



KÄYTTÖOHJE

Moottori näyttöyksikkö akkuyksikkö laturi

* Tämä käyttöohje on alkuperäinen käyttöohje.

* Tuote ja sen tiedot voivat muuttua ilman eri ilmoitusta.

Johdanto

Tämä alkuperäinen käyttöohje käsittelee moottoria, näyttöyksikköä, akkuyksikköä ja laturia.

HUOMAUTUS

Tämän käsikirjan tarkoituksena ei ole olla käyttöä, asiakaspalvelua, korjauksia tai huoltoa koskeva laaja käsikirja. Anna myyjän hoitaa asiakaspalvelu-, korjaus- tai huoltotyöt. Myyjäsi voi antaa lisäinformaatiota polkupyörän käyttöä, asiakaspalvelua, korjauksia ja huoltoa koskevista kursseista, neuvontapaikoista tai kirjoista.

**Moottori, näyttöyksikkö,
akkuyksikkö, laturi
KÄYTTÖOHJE
©2019 Yamaha Motor Co., Ltd.
2. Painos, kesäkuu 2019
Kaikki oikeudet pidätetään.
Jälkipainos, monistus
ja levitys, myös osittain,
on ilman
Yamaha Motor Co., Ltd:n
kirjallista lupaa kielletty.**

Sisältö

Yleiset varoitukset	p. 1
1. Sähköavusteiset polkupyöräkomponentit	p. 2
A. Johdanto	p. 2
B. Varoitustarrojen ja teknisten tietojen paikat	p. 3
C. Kuvaus	p. 4
D. E-Bike-järjestelmät	p. 5
E-Bike-järjestelmät on suunniteltu siten, että ne tarjoavat parhaan mahdollisen avustustehon.	p. 5
Käytettävissä on useita avustustiloja.	p. 5
Olosuhteet, jotka voivat lyhentää sähköavusteista ajomatkaa	p. 6
E.  Turvallisuustiedot	p. 7
F. Laitteet ja ohjaustoiminnot	p. 10
Näyttöyksikkö (näyttö A)	p. 10
Näyttöyksikkö (näyttö C)	p. 16
G. Akkuyksikkö ja lataus	p. 38
Sopivat latausympäristöt	p. 39
Sopimattomat latausympäristöt ja ratkaisut	p. 39
Polkupyörään asennetun akun lataus (tavarateline-malli)	p. 40
Polkupyörään asennetun akun lataus (alempi runko-malli)	p. 40
Polkupyörään asennetun akun lataus (Multiasentoinen malli)	p. 40
Akkuyksikön lataus polkupyörästä irrallaan	p. 42
Katso luku "Lataustilan määrittäminen"	p. 47
Lataustilan määrittäminen näyttöyksikölle (koskee vain malleja, joissa multiasentomallin akku)	p. 48
Latausaikojen ohjeet	p. 50
H. Akun jäljellä olevan varauksen selvitys	p. 51
Varauksenilmaisimen lukema ja näyttöyksikön varauksenilmaisimen antama arvio	p. 51
Akun varauksenilmaisimen merkkivalojen näyttämä ja arvio akun jäljellä olevasta varauksesta	p. 53
I. Tarkastukset ennen käyttöä	p. 55
J. Puhdistus, huolto ja säilytys	p. 55
Akkuyksikön huolto	p. 55
Moottorin huolto	p. 56
Säilytys	p. 56
Pitkä varastointiaika (1 kuukausi tai pidempi) ja uudelleenkäyttöön otto pitkän varastointiajan jälkeen	p. 56
K. Kuljetus	p. 56
L. Kuluttajatietoa	p. 57
Hävitys	p. 57
Seuraava koskee EU-maita:	p. 57
M. Yksinkertaistettu vaatimustenmukaisuustodistus	p. 57
N. Vianmäärittäminen	p. 58
E-Bike-järjestelmät	p. 58
Työntöaputoiminto	p. 62
Virransyöttö ulkoisiin laitteisiin USB-liitännän kautta	p. 62
Langaton yhteys matalaenergisellä Bluetooth-tekniikalla	p. 63
Akkuyksikkö ja laturi	p. 64
O. Tekniset tiedot	p. 67

Yleiset varoitukset

JOS TÄMÄN KÄYTTÖOHJEEN VAROITUKSIA EI NOUDATETA, VOI SEURAUKSENA OLLA VAKAVA LOUKKAANTUMINEN TAI KUOLEMA.

Erityisen tärkeät tiedot on merkitty tässä käyttöohjeessa seuraavasti:

	Tämä on vaaratilanteen merkki. Se varoittaa mahdollisista loukkaantumisvaaroista. Noudata kaikkia tämän merkinnän osoittamia turvallisuusohjeita vakavien tai kuolemaan johtavien vammojen välttämiseksi.
 VAROITUS	VAROITUS-merkki viittaa vaarallisiin tilanteisiin, joiden välttelyn laiminlyönti voi aiheuttaa vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.
HUOMIO	HUOMAUTUS-merkki viittaa tilanteisiin, joissa on oltava erityisen varovainen polkupyörän tai muun omaisuuden vaurioitumisen välttämiseksi.
HUOMAUTUS	HUOMAUTUS-merkki antaa lisätietoa, joka helpottaa tai selittää jotakin tiettyä menetelmää tai työvaihetta.

1. Sähköavusteiset polkupyöräkomponentit

A. Johdanto



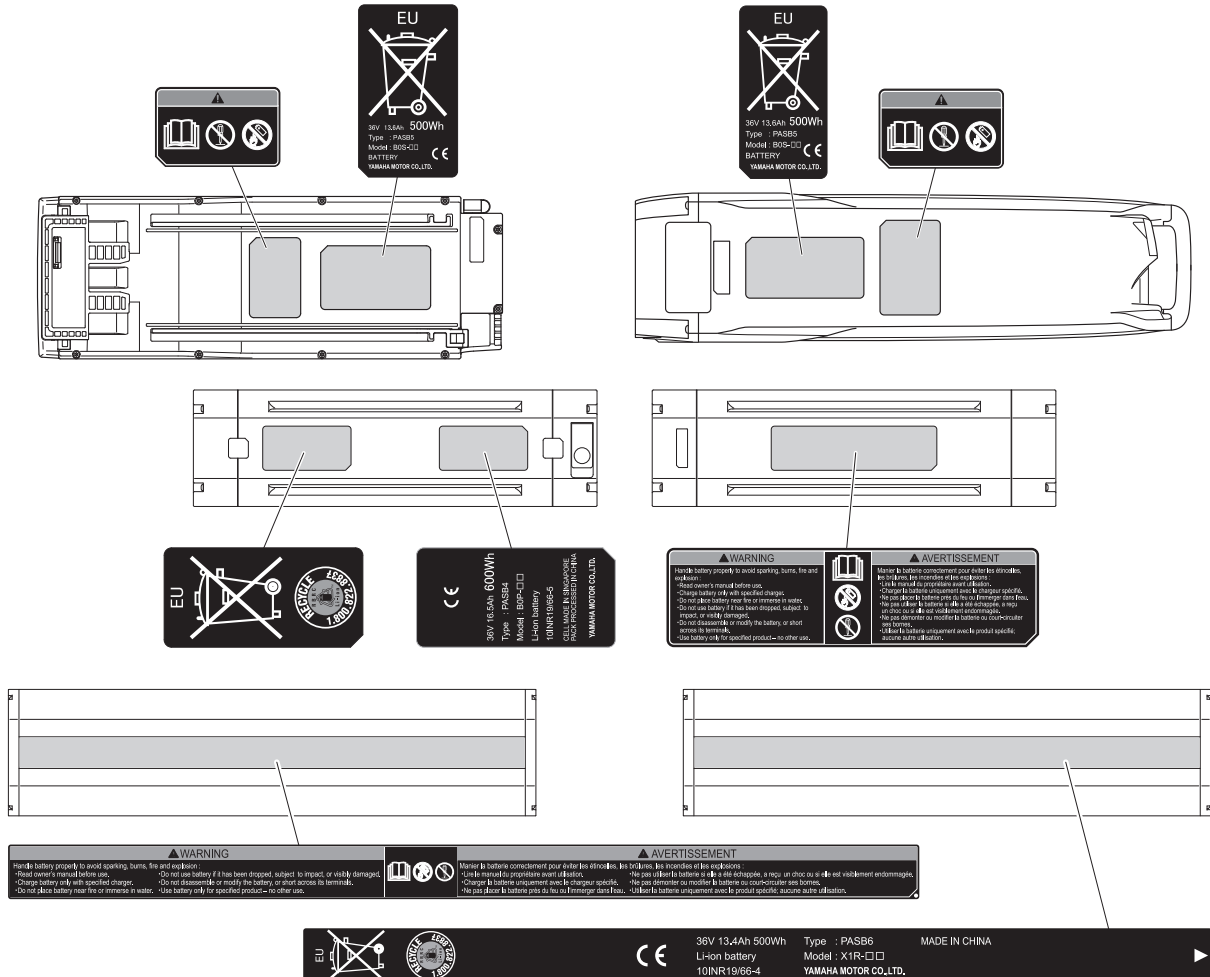
Bluetooth®-sanamerkki ja -logot ovat Bluetooth SIG, Inc:n rekisteröityjä tavaramerkkejä, ja YAMAHA MOTOR CO., LTD:llä on lisenssi niiden käyttöön.

* Tarkoittaa näyttöä C.

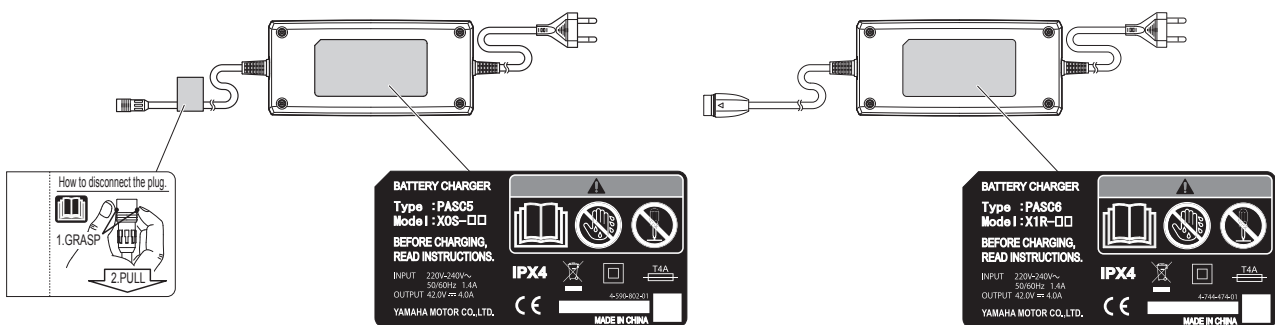
B. Varoitustarrojen ja teknisten tietojen paikat

Lue ja ymmärrä kaikkien akkuyksikössä ja laturissa olevien kylttien sisältö. Kyltit sisältävät tärkeää tietoa laitteen oikeasta ja turvallisesta käytöstä. Älä koskaan poista mitään kylttiä akkuyksiköstä tai laturista:

Akkuyksikkö



Laturi

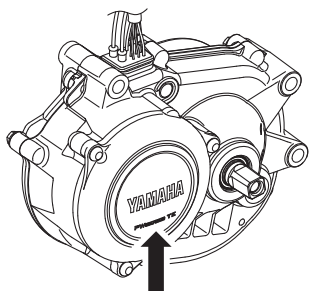


Tutustu seuraaviin symboleihin ja lue niiden selitykset. Tarkasta sitten ne symbolit, jotka koskevat omaa malliasi.

	Lue käyttöohje läpi		Älä pura osiin
	Älä hävitä polttamalla		Älä käytä märin käsin

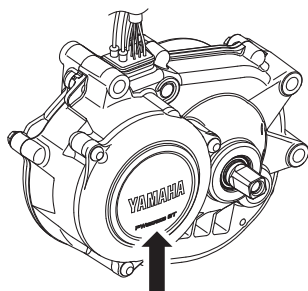
C. Kuvaus

1



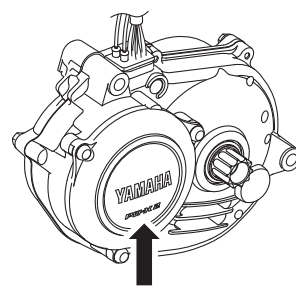
PWseries TE

2



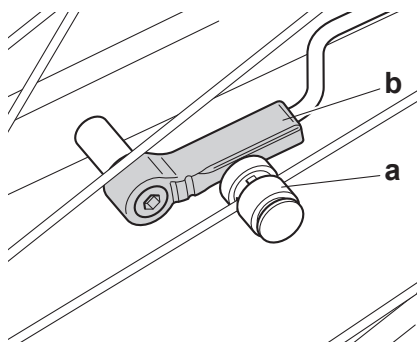
PWseries ST

3

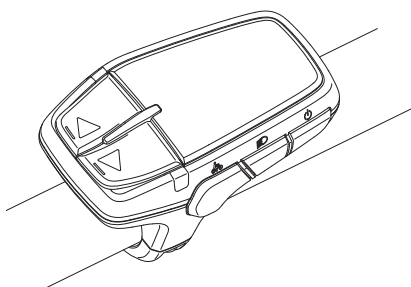


PW-X2

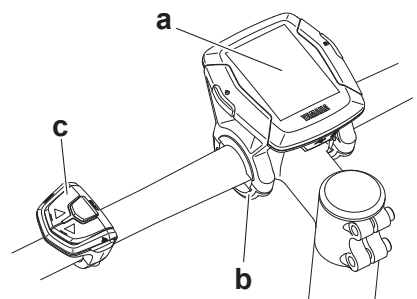
4



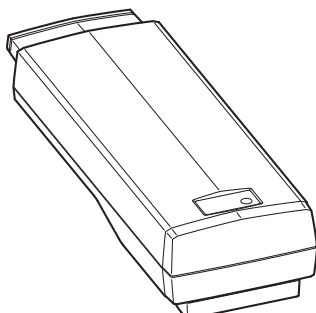
5



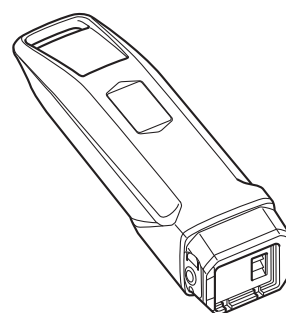
7



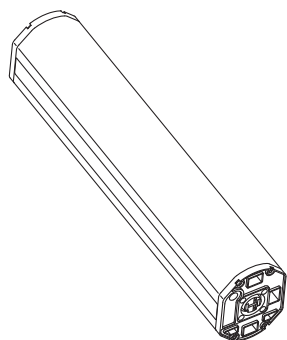
8



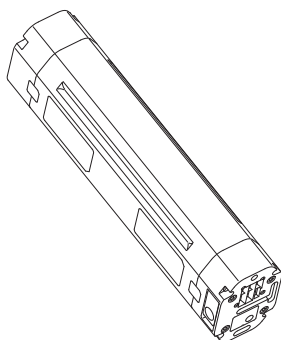
9



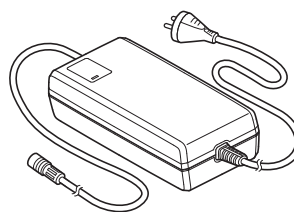
10



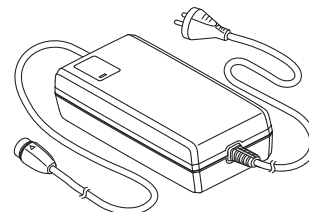
11



12



13



1. Moottori (PW-sarja TE)

2. Moottori (PW-sarja ST)

3. Moottori (PW-X2)

4. Nopeusanturi-sarja

a) Pintaan kiinnitettävä magneettianturi

b) Anturi

5. Näyttöyksikkö (näyttö A)

7. Näyttöyksikkö (näyttö C)

a) Näyttö

b) Kiinnike

c) Kytin

8. Akkuyksikkö (tavaratelinemalli 400 Wh/500 Wh)

9. Akkuyksikkö (alempi runkoasenteinen malli 400 Wh/500 Wh)

10. Akkuyksikkö (Multi-asenteinen malli 500 Wh)

11. Akkuyksikkö (Multi-asenteinen malli 600 Wh)

12. Laturi (PASC5)

13. Laturi (PASC6)

D. E-Bike-järjestelmät

E-Bike-järjestelmät on suunniteltu siten, että ne tarjoavat parhaan mahdollisen avustustehon.

Ne avustavat ajajaa perusalueella, joka määräytyy eri tekijöiden mukaan, kuten polkuvoiman, ajonopeuden ja vaihteen mukaan.

E-Bike-järjestelmät eivät ole käytössä seuraavissa tilanteissa:

- Näyttöyksikön virta on sammutettu.
- Ajonopeus on suurempi kuin 25 km/h.
- Et polje polkimia etkä työntöapupainiketta.
- Akussa ei ole varausta.
- Automaattinen sammutustoiminto* on käytössä.
 - * Virta sammuu automaattisesti, jos e-Bike-järjestelmää ei käytetä 5 minuuttiin.
- Avustustila on sammutustilassa.

Käytettävissä on useita avustustiloja.

Valitse extrateho-, teho-, perus-, eko-, +eko- tai sammutustila tai automaattinen tukitila ajo-olosuhteiden mukaisesti.

Avustustilan vaihtamisesta on tietoa luvussa "Avustustilan näyttö ja vaihto".

Ekstratehotila	Käytä ekstratehotilaa vaikeakulkuisessa ylämäessä.
Tehotila	Käytä tehotilaa, kun haluat ajaa vaivattomammin esimerkiksi jyrkkää mäkeä ylös.
Perustila	Käytä perustilaa tasaisilla teillä tai loivissa ylämäissä.
Ekotila +Ekotila	Käytä ekotilaa, kun haluat ajaa mahdollisimman pitkälle.
Sammutustila	Käytä sammutustilaa, kun haluat ajaa ilman avustusta. Voit edelleen käyttää näyttöyksikön muita toimintoja.
Automaattinen avustustila	Käytä tätä tilaa, kun haluat, että avustustila vaihtaa ajo-olosuhteista riippuen automaattisesti siihen parhaiten sopivaan tilaan.

* Voimassa vain moottorille (PW-X2).

Olosuhteet, jotka voivat lyhentää sähköavusteista ajomatkaa

Sähköavusteinen ajomatka lyhenee, jos seuraavat tekijät vaikuttavat ajo-olosuhteisiin:

- Jatkuva kiihdytys ja pysähtely
- Lukuisat jyrkät nousut
- Tien huono kunto
- Lasten kuljetus
- Ajo kovaan vastatuuleen
- Alhainen ilmanlämpötila
- Loppuun kulunut akkuyksikkö
- Ajovalon käyttö (koskee vain malleja, joissa ajovalo saa virtansa akkuyksiköstä)
- Usein toistuva kiihdytys
- Painava ajaja ja tavarapaino
- Korkeampi avustustila
- Korkeampi ajonopeus

Sähköavusteinen ajomatka lyhenee myös polkupyörän huollon laiminlyönnin seurauksena.

Esimerkkejä riittämättömistä huoltotoimista, jotka voivat lyhentää sähköavusteista ajomatkaa:

- Renkaiden matala ilmanpaine
- Ketju ei kulje jouhevasti
- Jarrutus käynnissä koko ajan

E. ⚠ Turvallisuustiedot

Älä koskaan käytä tätä laturia muiden sähkölaitteiden lataukseen.

Älä käytä akkujen lataukseen mitään muuta laturia tai latausmenetelmää. Muiden laturien käytöstä voi aiheutua tulipalo, räjähdys tai akun vaurioituminen.

Yli 8-vuotiaat lapset ja sellaiset henkilöt, joilla on jokin fyysinen, aisteihin liittyvä tai henkinen rajoite tai joilla ei ole riittävää kokemusta ja asiantuntemusta, eivät saa käyttää laturia ilman valvontaa, ellei heitä ole opetettu käyttämään laitetta turvallisesti ja ymmärtämään sen vaarat. Lapset eivät saa leikkiä laturilla. Lapset eivät saa puhdistaa eivätkä huoltaa laitetta ilman valvontaa.

Vaikka laturi on vesitiivis, älä koskaan upota sitä veteen tai muuhun nesteeseen. Älä koskaan käytä laturia, jos liitännät ovat märkiä.

Älä koskaan kosketa pistotulppaa, latauspistoketta tai latausliittimiä märin käsin. Kosketus voi aiheuttaa sähköiskun.

Älä kosketa latausliittimiä metalliesineillä. Huolehdi siitä, etteivät muut esineet aiheuta liittimiin oikosulkuja. Ne voivat aiheuttaa sähköiskun, tulipalon tai laturin vaurioitumisen.

Poista pöly säännöllisesti pistotulpasta. Kosteus ja muut ongelmat voivat vähentää tehokkuutta ja eristyskykyä, mistä voi olla seurauksena tulipalo.

Älä koskaan pura äläkä muuntele laturia. Muutoin seurauksena voi olla tulipalo tai sähköisku.

Älä kytke laitetta jatkojohtoon äläkä haaroitusjatkojohtoon. Haaroitusjatkojohtojen tai vastaavien käyttö voi johtaa nimellisvirran ylittymiseen ja aiheuttaa tulipalon.

Älä käytä laitetta, jos johto on kietoutunut yhteen tai kääritty rullalle, äläkä säilytä laitetta johto kotelon ympäri kierrettynä. Vaurioitunut johto voi aiheuttaa tulipalon tai sähköiskun.

Kiinnitä pistotulppa ja latauspistoke oikein. Jos pistotulppaa tai latauspistoketta ei ole kiinnitetty kunnolla, sähköisku tai ylikuumeneminen voi aiheuttaa tulipalon.

Älä käytä laturia helposti syttyvien aineiden tai kaasujen lähellä. Muutoin seurauksena voi olla tulipalo tai räjähdys.

Älä koskaan peitä laturia äläkä pane sen päälle muita esineitä latauksen aikana. Muutoin seurauksena voi olla laitteen sisäinen kuumeneminen ja lopulta tulipalo.

Älä pudota laturia äläkä altista sitä voimakkaille tärähdyksille. Muutoin se voi aiheuttaa tulipalon tai sähköiskun.

Pidä akku ja laturi lasten ulottumattomissa.

Älä liikuta akkuyksikköä äläkä laturia latauksen aikana. Koska akkuyksikkö tai laturi voivat lämmetä latauksen aikana 40–70 °C:seen, voi niiden koskettaminen aiheuttaa palovammoja.

Älä käytä akkuyksikköä, jos sen kotelo on vaurioitunut tai särkynyt tai jos havaitset epätavallista hajua. Vuotava akkuneste voi aiheuttaa vakavia vammoja.

Älä saata akkuyksikön kontakteja oikosulkuun. Muutoin akkuyksikkö voi kuumentaa tai syttyä tuleen, mikä voi johtaa vakaviin vammoihin tai esinevahinkoihin.

Älä koskaan pura tai muuntele akkuyksikköä. Muutoin akkuyksikkö voi kuumeta tai syttyä tuleen, mikä voi johtaa vakaviin vammoihin tai esinevahinkoihin.

Jos sähköjohto on vaurioitunut, älä käytä laturia enää, vaan anna se valtuutetun myyjän tarkastettavaksi.

Älä pyöritä polkimia äläkä liikuta polkupyörää, kun laturi on kytketty. Muutoin sähköjohto voi sotkeutua polkimiin, mikä voi johtaa laturin, sähköjohdon tai pistokkeen vaurioitumiseen.

Käsittele sähköjohtoa varovasti. Jos laturin liitântä on rakennuksen sisällä ja polkupyörä ulkona, sähköjohto voi vaurioitua litistytessään oven tai ikkunan väliin.

Älä aja pyörällä sähköjohdon äläkä liittimen yli. Muutoin sähköjohto tai liitin voi vaurioitua.

Älä pudota akkuyksikköä äläkä altista sitä voimakkaille tärähdyksille. Muutoin akkuyksikkö voi kuumeta tai syttyä tuleen, mikä voi johtaa vakaviin vammoihin tai esinevahinkoihin.

Älä hävitä akkuyksikköä polttamalla äläkä altista sitä millekään lämmönlähteille. Muutoin se voi syttyä tuleen tai räjähtää, mikä voi johtaa vakaviin vammoihin tai esinevahinkoihin.

Älä muuntele äläkä pura e-Bike-järjestelmää. Asenna vain alkuperäisiä osia ja tarvikkeita. Muutoin tuote voi vaurioitua, saada toimintahäiriön tai lisätä loukkaantumisvaaraa.

Pysäytä jarruttamalla sekä etu- että takajarrulla ja aseta kumpikin jalka maahan. Jalan asettaminen polkimelle pysähdysten aikana voi yhtäkkiä aktivoida ajoavustustoiminnon, mikä voi johtaa pyörän hallinnan menettämiseen ja vakaviin vammoihin.

Älä aja polkupyörällä, jos havaitset akkuyksikössä tai e-Bike-järjestelmässä jotain tavallisuudesta poikkeavaa. Muutoin seurauksena voivat olla pyörän hallinnan menetys ja vakava loukkaantuminen.

Tarkasta aina ennen yöllä ajoonlähtöä akun jäljellä oleva varaus. Akkuyksiköstä virtansa saava ajovalo sammuu pian sen jälkeen, kun akun jäljellä oleva varaus laskee alle sen tason, jolloin ajoavustus ei ole enää käytettävissä. Ajaminen ilman ajovaloa voi lisätä loukkaantumisvaaraa.

Älä lähde liikkeelle siten, että toinen jalka on polkimella ja toinen maassa ja nouset pyörän selkään vasta sitten, kun pyörä on saavuttanut tietyn nopeuden. Seurauksena voi tällöin olla pyörän hallinnan menetys tai vakava loukkaantuminen. Lähde liikkeelle vasta, kun istut kunnolla satulassa.

Älä paina työntöapupainiketta, jos takarengas ei kosketa maata. Muutoin rengas pyörii ilmassa kovalla nopeudella ja voit loukkaantua.

Älä käytä laitteen langatonta yhteyttä matalaenergisen Bluetooth-teknologian avulla paikoissa, joissa elektroniikan ja langattomien laitteiden käyttö on kielletty, kuten sairaaloissa tai lääkintätiloissa. Se voi häiritä esimerkiksi lääkintälaitteiden toimintaa ja aiheuttaa siten onnettomuuden.

Jos käytät langatonta yhteyttä matalaenergisen Bluetooth-teknologian avulla, pidä näyttö laitetta käytettäessä turvallisen välimatkan päässä sydämentahdistimista. Radioaallot voivat häiritä sydämentahdistimen toimintaa.

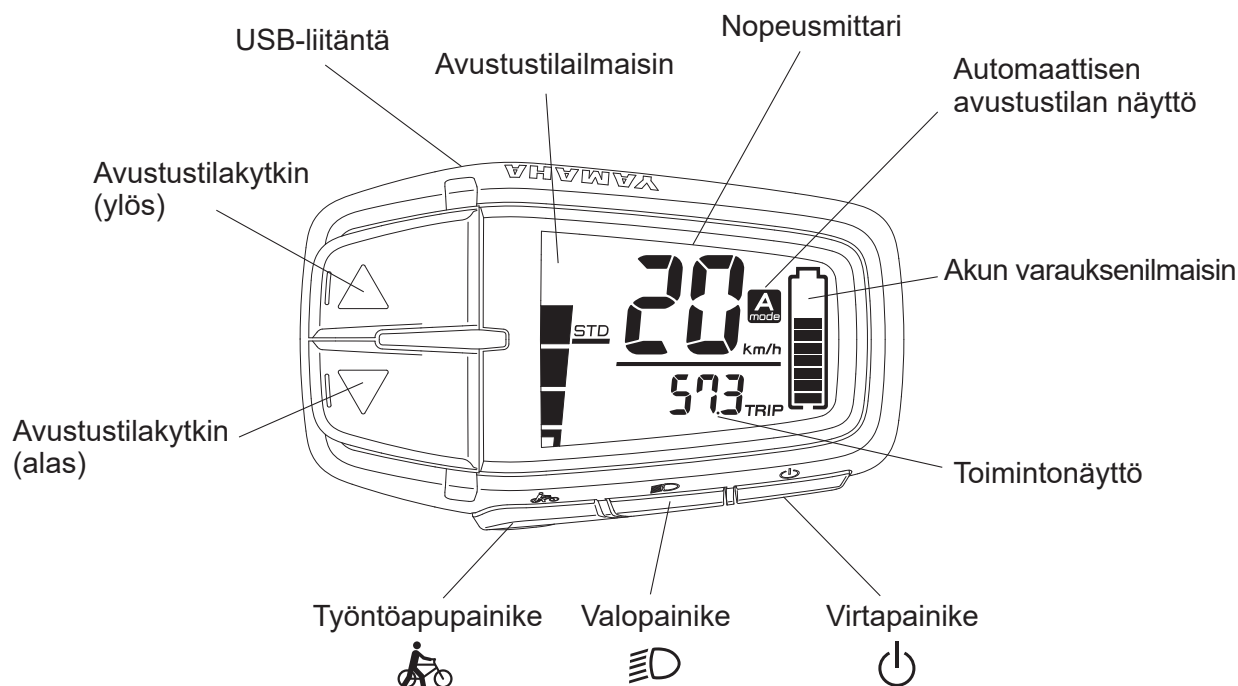
Älä käytä matalaenergisien Bluetooth-tekniikan avulla toimivaa langatonta yhteyttä automaattiohjattavien laitteiden lähellä, kuten automaattiovien ja palonilmaisimien lähellä. Muutoin radioaallot voivat häiritä laitteen toimintaa, jolloin mahdolliset toimintahäiriöt ja yllättäen tapahtuvat käynnistymiset voivat aiheuttaa onnettomuuden.

Ennen kuin varustat pyörän Multi-asentotyyppin 500 Wh akuilla varmista, että pyörän pistoliitinkohdissa ei ole mitään vieraita esineitä tai vettä. Se voi aiheuttaa liittimiin oikosulusta syntyvän kuumentumisen, savua ja/tai tulta.

Älä poista Multi-asentotyyppin 500 Wh akkuja pyörästä, kun puhdistat sitä. Vettä voi päästä pistoliittimeen ja aiheuttaa kuumentumisen, savua ja/tai tulta.

F. Laitteet ja ohjaustoiminnot

Näyttöyksikkö (näyttö A)

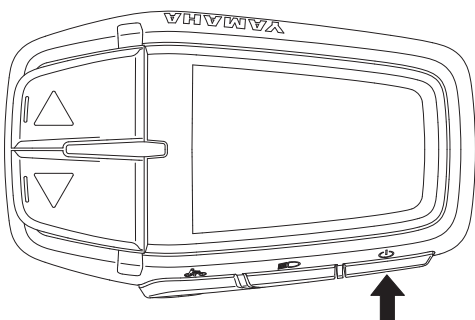
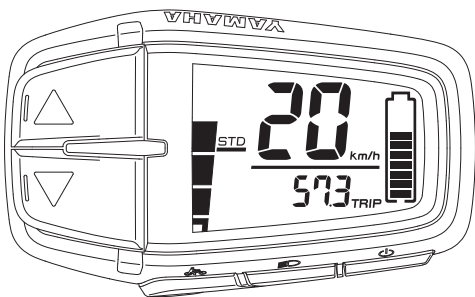


HUOMAUTUS

USB-liitäntä on tarkoitettu YAMAHA-työkalujen liittämiseen; sitä ei voi käyttää virransaantiin.

Näyttöyksikkö (näyttö A)

Näyttöyksikössä on seuraavat toiminnot ja ilmaisimet.



○ Virta "päällä/pois"

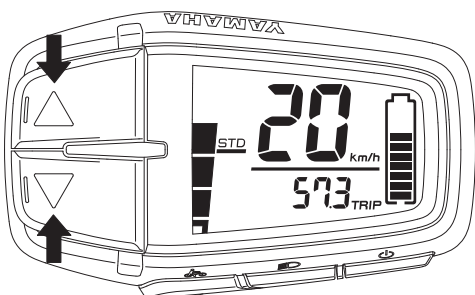
Joka kerta virtapainiketta painaessasi virransyöttö vuoroin "käynnistyy" ja "lakkaa".

Kun virta kytketään, näytöllä näkyy animaatio.

Sen jälkeen näyttö vaihtaa päänäyttöön.

HUOMAUTUS

- Kun virta kytketään, avustustilaksi tulee automaattisesti perustila tai automaattien avustustila.
- Älä pidä jalkoja polkimilla käynnistäessäsi näyttöyksikön. Älä myöskään lähde heti liikkeelle, kun olet käynnistänyt näyttöyksikön. Muutoin avustusteho voi heiketä. (Heikko avustusteho ei ole tällaisessa tapauksessa toimintahäiriö.) Jos et epähuomiossa ole noudattanut jotakin yllä mainittua ohjetta, ota jalat pois polkimilta, kytke virta uudelleen ja odota hetki (noin kaksi sekuntia), ennen kuin lähdet liikkeelle.



○ Avustustilan näyttö ja vaihto

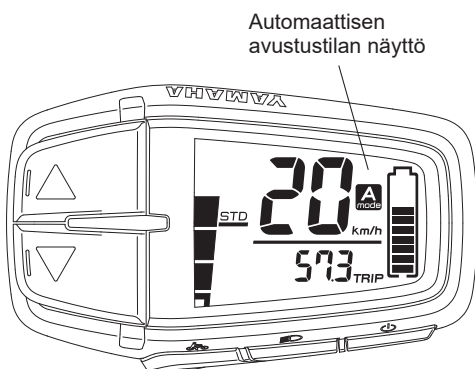
Avustustilan voi vaihtaa painamalla avustustilan painiketta (ylös & alas).

Valittu avustustila näkyy avustustilailmaisimessa avustustilan merkkivalona.

- Painettaessa avustustilapainiketta (ylöspäin) tila vaihtuu seuraavaan järjestykseen "OFF" - "+ECO", tai "+ ECO" - "ECO", tai "ECO" - "STD", tai "STD" - "HIGH", tai "HIGH" - "EXPW".
- Painettaessa avustustilapainiketta (alaspäin) tila vaihtuu seuraavaan järjestyksessä "EXPW" - "HIGH", tai "HIGH" - "STD", tai "STD" - "ECO", tai "ECO" - "+ECO", tai "+ECO" - "OFF".

HUOMAUTUS

- PW-sarja TE tai PW-sarja ST moottoreilla varustetuissa polkupyörissä ei ole extratehotilaa.
- Avustustilapainikkeen painaminen ei tämän jälkeen enää muuta tilaa.



Automaattista avustustilaa, mikä mahdollistaa automaattisen vaihdon optimaaliin avustustilaan aina ajon-olosuhteista riippuen, on myös mahdollista käyttää.

- Automaattisen avustustilan käyttöön paina avustustilapainiketta vähintään 1 sekunti (ylöspäin). Automaattisen avustustilan näyttö syttyy ja automaattinen avustustila aktivoituu.
- Automaattisen avustustilan lopettamiseen paina avustustilapainiketta vähintään 1 sekunti (ylöspäin). Automaattisen avustustilan näyttö sammuu ja automaattinen avustustila on päättynyt.

HUOMAUTUS

- Vaikka painat avustustilapainiketta (ylöspäin & alaspäin) silloinkin, kun automaattinen avustustila on aktivoituna, ei avustustilaa voi muuttaa.
- Automaattinen avustustila tallentuu virransaannin pois kytkennässä. Kun kytket virran taas päälle, on avustustila automaattisessa avustustilassa.

Avustustila	Avustustilailmaisin
HIGH	
STD	
ECO	
+ECO	
OFF	

PW-sarja TE moottori

Avustustila	Avustustilailmaisin
Automaattinen avustustila	

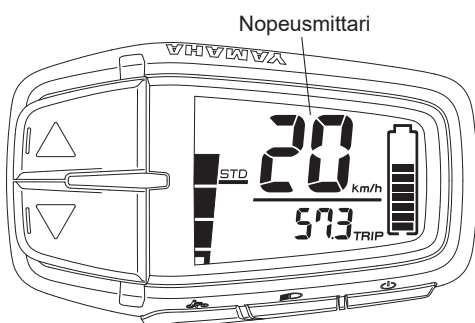
Avustustila	Avustustilailmaisin
HIGH	
STD	
ECO	
+ECO	
OFF	

PW-sarja ST moottori

Avustustila	Avustustilailmaisin
EXPW	
HIGH	
STD	
ECO	
+ECO	
OFF	

PW-X2 moottori

Avustustila	Avustustilailmaisin
Automaattinen avustustila	

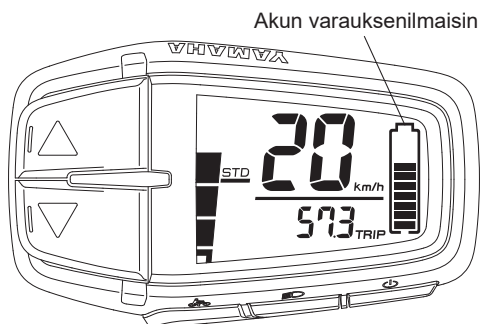


○ Nopeusmittari

Nopeusmittari näyttää polkupyörän nopeuden (kilometreinä tunnissa tai mailleina tunnissa). Katso luvusta "Asetukset km/maili", kuinka pituuden yksiköksi asetetaan kilometri tai maili.

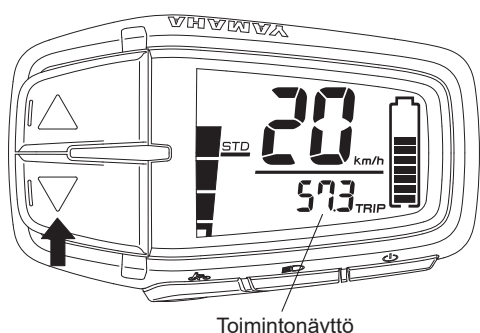
HUOMAUTUS

Jos polkupyörän nopeus on pienempi kuin 2,0 km/h eli 1,2 mph, nopeusmittari näyttää lukemaa "0 km/h" tai "0 MPH".



○ Akun varauksenilmaisim

Akun varauksenilmaisimessa näkyy arvio jäljellä olevasta akun varauksesta.



○ Toimintonäyttö

Toimintonäytössä voivat näkyä seuraavat toiminnot.

- Matkamittari
- Päivämatkamittari
- Ulottuvuus (jäljellä oleva sähköavusteinen ajomatka)

Kun painat 1 sekuntia avustustilapainiketta (alaspäin), näyttö muuttuu seuraavasti:

Matkamittari → Päivämatkamittari → Ajomatka → Matkamittari

Päivämatmittaritiedot voi nollata.

● Matkamittari

Näyttää virran kytkemisen jälkeen ajatun matkan (kilometreinä tai maileina).

Matkamittaria ei voi nollata.

● Päivämatkamittari

Näyttää lukeman nollauksen jälkeen ajatun matkan (kilometreinä tai maileina).

Jos sammutat virran, sen hetkiset lukemat tallentuvat.

Päiväajomatkan nollaamiseen ja uuden kokonaislaseknnan aloittamiseen paina samanaikaisesti avustustilapainiketta vähintään 2 sekuntia (ylöspäin) ja (alaspäin) silloin kun päivämatkamittari on näkyvillä.

● Ulottuvuus (jäljellä oleva sähköavusteinen ajomatka)

Näyttää arvion (kilometreinä tai maileina) sähköavusteisesta ajomatkastasta, joka on mahdollista ajaa akussa jäljellä olevalla varauksella. Jos vaihdat avustustilaa, kun jäljellä oleva sähköavusteinen ajomatka on näkyvillä, muuttuu myös ajomatka-arvio.

Arviota jäljellä olevasta sähköavusteisesta ajomatkastasta ei voi nollata.

HUOMAUTUS

- Jäljellä oleva sähköavusteinen ajomatka muuttuu ajo-olojen (mäet, vastatuuli jne.) ja akun varauksen vähenemisen mukaan.
- Sammutustilassa näytöllä näkyy "- - - -".

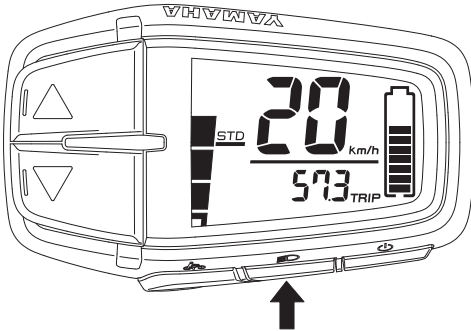
157^{ODO}

33.1^{TRIP}

86
RANGE

- Ajovalo ”Päällä/Pois” (Koskee vain malleja, joiden ajovalot saavat virran akkuyksiköstä. Akkuyksiköstä virtansa saava takavallo sammuu ja syttyy yhtä aikaa ajovalon kanssa.) 

Valopainiketta painaessasi ajovalo vuoroin syttyy ja sammuu.



○ Asetus km/maili

Suorita seuraavat vaiheet km/mailin asetuksia varten.

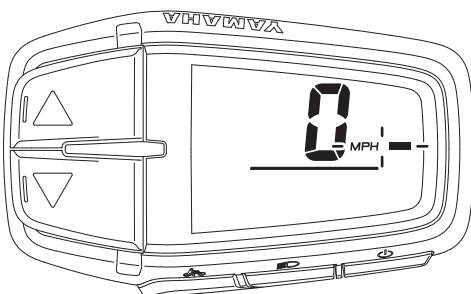
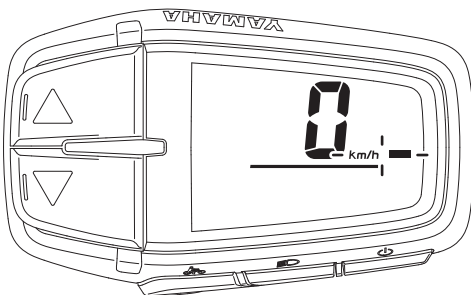
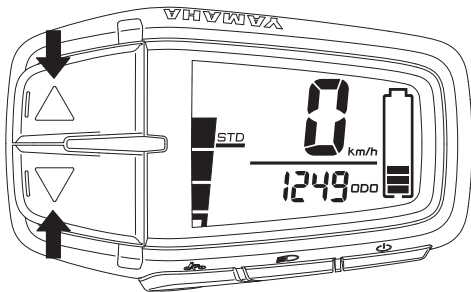
1. Varmista, että näytöyksikkö on kytketty päälle.
2. Valitse näytöstä kilometrinäyttö.
3. Paina samanaikaisesti vähintään 2 sekuntia avustustilapainiketta (ylöspäin) ja (alaspäin).
4. Päästä painikkeesta irti, kun joko ”km/h” tai MPH vilkkuu.
5. Paina avustustilapainiketta (ylös ja alas), kilometrin tai mailin asettamista varten.
6. Kun valitsemasi yksikkö vilkkuu, paina vähintään 1 sekuntia avustustilapainiketta (alas) ja päästä painikkeesta irti, kun näyttö palaa päänäyttöön.

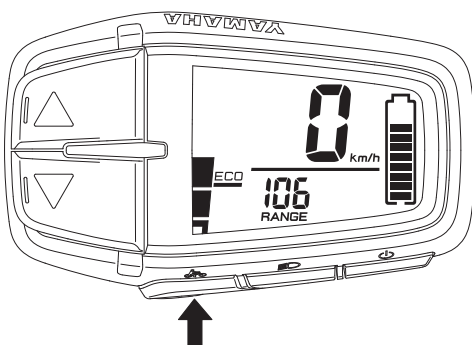
VAROITUS

Pysäytä polkupyörä aina asetuksia tehdessäsi tai muuttaessasi ja muuta asetuksia turvallisessa paikassa. Muutoin liikenteen seurannan laiminlyönti tai muut vaaratilanteet voivat johtaa onnettomuuteen.

HUOMAUTUS

- Asetuksia ei voi tehdä tai sovitella ajon aikana.
- Jos suoritat seuraavaa asettamisien aikana, niin juuri tehty asetukset keskeytyy ja näyttö palaa takaisin päänäyttöön.
- Kampiakselin (polkimen) pyöriminen ajosuuntaan
- Takarattaan pyöriminen 2 km/n nopeudella tai nopeammin
- Työntöapupainikkeen painaminen





○ Työntöapu

Jos liikutat polkupyörää riippumatta siitä, istutko sen päällä vai et, voit käyttää työntöapua ilman, että sinun tarvitsee polkea polkimia.

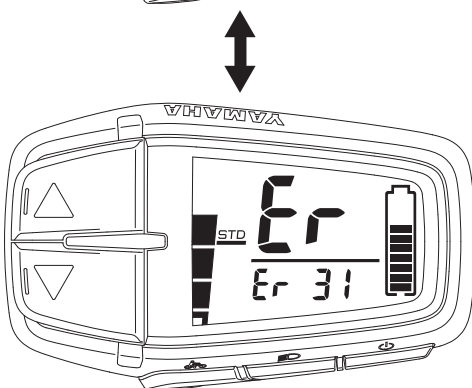
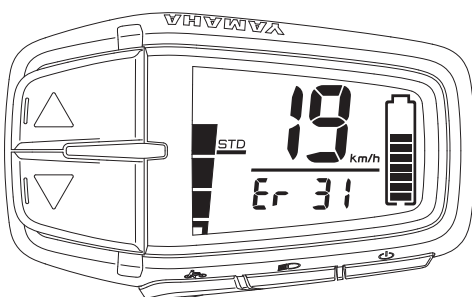
Käytä työntöapua painamalla työntöapupainiketta ja pitämällä sitä pohjassa.

Työntöapu ei toimi seuraavissa tilanteissa:

- Vapautat työntöapupainikkeen.
- Painat yhtä aikaa jotain toista painiketta.
- Alat polkea.
- Polkupyörän nopeus on suurempi kuin 6 km/h.
- Valitset sammutustilan.
- Pyörät eivät pyöri (esimerkiksi jarrutat tai törmäät esteeseen).

HUOMAUTUS

Suurin nopeus vaihtelee valitun vaihteen mukaan. Suurin nopeus on pienemmällä vaihteella hitaampi.



○ Vianmäärittystila

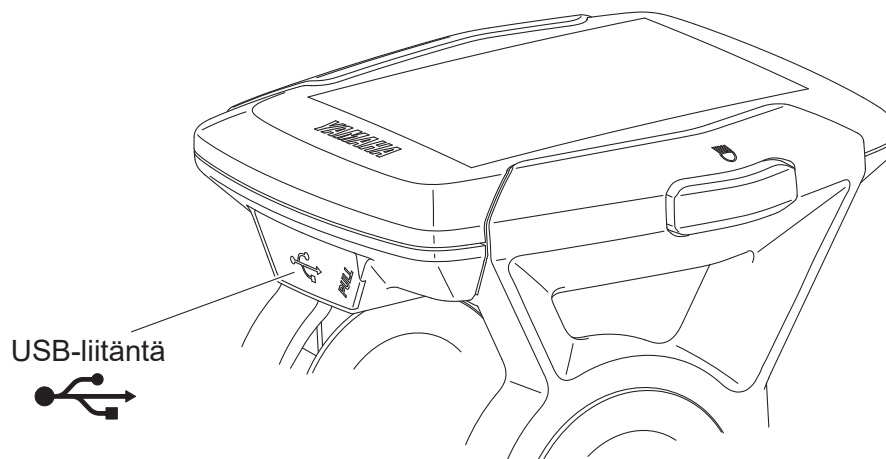
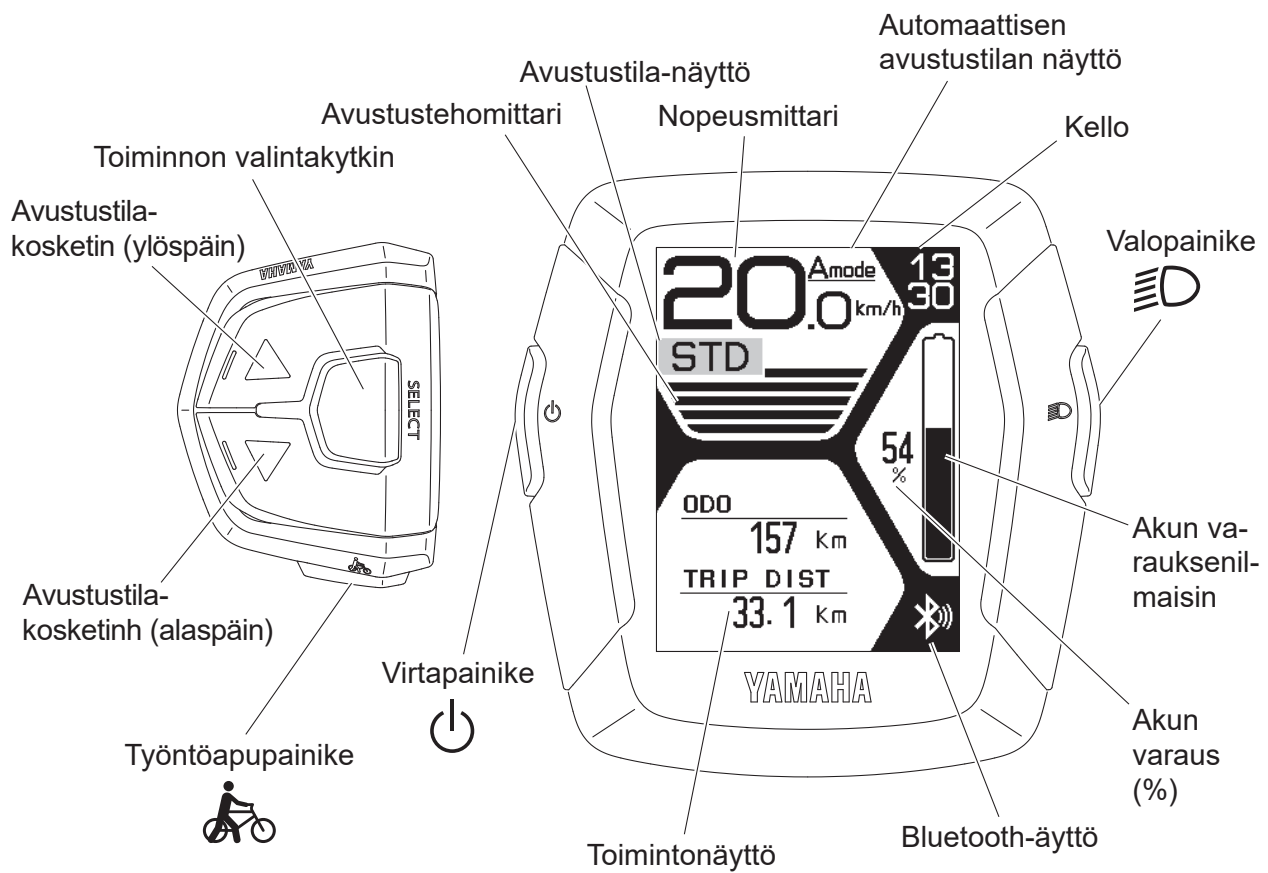
E-Bike-järjestelmässä on vianmäärittystila.

Jos e-Bike-järjestelmässä ilmenee häiriö tai vika, avustustilan merkkivalo palaa punaisena ja näytöllä vuorottelevat päänäyttö ja teksti "ER", ja siinä toimintonäytön virheilmoitus ilmoittaa, millaisesta virheestä on kyse. Luvussa "Vianmäärittys" on tietoa epätavallisista lukemista ja vilkkumisista syntyneistä oireista ja niiden poistamisesta.

! VAROITUS

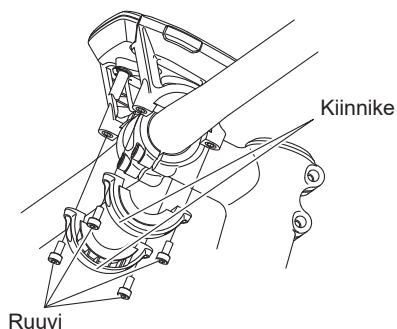
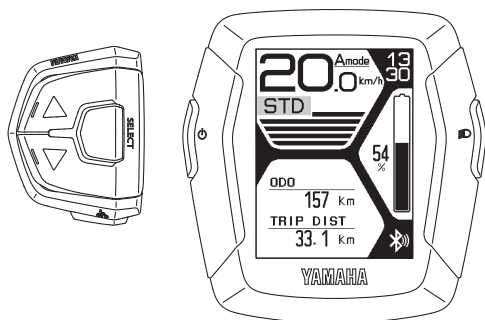
Jos et pysty ratkaisemaan ongelmaa, jätä pyöräsi mahdollisimman pian myyjän tarkastettavaksi.

Näyttöyksikkö (näyttö C)



Näyttöyksikkö (näyttö C)

Näyttöyksikössä on seuraavat toiminnot ja ilmaisimet.



○ Akun asennus

Akun vaihtoa varten näyttöyksikkö on poistettava ja asennettava uudestaan.

- Poista kiinnike löysäämällä neljä ruuvia ja irrota näyttö kahvasta.
- Kiinnitä näyttöä asennettaessa neljä näytön ruuvia kiinnikkeen takapuolelle.

! VAROITUS

Kiristä kiinnikkeen ruuvit 2 N·m:n momenttiin. Ajon aikainen tärinä voi löysentää kiinnikkeen ruuvia siten, että näyttö voi pudota. Irtonainen näyttö voi harhauttaa ajajaa ja häiritä ohjaamista.

○ Akku

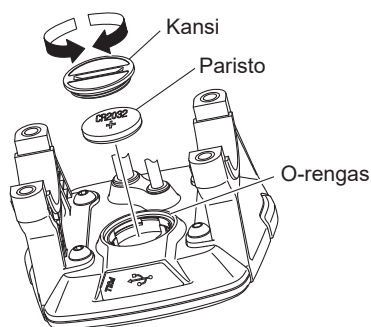
Tarkasta, että tuettu nappiparisto (CR2032) on asetettu näyttöyksikön takaosaan.

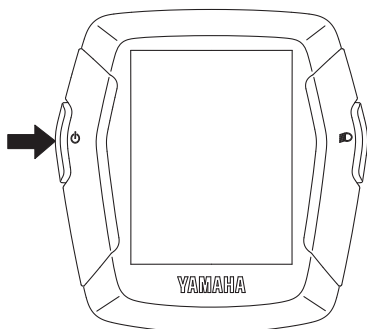
Jos paristo puuttuu tai siinä ei ole riittävästi varausta jäljellä, asenna uusi paristo.

Katso kellonajan asetus luvusta "Asetukset".

HUOMAUTUS

- Varmista, että O-rengas on asennettu oikein.
- Ota uusi nappiparisto CR2032 käyttöön (saatavilla erikseen).
- Jos akku on tyhjä, alkaa kello käydä joka kerta kello 11:00 heti kun ajoneuvon virransaanti on käynnistetty. Vaihda akku tällaisessa tilanteessa.





○ Virta ”päällä/pois”

Joka kerta virtapainiketta painaessasi virransyöttö vuoroin ”käynnistyy” ja ”lakkaa”.

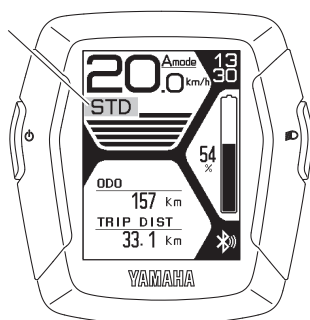
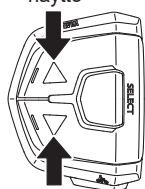
Kun virta kytketään, näytöllä näkyy animaatio.

Sen jälkeen näyttö vaihtaa päänäyttöön.

HUOMAUTUS

- Kun virta kytketään, avustustilaksi tulee automaattisesti perustila tai automaattien avustustila.
- Älä pidä jalkoja polkimilla käynnistäessäsi näyttöyksikön. Älä myöskään lähde heti liikkeelle, kun olet käynnistänyt näyttöyksikön. Muutoin avustusteho voi heiketä. (Heikko avustusteho ei ole tällaisessa tapauksessa toimintahäiriö.) Jos et epähuomiossa ole noudattanut jotakin yllä mainittua ohjetta, ota jalat pois polkimilta, kytke virta uudelleen ja odota hetki (noin kaksi sekuntia), ennen kuin lähdet liikkeelle.

Avustustila-näyttö



○ Avustustilan näyttö ja vaihto

Avustustilan voi vaihtaa painamalla avustustilan painiketta (ylös & alas).

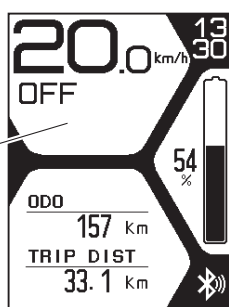
Valittu avustustila näkyy avustustilailmaisimessa avustustilan merkkivalona.

- Painettaessa avustustilapainiketta (ylöspäin) tila vaihtuu seuraavaan järjestykseen ”OFF” - ”+ECO”, tai ”+ECO” - ”ECO”, tai ”ECO” - ”STD”, tai ”STD” - ”HIGH”, tai ”HIGH” - ”EXPW”.
- Painettaessa avustustilapainiketta (alaspäin) tila vaihtuu seuraavaan järjestykseen ”EXPW” - ”HIGH”, tai ”HIGH” - ”STD”, tai ”STD” - ”ECO”, tai ”ECO” - ”+ECO”, tai ”+ECO” - ”OFF”.

HUOMAUTUS

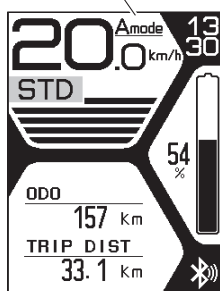
- PW-sarja TE tai PW-sarja ST moottoreilla varustetuissa polkupyörissä ei ole extratehotilaa.
- Avustustilapainikkeen painaminen ei tämän jälkeen enää muuta tilaa.
- Avustustehomittari ei näy sammutustilassa.

Avustustehomittari



Sammutustila

Automaattisen avustustilan näyttö



Automaattista avustustilaa, mikä mahdollistaa automaattisen vaihdon optimaaliin avustustilaan aina ajon-olosuhteista riippuen, on myös mahdollista käyttää.

- Automaattisen avustustilan käyttöön paina avustustilapainiketta vähintään 1 sekunti (ylöspäin). Automaattisen avustustilan näyttö syttyy ja automaattinen avustustila aktivoituu.
- Automaattisen avustustilan lopettamiseen paina avustustilapainiketta vähintään 1 sekunti (ylöspäin). Automaattisen avustustilan näyttö sammuu ja automaattinen avustustila on päättynyt.

HUOMAUTUS

- Vaikka painat avustustilapainiketta (ylöspäin & alas-päin) silloinkin, kun automaattinen avustustila on aktivoituna, ei avustustilaa voi muuttaa.
- Automaattinen avustustila tallentuu virransaannin pois kytkennässä. Kun kytket virran taas päälle, on avustustila automaattisessa avustustilassa.

Avustus-tila	Avustustilailmais-in
HIGH	HIGH Violetti
STD	STD Sininen
ECO	ECO Vihreä
+ECO	+ECO Keltaisen-vihreä
OFF	OFF

PW-sarja TE moottori

Avustus-tila	Avustustilailmais-in
HIGH	HIGH Violetti
STD	STD Sininen
ECO	ECO Vihreä
+ECO	+ECO Keltaisen-vihreä

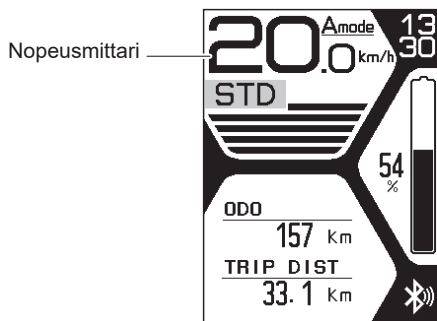
Avustus-tila	Avustustilailmais-in
HIGH	HIGH Violetti
STD	STD Sininen
ECO	ECO Vihreä
+ECO	+ECO Keltaisen-vihreä
OFF	OFF

PW-sarja ST moottori

Avustus-tila	Avustustilailmais-in
EXPW	EXPW Oranssi
HIGH	HIGH Violetti
STD	STD Sininen
ECO	ECO Vihreä
+ECO	+ECO Keltaisen-vihreä
OFF	OFF

PW-X2 moottori

Avustus-tila	Avustustilailmais-in
HIGH	HIGH Violetti
STD	STD Sininen
ECO	ECO Vihreä

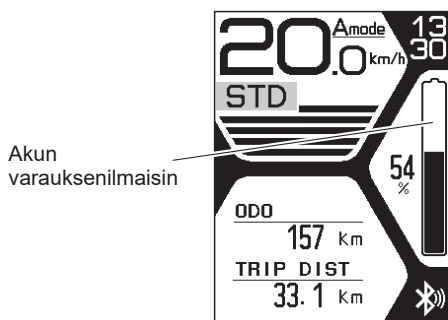


○ Nopeusmittari

Nopeusmittari näyttää polkupyörän nopeuden (kilometreinä tunnissa tai mailleina tunnissa). Katso luvusta "Asetukset", kun haluat valita km/maili.

HUOMAUTUS

Jos polkupyörän nopeus on pienempi kuin 2,0 km/h tai 1,2 Mph, nopeusmittari näyttää lukemaa "0.0 km/h" tai "0.0 MPH".



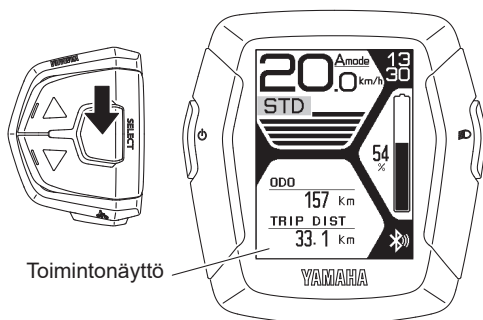
○ Akun varauksenilmaisim

Akun varauksenilmaisimessa näkyy arvio jäljellä olevasta akun varauksesta.



○ Avustustehomittari

Avustustehomittarissa näkyy avustustehon arvio ajon aikana. Jos e-Bike-järjestelmä ei ole käytössä, avustustehomittarissa ei näy yhtäkään palkkia. Kun e-Bike-järjestelmä on käytössä, avustustehomittarin palkkien määrä lisääntyy avustustehon kasvaessa.



Toimintonäyttö

○ Toimintonäyttö

Toimintonäytössä voivat näkyä seuraavat toiminnot.

- Matkamittari
- Päivämatkamittari
- Keskimääräinen ajonopeus
- Suurin ajonopeus
- Ulottuvuus (jäljellä oleva sähköavusteinen ajomatka)
- Poljentataajuus
- Ajoaika

Toiminnonvalintapainiketta painettaessa näytön toiminnot vaihtuvat seuraavassa järjestyksessä:

Matkamittari → TPäivämatkamittari → Keskimääräinen ajonopeus → Suurin ajonopeus → Ulottuvuus → Poljentataajuus → Ajoaika → Matkamittari

Näkyvät lukemat ovat valittavissa.

Lisätietoa, katso "Asetukset".

Päivämatkamittari, keskimääräinen ajonopeus ja suurin ajonopeus voidaan nollata.

Lisätietoa, katso "Asetukset".

HUOMAUTUS

Kun yhdistät älypuhelimien ja käynnistät sovelluksen, päivämatkamittari, ajoaika, keskimääräinen ajonopeus ja korkein ajonopeus nollautuvat.

ODO
157 km

TRIP DIST
33.1 km

● Matkamittari

Näyttää virran kytkemisen jälkeen ajatun matkan (kilometreinä tai maileina).

Matkamittaria ei voi nollata.

● Päivämatkamittari

Näyttää lukeman nollauksen jälkeen ajatun matkan (kilometreinä tai maileina).

Jos sammutat virran, sen hetkiset lukemat tallentuvat.

Päiväajomatkan nollaamiseen ja uuden kokonaislaskennan aloittamiseen paina samanaikaisesti avustustilapainiketta vähintään 2 sekuntia (ylöspäin) ja (alaspäin) silloin kun päivämatkamittari on näkyvillä. Tai katso kohta "Asetukset".

AVE

7.7 km/h

MAX

13.7 km/h

RANGE

15 km

CADENCE

50 rpm

● Keskimääräinen nopeus

Näyttää keskimääräisen nopeuden (kilometreinä tunnissa tai maileina sunnissa) sen jälkeen, kun lukema on viimeksi nollattu.

Jos sammutat virran, sen hetkiset lukemat tallentuvat.

Päivääjomatkan nollaamiseen ja uuden kokonaislaskennan aloittamiseen paina samanaikaisesti avustustilapainiketta vähintään 2 sekuntia (ylöspäin) ja (alaspäin) silloin kun päivämatkamittari on näkyvillä. Tai katso kohta "Asetukset".

● Suurin nopeus

Näyttää suurimman nopeuden (kilometreinä tunnissa tai maileina sunnissa) sen jälkeen, kun lukema on viimeksi nollattu.

Jos sammutat virran, sen hetkiset lukemat tallentuvat.

Päivääjomatkan nollaamiseen ja uuden kokonaislaskennan aloittamiseen paina samanaikaisesti avustustilapainiketta vähintään 2 sekuntia (ylöspäin) ja (alaspäin) silloin kun päivämatkamittari on näkyvillä. Tai katso kohta "Asetukset".

● Ulottuvuus (jäljellä oleva sähköavusteinen ajomatka)

Näyttää arvion (kilometreinä tai maileina) sähköavusteisesta ajomatkastasta, joka on mahdollista ajaa akussa jäljellä olevalla varauksella. Jos vaihdat avustustilaa, kun jäljellä oleva sähköavusteinen ajomatka on näkyvillä, muuttuu myös ajomatka-arvio.

Arviota jäljellä olevasta sähköavusteisesta ajomatkastasta ei voi nollata.

HUOMAUTUS

- Jäljellä oleva sähköavusteinen ajomatka muuttuu ajo-olojen (mäet, vastatuuli jne.) ja akun varauksen vähenemisen mukaan.
- Sammutustilassa näytöllä näkyy "- - - -".

● Poljentataajuus

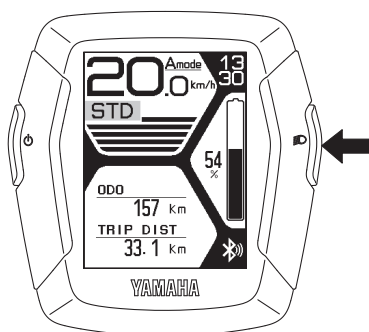
Näyttää poljentataajuuden kierroksina minuutissa.

Poljentataajuuden lukemaa ei voi nollata.

HUOMAUTUS

Jos pyörität polkimia takaperin, näytössä näkyy "0".

TRIP TIME
1:47:35



● Ajoaika

Näyttää koko ajoajan viimeisestä nollauksesta lähtien. Jos sammutat virran, sen hetkiset lukemat tallentuvat. Lisätietoa ajoajan nollaukseen löydät kohdasta "Asetukset".

HUOMAUTUS

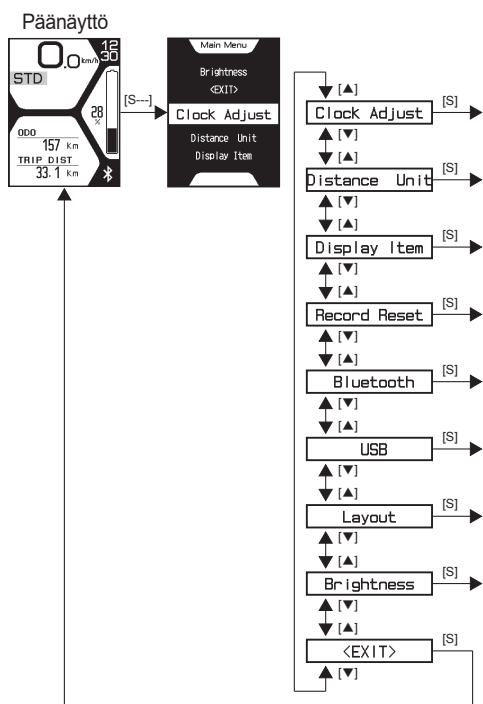
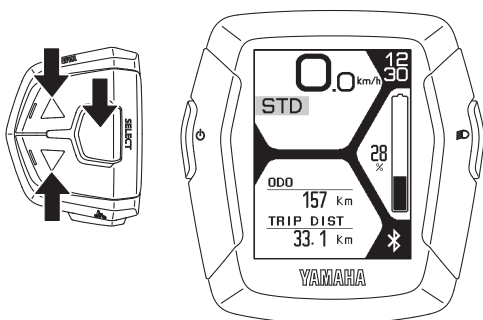
Jos ajonopeus on alle 2,0 km/h tai 1,2 Mph, ajoaikaa ei lasketa niihin.

- **Ajovalo "päällä/pois" (Koskee vain malleja, joissa ajovalo saa virran akkuyksiköstä. Akkuyksiköstä virtansa saava takavallo sammuu ja syttyy yhtä aikaa ajovalon kanssa.)** 

Valopainiketta painaessasi ajovalo vuoroin "syttyy" ja "sammuu".

HUOMAUTUS

- Näytön perusvalaistus toimii samanaikaisesti valopainikkeen kanssa.
- Jos valopainike on "Päällä", on kirkkaus alhainen. Jos valopainike on Steht der Lichtschalter auf "Pois", kirkkaus vastaa valittua tilaa. Kirkkaustilan valinta, katso kohta "Asetukset".



○ Asetukset

Näytössä on seuraavat toiminnot.

- Kellon säätö
Kellonajan asetus
- Etäisyysyksikkö
Km/maili asetus
- Näyttökohde
Niiden lukemien valinta, jotka näkyvät toimintonäytöllä normaalin ajon aikana.
- Tallenteen nollaus
Nollaa päivämatkamittarin, keskimääräisen ajonopeuden ja suurimman ajonopeuden lukeman.
- Bluetooth (matalaenerginen Bluetooth-teknologia)
Vaihtaa profiilia ja sammuttaa langattoman yhteyden.
- USB
Vaihtaa USB-liitännän virransyöttötoiminnosta tiedonsiirtoyhteydeksi ja päinvastoin.
- Layout
Vaihtaa näytön layoutin.
- Kirkkaus
Vaihtaa näytön taustavalon kirkkauden.

1. Paina toiminnonvalintapainiketta vähintään 2 sekunnin ajan.
2. Valitse oikea lukema avustustilapainikkeiden avulla (ylös ja alas).
Kun valitset asetusta varten jonkin elementin ja painat toiminnonvalintapainiketta, asetus tulee näkyville.
Valitsemalla "EXIT" laite palaa takaisin päänäyttöön.

! VAROITUS

Pysäytä polkupyörä aina asetuksia tehdessäsi tai muuttaessasi ja muuta asetuksia turvallisessa paikassa. Muutoin liikenteen seurannan laiminlyönti tai muut vaaratilanteet voivat johtaa onnettomuuteen.

HUOMAUTUS

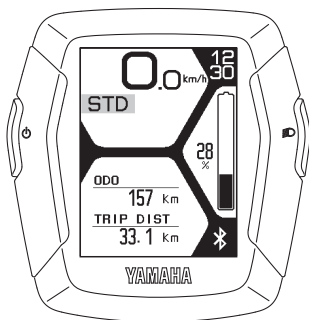
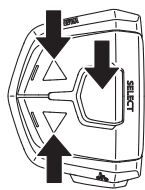
- Asetuksia ei voi tehdä tai sovitella ajon aikana.
- Jos suoritat seuraavaa asettamisien aikana, niin juuri tehty asetus keskeytyy ja näyttö palaa takaisin päänäyttöön.
 - Kampiakselin (polkimen) pyöriminen ajosuuntaan
 - Takarattaan pyöriminen 2 km/n nopeudella tai nopeammin
 - Työntöapupainikkeen painaminen

[S---]..... Toiminnonvalintapainikkeen painaminen vähintään 2 sekunnin ajan

[S]..... Toiminnonvalintapainikkeen painaminen

[▲]..... Avustustilapainikkeen painaminen (ylös)

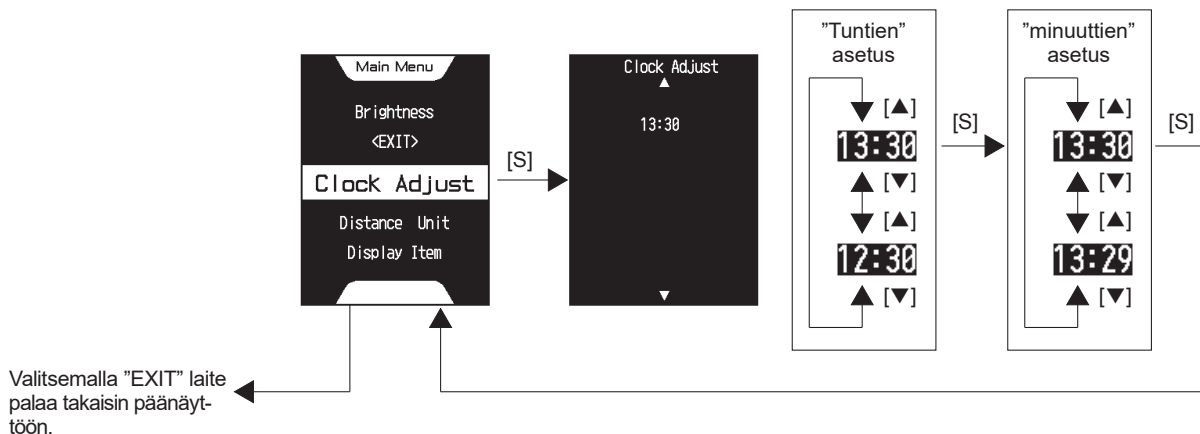
[▼]..... Avustustilapainikkeen painaminen (alas)



● Kellon säätö

Kellonaika on säädettävissä.

1. Tarkista, että "Tunti" vilkkuu ja aseta oikea tunti avustustilapainikkeilla (ylös ja alas).
2. Aseta minuutit painamalla toiminnonvalintapainiketta.
3. Tarkista, että "Minuutti" vilkkuu ja aseta oikea minuutti avustustilapainikkeilla (ylös ja alas).
4. Paina toiminnonvalintapainiketta, jolloin palaat takaisin päänäyttöön.



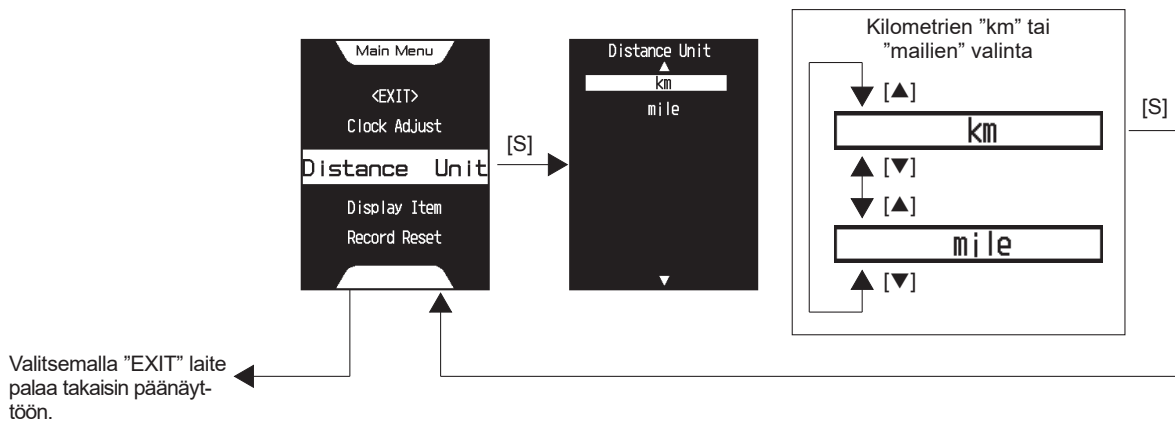
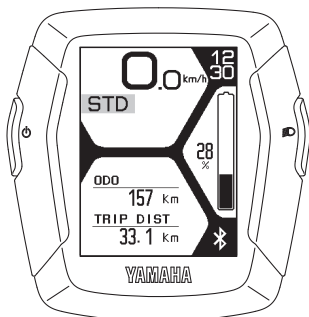
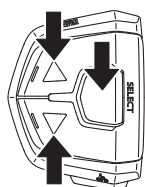
● Etäisyysyksikkö

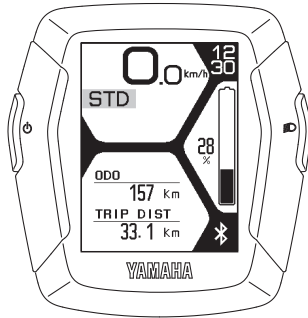
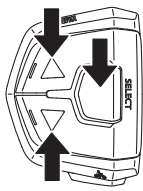
Pituuden ja nopeuden mittayksikön voi vaihtaa.

Jos valitset vaihtoehdon "km", ajettu matka näkyy kilometreinä ja nopeus kilometreinä tunnissa.

Jos valitset vaihtoehdon "mile", ajettu matka näkyy mailleina ja nopeus mailleina tunnissa.

1. Valitse avustustilapainikkeiden avulla (ylös ja alas) "km" tai "mile".
2. Jos painat toiminnonvalintapainiketta, asetus pysyy sellaisena ja näyttö palaa päänäyttöön.





● Näyttökohde

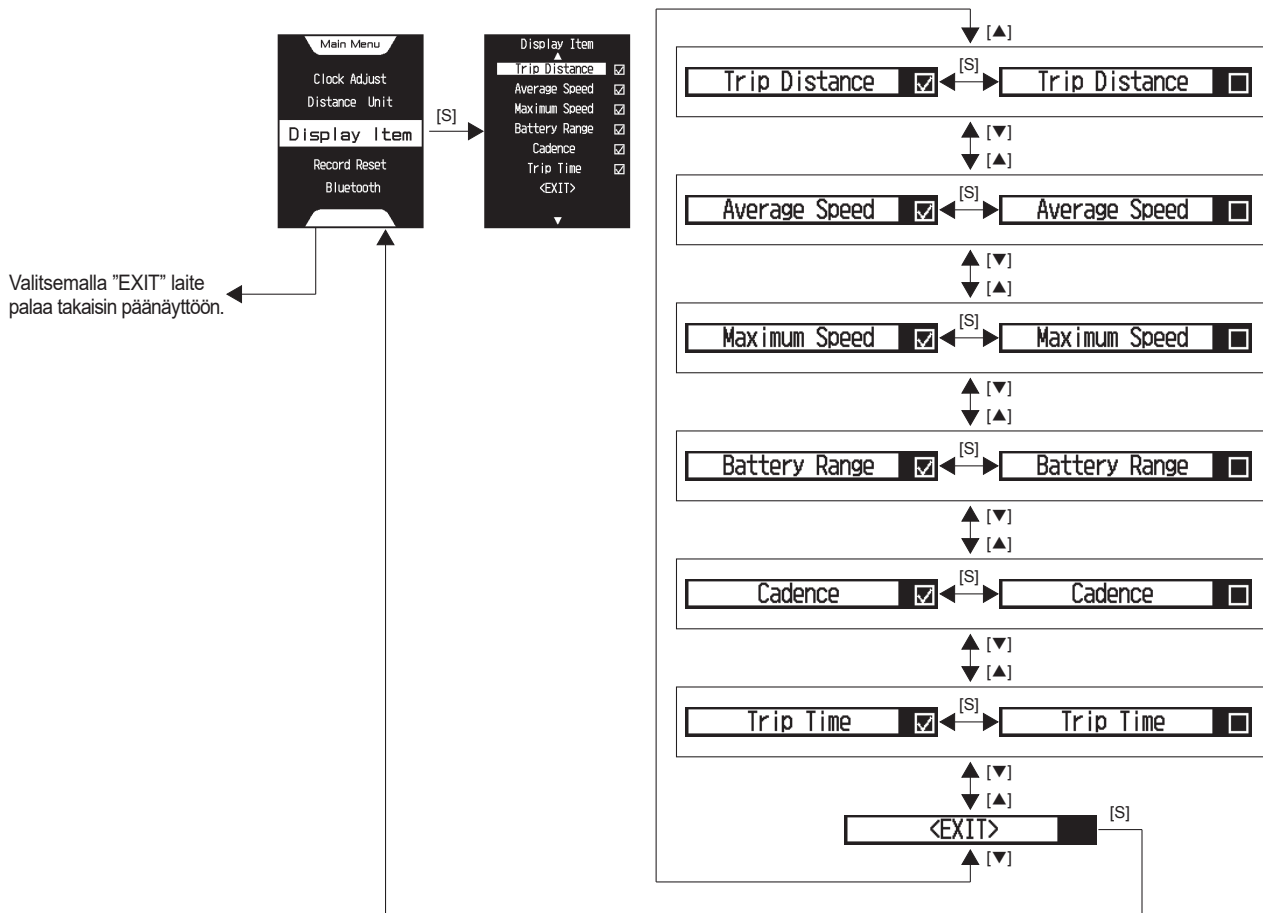
Voit määrittää, mitkä lukemat näkyvät näytöllä normaalin ajon aikana ja mitkä eivät.

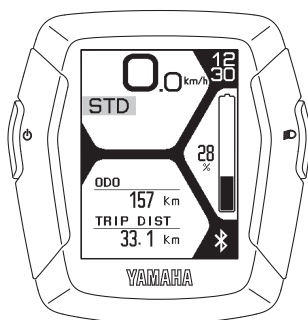
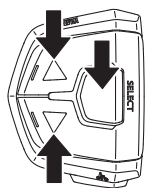
Ne lukemat, jotka voit valita näkyviksi tai piilotetuiksi, ovat seuraavat: Trip Distance (päivämatkamittari), Average Speed (keskimääräinen ajonopeus), Maximum Speed (suurin ajonopeus), Battery Range (matkamittari), Cadence, ja Trip Time.

HUOMAUTUS

Matkamittarin lukemaa ei voi piilottaa.

1. Valitse oikea lukema avustustilapainikkeiden avulla (ylös ja alas).
2. Käytä toiminnonvalintapainiketta valitun lukeman näytämiseen tai piilottamiseen. (Jos lukema on näkyvä, valintaruudussa näkyy hakenen.)
3. Jos valitset "EXIT" ja painat toiminnonvalintapainiketta, asetus pysyy sellaisena ja näyttö palaa päänäyttöön.





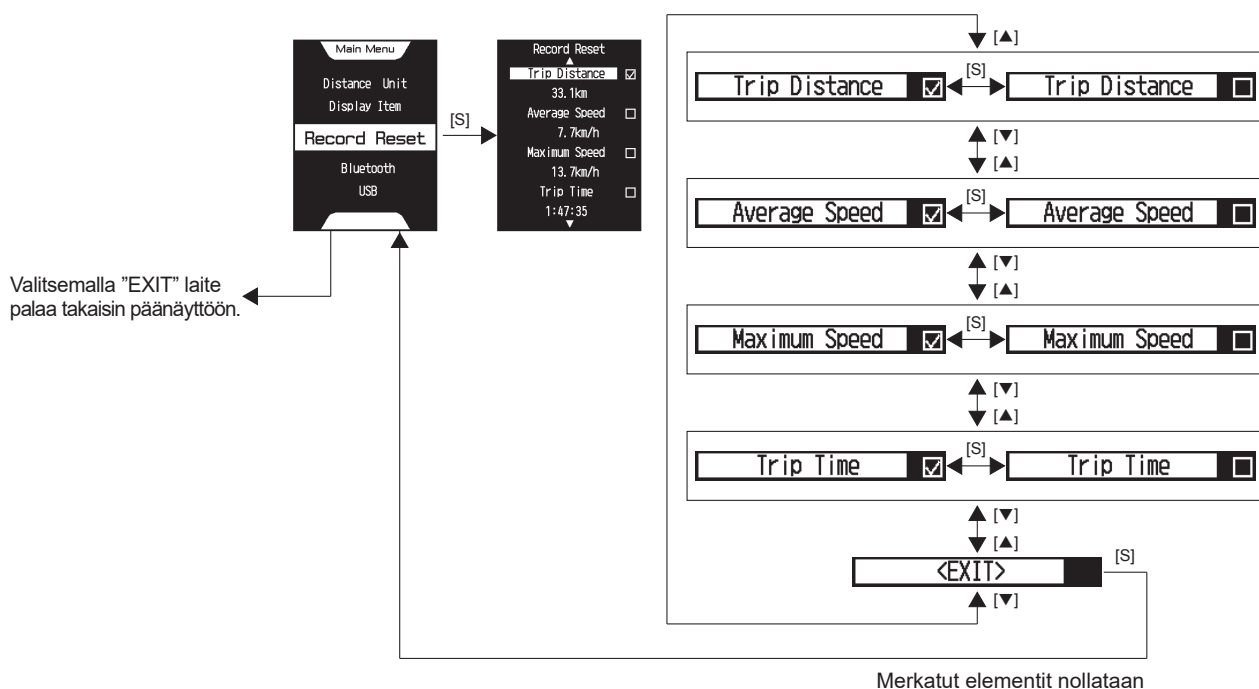
● Tallenteen nollaus

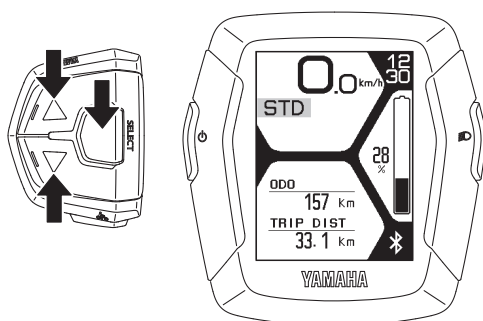
Voit nollata arvot Trip Distance (päivämatkamittari), Average Speed (keskimääräinen ajonopeus), Maximum Speed (suurin ajonopeus) ja Trip Time eli ajoaika.

HUOMAUTUS

- Matkamittaria ei voi nollata.
- Matalaenergisessä Bluetooth-toimintoisessa olevassa laitteessa näkyvä tallennetun energian nollaukseen valitse joko "CPP" tai "YEP1.0" "Bluetooth"-näytössä (matalaenerginen Bluetooth-teknologia). "Total Calorie" lisätään "Tallenteen nollaus"-näytössä. Valitse sen jälkeen "Total Calorie" tallennetun energian nollaamiseen.

1. Valitse avustustilapainikkeella (ylös ja alas) lukema ja lisää toiminnonvalintapainikkeella hakanen sen valintaruutuun, jonka lukeman haluat nollata.
2. Jos valitset "EXIT" ja painat toiminnonvalintapainiketta, merkatut elementit nollataan ja näyttö palaa päänäyttöön.





● Bluetooth (matalaenerginen Bluetooth-tekno- logia)

Voit määrittää profiilin langattoman lähiverkon käyttä-
miseksi matalaenergisellä Bluetooth-tekniologialla tai voit
määrittää, ettei lähiverkkoa käytetä.

Jos valitset kohdan "OFF", on langaton yhteys deaktivoitu.
Valittaessa vaihtoehto "CSCP" profiili on käytettävissä
ajonopeutta ja poljentataajuutta varten.

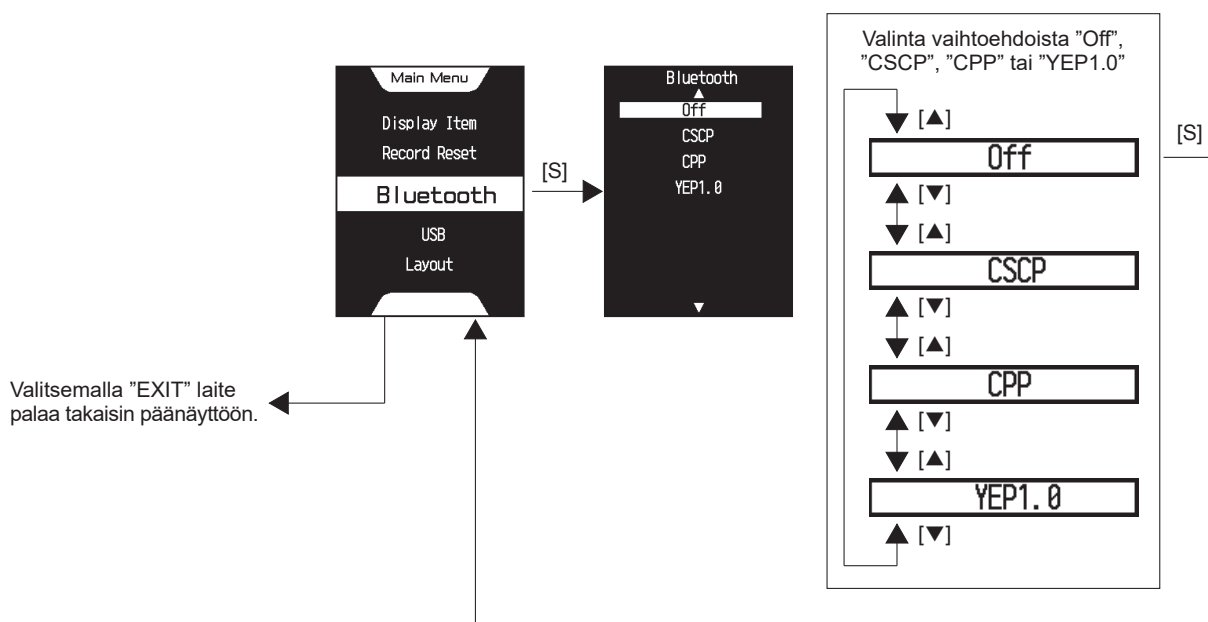
Valittaessa vaihtoehto "CPP" profiili on käytettävissä ajo-
suoritetta varten.

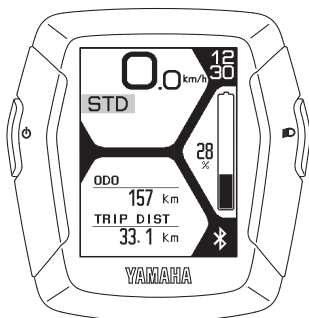
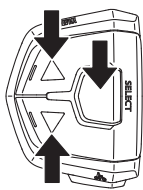
Valittaessa vaihtoehto "YEP1.0" on YAMAHA MOTOR CO.,
LTD. esiasennettu E-Bike-profiili käytettävissä.

HUOMAUTUS

- Määritä profiili sen langattoman laitteen mukaisesti,
joka käyttää tiedonsiirtoon matalaenergistä Blue-
tooth-tekniologiaa.
- Kunkin profiilin lähtötehosta on tietoa luvussa "Tekniset
tiedot".
- Asetukset säilyvät, vaikka virta katkaistaan. Kun kytket
virran seuraavan kerran uudelleen, aktivoituu viimeksi
käytetty asetus.

1. Valitse avustustilapainikkeella (ylös ja alas) "Off",
"CSCP", "CPP" tai "YEP1.0".
2. Jos painat toiminnonvalintapainiketta, asetus pysyy
sellaisena ja näyttö palaa päänäyttöön.



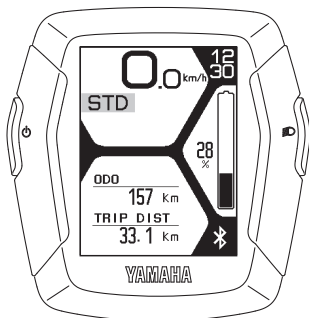
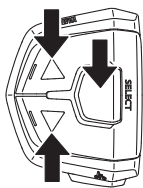
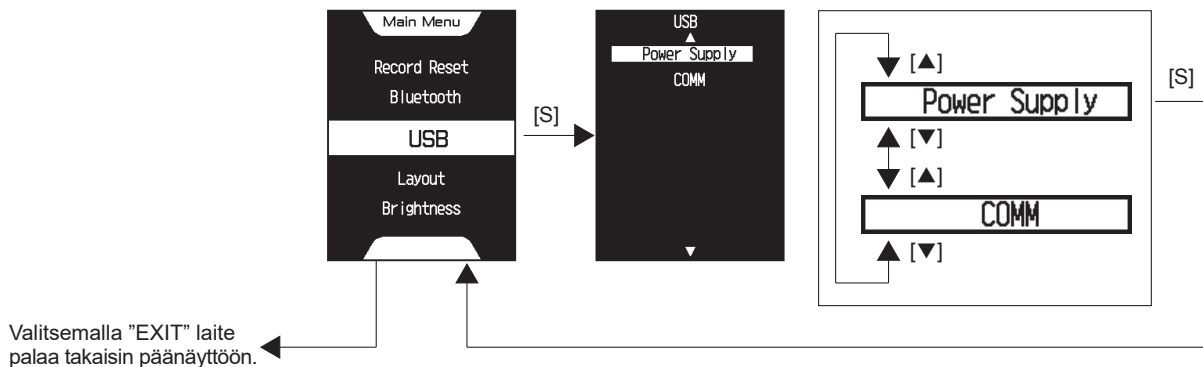


● USB

USB-liitäntää voi käyttää virransyöttöön.

HUOMAUTUS

- Tavallisesti ei käytetä valintaa "COMM", koska se on asiakaspalvelutila, jota myyjät käyttävät johdon avulla tapahtuvaan tiedonsiirtoon.
- Jos virransyöttö katkeaa, tilaksi vaihtuu automaattisesti tilaan "Power Supply".



● Layout

Voit valita layoutin päävalikkoon.

Valittaessa "Default" päävalikko tulee näkyville.

Valittaessa "Compass" näkyvät pääasiassa navigointitiedot heti, kun laite on yhdistetty älypuhelin-sovellukseen.

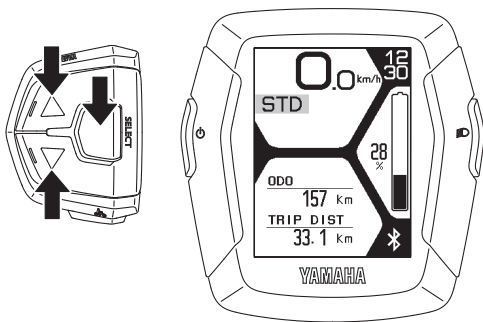
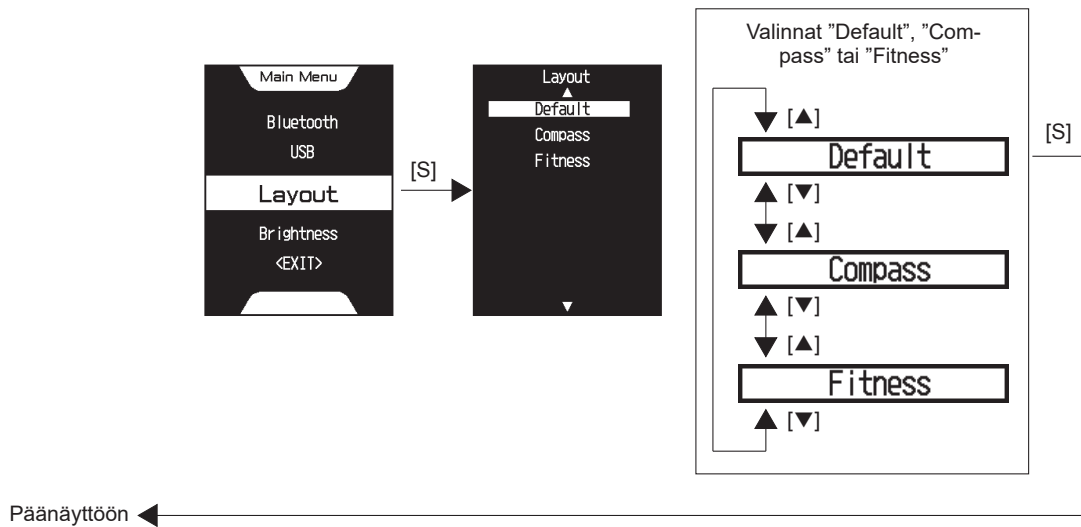
Valittaessa "Fitness" näkyvät pääasiassa fitnesstiedot heti, kun laite on yhdistetty älypuhelin-sovellukseen.

HUOMAUTUS

- Jotta tiedot "Compass" ja "Fitness" saadaan näkyville korrektisti, ota huomioon, että sinun tulee käyttää matalaenergistä Bluetooth-energiaa sekä YEP1.0-profiilia, jotta näyttöyksikkö ja älypuhelimien käyttö toimivat yhdessä korrektisti.
- Jos näyttöyksikkö ja älypuhelin on yhdistetty toisiinsa kunnollisesti, kompassi- ja fitnesstoiminnot käynnistyvät sovellussivulla ja näyttö vaihtuu automaattisesti.
- Jos virransyöttö katkeaa, tilaksi vaihtuu automaattisesti tilaan "Default".

1. Valitse avustustilapainikkeella (ylös ja alas) "Default", "Compass", tai "Fitness".

2. Paina toiminnonvalintapainiketta, kun oikea mittayksikkö näkyy näytöllä. Asetus tallentuu ja laite palaa takaisin päänäyttöön.



● Kirkkaus

Voit valita näytön taustavalaistuksen kirkkauden.

Valitessa vaihtoehto "Low", kirkkaus on silloin aina alhainen.

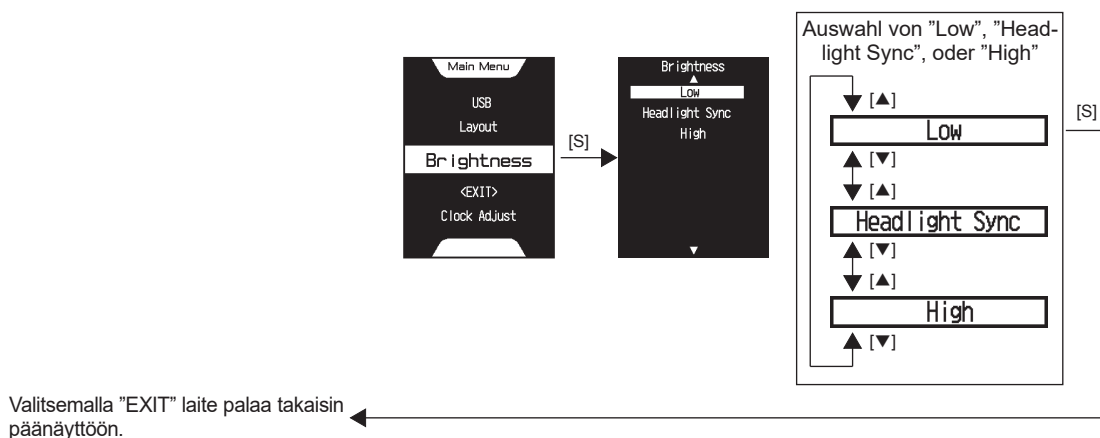
Valitessa vaihtoehto "Headlight Sync", kirkkaus on korkea, kun valonäppäin on asennossa "Pois" ja alhainen, kun valonäppäin on asennossa "Päällä".

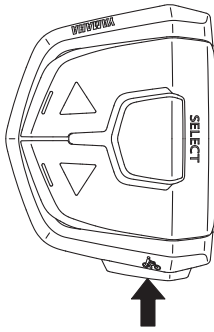
Valitessa vaihtoehto "High", kirkkaus on silloin aina korkea.

1. Valitse avustustilapainiketila-painikkeilla (ylös ja alas) "Low", "Headlight Sync", tai "High".
2. Jos painat toiminnonvalintapainiketta, asetus pysyy sellaisena ja näyttö palaa päänäyttöön.

HUOMAUTUS

Asetukset säilyvät, vaikka virta katkaistaan. Kun kytket virran seuraavan kerran uudelleen, aktivoituu viimeksi käytetty asetus.





○ Työntöapu

Jos liikutat polkupyörää riippumatta siitä, istutko sen päällä vai et, voit käyttää työntöapua ilman, että sinun tarvitsee polkea polkimia.

Käytä työntöapua painamalla työntöapupainiketta ja pitämällä sitä pohjassa.

Työntöapu ei toimi seuraavissa tilanteissa:

- Vapautat työntöapupainikkeen.
- Painat yhtä aikaa jotain toista painiketta.
- Alat polkea.
- Polkupyörän nopeus on suurempi kuin 6 km/h.
- Valitset sammutustilan.
- Pyörät eivät pyöri (esimerkiksi jarrutat tai törmäät esteeseen).

HUOMAUTUS

Suurin nopeus vaihtelee valitun vaihteen mukaan. Suurin nopeus on pienemmällä vaihteella hitaampi.



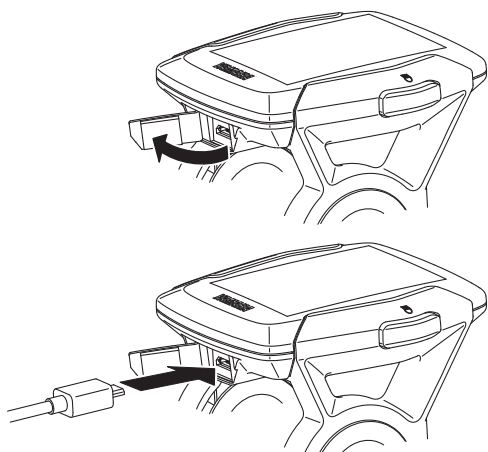
○ Vianmäärittystila

E-Bike-järjestelmässä on vianmäärittystila. Virheilmoitus annetaan, kun polkupyörään ilmestyy häiriö tai virhe. Oireista ja niiden poistamisesta katso kohta "Vianmäärittäminen".



VAROITUS

Jos et pysty ratkaisemaan ongelmaa, jätä pyöräsi mahdollisimman pian myyjän tarkastettavaksi.



○ Virransyöttö ulkoisiin laitteisiin

Virtaa voi syöttää useimpiin ulkoisiin laitteisiin (esim. moniin älypuhelimiin) yleisesti markkinoilla olevien USB 2.0 OTG -johtojen avulla.

[Virransyöttö]

1. Avaa näytön USB-liitännän suojus.
2. Kiinnitä USB-johto näyttöön ja ulkoiseen laitteeseen.
3. Kytke ajoneuvoon virta.

[Virransyötön lopetus]

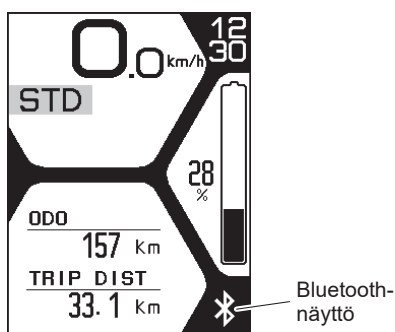
1. Sammuta ajoneuvosta virta.
2. Irrota USB-johto ja kiinnitä USB-liitännän suojus paikoilleen.

HUOMIO

- Älä käytä tarpeettoman suurta voimaa USB-johtoa kiinnittäessäsi ja irrottaessasi.
 - Tarkista, että USB-liitin on oikein päin ja oikeassa asennossa, ja varmista, että se on kytketty kunnolla kiinni laitteeseen.
 - Älä kytke USB-liitintä USB-liitäntään, jos se on märkä.
 - Käytä standardinmukaista USB 2.0 OTG -johtoa.
 - Älä pane mitään vieraita esineitä USB-liitäntään.
- Muutoin näyttöyksikkö ja ulkoinen laite eivät välttämättä toimi.

HUOMAUTUS

- Virransyöttö aikaa automaattisesti, kun laite on kytketty kiinni USB-johdolla.
- Jos akkuyksikön varaustila on matala, virransyöttö ei onnistu.
- Jos ajoneuvoa ei käytetä 5 minuuttiin, ajoneuvosta sammuu virta ja sen myötä sammuu myös USB-liitäntä.



Bluetooth-näyttö



Valmis yhdistämiseen



Yhdistetty

○ Tiedonsiirto matalaenergisellä Bluetooth-teknologialla

CSCP-, CPP- tai YEP1.0-profiilin mukainen langaton laite voi käyttää tiedonsiirtoon matalaenergistä Bluetooth-teknologiaa.

1. Määritä näyttöyksikön profiilit kohdassa "Asetukset" annettujen ohjeiden mukaan.
Varmista myös, että ne vastaavat langattoman laitteesi yhteysasetuksia.
2. Tarkista, että Bluetooth-ilmaisin on näkyvä.
3. Valitse langattoman laitteesi käyttäjävalikosta "Yamaha ####*" tai "Yamaha #####*".
Lisätietoa on langattoman laitteesi käyttöohjeessa.

* "####*" tai "#####*" on yhdistelmä eri aakkosnumeerisia merkkejä.

4. Tarkasta, että Bluetooth-näyttö ilmoittaa korrekkin yhdistämisen.

HUOMAUTUS

- Pidä langatonta laitetta korkeintaan 1 metrin etäisyydellä näytöstä. Tämän laitteen suurin toimintaetäisyys on 1 m.
Jos langaton laite on taskussa tms., voi todellinen toimintaetäisyys olla pienempi.
- Älä käytä laitetta paikoissa, joissa on magneettikenttiä, staattista sähköä tai sähkömagneettisia häiriöitä.
Jos käytät laitetta lähettimien, radiolähettimien tai seuraavantyyppisten laitteiden lähellä, voi langaton yhteys olla mahdoton.
 - Mikroaaltouunit
 - Digitaaliset langattomat puhelimet
 - Langattomat laitteet
 - Muiden langattomien laitteiden lähellä 2,4 GHz:n kaistaa käyttävät laitteet.
- Älä peitä näyttöä sellaisilla esineillä, kuten alumiinifoliolla, jotka estävät radioaaltojen etenemisen. Muutoin langaton yhteys voi olla mahdoton.
- Kunkin profiilin lähtötehosta on tietoa luvussa "Tekniset tiedot".

○ Yhdistettyjen käyttöjen näyttö

Matalaenergisellä Bluetooth teknologialla ja YEP1.0-profiililla sekä älypuhelimeen liitettävällä näyttöyksiköllä ovat navigointitiedot (Compass) ja fitnessstuki (Fitness) näytössä käytettävissä.

! VAROITUS

Älä tarkkaile ajon aikana näyttöä, koska puuttuva liikenteen huomioiminen voi aiheuttaa tapaturman.

HUOMAUTUS

Tässä käyttöohjeessa on kuvattu kaikki tiedot, mitkä voidaan näyttää näyttöyksikössä. Kuitenkin älypuhelimien sovelluksesta riippuen joitakin tietoja ei voi näyttää täysin korrektisti.

● Compass (Navigointitiedot)

Säätää määränpään tai matkanpisteet älypuhelin-sovelluksella ja näyttää tiedot näyttöyksikössä.

Voit valita näkyvät lukemat. Paina toiminnanvalintapainiketta näytettyjen tietojen muuttamiseen.

• Kohdittain

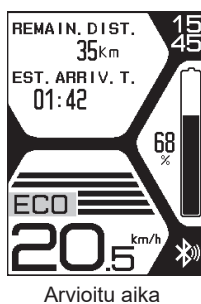
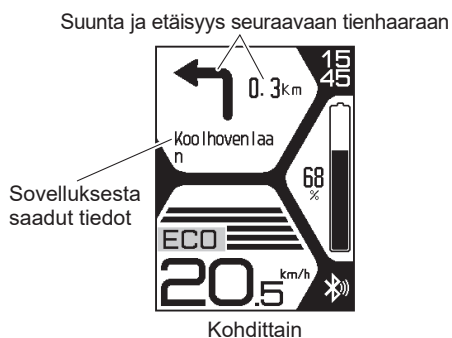
Ylempi alue näyttää reitin seuraavaan tiehaaraan matkalla päämäärään.

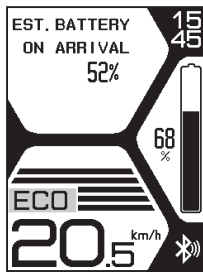
Alempi alue näyttää tärkeitä tietoja (kuten kadun nimi, risteyksen nimi tai paikan nimi), mitkä tulevat sovelluksesta. Näkyvillä olevat tiedot ovat riippuvaisia sovelluksesta.

• Arvioitu aika

Jäljellä olevan matkan pituus päämäärään näytetään ylhäällä.

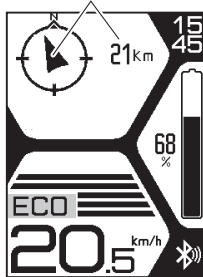
Oletettavissa oleva saapumisaika näytetään sen alla.





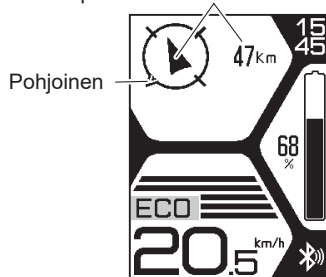
Arvioitu akkuvaraus

Suunta ja etäisyys linnuntietä pitkin reittipisteeseen tai määränpäähän



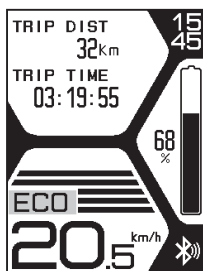
Pohjoinen ylhäällä

Suunta ja etäisyys linnuntietä pitkin reittipisteeseen tai määränpäähän



Pohjoinen

Suunta ylhäällä



Matka/aika

- Arvioitu akkuvaraus
Näyttää arvioidun jäljellä olevan akkuvarauksen päämäärään saavuttaessa.
- Pohjoinen ylhäällä
Ylempi osa näyttää päämäärään kohdistuva suunnan ja etäisyyden linnuntietä pitkin, kun näyttöyksikön kompassisuunta on asetettu näyttämään pohjoista. Se näyttää suunnan reitin seuraavaan pisteeseen sekä etäisyyden linnuntietä pitkin, jos reittipisteet on asetettuina.
- Suunta ylhäällä
Ylempi osa näyttää suunnan ja etäisyyden linnuntietä pitkin päämäärään relatiivisesti tämän hetken ajosuunnassa ja kompassisuunnassa. Se näyttää suunnan ja etäisyyden linnuntietä pitkin seuraavaan reittipisteeseen relatiivisesti kompassisuuntaan, kun reittipisteet on asetettuina.
- Matka/aika
Ylempi osa näyttää ajetun reitin siitä lähtien, kun äpuhelin-sovellus on käynnistänyt navigoinnin. Alempi osa näyttää käytetyn ajan siitä lähtien, kun älypuhelin-sovellus on käynnistänyt navigoinnin.

VAROITUS

Noudata ehdottomasti paikallisia liikennesääntöjä ja aja todellisten tieolosuhteiden mukaisesti. Muussa tapauksessa voit aiheuttaa liikenneonnettomuuden.

HUOMAUTUS

- Kun älypuhelin-sovelluksen kohdittain-toimito käynnistyy, näkyy silloin vain kohdittaiset näytöt. Näyttö ei muutu, vaikka toiminnanvalintapainiketta painetaankin.
- Kun painat älypuhelin-sovelluksen komapssitoiminnon, voit vaihtaa toiminnanvalintapainikkeella toimintojen Pohjoinen ylhäällä, Suunta ylhäällä ja Matka/aika välillä. Et kuitenkaan voi vaihtaa muihin näyttötiloihin.
- Näytettyjen navigointitietojen sisällöt ovat riippuvaisia älypuhelin-sovelluksesta.
- Arvioitu jäljellä oleva akkuvaraus vaihtelee ajotilasta.

● Fitness (Fitness-tukitiedot)

Säädä määränpäähän ajoetaisyys, kohteeseen saapumisaika, kaloriakulutukset jne. älypuhelin-sovellukseen ja näytä tiedot näytössä.

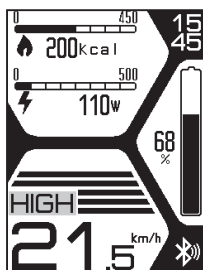
Voit valita näkyvät lukemat.

Paina toiminnanvalintapainiketta näytön vaihtumiseen.

• Kalorit/Voima

Ylempi osa näyttää kaloriakulutuksen tavoitearvot yhdessä todellisten kulutusarvojen kanssa siitä lähtien kun fitness-toiminto on aloitettu. Lisäksi jo kulutetut kalorit tämän ajon aikana näytetään palkkidiagrammissa.

Alempi osa näyttää tavoitettavan polkemisvoiman ja tämän hetken arvon. Tämän hetken poljinvoima näytetään palkkidiagrammissa.

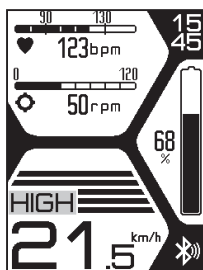


Kalorit/Voima

• Sydänsyke/Poljentataajuus

Ylempi osa näyttää tavoitettavan sydäntaajuuden yhdessä tämän hetken pulssilla per minuutti. Lisäksi sydäntaajuus näytetään palkkidiagrammissa.

Ylempi osa näyttää tavoitettavan poljentataajuusarvon yhdessä tämän hetken poljenta-arvolla ja kierros per minuutti. Lisäksi poljentataajuus näytetään palkkidiagrammissa.



Sydänsyke/Poljentataajuus



Workout-matka/aika

- **Workout-matka/aika**

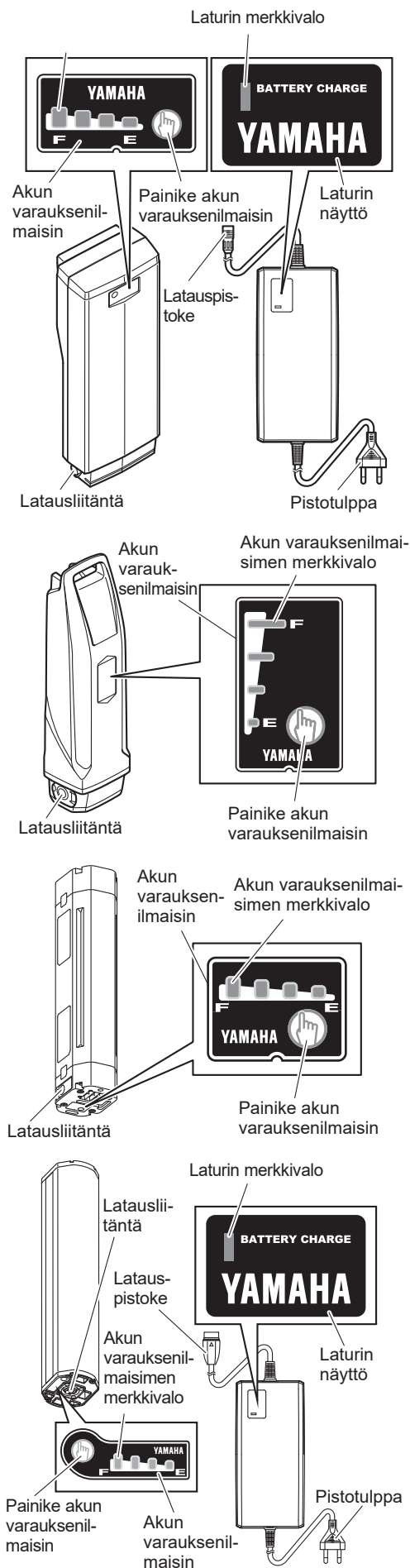
Ylempi osa näyttää ajomatkan tavoitearvon yhdessä todellisten ajetun matkan kanssa siitä lähtien kun fitness-toiminto on aloitettu. Lisäksi ajettu matka näytetään palkkidiagrammissa.

Alempi osa näyttää ajomatkan tavoitearvon ja koko ajoajan siitä lähtien kun fitness-toiminto on aloitettu. Lisäksi tämän hetken ajoaika näytetään palkkidiagrammissa.

HUOMAUTUS

- Kulutettujen kalorien määrä ja poljinvoima mitataan alkuperäisellä YAMAHA MOTOR CO., LTD kehitetyllä menetelmällä. Kuvat on tarkoitettu viitteiksi ja ne voivat poiketa muiden tuotteiden samankaltaisista kuvista.
- Sydänsykkeen näyttöä varten täytyy tämä tieto saada mitattua kaupasta saatavalla sykemittarilla, mikä tukee älypuhelin-sovellusta ja matalaenergisien Bluetooth-tekniologian määrittämiä.
Näytetyn sydänsykkeen tarkkuus on riippuvainen sykemittarin mittaustarkkuudesta.

G. Akkuyksikkö ja lataus



Yamahan e-Bike-järjestelmän akkuyksikkö on litium-ioni-akku. Litium-ioni-akku on kevyt ja sen teho on erinomainen. Siinä on kuitenkin seuraavat piirteet.

- Sen teho heikkenee voimakkaasti erittäin kuumassa tai kylmässä ympäristössä.
- Se menettää varausta itsestään.

Yamahan e-Bike-järjestelmien akkuyksikkö sisältää tietokoneen, joka ilmoittaa akun varauksenilmaisimen merkkivalolla akun jäljellä olevasta varauksesta ja oletetuista virheistä.

Akun varauksenilmaisimen painiketta painamalla näytössä näkyy noin 5 sekunnin ajan akun jäljellä oleva varaus. Katso luvusta "Akun jäljellä oleva varauksen selvitys", kuinka akun jäljellä olevan varauksen voi arvioida. Luvussa "Vianmääritys" on tietoa virhetilanteissa tapahtuvasta merkkivalojen vilkkumisesta.

VAROITUS

Älä käytä akkujen lataukseen mitään muuta laturia tai latausmenetelmää. Muiden laturien käytöstä voi aiheutua tulipalo, räjähdys tai akun vaurioituminen.

VAROITUS

TÄRKEITÄ TURVALLISUUSOHJEITA - PIDÄ TÄMÄ OHJE TALLESSA

TULIPALON TAI SÄHKÖISKUN VAARAN VÄLTÄMISEKSI NOUDATA TARKOIN NÄITÄ OHJEITA

Tämä käyttöohje sisältää tärkeitä turvallisuus- ja käyttöohjeita akun latauslaitteille tyyppiä PASC5 ja PASC6. Nämä tyyppitunnukset löytyvät tuotteiden etiketeistä. Ennen laturin käyttöä täytyy kaikki laturia koskevat ohjeet ja varoitukset lukea tarkoin laturissa, akussa ja tuotteessa, johon akku asennetaan, olevista varoituksista.

Käytä tyyppin PASC5 laturia vain tyyppiltään PASB2, PASB4 und PASB5 Yamaha E-bike järjestelmien akkujen lataamiseen ja PASC6 vain Yamaha E-bike järjestelmien PASB6 tyyppisten akkujen lataamiseen. Muut akut voivat räjähtää ja aiheuttaa loukkaantumisia ja esinevahinkoja.

HUOMIO

Älä missään nimessä voitele tai rasvaa akun liitoskohtia.

Sopivat latausympäristöt

Jotta lataus on turvallista ja tehokasta, käytä laturia paikassa, joka on:

- Tasainen ja vakaa
- Sateelta ja kosteudelta suojassa
- Suoralta auringonpaisteelta suojassa
- Hyvin ilmastoitu ja kuiva
- Lasten ja kotieläinten ulottumattomissa
- Lämpötilaltaan 15–25 °C

Sopimattomat latausympäristöt ja ratkaisut

Alla kuvatut kuumat ja kylmät ympäristöt voivat johtaa siihen, että lataus joutuu valmiustilaan tai keskeytyä, ennen kuin akku on täynnä.

- Lataus kesällä – valmiustila/keskeytys

Jos lataat paikassa, joka on alttiina suoralle auringonpaisteelle, tai jos lataat heti ajon jälkeen, laturi voi joutua valmiustilaan (akun varauksenilmaisimen kaikki neljä merkkivaloa vilkkuvat hitaasti). Katso luku ”Lataustilan määrittäminen”. Toiminto pysäyttää latauksen automaattisesti ja suojelee siten akkua, jotta se ei ylitä tiettyä lämpötilaa latauksen aikana. Voit välttää latauksen keskeyttämisen sillä, että aloitat latauksen kylmään akkuun tai huonelämpötilan ollessa 15–25 °C. Jos lataus keskeytyy, vie akku johonkin viileään paikkaan lyhentämään latauksen valmiustila-aikaa.

- Lataus talvella – valmiustila/keskeytys

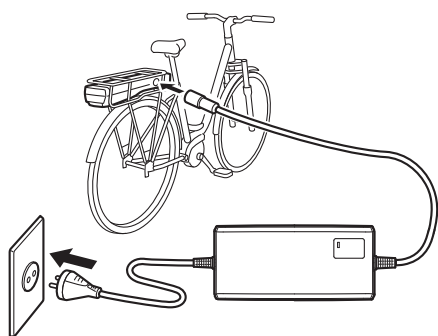
Laturi joutuu valmiustilaan, jos lämpötila laskee alle 0 °C:n. Kun akkua aletaan ladata ja lämpötila laskee yön viilenemisen tai jonkin muun syyn takia, lataus keskeytyy ja laturi vaihtaa valmiustilaan akun suojelemiseksi. Jatka latausta sellaisissa tapauksissa sisätiloissa 15–25 °C:n lämpötilassa.

- Häiriöt televisiossa/radiossa/tietokoneessa

Televisioiden, radioiden ja muiden sellaisten laitteiden lähellä tapahtuva lataus voi aiheuttaa staattisia välkkyviä kuvia ja muita häiriöitä. Jos näin käy, jatka latausta paikassa, joka on riittävän etäällä televisiosta tai radiosta (esimerkiksi toisessa huoneessa).

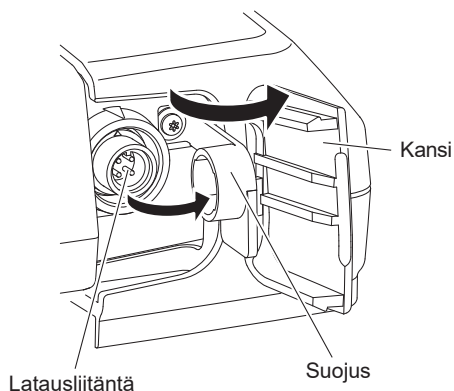
VAROITUS

Jos latauksen aikana ilmenee latausvirhe, irrota laturin pistotulppa pistorasiasta ja odota, kunnes akkuyksikkö tai laturi on jäähtynyt.



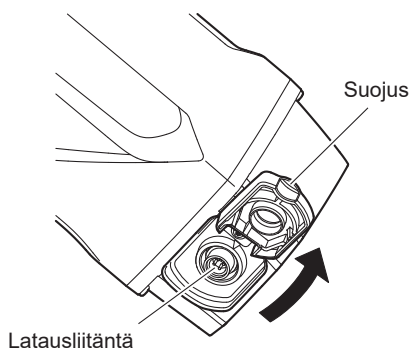
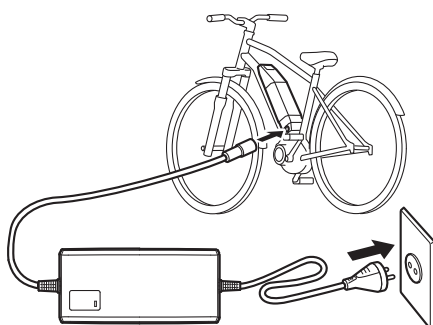
Polkupyörään asennetun akun lataus (tavarateline-malli)

1. Kytke laturin pistotulppa pistorasiaan.
2. Poista akkupidikkeen kansi ja latauspisteen akun latauspisteen suojus ja yhdistä pistoke laturiin.



Polkupyörään asennetun akun lataus (alempi runko-malli)

1. Kytke laturin pistotulppa pistorasiaan.
2. Irrota akkuyksikön latausliitännän suojus ja kytke liitännään laturin latauspistoke.

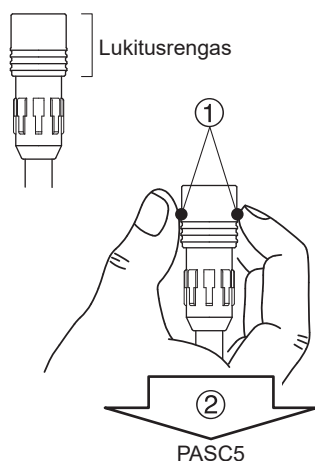


Polkupyörään asennetun akun lataus (Multiasentoinen malli)

1. Kytke laturin pistotulppa pistorasiaan.
2. Poista akkuyksikön latausliitännän suojus ja kytke liitännään laturin latauspistoke. Suojuksen avaaminen on riippuvainen polkupyörämallista.

HUOMIO

- Älä kytke laturin latauspistoketta akun latausliitäntään, jos se on märkä.
Muutoin laturi ja akku eivät mahdollisesti toimi.
- Varmista, että akkuyksikön latausliitäntä on täysin kuiva, ennen kuin kytket siihen laturin latauspistokkeen.
Muutoin laturi ja akku eivät mahdollisesti toimi.
- Älä käytä tarpeetonta voimaa latauspistokkeen kiinnittämisessä äläkä vedä johdosta, kun latauspistoke on kytketty akkuun.
Muutoin pistoke tai liitäntä voi vaurioitua.
- Älä astu polkimille sinä aikana kun latauspistoke on liitetty.



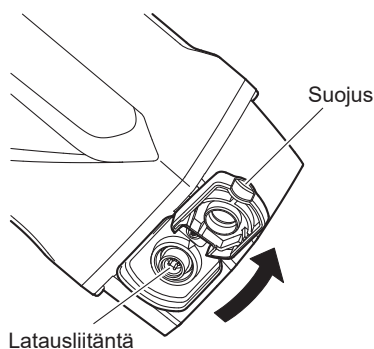
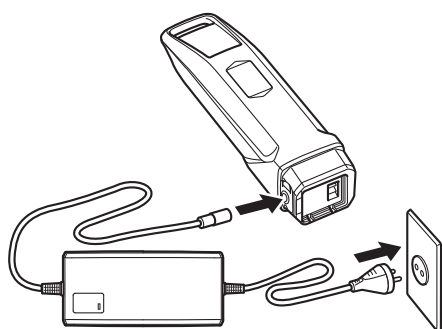
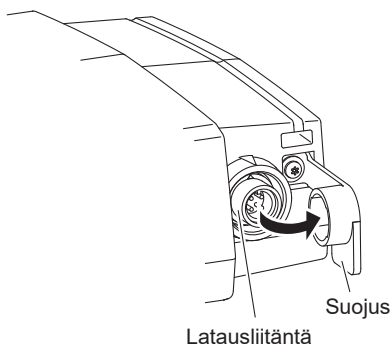
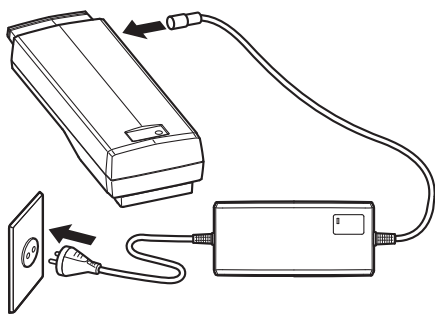
3. Katso luku "Lataustilan määrittäminen" ja tarkista, että laturi lataa akkuyksikköä.
4. Akun varauksenilmaisimen merkkivalot syttyvät peräjäälkeen, kunnes kaikki neljä palavat. Kun lataus on päätynyt, merkkivalot sammuvat.
5. Tarkista, että lataus on päättynyt ja irrota latauspistoke akkuyksiköstä.
Irrota akkulaturin PASC5 pistoke (katso kuva vasemmalla)
 - ① Tartu lukitusrenkaaseen.
 - ② Vedä pistoke suoraan ulos.
6. Kiinnitä akkuyksikön latausliitäntän suojuksen paikoilleen.

VAROITUS

Älä koskaan kosketa pistotulppaa, latauspistoketta tai latausliittimiä märin käsin. Kosketus voi aiheuttaa sähköiskun.

HUOMAUTUS

- Lataus alkaa automaattisesti.
- Jos näyttöyksikkö käynnistetään akkuyksikön latauksen aikana, kaikki normaalit ilmaisimet näkyvät, myös akun varauksenilmaisimet, mutta avustussysteemi ei toimi.
- Kun laturi kytketään akkuyksikköön, laturin merkkivalo vilkkuu 0,2 sekunnin välein sen merkiksi, että akkuyksikön valmistelu latausta varten on käynnissä. Anna tilan pysyä sellaisena, niin lataus alkaa automaattisesti.



Akkuyksikön lataus polkupyörästä irrallaan

1. Sammuta näyttöyksikkö.
2. Työnnä avain akun lukkoon ja avaa lukko kääntämällä avainta.
3. Irrota akkuyksikkö.

VAROITUS

Käytä irrottamiseen molempia käsiä. Älä pudota akkuyksikköä äläkä altista sitä voimakkaille tärähdyksille. Muutoin akkuyksikkö voi kuumeta tai syttyä tuleen, mikä voi johtaa vakaviin vammoihin tai esinevahinkoihin.

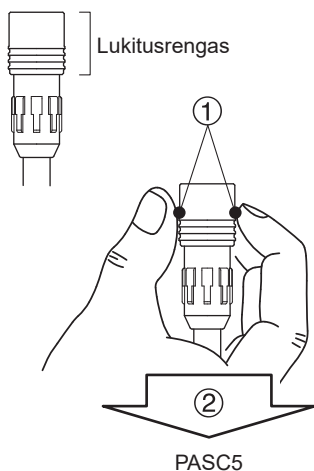
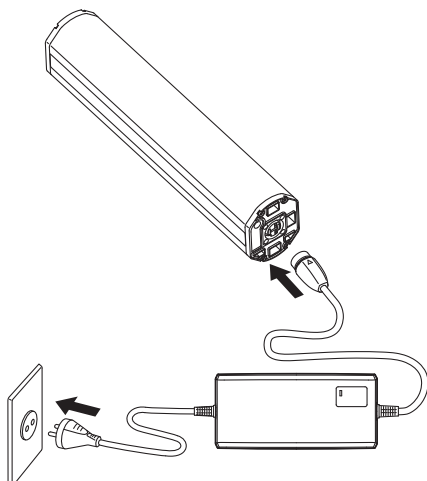
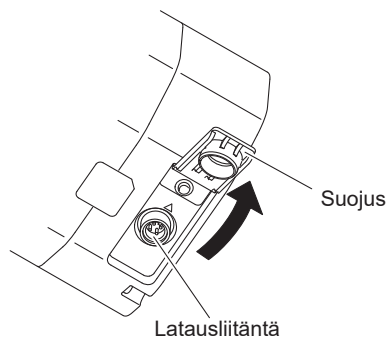
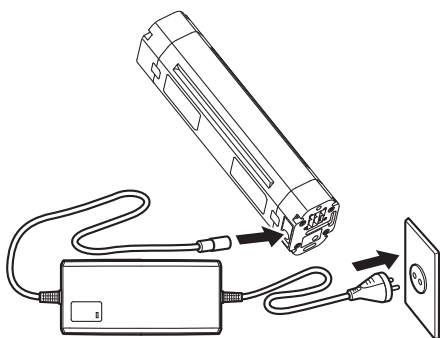
HUOMAUTUS

Multiasento-mallin akun poistaminen on riippuvainen polkupyörämallista. Lisätietoa saa polkupyörän toimituksen mukana olevasta käyttöohjeesta.

4. Kytke laturin pistotulppa pistorasiaan.
5. Irrota akkuyksikön latausliitäntän suojus ja kytke latausliitäntään laturin latauspistoke.
Multiasento-typin 500 Wh-akussa ei ole suojusta.

HUOMIO

- Älä kytke laturin latauspistoketta akun latausliitäntään, jos se on märkä.
Muutoin laturi ja akku Akkupack eivät mahdollisesti toimi.
- Varmista, että akkuyksikön latausliitäntä on täysin kuiva, ennen kuin kytket siihen laturin latauspistokkeen.
Muutoin laturi ja akku Akkupack eivät mahdollisesti toimi.
- Älä käytä liikaa voimia latauspistokkeen kiinnittämisessä äläkä vedä johdosta, kun latauspistoke on kytketty akkuun.
Muutoin pistoke tai liitäntä voi vaurioitua.

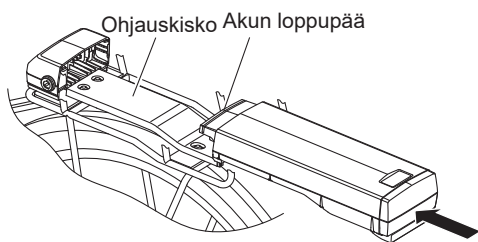


6. Katso luku "Lataustilan määrittäminen" ja tarkista, että laturi lataa akkuyksikköä.
7. Akun varauksenilmaisimen merkkivalot syttyvät peräkkäin, kunnes kaikki neljä palavat. Kun lataus on päättynyt, merkkivalot sammuvat.
8. Tarkista, että lataus on päättynyt ja irrota latauspistoke akkuyksiköstä.
Irrota akkulaturin PASC5 pistoke (katso kuva vasemmalla)
 - ① Tartu lukitusrenkaaseen.
 - ② Vedä pistoke suoraan ulos.
9. Kiinnitä akkuyksikön latausliitäntään suojuksen paikoilleen. Multiasento-typin 500 Wh-akussa ei ole suojusta.



VAROITUS

- Älä kosketa latausliittimiä metalliesineillä. Huolehdi siitä, etteivät muut esineet aiheuta liittimiin oikosulua. Ne voivat aiheuttaa sähköiskun, tulipalon tai laturin vaurioitumisen.
 - Poista pöly säännöllisesti pistotulpasta. Kosteus ja muut ongelmat voivat vähentää tehokkuutta ja eristyskykyä, mistä voi olla seurauksena tulipalo.
 - Älä koskaan pura äläkä muuntele laturia. Muutoin seurauksena voi olla tulipalo tai sähköisku.
 - Älä kytke laitetta jatkojohtoon äläkä haaroitusjatkajohtoon. Haaroitusjatkajohtojen tai vastaavien käyttö voi johtaa nimellisvirran ylittymiseen ja aiheuttaa tulipalon.
 - Älä käytä laitetta, jos johto on kietoutunut yhteen tai kääritty rullalle, äläkä säilytä laitetta johto kotelon ympäri kierrettynä. Vaurioitunut johto voi aiheuttaa tulipalon tai sähköiskun.
 - Kiinnitä pistotulppa ja latauspistoke oikein. Jos pistotulppaa tai latauspistoketta ei ole kiinnitetty kunnolla, sähköisku tai ylikuumeneminen voi aiheuttaa tulipalon.
 - Älä käytä laturia helposti syttyvien aineiden tai kaasujen lähellä. Muutoin seurauksena voi olla tulipalo tai räjähdys.
 - Älä koskaan peitä laturia äläkä pane sen päälle muita esineitä latauksen aikana. Muutoin seurauksena voi olla laitteen sisäinen kuumeneminen ja lopulta tulipalo.
 - Ennen kuin varustat pyörän Multi-asentotyyppin 500 Wh akuilla varmista, että pyörän pistoliitinkohdissa ei ole mitään vieraita esineitä tai vettä. Se voi aiheuttaa liittimiin oikosulusta syntyvän kuumentumisen, savua ja/tai tulta.
-



HUOMAUTUS

Akun asennus (tavarateline-malli)

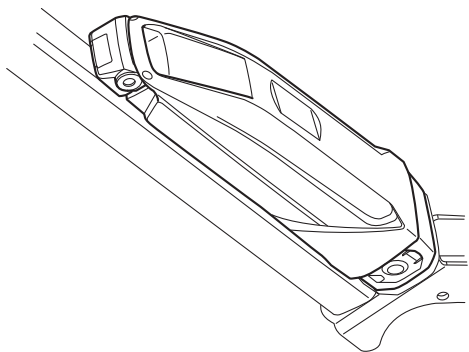
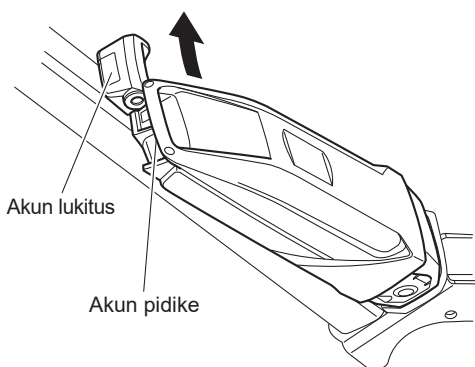
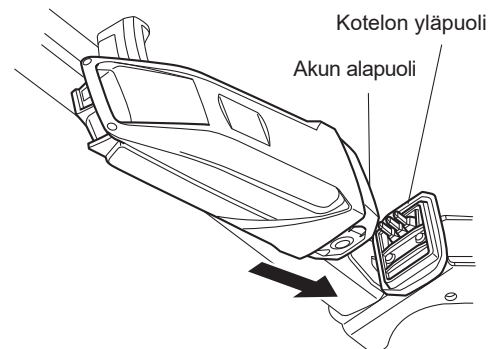
Akkuyksikkö asennetaan taakse tavaratelineeseen.

- Aseta akun loppupää ylhäällä olevaan ohjaimeen.
- Työnnä akkua nuolen suuntaan, kunnes kuuluu napsahdus.

HUOMAUTUS

Akun asennus (alempi runkomalli)

- Aseta akku nuolen suuntaan siten, että akun alapinta on vasten kotelon yläpintaa.
- Aseta akun yläpää nuolen suuntaan siten, että akun kahva osoittaa ylöspäin lukitsimen suuntaan.
- Paina akun alapäätä runkoa vasten, kunnes akku loksahtaa tukevasti paikoilleen.



HUOMAUTUS

Akun asennus (multiasento-malli)

Multiasento-mallin akun poistaminen on riippuvainen polkypyörämallista. Lisätietoa saa polkypyörän toimituksen mukana olevasta käyttöohjeesta.

11. Varmista, että akku on kunnolla kiinni, vetämällä sitä asennuksen jälkeen.



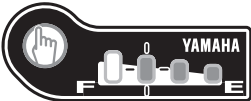
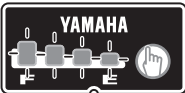
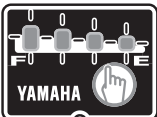
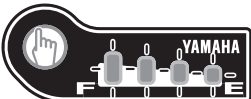
VAROITUS

- Älä saata akkuyksikön kontakteja oikosulkuun. Muutoin akkuyksikkö voi kuumeta tai syttyä tuleen, mikä voi johtaa vakaviin vammoihin tai esinevahinkoihin.
 - Älä koskaan pura tai muuntele akkuyksikköä. Muutoin akkuyksikkö voi kuumeta tai syttyä tuleen, mikä voi johtaa vakaviin vammoihin tai esinevahinkoihin.
 - Älä hävitä akkuyksikköä polttamalla äläkä altista sitä millekään lämmönlähteille. Muutoin se voi räjähtää, mikä voi johtaa vakaviin vammoihin tai esinevahinkoihin.
 - Älä pudota akkuyksikköä äläkä altista sitä voimakaille tärähdyksille. Muutoin akkuyksikkö voi kuumeta tai syttyä tuleen, mikä voi johtaa vakaviin vammoihin tai esinevahinkoihin.
-

HUOMIO

Tarkasta, ettei akkuyksikön kontakteissa ole likaa, kun asetat akkuyksikön paikoilleen.

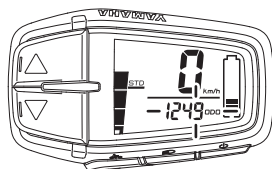
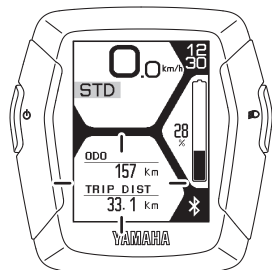
Katso luku ”Lataustilan määrittys”

Laturin merkkivalo	Akun varauksenilmaisimen merkkivalot	Tila	Lisätiedot
 Palaa	Palavat merkkivalot ilmaisevat, että lataus on käynnissä. Vilkkuva merkkivalo ilmaisee, että toiminto on käynnissä. (Tavaratelinemalli) (Runkoasenteinen malli)   (Multiasentomalli)   (Esimerkki: Akun varaus on noin 50–75 % maksimista.)	Lataus	Latauksen aikana varauksenilmaisimen merkkivalot syttyvät peräkkäin.
 Ei pala	(Tavaratelinemalli) (Runkoasenteinen malli)   (Multiasentomalli)   Ei pala Neljä merkkivaloa vilkkuu samanaikaisesti. (Tavaratelinemalli) (Runkoasenteinen malli)   (Multiasentomalli)  	Lataus päättynyt	Kun lataus on päätty- nyt, laturin merkkivalo ja akun varauksenil- maisimen merkkivalot sammuvat.
	Akku on val- miustilassa. * Akun sisäi- nen lämpö- tila on liian korkea tai matala.		Lataus käynnistyy uudelleen, kun läm- pötila on jälleen latauksen mahdollis- tavissa rajoissa. (Katso luku ”Sopivat latausympäristöt”.) Lataa mahdollisuuk- sien mukaan aina 15–25 °C:n lämpöti- lassa.

Lataustilan määrittäminen näyttöyksikölle (koskee vain malleja, joissa multitiasentomallin akku)

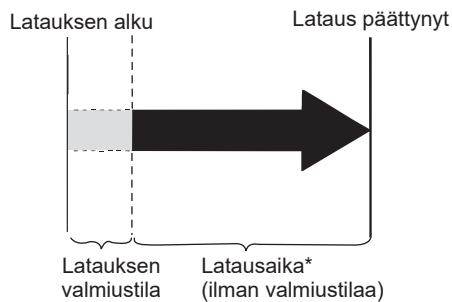
Lataustilan tarkastamiseen kytke näyttöyksikön virta päälle.

Laturin merkkivalo	Näyttöyksikkö	Tämän hetkinen tila	Lisätiedot
BATTERY CHARGE YAMAHA Palaa	(Näyttö A) 0% <0,2 sekunnin välein> 1-10% <0,5 sekunnin välein> 11-99% (Näyttö C) 0% <0,2 sekunnin välein> 1-10% <0,5 sekunnin välein> 11-99%	Lataus	Akun lataustila näyttö ilmoittaa hitaasti korkeampia arvoja.

Laturin merkkivalo	Näyttöyksikkö	Tämän hetki- nen tila	Lisätiedot
 Ei pala	(Näyttö A) Kaikki akun lataustilan näytön segmentit palavat. 	Lataus päättynyt	Kun lataus on päättynyt, kaikki näyttöyksikön akun lataustilan näytön segmentit sekä laturin lamppu sammuvat.
	(Näyttö C) Kaikki akun lataustilan näytön segmentit palavat. 		
	(Näyttö A) Kaikki elementit toimintonäytössä vilkkuvat. 	Akku on valmiustilassa. * Akun sisäinen lämpötila on liian korkea tai matala.	Lataus käynnistyy uudelleen, kun lämpötila on jälleen latauksen mahdollistavissa rajoissa. (Katso luku "Sopivat latausympäristöt".) Lataa mahdollisuuksien mukaan aina 15–25 °C:n lämpötilassa.
	(Näyttö C) Kaikki elementit toimintonäytössä vilkkuvat. 		

HUOMAUTUS

Jos esimerkiksi normaali lataus käynnistyy, kun akun tai ympäristön lämpötila on liian korkea tai matala, lataus voi akun suojelemiseksi pidentyä tai keskeytyä, ennen kuin akku on latautunut täyteen.



Latausaikojen ohjearvot

Vaikka latausaika on riippuvainen jäljellä olevasta varauksesta ja ulkolämpötilasta, voi tyypillisen latausajan, jos akku on tyhjä, lukea seuraavasta taulukosta.

Akkuyksikkö	Latausaika
Tavaratelinemalli 400 Wh	3,5 tuntia
Alempi runkoasenteinen malli 400 Wh	
Tavaratelinemalli 500 Wh	4 tuntia
Alempi runkoasenteinen malli 500 Wh	
Multi-asentomalli 500 Wh	
Multi-asentomalli 600 Wh	5 tuntia

Jos akkuyksikkö joutuu latauksen aikana valmiustilaan, latausaika pitenee vastaavasti.

* Jos lataat akun sen jälkeen, kun se on ollut pitkään käyttämättömänä, latausajan pituus riippuu akun tilasta. Huomaa kuitenkin, että mitään toimintovirhettä ei ole, niin kauan kun akun varauksenilmaisimen merkkivalot eivät vilku virheen merkiksi (katso "Lataustilan määrittäminen").

H. Akun jäljellä olevan varauksen selvitys

Voit tarkastaa arvion, paljonko akussa on varausta ja miten kauan sitä on ladattu. Asian voi tarkastaa näyttöyksikössä olevasta akun varauksenilmaisimesta tai akun varauksenilmaisimen merkkivaloista.

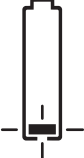
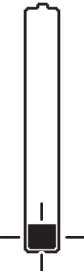
HUOMAUTUS

- Jos akun varaustila on 0 (nolla), polkupyörää voi aina käyttää normaalina polkupyöränä.
- Jos käytät vanhaa akkuyksikköä, akun varauksenilmaisimen voi yhtäkkiä näyttää hyvin pientä lukemaa liikkeelle lähdettäessä. Kyseessä ei ole virhetoiminto. Heti kun nopeus on vakaa ja kuormitus vähenee, laite näyttää oikeaa arvoa.

Varauksenilmaisimen lukema ja näyttöyksikön varauksenilmaisimen antama arvio

Akun jäljellä olevan varauksen voi tarkastaa numeerisena arvona näyttöyksikössä.

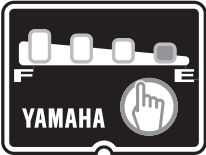
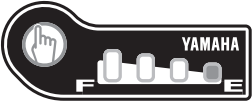
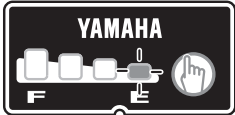
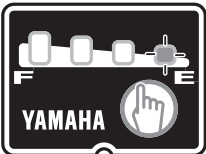
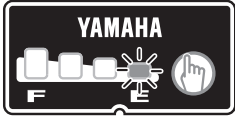
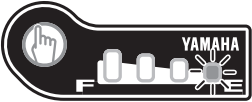
Akun jäljellä olevan varauksen ilmaisin näyttöyksikössä	Akun jäljellä olevan varaus	Käytettävä tilanne
(Näyttö A) 		
(Näyttö C) 	100–11 %	Kun kytket virran LCD-monitoimiajo-ohjaimeen ja jatkat ajoa, kun akku on täyteen ladattu, akun varauksenilmaisimen palkit vähenevät yksitellen aina, kun akun varaus vähenee 10 % prosenttiyksikköä.

Akun jäljellä olevan varauksen ilmaisain näyttöyksikössä	Akun jäljellä olevan varaus	Käytettävä tilanne
(Näyttö A)  <0,5 sekunnin välein> (Näyttö C)  <0,5 sekunnin välein>	10–1 %	Akun varaus on hyvin matala. Lataa akku pian.
(Näyttö A)  <0,2 sekunnin välein> (Näyttö C)  <0,2 sekunnin välein>	0 %	Akussa ei ole varausta jäljellä. Katkaise virransaanti näyttöyksiköstä ja lataa akkuyksikkö pian. * Ajoavustus sammuu, mutta polkupyörää voi käyttää edelleen normaalina polkupyöränä.

Akun varauksenilmaisimen merkkivalojen näyttämä ja arvio akunjäljellä olevasta varauksesta

Tarkasta akun jäljellä oleva varaus painamalla akun varauksenilmaisimen painiketta "👉".

Akun varauksenilmaisimen merkkivalojen näyttämä	Arvio akun jäljellä olevasta varauksesta	Käytettävä tilanne
(Tavaratelinemalli) (Runkoasenteinen malli)  (Multiasentomalli) 	100–76 %	
(Tavaratelinemalli) (Runkoasenteinen malli)  (Multiasentomalli) 	75–51 %	Täyteen ladattuna (100 %) akun varauksenilmaisimen kaikki merkkivalot sammuvat peräkkäin.
(Tavaratelinemalli) (Runkoasenteinen malli)  (Multiasentomalli) 	50–26 %	

Akun varauksenilmaisimen merkkivalojen näyttämä	Arvio akun jäljellä olevasta varauksesta	Käytettävä tilanne
(Tavaratelinemalli)  (Runkoasenteinen malli)  (Multiasentomalli)  	25–11 %	Täyteen ladattuna (100 %) akun varauksenilmaisimen kaikki merkkivalot sammuvat peräkkäin.
(Tavaratelinemalli)  (Runkoasenteinen malli)  (Multiasentomalli)   Hidas vilkkuminen <0,5 sekunnin välein>	10–1 %	Akun varaus on hyvin matala.
(Tavaratelinemalli)  (Runkoasenteinen malli)  (Multiasentomalli)   Nopea vilkkuminen <0,2 sekunnin välein>	0 %	Akun varaus on 0 (nolla). Lataa akkuyksikkö.

I. Tarkastukset ennen käyttöä

VAROITUS

Tarkasta pyörä, ennen kuin ajat sillä.

Jos et ymmärrä jotakin asiaa tai jos se tuntuu vaikealta, käänny polkupyörän myyjän puoleen.

HUOMIO

- Jos havaitset vian, jätä pyöräsi mahdollisimman pian myyjän tarkastettavaksi.
- Ajoavustusmekanismi koostuu tarkkuusosista. Älä pura sitä.

Tarkasta säännöllisesti myös seuraavat asiat ennen pyörällä ajoa.

Nro.	Tarkastettava asia	Tarkastuksen kohde
1	Akun jäljellä oleva varaus	Onko akussa riittävästi varausta jäljellä?
2	Akkuyksikön asennus	Onko se asennettu oikein?
3	E-Bike-järjestelmien toiminta	Toimivatko e-Bike-järjestelmät, kun lähdet matkaan?

J. Puhdistus, huolto ja säilytys

VAROITUS

Älä poista Multi-asentotyyppin 500 Wh akkuja pyörästä, kun puhdistat sitä. Vettä voi päästä pistoliittimeen ja aiheuttaa kuumentumisen, savua ja palon.

HUOMIO

Älä käytä suurpainepesuria äläkä höyrypuhdistinta, sillä ne voivat aiheuttaa veden pääsyn laitteen sisäosiin, mikä voi johtaa moottorin, näyttöyksikön tai akkuyksikön vaurioihin tai toimintahäiriöihin. Jos vettä pääsee näiden laitteiden sisään, jätä polkupyörä valtuutetun myyjän tarkastettavaksi.

Akkuyksikön huolto

Käytä akun puhdistamiseen kosteaa, hyvin puristettua liinaa. Älä valuta vettä suoraan akkuyksikön päälle esimerkiksi letkulla.

HUOMIO

Älä puhdista kontakteja viilalla hiomalla äläkä metallilankaa tms. käyttämällä. Sellainen voi vaurioittaa laitetta.

Moottorin huolto

HUOMIO

Moottori sisältää tarkkuusosia, joten älä pura sitä osiin äläkä altista sitä suurille voimille (ÄLÄ esimerkiksi hakkaa laitetta vasaralla).

Erityisesti, koska kampiakseli on yhdistetty moottorin sisäosaan, joten sen vakava vaurioituminen voi johtaa toimintahäiriöihin.

Säilytys

Säilytä järjestelmää paikassa, joka on:

- Tasainen ja vakaa
- Hyvin ilmastoitu ja kuiva
- Suojaisa eikä suoraan auringonpaisteessa

Pitkä varastointiaika (1 kuukausi tai pidempi) ja uudelleenkäyttöönotto pitkän varastointiajan jälkeen

- Jos pidät polkupyörää kauan varastossa (1 kuukauden tai kauemmin), irrota akkuyksikkö ja säilytä sitä seuraavasti.
- Vähennä akun jäljellä olevaa varausta siten, että yksi tai kaksi merkkivaloa palaa, ja säilytä akkua sisätiloissa viileässä 15–20 °C lämpöisessä ja kuivassa paikassa.
- Tarkasta jäljellä oleva varaus kerran kuussa, ja kun vain yksi merkkivalo vilkkuu, lataa akkuyksikköä noin 10 minuutin ajan. Älä anna jäljellä olevan varauksen laskea liikaa.

HUOMAUTUS

- Akkuyksikkö kuluu nopeammin, jos sitä säilytetään täyteen ladattuna tai tyhjänä.
 - Akku purkautuu hitaasti itsestään.
 - Akun varauskyky vähenee ajan myötä, mutta oikea säilytys pidentää käyttöikää.
-
- Jos otat akkuyksikön uudelleen käyttöön pitkän varastointiajan jälkeen, muista ladata se ennen käyttöönottoa. Jätä polkupyörä myyjän tarkastettavaksi ja huollettavaksi, ennen kuin käytät sitä, jos se on ollut varastoituna vähintään 6 kuukautta.

K. Kuljetus

Akut ovat lain mukaan vaarallisia tuotteita. Jos ne jätetään kolmannen osapuolen kuljetettaviksi (esim. lentorahtina tai postipakettina), paketoinnissa ja lähetysmerkinnöissä on noudatettava tiettyjä vaatimuksia. Lähetystä valmistellessasi käänny vaarallisten esineiden asiantuntijan puoleen. Asiakas voi kuljettaa akkuja kadulla ilman eri vaatimuksia. Älä kuljeta vaurioituneita akkuja. Liimaa tai peitä kontaktit ja paketoi akkuyksikkö siten, ettei se liiku pakkauksessaan. Noudata ehdottomasti kaikkia paikallisia ja kansallisia määräyksiä. Jos akkujen kuljetuksesta on kysyttävää, käänny valtuutetun polkupyörämyyjän puoleen.

L. Kuluttajatietoa

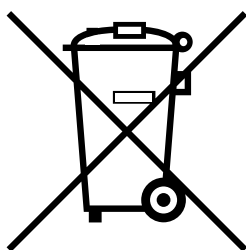
Hävitys

Moottori, akkuyksikkö, laturi, näyttöyksikkö, nopeusanturi-sarja, lisävarusteet ja pakkaus on lajiteltava kierrätykseen ympäristöystävällisesti.

Älä hävitä polkupyörää tai sen osia kotitalousjätteen mukana.



Älä hävitä akkuyksikköä polttamalla äläkä altista sitä millekään lämmönlähteille. Muutoin se voi syttyä tuleen tai räjähtää, mikä voi johtaa vakaviin vammoihin tai esi-nevahinkoihin.



Seuraava koskee EU-maita:

Käyttökelvottomat sähkölaitteet on Euroopan unionin direktiivin 2012/19/EU mukaan lajiteltava erikseen ja hävitettävä ympäristöystävällisesti. Direktiivin 2006/66/EY mukaan sama vaatimus koskee viallisia ja loppuun käytettyjä akkuja ja akkuyksiköjä.

Palauta käyttökelvottomat akkuyksiköt takaisin valtuutetulle polkupyörämyyjälle.

M. Yksinkertaistettu vaatimustenmukaisuustodistus

Täten YAMAHA MOTOR CO., LTD. vakuuttaa, että radiolaitetyyppi [X0P10], [X1R01] täyttää 2014/53 EU asetuksien vaatimukset.

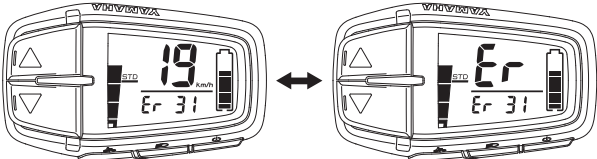
Täydellinen vaatimustenmukaisuustodistuksen teksti on käytettävissä seuraavassa internet-osoitteessa: <https://global.yamaha-motor.com/business/e-bike-systems/document/>

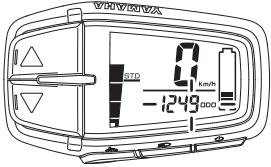
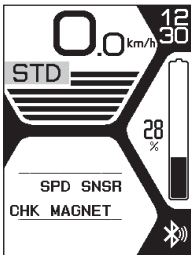
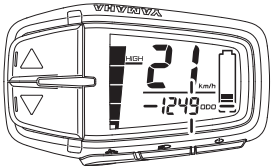
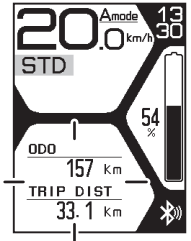
* Tarkoittaa näyttöä C.

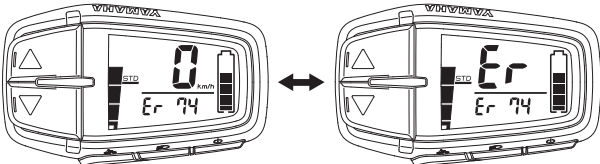
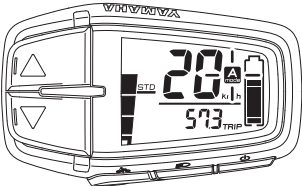
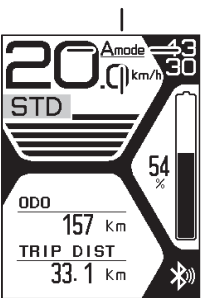
N. Vianmääritys

E-Bike-järjestelmät

Oire	Tarkastus	Korjaustoimi
Poljinten liikutus on hankalaa.	Onko näyttöyksikköön kytketty virta?	Käynnistä virransyöttö painamalla näyttöyksikössä olevaa virtapainiketta.
	Onko akkuyksikkö asennettu?	Asenna akkuyksikkö.
	Onko akkuyksikkö ladattu?	Lataa akkuyksikkö.
	Onko polkupyörä ollut 5 minuuttia tai kauemmin käyttämättä?	Kytke virta uudelleen.
	Ajatko pitkää ylämäkeä tai kuljetatko raskasta kuormaa kesällä?	Kyseessä ei ole virhetoiminto. Suojamekanismi käynnistyy, jos akkuyksikön tai moottorin lämpötila nousee liian korkeaksi. Ajoavustus käynnistyy uudelleen, kun akkuyksikön tai moottorin lämpötila on laskenut. Voit välttää tilanteen ajamalla tavanomaista pienemmällä vaihteella (esimerkiksi kakkosvaihteen asemesta ykkösvalteella).
	Onko ilman lämpötila liian alhainen (noin 10°C tai alhaisempi)?	Säilytä akkuyksikköä talvella sisällä ennen käyttöä.
	Lataatko akkuyksikön silloin, kun se on polkupyörässä kiinni?	Lopeta akkuyksikön lataus.

Oire	Tarkastus	Korjaustoimi
Moottori käynnistyy ja sammuu ajon aikana.	Onko akkuyksikkö asennettu oikein?	Tarkista, että akkuyksikkö on loksautanut paikoilleen. Jos ongelma ei korjaannu, vaikka akkuyksikkö on loksautanut paikoilleen, syynä voi olla akkuyksikön johdon löystynyt liitin. Jätä polkupyörä valtuutetun myyjän tarkastettavaksi.
Moottorista kuuluu tavanomaisesta poikkeavaa kolinaa tai kitinää.		Moottorin sisällä saattaa olla jokin ongelma. Jätä polkupyörä valtuutetun myyjän tarkastettavaksi.
Moottorista tulee savua tai epätavallista ääntä.		Moottorin sisällä saattaa olla jokin ongelma. Jätä polkupyörä valtuutetun myyjän tarkastettavaksi.
(Näyttö A) Avustustilan merkkivalo palaa punaisena, päänäyttö ja teksti "ER" näkyvät vuorotellen ja näytölle ilmestyy virheilmoitus.  (Näyttö C) Muut kuin akkua koskevat virheilmoitukset näytetään tässä "ER" yhdessä niihin kuuluvilla virhekuvauksilla. 		E-Bike-järjestelmässä on ongelma. Sammuta virta ja käynnistä laite uudelleen. Jos et pysty ratkaisemaan ongelmaa, jätä pyöräsi mahdollisimman pian myyjän tarkastettavaksi.

Oire	Tarkastus	Korjaustoimi
Ajomatka on lyhentynyt.	Onko akkuyksikkö ladattu täyteen?	Lataa akkuyksikkö täyteen (F).
	Käytätkö järjestelmää matalissa lämpötiloissa?	Normaali ajomatka on mahdollinen jälleen ympäristön lämpötilan noustessa. Ajomatkaa pidentää kylmissä oloissa myös akkuyksikön säilytys sisätiloissa (lämpimässä paikassa) ennen ajon alkua.
	Onko akkuyksikkö loppuun käytetty?	Vaihda akkuyksikkö.
(Näyttö A) Nopeutta ei näytetä myöskään ajon aikana ja toimintonäyttö vil.  (Näyttö C) Virhekuvaus näytetään toimintonäytössä. 		Nopeusanturi ei tunnista signaalia. Sammuta näyttöyksikön virransaanti ja käynnistä laite uudelleen. Valitse avustustila ja aja sitten lyhyt matka. Varmista, että magneetti on asennettu renkaan pinnoihin oikein.
(Näyttö A) Nopeus näytetään, mutta toimintonäyttö vilkkuu. (Avustustila on pysähtynyt.)  (Näyttö C) Toimintonäyttö vilkkuu. (Avustustila on pysähtynyt.) 		Kyseessä ei ole virhetoiminto. Avustustilajärjestelmä on normaalissa käyttötilassa. Tämä tila voi esiintyä polkemisen voimakkuudesta riippuen, palautuu kuitenkin normaalitilaan, kun kuittaat järjestelmän normaalin toiminnon.

Oire	Tarkastus	Korjaustoimi
(Näyttö A) Avustustilan merkkivalo palaa punaisena, päänäyttö ja teksti "ER" näkyvät vuorotellen ja näytölle ilmestyy virheilmoitus.  (Näyttö C) Virheilmoitukset näytetään tässä "ER" yhdessä "BATTERY" kanssa ja niiden alla olevilla kuvauksilla. 		Ongelma akussa. Sammuta virta ja käynnistä laite uudelleen. Jos et pysty ratkaisemaan ongelmaa, jätä akku mahdollisimman pian myyjän tarkastettavaksi.
(Näyttö A) Automaattisen avustustilan näyttö vilkkuu.  (Näyttö C) Automaattisen avustustilan näyttö vilkkuu. 		Moottorin sisällä saattaa olla jokin ongelma. Sammuta näyttöyksikön virransaanti ja käynnistä laite uudelleen. Jos et pysty ratkaisemaan ongelmaa, jätä pyöräsi mahdollisimman pian myyjän tarkastettavaksi.

Työntöaputoiminto

Oire	Tarkastus	Korjaustoimi
Työntöaputoiminto sammuu.	Onko rengas estynyt pyörimästä?	Irrota sormi työntöapupainikkeesta hetkeksi ja paina painiketta uudelleen sen jälkeen, kun olet varmistunut, että renkaat pyörivät.
	Oletko pyörittänyt polkimia työntöapupainiketta painaessasi?	Siirrä jalat pois polkimilta ja ota sormi hetkeksi pois työntöapupainikkeelta. Paina painiketta sitten uudelleen.

Virransyöttö ulkoisiin laitteisiin USB-liitännän kautta

* Tarkoittaa näyttöä C.

Oire	Tarkastus	Korjaustoimi
Ei virtaa.	Onko näyttöyksikköön kytketty virta?	Käynnistä virransyöttö painamalla näyttöyksikössä olevaa virtapainiketta.
	Onko USB-versio oikea?	Käytä USB 2.0 -standardia vastaavaa ulkoista laitetta.
	Onko USB-johdon tyyppi oikea?	Käytä OTG-johtoa. Kytke myös isäntälaitte kiinni näyttöön.
	Onko USB-johto kytketty oikein?	Kytke USB-johto uudelleen.
	Ovat USB-liitännän tai USB-liittimen kontaktit likaisia tai märkiä?	Irrota USB-johto näyttöyksiköstä ja ulkoisesta laitteesta. Poista lika ja kosteus USB-liitännän ja USB-liittimen kontakteista ja kytke johto uudelleen.
	Onko USB-asetuksena "COMM" ?	(Näyttö C) Säädä USB-asetukseksi "Power Supply", katso luku "Asetukset" tai katkaise laitteesta virta ja kytke se uudelleen päälle.

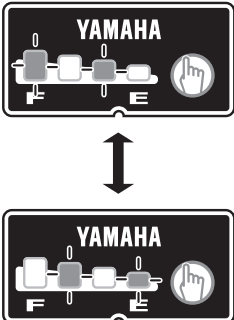
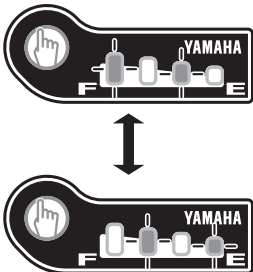
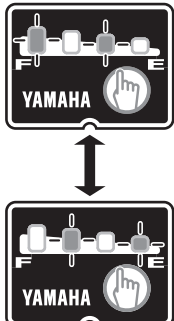
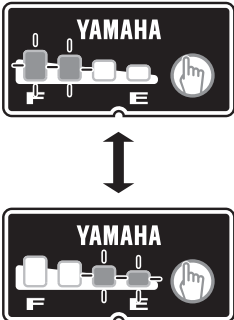
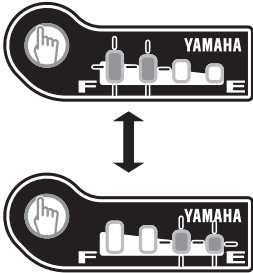
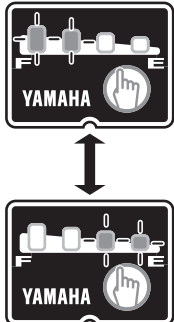
Langaton yhteys matalaenergisellä Bluetooth-tekniikalla

* Tarkoittaa näyttöä C.

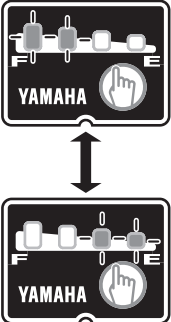
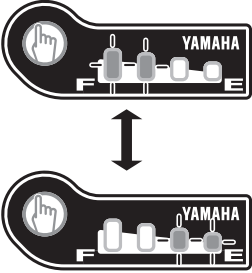
Oire	Tarkastus	Korjaustoimi
Langatonta yhteyttä ei voi käyttää.	Onko langaton yhteys käynnistetty sekä näyttöyksiköstä että langattomasta laitteesta?	(Näyttö C) Määritä yhteysprofiilit. Katso luku ”Asetukset” ja määritä sitten langattoman laitteen tai sovellusohjelmiston oikeat yhteysprofiilit.
	Ovatko näytön yhteysprofiilin kanssa langattomasti tietoliikenneyhteydessä olevan langattoman laitteen tai sovellusohjelmiston yhteysprofiilit oikeat?	
Ulkoisen langattoman laitteet lukemat ovat väärä.	Oletko muuttanut yhteysprofiilien asetuksia?	Katkaise yhteys hetkeksi, määritä näytön yhteysprofiilit ja yhdistä uudelleen. Lisätietoa yhteyden katkaisusta ja muodostuksesta on langattoman laitteen käyttöohjeessa.

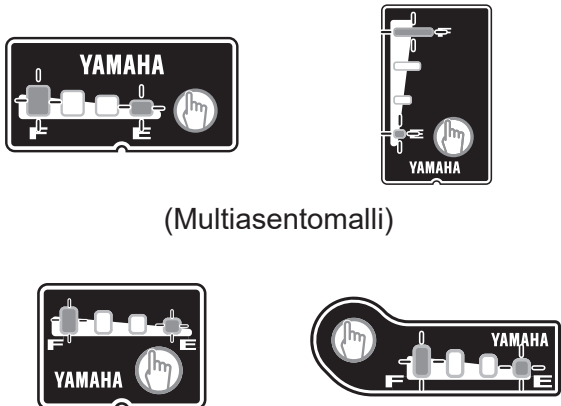
Akkuyksikkö ja laturi

Oire	Tarkastus	Korjaustoimi
Lataus ei onnistu	Onko pistotulppa kunnolla kiinni? Onko latausliitin kunnolla kiinni akkuyksikössä?	Kytke johto ja yritä latausta uudelleen. Jos akkuyksikkö ei edelleenkään lataudu, toimintahäiriö on mahdollisesti laturissa.
	Palavatko akun jäljellä olevan varauksen merkkivalot?	Tarkista latausmenetelmä ja yritä latausta uudelleen. Jos akkuyksikkö ei edelleenkään lataudu, toimintahäiriö on mahdollisesti laturissa.
	Ovatko laturin tai akkuyksikön kontaktit likaisia tai märkiä?	Irrota laturi akkuyksiköstä ja latauspistoke liittimestä. Käytä kuivaa liinaa tai vanutuppoa laturin ja akun kontaktien puhdistukseen. Liitä akku ja myös laturi.

Oire	Tarkastus	Korjaustoimi
(Tavaratelinemalli)  (Runkoasenteinen malli)  (Multiasentomalli) 	Kontakteissa on kontaktihäiriö.	Irrota akkuyksikkö polkupyörästä. Kytke latauspistoke nyt akkuyksikköön. (Jos akun varauksenilmaisimen merkivalot vilkkuvat edelleen vuorotellen, akkuyksikössä saattaa olla vika.) Kun asennat akun taas polkupyörään ja painat näyttöyksikön virtapainiketta, on virhe mahdollisesti moottorissa, mikäli akun latausnäytön lamput vilkkuvat yhä vuorotellen.
(Tavaratelinemalli)  (Runkoasenteinen malli)  (Multiasentomalli) 	Kontakteissa on kontaktihäiriö.	Irrota laturi akkuyksiköstä, asenna akku polkupyörään ja paina näyttöyksikön virtapainiketta. Kun latauspistoke on kytketty akkuyksikköön, mutta akun varausilmaisimen merkkivalot vilkkuvat edelleen samaa tahtia, vika saattaa olla laturissa.
	Onko akkuyksikön latausliitäntä märkä?	Puhdista latausliitäntä ja latausliitin. Kuivaa ne. Kytke latausliitin sitten latausliitäntään.

(Multiasentomalli)

Oire	Tarkastus	Korjaustoimi
Akun latausnäytön lamput vilkkuvat samaa tahtia. (Tavaratelinemalli) (Runkoasenteinen malli)  (Multiasentomalli)		Akkuyksikön suojatoiminto aktivoitui, eikä järjestelmää voi käyttää. Vaihda akkuyksikkö mahdollisimman nopeasti valtuutetun myyjän luona.
Laturi tuottaa epätavallista ääntä, pahaa hajua tai savua.		Irrota latausliitin ja lopeta käyttö heti. Jätä polkupyörä valtuutetun myyjän tarkastettavaksi.
Laturi kuumenee.	On normaalia, että laturi kuumenee hiukan latauksen aikana.	Jos laturi kuumenee niin paljon, ettei siihen voi koskea, irrota latausliitin, odota, että laite jäähtyy ja käänny valtuutetun myyjän puoleen.
Latauksen jälkeen kaikki akun varauksenilmaisimen merkkivalot eivät pala akun varauksenilmaisimen painiketta ”” painettaessa.	Onko latauspistoke tai akkuyksikkö irrotettu latauksen aikana? Oletko aloittanut akkuyksikön latauksen lämpötilan ollessa korkea, esimerkiksi heti käytön jälkeen?	Lataa akkuyksikkö uudelleen. Vaihda paikkaa, jossa akun lämpötila voi asettua sellaiseksi, jossa lataus onnistuu (15–25 °C), ja aloita lataus uudelleen.
Vaikka laturin latauspistoke on irrotettu akkuyksiköstä, akun varauksenilmaisimen merkkivalo palaa edelleen.	Onko akkuyksikön latausliitäntä märkä?	Puhdista latausliitäntä ja latausliitin. Kuivaa ne.

O. Tekniset tiedot

Nopeus, jossa ajoavustus on käytettävissä			0–25 km/h
Sähkömoottori		Tyyppi	Harjaton tasavirta
		Nimellislähtöjännite	250 W
Apuvoiman hallintamenetelmä			Hallintamenetelmä riippuu poljentataajuudesta ja ajonopeudesta
Akkuyksikkö	Tavaratelinemalli 400 Wh/500 Wh	Tyyppi	PASB5 (Litium-ioni-akku)
		Jännite	36 V
		Sähkövaraus	11 Ah/13,6 Ah
		Akkukennojen määrä	40
	Alempi runkoasenteinen malli 400 Wh/500 Wh	Tyyppi	PASB5 (Litium-ioni-akku)
		Jännite	36 V
		Sähkövaraus	11 Ah/13,6 Ah
		Akkukennojen määrä	40
	(Multiasentomalli) 500 Wh	Tyyppi	PASB6 (Litium-ioni-akku)
		Jännite	36 V
		Sähkövaraus	13,4 Ah
		Akkukennojen määrä	40
	(Multiasentomalli) 600 Wh	Tyyppi	PASB4 (Litium-ioni-akku)
		Jännite	36 V
		Sähkövaraus	16,5 Ah
		Akkukennojen määrä	50
Laturi		Tyyppi	PASC5
		Tulojännite	AC 220–240 V/50–60 Hz
		Suurin lähtöjännite	DC 42 V
		Suurin lähtövirta	DC 4,0 A
		Suurin energiankulutus	310 VA/180 W (lataus AC 240 V vaihtovirralla)
		Soveltuvat akkutyypit	PASB2/PASB4/PASB5
Laturi		Tyyppi	PASC6
		Tulojännite	AC 220–240 V/50–60 Hz
		Suurin lähtöjännite	DC 42 V
		Suurin lähtövirta	DC 4,0 A
		Suurin energiankulutus	310 VA/180 W (lataus 240 voltin vaihtovirralla)
		Soveltuvat akkutyypit	PASB6

Näyttöyksikkö (näyttö C)	Virransyöttöosa	USB-liitännän tyyppi	USB2.0 Mikro-B
		Lähtövirta	Korkeintaan 1000 mA
		Nimellisjännite	5 V
	Langattoman yhteyden muodostava osa	Tietoliikennejärjestelmä	Bluetooth-versio 4.0 (Matalaenerginen Bluetooth-teknologia)
		Lähtöteho	−5,39 dBm (e.i.r.p.)
		Yhteysetäisyys	Noin 1 m (3 jalkaa), jos näköyhteys on esteetön
		Taajuuskaista	2,4 GHz:n kaista (2,400–2,4835 GHz)
		Modulointimenetelmä	GFSK
		Tuetut profiilit	CSCP ^{*1} CPP ^{*2} YEP1.0 ^{*3}
	Tuotetiedot 	Malli-nro.	X1R01
		Valmistaja	YAMAHA MOTOR CO., LTD. 2500 Shingai, Iwata, Shizuoka 438-8501, Japani
		Tavaramerkki / Kauppanimi	 YAMAHA

*1 CSCP (profiili ajonopeutta ja polkemistaajuutta varten)

Vastaa renkaan ja kampiakselin pyörimisnopeutta.

*2 CPP (profiili ajosuoritetta varten)

Vastaa renkaan ja kampiakselin pyörimisnopeutta, hetkellistä tehoa ja varastoitunutta energiaa.

*3 YEP1.0

Valmistajan YAMAHA MOTOR CO., LTD. esisäädetty E-Bike-profiili

Navigointitiedot (Compass) ja Fitness-tuki (Fitness) ovat näyttöyksikössä näkyvillä kun älpuhelin-sovellus on yhdistetty YEP1.0.

- Kaikkien samaa profiilia, kuten tätä järjestelmää, käyttävien langattomien laitteiden tiedonsiirron onnistumista ei voida välttämättä taata.
Vaikka laite täyttäisi matalaenergisien Bluetooth-teknologian vaatimukset, voi esiintyä tilanteita, joissa laitteen ominaisuudet, vaatimukset tai tiedonsiirtoympäristö eivät mahdollista yhteyttä tällä teknologialla tai joissa hallintamenetelmä, lukema tai toiminta saattaa olla jollain tavalla poikkeava.
- YAMAHA MOTOR CO., LTD. ei ole vastuussa minkäänlaisista vaurioista eikä vahingoista, jotka aiheutuvat tietovuodoista matalaenergistä Bluetooth-teknologiaa käytettäessä.

