

FLYON-aandrijfsysteem



Gebruiksaanwijzing Uitgave 05/2019 NL

Inhoud

1	Inleiding	7
1.1	Aanwijzingen bij de gebruiksaanwijzing	7
1.2	Overzicht	8
1.2.1	Haibike aandrijfeenheid HPR 120S	9
1.2.2	Haibike SkidPlate	9
1.2.3	Accuslot	9
1.2.4	Haibike Intube-accu 630 Wh	9
1.2.5	Speed Sensor Disc	9
1.2.6	Haibike Twin Tail Lights	9
1.2.7	Haibike Skybeamer	10
1.2.8	Haibike Remote	10
1.2.9	Haibike HMI & System Control	10
1.3	Beoogd gebruik	11
1.4	Typeplaatjes en zegels	12
1.4.1	Haibike aandrijfeenheid	12
1.4.2	Haibike HMI & System Control	12
1.4.3	Haibike Remote	13
1.4.4	Haibike Intube-accu 630 Wh	13
1.4.5	Haibike The Battery Charger 4A	13
1.5	Transport	14
1.5.1	Elektrische fiets	14
1.5.2	Haibike Intube-accu 630 Wh	14
1.6	Milieuvriendelijke verwijdering	15
1.7	Merken	15
1.8	Overzicht van de versies	15
1.9	Aanvullende documenten	15
1.10	Uitleg van symbolen	15
2	Veiligheid	16
- 21	Gevarenclassificatie	16
2.1	Veiligheidsinstructies voor het werken aan de elektrische fiets	16
2.2	Veiligheidsinstructies voor de Haibike-aandriifeenheid	17
2.0	Veiligheidsinstructies voor de Haibike Intube-accu 630 Wh	18
2.4	Veiligheidsinstructies voor de onlader	19
2.0	Veiligheidsinstructies voor het gebruik van Bluetooth	19
2.0	Veiligheidsinstructies voor het fietsen	20
2.7	Waarschuwingen on het Haibike-aandriifsvsteem	20
2.0		~
3	lecnnische gegevens	21
3.1 0 4 4		21
3.1.1		21
3.1.2	wechanische gegevens	21

3.1.3	Gebruiksomstandigheden	21
3.2	Haibike Remote	22
3.3	Haibike HMI & System Control	22
3.4	Haibike Intube-accu 630 Wh	22
3.5	Speed Sensor	23
4	Behandeling van de Haibike Intube-accu 630 Wh	24
4.1	Accu demonteren	24
4.1.1	Verwijder de SkidPlate en ontgrendel het accuslot.	24
4.1.2	Accuslot en accu verwijderen	25
4.2	Accu plaatsen	25
4.2.1	Lijn de accu uit en plaats de accu in de onderbuis.	25
4.2.2	Plaatsen en vergrendelen van het accuslot	26
4.2.3	SkidPlate plaatsen	27
4.3	Accu opladen	28
4.3.1	Laad de accu op via de oplaadpoort in het fietsframe of wanneer	
	deze is uitgebouwd.	28
4.3.2	Laadstatus-indicatoren	29
4.3.2.1	Haibike HMI & System Control	29
4.3.2.2	Haibike Intube-accu 630 Wh	29
4.3.2.3	Haibike The Battery Charger 4A	30
E	Padianinga, an waargaya alamantan	21
5	Dedlemings- en weergave-elementen	51
5 5.1	Haibike Remote	31
5 5.1 5.1.1	Haibike Remote	31 31
5 5.1 5.1.1 5.1.2	Haibike Remote Overzicht Functies	31 31 32
5.1 5.1.1 5.1.2 5.2	Haibike Remote	31 31 32 33
5.1 5.1.1 5.1.2 5.2 5.2.1	Haibike Remote	31 31 32 33 33
5.1 5.1.1 5.1.2 5.2 5.2.1 5.2.1.1	Haibike Remote	31 31 32 33 33 34
5 5.1 5.1.1 5.1.2 5.2 5.2.1 5.2.1.1 5.2.1.2	Haibike Remote Overzicht Functies Haibike HMI & System Control Betekenis van het display Symbolen in de statusbalk	31 31 32 33 33 34 34
5 5.1 5.1.1 5.2 5.2 5.2.1 5.2.1.1 5.2.1.2 5.2.1.2 5.2.2.2	Haibike Remote Overzicht Functies Haibike HMI & System Control Betekenis van het display Symbolen in de statusbalk Informatiebalk Schermweergaven	31 31 32 33 33 34 34 35
5 5.1 5.1.1 5.2 5.2 5.2.1 5.2.1.1 5.2.1.2 5.2.2.2 5.2.2.1	Haibike Remote	31 31 32 33 33 34 34 35 36
5 5.1 5.1.2 5.2 5.2.1 5.2.1.1 5.2.1.2 5.2.1.2 5.2.2.2 5.2.2.1 5.2.2.1 5.2.2.2	Haibike Remote Overzicht Functies Haibike HMI & System Control Betekenis van het display Symbolen in de statusbalk Informatiebalk Schermweergaven Dynamic Training	31 31 32 33 33 34 34 35 36 37
5.1 5.1.2 5.2 5.2.1 5.2.1.1 5.2.1.1 5.2.1.2 5.2.2 5.2.2 5.2.2.1 5.2.2.2 5.2.2.2 5.2.2.3	Bedienings- en weergave-elementen Haibike Remote Overzicht Functies Haibike HMI & System Control Betekenis van het display Symbolen in de statusbalk Informatiebalk Schermweergaven Dynamic Training Performance	31 31 32 33 33 34 34 34 35 36 37 38
5 5.1 5.1.1 5.2 5.2.1 5.2.1.1 5.2.1.2 5.2.2 5.2.2 5.2.2.1 5.2.2.2 5.2.2.3 5.2.2.3 5.2.2.4	Bedrennings- en weergave-elementen Haibike Remote Overzicht Functies Haibike HMI & System Control Betekenis van het display Symbolen in de statusbalk Informatiebalk Schermweergaven Dynamic Training Performance Averages	31 31 32 33 33 34 34 35 36 37 38 39
5 5.1 5.1.1 5.2 5.2.1 5.2.1.1 5.2.1.2 5.2.2 5.2.2.1 5.2.2.2 5.2.2.1 5.2.2.2 5.2.2.3 5.2.2.4 5.2.2.5	Bedienings- en weergave-elementen Haibike Remote Overzicht Functies Haibike HMI & System Control Betekenis van het display Symbolen in de statusbalk Informatiebalk Schermweergaven Dynamic Training Performance Averages Maximum	31 31 32 33 33 34 34 34 35 36 37 38 39 40
5.1 5.1.1 5.1.2 5.2.1 5.2.1.1 5.2.1.2 5.2.2.1 5.2.2.2 5.2.2.1 5.2.2.2 5.2.2.2 5.2.2.3 5.2.2.4 5.2.2.5 5.2.3	Bedienings- en weergave-elementen Haibike Remote Overzicht Functies Haibike HMI & System Control Betekenis van het display Symbolen in de statusbalk Informatiebalk Schermweergaven Dynamic Training Performance Averages Maximum Informatiemenu	31 31 32 33 33 34 34 35 36 37 38 39 40 41
5 5.1 5.1.1 5.2 5.2.1 5.2.1.1 5.2.1.2 5.2.2.1 5.2.2.2 5.2.2.1 5.2.2.2 5.2.2.2 5.2.2.3 5.2.2.4 5.2.2.5 5.2.3 5.2.3.1	Bedienings- en weergave-elementen Haibike Remote Overzicht Functies Haibike HMI & System Control Betekenis van het display Symbolen in de statusbalk Informatiebalk Schermweergaven Dynamic Training Performance Averages Maximum Informatiemenu Menu "Tour-statistieken" ("Ride stats")	31 31 32 33 33 34 34 35 36 37 38 39 40 41 42
5 5.1 5.1.1 5.2 5.2.1 5.2.1.1 5.2.1.1 5.2.1.2 5.2.2 5.2.2.1 5.2.2.2 5.2.2.1 5.2.2.2 5.2.2.3 5.2.2.4 5.2.2.5 5.2.3.1 5.2.3.1 5.2.3.2	Bedrennings- en weergave-elementen Haibike Remote Overzicht Functies Haibike HMI & System Control Betekenis van het display Symbolen in de statusbalk Informatiebalk Schermweergaven Dynamic Training Performance Averages Maximum Informatiemenu Menu "Tour-statistieken" ("Ride stats") Menu "Instellingen" ("Settings")	31 31 32 33 33 34 34 35 36 37 38 39 40 41 42 42
5 5.1 5.1.1 5.2 5.2.1 5.2.1.1 5.2.1.1 5.2.1.2 5.2.2 5.2.2.1 5.2.2.2 5.2.2.3 5.2.2.3 5.2.3.1 5.2.3.2 5.2.3.3	Bedienings- en weergave-elementen Haibike Remote Overzicht Functies Haibike HMI & System Control Betekenis van het display Symbolen in de statusbalk Informatiebalk Schermweergaven Dynamic Training Performance Averages Maximum Informatiemenu Menu "Tour-statistieken" ("Ride stats") Menu "Instellingen" ("System")	31 31 32 33 33 34 34 35 36 37 38 39 40 41 42 42 43
5 5.1 5.1.1 5.2 5.2.1 5.2.1.1 5.2.1.2 5.2.2 5.2.2 5.2.2.1 5.2.2.2 5.2.2.3 5.2.2.3 5.2.3.1 5.2.3.2 5.2.3.1 5.2.3.2 5.2.3.3 5.2.3.4	Bedienings- en weergave-elementen Haibike Remote Overzicht Functies Haibike HMI & System Control Betekenis van het display Symbolen in de statusbalk Informatiebalk Schermweergaven Dynamic Training Performance Averages Maximum Informatiemenu Menu "Tour-statistieken" ("Ride stats") Menu "Instellingen" ("Settings") Menu "Systeem" ("System") Menu "Haibiker" (= Profiel)	31 31 32 33 33 34 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44
5 5.1 5.1.1 5.2 5.2.1 5.2.1.1 5.2.1.2 5.2.2 5.2.2.1 5.2.2.2 5.2.2.3 5.2.2.3 5.2.3.1 5.2.3.2 5.2.3.3 5.2.3.4 5.2.3.4 5.2.3.4	Bedienings- en weergave-elementen Haibike Remote Overzicht Functies Haibike HMI & System Control Betekenis van het display Symbolen in de statusbalk Informatiebalk Schermweergaven Dynamic Training Performance Averages Maximum Informatiemenu Menu "Tour-statistieken" ("Ride stats") Menu "Instellingen" ("Settings") Menu "Systeem" ("System") Menu "Haibiker" (= Profiel) Ondersteuningsniveaus	31 31 32 33 33 34 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 44

6 6.1 6.2 6.3 6.3.1 6.3.2	IngebruiknameDe Haibike Intube-accu 630 Wh plaatsen en opladenHet FLYON-aandrijfsysteem inschakelen en configurerenBelangrijke informatie voor de eerste rittenMaak kennis met uw elektrische fietsHaibike Intube-accu 630 Wh inleren	45 45 47 47 47
7	Opslag	48
7.1	Elektrische fiets	48
7.2	Haibike Intube-accu 630 Wh	48
8	Reiniging	48
8.1	Algemene informatie	48
8.2	Ventilatieopeningen met membranen	49
9	Foutoplossing	50
9.1	Algemene fouten	50
9.2	Fout-ID's	50

FLYON-aandrijfsysteem

1 INLEIDING

1.1 Aanwijzingen bij de gebruiksaanwijzing



Deze originele gebruiksaanwijzing bevat instructies die bij de installatie en het gebruik van het FLYON-aandrijfsysteem in acht moeten worden genomen.

- Lees voorafgaand aan ingebruikname de volledige gebruiksaanwijzing door.
 Op deze manier vermijdt u gevaren en fouten.
- Bewaar de gebruiksaanwijzing voor toekomstig gebruik. Deze gebruiksaanwijzing maakt deel uit van het product en moet aan derden worden doorgegeven als u het product doorgeeft of doorverkoopt.

OPMERKING

- Deze gebruiksaanwijzing is niet bedoeld als een uitgebreide handleiding voor bediening, service, reparatie of onderhoud.
- Laat uw dealer alle service-, reparatie- of onderhoudswerkzaamheden uitvoeren. Uw dealer kan u ook informeren over cursussen, adviescentra of boeken over het gebruik van uw fiets, service, reparatie of onderhoud.

- Het is absoluut noodzakelijk dat u alle gevaren- en waarschuwingsaanwijzingen en voorzorgsmaatregelen in acht neemt.
- Lees het gedeelte "2 Veiligheid" op pagina 16 nauwkeurig door.

1.2 Overzicht



Afb. 1: Componenten van het FLYON-aandrijfsysteem

Pos. in Afb. 1	Betekenis
1	Haibike aandrijfeenheid HPR 120S (middenmotor)
2	Haibike SkidPlate
3	Vergrendeling om de accu te beveiligen
4	Haibike Intube-accu 630 Wh
5	Speed Sensor Disc met Speed Sensor (snelheidssensorschijf met snelheidssensor)
6	Haibike Twin Tail Lights (alleen bij bepaalde FLYON-modellen)
7	Haibike Skybeamer (alleen bij bepaalde FLYON-modellen)
8	Haibike Remote (afstandsbediening aan het stuur)
9	Haibike HMI & System Control (het display)

1.2.1 Haibike aandrijfeenheid HPR 120S

De Haibike HPR 120S aandrijfeenheid is ontworpen voor gebruik in modellen met motorondersteuning tot 25 km/u.

Met een koppel tot 120 Nm is de aandrijving een van de krachtigste middenmotoren op de markt en wordt het systeem gekenmerkt door een zeer kleine inbouwruimte.

1.2.2 Haibike SkidPlate

De Haibike SkidPlate (pos. 2 in Afb. 1) is een motorbeschermer van vezelversterkt kunststof. Dit beschermt de motor effectief tegen schokken, vuil of stenen.

1.2.3 Accuslot

Met het accuslot (pos. 3 in Afb. 1) kan de Haibike Intube-accu worden beveiligd tegen diefstal.

1.2.4 Haibike Intube-accu 630 Wh

De lithium-ionaccu (pos. 4 in Afb. 1) heeft een capaciteit van 630 Wh bij 48 V en bevindt zich in de onderbuis van het frame. De stekkerverbinding tussen de accu en de aansluiting naar het FLYON-aandrijfsysteem is magnetisch bevestigd. De laadtoestand van de accu wordt weergegeven via een aanraaksensor of als alternatief op de Haibike HMI & System Control. De IP67-gecertificeerde accu kan gemonteerd worden opgeladen met behulp van een 4-ampère oplader of een optionele 10-ampère oplader.

1.2.5 Speed Sensor Disc

De Speed Sensor Disc (pos. 5 in Afb. 1) stuurt 18 signalen per wielomwenteling naar het systeem en meet de actuele snelheid zeer nauwkeurig. Op deze manier kan het systeem aanzienlijk sneller en dynamischer reageren op veranderende omstandigheden en detecteert het systeem zelfs de geringste veranderingen, bijvoorbeeld bij de eerste stijging. De sensor zelf bevindt zich op een goed beschermde plaats en is veilig geïntegreerd aan de linkerzijde van het frame.

1.2.6 Haibike Twin Tail Lights

De Haibike Twin Tail Lights (pos. 6 in Afb. 1 op pagina 8) hebben elk acht zeer efficiënte leds en maken de eBike van veraf zichtbaar en ook van opzij.

1.2.7 Haibike Skybeamer

De Skybeamer (pos. 7 in Afb. 1 op pagina 8) is verkrijgbaar in drie versies met een vermogen van 150, 300 of 5000 lumen. Met de Skybeamer 5000 ontwikkelde Haibike een onafhankelijk automatisch systeem met dagrijlicht, dat naast het klassieke dimlicht een 5000 lumen grootlicht heeft. Het licht kan handmatig worden bediend via de Remote of volledig automatisch via een helderheidssensor in de Haibike HMI & System Control.

1.2.8 Haibike Remote

De Haibike Remote (pos. 8 in Afb. 1 op pagina 8) vormt de centrale interface tussen de fietser en het FLYON-aandrijfsysteem. De modusschakelaar bevindt zich onder het stuur en is tijdens het fietsen gemakkelijk te bedienen met de duim. Feedback wordt geleverd door de modus-indicator op de Haibike HMI & System Control en een duidelijk zichtbare led-strip op de Remote die van kleur verandert afhankelijk van het ondersteuningsniveau.

1.2.9 Haibike HMI & System Control

Het centraal geplaatste kleurendisplay (pos. 9 in Afb. 1 op pagina 8) is dankzij het transflectieve ontwerp in alle omstandigheden goed afleesbaar. Actuele rijgegevens en systeeminformatie worden weergegeven op in totaal vijf verschillende schermweergaven. Trainingsrelevante gegevens zoals polsmeting, cadans of calorieverbruik kunnen ook worden weergegeven en geanalyseerd.

1.3 Beoogd gebruik

De componenten van het FLYON-aandrijfsysteem mogen alleen als compleet systeem voor de beoogde toepassing worden gebruikt.

- Het aandrijfsysteem, bestaande uit de Haibike-aandrijfeenheid HPR 120S, de Haibike Intube-accu 630 Wh en de sSpeed Sensor Disc + Speed Sensor, is uitsluitend bedoeld voor de aandrijving van uw elektrische fiets en mag niet voor andere doeleinden worden gebruikt.
- Haibike HMI & System Control is ontworpen om rijgegevens en systeeminformatie weer te geven.
- De Haibike Remote is bedoeld voor de bediening van het aandrijfsysteem en de weergave van systeeminformatie.

Elk ander gebruik geldt als niet-beoogd gebruik waarbij de garantie op het product vervalt. Bij niet-beoogd gebruik aanvaardt Winora-Staiger GmbH geen enkele aansprakelijkheid voor eventuele schade die kan ontstaan en garandeert ook niet dat het product naar behoren werkt.

Tot het beoogd gebruik behoort ook het in acht nemen van deze gebruiksaanwijzing en alle informatie die daarin is opgenomen, alsmede de informatie over het beoogd gebruik in de originele gebruiksaanwijzing van de Winora Group.

Een goede en veilige werking van het product vereist een correct transport, opslag, montage en inbedrijfname.

1.4 Typeplaatjes en zegels

1.4.1 Haibike aandrijfeenheid

- Pos. 1 in Afb. 3 toont de plaats van het typeplaatje en pos. 2 in Afb. 3 toont de plaats van het zegel (in ingebouwde toestand niet zichtbaar).
- Pos. 1 in Afb. 2 toont de plaats van het serienummer.



Afb. 3: Typeplaatje en zegel op de Haibike-aandrijfeenheid



Afb. 2: Serienummer op de Haibike HPR120S

1.4.2 Haibike HMI & System Control

Pos. 1 in Afb. 4 toont de plaats van het typeplaatje.



Afb. 4: Typeplaatje op de Haibike HMI & System Control

1.4.3 Haibike Remote

Pos. 1 in Afb. 5 toont de plaats van het typeplaatje.



Afb. 5: Typeplaatje op de Haibike Remote

1.4.4 Haibike Intube-accu 630 Wh

Pos. 1 in Afb. 6 toont de plaats van het typeplaatje.



Afb. 6: Typeplaatje op de Haibike Intube-accu 630 Wh

1.4.5 Haibike The Battery Charger 4A

Pos. 1 in Afb. 7 toont de plaats van het typeplaatje.



Afb. 7: Typeplaatje op de Haibike The Battery Charger 4A

1.5 Transport

1.5.1 Elektrische fiets

Kortsluiting en brandgevaar door beschadigde accu

De Haibike Intube-accu 630 Wh kan beschadigd raken door een schok of stoot tijdens het transport.

- Verwijder de accu voor het transport uit de elektrische fiets (zie hoofdstuk 4.1 op pagina 24).
- Dek de accucontacten af (bijv. met isolatietape) om ze tegen kortsluiting te beschermen.
- Wees voorzichtig bij het transport van de accu en bescherm de accu tegen schokken of vallen.

1.5.2 Haibike Intube-accu 630 Wh

OPMERKING

- Lithium-accu's met een nominaal vermogen van meer dan 100 Wh worden als gevaarlijke stoffen beschouwd.
- Onbeschadigde accu's kunnen door de particuliere gebruiker zonder verdere voorzorgsmaatregelen over de weg worden vervoerd.
- Lees meer over de landspecifieke en regionale voorschriften voor het vervoer van gevaarlijke stoffen.
- De accu mag niet als handbagage in het vliegtuig worden vervoerd.
- Houd tijdens het transport rekening met de speciale eisen voor het verpakken en etiketteren, bijv. bij luchttransport of transport via een expediteur.
- Informeer u over het transport van de accu en over geschikte transportverpakkingen. U kunt dit doen bij een transportbedrijf of een vakhandelaar.
- Zorg ervoor dat accu's die in de handbagage of in een rugzak worden vervoerd beschermd zijn tegen contact met vloeistoffen en tegen kortsluiting.
- Accu's die gevallen zijn mogen niet meer worden gebruikt. Laat de accu's nakijken voordat u deze weer in gebruik neemt.

1.6 Milieuvriendelijke verwijdering

Zie de informatie over milieuvriendelijke afvalverwerking in de originele gebruiksaanwijzing van de Winora Group.

1.7 Merken

Het Bluetooth[®]-woordmerk en de logo's zijn gedeponeerde handelsmerken van de Bluetooth Special Interest Group (SIG).

1.8 Overzicht van de versies

Gebruiksaanwijzing	Versie	Taal
Gebruiksaanwijzing voor het FLYON-aandrijfsysteem	05/2019	NL

Tab. 1: Overzicht van de versies

1.9 Aanvullende documenten

Gebruiksaanwijzing
Winora Group originele gebruiksaanwijzing
FLYON Snelstartgids accu en bedieningseenheid
eConnect snelstartgids

Tab. 2: Aanvullende documenten

De in Tab. 2 genoemde documenten zijn bij de elektrische fiets inbegrepen. Verdere aanvullende documenten en informatie kunnen worden gedownload op https://winora-group.com/service/.

1.10 Uitleg van symbolen

- ► Dit symbool duidt op een handeling.
- Dit symbool markeert opsommingen.

2 VEILIGHEID

Deze gebruiksaanwijzing bevat instructies die u moet opvolgen voor uw persoonlijke veiligheid en om persoonlijk letsel en materiële schade te voorkomen. Deze aanwijzingen worden gemarkeerd door waarschuwingsdriehoeken afhankelijk van de mate van gevaar.

2.1 Gevarenclassificatie

🔺 GEVAAR

Het signaalwoord duidt op een gevaar met een **hoog** risico dat, indien het niet wordt vermeden, de dood of ernstig letsel tot gevolg heeft.

Het signaalwoord duidt op een gevaar met een **middelhoog** risico dat, indien het niet wordt vermeden, de dood of ernstig letsel tot gevolg heeft.

Het signaalwoord duidt op een gevaar met een **laag** risico dat, indien het niet wordt vermeden, gering of matig letsel tot gevolg heeft.

OPMERKING

Een 'opmerking' in deze gebruiksaanwijzing is belangrijke informatie over het product of belangrijke informatie in deze gebruiksaanwijzing, waar speciale aandacht aan moet worden gegeven.

2.2 Veiligheidsinstructies voor het werken aan de elektrische fiets

- Voordat u werkzaamheden aan de elektrische fiets uitvoert (inspectie, reparatie, montage, onderhoud, werkzaamheden aan de ketting, etc.), moet u zich ervan vergewissen dat het FLYON-aandrijfsysteem is losgekoppeld van de stroom:
 - Schakel het systeem met de Remote uit (zie hoofdstuk 5.1.2 op pagina 32) en wacht tot de Haibike HMI & System Control is uitgeschakeld.Verwijder de accu uit de elektrische fiets (zie hoofdstuk 4.1 op pagina 24).
 - Dek de contacten van de accu af met isolatietape.

Anders bestaan de volgende gevaren:

- De aandrijving kan onbedoeld in werking treden en ernstig letsel veroorzaken, bijv. door beknelling van de handen.
- Er kan zich een vlamboog vormen als de accu uit de onderbuis wordt verwijderd terwijl het systeem is ingeschakeld.
- De accu kan tijdens montagewerkzaamheden beschadigd raken.

2.3 Veiligheidsinstructies voor de Haibikeaandrijfeenheid

- Breng geen wijzigingen aan de Haibike-aandrijfeenheid aan die de prestaties of de maximale ondersteunde snelheid van uw aandrijving beïnvloeden.
 U brengt daarmee uzelf en anderen in gevaar en overtreedt u mogelijk de wet. Bovendien vervalt de garantie.
- De duwhulp mag alleen worden gebruikt om de elektrische fiets duwen.
 Zorg ervoor dat beide wielen van de elektrische fiets de grond raken.
 Anders bestaat er een risico op letsel.
- Wanneer de duwhulp wordt geactiveerd, zorg er dan voor dat uw benen zich op een veilige afstand van de pedalen bevinden. Anders bestaat het risico op letsel door de draaiende pedalen.
- De Haibike-aandrijfeenheid kan tijdens het gebruik en afhankelijk van de belasting, opwarmen. Controleer of de aandrijving is afgekoeld voordat u deze aanraakt. Anders bestaat er een risico op brandwonden.

OPMERKING

- De behuizing van de Haibike-aandrijfeenheid mag niet worden geopend.
- De garantie vervalt automatisch wanneer de behuizing van de Haibikeaandrijfeenheid wordt geopend of wanneer het zegel wordt beschadigd (zie pos. 2 in Afb. 2 op pagina 12).
- De Haibike-aandrijfeenheid mag alleen door een gespecialiseerde werkplaats worden gemonteerd en gedemonteerd.

2.4 Veiligheidsinstructies voor de Haibike Intube-accu 630 Wh

- Explosie- en brandgevaar bij beschadiging van de accubehuizing
 - Vervang accu's met een beschadigde behuizing, ook als de accu nog functioneert.
 - Probeer in geen geval de accu te repareren.
 - Open nooit de behuizing van de accu.
- Er is explosie- en brandgevaar bij kortsluiting van de accupolen
 - Voorkom het risico van kortsluiting tussen de accupolen door deze te isoleren met isolatietape.
 - Sluit de accupolen nooit kort via een elektrische geleider.
- Er is explosie- en brandgevaar bij hoge hitte of bij contact met water
 - Vermijd blootstelling van de accu aan overmatige hitte, zoals langdurig direct zonlicht.
 - Laat de accu niet in contact komen met water.
- Gevaar voor kortsluiting bij de stekker tussen de accu en de systeemaansluiting De stekker tussen de accu en het systeem is magnetisch. Let er bij het vervangen van de accu op dat er geen metalen deeltjes of andere metalen onderdelen (schroeven, enz.) in de onderbuis terechtkomen.
- Er is verstikkingsgevaar door smeulen, rookvorming en kortsluiting tijdens het opladen

Laad de accu alleen in goed geventileerde ruimtes op.

Omgaan met een beschadigde accu

- Gevaar voor vergiftiging door gassen van rokende of brandende accu's
 - Plaats de beschadigde accu in een met zand gevulde metalen doos en dek de batterij af met zand.
 - Zet de metalen doos buiten op een droge plaats.
 - Zorg ervoor dat u de zeer giftige gassen van de rokende of brandende accu niet inademt.
- Gevaar voor letsel door beschadigde accu's
 - Plaats beschadigde accu's in een met zand gevulde metalen doos en dek de batterij af met zand.
 - Zet de metalen doos buiten op een droge plaats.

2.5 Veiligheidsinstructies voor de oplader

- De Haibike Battery Charger 4A kan worden gebruikt door kinderen van 8 jaar en ouder en door personen met verminderde fysieke, zintuiglijke of mentale capaciteiten of een gebrek aan ervaring en kennis als zij onder toezicht staan of geïnstrueerd zijn in het veilig gebruik van het apparaat en de daaruit voortvloeiende gevaren begrijpen. Kinderen mogen niet met het apparaat spelen.
- Gebruik voor het opladen van de accu uitsluitend de Haibike Battery Charger 4A / 10A.
- Gebruik de oplader niet als de kabel of de stekker beschadigd is. Anders bestaat het risico op een elektrische schok.
- Zorg ervoor dat de kabel tijdens het opladen niet opgerold wordt.
- Neem de veiligheidsaanwijzingen in de documentatie van het oplaadapparaat in acht.

2.6 Veiligheidsinstructies voor het gebruik van Bluetooth

- Gebruik de Bluetooth-technologie niet in gebieden waar het gebruik van elektronische apparaten met draadloze technologieën verboden is, zoals ziekenhuizen of medische instellingen. Anders kunnen medische apparaten zoals pacemakers door radiogolven worden gestoord en kunnen patiënten in gevaar komen.
- Personen met medische apparaten, zoals pacemakers of defibrillatoren, moeten van tevoren met de respectievelijke fabrikanten overleggen of de functie van het medische apparaat niet wordt belemmerd door Bluetoothtechnologie.
- Gebruik de Bluetooth-technologie niet in de buurt van apparaten met automatische besturing, zoals automatische deuren of brandalarmen.
 Anders kunnen de radiogolven de apparatuur beïnvloeden en een ongeluk veroorzaken door een mogelijke storing of onbedoelde bediening.

2.7 Veiligheidsinstructies voor het fietsen

- Gevaar voor letsel door vallen bij het wegrijden in lage versnellingen met een hoog draaimoment
 - Draag altijd een passende helm.
 - Houd bij het wegrijden rekening met het potentieel hoge koppel van de aandrijving.
 - Kies om te beginnen een geschikte versnelling of pedaalondersteuning om het risico van een wheelie (voorwiel gaat omhoog) of vallen te voorkomen.
- Verbrandingsgevaar door verhitting van de Haibike-aandrijfeenheid
 De Haibike-aandrijfeenheid kan tijdens het gebruik en afhankelijk van de belasting, opwarmen. Controleer of de aandrijving is afgekoeld voordat u deze aanraakt. Anders bestaat er een risico op brandwonden.

2.8 Waarschuwingen op het Haibikeaandrijfsysteem

Op verschillende onderdelen van het Haibike-aandrijfsysteem, zoals de aandrijfeenheid, de Haibike Intube-accu of de Haibike The Battery Charger zijn waarschuwingen aangebracht die belangrijke informatie bevatten voor een veilige en goede werking.

 Zorg ervoor dat de waarschuwingslabels altijd duidelijk zichtbaar zijn en verwijder ze nooit van het product.

3 TECHNISCHE GEGEVENS

3.1 Haibike aandrijfeenheid

3.1.1 Elektrische aansluitwaarden

Nominale spanning	48 V DC
Continu nominaal vermogen	250 W
Piek-motorvermogen	950 W

Tab. 3: Elektrische aansluitwaarden

3.1.2 Mechanische gegevens

Afmetingen	
— Doorsnede	144 mm
 Breedte over de trapas 	147 mm
Gewicht	3,9 kg
Draaimoment	120 Nm
Maximaal toerental	119 tpm
Beschermingsgraad	IP67

Tab. 4: Mechanische gegevens

3.1.3 Gebruiksomstandigheden

Gebruikstemperatuur	-20 °C tot +55 °C
Opslagtemperatuur	-20 °C tot +60 °C

Tab. 5:Gebruiksomstandigheden

3.2 Haibike Remote

Behuizingskleur	zwart
Voedingsspanning	3,3 V DC
Gebruikstemperatuur	-20 °C tot +55 °C
Opslagtemperatuur	-20 °C tot +60 °C

Tab. 6: Technische gegevens - Haibike Remote

3.3 Haibike HMI & System Control

Technische gegevens	 Transflecterend display met 16-bits kleurdiepte (RGB565) Resolutie QVGA (240x320), staand formaat Pixelraster 0,2235 x 0,2235 mm 32kB video RAM Led-achtergrondverlichting
Behuizingskleur	zwart
Voedingsspanning	24 V DC
Beschermingsgraad	IP67
Gebruikstemperatuur	-20 °C tot +55 °C
Opslagtemperatuur	-20 °C tot +60 °C

Tab. 7: Technische gegevens - Haibike HMI & System Control

3.4 Haibike Intube-accu 630 Wh

Nominale spanning	48 V DC
Capaciteit	630 Wh
Gebruikstemperatuur	-20 °C tot +55 °C
Oplaadtemperatuur	-2 °C tot +62 °C
Beschermingsgraad	IP67

Tab. 8: Technische gegevens - Haibike Intube-accu 630 Wh

3.5 Speed Sensor

Beschermingsgraad	IP67
Gebruikstemperatuur	-20 °C tot +55 °C
Opslagtemperatuur	-20 °C tot +60 °C
Aandraaimoment	5 Nm
Buigradius van de kabels	> 25 mm
Kabellengte	500 mm

Tab. 9: Technische gegevens - Speed-Sensor

4 BEHANDELING VAN DE HAIBIKE INTUBE-ACCU 630 WH

4.1 Accu demonteren

4.1.1 Verwijder de SkidPlate en ontgrendel het accuslot.

Om de accu te demonteren, verwijdert u de SkidPlate (pos. 1 in Afb. 8).

 Druk de vergrendelingsveer (pos. 1 in Afb. 9) naar het voorwiel toe om de SkidPlate te ontgrendelen.



Afb. 8: Positie van de SkidPlate



Afb. 9: Vergrendelingsveer van de SkidPlate

- Draai de SkidPlate iets naar beneden (siehe pos. 1 in Afb. 10).
- ► Verwijder de SkidPlate.
- Ontgrendel het accuslot (pos. 1 in Afb. 11) door de sleutel (pos. 2 in Afb. 11) rechtsom te draaien tot aan de aanslag.



Afb. 10: SkidPlate verwijderen



Afb. 11: Accuslot ontgrendelen

4.1.2 Accuslot en accu verwijderen

Verwijder het accuslot (zie pos. 1 in Afb. 12).

OPMERKING

Houd de accu tegelijkertijd met één hand vast (siehe pos. 2 in Afb. 12) om ervoor te zorgen dat deze niet uit de onderbuis valt.

Trek de accu aan de handgreep (pos. 1 in Afb. 13) uit de onderste buis (pos. 2 in Afb. 13).



Afb. 12: Accuslot verwijderen



Afb. 13: Accu uit de onderbuis nemen

4.2 Accu plaatsen

4.2.1 Lijn de accu uit en plaats de accu in de onderbuis.

- Lijn de accu zo uit (pos. 1 in Afb. 14) dat de nok (pos. 2 in Afb. 14) van de accu in de geleiderail komt van de onderbuis.
- Plaats de accu in de onderbuis (zie Afb. 15).



Afb. 14: Accu uitlijnen



Afb. 15: Accu in onderbuis schuiven

4.2.2 Plaatsen en vergrendelen van het accuslot

OPMERKING

- Zorg ervoor dat de accu tot aan de aanslag in de onderbuis wordt gedrukt.
- Tijdens het plaatsen van het accuslot: Houd de accu tegelijkertijd met één hand vast om ervoor te zorgen dat deze niet uit de onderbuis valt.
- ▶ Lijn het accuslot zo uit (pos. 1 in Afb. 16) dat de uitsparing (pos. 2 in Afb. 16) van de accu in de handgreep (pos. 3 in Afb. 16) van de accu schuift.
- Plaats het accuslot aan de onderkant van de accu (zie pos. 1 in Afb. 17).
- Druk het accuslot tegen de accu totdat deze hoorbaar vastklikt.
- Draai daarna de sleutel (zie pos. 2 in Afb. 17) rechtsom totaan de aanslag.

OPMERKING

Controleer of het accuslot goed vastzit en of de accu vergrendeld is.



Afb. 16: Accuslot uitlijnen



Afb. 17: Accuslot vergrendelen

4.2.3 SkidPlate plaatsen

- Plaats de SkidPlate (pos. 1 in Afb. 18) in de onderbuis (pos. 2 in Afb. 18).
- Let op dat de voorkant (pos. 1 in Afb. 19) van de SkidPlate in de houders van de onderbuis moeten glijden.



Afb. 18: SkidPlate in de onderbuis plaatsen



Afb. 19: Voorkant van de SkidPlate

Druk de SkidPlate (pos. 1 in Afb. 21) aan de onderkant stevig in (zie pos. 2 in Afb. 21). De vergrendelingsveer (pos. 1 in Afb. 20) moet hoorbaar vastklikken.

OPMERKING

 Controleer of de vergrendelingsveer correct is vastgeklikt. Anders kan de SkidPlate losraken tijdens het fietsen.



Afb. 21: SkidPlate aandrukken



Afb. 20: Vergrendelingsveer van de SkidPlate

4.3 Accu opladen

4.3.1 Laad de accu op via de oplaadpoort in het fietsframe of wanneer deze is uitgebouwd.

Er zijn twee manieren om de accu op te laden:

- Als de accu in de onderbuis is geïnstalleerd, kunt u deze opladen via de oplaadpoort in het fietsframe (zie Afb. 22).
- Als de accu uit de onderbuis wordt verwijderd, kan deze rechtstreeks op de oplader worden aangesloten (Afb. 23).



Afb. 22: Accu via de oplaadpoort in het frame laden



Afb. 23: Accu in uitgebouwde toestand laden

OPMERKING

- De aansluitingen op de oplader, laadpoort en accu hebben een beveiliging tegen omgekeerde polariteit. Let op de stekkercodering (pos. 1 en pos. 2 in Afb. 24) bij het aansluiten van de oplader.
- Houd er rekening mee dat u de accu alleen in een temperatuurbereik tussen -2 °C en +62 °C kunt opladen.
- Bij lage temperaturen neemt het volume van de accucellen af. Het is daarom mogelijk dat het niet mogelijk is een oplaadcapaciteit van 100 % te bereiken.



Afb. 24: Stekkercodering

4.3.2 Laadstatus-indicatoren

4.3.2.1 Haibike HMI & System Control

Op de Haibike HMI & System Control wordt de actuele laadvoortgang numeriek (pos. 1 in Afb. 25) en grafisch (pos. 2 in Afb. 25) weergegeven. Bovendien wordt de verwachte resterende oplaadtijd weergegeven (pos. 3 in Afb. 25).



Afb. 25: Oplaadstatusweergave op Haibike HMI & System Control

4.3.2.2 Haibike Intube-accu 630 Wh

Tijdens het opladen geven vijf groene leds (pos. 1 in Afb. 26) de oplaadstatus van de accu weer in stappen van 20%. Wanneer de accu volledig is opgeladen, gaan de leds uit.

Als de accu niet wordt opgeladen, kan de laadstatus worden opgevraagd door op de knop (pos. 2 in Afb. 26) naast de leds te drukken.



Afb. 26: Oplaadstatusweergave op Haibike Intube-accu 630 Wh

4.3.2.3 Haibike The Battery Charger 4A

De oplader is voorzien van een groene led (pos. 1 in Afb. 27) en een rode led (pos. 2 in Afb. 27) voor het weergeven van de bedrijfstoestand (zie Tab. 10).



Afb. 27: Groen en rode led op de Haibike The Battery Charger 4A

Haibike The Battery Charger 4A	Toestand
-•• · · · - · · · · · · · · · · · · · · · 	Oplader in standby
	Accu wordt opgeladen
	Accu is volledig opgeladen
* 🛕	Fout

Tab. 10: Bedrijfstoestanden van de Haibike The Battery Charger 4A

5 BEDIENINGS- EN WEERGAVE-ELEMENTEN

5.1 Haibike Remote

5.1.1 Overzicht

De Haibike Remote is de centrale interface tussen de fietser en het FLYONaandrijfsysteem.



Afb.	28:	Haibike	Remote

Pos. in Afb. 28	Betekenis
1	Draaiknop met drukknop
2	Menuknop
3	Lichtschakelaar
4	Led-lichtbalk, signaleert het geselecteerde ondersteuningsniveau.
5	Duwhulpknop
6	Modusschakelaar

5.1.2 Functies

Bedieningselement	Actie	Functie
Draaiknop met drukknop	𝖅>1s	Aandrijfsysteem in-/uitschakelen
		 Bevestig een selectie in het menu
	ℒ<1s	 Reset gemiddelde en maximale waarden (alleen in schermweergave "Averages" [zie paragraaf 5.2.2.4 op pagina 39] en "Maximum" [zie paragraaf 5.2.2.5 op pagina 40])
(pos. 1 in Afb. 28 op pagina 31)	Ð	 Ga naar de volgende schermweergave (siehe paragraaf 5.2.2 op pagina 35)
		 Selecteer het volgende menupunt
	Ċ	 Schakel over naar de vorige schermweergave (zie paragraaf 5.2.2 op pagina 35)
		 Selecteer het vorige menupunt
Menuknop (pos. 2 in Afb. 28	<u>گ</u> < 1 s	 Informatiemenu (zie paragraaf 5.2.3 op pagina 41) openen/sluiten, alleen bij snelheden van <5 km/h mogelijk
op pagina or)		 Huidig menuniveau verlaten = terug
Lichtschakelaar	𝖾 < 1 s	Alleen als de koplamp de functie biedt: Schakelen tussen dimlicht en grootlicht
op pagina 31)	𝔊>1s	Licht in-/uitschakelen
Led-lichtbalk (pos. 4 in Afb. 28 op pagina 31)	-	Kleurgecodeerde weergave van het momenteel geselecteerde ondersteuning- sniveau, kleur komt overeen met de kleur in de Haibike HMI & System Control.
Duwhulpknop (pos. 5 in Afb. 28 op pagina 31)	Ľ	Alleen met het geselecteerde ondersteuningsniveau WALK (lopen): Houd de knop ingedrukt om de duwhulp in te schakelen.
Modusschakelaar	4 III	Wisselen tussen de ondersteuningsniveaus: WALK ↔
(pos. 6 in Afb. 28 op pagina 31)		$\begin{array}{l} UIT\ ("OFF") \leftrightarrow ECO \leftrightarrow LOW \leftrightarrow MID \leftrightarrow \\ HIGH \leftrightarrow XTREME \end{array}$

Tab. 11: Overzicht van de bedienings- en weergave-elementen op de Haibike Remote

5.2 Haibike HMI & System Control

De Haibike HMI & System Control is een transflecterend kleurendisplay dat centraal boven de stuurpen is geplaatst en onder alle omstandigheden gemakkelijk is af te lezen. Actuele rijgegevens en systeeminformatie worden weergegeven op in totaal vijf verschillende schermweergaven. Trainingsrelevante gegevens zoals polsmeting, cadans of calorieverbruik kunnen ook worden weergegeven en geanalyseerd.

Het kleurenschema van de

weergegeven informatie past zich aan

Haibike HMI & System Control Afb. 29:

aan het geselecteerde ondersteuningsniveau.

5.2.1 Betekenis van het display

Het display is onderverdeeld in drie secties:

- Statusbalk (pos. 1 in Afb. 30)
- Momenteel geselecteerde schermweergave (pos. 2 in Afb. 30)
- Informatiebalk (pos. 3 in Afb. 30)

De inhoud die in de status- en informatiebalk wordt weergegeven is onafhankelijk van de momenteel geselecteerde schermweergave.



Afb. 30: Betekenis van het display met die secties

5.2.1.1 Symbolen in de statusbalk

De symbolen in de statusbalk (pos. 1 in Afb. 30 op pagina 33) hebben de volgende betekenis:

Symbool	Beschrijving
∬D	Dimlicht ingeschakeld
≣ D	Alleen op Skybeamer 5000: Grootlicht ingeschakeld
*	Bluetooth ingeschakeld
	Tour-opname in werking
	Tour-opname gepauzeerd
	Tour-opname beëindigd
14:03	Tijd in 12/24-uursformaat (afhankelijk van de instelling)
ė	eConnect: geen GSM/GPS-aansluiting
e	eConnect: alleen GPS-verbinding
ė	eConnect: alleen GSM-verbinding
e	eConnect: GSM- en GPS-aansluiting
98%	Kleurgecodeerde weergave van het laadniveau (alfanumeriek en grafisch)

Tab. 12: Symbolen in de statusbalk

5.2.1.2 Informatiebalk

De informatiebalk (pos. 3 in Afb. 30 op pagina 33) toont de volgende informatie:

- Geschat resterend bereik in km
- Op dit moment geselecteerd ondersteuningsniveau (zie paragraaf 5.2.4 op pagina 44)

5.2.2 Schermweergaven

Er zijn in totaal vijf schermweergaven beschikbaar met informatie voor verschillende doeleinden. U kunt tussen de afzonderlijke schermweergaven schakelen door in verschillende richtingen aan de draaiknop op de Remote (pos. 1 in Afb. 28 op pagina 31) te draaien.

Als gevolg van toekomstige updates kunnen de weergegeven schermweergaven afwijken.

Speciale symbolen en afbeeldingen

- Een witte pijl (pos. 1 in Afb. 32) naast een schaal geeft de gemiddelde waarde van de weergegeven parameter weer.
- Het rode symbool naast de trapfrequentie-indicator (pos. 2 in Afb. 32) geeft informatie aan de fietser of de trapfrequentie moet worden verhoogd of verlaagd om de motor in een efficiënter toerental te laten draaien.
- De huidige schermweergave wordt gearceerd wanneer de tour-opname wordt gepauzeerd (zie Afb. 31).



Afb. 32: Pijl aan schaal voor het visualiseren van de gemiddelde waarde



Afb. 31: Schermweergave met arcering

5.2.2.1 Dynamic

Het Dynamic-scherm geeft de volgende informatie weer:

Pos. in Afb. 33	Betekenis
1	Rijsnelheid, pijl op de schaal visualiseert de gemiddelde waarde.
2	Afgelegde afstand (kan worden teruggesteld)
3	Huidige trapfrequentie met schakeladvies
Pos. in Afb. 34	Betekenis
1	Dynamische rijsnelheid bij hoge snelheid (te kiezen uit 25, 30 of 35 km/u)



Afb. 33: Schermweergave Dynamic



Afb. 34: Schermweergave Dynamic bij hoge snelheid

5.2.2.2 Training

Het trainingsscherm geeft de volgende informatie weer:

Pos. in Afb. 35	Betekenis
1	Rijsnelheid
2	Huidig motorvermogen
3	Rijtijd (kan worden teruggesteld)
4	Huidige vermogen van de fietser
5	Afgelegde afstand (kan worden teruggesteld)
6	Huidige trapfrequentie met schakeladvies

Pos. in Afb. 36	Betekenis
7	Calorieverbruik, alleen als er een profiel is aangemaakt (kan worden teruggesteld).
8	Huidige hartslag, alleen als er een hartslagmonitor is aangesloten via Bluetooth.



Afb. 35: Schermweergave Training zonder profiel en hartslagmonitor

Afb. 36: Schermweergave Training met profiel- en hartslagmonitor

5.2.2.3 Performance

Het scherm Performance geeft de volgende informatie weer:

Pos. in Afb. 37	Betekenis
1	Rijsnelheid
2	Huidig motorvermogen
3	Huidig motorkoppel
4	Huidig koppel van de fietser
5	Afgelegde afstand (kan worden teruggesteld)
6	Huidige trapfrequentie met schakeladvies
Pos. in Afb. 38	Betekenis
7	Huidige hartslag, alleen als er een hartslagmonitor is

aangesloten via Bluetooth.



Afb. 37: Schermweergave Performance zonder hartslagmonitor



Afb. 38: Schermweergave Performance met hartslagmonitor

5.2.2.4 Averages

9

Het scherm Averages geeft de volgende informatie weer:

Pos. in Afb. 39	Betekenis
1	Gemiddelde snelheid (kan worden teruggesteld)
2	Gemiddeld motorvermogen (kan worden teruggesteld)
3	Gemiddeld motorkoppel (kan worden teruggesteld)
4	Gemiddeld koppel van de fietser (kan worden teruggesteld)
5	Rijtijd (kan worden teruggesteld)
6	Gemiddeld vermogen van de fietser (kan worden teruggesteld)
7	Afgelegde afstand (kan worden teruggesteld)
8	Gemiddelde trapfrequentie (kan worden teruggesteld)
Pos. in Afb. 40	Betekenis

Gemiddelde hartslag, alleen wanneer een hartslagmonitor is aangesloten via Bluetooth (kan worden teruggesteld).



Afb. 39: Schermweergave Averages zonder hartslagmonitor



Afb. 40: Schermweergave Averages met hartslagmonitor

5.2.2.5 Maximum

Het scherm Maximum geeft de volgende informatie weer:

Pos. in Afb. 41	Betekenis
1	Maximale snelheid (kan worden teruggesteld)
2	Maximaal motorvermogen (kan worden teruggesteld)
3	Maximaal motorkoppel (kan worden teruggesteld)
4	Maximaal koppel van de fietser (kan worden teruggesteld)
5	Bedrijfsuren
6	Maximaal vermogen van de fietser (kan worden teruggesteld)
7	Totale afstand
8	Maximale trapfrequentie (kan worden teruggesteld)
Pos. in Afb. 42	Betekenis
9	Maximale hartslag alleen wanneer een hartslagmonitor is aangesloten via Bluetooth (kan worden teruggesteld)



Afb. 41: Schermweergave Maximum zonder hartslagmonitor

Afb. 42: Schermweergave Maximum met hartslagmonitor

5.2.3 Informatiemenu

Met een druk op de menuknop (pos. 2 in Afb. 28 op pagina 31) op de Remote kunt u het informatiemenu openen (zie Afb. 43) (alleen bij een snelheid van minder dan 5 km/u mogelijk). Dit komt in plaats van de huidige geselecteerde schermweergave.

U kunt in de menu's navigeren door met de draaiknop op de Remote in verschillende richtingen te draaien (pos. 1 in Afb. 28 op pagina 31). Druk op de draaiknop om de betreffende selectie te activeren of wissel naar het geselecteerde submenu.

Door nogmaals op de menuknop op de Remote te drukken, verlaat u het huidige menuniveau of sluit u het informatiemenu.



Afb. 43: Informatiemenu

Pos. in Afb. 43	Beschrijving	
1	Aandrijving uitschakelen	
2	Bluetooth activeren/deactiveren	
3	Opname begin/einde van de tour	
4	Open menu "Tour-statistieken" ("Ride stats") (zie paragraaf 5.2.3.1 op pagina 42)	
5	Open het menu "Instellingen" ("Settings") (zie paragraaf 5.2.3.2 op pagina 42)	
6	Open het menu "Systeem" ("System") (zie paragraaf 5.2.3.3 op pagina 43)	
7	Open menu "Haibiker" (= profiel) (zie paragraaf 5.2.3.4 op pagina 44)	

De volgende functies en menupunten zijn beschikbaar:

5.2.3.1 Menu "Tour-statistieken" ("Ride stats")

<u>Openen via</u>: "Informationsmenu" → "Tour-statistieken" ("Ride stats")

Het menu "Tour-statistieken" ("Ride stats") bevat een overzicht van alle geregistreerde ritten met datum, afgelegde afstand en rijtijd.

Wanneer een bepaalde tour wordt geselecteerd, worden verdere details zoals tijd en prestatiegegevens weergegeven. Opgenomen ritten kunnen ook worden verwijderd of gecombineerd met opeenvolgende ritten.

5.2.3.2 Menu "Instellingen" ("Settings")

```
<u>Openen via</u>: "Informatiemenu" → "Instellingen" ("Settings")
```

In het menu "Instellingen" ("Settings") kunt u uw elektrische fiets naar wens configureren. De instelbare opties worden in de volgende submenu's gecategoriseerd:

- "Weergave" ("Views")
- "Voorkeuren" ("Preferences")
- "Meldingen" ("Notifications")
- "Algemeen" ("General")

Bovendien kan de configuratie van de elektrische fiets met het menupunt "Factory Reset" naar de fabrieksinstellingen worden teruggezet.

Submenu "Weergave" ("Views")

<u>Openen via</u>: "Informationsmenu" → "Instellingen" ("Settings") → "Weergave" ("Views")

In het submenu "Weergave" ("Views") kunt u selecteren welke schermweergaven (ze paragraaf 5.2.2 op pagina 35) u kunt selecteren. De schermen "Training", "Performance", "Averages" en "Maximum" zijn beschikbaar voor selectie. Het scherm "Dynamic" kan niet worden uitgeschakeld.

Submenu "Voorkeurinstellingen" ("Preferences")

— <u>Openen via</u>: "Informatiemenu" → "Instellingen" ("Settings") → "Voorkeurinstellingen" ("Preferences")

In het submenu "Voorkeurinstellingen" ("Preferences") zijn opties beschikbaar in de volgende categorieën:

 "Tour-pauze en Tour-einde" ("Pause and End ride")
 In dit menupunt kunt u de details van de touropname configureren. Zo kunt u kiezen of de actieve ritregistratie automatisch wordt gepauzeerd bij stilstand en kunt u bepalen op welk punt een ritregistratie wordt gestopt. — "Schermvergrendeling" ("Lock screen")

In dit menupunt kunt u een 4-cijferige pincode invoeren en eventueel deactiveren (code = "UIT" ("OFF"). U kunt ook kiezen of de code bij het inschakelen van het aandrijfsysteem of na een bepaalde stand-bytijd opnieuw moet worden ingevoerd. De bediening van het aandrijfsysteem blijft uitgeschakeld totdat de juiste code is ingevoerd.

- "Dynamisch scherm" ("Dynamic Screen")
 In dit menupunt kunt u de snelheid bepalen waarmee de snelheidsmeter in het "Dynamische" ("Dynamic") schermbeeld het volledige schermgebied beslaat (zie Afb. 34 op pagina 36).
- "Verlichting" ("Light system")
 In dit menupunt kunt u kiezen of de verlichting afhankelijk van de omgevingshelderheid automatisch wordt in- en uitgeschakeld. U kunt ook de instellingen voor het dagrijlicht instellen.

Submenu "Meldingen" ("Notifications")"

<u>Openen via</u>: "Informatiemenu" → "Instellingen" ("Settings") → "Voorkeurinstellingen" ("Notifications")

In dit submenu kunt u kiezen of er een akoestisch signaal klinkt wanneer meldingen worden ontvangen of wanneer het ondersteuningsniveau wordt gewijzigd. U kunt ook instellen of er een waarschuwing wordt gegeven als het oplaadniveau onder de 20% daalt.

```
— Submenu "Algemeen" ("General")
```

```
<u>Openen via</u>: "Informatiemenu" → "Instellingen" ("Settings") → "Voorkeurinstellingen" ("General")
```

In dit submenu kunt u de volgende instellingen uitvoeren:

- Selectie van de taal van de gebruikersinterface
- De huidige datum invoeren en het formaat van de datumweergave wijzigen.
- De huidige tijd invoeren en het formaat van de tijdweergave wijzigen.
- Eenheden in metrische of Britse eenheden aangeven

Menu "Systeem" ("System")

<u>Openen via</u>: "Informatiemenu" → "Systeem" ("System")

Het menu "Systeem" ("System") bevat gedetailleerde informatie (serienummer, softwareversie, laadcycli, enz.) over de afzonderlijke componenten van het aandrijfsysteem.

U kunt ook het submenu "Bluetooth-apparaten" ("Bluetooth devices") gebruiken om accessoires zoals hartslagmeters via Bluetooth met de elektrische fiets te

verbinden en vast te leggen of gekoppelde Bluetooth-apparaten automatisch moeten worden verbonden.

5.2.3.3 Menu "Haibiker" (= Profiel)

<u>Openen via</u>: "Informatiemenu" → "Haibiker"

In het menu "Haibiker" kunt u het profiel aanmaken met uw persoonlijke gegevens zoals naam ("name"), gewicht ("weight") en lengte ("height") om uw elektrische fiets te personaliseren. U kunt ook een profielfoto selecteren en het profiel verwijderen ("delete profile").

De profielgegevens moeten worden ingevoerd om de verbruikte calorieën te berekenen (zie het scherm "Training" in 5.2.2.2 op pagina 37)

5.2.4 Ondersteuningsniveaus

Met de modusschakelaar op de Haibike Remote (pos. 6 in Afb. 28 op pagina 31) kunt u kiezen tussen de verschillende ondersteuningsniveaus. Het momenteel geselecteerde ondersteuningsniveau wordt weergegeven op de Haibike HMI & System Control in de informatiebalk, samen met het verwachte resterende bereik in km (RANGE).

5.2.5 Duwhulp activeren

- Gebruik de modusschakelaar op de Haibike Remote (pos. 6 in Afb. 28 op pagina 31) om het ondersteuningsniveau "WALK" te selecteren.
- Houd de duwhulpknop (pos. 5 in Afb. 28 op pagina 31) ingedrukt om de duwhulp te activeren.



Afb. 44: Ondersteuningsniveaus

6 INGEBRUIKNAME

6.1 De Haibike Intube-accu 630 Wh plaatsen en opladen

- Plaats de accu in de onderbuis van de elektrische fiets (zie paragraaf 4.2 op pagina 25).
- Laad de accu op (zie paragraaf 4.3 op pagina 28).

6.2 Het FLYON-aandrijfsysteem inschakelen en configureren

- Schakel de aandrijving met een langere druk (> 1 s) op de draaiknop op de Haibike Remote in (zie paragraaf 5.1.2 op pagina 32). Na de eerste keer inschakelen geeft de Haibike HMI & System Control een korte video (zie Afb. 45) weer over de belangrijkste functies van de Remote.
- Selecteer in de volgende stap uw voorkeurstaal voor de gebruikersinterface (zie Afb. 46).



Afb. 45: Video voor bediening met de Haibike Remote



Afb. 46: Taal voor de gebruikersinterface kiezen

Maak een profiel aan met uw gegevens (profielfoto ("Profile picture"), naam ("name"), geslacht ("gender"), lengte ("height"), gewicht ("weight") en geboortedatum ("birthday")) om uw elektrische fiets te personaliseren (zie Afb. 47 en Afb. 48).

Als u dat wenst, kunt u deze stap overslaan en kunt u dit later invoeren.



Afb. 47: Profiel aanmaken

Afb. 48: Gegevens invoeren voor profiel

Hiermee is de configuratie van het FLYON-aandrijfsysteem afgerond. De standaardweergave verschijnt op de Haibike HMI & System Control (zie paragraaf 5.2.1 op pagina 33).

6.3 Belangrijke informatie voor de eerste ritten

6.3.1 Maak kennis met uw elektrische fiets

OPMERKING

Bij het inschakelen van het FLYON-aandrijfsysteem mag u uw voeten niet op de pedalen plaatsen. Als dat het geval is, verschijnt er een "Sensor"-bericht op de Haibike HMI & System Control.

 Schakel het FLYON-aandrijfsysteem in voordat u op de elektrische fiets gaat zitten.

Risico op letsel

Oefen het gebruik van de elektrische fiets en zijn functies met een UITGESCHAKELD ondersteuningsniveau. Verhoog vervolgens geleidelijk het ondersteuningsniveau.

6.3.2 Haibike Intube-accu 630 Wh inleren

- De accu moet eenmalig worden 'ingeleerd' om de laadtoestand te kalibreren.
 - Laad de accu voor het eerste gebruik 100% op.
- De Haibike-aandrijfeenheid HPR 120S is ontworpen om binnen 5-10 acculadingen een optimaal rendement te bereiken.
- De resterende bereik past zich aan uw rijstijl aan. Na enkele acculadingen wordt het systeem zo afgesteld dat het resterende bereik afhankelijk van uw rijgedrag wordt weergegeven.

7 OPSLAG

7.1 Elektrische fiets

Stel de elektrische fiets niet permanent bloot aan extreme weersomstandigheden als u hem voor langere tijd opslaat.

7.2 Haibike Intube-accu 630 Wh

Bewaar de Haibike Intube-accu 630 Wh op een droge plaats bij een kamertemperatuur van ongeveer 20 °C. Vermijd zeer lage of zeer hoge temperaturen. Anders verkort u de levensduur van de accu.

Voor langere opslagtijden moet de accu worden opgeslagen met een laadtoestand van 50 - 60 %.

OPMERKING

Neem de veiligheidsinstructies in paragraaf 2.4 op pagina 18 in acht.

8 REINIGING

8.1 Algemene informatie

- De onderdelen van het FLYONaandrijfsysteem mogen niet met een hogedrukreiniger worden gereinigd.
- Controleer voor het reinigen van de elektrische fiets of de afdekking (pos. 1 in Afb. 49) op de oplaadpoort in het frame van de fiets gesloten en vergrendeld is.
- Controleer na het reinigen of de oplaadpoort (pos. 2 in Afb. 49) in het frame van de fiets droog is. Als er waterdruppels op de contacten van de oplaadpoort zitten, kan het zijn dat het niet mogelijk is om de elektrische fiets in te schakelen.



Afb. 49: Oplaadpoort in het frame van de fiets

8.2 Ventilatieopeningen met membranen

OPMERKING

De volgende componenten hebben ventilatieopeningen met membranen:

- Haibike aandrijfeenheid
- Haibike HMI & System Control
- Haibike Remote

Via de membranen (pos. 1 in Afb. 50, Afb. 51 en Afb. 52) wordt vocht weggeleid.

Prik deze membranen nooit door!



Afb. 50: Ventilatieopeningen met membranen bij de Haibikeaandrijfeenheid



Afb. 51: Ventilatieopeningen met membranen bij de Haibike HMI & System Control



Afb. 52: Ventilatieopeningen met membranen bij de Haibike Remote

9 FOUTOPLOSSING

Foutmeldingen worden weergegeven met instructies op de Haibike HMI & System Control.

OPMERKING

Als er een kritieke fout wordt weergegeven, neem dan contact op met uw dealer.

9.1 Algemene fouten

- Het FLYON-aandrijfsysteem kan na het reinigen niet worden ingeschakeld.
 - Controleer de oplaadpoort op vocht en droog het.
- Tijdens de rit verschijnt de melding "Laden" ("charging").
 - Schakel het FLYON-aandrijfsysteem uit, controleer de oplaadpoort op vocht en droog deze.
- De volgende melding wordt weergegeven: "Motorvermogen wordt verminderd omdat de snelheidssensor een probleem aangeeft."
 - Controleer de Speed Sensor Disc en de Speed Sensor. De afstand tussen de Speed Sensor en de Speed Sensor Disc moet ten minste 0,7 mm bedragen.

9.2 Fout-ID's

De volgende fouten kunnen zich voordoen en worden weergegeven op de Haibike HMI & System Control:

Fout-ID	Foutgroep	Mogelijke oorzaak	Oplossing door gebruiker
73	SENSOR	Kracht uitgeoefend op de pedalen bij het starten van het systeem	Schakel het FLYON- aandrijfsysteem in voordat u op de elektrische fiets gaat zitten.
75	RETURN	Accu time-out	Plaats de accu opnieuw en controleer of het accuslot goed zit.
88	ACCU ("BATTERY")	Defecte oplader	Vervang de oplader.
117	ACCU ("BATTERY")	Accufout	Controleer of de accu en het accuslot correct zijn geplaatst.
Tab. 13: Fout-ID's			

Gebruiksaanwijzing, uitgave 05/2019 NL

Ruimte voor notities



Wij hebben de inhoud van deze publicatie gecontroleerd op conformiteit met het beschreven product. Afwijkingen kunnen echter niet worden uitgesloten, zodat wij niet aansprakelijk zijn voor de volledige conformiteit en juistheid.

De informatie in deze publicatie wordt regelmatig gecontroleerd en de noodzakelijke correcties worden opgenomen in volgende edities.

Alle handelsmerken in deze gebruiksaanwijzing zijn eigendom van hun respectievelijke eigenaars (zie paragraaf 1.7 op pagina 15).

Copyright © Winora-Staiger GmbH

Haibike is een merk van Winora-Staiger GmbH. 9950209999 Winora-Staiger GmbH Max-Planck-Str. 6 97526 Sennfeld Duitsland Telefoon: +49 (0) 9721-65 01-0 Fax: +49 (0) 9721-65 01-45 Internet: http://www.haibike.com E-mail: info@winora-group.de Artikelnummer van het document: