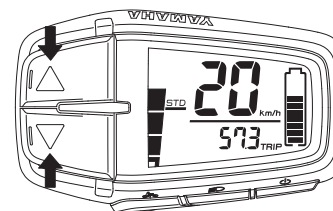
Režim podpory môžete vybrať pomocou spínača režimu podpory (nahor a nadol).

Zvolený režim podpory sa zobrazí prostredníctvom zobrazenia režimu podpory.

- Keď stlačíte spínač režimu podpory (nahor), zmení sa režim z „OFF“ na „+ECO“, z „+ECO“ na „ECO“, z „ECO“ na „STD“, zo „STD“ na „HIGH“, alebo z „HIGH“ na „EXPW“.
- Keď stlačíte spínač režimu podpory (nadol), zmení sa režim z „EXPW“ na „HIGH“, z „HIGH“ na „STD“, zo „STD“ na „ECO“, z „ECO“ na „+ECO“, alebo z „+ECO“ na „OFF“.

UPOZORNENIE

- Bicykle s pohonnou jednotkou zo série PW SE alebo PW TE nedisponujú režimom Extrapower.
- Ďalším stlačením spínača režimu podpory potvrdíte výber režimu a ukončíte prepínanie.



Bicykle s pohonnou jednotkou zo série PW TE môžu využiť režim automatickej podpory.

UPOZORNENIE

Režim automatickej podpory je funkcia, ktorá umožňuje automatické prepínanie optimálnych režimov podpory v súlade s aktuálnymi jazdnými podmienkami.



- Ak si želáte použiť režim automatickej podpory, stlačte minimálne na 1 sekundu spínač režimu podpory (nahor). Rozsvieti sa zobrazenie režimu automatickej podpory a režim sa aktivuje.
- Ak si želáte ukončiť režim automatickej podpory, stlačte minimálne na 1 sekundu spínač režimu podpory (nahor). Zobrazenie režimu automatickej podpory zhasne a režim sa deaktivuje.

UPOZORNENIE

- Stlačením spínača režimu podpory (nahor aj nadol) počas aktivovaného režimu automatickej podpory sa režim podpory nezmení.
- Režim automatickej podpory sa uloží aj pri vypnutí sieťového napájania. Po opätovnom spustení sieťového napájania sa automaticky spustí režim automatickej podpory.

Režim podpory	Zobrazenie režimu podpory
EXPW	
HIGH	
STD	
ECO	
+ECO	
OFF	

Pohonná jednotka PW-X

Režim podpory	Zobrazenie režimu podpory
HIGH	
STD	
ECO	
+ECO	
OFF	

Pohonná jednotka série PW SE

Režim podpory	Zobrazenie režimu podpory
Režim automatickej podpory	

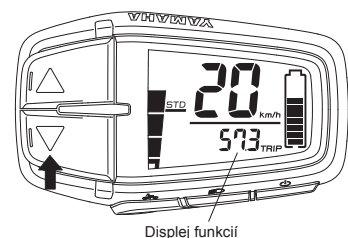
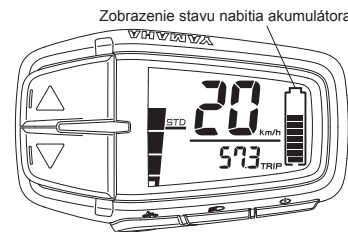
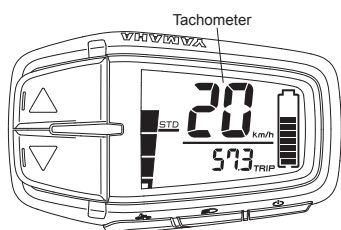
Pohonná jednotka série PW TE

○ Tachometer

Tachometer zobrazuje rýchlosť bicykla (v kilometroch za hodinu alebo míľach za hodinu). Postup pri výbere medzi km/míľami nájdete v časti „Nastavenie km a míľ“.

UPOZORNENIE

Ak je rýchlosť bicykla nižšia ako 2,0 km/h alebo 1,2 MPH, tachometer bude zobrazovať hodnotu „0 km/h“ alebo „0 MPH“.



○ Zobrazenie stavu nabitia akumulátora

Zobrazenie stavu nabitia akumulátora zobrazuje odhad zostávajúceho nabitia akumulátora.

○ Displej funkcií

Na displeji funkcií sa môžu zobrazovať nasledujúce funkcie:

- počítadlo kilometrov
- denné počítadlo kilometrov
- dojazd (zostávajúca vzdialenosť s využitím podpory)

Ak na minimálne 1 sekundu stlačíte spínač režimu podpory (nadol), zobrazenie sa zmení na nasledovné: počítadlo kilometrov → denné počítadlo kilometrov → dojazd → počítadlo kilometrov

Údaje v dennom počítadle kilometrov možno vynulovať.

● Počítadlo kilometrov

Zobrazuje celkovú prejdenu vzdialenosť (v kilometroch alebo míľach), odkedy sa zaplo napájanie prúdom. Počítadlo kilometrov sa nedá vynulovať.

● Denné počítadlo kilometrov

Zobrazuje celkovú prejdenu vzdialenosť (v kilometroch alebo míľach), odkedy sa naposledy vynulovalo počítadlo. Keď vypnete napájanie prúdom, zostanú údaje uložené až po tento bod.

Ak si želáte vynulovať denné počítadlo kilometrov a začať nové súhrnné počítanie, stlačte minimálne na 2 sekundy zároveň spínač režimu podpory (nahor) a spínač režimu podpory (nadol) pri súčasnom zobrazení denného počítadla kilometrov.

● Dojazd

Zobrazuje odhad vzdialenosti (v kilometroch alebo míľach), ktorú možno prejsť pomocou zostávajúceho nabitia nainštalovaného akumulátora. Keď prepnete režim podpory, kým sa zobrazuje zostávajúci dojazd s využitím pomocného systému, zmení sa odhad vzdialenosti, ktorú je možné prejsť. Odhad zostávajúceho dojazdu nemožno vynulovať.

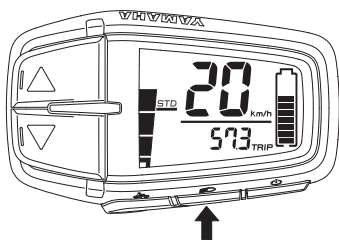
UPOZORNENIE

- Zostávajúci dojazd s využitím pomocného systému sa mení v závislosti od jazdnej situácie (kopce, protivietor atď.) a počas vybíjania akumulátora.
- V režime deaktivácie podpory sa zobrazuje indikátor „- - -“.

157^{ODO}

331^{TRIP}

86^{RANGE}

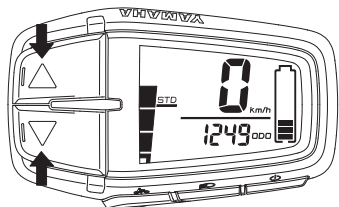


- Svetlomet „Zap./Vyp.“ (Platí len pre modely s napájaním svetlometov prostredníctvom akumulátorovej batérie. Spätné svetlo, ktoré sa napája prostredníctvom akumulátorovej batérie, sa zapína/vypína so svetlometom.)

Pri každom stlačení spínača svetla sa svetlomet prepína medzi stavmi „Zap.“ a „Vyp.“.

○ Nastavenie km/míle

Ak si želáte nastaviť km/míle, vykonajte nasledovné kroky.



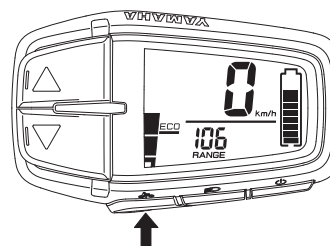
1. Uistite sa, že zobrazovacia jednotka je zapnutá.
2. Na displeji funkcií zvolte zobrazenie kilometrov.
3. Minimálne na 2 sekundy stlačte súčasne spínač režimu podpory (nahor) a spínač režimu podpory (nadol).
4. Keď začne blikať „km/h“ alebo „MPH“, uvoľnite spínače.
5. Na výber km alebo míľ použite spínač režimu podpory (nahor alebo nadol).
6. Keď bliká jednotka, ktorú si želáte nastaviť, stlačte minimálne na 1 sekundu spínač režimu podpory (nadol) a uvoľnite ho v okamihu, keď sa na displeji opäť zjaví hlavné zobrazenie.

⚠ VÝSTRAHA

Pri všetkých nastavovacích procesoch zastavte bicykel a vykonajte požadované nastavenia na bezpečnom mieste. V opačnom prípade môže dôjsť k nehode alebo inému ohrozeniu v dôsledku venovania nedostatočnej pozornosti okolitej premávke.

UPOZORNENIE

- Nastavenia nemožno prispôbovať počas jazdy.
- Ak počas nastavovania vykonáte nasledovné úkony, aktuálny proces nastavovania sa preruší a displej sa vráti do režimu hlavného zobrazenia.
 - otočenie kľuky (pedálu) v smere jazdy
 - otočenie zadného kolesa o 2 km/h a viac
 - stlačenie spínača pomoci pri tlačení



○ Pomoc pri tlačení

Keď pohnete bicyklom, bez ohľadu na to, či na ňom sedíte alebo nie, môžete použiť pomoc pri tlačení bez toho, aby ste museli šliapať do pedálov.

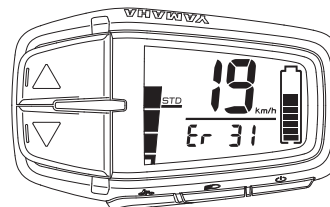
Na použitie pomoci pri tlačení stlačte a podržte spínač pomoci pri tlačení.

Pomoc pri tlačení nefunguje v nasledujúcich situáciách:

- Keď pustíte spínač pomoci pri tlačení.
- Keď súčasne stlačíte iný spínač.
- Keď začnete šliapať do pedálov.
- Keď rýchlosť bicykla prekročí 6 km/h.
- Keď vyberiete režim deaktivácie podpory.
- keď sa kolesá neotáčajú (keď brzdíte alebo sa dostanete do kontaktu s prekážkou atď.).

UPOZORNENIE

- Maximálna rýchlosť sa mení v závislosti od zvoleného prevodového stupňa. Maximálna rýchlosť sa pri menšom prevodovom stupni zníži.
- Pomoc pri tlačení nemusí byť u niektorých modelov dostupná.

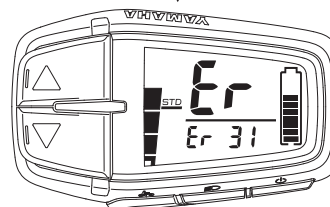


○ Režim diagnostiky

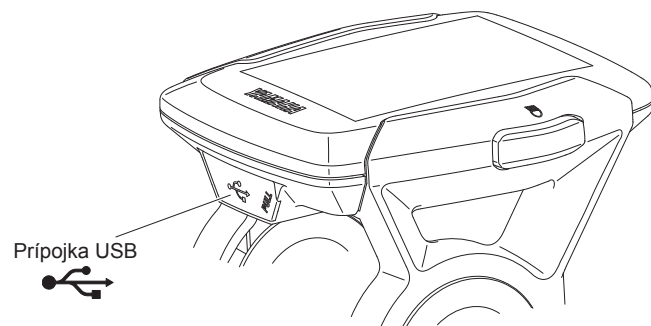
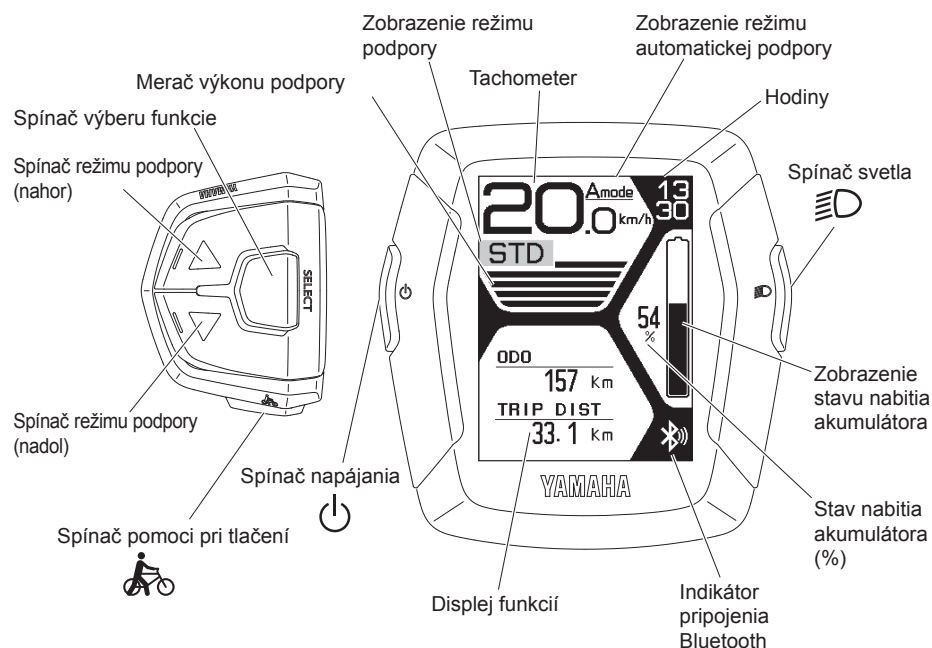
Systémy e-Bike sú vybavené režimom diagnostiky. Keď sa v systémoch e-Bike vyskytne porucha alebo chyba, striedavo sa zobrazuje hlavné jazdné zobrazenie a položka „Er“. Na displeji funkcií sa zároveň zobrazí opis chyby s informáciou o druhu chyby. V časti „Diagnostika chýb“ nájdete zoznam symptómov a postupov riešenia problémov v prípade výskytu neobvyklých indikácií a neštandardného blikania.

⚠ VÝSTRAHA

Ak problém nedokážete vyriešiť, bicykel nechajte čo najskôr skontrolovať u predajcu.

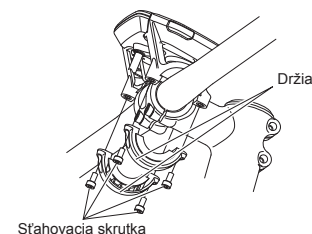
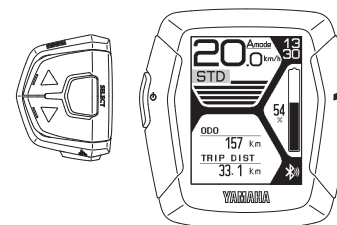


Zobrazovacia jednotka (zobrazenie C)



Zobrazovacia jednotka (zobrazenie C)

Zobrazovacia jednotka ponúka nasledujúce možnosti obsluhy a zobrazenia informácií.



○ Inštalácia akumulátora

Pri výmene akumulátora je potrebné vyňať zobrazovaciu jednotku a opätovne ju nainštalovať.

- Odstráňte svorku uvoľnením všetkých štyroch skrutiek a vyberte displej z držiaka.
- Pri inštalácii displeja pevne utiahnite dve sťahovacie skrutky na zadnej strane držiaka.

⚠ VÝSTRAHA

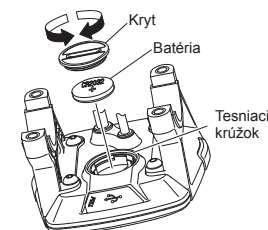
Sťahovacie skrutky utiahnite utáhovacím momentom 2 Nm. Vibrácie vznikajúce počas jazdy môžu viesť k uvoľneniu sťahovacích skrutiek, v dôsledku čoho vzniká riziko vypadnutia zobrazovacej jednotky. Uvoľnený displej môže rozptyľovať cyklistu a rušiť pri riadení bicykla.

○ Akumulátor

Skontrolujte, či je na zadnej strane zobrazovacej jednotky osadená odporovaná batéria (CR2032).

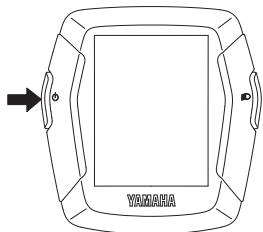
Keď nie je osadená žiadna batéria alebo ju už nie je možné dostatočne nabiť, osadte novú batériu.

Informácie týkajúce sa nastavenia hodín nájdete v časti „Nastavenia“.



UPOZORNENIE

- Dbajte na to, aby bol tesniaci krúžok správne nainštalovaný.
- Použite novú gombíkovú batériu typu CR2032 (dostupná zvlášť).
- Po vybití akumulátora začnú hodiny vždy počítať od 11:00 až do momentu zapnutia sieťového napájania. Vymeňte akumulátor, keď nastane takáto situácia.



○ Napájanie prúdom „Zap./Vyp.“

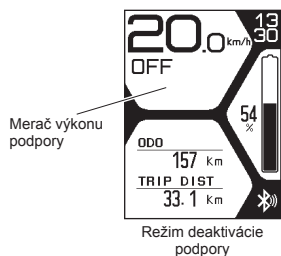
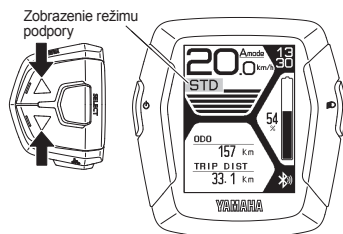
Pri každom stlačení sieťového spínača sa napájanie prúdom prepne medzi stavmi „Zap.“ „Vyp.“.

Keď zapnete napájanie prúdom, zobrazí sa animácia.

Následne sa zobrazí hlavné zobrazenie.

UPOZORNENIE

- Keď zapnete napájanie prúdom, režim podpory sa automaticky nastaví na štandardný režim alebo režim High-Performance.
- Keď zapínate zobrazovaciu jednotku, nedávajte nohy na pedále. Nevyštartujte okamžite po zapnutí zobrazovacej jednotky. Mohlo by to znížiť výkon podporného systému. (Slabý výkon pomocného systému v niektorom z týchto prípadov je známkou poruchy.) Ak nedopatrením nedodržíte niektorý pokynov uvedených vyššie, nohy zložte z pedálov, nanovo zapnete napájanie prúdom a chvíľu počkajte (asi dve sekundy), až potom vyrazte.



○ Zobrazenia a prepnutie režimu podpory

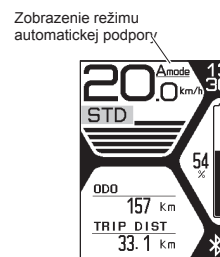
Režim podpory môžete vybrať pomocou spínača režimu podpory (nahor a nadol).

Zvolený režim podpory sa zobrazí prostredníctvom zobrazenia režimu podpory.

- Keď stlačíte spínač režimu podpory (nahor), zmení sa režim z „OFF“ na „+ECO“, z „+ECO“ na „ECO“, z „ECO“ na „STD“, zo „STD“ na „HIGH“, alebo z „HIGH“ na „EXPW“.
- Keď stlačíte spínač režimu podpory (nadol), zmení sa režim z „EXPW“ na „HIGH“, z „HIGH“ na „STD“, zo „STD“ na „ECO“, z „ECO“ na „+ECO“, alebo z „+ECO“ na „OFF“.

UPOZORNENIE

- Bicykle s pohonnou jednotkou zo série PW SE alebo PW TE nedisponujú režimom Extrapower.
- Ďalším stlačením spínača režimu podpory potvrdíte výber režimu a ukončíte prepínanie.
- V režime deaktivácie podpory sa merač výkonu podpory nezobrazuje.



Bicykle s pohonnou jednotkou zosérie PW TE môžu využiť režim automatickej podpory.

UPOZORNENIE

Režim automatickej podpory je funkcia, ktorá umožňuje automatické prepínanie optimálnych režimov podpory v súlade s aktuálnymi jazdnými podmienkami.

- Ak si želáte použiť režim automatickej podpory, stlačte minimálne na 1 sekundu spínač režimu podpory (nahor). Rozsvieti sa zobrazenie režimu automatickej podpory a režim sa aktivuje.
- Ak si želáte ukončiť režim automatickej podpory, stlačte minimálne na 1 sekundu spínač režimu podpory (nahor). Zobrazenie režimu automatickej podpory zhasne a režim sa deaktivuje.

UPOZORNENIE

- Stlačením spínača režimu podpory (nahor aj nadol) počas aktivovaného režimu automatickej podpory sa režim podpory nezmení.
- Režim automatickej podpory sa uloží aj pri vypnutí sieťového napájania. Po opätovnom spustení sieťového napájania sa automaticky spustí režim automatickej podpory.

Režim podpory	Zobrazenie režimu podpory
EXPW	EXPW Oranžová
▲▼	
HIGH	HIGH Fialová
▲▼	
STD	STD Modrá
▲▼	
ECO	ECO Zelená
▲▼	
+ECO	+ECO Zelenožltá
▲▼	
OFF	OFF

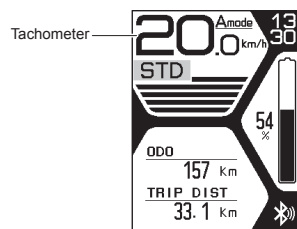
Pohonná jednotka PW-X

Režim podpory	Zobrazenie režimu podpory
HIGH	HIGH Fialová
▲▼	
STD	STD Modrá
▲▼	
ECO	ECO Zelená
▲▼	
+ECO	+ECO Zelenožltá
▲▼	
OFF	OFF

Pohonná jednotka série PW SE

Režim podpory	Zobrazenie režimu podpory
	HIGH Fialová
▲	
Režim automatickej podpory	STD Modrá
▲	
	ECO Zelená
▲	
	+ECO Zelenožltá
▲	

Pohonná jednotka série PW TE

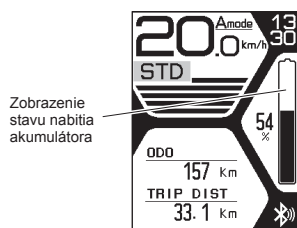


○ Tachometer

Tachometer zobrazuje rýchlosť bicykla (v kilometroch za hodinu alebo míľach za hodinu). Postup nastavenia km/míľ nájdete v časti „Nastavenia“.

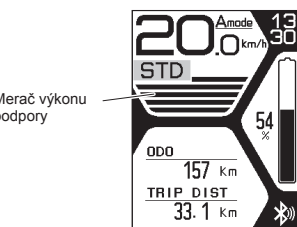
UPOZORNENIE

Ak je rýchlosť bicykla nižšia ako 2,0 km/h alebo 1,2 MPH, tachometer bude zobrazovať hodnotu „0.0 km/h“ alebo „0.0 MPH“.



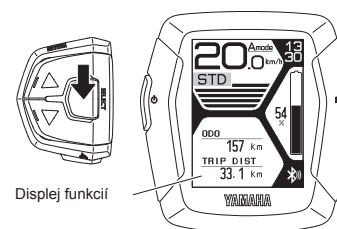
○ Zobrazenie stavu nabitia akumulátora

Zobrazenie stavu nabitia akumulátora zobrazuje odhad zostávajúceho nabitia akumulátora.



○ Merač výkonu podpory

Merač výkonu podpory zobrazuje odhad výkonu podpory počas jazdy. Keď nie sú systémy e-Bike v prevádzke, nezobrazuje sa žiadny zo segmentov merača výkonu podpory. Keď systémy e-Bike pracujú, segmenty merača výkonu podpory sa jeden po druhom zvyšujú, kým sa zvyšuje výkon podpory.



○ Displej funkcií

Na displeji funkcií sa môžu zobrazovať nasledujúce funkcie:

- počítadlo kilometrov
- denné počítadlo kilometrov
- priemerná rýchlosť bicykla
- maximálna rýchlosť bicykla
- dojazd (zostávajúca vzdialenosť s využitím podpory)
- frekvencia šliapania
- trvanie jazdy

Posuňte spínač výberu funkcie a displej sa zmení takto: počítadlo kilometrov → denné počítadlo kilometrov → priemerná rýchlosť bicykla → maximálna rýchlosť bicykla → dojazd → frekvencia šliapania → trvanie jazdy → počítadlo kilometrov

Môžete vybrať body, ktoré sa zobrazia. Bližšie informácie nájdete v časti „Nastavenia“.

Môžete vynulovať údaje denného počítadla kilometrov, trvanie jazdy, priemernú rýchlosť bicykla a maximálnu rýchlosť bicykla. Bližšie informácie nájdete v časti „Nastavenia“.

UPOZORNENIE

Po pripojení smartfónu a zahájení používania sa denné počítadlo kilometrov, trvanie jazdy, priemerná rýchlosť bicykla a maximálna rýchlosť bicykla vynulujú.

ODO
157 km

● Počítadlo kilometrov

Zobrazuje celkovú prejdenu vzdialenosť (v kilometroch alebo míľach), odkedy sa zaplo napájanie prúdom. Počítadlo kilometrov sa nedá vynulovať.

TRIP DIST
33.1 km

● Denné počítadlo kilometrov

Zobrazuje celkovú prejdenu vzdialenosť (v kilometroch alebo míľach), odkedy sa naposledy vynulovalo počítadlo. Keď vypnete napájanie prúdom, zostanú údaje uložené až po tento bod.

Postup vynulovania denného počítadla kilometrov na účel merania novej prejdenej vzdialenosti nájdete v časti „Nastavenia“.

AVE
7.7 km/h

● Priemerná rýchlosť bicykla

Zobrazuje priemernú rýchlosť bicykla (v kilometroch za hodinu alebo v míľach za hodinu), odkedy sa naposledy vynulovalo počítadlo.

Keď vypnete napájanie prúdom, zostanú údaje uložené až po tento bod.

Postup vynulovania priemernej rýchlosti bicykla nájdete v časti „Nastavenia“.

MAX
13.7 km/h

● Maximálna rýchlosť bicykla

Zobrazuje maximálnu rýchlosť bicykla (v kilometroch za hodinu alebo v míľach za hodinu), odkedy sa naposledy vynulovalo počítadlo.

Keď vypnete napájanie prúdom, zostanú údaje uložené až po tento bod.

Postup vynulovania maximálnej rýchlosti bicykla nájdete v časti „Nastavenia“.

RANGE
15 km

● Dojazd

Zobrazuje odhad vzdialenosti (v kilometroch alebo míľach), ktorú možno prejsť pomocou zostávajúceho nabitia nainštalovaného akumulátora. Keď prepnete režim podpory, kým sa zobrazuje zostávajúci dojazd s využitím pomocného systému, zmení sa odhad vzdialenosti, ktorú je možné prejsť.

Odhad zostávajúceho dojazdu nemožno vynulovať.

UPOZORNENIE

- Zostávajúci dojazd s využitím pomocného systému sa mení v závislosti od jazdnej situácie (kopce, protivietor atď.) a počas vybijania akumulátora.
- V režime deaktivácie podpory sa zobrazuje indikátor „- - -“.

CADENCE
50 rpm

● Frekvencia šliapania

Zobrazuje vašu rýchlosť šliapania v otáčkach za minútu.

Zobrazenie frekvencie šliapania sa nedá vynulovať.

UPOZORNENIE

Keď začnete točiť pedálmi smerom dozadu, zobrazí sa „0“.

TRIP TIME
1:47:35

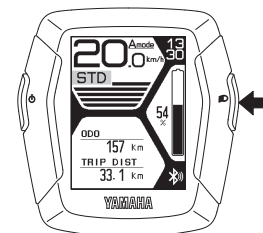
● Trvanie jazdy

Zobrazí celkový čas jazdy od posledného vynulovania. Keď vypnete napájanie prúdom, zostanú údaje uložené až po tento bod.

Informácie o postupe vynulovania trvania jazdy nájdete v časti „Nastavenia“.

UPOZORNENIE

Jazda pri rýchlosti nižšej ako 2,0 km/h alebo 1,2 MPH sa do merania trvania jazdy nezapočítava.

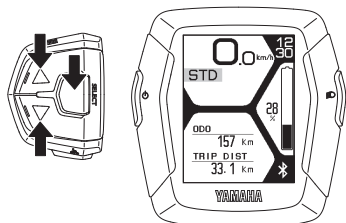


- Svetlomet „Zap./Vyp.“ (Platí len pre modely s napájaním svetlometov prostredníctvom akumulátorovej batérie.) Spätné svetlo, ktoré sa napája prostredníctvom akumulátorovej batérie, sa zapína/vypína so svetlometom.)

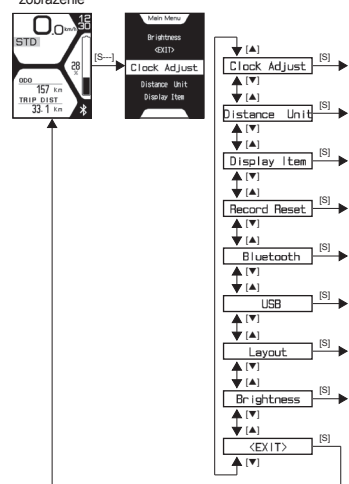
Pri každom stlačení spínača svetla sa svetlomet prepína medzi stavmi „Zap.“ a „Vyp.“.

UPOZORNENIE

- Podsvietenie displeja pracuje synchronne so spínačom svetla.
- Ak je spínač svetla v polohe „Zap.“, úroveň jasu je nízka. Ak je spínač svetla v polohe „Vyp.“, zodpovedá hodnota jasu zvolenej úrovni. „Postup nastavenia úrovne jasu nájdete v časti „Nastavenia“.



Hlavné jazdné zobrazenie



○ Nastavenia

Displej umožňuje využívať tieto funkcie.

- Clock Adjust
Nastavenie hodín
- Distance Unit
Nastavenie km/mile
- Display Item
Volí body, ktoré sa na displeji funkcií zobrazujú počas štandardnej jazdy.
- Record Reset
Vynuluje hodnoty denného počítadla kilometrov, priemernú rýchlosť bicykla, maximálnu rýchlosť bicykla a trvanie jazdy.
- Bluetooth (nízkoenergetická technológia Bluetooth)
Prepína profily a vypína bezdrôtovú funkciu.
- USB
Prepína USB prípojku medzi prípojkou napájania prúdom a káblou komunikačnou prípojkou.
- Layout
Zmena náhľadu displeja.
- Brightness
Úprava jasu podsvietenia displeja.

1. Stlačte spínač výberu funkcie aspoň na 2 sekundy.
2. Pomocou spínača režimu podpory (nahor a nadol) vyberte niektorý bod.
Po výbere nastavovanej hodnoty a stlačení tlačidla výberu funkcie sa zobrazí nastavenie.
Keď zvolíte „EXIT“, na displeji sa znova zobrazí hlavné jazdné zobrazenie.

⚠ VÝSTRAHA

Pri všetkých nastavovacích procesoch zastavte bicykel a vykonajte požadované nastavenia na bezpečnom mieste. V opačnom prípade môže dôjsť k nehode alebo inému ohrozeniu v dôsledku venovania nedostatočnej pozornosti okolitej premávke.

UPOZORNENIE

- Nastavenia nemožno prispôbovať počas jazdy.
- Ak počas nastavovania vykonáte nasledovné úkony, aktuálny proces nastavovania sa preruší a displej sa vráti do režimu hlavného zobrazenia.
 - otočenie kľuky (pedálu) v smere jazdy
 - otočenie zadného kolesa o 2 km/h a viac
 - stlačenie spínača pomoci pri ťažení

[S---] Stlačenie spínača výberu funkcie aspoň na 2 sekundy

[S] Stlačenie spínača výberu funkcie

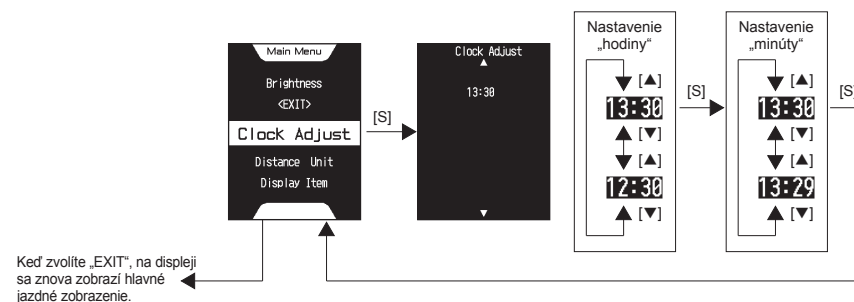
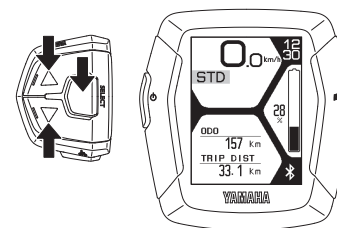
[▲] Stlačenie spínača režimu podpory (nahor)

[▼] Stlačenie spínača režimu podpory (nadol)

● Clock Adjust

Možnosť nastavenia času.

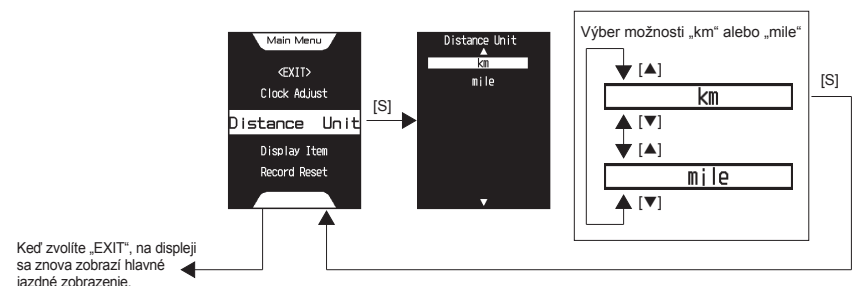
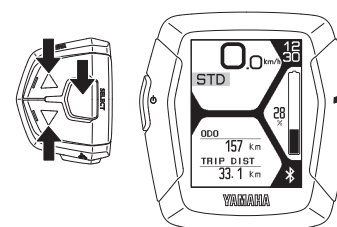
1. Skontrolujte, či bliká „hodina“, a nastavte hodinu pomocou spínača režimu podpory (nahor a nadol).
2. Na nastavenie minút stlačte spínač výberu funkcie.
3. Skontrolujte, či bliká „minúta“, a nastavte minúty pomocou spínača režimu podpory (nahor a nadol).
4. Na návrat k hlavnému menu stlačte spínač výberu funkcie.

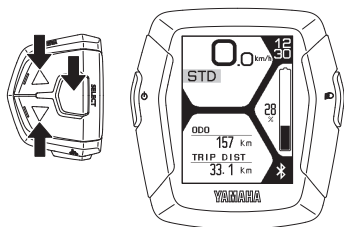


● Distance Unit

Môžete vybrať jednotky zobrazenia vzdialenosti a rýchlosti. Keď zvolíte možnosť „km“, zobrazí sa prejdená vzdialenosť v kilometroch a rýchlosť v km/h. Keď zvolíte možnosť „mile“, zobrazí sa prejdená vzdialenosť v míľach a rýchlosť v mph.

1. Pomocou spínača režimu podpory (nahor a nadol) vyberte možnosť „km“ alebo „mile“.
2. Keď stlačíte tlačidlo výberu funkcie, nastavenie sa zachová a na displeji sa znova zobrazí hlavné menu.





● Display Item

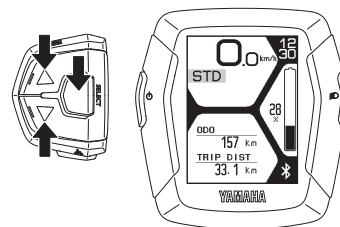
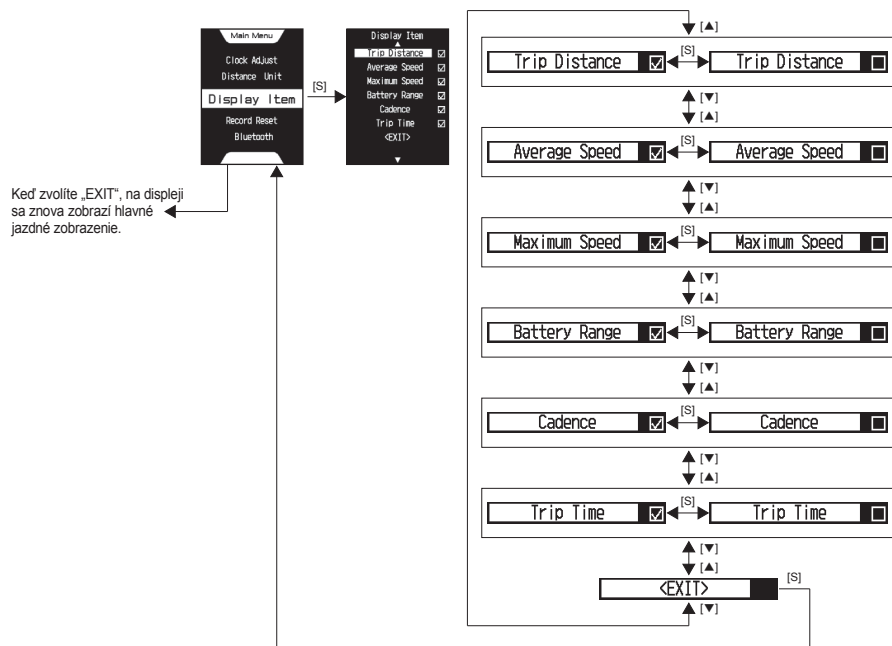
Môžete vybrať, či sa rôzne body v displeji funkcií majú počas normálnej jazdy zobraziť alebo skryť.

Môžete zvoliť zobrazenie alebo skrytie týchto prvkov: Trip Distance (denné počítadlo kilometrov), Average Speed (priemerná rýchlosť bicykla), Maximum Speed (maximálna rýchlosť bicykla), Battery Range (dojazd), Cadence a Trip Time.

UPOZORNENIE

Zobrazenie počítadla kilometrov nemôžete skryť.

1. Pomocou spínača režimu podpory (nahor a nadol) vyberte niektorý bod.
2. Na zobrazenie alebo skrytie požadovaného bodu použite spínač výberu funkcie. (Keď sa zobrazí bod, v kontrolnom poličku sa zobrazí háčik.)
3. Keď zvolíte „EXIT“ a stlačíte tlačidlo výberu funkcie, nastavenie sa zachová a na displeji sa znova zobrazí hlavné menu.



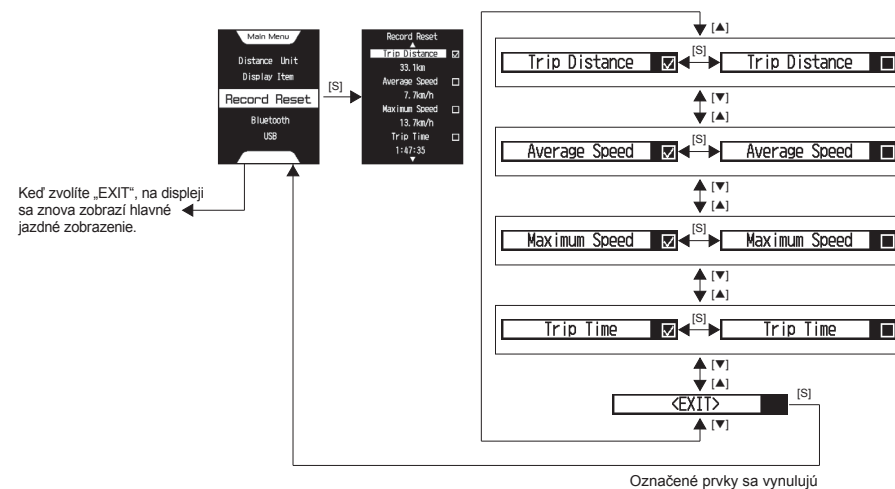
● Record Reset

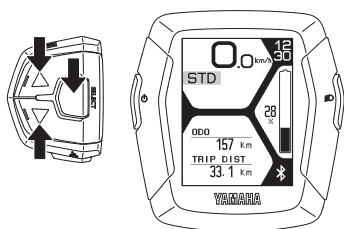
Hodnoty Trip Distance (denné počítadlo kilometrov), Average Speed (priemerná rýchlosť bicykla), Maximum Speed (maximálna rýchlosť bicykla) a Trip Time môžete vynulovať.

UPOZORNENIE

Počítadlo kilometrov nemôžete vynulovať.

1. Pomocou spínača režimu podpory (nahor a nadol) vyberte bod a použitím spínača výberu funkcie vložte háčik do kontrolného políčka bodu, ktorý chcete vynulovať.
2. Keď zvolíte „EXIT“ a stlačíte tlačidlo výberu funkcie, označené prvky sa vynulujú a na displeji sa znova zobrazí hlavné menu.





● Bluetooth (nízkoenergetická technológia Bluetooth)

Môžete nastaviť profil na použitie funkcie WLAN s nízkoenergetickou technológiou Bluetooth alebo deaktivovať možnosť používania funkcie WLAN.

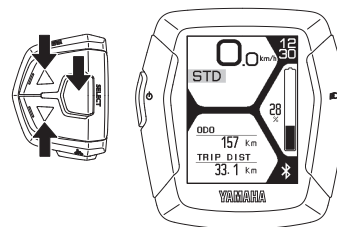
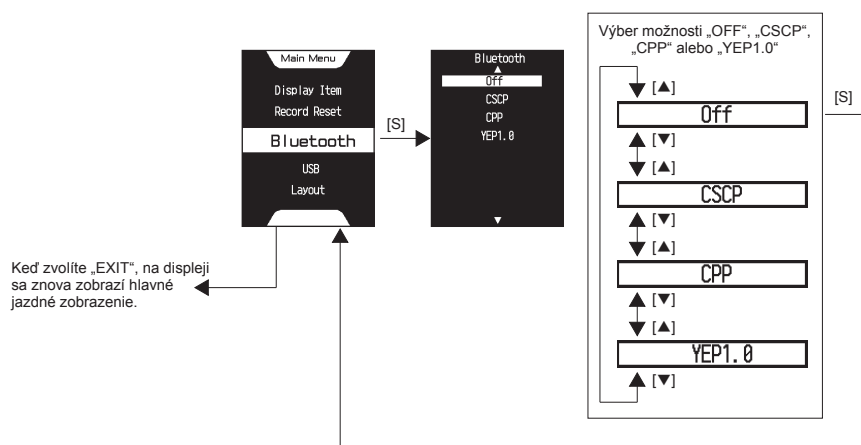
Keď zvolíte možnosť „OFF“, bezdrôtová funkcia sa deaktivuje. Keď zvolíte možnosť „CSCP“, je dostupný profil pre jazdnú rýchlosť a frekvenciu šliapania.

Keď zvolíte možnosť „CPP“, je dostupný profil pre jazdný výkon. Keď zvolíte možnosť „YEP1.0“, aktivujete dostupnosť profilu E-Bike prednastaveného spoločnosťou YAMAHA MOTOR CO., LTD.

UPOZORNENIE

- Profil stanovte podľa bezdrôtového zariadenia, ktoré komunikuje prostredníctvom nízkoenergetickej technológie Bluetooth.
- Informácie týkajúce sa výstupného výkonu konkrétného profilu nájdete v časti „Technické údaje“.
- Nastavenie zostane zachované, aj keď je vypnuté napájanie prúdom. Keď sa znovu zapne napájanie prúdom, zvolí sa naposledy použité nastavenie.

1. Pomocou spínača režimu podpory zvolíte (nahor a nadol) zvolíte možnosť „OFF“, „CSCP“, „CPP“ alebo „YEP1.0“.
2. Keď stlačíte tlačidlo výberu funkcie, nastavenie sa zachová a na displeji sa znova zobrazí hlavné menu.

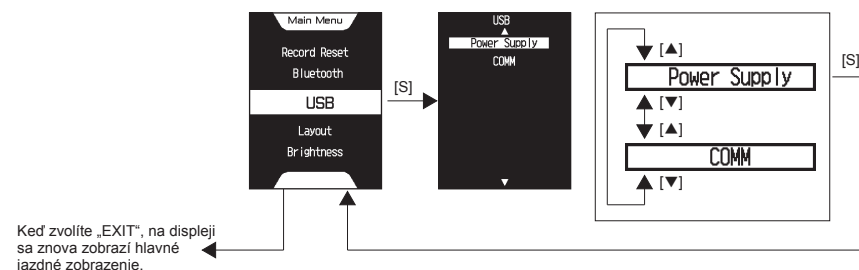


● USB

USB prípojku môžete využiť na zapojenie do elektrickej siete.

UPOZORNENIE

- Štandardne by ste mali zvoliť možnosť „COMM“, keďže toto je režim služby pre zákazníkov, ktorý používajú predajcovia na káblu komunikáciu.
- Keď sa vypne napájanie prúdom, režim sa automaticky prepne na možnosť „Power Supply“.



● Layout

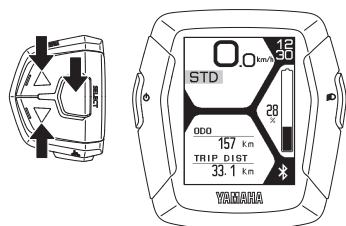
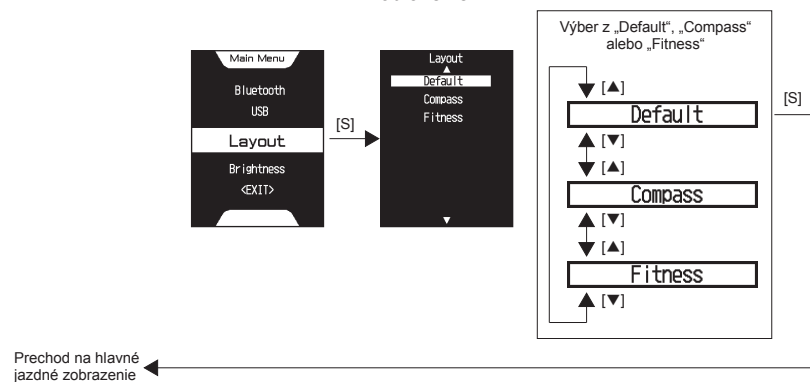
Máte možnosť zvoliť štýl hlavného jazdného zobrazenia. Ak zvolíte „Default“, objaví sa hlavné jazdné zobrazenie. Ak zvolíte „Compass“, zobrazia sa po prepojení bicykla s mobilnou aplikáciou najmä údaje o navigácii. Ak zvolíte „Fitness“, zobrazia sa po prepojení bicykla s mobilnou aplikáciou najmä údaje o fitness parametroch.

UPOZORNENIE

- Aby sa v sekcii „Compass“ a „Fitness“ zobrazovali správne údaje, používajte výhradne nízkoenergetickú komunikačnú technológiu Bluetooth a profil YEP1.0. Pri dodržaní týchto podmienok budú zobrazovacia jednotka a mobilná aplikácia pracovať správne.
- Po správnom prepojení zobrazovacej jednotky a mobilnej aplikácie sa v aplikačnom softvéri aktivujú funkcie Compass a Fitness a zobrazenie sa automaticky zmení.
- Keď sa vypne napájanie prúdom, režim sa automaticky prepne na možnosť „Default“.

1. Pomocou spínača režimu podpory zvolíte (nahor a nadol) zvolíte možnosť „Default“, „Compass“ alebo „Fitness“.

2. Stlačte spínač výberu funkcie, keď sa na displeji zobrazí požadovaná jednotka. Toto nastavenie sa potom zachová a na displeji sa znova zobrazí hlavné jazdné zobrazenie.



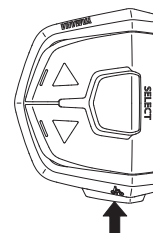
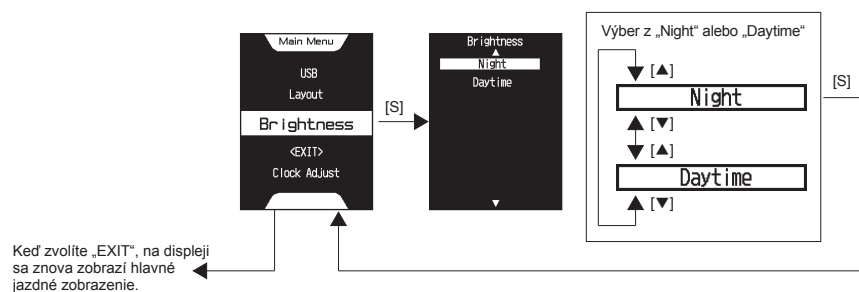
● Brightness

Môžete zvoliť úroveň jasu podsvietenia displeja. „Keď zvolíte režim „Daytime“, úroveň jasu bude vysoká, ak je spínač svetla v polohe „Vyp.“ Ak je spínač svetla v polohe „Zap.“, úroveň jasu bude nízka. Ak zvolíte režim „Night“, úroveň jasu bude permanentne nízka.

1. Pomocou spínača režimu podpory (nahor a nadol) vyberte možnosť „Daytime“ alebo „Night“.
2. Keď stlačíte tlačidlo výberu funkcie, nastavenie sa zachová a na displeji sa znova zobrazí hlavné menu.

UPOZORNENIE

Nastavenie zostane zachované, aj keď je vypnuté napájanie prúdom. Keď sa znovu zapne napájanie prúdom, zvolí sa naposledy použité nastavenie.



○ Pomoc pri tlačení

Keď pohnete bicyklom, bez ohľadu na to, či na ňom sedíte alebo nie, môžete použiť pomoc pri tlačení bez toho, aby ste museli šliapať do pedálov.

Na použitie pomoci pri tlačení stlačte a podržte spínač pomoci pri tlačení.

Pomoc pri tlačení nefunguje v nasledujúcich situáciách:

- Keď pustíte spínač pomoci pri tlačení.
- Keď súčasne stlačíte iný spínač.
- Keď začnete šliapať do pedálov.
- Keď rýchlosť bicykla prekročí 6 km/h.
- Keď vyberiete režim deaktivácie podpory.
- keď sa kolesá neotáčajú (keď brzdíte alebo sa dostanete do kontaktu s prekážkou atď.).

UPOZORNENIE

Maximálna rýchlosť sa mení v závislosti od zvoleného prevodového stupňa. Maximálna rýchlosť sa pri menšom prevodovom stupni zníži.

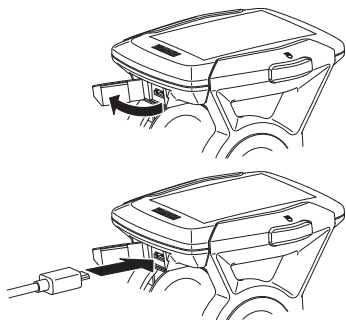
○ Režim diagnostiky

Systémy e-Bike sú vybavené režimom diagnostiky. Ak sa v systémoch e-Bike vyskytne porucha alebo chyba, zobrazí sa chybové hlásenie. Symptómy a protiopatrenia nájdete v časti „Diagnostika chýb“.

! VÝSTRAHA

Ak problém nedokážete vyriešiť, bicykel nechajte čo najskôr skontrolovať u predajcu.





○ Napájanie externých zariadení prúdom

Väčšinu externých zariadení (napr. mnohé smartfóny atď.) je možné napájať prúdom prostredníctvom pripojenia bežného kábla USB-2.0-OTG.

[Na napájanie prúdom]

1. Otvorte kryt portu USB zobrazenia.
2. Kábel USB spojte s displejom a externým zariadením.
3. Zapnite napájanie bicykla.

[Na ukončenie napájania prúdom]

1. Vypnite napájanie bicykla.
2. Vytiahnite kábel USB a nasadte kryt na port USB.

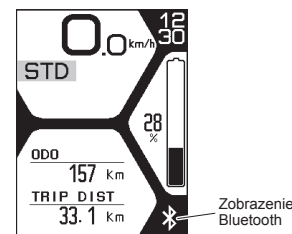
POZOR

- Nikdy neaplikujte nadmernú silu na konektor USB alebo keď odpájate kábel USB.
- Skontrolujte, či je konektor USB otočený správnym smerom, či nie je pretočený úplne naopak voči portu USB, resp. či nie je skrížený a uistite sa, že je úplne zasunutý.
- Konektor USB nespájajte s portom USB, keď je vlhký.
- Používajte normovaný kábel USB-2.0-OTG.
- Do prípojnej jednotky USB nestrkajte žiadne cudzie telesá.

V opačnom prípade nemusí fungovať zobrazovacia jednotka a externé zariadenie.

UPOZORNENIE

- Napájanie prúdom prebieha automaticky, keď je pripojené externé zariadenie pomocou kábla USB.
- Keď je stav nabitia akumulátorovej batérie nízky, napájanie prúdom neprebieha.
- Keď bicykel nie je v prevádzke dlhšie ako 5 minút, napájanie bicykla sa vypne a zároveň sa ukončí aj napájanie portu USB.



Pripravené na prepojenie



Prepojené

○ Komunikácia pomocou nízkoenergetickej technológie Bluetooth

Bezdrôtové zariadenie kompatibilné s profilmi CSCP, CPP alebo YEP1.0 môže nadviazať komunikáciu prostredníctvom nízkoenergetickej technológie Bluetooth.

1. Profily zobrazovacej jednotky nastavte podľa pokynov v časti „Nastavenia“.
 2. Skontrolujte, či svieti indikátor pripojenia Bluetooth.
 3. Zvoľte používateľskú ponuku vášho bezdrôtového zariadenia „Yamaha #####“.
- Podrobnejšie informácie nájdete v návode na obsluhu vášho bezdrôtového zariadenia.
- * „#####“ pri položke „Yamaha #####“ je kombinácia nerovnakých alfanumerických znakov.
4. Skontrolujte, či symbol Bluetooth signalizuje úspešné prepojenie.

UPOZORNENIE

- Dodržujte vzdialenosť 1 m medzi displejom a bezdrôtovým zariadením. Maximálna komunikačná vzdialenosť tohto zariadenia je 1 m.
- Keď sa bezdrôtové zariadenie nachádza napríklad vo vrecku, reálna komunikačná vzdialenosť môže byť menšia.
- Zariadenie nepoužívajte na miestach s magnetickými poľami, statickou elektrinou alebo elektromagnetickými vplyvmi.
- Keď používate zariadenie v blízkosti vysielateľov, rádiových vysielateľov alebo nasledujúcich typov prístrojov, môže to znemožniť bezdrôtovú komunikáciu.
 - mikrovlnné rúry
 - digitálne bezdrôtové telefóny
 - bezdrôtové zariadenia
 - v blízkosti iných bezdrôtových zariadení so šírkou pásma 2,4 GHz.
- Displej nezakrývajte predmetmi, ktoré blokujú prenos rádiových vln, ako sú napr. hliníkové plechy. V opačnom prípade to môže znemožniť bezdrôtovú komunikáciu.
- Informácie týkajúce sa výstupného výkonu konkrétneho profilu nájdete v časti „Technické údaje“.

○ Zobrazenie pripojenej aplikácie

Vďaka použitiu nízkoenergetickej komunikačnej technológie Bluetooth a profilu YEP1.0 a následnému prepojeniu zobrazovacej jednotky s mobilnou aplikáciou môžete na displeji využívať informácie o navigácii (Compass) a fitness podporu (Fitness).

⚠ VÝSTRAHA

Nehľadte na displej počas jazdy. Venovanie nedostatočnej pozornosti okolitej premávke môže byť príčinou nehody.

UPOZORNENIE

Tento návod obsahuje popis všetkých informácií, ktoré je možné zobraziť na zobrazovacej jednotke. Niektoré informácie sa nemusia zobraziť správne v dôsledku špecifických vlastností konkrétnej, vami používanej mobilnej aplikácie.

● Compass (navigačné informácie)

Stačí zvoliť cieľ alebo bod na trase v mobilnej aplikácii. Tieto informácie sa následne zobrazia na displeji.

Môžete vybrať údaje, ktoré sa zobrazia. Stlačením tlačidla na výber funkcie upravíte rozsah zobrazovaných údajov.

• Jednotlivé úseky

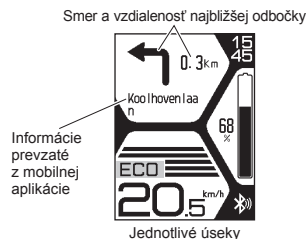
V hornej časti nájdete zobrazenie trasy po najbližšiu odbočku na ceste k cieľu.

V spodnej časti sú uvedené potrebné údaje (napríklad názov ulice, križovatky alebo námestia) importované z mobilnej aplikácie. Rozsah zobrazených údajov závisí od typu použitej aplikácie.

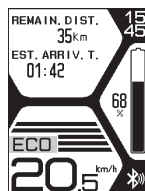
• Odhad cieľa

Zostávajúca vzdialenosť od cieľa je uvedená v hornej časti.

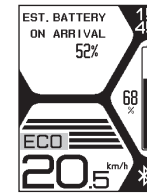
Pod týmto údajom je uvedený predpokladaný čas príjazdu.



Jednotlivé úseky

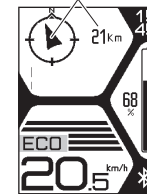


Odhad cieľa



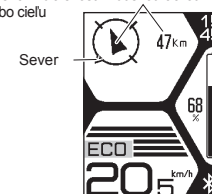
Odhadovaný výkon akumulátora

Smer a vzdialenosť vzdušnou čiarou k význačnému bodu alebo cieľu

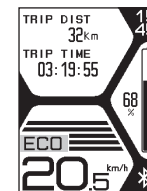


Zobrazenie severu v hornej časti

Smer a vzdialenosť vzdušnou čiarou k význačnému bodu alebo cieľu



Zobrazenie smeru v hornej časti



Trasa/čas

- Odhadovaný výkon akumulátora
Zobrazuje odhadovanú hladinu zostatkového nabitia akumulátora pri dojazde do cieľa.

- Zobrazenie severu v hornej časti
Ak je kompas zobrazovacej jednotky fixovaný na sever, zobrazuje sa v hornej časti smer k cieľu a vzdialenosť vzdušnou čiarou. Ak sú nastavené význačné body, zobrazuje smer k najbližšiemu význačnému bodu a vzdialenosť vzdušnou čiarou.

- Zobrazenie smeru v hornej časti
Vo vrchnej časti sa zobrazuje smer a vzdialenosť vzdušnou čiarou k cieľu v pomere k aktuálnemu smeru jazdy a smerovaniu kompasu. Ak sú nastavené význačné body, zobrazuje smer a vzdialenosť vzdušnou čiarou k najbližšiemu význačnému bodu v pomere k smerovaniu kompasu.

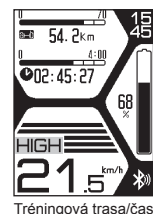
- Trasa/čas
Vo vrchnej časti sa zobrazuje vzdialenosť prekonaná od momentu spustenia navigácie v mobilnej aplikácii. Vo spodnej časti sa zobrazuje čas, ktorý uplynul od momentu spustenia navigácie v mobilnej aplikácii.

VÝSTRAHA

Za každých okolností dodržujte miestne dopravné predpisy a prispôbte jazdu skutočnému stavu vozovky. V opačnom prípade by ste mohli spôsobiť dopravnú nehodu.

UPOZORNENIE

- Po spustení funkcie zobrazovania jednotlivých úsekov v mobilnej aplikácii sa zobrazí len určitý úsek. Zobrazenie sa nezmení ani stlačením tlačidla na výber funkcie.
- Po aktivácii kompasu v mobilnej aplikácii môžete pomocou tlačidla na výber funkcie prepínať režim zobrazenia a vybrať jednu z možností Zobrazenie severu v hornej časti, Zobrazenie smeru v hornej časti a Trasa/čas. Nemôžete však prepínať medzi ostatnými zobrazovacími režimami.
- Rozsah zobrazených navigačných údajov závisí od typu použitej mobilnej aplikácie.
- Odhadovaný zostávajúci stav nabitia akumulátora závisí od režimu jazdy.



Tréningsová trasa/čas

- Tréningsová trasa/čas

V hornej časti sa zobrazuje cieľová trasa spoločne s doposiaľ prekonanou trasou od momentu spustenia funkcie Fitness. Okrem toho sa doposiaľ prekonaná trasa zobrazuje aj vo forme stĺpcového grafu.

V spodnej časti sa zobrazuje cieľový čas a celkový čas od momentu spustenia funkcie Fitness. Okrem toho sa aktuálny jazdný čas zobrazuje aj vo forme stĺpcového grafu.

UPOZORNENIE

- Spálené kalórie a intenzita šliapania do pedálov sa merajú originálnou metódou vyvinutou spoločnosťou YAMAHA MOTOR CO., LTD. Zobrazené údaje sú len referenčné hodnoty a môžu sa líšiť od podobných meraní iných produktov.
- Na zobrazenie srdcovej frekvencie je potrebné zaistiť meranie tejto veličiny senzorom na meranie srdcovej frekvencie dostupnom v predajniach, ktorý podporuje vašu mobilnú aplikáciu a nízkoenergetickú komunikačnú technológiu Bluetooth. Presnosť merania srdcovej frekvencie závisí od presnosti senzora na meranie srdcovej frekvencie.

● Fitness (doplňujúce fitness parametre)

Zistíte vzdialenosť do cieľa, trvanie jazdy do cieľa, spotrebu kalórií a ešte omnoho viac vo vašej mobilnej aplikácii a zobrazujete tieto údaje na displeji.

Môžete vybrať údaje, ktoré sa zobrazia.

Na nastavenie zobrazovaných údajov stlačte spínač výberu funkcie.

- Kalórie/sila

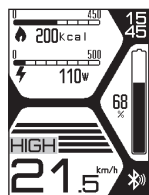
V hornej časti sa zobrazuje cieľová hladina spálených kalórií spoločne s celkovým objemom spálených kalórií od momentu spustenia funkcie Fitness. Okrem toho sa množstvo spálených kalórií počas aktuálnej jazdy zobrazuje vo forme stĺpcového grafu.

V spodnej časti sa zobrazuje cieľová a momentálna intenzita šliapania do pedálov. Aktuálna intenzita šliapania do pedálov sa zobrazuje vo forme stĺpcového grafu.

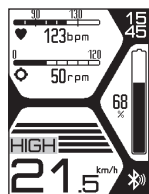
- Srdcová frekvencia/cyklistické tempo

V hornej časti sa zobrazuje cieľová srdcová frekvencia spoločne s aktuálnou srdcovou frekvenciou v pomere k záberom za minútu. Okrem toho sa aktuálna srdcová frekvencia zobrazuje aj vo forme stĺpcového grafu.

V spodnej časti sa zobrazuje cieľové cyklistické tempo spoločne s aktuálnym cyklistickým tempom vo formáte otáčok za minútu. Okrem toho sa aktuálne cyklistické tempo zobrazuje aj vo forme stĺpcového grafu.

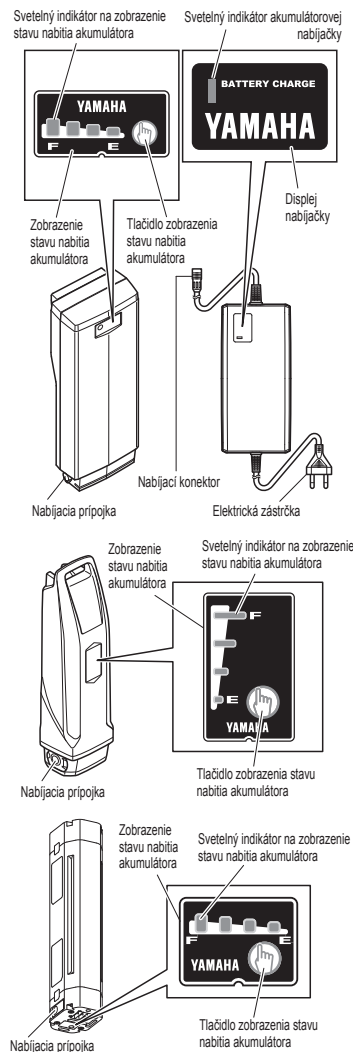


Kalórie/sila



Srdcová frekvencia/cyklistické tempo

G. Akumulátorová batéria a nabíjanie



Akumulátorová batéria pre systém e-Bike od spoločnosti Yamaha je lítium-iónový akumulátor. Lítium-iónový akumulátor je ľahký a ponúka výnimočný výkon. Má však nasledujúce vlastnosti.

- Jeho výkon sa veľmi znižuje v extrémne horúcich alebo studených prostrediach.
- Časom sa prirodzene vybíja.

Akumulátorová batéria systémov e-Bike od spoločnosti Yamaha obsahuje aj počítač, ktorý prostredníctvom svetelného indikátora stavu nabitia akumulátora na zobrazenie stavu nabitia akumulátora informuje o zostatkovej energii akumulátora a predpokladaných chybách. Stlačením tlačidla na zobrazenie stavu nabitia akumulátora môžete asi na 5 sekúnd zobraziť zostávajúci stav nabitia akumulátora.

Informácie týkajúce sa odhadu zostatkovej energie akumulátora nájdete v časti „Kontrola zostávajúceho stavu nabitia akumulátora“. Informácie týkajúce sa blikania pri chybách nájdete v časti „Diagnostika chýb“.

⚠ VÝSTRAHA

Na nabíjanie špeciálnych akumulátorov nepoužívajte žiadnu inú akumulátorovú nabíjačku alebo metódu nabíjania. Použitie iných nabíjačiek môže viesť k požiaru, výbuchu alebo poškodeniu akumulátorov.

⚠ VÝSTRAHA

DÔLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÉ UPOZORNENIA – TIETO POKYNY USCHOVAJTE PRESNE DODRŽUJTE TIETO POKYNY, ABY STE PREDIŠLI NEBEZPEČENSTVU POŽIARU ALEBO ZÁSAHU ELEKTRICKÝM PRÚDOM

Tento manuál obsahuje dôležité bezpečnostné a prevádzkové pokyny k akumulátorovej nabíjačke typu PASC5.

Pred použitím akumulátorovej nabíjačky si prečítajte všetky pokyny a výstrahy týkajúce sa akumulátorovej nabíjačky, akumulátora a výrobku, pre ktorý je akumulátor určený.

Používajte len na nabíjanie akumulátorov typu PASB2, PASB4 a PASB5 v systémoch Yamaha e-Bike. Iné typy akumulátorov by mohli explodovať a spôsobiť tak poranenia a škody na majetku.

POZOR

Na pripojku akumulátora nikdy nenanášajte mazadlá.

Vhodné prostredia nabíjania

Na zaistenie bezpečného a účinného nabíjania používajte akumulátorovú nabíjačku na mieste, ktoré je:

- rovné a stabilné (pokiaľ sa nachádza na bicykli)
- bez dažďa a vlhkosti
- mimo priameho slnečného žiarenia
- dobre vetrané a suché
- neprístupné deťom a domácim zvieratám
- s teplotou v rozsahu 15 – 25 °C

Nevhodné prostredia nabíjania a riešenia

Horúce alebo studené prostredia uvedené nižšie môžu viesť k tomu, že sa nabíjanie prepne do pohotovostného režimu alebo sa preruší bez toho, aby bol akumulátor úplne nabitý.

- Pohotovostný letný režim/prerušenie nabíjania

Keď nabíjate akumulátor na mieste, ktoré je vystavené priamemu slnečnému žiareniu, alebo keď nabíjate bezprostredne po jazde, akumulátorová nabíjačka sa môže prepnúť do pohotovostného režimu nabíjania (všetky štyri svetelné indikátory na zobrazenie stavu nabitia pomaly blikajú). Pozri časť „Zistenie stavu nabitia akumulátora“. Toto slúži na automatické zastavenie nabíjania s cieľom ochrániť akumulátor pred prekročením stanovenej teploty počas nabíjania. Prerušeniu nabíjania môžete zabrániť tým, že do nabíjačky vložíte studený akumulátor, alebo akumulátor nabijete pri izbovej teplote 15-25 °C. Ak dôjde k prerušeniu nabíjania, uložte akumulátorovú nabíjačku na chladné miesto, aby ste skrátili dobu prerušenia.

- Pohotovostný zimný režim/prerušenie nabíjania

K prepnutiu do pohotovostného režimu nabíjania dochádza, keď teplota poklesne pod 0 °C. Keď po spustení nabíjania teplota z dôvodu nočného ochladenia alebo iných faktorov poklesne pod túto hladinu, nabíjanie sa preruší a zariadenie sa prepne do pohotovostného režimu s cieľom ochrániť akumulátor. V takých prípadoch znovu spustíte nabíjanie v interiéri s teplotou v rozsahu 15 – 25 °C.

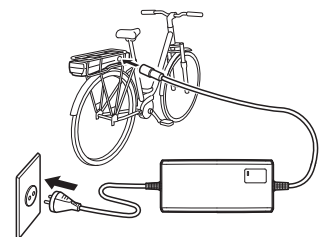
- Zvuky televízorov/rádií/počítačov

Nabíjanie vedľa televízorov, rádií a podobných zariadení môže viesť k statickým blikajúcim obrazom a iným poruchám. Ak k tomu dôjde, začnite znovu nabíjať na inom mieste, ktoré je vzdialené od televízora alebo rádia (napríklad v inej miestnosti).

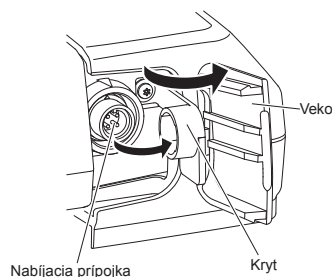
⚠ VÝSTRAHA

Ak sa pri nabíjaní vyskytne chyba nabíjania, elektrickú zástrčku nabíjačky vytiahnite zo zásuvky a počkajte, kým akumulátorová batéria/akumulátorová nabíjačka vychladne.

Nabíjanie akumulátorovej batérie namontovanej na bicykli (typ s montážou na batôžinový nosič)

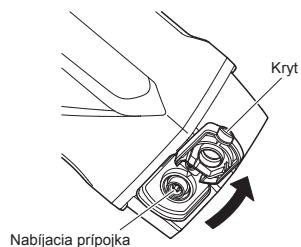
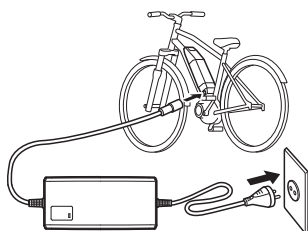


1. Elektrickú zástrčku akumulátorovej nabíjačky zapojte do zásuvky v domácnosti.
2. Odstráňte krycie veko držáka akumulátora a kryt vstupu nabíjania z nabíjacej prípojky akumulátorovej batérie a pripojte ju pomocou nabíjacieho konektora na akumulátorovú nabíjačku.



Nabíjanie akumulátorovej batérie namontovanej na bicykli (typ s montážou na spodný rám)

1. Elektrickú zástrčku akumulátorovej nabíjačky zapojte do zásuvky v domácnosti.
2. Odstráňte kryt vstupu nabíjania z nabíjacej prípojky akumulátorovej batérie a pripojte ju pomocou nabíjacieho konektora na akumulátorovú nabíjačku.



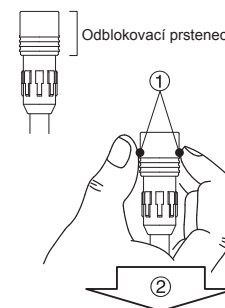
Nabíjanie akumulátorovej batérie namontovanej na bicykli (typ s možnosťou montáže v rôznych polohách)

1. Elektrickú zástrčku akumulátorovej nabíjačky zapojte do zásuvky v domácnosti.
2. Odstráňte kryt vstupu nabíjania z nabíjacej prípojky akumulátorovej batérie na bicykli a pripojte ju pomocou nabíjacieho konektora na akumulátorovú nabíjačku. Spôsob otvorenia krytu závisí od typu bicykla.

POZOR

- Nabíjací konektor akumulátorovej nabíjačky **nepripájajte** na nabíjajúcu prípojku akumulátora, keď je nabíjacia prípojka vlhká.
- Dbajte, aby ste nabíjací konektor akumulátorovej nabíjačky pripojili až vtedy, keď bude nabíjacia prípojka akumulátorovej batérie úplne suchá. V opačnom prípade akumulátorová nabíjačka a akumulátor nemusia fungovať.
- Neaplikujte nadmernú silu na nabíjací konektor a neťahajte za kábel, keď je nabíjací konektor pripojený na akumulátor. V opačnom prípade môže dôjsť k poškodeniu zástrčky alebo prípojky.
- Nikdy nešliapte do pedálov, keď je nabíjacia prípojka zapojená.

3. Preštudujte si pokyny v časti „Zistenie stavu nabitia akumulátora“ a skontrolujte, či akumulátorová nabíjačka nabíja akumulátorovú batériu.
4. Svetelné indikátory na zobrazenie stavu nabitia sa rozsvetujú jeden po druhom, kým sa nesvetia všetky štyri. Keď je nabíjanie ukončené, všetky svetelné indikátory zhasnú.
5. Skontrolujte, či sa nabíjanie ukončilo a následne odpojte nabíjací konektor od akumulátorovej batérie. Takto odpojte konektor (pozri obrázok vľavo)
 - ① Uchopte odblokovací prstenec.
 - ② Narovno ho vytiahnite von.
6. Kryt vstupu nabíjania nasadte na nabíjajúcu prípojku akumulátorovej batérie.



⚠ VÝSTRAHA

Nikdy nesiahajte na elektrickú zástrčku, nabíjací konektor ani na nabíjacie kontakty, ak máte mokré ruky. Mohlo by to viesť k zásahu elektrickým prúdom.

UPOZORNENIE

- Nabíjanie začne automaticky.
- Ak sa zapne zobrazovacia jednotka, kým sa nabíja akumulátorová batéria, zobrazia sa normálne displeje vrátane zobrazenia stavu nabitia akumulátora, ale pohonný systém nebude fungovať.
- Keď sa akumulátorová batéria pripojí na akumulátorovú nabíjačku, svetelný indikátor akumulátorovej nabíjačky bliká v intervale asi 0,2 sekundy, čím oznamuje, že nabíjanie akumulátorovej batérie je pripravené. Nie je potrebné nič robiť. Nabíjanie začne automaticky.

Nabíjanie akumulátorovej batérie odstránenej z bicykla

1. Vypnite zobrazovaciu jednotku.
2. Zasuňte kľúč do zámky akumulátora a otočte ním, aby ste odblokovali zámku.
3. Odstráňte akumulátorovú batériu.

⚠ VÝSTRAHA

Akumulátorovú batériu vyberajte oboma rukami. Akumulátorovú batériu nenechajte spadnúť a nevystavujte ju nárazom. V dôsledku toho by sa akumulátorová batéria mohla zohriať na vysokú teplotu alebo by mohla začať horieť, čo môže viesť k ťažkým poraneniam alebo poškodeniu majetku.

UPOZORNENIE

Spôsob odpojenia akumulátorovej batérie s možnosťou montáže v rôznych polohách závisí od konkrétneho typu bicykla. Bližšie informácie nájdete v návode na obsluhu priloženom k bicyklu.

4. Elektrickú zástrčku akumulátorovej nabíjačky zapojte do zásuvky v domácnosti.
5. Odstráňte kryt nabíjacej prípojky akumulátorovej batérie a pripojte ju pomocou nabíjacieho konektora na akumulátorovú nabíjačku.

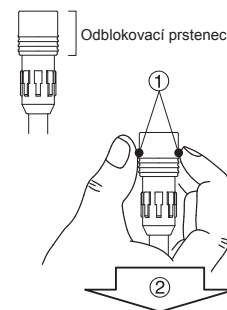
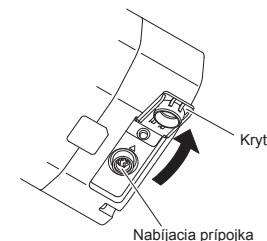
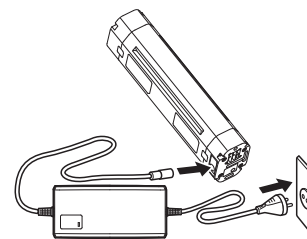
POZOR

- Nabíjací konektor akumulátorovej nabíjačky nepripájajte na nabíjaciu prípojku akumulátora, keď je nabíjacia prípojka vlhká.
- Dbajte, aby ste nabíjací konektor akumulátorovej nabíjačky pripojili až vtedy, keď bude nabíjacia prípojka akumulátorovej batérie úplne suchá.

V opačnom prípade akumulátorová nabíjačka a akumulátor nemusia fungovať.

- Neaplikujte nadmernú silu na nabíjací konektor a neťahajte za kábel, keď je nabíjací konektor pripojený na akumulátor.

V opačnom prípade môže dôjsť k poškodeniu zástrčky alebo prípojky.

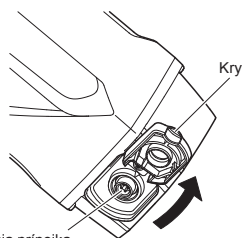
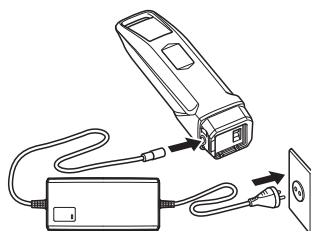
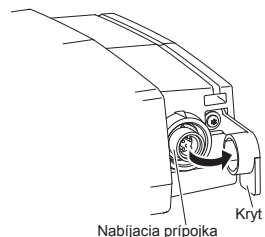
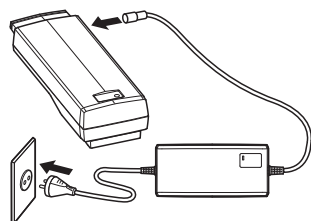


6. Preštudujte si pokyny v časti „Zistenie stavu nabitia akumulátora“ a skontrolujte, či akumulátorová nabíjačka nabíja akumulátorovú batériu.
7. Svetelné indikátory na zobrazenie stavu nabitia sa rozsvetia jeden po druhom, kým sa nesvietia všetky štyri. Keď je nabíjanie ukončené, všetky svetelné indikátory zhasnú.

8. Skontrolujte, či sa nabíjanie ukončilo a následne odpojte nabíjací konektor od akumulátorovej batérie. Takto odpojte konektor (pozri obrázok vľavo)
- ① Uchopte odblokovací prstenec.
- ② Narovno ho vytiahnite von.
9. Nasadte kryt na nabíjaciu prípojku akumulátorovej batérie.
10. Akumulátorovú batériu namontujte na bicykel.

⚠ VÝSTRAHA

- Nedotýkajte sa nabíjacích kontaktov pomocou predmetov z kovu. Dbajte, aby žiadne cudzie telesá nevyskratovali kontakty. Mohlo by to viesť k zásahu elektrickým prúdom, vzniku požiaru alebo poškodeniu akumulátorovej nabíjačky.
- Z elektrickej zástrčky pravidelne odstraňujte prach. Vlhkosť alebo iné problémy môžu znížiť účinnosť izolácie, čo môže viesť k vzniku požiaru.
- Akumulátorovú nabíjačku nikdy nedemontujte ani neupravujte. Mohlo by to viesť k vzniku požiaru alebo zásahu elektrickým prúdom.
- Nabíjačku nepoužívajte spolu s viacnásobnou zásuvkou ani predlžovacím káblom. Používanie viacnásobnej zásuvky alebo podobné postupy môžu spôsobiť prekročenie menovitého prúdu a viesť k vzniku požiaru.
- Nepoužívajte nabíjačku, keď je kábel zviazaný alebo zrolovaný a nabíjačku neskladujte s káblom navinutým okolo jej puzdra. Poškodený kábel môže viesť k vzniku požiaru alebo zásahu elektrickým prúdom.
- Elektrickú zástrčku a nabíjací konektor pevne zastrčte do zásuvky. Ak sa elektrická zástrčka a nabíjací konektor nezastrčia pevne, môže to viesť k vzniku požiaru spôsobenému elektrickým výbojom alebo k prehriatiu.



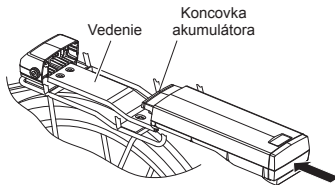
- Akumulátorovú nabíjačku nepoužívajte v blízkosti zápalného materiálu alebo plynu. Mohlo by to viesť k vzniku požiaru alebo výbuchu.
- Počas nabíjania akumulátorovú nabíjačku nikdy nezakrývajte a nikdy na ňu nekladte iné predmety. Mohlo by to viesť k vnútornému prehriatiu, a tým k vzniku požiaru.

UPOZORNENIE

Montáž akumulátorovej batérie (typ s montážou na batožinový nosič)

Akumulátorová batéria sa inštaluje dozadu na batožinový nosič.

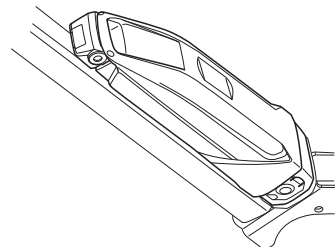
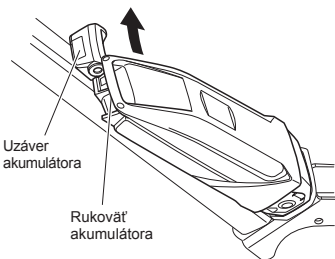
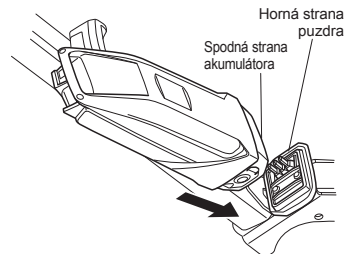
- Koncovku akumulátora vsaďte do hornej časti vedenia.
- Akumulátor posuňte v smere šípky, kým nezačujete kliknutie.



UPOZORNENIE

Montáž akumulátorovej batérie (typ s montážou na spodný rám)

- Nasadte akumulátor v smere šípky tak, aby spodná strana akumulátora bola vyrovnaná k hornej strane puzdra.
- Nasadte horný diel akumulátora v smere šípky tak, aby bola rukoväť akumulátora vyrovnaná k uzáveru hore.
- Na zaistenie zatlačte spodný diel akumulátora proti rámu, kým nezapadne na miesto.



UPOZORNENIE

Montáž akumulátora (typ s možnosťou montáže v rôznych polohách)

Spôsob inštalácie akumulátorovej batérie s možnosťou montáže v rôznych polohách závisí od konkrétneho typu bicykla. Bližšie informácie nájdete v návode na obsluhu priloženom k bicyklu.

11. Po montáži zatiahnite za akumulátor, aby ste sa uistili, či je bezpečne upevnený.

! VÝSTRAHA

- Nikdy neskratujte kontakty akumulátorovej batérie. V dôsledku toho by sa akumulátorová batéria mohla zohriať na vysokú teplotu alebo by mohla začať horieť, čo môže viesť k ťažkým poraneniam alebo poškodeniu majetku.
- Akumulátorovú batériu nikdy nedemontujte ani neupravujte. V dôsledku toho by sa akumulátorová batéria mohla zohriať na vysokú teplotu alebo by mohla začať horieť, čo môže viesť k ťažkým poraneniam alebo poškodeniu majetku.
- Akumulátorovú batériu nelikvidujte v ohni a nevystavujte ju žiadnemu zdroju tepla. Mohlo by dôjsť k výbuchu, ktorý by mohol mať za následok ťažké poranenia alebo škody na majetku.
- Akumulátorovú batériu nenechajte spadnúť a nevystavujte ju nárazom. V dôsledku toho by sa akumulátorová batéria mohla zohriať na vysokú teplotu alebo by mohla začať horieť, čo môže viesť k ťažkým poraneniam alebo poškodeniu majetku.

POZOR

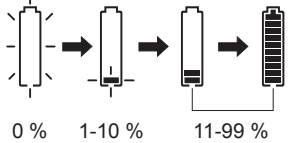
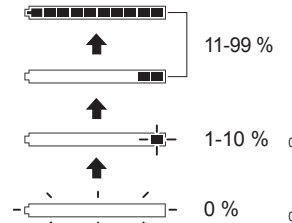
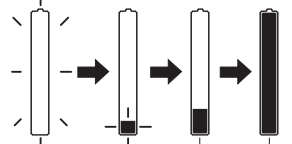
Skôr než nasadíte akumulátorovú batériu, uistite sa, že sa na kontaktoch akumulátorovej batérie nenachádzajú žiadne cudzie telesá.

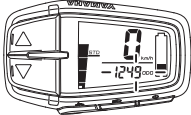
Zistenie stavu nabitia akumulátora

Svetelný indikátor akumulátorevej nabíjačky	Svetelné indikátory na zobrazenie stavu nabitia akumulátora (Typ s montážou na batožinový nosič) (Typ s montážou na spodný rám) (Typ s možnosťou montáže v rôznych polohách)	Aktuálny stav	Podrobnosti
 Zap.	Rozsvietené svetelné indikátory indikujú stav nabíjania. Blikajúci svetelný indikátor indikuje prebiehajúci proces.  (Príklad: batéria je nabitá asi na 50 – 75 %.)	Nabíjanie	Počas nabíjania sa svetelné indikátory na zobrazenie stavu nabitia akumulátora rozsvetia jeden po druhom.
 Vyp.	 Vyp. Štyri svetelné indikátory blikajú súčasne. 	Nabíjanie ukončené	Keď je nabíjanie ukončené, zhasne svetelný indikátor nabíjania na akumulátorevej nabíjačke a svetelný indikátor na zobrazenie stavu nabitia akumulátora na akumulátorevej batérii.
		Akumulátor je v pohotovostnom režime. * Vnútna teplota akumulátora je príliš vysoká alebo príliš nízka.	Nabíjanie sa spustí znova automaticky, keď sa dosiahne teplota, pri ktorej je možné vykonávať nabíjanie. (Pozri časť „Vhodné prostredia nabíjania“.) Pokiaľ je to možné, akumulátor nabíjajte vždy pri optimálnej teplote 15 – 25 °C.

Zistenie stavu nabitia na zobrazovacej jednotke (platí pre modely s možnosťou montáže v rôznych polohách)

Ak si želáte skontrolovať úroveň nabitia, zapnite napájanie zobrazovacej jednotky elektrickým prúdom.

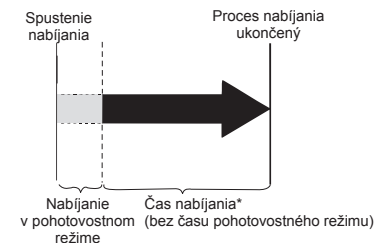
Svetelný indikátor akumulátorevej nabíjačky	Zobrazovacia jednotka	Aktuálny stav	Podrobnosti
 Zap.	(zobrazenie A)  0 % <interval 0,2 sekundy> 1-10 % <interval 0,5 sekundy> 11-99 % (zobrazenie X)  11-99 % 1-10 % <interval 0,5 sekundy> 0 % <interval 0,2 sekundy> (zobrazenie C)  0 % <interval 0,2 sekundy> 1-10 % <interval 0,5 sekundy> 11-99 %	Nabíjanie	Zobrazenie stavu nabitia začne pomaly ukazovať vyššie hodnoty.

Svetelný indikátor akumulátorovej nabíjačky	Zobrazovacia jednotka	Aktuálny stav	Podrobnosti
	(zobrazenie A) Rozsvietenie sa všetky segmenty zobrazenia stavu nabitia.  (zobrazenie X) Rozsvietenie sa všetky segmenty zobrazenia stavu nabitia.  (zobrazenie C) Rozsvietenie sa všetky segmenty zobrazenia stavu nabitia. 	Nabíjanie ukončené	Po ukončení nabíjania zhasnú všetky segmenty zobrazenia stavu nabitia aj svetelný indikátor akumulátorovej nabíjačky.
 Vyp.	(zobrazenie A) Všetky prvky na funkčnom displeji blikajú.  (zobrazenie X) Všetky prvky na funkčnom displeji blikajú.  (zobrazenie C) Všetky prvky na funkčnom displeji blikajú. 	Akumulátor je v pohotovostnom režime. * Vnútrná teplota akumulátora je príliš vysoká alebo príliš nízka.	Nabíjanie sa spustí znova automaticky, keď sa dosiahne teplota, pri ktorej je možné vykonávať nabíjanie. (Pozri časť „Vhodné prostredia nabíjania“.) Pokiaľ je to možné, akumulátor nabíjajte vždy pri optimálnej teplote 15 – 25 °C.

UPOZORNENIE

Ak sa napríklad spustí normálne nabíjanie, keď je teplota akumulátora alebo prostredia príliš vysoká alebo príliš nízka, môže sa nabíjanie predĺžiť alebo sa z dôvodu ochrany akumulátora zastaviť bez toho, aby sa akumulátor dostatočne nabil.

Zásady týkajúce sa času nabíjania



Hoci sa čas nabitia mení v závislosti od zostávajúceho stavu nabitia akumulátora a vonkajšej teploty, bežne trvá nabitie kompletne vybitého akumulátora cca 3,5 hodiny (typ s montážou na batožinový nosič 400 Wh a typ s montážou na spodný rám 400 Wh), 4 hodiny (typ s montážou na batožinový nosič 500 Wh a typ s montážou na spodný rám 500 Wh), alebo 5 hodín (typ s možnosťou montáže v rôznych polohách 600 Wh).

Ak sa akumulátorová batéria počas nabíjania prepne do pohotovostného režimu, rovnomerne sa predĺži aj doba nabíjania.

* Keď nabíjate akumulátor, ktorý sa dlhší čas nepoužíval, čas nabíjania sa predĺži v závislosti od stavu akumulátora. Dovoľujeme si vás upozorniť, že blikanie svetelných indikátorov mimo chybového vzorca nie je chybou (pozri „Zistenie stavu nabitia akumulátora“).

H. Kontrola zostávajúcej hladiny nabitia akumulátora

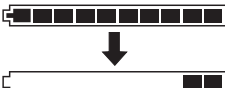
Môžete skontrolovať odhad, koľko energie je ešte v akumulátore k dispozícii a v akom rozsahu je nabitý. Kontrolu je možné vykonať pomocou zobrazenia zostávajúceho stavu nabitia akumulátora zobrazovacej jednotky alebo pomocou svetelných indikátorov na zobrazenie stavu nabitia akumulátora.

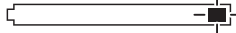
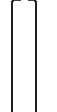
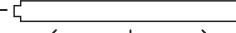
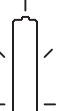
UPOZORNENIE

- Aj keď sa dosiahne stav nabitia akumulátora 0 (nula), môžete používať bicykel ako normálny bicykel.
- Keď použijete starú akumulátorovú batériu, zobrazenie stavu nabitia akumulátora môže zrazu ukázať veľmi slabý výkon, keď vyrazíte. V tomto prípade nejde o chybnú funkciu. Len čo sa jazda stabilizuje a záťaž sa zníži, zobrazí sa správna hodnota.

Zobrazenie zostávajúcej hladiny nabitia akumulátora a odhad zostávajúcej hladiny nabitia akumulátora pre zobrazovaciu jednotku

Zostávajúcu hladinu nabitia akumulátora je možné zobraziť na displeji v číselnom formáte.

Zobrazenie zostávajúcej hladiny nabitia akumulátora pre zobrazovaciu jednotku	Zobrazenie zostávajúcej hladiny nabitia akumulátora	Modelová situácia
(zobrazenie A) 	100 – 11 %	Keď zapnete napájanie zobrazovacej jednotky a budete nepretržite jazdiť po plnom nabití akumulátora, segmenty na zobrazenie zostávajúcej hladiny nabitia akumulátora budú zhasínať jeden po druhom vždy, keď sa stav nabitia akumulátora zníži o 10 %.
(zobrazenie X) 		
(zobrazenie C) 		

Zobrazenie zostávajúcej hladiny nabitia akumulátora pre zobrazovaciu jednotku	Zobrazenie zostávajúcej hladiny nabitia akumulátora	Modelová situácia
(zobrazenie A)  <interval 0,5 sekundy> (zobrazenie X)  <interval 0,5 sekundy> (zobrazenie C)  <interval 0,5 sekundy>	10 – 1 %	Zostalo veľmi málo energie v akumulátore. V blízkej dobe ho nabíte.
(zobrazenie A)  <interval 0,2 sekundy> (zobrazenie X)  <interval 0,2 sekundy> (zobrazenie C)  <interval 0,2 sekundy>	0 %	Akumulátor je kompletne vybitý. Vypnite napájanie zobrazovacej jednotky a čo najskôr akumulátor dobite. * Podporný systém sa deaktivuje, ale vy môžete ďalej jazdiť ako na klasickom bicykli.

Zobrazenie svetelných indikátorov na zobrazenie stavu nabitia akumulátora a odhad zostávajúceho stavu nabitia akumulátora

Na kontrolu zostávajúceho stavu nabitia akumulátora stlačte tlačidlo na zobrazenie stavu nabitia akumulátora „“.

Zobrazenie svetelných indikátorov na zobrazenie stavu nabitia akumulátora (Typ s montážou na batožinový nosič) (Typ s montážou na spodný rám) (Typ s možnosťou montáže v rôznych polohách)			Odhad zostávajúceho stavu nabitia akumulátora	Modelová situácia
			100 – 76 %	V prípade plne nabitého akumulátora (100 %) budú svetelné indikátory na zobrazenie nabitia akumulátora zhasínať jedna po druhej.
			75 – 51 %	
			50 – 26 %	
			25 – 11 %	
			10 – 1 %	Zostáva veľmi málo energie v akumulátore.
Pomalé blikanie <interval 0,5 sekundy>				
			0 %	Stav nabitia batérie dosiahol 0 (nula). Nabite akumulátorovú batériu.
Rýchle blikanie <interval 0,2 sekundy>				

I.Kontrola pred zahájením prevádzky

⚠ VÝSTRAHA

Dbajte, aby ste kontrolu vykonali skôr, ako pôjdete bicyklom. Ak niečomu nerozumiete alebo považujete za náročné, obráťte sa na predajcu bicyklov.

POZOR

- Keď zistíte, že sa vyskytla chyba, bicykel nechajte čo najskôr skontrolovať u predajcu.
- Pohonný systém pozostáva z presných dielov. Nerozoberajte ho.

Pri vykonávaní pravidelných kontrol pred jazdením skontrolujte aj nasledujúce body.

Č.	Kontrolný bod	Rozsah kontroly
1	Zostávajúci stav nabitia akumulátora	Zostal v akumulátore dostatok energie?
2	Montážny stav akumulátorovej batérie	Je správne namontovaná?
3	Prevádzka systémov e-Bike	Fungujú systémy e-Bike, keď vyrazíte?

J. Čistenie, údržba a skladovanie

POZOR

Nepoužívajte vysokotlakové čističe ani parné čističe, pretože môžu spôsobiť vniknutie vody, čo môže viesť k vecným škodám alebo chybným funkciám pohonnej jednotky, zobrazovacej jednotky alebo akumulátorovej batérie. Ak by sa dostala voda dovnútra niektorého z týchto zariadení, bicykel nechajte skontrolovať u predajcu bicyklov.

Údržba akumulátorovej batérie

Pri utieraní nečistôt z akumulátora používajte vlhkú, dobre vyžmýkanú utierku. Nelejte vodu priamo na akumulátorovú batériu, napríklad cez hadicu.

POZOR

Na čistenie kontaktov nepoužívajte pilník ani drôt či podobný materiál. V dôsledku toho môže dôjsť k chybe.

Údržba pohonnej jednotky

POZOR

Keďže pohonná jednotka predstavuje presné zariadenie, nerozoberajte ju a nevystavujte ju intenzívnym silovým vplyvom (napríklad NEUDIERAJTE do výrobu kladívom). Kvôli tomu, že stredová oska je spojená s vnútrom pohonnej jednotky, môžu akékoľvek väčšie škody na stredovej oske viesť k narušeniu fungovania.

Skladovanie

Skladujte systém na mieste, ktoré je:

- rovné a stabilné
- dobre vetrané a bez vlhkosti
- chránené pred poveternostným vplyvom a mimo priameho slnečného žiarenia

Dlhé skladovanie (1 mesiac a dlhšie) a obnovené používanie po dlhom skladovaní

- Keď skladujete bicykel dlhšiu dobu (1 mesiac alebo dlhšie), odstráňte akumulátorovú batériu a uskladnite ju podľa nasledujúceho postupu.
- Znížte zostávajúci stav nabitia akumulátora, kým nezostane svietiť iba jeden alebo dva svetelné indikátory zobrazenia stavu akumulátora, a uskladnite ho vnútri na chladnom (15 až -25 °C) a suchom mieste.
- Zostávajúci stav nabitia akumulátora kontrolujte raz mesačne. Ak bliká už len jeden svetelný indikátor, akumulátorovú batériu zhruba na 10 minút dobite. Zostávajúci stav nabitia akumulátora nenechajte klesnúť na príliš nízku hodnotu.

UPOZORNENIE

- Keď akumulátorovú batériu ponecháte „úplne nabitú“ alebo „prázdnu“, rýchlejšie sa opotrebuje.
 - Nabitie akumulátora počas skladovania pomaly klesá v dôsledku samovybijania.
 - Stav nabitia akumulátora sa časom znižuje, ale správne skladovanie maximalizuje jeho životnosť.
-
- Keď ho znovu použijete po dlhšej dobe skladovania, dbajte, aby sa akumulátorová batéria nabila skôr, než ju začnete používať. Bicykel nechajte pred použitím skontrolovať u predajcu a vykonajte údržbu, ak ste ho skladovali dlhšie ako 6 mesiacov.

K. Preprava

Akumulátory podliehajú legislatíve upravujúcej prepravu nebezpečných tovarov. Pri preprave tretími stranami (napr. leteckou dopravou alebo zásielkovou službou) treba dodržiavať špeciálne požiadavky týkajúce sa balenia a etiketovania. V súvislosti s prípravou na odoslanie sa obráťte na experta na nebezpečný tovar. Zákazník môže prepravovať akumulátory formou cestnej prepravy bez ďalších požiadaviek. Neprepravujte žiadne poškodené akumulátory.

Zalepte alebo zakryte kontakty a akumulátorovú batériu zabaľte takým spôsobom, že sa v obale nebude pohybovať. Bezpodmienečne dodržiavajte všetky miestne a národné ustanovenia. V prípade otázok týkajúcich sa prepravy akumulátora sa obráťte na predajcu bicykla.

L. Informácie pre spotrebiteľa

Likvidácia

Pohonná jednotka, akumulátorová batéria, akumulátorová nabíjačka, zobrazovacia jednotka, súprava snímača rýchlosti, príslušenstvo a obal by sa mali vytriediť na ekologickú recykláciu.

Bicykel ani jeho súčasti nelikvidujte s komunálnym odpadom.

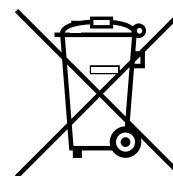


Akumulátorovú batériu nelikvidujte v ohni a nevystavujte ju žiadnemu zdroju tepla. V dôsledku toho by mohlo dôjsť k vzniku požiaru alebo výbuchu, čo môže viesť k ťažkým poraneniam alebo poškodeniam majetku.

Pre krajiny EÚ:

Podľa európskej smernice 2012/19/EÚ sa musia elektronické zariadenia, ktoré už nie je možné použiť, ako aj poškodené alebo opotrebované akumulátorové batérie/akumulátory podľa európskej smernice 2006/66/EC zvlášť triediť a likvidovať ekologickým spôsobom.

Akumulátorové batérie, ktoré už nie je možné použiť, vráťte predajcovi bicyklov.



M. Zjednodušené vyhlásenie o zhode

Spoločnosť YAMAHA MOTOR CO., LTD. týmto vyhlasuje, že vysielacie zariadenie [X0P10], [X1R00] spĺňa požiadavky smernice 2014/53/EÚ.

Plné znenie vyhlásenia o zhode EÚ nájdete na tejto internetovej adrese:

<https://global.yamaha-motor.com/business/e-bike-systems/document/>

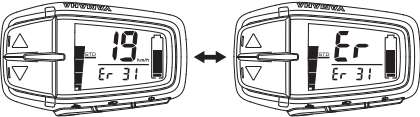
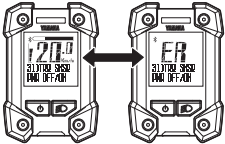
*Platí pre zobrazenie X a C.

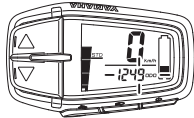
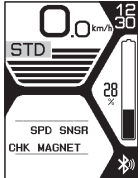
N. Diagnostika chýb

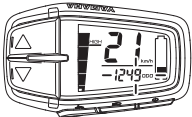
Systémy e-Bike

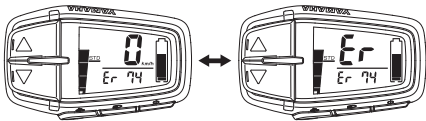
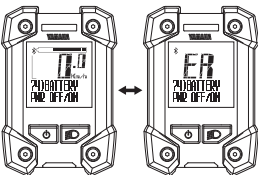
Symptóm	Kontrola	Činnosť
Pohybovanie pedálmi je náročné.	Je zapnuté napájanie zobrazovacej jednotky?	Na zapnutie napájania prúdom stlačte spínač napájania na zobrazovacej jednotke.
	Je akumulátorová batéria namontovaná?	Namontujte akumulátorovú batériu.
	Je akumulátorová batéria nabitá?	Nabite akumulátorovú batériu.
	Bol bicykel nečinný 5 minút alebo dlhšie?	Znovu zapnite napájanie.
	Jazdíte po dlhej stúpajúcej trase alebo prepravujete ťažký náklad počas leta?	V tomto prípade nejde o chybnú funkciu. Keď je teplota akumulátorovej batérie alebo pohonnej jednotky príliš vysoká, aktivuje sa ochrana. Podporný systém pre jazdu sa znovu zapne, keď teplota akumulátorovej batérie alebo pohonnej jednotky poklesne. Môžete tomu zabrániť tak, že zaradíte nižší prevodový stupeň, než aký by ste použili normálne (napr. preradením z druhého do prvého stupňa).
	Nízka teplota vzduchu (cca 10 °C alebo menej)?	Skôr ako použijete akumulátorovú batériu, počas zimy ju skladujte vnútri.
	Nabíjate akumulátorovú batériu, kým je pripevnená na bicykli?	Ukončíte nabíjanie akumulátorovej batérie.

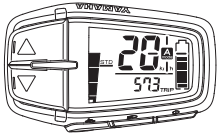
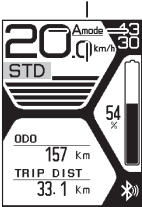
Symptóm	Kontrola	Činnosť
Pohonná jednotka sa počas jazdy zapína a vypína.	Je akumulátorová batéria správne namontovaná?	Skontrolujte, či akumulátorová batéria zapadla na správne miesto. Keď sa problém vyskytuje aj naďalej, hoci akumulátorová batéria zapadla správne na miesto, príčinou môže byť uvoľnené pripojenie kabeláže akumulátorovej batérie. Bicykel nechajte skontrolovať u predajcu bicyklov.
Z pohonnej jednotky sa ozýva neobvyklý rachot alebo vŕzganie.		Je možné, že sa vyskytol problém vo vnútri pohonnej jednotky. Bicykel nechajte skontrolovať u predajcu bicyklov.
Z pohonnej jednotky vychádza dym alebo nezvyčajný zápach.		Je možné, že sa vyskytol problém vo vnútri pohonnej jednotky. Bicykel nechajte skontrolovať u predajcu bicyklov.

Symptóm	Kontrola	Činnosť
(zobrazenie A) Striedavo sa zobrazuje hlavné jazdné zobrazenie a položka „ER“, a na displeji funkcií sa zobrazuje opis chyby.  (zobrazenie X) Svetelný indikátor režimu podpory svieti načerveno, striedavo sa zobrazuje hlavné jazdné zobrazenie a položka „ER“, a na displeji funkcií sa zobrazuje opis chyby.  Zobrazuje sa striedavo  Chybové zobrazenia (zobrazenie C) Ostatné chybové hlásenia, napríklad týkajúce sa akumulátora, sa zobrazujú ako „ER“ spoločne s nižšie uvedený popisom chyby. 		Vyskytol sa problém v systémoch e-Bike. Vypnite napájanie prúdom a znovu zapnite zariadenie. Ak problém nedokázate vyriešiť, bicykel nechajte čo najskôr skontrolovať u predajcu.

Symptóm	Kontrola	Činnosť
Jazdná vzdialenosť sa zmenšila.	Nabíli ste akumulátorovú batériu úplne? Používate systém v podmienkach s nízkymi teplotami? Je akumulátorová batéria opotrebovaná?	Úplne nabíťte akumulátorovú batériu (F). Normálna jazdná vzdialenosť sa obnoví, keď stúpne teplota prostredia. Jazdnú vzdialenosť v chladných podmienkach zlepši aj skladovanie akumulátorovej batérie pred použitím vnútri (na teplom mieste). Vymeňte akumulátorovú batériu.
(zobrazenie A) Rýchlosť sa nezobrazuje ani počas jazdy a displej funkcií bliká.  (zobrazenie X) Svetelný indikátor režimu podpory svieti načerveno a na displeji funkcií sa zobrazuje opis chyby.   Chybové zobrazenia (zobrazenie C) Na displeji funkcií sa zobrazuje popis chyby. 		Snímač rýchlosti nedokáže rozpoznať správny signál. Vypnite napájanie zobrazovacej jednotky a potom ho znovu zapnite. Zvoľte režim podpory a potom prejdite krátku vzdialenosť. Dbajte tiež, aby bol magnet na špici kolies namontovaný správne.

Symptóm	Kontrola	Činnosť
(zobrazenie A) Rýchlosť sa zobrazuje, ale displej funkcií bliká. (Žiadna podpora.) 		
(zobrazenie X) Zobrazenie režimu podpory a displej funkcií blikajú. (Žiadna podpora.) 		V tomto prípade nejde o chybnú funkciu. Pohonný systém je v bežnom prevádzkovom stave. K tomuto stavu môže dochádzať v závislosti od intenzity šliapania do pedálov a rýchlosti jazdy. Stačí potvrdiť, že systém pracuje správne a stav sa vráti späť do normálu.
(zobrazenie C) Displej funkcií bliká. (Žiadna podpora.) 		

Symptóm	Kontrola	Činnosť
(zobrazenie A) Striedavo sa zobrazuje hlavné jazdné zobrazenie a položka „ER“, a na displeji funkcií sa zobrazuje opis chyby. 		
(zobrazenie X) Svetelný indikátor režimu podpory svieti načerveno, striedavo sa zobrazuje hlavné jazdné zobrazenie a položka „ER“, a na displeji funkcií sa zobrazuje opis chyby. 		Príčina problému je v akumulátorovej batérii. Vypnite napájanie prúdom a znovu zapnite zariadenie. Ak problém nedokážete vyriešiť, nechajte akumulátorovú batériu čo najskôr skontrolovať u predajcu.
(zobrazenie C) Hlásenia o chybe akumulátora sa zobrazujú vo formáte „ER“ a „BATTERY“ spolu s nižšie uvedeným popisom. 		

Symptóm	Kontrola	Činnosť
(zobrazenie A) Zobrazenie režimu automatickej podpory bliká.  (zobrazenie X) Na zobrazení režimu podpory sa striedavo zobrazuje „A:####“ a „####“.  Například v režime Standard (zobrazenie C) Zobrazenie režimu automatickej podpory bliká. 		Je možné, že sa vyskytol problém vo vnútri pohonnej jednotky. Vypnite napájanie zobrazovacej jednotky a potom ho znovu zapnite. Ak problém nedokážete vyriešiť, bicykel nechajte čo najskôr skontrolovať u predajcu.

Funkcia pomoci pri tlačení

Symptóm	Kontrola	Činnosť
Funkcia pomoci pri tlačení sa vypne.	Je koleso na pár sekúnd zablokované?	Na chvíľu uvoľnite prst zo spínača pomoci pri tlačení a spínač znovu stlačte, až keď sa uistíte, že sa kolesá točia.
	Točili sa pedále, kým bola spustená funkcia pomoci pri tlačení?	Dajte nohy z pedálov dole a na chvíľu uvoľnite prsty zo spínača pomoci pri tlačení. Potom znovu stlačte spínač.

Napájanie externých zariadení prostredníctvom portu USB

*Platí pre zobrazenie X a C.

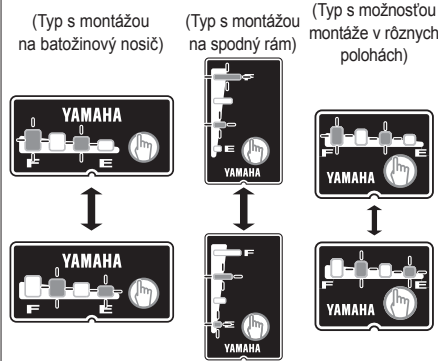
Symptóm	Kontrola	Činnosť
Napájanie prúdom nie je aktívne.	Je zapnuté napájanie zobrazovacej jednotky?	Na zapnutie napájania prúdom stlačte spínač napájania na zobrazovacej jednotke.
	Je verzia USB správna?	Používajte externé zariadenie, ktoré zodpovedá špecifikácii USB 2.0.
	Používa sa správny typ kábla USB?	Používajte kábel OTG. Na displej pripojte aj hostiteľskú stranu.
	Je kábel USB správne pripojený?	Znovu pripojte kábel USB.
	Sú kontakty portu USB alebo konektora USB znečistené alebo vlhké?	Kábel USB odpojte od zobrazovacej jednotky a externého zariadenia. Odstráňte znečistenie a vodu z kontaktov portu USB a konektora USB a znovu pripojte kábel.
	Je USB nastavené na „COMM“?	(zobrazenie X) Nastavenia USB nastavte na možnosť „PWR SPLY“, riadte sa pri tom informáciami uvedenými v časti „Stopky a nastavenia“, alebo vypnite napájanie prúdom a znovu zapnite zariadenie. (zobrazenie C) Nastavenia USB nastavte na možnosť „Power Supply“, riadte sa pri tom informáciami uvedenými v časti „Nastavenia“, alebo vypnite a následne znovu zapnite napájanie prúdom.

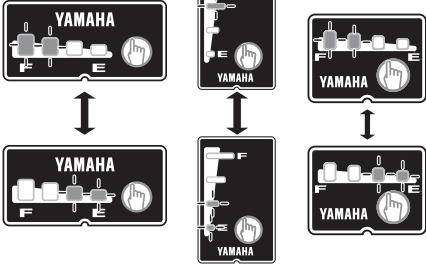
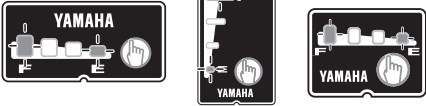
Bezdrôtová komunikácia pomocou nízkoenergetickej technológie Bluetooth

*Platí pre zobrazenie X a C.

Symptóm	Kontrola	Činnosť
Bezdrôtovú komunikáciu nie je možné použiť.	Sú nastavenia bezdrôtového prenosu zobrazené na zobrazovacej jednotke aj bezdrôtového zariadenia zapnuté?	(zobrazenie X) Stanovte komunikačné profily, riadte sa pri tom informáciami uvedenými v časti „Stopky a nastavenia“, a potom stanovte správne komunikačné profily bezdrôtového zariadenia alebo aplikačného softvéru.
	Sú komunikačné profily bezdrôtového zariadenia alebo aplikačného softvéru, ktorý komunikuje pomocou komunikačných profilov displeja, správne?	(zobrazenie C) Stanovte komunikačné profily, riadte sa pri tom informáciami uvedenými v časti „Nastavenia“, a potom stanovte správne komunikačné profily bezdrôtového zariadenia alebo aplikačného softvéru.
Hodnoty zobrazenia externého bezdrôtového zariadenia nie sú správne.	Upravili ste nastavenia komunikačných profilov?	Na chvíľu prerušte spojenie, stanovte komunikačné profily displeja a následne znovu nadviažte spojenie. Podrobnejšie informácie o prerušení spojenia a postupe opätovného nadviazania spojenia nájdete v návode na obsluhu priloženom k bezdrôtovému zariadeniu.

Akumulátorová batéria a nabíjačka

Symptóm	Kontrola	Činnosť
Nabíjanie nie je možné	Je elektrická zástrčka správne pripojená? Je nabíjací konektor pevne zasunutý v akumulátorovej batérii?	Pripojte ho znovu a pokúste sa ešte raz nabiť akumulátorovú batériu. Ak sa akumulátorová batéria ešte stále nenabíja, je možné, že došlo k chybe v akumulátorovej nabíjačke.
	Svietia svetelné indikátory zostávajúcej hladiny nabitia akumulátora?	Skontrolujte metódu nabíjania a pokúste sa nabíjať ešte raz. Ak sa akumulátorová batéria ešte stále nenabíja, je možné, že došlo k chybe v akumulátorovej nabíjačke.
	Sú prípojky kontaktov akumulátorovej nabíjačky alebo akumulátorovej batérie znečistené alebo vlhké?	Akumulátorovú batériu odpojte od akumulátorovej nabíjačky a nabíjací konektor vytiahnite zo zásuvky. Na vyčistenie nabíjačky a prípojok kontaktov akumulátora používajte suchú utierku alebo vatový tampón. Následne opäť pripojte akumulátorovú batériu aj nabíjačku.
	Vyskytla sa chyba kontaktov na prípojkách kontaktov.	Akumulátorovú batériu odstráňte z bicykla. Teraz pripojte nabíjací konektor na akumulátorovú batériu. (Keď svetelné indikátory hladiny nabitia akumulátorovej batérie ešte stále striedavo blikajú, je možné, že sa vyskytla chyba v akumulátorovej batérii.) Po opätovnej montáži akumulátorovej batérie na bicykel a stlačení sieťového spínača zobrazovacej jednotky môže dôjsť k chybe pohonnej jednotky v prípade, že svetelné indikátory zobrazenia hladiny nabitia akumulátorovej batérie ešte stále striedavo blikajú.

Symptóm	Kontrola	Činnosť
(Typ s montážou na batožinový nosič) (Typ s montážou na spodný rám) (Typ s možnosťou montáže v rôznych polohách) 	Vyskytla sa chyba kontaktov na prípojkách kontaktov. Nie je nabíjacia prípojka akumulátorovej batérie vlhká?	Akumulátorovú batériu odpojte od akumulátorovej nabíjačky, akumulátor namontujte na bicykel a stlačte spínač napájania zobrazovacej jednotky. Keď sa nabíjací konektor znovu pripoji na akumulátorovú batériu a svetelné indikátory hladiny nabitia akumulátorovej batérie ešte stále súbežne blikajú, je možné, že sa vyskytla chyba v akumulátorovej nabíjačke. Vyčistite nabíjaciu prípojku a nabíjací konektor. Vysušte ich. Následne zapojte nabíjací konektor do nabíjacej prípojky.
Svetelné indikátory hladiny nabitia akumulátorovej batérie blikajú na oboch stranách súčasne. (Typ s montážou na batožinový nosič) (Typ s montážou na spodný rám) (Typ s možnosťou montáže v rôznych polohách) 		Ochranná funkcia akumulátorovej batérie sa aktivovala a systém nie je možné použiť. Čo najskôr vymeňte akumulátorovú batériu u predajcu bicyklov za novú.
Z akumulátorovej nabíjačky vychádzajú neobvyčajné zvuky, zlý zápach alebo dym.		Vytiahnite nabíjací konektor a okamžite prerušte prevádzku. Bicykel nechajte skontrolovať u predajcu bicyklov.
Akumulátorová nabíjačka je horúca.	Keď sa akumulátorová nabíjačka počas nabíjania trochu zahreje, ide o normálny jav.	Keď je akumulátorová nabíjačka taká horúca, že sa jej nemožno dotknúť, vytiahnite nabíjací konektor, počkajte, kým zariadenie vychladne a obráťte sa na predajcu bicyklov.

Symptóm	Kontrola	Činnosť
Po nabití sa nerozsvietia všetky svetelné indikátory na zobrazenie nabitia akumulátora, keď stlačíte tlačidlo na zobrazenie nabitia akumulátora „“.	Došlo počas nabíjania k odpojeniu nabíjacieho konektora alebo odstráneniu akumulátorovej batérie? Začali ste nabíjať akumulátorovú batériu pri vysokej teplote, napr. bezprostredne po použití?	Znovu nabite akumulátorovú batériu. Presuňte sa na miesto, na ktorom môže teplota akumulátora dosiahnuť úroveň, pri ktorej je možné nabíjanie (15 – 25 °C), a začnite nabíjať ešte raz.
Po odpojení nabíjacieho konektora akumulátorovej nabíjačky od akumulátorovej batérie naďalej svietia svetelné indikátory na zobrazenie stavu nabitia akumulátora.	Nie je nabíjacia prípojka akumulátorovej batérie vlhká?	Vyčistite nabíjaciu prípojku a nabíjací konektor. Vysušte ich.

O. Technické údaje

Rýchlostný rozsah s aktivovaným pohonným motorom		0 až menej ako 25 km/h	
Elektromotor		Typ	Bezkeľový jednosmerný typ
		Menovité výstupné napätie	250 W
Metóda riadenia výkonu podpory			Metóda riadenia závisí od počtu otáčok pedálov a rýchlosti bicykla
Akumula- torová batéria	Typ s montážou na batožinový nosič 400 Wh/500 Wh	Typ	PASB5 (lítium-iónový akumulátor)
		Napätie	36 V
		Kapacita	11 Ah/13,6 Ah
		Počet článkov akumulátora	40
	Typ s montážou na spodný rám 400 Wh/500 Wh	Typ	PASB5 (lítium-iónový akumulátor)
		Napätie	36 V
		Kapacita	11 Ah/13,6 Ah
		Počet článkov akumulátora	40
	Typ s možnosťou montáže v rôznych polohách 600 Wh	Typ	PASB4 (lítium-iónový akumulátor)
		Napätie	36 V
		Kapacita	16,5 Ah
		Počet článkov akumulátora	50
Akumulátorová nabíjačka		Typ	PASC5
		Vstupné napätie	AC 220 – 240 V/50 – 60 Hz
		Maximálne výstupné napätie	DC 42 V
		Maximálny výstupný prúd	DC 4,0 A
		Maximálna spotreba energie	310 VA/180 W (nabité pomocou AC 240 V)
		Vhodné typy akumulátorov	PASB2/PASB4/PASB5

Zobrazovacia jednotka (zobrazenie X)	Napájací diel	Typ prípojky USB	USB 2.0 mikro-B
		Výstupný prúd	Max. 1000 mA
		Menovité napätie	5 V
	Diel na bezdrôtovú komunikáciu	Komunikačný systém	Bluetooth 4.0 (nízkoenergetická technológia Bluetooth)
		Výstupný výkon	–9,27 dBm (e.i.r.p.)
		Komunikačná oblasť	Viditeľná vzdialenosť asi 1 m (3 ft) – bez poruchy
		Frekvenčné pásmo	Pásmo 2,4 GHz (2,400 – 2,4835 GHz)
		Spôsob modulácie	GFSK
		Podporované profily	CSCP ^{*1} CPP ^{*2}
	Informácie o výrobku 	Č. modelu	X0P10
		Výrobca	YAMAHA MOTOR CO., LTD. 2500 Shingai, Iwata, Shizuoka 438-8501, Japonsko
		Ochranná známka/ obchodné meno	 YAMAHA

*1 CSCP (profil pre jazdnú rýchlosť a frekvenciu šliapania)

Zodpovedá údajom o počte otáčok kolesa a kľuky.

*2 CPP (profil pre jazdný výkon)

Zodpovedá údajom o počte otáčok kolesa a kľuky, o okamžitom výkone a uloženej energii.

- Bezproblémovú komunikáciu so všetkými bezdrôtovými zariadeniami, ktoré majú rovnaké profily ako tento systém, nie je možné zaručiť.
Aj keď zariadenie spĺňa špecifikáciu potrebnú na používanie nízkoenergetickej technológie Bluetooth, môžu nastať prípady, pri ktorých charakteristické vlastnosti, špecifikácie alebo komunikačné prostredie zariadenia s touto technológiou môžu znemožniť spojenie alebo môžu viesť k odlišnej metóde riadenia, odlišnému zobrazeniu alebo funkcii.
- Spoločnosť YAMAHA MOTOR CO., LTD. nezodpovedá za škody akéhokoľvek druhu ani iné straty, ku ktorým dôjde v dôsledku úniku informácií počas komunikácie prostredníctvom nízkoenergetickej technológie Bluetooth.

Zobrazovacia jednotka (zobrazenie C)	Napájací diel	Typ prípojky USB	USB 2.0 mikro-B
		Výstupný prúd	Max. 1000 mA
		Menovité napätie	5 V
	Diel na bezdrôtovú komunikáciu	Komunikačný systém	Bluetooth 4.0 (nízkoenergetická technológia Bluetooth)
		Výstupný výkon	-5,39 dBm (e.i.r.p.)
		Komunikačná oblasť	Viditeľná vzdialenosť asi 1 m (3 ft) – bez poruchy
		Frekvenčné pásmo	Pásmo 2,4 GHz (2,400 – 2,4835 GHz)
		Spôsob modulácie	GFSK
		Podporované profily	CSCP ^{*1} CPP ^{*2} YEP1.0 ^{*3}
	Informácie o výrobku 	Č. modelu	X1R00
		Výrobca	YAMAHA MOTOR CO., LTD. 2500 Shingai, Iwata, Shizuoka 438-8501, Japonsko
		Ochranná známka/ obchodné meno	 YAMAHA

*1 CSCP (profil pre jazdnú rýchlosť a frekvenciu šliapania)

Zodpovedá údajom o počte otáčok kolesa a kľuky.

*2 CPP (profil pre jazdný výkon)

Zodpovedá údajom o počte otáčok kolesa a kľuky, o okamžitom výkone a uloženej energii.

*3 YEP1.0

Profil e-Bike prednastavený spoločnosťou YAMAHA MOTOR CO., LTD.

Navigačné údaje (Compass) a fitness podpora (Fitness) možno zobraziť na displeji po prepojení mobilnej aplikácie s YEP1.0.

- Bezproblémovú komunikáciu so všetkými bezdrôtovými zariadeniami, ktoré majú rovnaké profily ako tento systém, nie je možné zaručiť.
Aj keď zariadenie spĺňa špecifikáciu potrebnú na používanie nízkoenergetickej technológie Bluetooth, môžu nastať prípady, pri ktorých charakteristické vlastnosti, špecifikácie alebo komunikačné prostredie zariadenia s touto technológiou môžu znemožniť spojenie alebo môžu viesť k odlišnej metóde riadenia, odlišnému zobrazeniu alebo funkcii.
- Spoločnosť YAMAHA MOTOR CO., LTD. nezodpovedá za škody akéhokoľvek druhu ani iné straty, ku ktorým dôjde v dôsledku úniku informácií počas komunikácie prostredníctvom nízkoenergetickej technológie Bluetooth.

