

NAUDOJIMO INSTRUKCIJA

Pavaros blokas Indikatorius Akumulatorius Akumulatoriaus įkroviklis

* Ši naudojimo instrukcija yra originali instrukcija.

* Produkto ir specifikacijų keitimai gali būti atliekami apie tai iš anksto nepranešus.

Įvadas

Ši originali instrukcija skirta jūsų įsigytam pavaros blokui, indikatoriumi, akumuliatoriui ir akumuliatoriaus įkrovikliui.

NUORODA

Šis vadovas nėra išsami eksploatacijos, priežiūros, remonto ar techninės priežiūros instrukcija. Visus profilaktinės ir techninės priežiūros bei remonto darbus paveskite savo prekybos atstovui. Jūsų prekybos atstovas informuos Jus apie mokymus, konsultacijų punktus arba knygas apie dviračių naudojimą, taip pat profilaktinę ir techninę priežiūrą bei remontą.

Pavaros blokas, indikatorius,
akumuliatorius, akumuliatoriaus įkroviklis
NAUDOJIMO INSTRUKCIJA
©2019 „Yamaha Motor Co., Ltd.“
2-as leidimas, 2019 m. liepos mėn.
Visos teisės saugomos.
Kopijuoti, dauginti ir
platinti, net ir dalimis,
leidžiama tik gavus raštišką
„Yamaha Motor Co., Ltd.“
draudžiama.

Turinys

Bendrasis įspėjimas	p.	1
1. Elektriniai dviračio komponentai	p.	2
A. Įžanga	p.	2
B. Lipduko su įspėjimais ir techniniais duomenimis vieta	p.	3
C. Aprašymas	p.	4
D. „e-Bike“ sistemos	p.	5
„e-Bike“ sistemos sukurtos taip, kad galėtumėte mėgautis optimalia galia	p.	5
Yra keletas pagalbinės galios režimų	p.	5
Sąlygos, kuriomis gali būti sutrumpinamas naudojant pavaros galią likęs atstumas su pagalbos režimu	p.	6
E. ⚠ Saugumo informacija	p.	7
F. Prietaisai ir valdymo funkcijos	p.	10
Indikatorius (A rodmuo)	p.	10
Indikatorius (C rodmuo)	p.	16
G. Akumuliatorius ir įkrovimo procesas	p.	38
Įkrovimui tinkamos aplinkos sąlygos	p.	39
Netinkamos įkrovimui aplinkos sąlygos ir sprendimai	p.	39
Prie dviračio tvirtinamo akumuliatoriaus krovimas (prie bagažinės tvirtinamas tipas)	p.	40
Prie dviračio tvirtinamo akumuliatoriaus krovimas (apatinio rėmo tipas)	p.	40
Prie dviračio tvirtinamo akumuliatoriaus krovimas („Multi“ padėties tipas)	p.	40
Nuo dviračio nuimto akumuliatoriaus krovimas	p.	42
Akumuliatoriaus krovimo būsenos nuskaitymas	p.	47
Indikatoriaus krovimo būsenos nuskaitymas (taikomas tik modeliams su „Multi“ padėties tipo akumuliatoriumi)	p.	48
Įkrovimo laiko direktyvos	p.	50
H. Likusios akumuliatoriaus įkrovos lygio patikrinimas	p.	51
Likusios akumuliatoriaus įkrovos lygio rodmuo ir indikatorius likusios akumuliatoriaus įkrovos lygio įvertinimas	p.	51
Akumuliatoriaus įkrovos lygio rodmens lemputės ir likusios akumuliatoriaus įkrovos lygio įvertinimas	p.	53
I. Patikrinimas prieš eksploatavimą	p.	55
J. Valymas, techninė priežiūra ir laikymas	p.	55
Akumuliatoriaus priežiūra	p.	55
Pavaros bloko techninė priežiūra	p.	56
Laikymas	p.	56
Ilgas laikymas (1 mėnesį arba ilgiau) ir pakartotinis naudojimas ilgai palaikius	p.	56
K. Transportas	p.	56
L. Informacija vartotojui	p.	57
Šalinimas	p.	57
ES šalims:	p.	57
M. Supaprastinta atitikties deklaracija	p.	57
N. Klaidų paieška	p.	58
„e-Bike“ sistemos	p.	58
Pagalbos stumiant funkcija	p.	62
Elektros srovės tiekimas į išorinius prietaisus per USB jungtį	p.	62
Belaidis ryšys su „Bluetooth“ mažo energijos vartojimo technologija	p.	63
Akumuliatorius ir įkroviklis	p.	64
O. Techniniai duomenys	p.	67

Bendrasis įspėjimas

JEIGU NESILAİKYSITE ŠIOJE INSTRUKCIJOJE ESANČIŲ PERSPĖJIMŲ, GALITE RIMTAI SUSIŽALOTI ARBA GALI IŠTIKTI MIRTIS.

Ypač svarbi informacija instrukcijoje žymima šiais simboliais:

	Čia yra saugos įspėjamasis simbolis. Jis įspėja apie visus galimus pavojus susižaloti. Norėdami išvengti sunkių ir mirtinų sužalojimų, laikykitės visų šiuo simboliu pažymėtų saugos reikalavimų.
 ĮSPĖJIMAS	Ženklas ĮSPĖJIMAS perspėja apie pavojingą situaciją, kuri, jeigu nepaisysite perspėjimo, gali baigtis sunkiais sužalojimais arba mirtimi.
DĖMESIO	Ženklas DĖMESIO reiškia, kad reikia imtis specialių atsargumo priemonių, norint išvengti transporto priemonės ar kitokio turto sugadinimo.
NUORODA	Ženklas NUORODA suteikia papildomos informacijos, norint supaprastinti arba išaiškinti tam tikrus procesus arba darbus.

1. Elektriniai dviračio komponentai

A. Įžanga



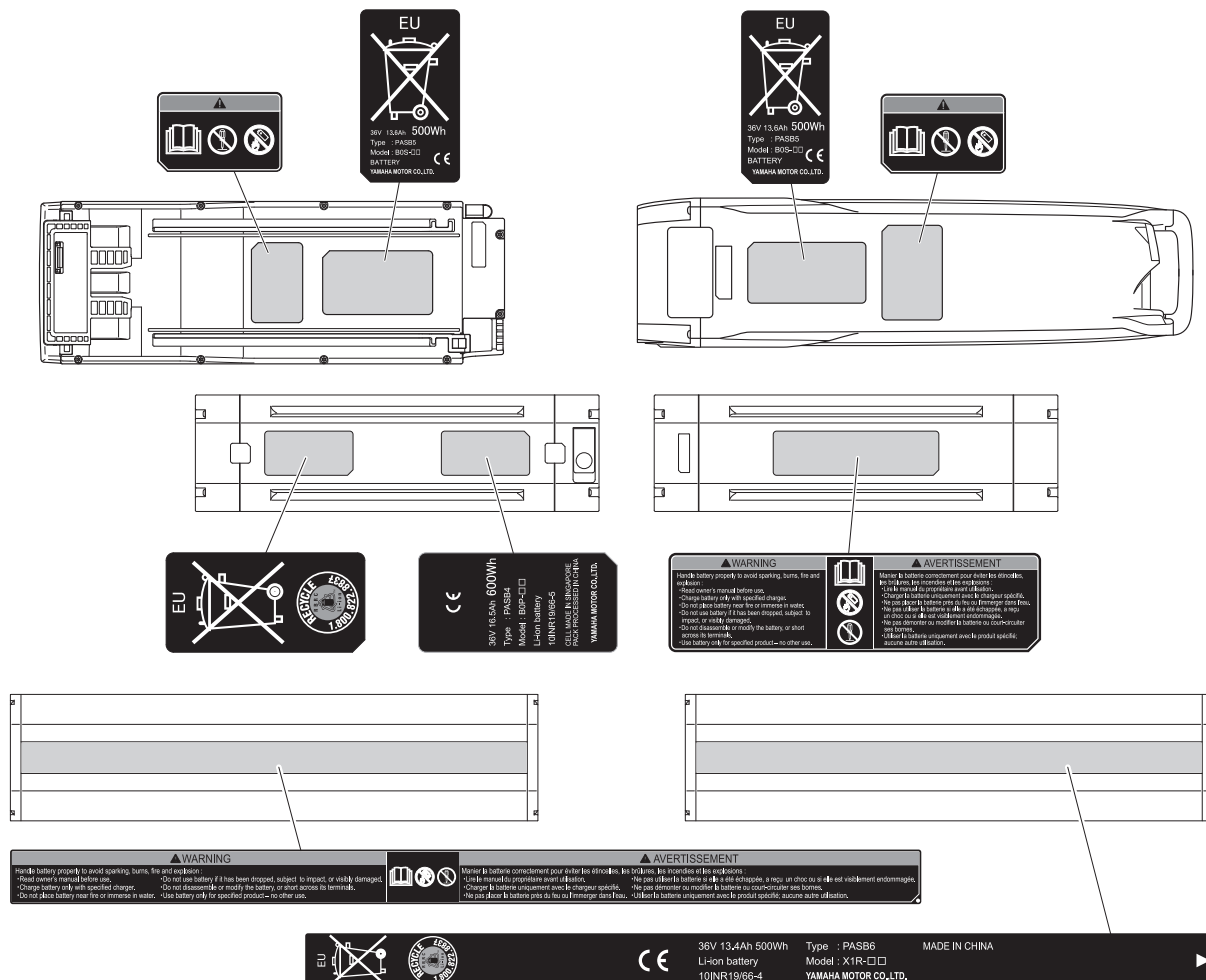
Žodžių ženklų naudojimui įmonei YAMAHA MOTOR CO., LTD. reikalinga licencija.

* Taikoma C rodmeniui.

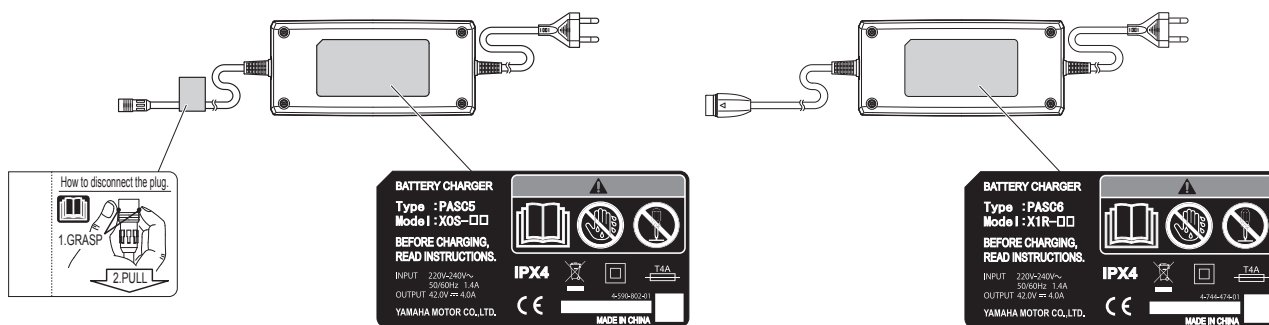
B. Lipduko su įspėjimais ir techniniais duomenimis vieta

Perskaitykite ir išsiaiškinkite visas ant akumuliatoriaus ir įkroviklio esančias lenteles. Šiose lentelėse pateikiama informacija, kuri padės prietaisus naudoti saugiau ir tinkamai. Niekada nuo akumuliatoriaus ir įkroviklio nenuimkite nė vienos lentelės:

Akumuliatorius



Akumuliatoriaus įkroviklis

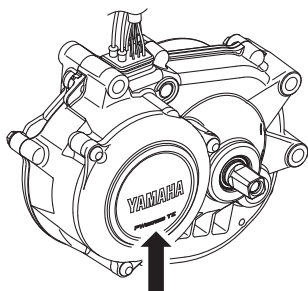


Susipažinkite su šiais simboliais ir perskaitykite juos aiškinančius tekstus, tada patikrinkite jūsų modelyje esančius simbolius.

	Perskaitykite naudojimo instrukciją		Neardykite
	Nemeskite į ugnį		Nenaudokite šlapiomis rankomis

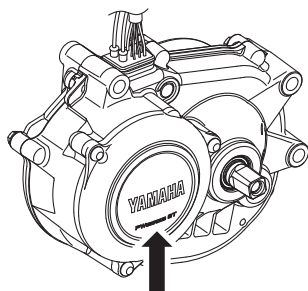
C. Aprašymas

1



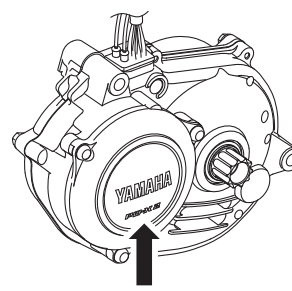
PW SERIES TE

2



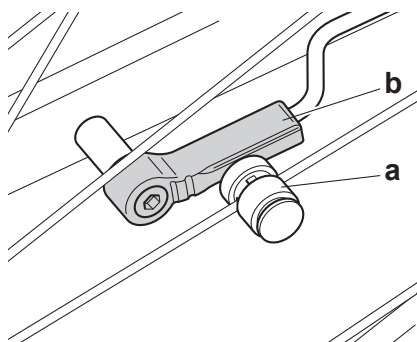
PW SERIES ST

3

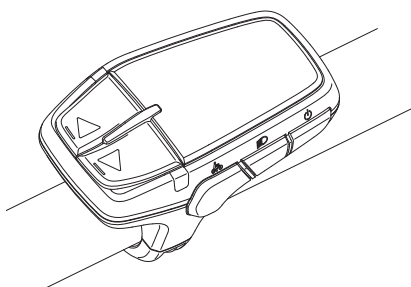


PW-X2

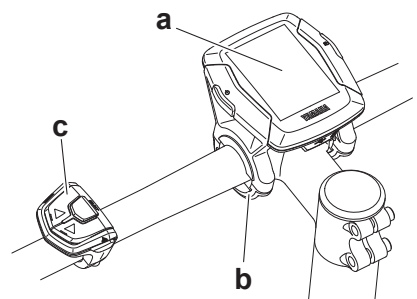
4



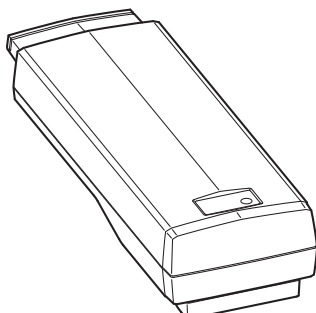
5



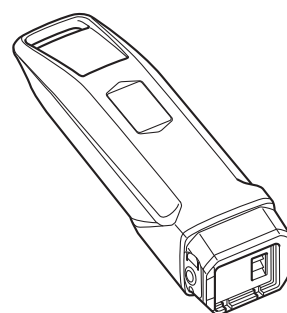
7



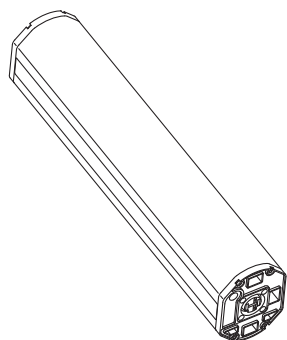
8



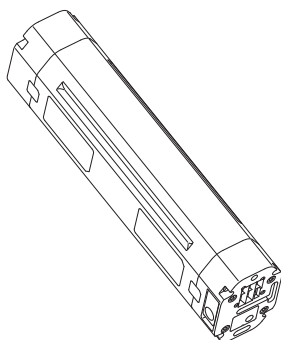
9



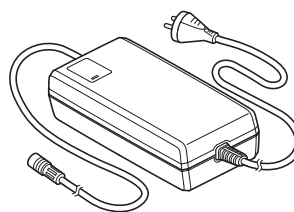
10



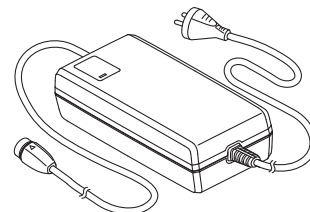
11



12



13



1. Pavaros blokas (PW serija TE)
2. Pavaros blokas (PW serija ST)
3. Pavaros blokas (PW-X2)
4. Greičio jutiklių komplektas
 - a) prie stipinų tvirtinamas magnetinis jutklis
 - b) tvirtinimas
5. Indikatorius (A rodmuo)

7. Indikatorius (C rodmuo)
 - a) rodmuo
 - b) laikiklis
 - c) jungiklis
8. Akumuliatorius (400 Wh/500 Wh tipo bagažinės tvirtinimo laikiklis)
9. Akumuliatorius (400 Wh/500 Wh prie apatinio rėmo tvirtinamas tipas)

10. Akumuliatorius (500 Wh „multi“ padėties tipas)
11. Akumuliatorius (600 Wh „multi“ padėties tipas)
12. Akumuliatoriaus įkroviklis (PASC5)
13. Akumuliatoriaus įkroviklis (PASC6)

D. „e-Bike“ sistemos

„e-Bike“ sistemos sukurtos taip, kad galėtumėte mėgautis optimalia galia.

Jos padės jums įprastomis sąlygomis, pagrįstomis pedalų mynimo jėga, dviračio greičiu ir nustatyta pavarą.

Šiose situacijose „e-Bike“ sistemos neveikia:

- jeigu išjungtas indikatorius srovės tiekimas;
 - jeigu važiuojate 25 km/h greičiu arba greičiau;
 - jeigu neminate pedalų ir nustatyta pagalbos stumiant funkcija;
 - jeigu išsikrovęs akumuliatorius;
 - jeigu aktyvi automatinio išsijungimo funkcija*;
- * Jeigu neaktyvinate „e-Bike“ sistemų 5 minutes, srovės tiekimas automatiškai atsijungia.
- jeigu veikiant pavaros galios režimui nustatytas išjungimo režimas.

Yra keletas pagalbinės galios režimų.

Prisiderindami prie važiavimo sąlygų pasirinkite iš „Extrapower“, „High-Performance“, „Standard“, „Eco“, „+Eco“, „Aus“ režimo ir Automatinio pagalbinis režimų, tinkančių jūsų važiavimo sąlygoms.

Jei reikia informacijos, kaip perjungti iš vieno pagalbinio režimo į kitą, žr. „Pagalbinių režimų rodyklas ir perjungimas“.

„Extrapower“ (papildomos galios) režimas*	Pritaikytas važiuoti nelygiomis vietovėmis įkalnėse.
Režimas „High-Performance“	Šį režimą naudokite, jeigu norite patogiau važiuoti važiuodami į viršų stačia įkalne.
Režimas „Standart“	Šį režimą naudokite važiuodami lygiomis gatvėmis arba kildami į mažas įkalnes.
Režimas „Eco“ Režimas „+Eco“	Šį režimą naudokite, jeigu norite nuvažiuoti kiek įmanoma toliau.
Režimas „Aus“	Šį režimą naudokite, jeigu norite važiuoti be galios pagalbos. Kitas indikatorius funkcijas galite ir toliau naudoti.
Automatinis pagalbinis režimas	Šį režimą naudokite, jeigu norite, kad pagalbos režimas automatiškai persijungtų į labiausiai tinkamą režimą, atsižvelgiant į važiavimo sąlygas.

* Galioja tik pavaros blokui (PW-X2).

Sąlygos, kuriomis gali būti sutrumpinamas naudojant pavaros galią likęs atstumas su pagalbos režimu

Naudojant pavaros galią likęs atstumas sutrumpėja, jeigu važiuosite šiomis sąlygomis:

- dažnai startuosite ir stabdysite;
- bus daug stačių vietų;
- blogos kelio paviršiaus sąlygos;
- važiuosite su vaikais;
- važiuosite esant stipriam priešpriešiniam vėjui;
- bus žema oro temperatūra;
- susidėvėjęs akumuliatorius;
- naudosite žibintus (taikoma tik tiems modeliams, kurių energija į žibintus tiekama iš akumuliatoriaus);
- dažnas greitėjimas;
- didelis vairuotojo ir bagažo svoris;
- aukštesnis pagalbos režimas;
- didesnis važiavimo greitis.

Taip pat naudojant pavaros galią likęs atstumas gali sutrumpėti, jeigu dviračio techninė priežiūra bus atliekama netinkamai.

Pateiksime pavyzdžių, dėl kokių nepakankamai atliekamų techninės priežiūros darbų gali sutrumpėti naudojant pavaros galią likęs atstumas:

- dėl žemo slėgio padangose;
- nesuteptos grandinės;
- nuolat naudojamų stabdžių.

E. ⚠ Saugumo informacija

Niekada nenaudokite šio įkroviklio kitiems elektros prietaisams įkrauti.

Norėdami įkrauti specialius akumuliatorius, nenaudokite jokio kito akumuliatorių įkroviklio arba įkrovimo metodo. Naudojant kitus įkroviklius, gali kilti gaisras, sprogitimas arba gali būti pažeisti patys akumuliatoriai.

Vaikai nuo 8 metų ir asmenys, kurių fiziniai, sensoriniai ar psichiniai gebėjimai silpnesni, arba stokojantieji patirties ir žinių šį įkroviklį gali naudoti prižiūrimi kitų asmenų arba jeigu yra išmokyti, kaip saugiai naudoti akumuliatorius ir suprantą, kokie pavojai čia slypi. Vaikams draudžiama žaisti su akumuliatorių įkrovikliu. Vaikai be priežiūros negali atlikti valymo ir techninės priežiūros darbų, kuriuos turi atlikti klientas.

Nors akumuliatoriaus įkroviklis yra sandarus, joku būdu nenardinkite jo į vandenį arba kitą skystį. Be to, joku būdu nenaudokite įkroviklio, kai jungtys yra šlapios.

Niekada nenaudokite ir nelieskite maitinimo kištuko, įkroviklio kištuko arba įkrovimo kontaktų šlapiomis rankomis. Galite patirti elektros smūgį.

Įkrovimo kontaktų nelieskite metaliniais daiktais. Atkreipkite dėmesį, kad pašaliniai daiktai nesukeltų trumpojo jungimo. Dėl to galite patirti elektros smūgį, gali kilti gaisras arba gali būti pažeistas įkroviklis.

Nuo į elektros srovės tinklą jungiamo kištuko nuolat valykite dulkes. Drėgmė arba kitos problemos gali susilpninti izoliacijos efektyvumą, dėl to gali kilti gaisras.

Akumuliatorių įkroviklio joku būdu neardykite arba nedarykite jokių kitų jo pakeitimų. Taip galite sukelti gaisrą arba patirti elektros smūgį.

Nenaudokite įkroviklio su kelių kištukų elektros lizdu arba ilginamuoju laidu. Naudojant kelių kištukų elektros lizdą arba panašų metodą, gali būti viršytas varдинis srovės stipris ir kilti gaisras.

Nenaudokite susipynusio arba susukto laido ir nelaikykite įkroviklio apvynioję laidą aplink įkroviklio korpusą. Pažeistas laidas gali sukelti gaisrą arba elektros smūgį.

Maitinimo ir įkroviklio kištuką tvirtai įjunkite į elektros lizdą. Jeigu maitinimo ir įkroviklio kištukas nėra tvirtai įjungtas, dėl elektros smūgio arba perkaitimo gali kilti gaisras.

Nenaudokite akumuliatoriaus įkroviklio netoli greitai užsiliepsnojančių medžiagų arba dujų. Taip galite sukelti gaisrą arba sprogitimą.

Kraudami niekada neuždenkite akumuliatoriaus įkroviklio arba nestatykite ant jo kitų daiktų. Gali įvykti vidinis įkroviklio perkaitimas ir kilti gaisras.

Įkroviklio nemėtykite ir saugokite nuo stiprių smūgių. Nes gali kilti gaisras arba galite patirti elektros smūgį.

Akumuliatorių ir įkroviklį saugokite vaikams nepasiekiamoje vietoje.

Kraudami nelieskite akumuliatoriaus arba įkroviklio. Kadangi įkraunamas akumuliatorius arba įkroviklis gali pasiekti 40–70 °C temperatūrą, jį palietę galite patirti nudegimus.

Nenaudokite, jeigu akumulatoriaus korpusas pažeistas, sulūžęs arba skleidžia neįprastus garsus. Iš akumulatoriaus ištekėjęs skystis gali smarkiai sužaloti.

Nesukelkite akumulatoriaus kontaktų trumpojo jungimo. Dėl to akumulatorius gali įkaisti arba užsiliepsnoti ir sunkiai jus sužaloti arba sugadinti turtą.

Akumulatoriaus jokių būdu neardykite arba nedarykite jokių jo pakeitimų. Dėl to akumulatorius gali įkaisti arba užsiliepsnoti ir sunkiai jus sužaloti arba sugadinti turtą.

Nenaudokite įkroviklio, jeigu yra pažeistas elektros laidas, atiduokite jį patikrinti įgaliotajam dviračių prekybos atstovui.

Kai įkroviklis prijungtas, nesukite pedalų ir nejudinkite dviračio. Dėl to elektros laidas gali įsipinti į pedalus ir gali būti pažeistas įkroviklis, elektros laidas ir (arba) kištukas.

Su elektros laidu elkitės rūpestingai. Įkroviklį prijungus patalpoje, kai pats dviratis yra lauke, elektros laidas gali įstrigti tarp durų arba lango ir būti pažeistas.

Dviračio ratais nevažiuokite per elektros laidą arba kištuką. Taip galite pažeisti elektros laidą arba kištuką.

Akumulatoriaus nemėtykite ir saugokite nuo stiprių smūgių. Dėl to akumulatorius gali įkaisti arba užsiliepsnoti ir sunkiai jus sužaloti arba sugadinti turtą.

Utilizuodami akumulatoriaus nemeskite į ugnį, saugokite nuo šilumos šaltinių. Dėl to akumulatorius gali užsiliepsnoti arba sprogti ir sunkiai jus sužaloti arba sugadinti turtą.

Nedarykite jokių „e-Bike“ sistemos pakeitimų ir jos neardykite. Montuokite tik originalias detales ir papildomą įrangą. Kitaip produktas gali būti sugadintas, neveikti arba kilti didesnis pavojus susižeisti.

Stabdydami įjunkite ir priekinį, ir galinį stabdį, o abi kojas pastatykite ant žemės. Stabdymo metu vieną koją laikant ant pedalo gali netikėtai įsijungti pagalbos važiuojant funkcija, dėl to galite prarasti kontrolę ir stipriai susižaloti.

Nevažiuokite dviračiu, jeigu akumulatorius arba „e-Bike“ sistema pažeista. Galite prarasti kontrolę ir sunkiai susižeisti.

Jeigu važiuosite naktį, būtinai patikrinkite akumulatoriaus įkrovos lygį. Žibintas, kuriam srovę tiekia akumulatorius, išsijungia tuoj po to, kai likusi akumulatoriaus įkrova nukrinta žemiau lygmens, kai dar galima važiuoti naudojant pavaros galią. Važiuojant tuomet, kai neveikia žibintas, yra didesnė rizika susižeisti.

Nepradėkite važiuoti padėję vieną koją ant pedalo, o kitą – ant žemės, vos tik užlipę ant dviračio, kai jis pasiekė tam tikrą greitį. Galite prarasti kontrolę arba sunkiai susižeisti. Pradėkite važiuoti tik tvarkingai sėdėdami ant dviračio sėdynės.

Nespauskite pagalbos stumiant jungiklio, jeigu užpakalinis ratas neličia žemės. Nes ratas dideliu greičiu pradės suktis ore ir gali jus sužeisti.

Nenaudokite belaidės funkcijos su „Bluetooth“ mažo energijos vartojimo technologija tokiose zonose kaip, pavyzdžiui, ligoninės arba medicinos įstaigos, kur naudoti „Bluetooth“ mažo energijos vartojimo technologiją ir belaidžius prietaisus draudžiama. Priešingu atveju tai gali turėti neigiamos įtakos medicinos prietaisams ir sukelti nelaimingą atsitikimą.

Naudodami belaidę funkciją su „Bluetooth“ mažo energijos vartojimo technologija laikykitės saugaus atstumo iki asmenų su širdies stimulatoriumi. Priešingu atveju radijo bangos gali paveikti širdies stimulatoriaus veikimą.

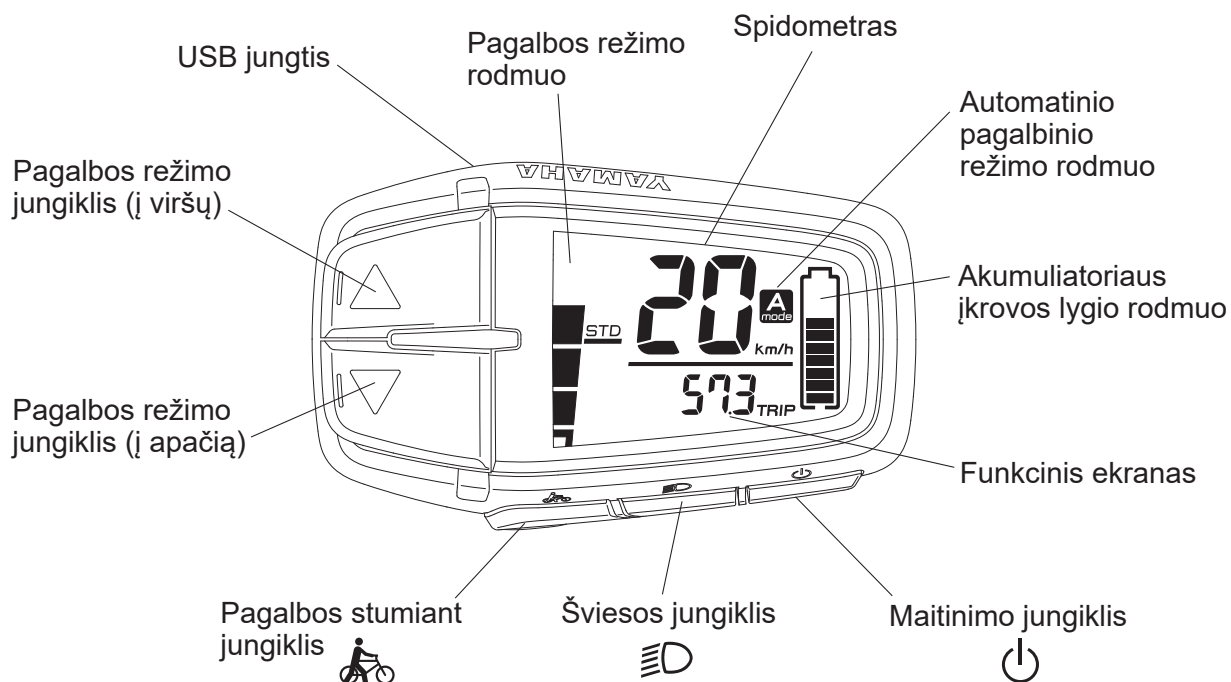
Nenaudokite belaidės funkcijos su „Bluetooth“ mažo energijos vartojimo technologija netoli automatinio valdymo prietaisų, pavyzdžiui, automatinių durų, priešgaisrinės signalizacijos ir t. t. Priešingu atveju radijo bangos gali paveikti prietaisus taip, kad dėl jų gedimo gali kilti nelaimingas atsitikimas.

Prieš dviratyje įrengdami „Multi“ padėties tipo 500 Wh akumuliatorių įsitikinkite, kad į dviračio kištukinį sujungiklį nėra patekusių pašalinių daiktų ar vandens. Kitaip tai gali nulemti kaitimą, dūmus ir (arba) ugnį dėl jungčių trumpojo jungimo.

Jei dviratyje įrengta „Multi“ padėties tipo 500 Wh baterija, neišimkite jos tuo metu, kai dviratį valote. Kitaip į kištukinį jungiklį gali patekti vandens ir tai gali nulemti kaitimą, dūmus ir (arba) ugnį.

F. Prietaisai ir valdymo funkcijos

Indikatorius (A rodmuo)

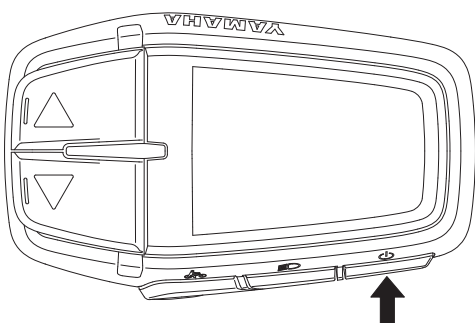
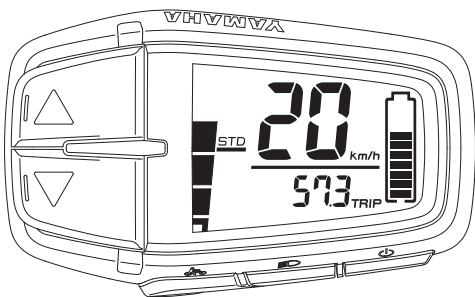


NUORODA

USB jungtis numatyta prijungti „YAMAHA“ įrankį, ji negali būti naudojama elektros tiekimui.

Indikatorius (A rodmuo)

Indikatoriaus įtaise pateikiami šie valdymo ir informacijos rodmenys.



○ Elektros srovės „Ijungimas / išjungimas“

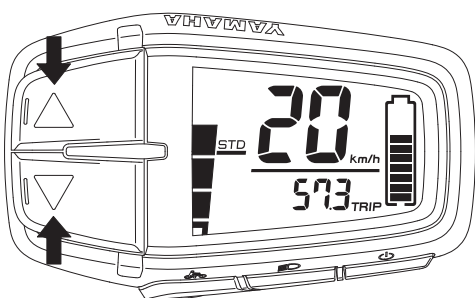
Kiekvieną kartą paspaudus maitinimo jungiklį srovės tiekimas įjungiamas arba išjungiamas.

Ijungus srovės tiekimą, užsidega visi rodmenys.

Paskui rodmuo sugrįžta į pagrindinį važiavimo rodmenį.

NUORODA

- Įjungus elektros srovės tiekimą, automatiškai nustatomas standartinis pagalbos režimas arba Automatinis pagalbinis režimas
- Įjungdami indikatorių nedėkite kojų ant pedalų. Be to, nustatę indikatorių nepradėkite iš karto važiuoti. Tai gali susilpninti pagalbinę galią. (Silpna pagalbinė galia šiuo atveju nėra sutrikimas.) Jeigu netyčia nesilaikėte vieno iš anksčiau paminėtų nurodymų, nukelkite kojas nuo pedalų, dar kartą įjunkite srovės tiekimą ir prieš pradėdami važiuoti palaukite (apie dvi sekundes).



○ Pagalbos režimo rodmenys ir perjungimas

Pagalbos režimą galite pasirinkti pagalbos režimo jungikliu (į viršų ir į apačią).

Koks pasirinktas pagalbos režimas, parodo pagalbos režimo rodmuo.

- Jeigu paspausite pagalbos režimo jungiklį (į viršų), režimas persijungs iš „OFF“ į „+ECO“ arba iš „+ECO“ į „ECO“, arba iš „ECO“ į „STD“, arba iš „STD“ į „HIGH“, arba iš „HIGH“ į „EXPW“.
- Jeigu paspausite pagalbos režimo jungiklį (į apačią), režimas persijungs iš „EXPW“ į „HIGH“ arba iš „HIGH“ į „STD“, arba iš „STD“ į „ECO“, arba iš „ECO“ į „+ECO“, arba iš „+ECO“ į „OFF“.

NUORODA

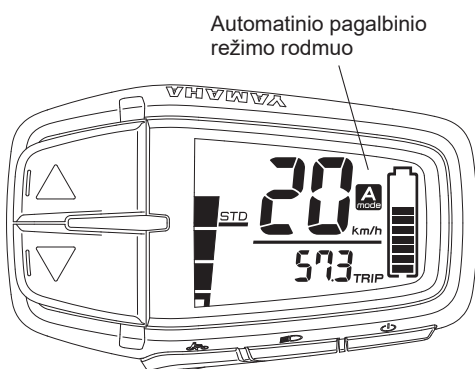
- Dviračiai su PW serijos TE arba PW serijos ST pavaros bloku neturi „Extrapower“ režimo.
- Toliau spaudžiant pagalbos režimo jungiklį pagalbos režimo pasirinkimas neatliekamas.

Taip pat galima naudoti Automatinį pagalbos režimą, kuriuo galima automatiškai perjungti pagal važiavimo sąlygas optimalų pagalbos režimą.

- Norint naudoti Automatinį pagalbos režimą, ne trumpiau nei 1 sekundę paspauskite pagalbos režimo jungiklį (į viršų). Užsidega Automatinio pagalbos režimo rodmuo ir aktyvinamas Automatinis pagalbos režimas.
- Norint išjungti Automatinį pagalbos režimą, ne trumpiau nei 1 sekundę paspauskite pagalbos režimo jungiklį (į viršų). Užgesa Automatinio pagalbos režimo rodmuo ir Automatinis pagalbos režimas išjungiamas.

NUORODA

- Net ir tuomet, kai yra suaktyvintas Automatinis pagalbos režimas, (į viršų ar žemyn) paspausite pagalbos režimo jungiklį, pagalbinio režimo negalima bus keisti.
- Automatinis pagalbos režimas, išjungus elektros srovės tiekimą, išsaugomas. Jeigu vėl įjungsitės elektros srovės tiekimą, pagalbos režimas bus Automatiniame pagalbos režime.



Pagalbos režimas	Pagalbos režimo rodmuo
HIGH	
STD	
ECO	
+ECO	
OFF	

PW serijos TE pavaros blokas

Pagalbos režimas	Pagalbos režimo rodmuo
Automatinis pagalbinis režimas	

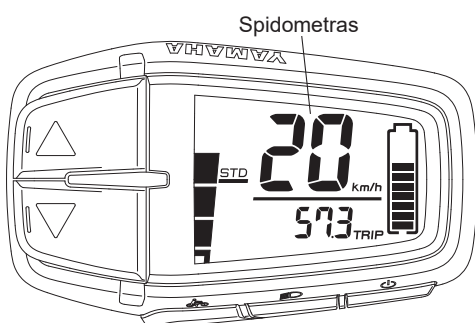
Pagalbos režimas	Pagalbos režimo rodmuo
HIGH	
STD	
ECO	
+ECO	
OFF	

PW serijos ST pavaros blokas

Pagalbos režimas	Pagalbos režimo rodmuo
EXPW	
HIGH	
STD	
ECO	
+ECO	
OFF	

Pavaros blokas PW-X2

Pagalbos režimas	Pagalbos režimo rodmuo
Automatinis pagalbinis režimas	



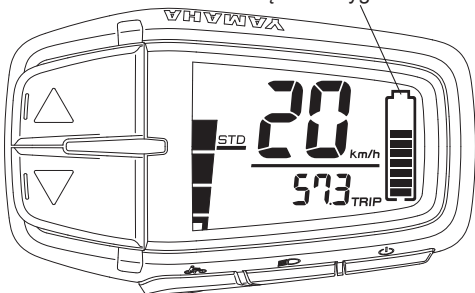
○ Spidometras

Spidometras rodo dviračio važiavimo greitį (kilometrais per valandą arba myliomis per valandą). Norėdami pasirinkti kilometrų ar mylių, žr. „Kilometrų / mylių nustatymas“.

NUORODA

Jeigu jūsų dviračio greitis mažesnis nei 2,0 km/h arba 1,2 mph, spidometras rodo „0 km/h arba 0 MPH“.

Akumulatoriaus įkrovos lygio rodmuo



○ Akumulatoriaus įkrovos lygio rodmuo

Akumulatoriaus įkrovos lygio rodmuo rodo vertinimą, koks įkrovos rezervas likęs akumuliatoriuje.

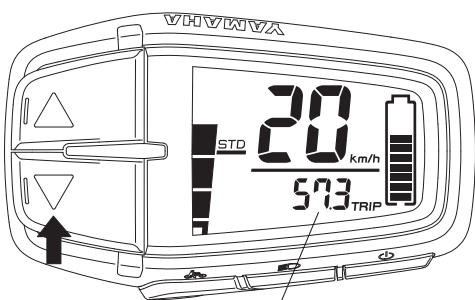
○ Funkcinis ekranas

Funkcinis ekranas gali rodyti toliau pateiktas funkcijas.

- Kilometrų skaitiklį
- Dienos kilometrų skaitiklį
- Rida (su pagalbine galia likęs nuvažiuoti atstumas)

Jeigu ne trumpiau nei 1 sekundę paspausite pagalbos režimo jungiklį (į apačią), rodmuo pasikeis taip:

Kilometrų skaitiklis → Dienos kilometrų skaitiklis → Rida → Kilometrų skaitiklis



Funkcinis ekranas

Galima dienos kilometrų skaitiklio duomenų atstatą.

● Kilometrų skaitiklis

Rodo visą nuvažiuotą atstumą (kilometrais arba myliomis) nuo tada, kai buvo įjungtas srovės tiekimas.

Kilometrų skaitiklio iš naujo nustatyti negalima.

● Dienos kilometrų skaitiklis

Rodo visą nuvažiuotą atstumą (kilometrais arba myliomis) nuo paskutinio skaitiklio nustatymo iš naujo.

Išjungus elektros srovės tiekimą, duomenys išsaugomi iki šio punkto.

Norėdami atlikti dienos kilometrų skaitiklio atstatą ir iš naujo pradėti skaičiuoti, vienu metu ne trumpiau kaip 2 sekundes paspauskite pagalbos režimo jungiklį (į viršų) ir pagalbos režimo jungiklį (žemyn), kai rodomas dienos kilometrų skaitiklis.

● Rida (su pagalbine galia likęs nuvažiuoti atstumas)

Nurodo apytikslį įvertintą atstumą (kilometrais arba myliomis), kurį galima nuvažiuoti su likusia įdėto akumulatoriaus įkrova. Perjungus pagalbos režimą tuo metu, kai rodomas su pagalbine galia likęs nuvažiuoti atstumas, atstumo, kurį galima nuvažiuoti, vertinimas pasikeičia.

Su pagalbine galia likusio nuvažiuoti atstumo rodmens iš naujo nustatyti negalima.

NUORODA

- Su pagalbine galia likęs nuvažiuoti atstumas keičiasi priklausomai nuo važiavimo situacijos (kalva, priešpriešinės vėjas ir t. t.) ir akumulatoriaus išsikrovimo.
- Jeigu nustatytas „Išjungimo“ režimas, rodoma „- - -“.

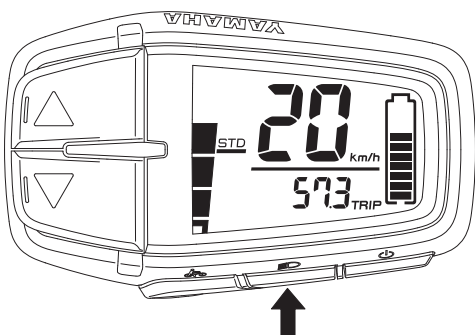
157^{ODO}

33.1^{TRIP}

86
RANGE

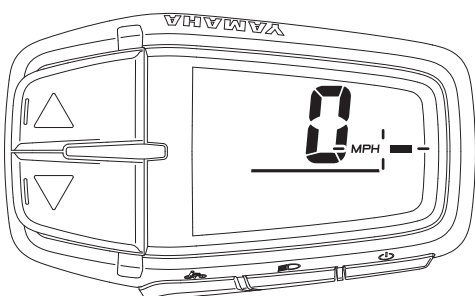
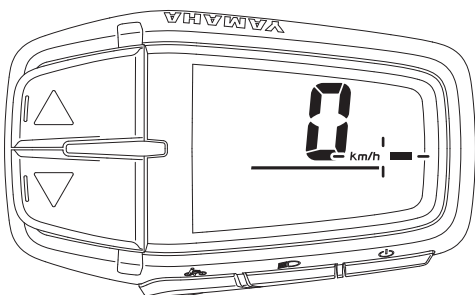
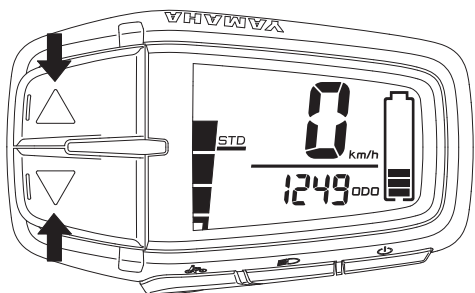
- Žibinto „Ijungimas / išjungimas“ (taikoma tik tiems modeliams, kuriuose energija į žibintus tiekama iš akumuliatoriaus. Užpakalinis žibintas, kuriam energija tiekama iš akumuliatoriaus, įjungiamas ir išjungiamas su žibintu.) 

Kiekvieną kartą paspaudus šviesų jungiklį žibintas įjungiamas arba išjungiamas.



○ Nustatymas kilometrais / myliomis

Norėdami nustatyti kilometrus / mylias, atlikite šiuos veiksmus.



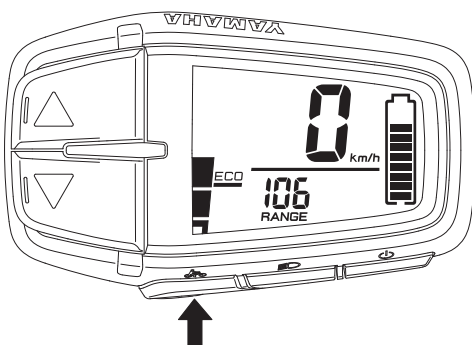
1. Įsitikinkite, kad indikatorius yra įjungtas.
2. Funkciniame ekrane pasirinkite kilometrų skaitiklio rodmenį.
3. Ne trumpiau kaip 2 sekundes paspauskite pagalbos režimo jungiklį (į viršų) ir pagalbos režimo jungiklį (į apačią).
4. Jeigu nemirksi nei „km/h“, nei „MPH“, jungiklį atleiskite.
5. Pagalbos režimo jungiklius (į viršų ir į apačią) naudokite norėdami nustatyti kilometrus ar mylias.
6. Kai mirksi indikatorius, kurį norite nustatyti, ne trumpiau kaip 1 sekundę paspauskite pagalbos režimo jungiklį (į apačią), jungiklį atleiskite, kai ekranas grįžta į pagrindinio važiavimo rodmenį.

ĮSPĖJIMAS

Darydami visus nustatymus dviratį sustabdykite ir reikiamus nustatymus atlikite saugioje vietoje. Priešingu atveju nepaisydami netoliese vykstančio eismo ar kitų pavojų galite patekti į nelaimingą atsitikimą.

NUORODA

- Nustatymai važiavimo metu nekeičiami.
- Jeigu nustatymo metu atliekate šiuos veiksmus, tuomet ką tik atliktas nustatymas nutraukiamas ir ekranas grįžta atgal į pagrindinio važiavimo rodmenį.
 - Sukate svirtį (pedalą) važiavimo kryptimi
 - Galinis ratas sukasi 2 km/h ir didesniu greičiu
 - Spaudžiate pagalbos stumiant jungiklį



○ Pagalba stumiant

Kai dviratis juda, nesvarbu, ar jūs ant jo sėdite, ar ne, galite naudoti pagalbą stumiant, nemindami pedalų.

Norėdami panaudoti pagalbą stumiant, paspauskite ir laikykite pagalbos stumiant jungiklį.

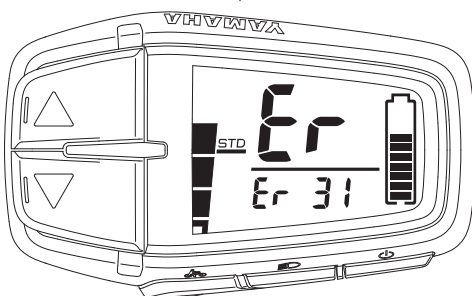
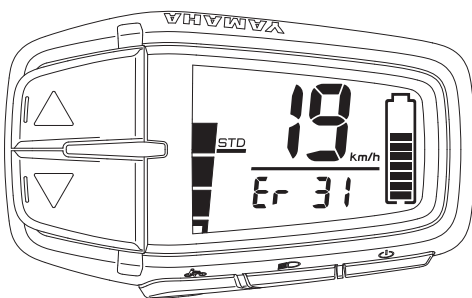
Šiose situacijose pagalba stumiant neveikia:

- jeigu atleidžiate pagalbos stumiant jungiklį;
- jeigu tuo pačiu metu spaudžiate kitą jungiklį;
- jeigu pradėdate minti pedalus;
- jeigu dviračio greitis viršija 6 km/h;
- jeigu pasirenkate išjungimo režimą;
- jeigu ratai nesisuka (kai stabdote arba atsitrenkiate į kliūtį ir t. t.).

NUORODA

Didžiausias greitis skiriasi pagal pasirinktą pavarą.

Didžiausias greitis naudojant žemesnę pavarą sulėtės.



○ Diagnostikos režimas

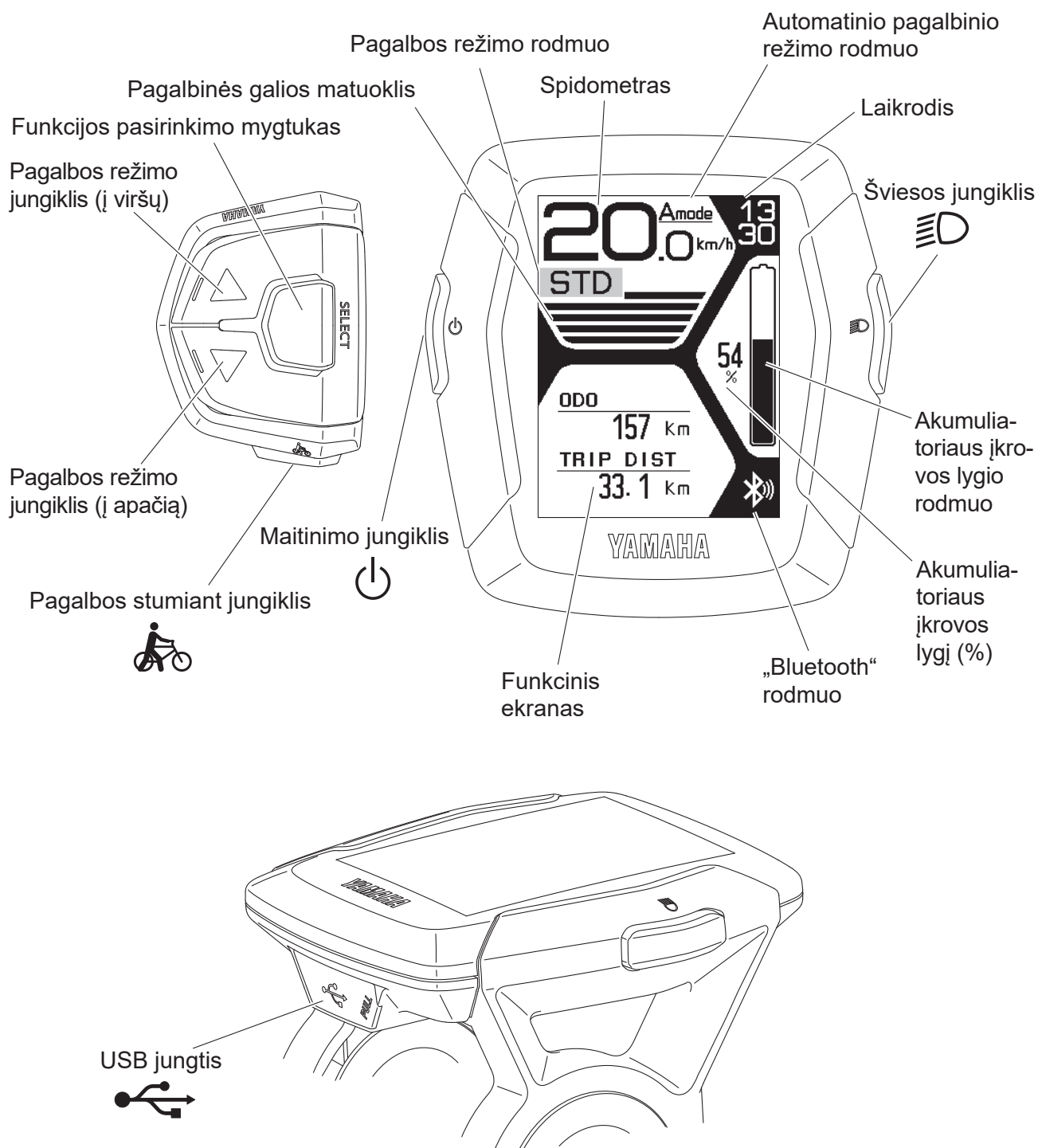
„e-Bike“ sistemose yra diagnostinis režimas.

„e-Bike“ sistemose įvykus sutrikimui arba klaidai, pagrindinio važiavimo rodmuo ir „ER“ rodomi pakaitomis, tuo tarpu klaidos aprašymas funkciname ekrane informuoja jus, kokio pobūdžio klaida įvyko. Požymius ir pagalbą, kaip ištaisyti neįprastus rodmenis ir pašalinti neįprastą mirksėjimą, rasite skyriuje „Klaidų paieška“.

⚠ ĮSPĖJIMAS

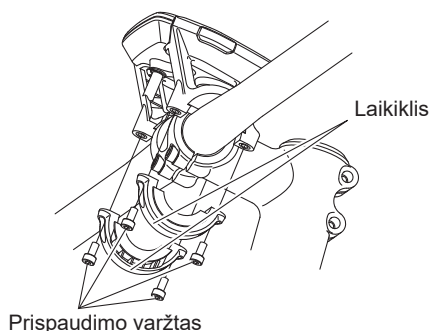
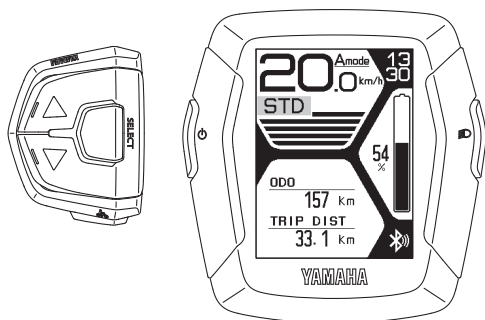
Jeigu problemos negalite išsiaiškinti patys, kuo skubiau atiduokite savo dviratį patikrinti prekybos atstovui.

Indikatorius (C rodmuo)



Indikatorius (C rodmuo)

Indikatoriaus įtaise pateikiami šie valdymo ir informacijos rodmenys.



○ Akumulatoriaus montavimas

Keičiant akumuliatorių, indikatorius nuimamas, paskui vėl sumontuojamas.

- Gnybtą nuimkite, atsukdami keturis varžtus ir nuimkite nuo rankenos ekraną.
- Montuodami indikatorį priveržkite keturis prispaudimo varžtus kitoje laikiklio pusėje.

! ĮSPĖJIMAS

Prispaudimo varžtus priveržkite 2 N·m jėga. Kai važiuojant vibruoja, prispaudimo varžtai gali atsilaisvinti, ir kilti indikatoriaus nukritimo pavojus. Atsilaisvinęs ekranas trikdo vairuotojo dėmesį bei trukdo valdymui.

○ Akumuliatorius

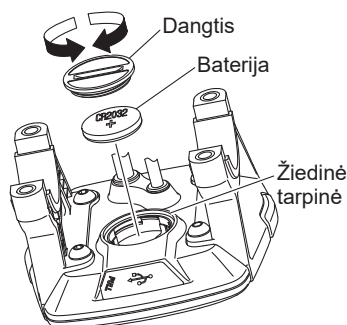
Patikrinkite, ar kitoje indikatoriaus pusėje yra įdėta palai-koma baterija (CR2032).

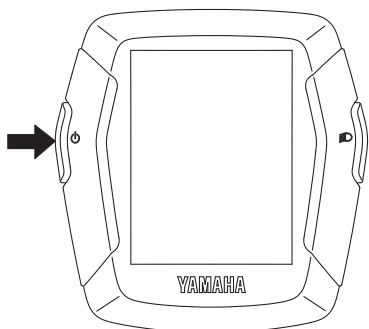
Jeigu baterija neįdėta arba išsikrovusi, įdėkite naują.

Norėdami nustatyti laiką, žr. „Nustatymai“.

NUORODA

- Atkreipkite dėmesį, kad būtų tinkamai uždėta žiedinė tarpinė.
- Naudokite naują diskinę CR2032 bateriją (į komplektą neįeina).
- Akumuliatoriui išsikrovus, kiekvieną kartą laikas pradedamas skaičiuoti nuo 11:00, kol įsijungia transporto priemonės elektros energijos tiekimas. Jeigu taip atsitinka, pakeiskite akumuliatorių.





○ Elektros srovės „Ijungimas / išjungimas“

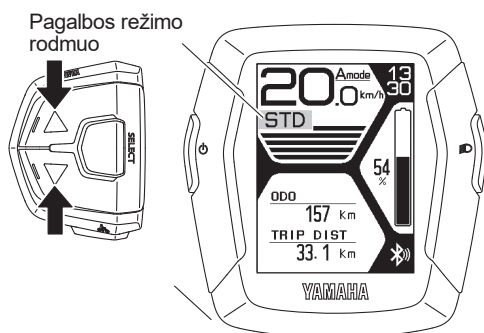
Kiekvieną kartą paspaudus maitinimo jungiklį srovės tiekimas įjungiamas arba išjungiamas.

Ijungus srovės tiekimą, rodoma animacija.

Paskui rodmuo sugrįžta į pagrindinį važiavimo rodmenį.

NUORODA

- Įjungus elektros srovės tiekimą, automatiškai nustatomas standartinis pagalbos režimas arba Automatinis pagalbinis režimas
- Įjungdami indikatorius nedėkite kojų ant pedalų. Be to, nustatę indikatorius nepradėkite iš karto važiuoti. Tai gali susilpninti pagalbinę galią. (Silpna pagalbinė galia šiuo atveju nėra sutrikimas.) Jeigu netyčia nesilaikėte vieno iš anksčiau paminėtų nurodymų, nukelkite kojas nuo pedalų, dar kartą įjunkite srovės tiekimą ir prieš pradėdami važiuoti palaukite (apie dvi sekundes).



○ Pagalbos režimo rodmens ir perjungimas

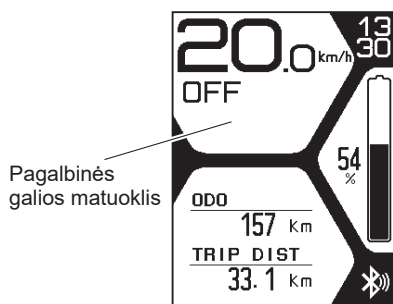
Pagalbos režimą galite pasirinkti pagalbos režimo jungikliu (į viršų ir į apačią).

Koks pasirinktas pagalbos režimas, parodo pagalbos režimo rodmuo.

- Jeigu paspausite pagalbos režimo jungiklį (į viršų), režimas persijungs iš „OFF“ į „+ECO“ arba iš „+ECO“ į „ECO“, arba iš „ECO“ į „STD“, arba iš „STD“ į „HIGH“, arba iš „HIGH“ į „EXPW“.
- Jeigu paspausite pagalbos režimo jungiklį (į apačią), režimas persijungs iš „EXPW“ į „HIGH“ arba iš „HIGH“ į „STD“, arba iš „STD“ į „ECO“, arba iš „ECO“ į „+ECO“, arba iš „+ECO“ į „OFF“.

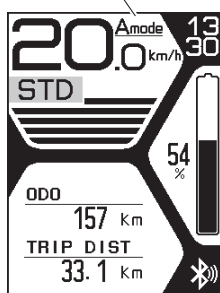
NUORODA

- Dvirčiai su PW serijos TE arba PW serijos ST pavaros bloku neturi „Extrapower“ režimo.
- Toliau spaudžiant pagalbos režimo jungiklį pagalbos režimo pasirinkimas neatliekamas.
- Nustačius išjungimo režimą pagalbinės galios matuoklis nerodomas.



Režimas „Aus“

Automatinio pagalbinio režimo rodmuo



Taip pat galima naudoti Automatinį pagalbos režimą, kuriuo galima automatiškai perjungti pagal važiavimo sąlygas optimalų pagalbos režimą.

- Norint naudoti Automatinį pagalbos režimą, ne trumpiau nei 1 sekundę paspauskite pagalbos režimo jungiklį (į viršų). Užsidega Automatinio pagalbos režimo rodmuo ir aktyvinamas Automatinis pagalbos režimas.
- Norint išjungti Automatinį pagalbos režimą, ne trumpiau nei 1 sekundę paspauskite pagalbos režimo jungiklį (į viršų). Užgęsta Automatinio pagalbos režimo rodmuo ir Automatinis pagalbos režimas išjungiamas.

NUORODA

- Net ir tuomet, kai yra suaktyvintas Automatinis pagalbos režimas, (į viršų ar žemyn) paspausite pagalbos režimo jungiklį, pagalbinio režimo negalima bus keisti.
- Automatinis pagalbos režimas, išjungus elektros srovės tiekimą, išsaugomas. Jeigu vėl įjungsime elektros srovės tiekimą, pagalbos režimas bus Automatiniame pagalbos režime.

Pagalbos režimas	Pagalbos režimo rodmuo
HIGH ▲▼	HIGH Violetinė
STD ▲▼	STD Mėlyna
ECO ▲▼	ECO Žalia
+ECO ▲▼	+ECO Geltonai žalia
OFF ▲▼	OFF

PW serijos TE pavaros blokas

Pagalbos režimas	Pagalbos režimo rodmuo
Auto- matinis pagalbinis režimas	Amode HIGH Violetinė
	Amode STD Mėlyna
	Amode ECO Žalia
	Amode +ECO Geltonai žalia

Pagalbos režimas	Pagalbos režimo rodmuo
HIGH ▲▼	HIGH Violetinė
STD ▲▼	STD Mėlyna
ECO ▲▼	ECO Žalia
+ECO ▲▼	+ECO Geltonai žalia
OFF ▲▼	OFF

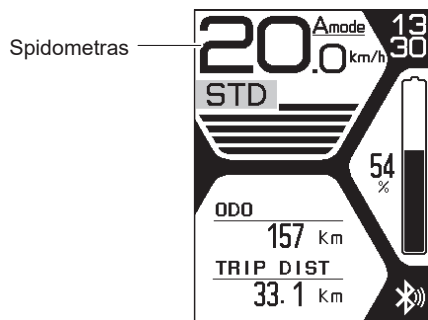
PW serijos ST pavaros blokas

Pagalbos režimas	Pagalbos režimo rodmuo
Auto- matinis pagalbinis režimas	Amode HIGH Violetinė
	Amode STD Mėlyna
	Amode ECO Žalia

Pagalbos režimas	Pagalbos režimo rodmuo
EXPW ▲▼	EXPW Oranžinė
HIGH ▲▼	HIGH Violetinė
STD ▲▼	STD Mėlyna
ECO ▲▼	ECO Žalia
+ECO ▲▼	+ECO Geltonai žalia
OFF ▲▼	OFF

Pavaros blokas PW-X2

Pagalbos režimas	Pagalbos režimo rodmuo
Auto- matinis pagalbinis režimas	Amode HIGH Violetinė
	Amode STD Mėlyna
	Amode ECO Žalia

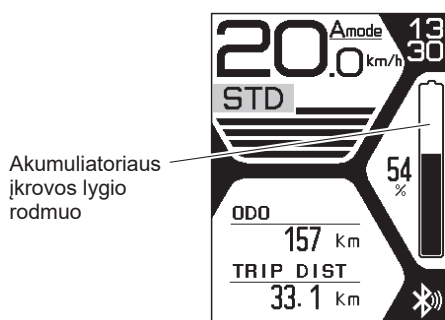


○ Spidometras

Spidometras rodo dviračio važiavimo greitį (kilometrais per valandą arba myliomis per valandą). Norėdami pasirinkti km/mylias, žr. „Nustatymai“.

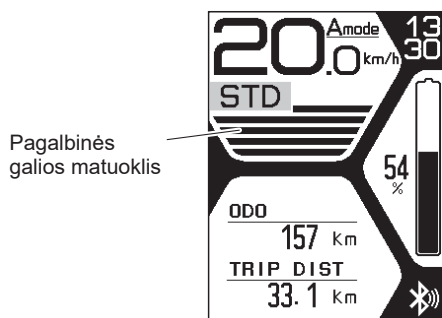
NUORODA

Jeigu jūsų važiavimo greitis mažesnis nei 2,0 km/h arba 1,2 Mph, spidometras rodo „0.0 km/h“ arba „0.0 MPH“.



○ Akumuliatoriaus įkrovos lygio rodmuo

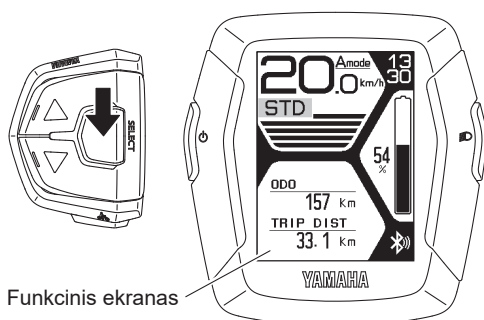
Akumuliatoriaus įkrovos lygio rodmuo rodo vertinimą, koks įkrovos rezervas likęs akumuliatoriuje.



○ Pagalbinės galios matuoklis

Pagalbinės galios matuoklis važiuojant parodo apytikslį pagalbinės galios vertinimą.

Jeigu „e-Bike“ sistemos neveikia, nerodomas nė vienas pagalbinės galios matuoklio segmentas. Jeigu „e-Bike“ sistemos veikia, didėjant pagalbinei galiai vienas po kito didinamas ir pagalbinės galios matuoklio segmentų skaičius.



Funkcinis ekranas

○ Funkcinis ekranas

Funkcinis ekranas gali rodyti toliau pateiktas funkcijas.

- Kilometrų skaitiklį
- Dienos kilometrų skaitiklį
- Vidutinį dviračio greitį
- Didžiausią dviračio greitį
- Rida (su pagalbine galia likęs nuvažiuoti atstumas)
- Mynimo dažnį
- Kelionės trukmę

Pastumkite funkcijos pasirinkimo jungiklį, ir ekranas pasikeis tokia tvarka:

Kilometrų skaitiklis → Dienos kilometrų skaitiklis → Vidutinis dviračio greitis → Didžiausias dviračio greitis → Rida → Mynimo dažnis → Kelionės trukmė → Kilometrų skaitiklis

Galite pasirinkti, kokie punktai bus rodomi.

Daugiau informacijos rasite skyriuje „Nustatymai“.

Dienos kilometrų skaitiklio, kelionės trukmės, vidutinio dviračio greičio ir didžiausio dviračio greičio duomenis galite nustatyti iš naujo.

Daugiau informacijos rasite skyriuje „Nustatymai“.

NUORODA

Jeigu prijungiate išmanųjį telefoną ir paleidžiate programėlę, atliekama bendra dienos kilometrų skaitiklio, kelionės trukmės, vidutinio dviračio greičio ir didžiausio dviračio greičio atstatą.

ODO
157 km

TRIP DIST
33.1 km

● Kilometrų skaitiklis

Rodo visą nuvažiuotą atstumą (kilometrais arba myliomis) nuo tada, kai buvo įjungtas srovės tiekimas.

Kilometrų skaitiklio iš naujo nustatyti negalima.

● Dienos kilometrų skaitiklis

Rodo visą nuvažiuotą atstumą (kilometrais arba myliomis) nuo paskutinio skaitiklio nustatymo iš naujo.

Išjungus elektros srovės tiekimą, duomenys išsaugomi iki šio punkto.

Norėdami atlikti dienos kilometrų skaitiklio atstatą ir iš naujo pradėti skaičiuoti, vienu metu ne trumpiau kaip 2 sekundes paspauskite pagalbos režimo jungiklį (į viršų) ir pagalbos režimo jungiklį (į apačią), kai viršutinėje funkcinio ekrano eilutėje rodomas dienos kilometrų skaitiklis. Arba žr. skyrių „Nustatymai“.

AVE

7.7 km/h

MAX

13.7 km/h

RANGE

15 km

CADENCE

50 rpm

● Vidutinis dviračio greitis

Rodo vidutinį dviračio greitį (kilometrais per valandą arba myliomis per valandą) nuo paskutinio nustatymo iš naujo. Išjungus elektros srovės tiekimą, duomenys išsaugomi iki šio punkto.

Norėdami atlikti vidutinio dviračio greičio atstatą, vienu metu ne trumpiau kaip 2 sekundes paspauskite pagalbos režimo jungiklį (į viršų) ir pagalbos režimo jungiklį (į apačią), kai viršutinėje funkcinio ekrano eilutėje rodomas vidutinis dviračio greitis. Arba žr. skyrių „Nustatymai“.

● Didžiausias dviračio greitis

Rodo didžiausią dviračio greitį (kilometrais per valandą arba myliomis per valandą) nuo paskutinio nustatymo iš naujo. Išjungus elektros srovės tiekimą, duomenys išsaugomi iki šio punkto.

Norėdami atlikti didžiausio dviračio greičio atstatą, vienu metu ne trumpiau kaip 2 sekundes paspauskite pagalbos režimo jungiklį (į viršų) ir pagalbos režimo jungiklį (į apačią), kai viršutinėje funkcinio ekrano eilutėje rodomas didžiausias dviračio greitis. Arba žr. skyrių „Nustatymai“.

● Rida (su pagalbine galia likęs nuvažiuoti atstumas)

Nurodo apytikslį įvertintą atstumą (kilometrais arba myliomis), kurį galima nuvažiuoti su likusia įdėto akumuliatoriaus įkrova. Perjungus pagalbos režimą tuo metu, kai rodomas su pagalbine galia likęs nuvažiuoti atstumas, atstumo, kurį galima nuvažiuoti, vertinimas pasikeičia.

Su pagalbine galia likusio nuvažiuoti atstumo rodmens iš naujo nustatyti negalima.

NUORODA

- Su pagalbine galia likęs nuvažiuoti atstumas keičiasi priklausomai nuo važiavimo situacijos (kalva, priešpriešinis vėjas ir t. t.) ir akumuliatoriaus išsikrovimo.
- Jeigu nustatytas „Išjungimo“ režimas, rodoma „- - -“.

● Mynimo dažnis

Rodo jūsų mynimo greitį apsisukimais per minutę.

Mynimo dažnio rodmens iš naujo nustatyti negalima.

NUORODA

Pedalus sukanč atgal rodoma „0“.

TRIP TIME
1:47:35

● Kelionės trukmė

Rodoma bendra važiavimo trukmė nuo paskutinės atstos. Išjungus elektros srovės tiekimą, duomenys išsaugomi iki šio punkto.

Informacijos apie kelionės trukmės atstatą rasite skyriuje „Nustatymai“.

NUORODA

Jeigu jūsų dviračio važiavimo greitis mažesnis nei 2,0 km/h arba 1,2 Mph, kelionės trukmė neskaičiuojama.

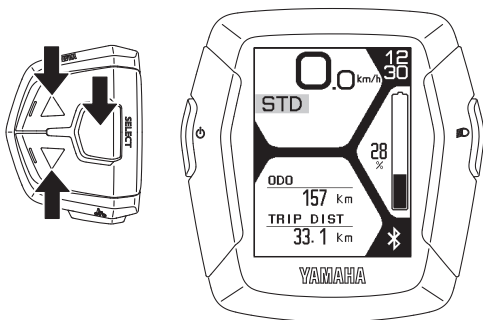


- **Žibinto „Ijungimas / išjungimas“ (taikoma tik tiems modeliams, kuriuose energija į žibintus tiekama iš akumuliatoriaus. Užpakalinis žibintas, kuriam energija tiekama iš akumuliatoriaus, įjungiamas ir išjungiamas su žibintu.)** ≡D

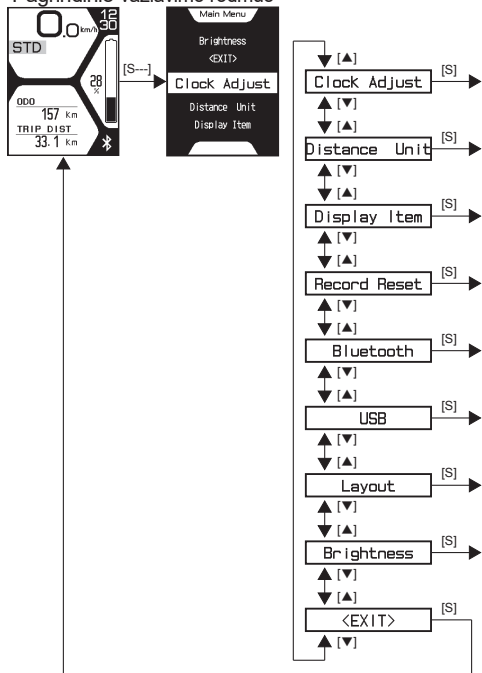
Kiekvieną kartą paspaudus šviesų jungiklį žibintas įjungiamas arba išjungiamas.

NUORODA

- Ekrano fono apšvietimas veikia kartu su šviesos jungikliu.
- Kai šviesos jungiklis nustatytas į „Ij.“, ryškumas yra mažas. Kai šviesos jungiklis nustatytas į „Išj.“, ryškumas atitinka pasirinktą. Kaip pasirinkti ryškumo būseną, žr. skyriuje „Nustatymai“.



Pagrindinio važiavimo rodmuo



○ Nustatymai

Galimos šios indikatoriaus funkcijos.

- „Clock Adjust“
Laikrodžio nustatymas
- Atstumo vienetas
Nustatymas kilometrais / myliomis
- Ekranų „Item“
Parenka punktus, kurie funkciniam ekrane rodomi važiuojant įprastai.
- „Record Reset“
Iš naujo nustato dienos kilometrų skaitiklio, vidutinio dviračio greičio, didžiausio dviračio greičio ir kelionės trukmės reikšmes.
- „Bluetooth“ („Bluetooth“ mažo energijos vartojimo technologija)
Perjungia profilius ir išjungia belaidę funkciją.
- USB
Perjungia USB jungtį iš srovės tiekimo jungties į laidinę ryšio jungtį ir atvirkščiai.
- Formatas
Persijungia rodmens formatas.
- „Brightness“
Keičia ekrano fono apšvietimo ryškumą.

1. Spauskite funkcinį jungiklį mažiausiai 2 sekundes.
2. Naudodami pagalbos režimo jungiklį (į viršų ir į apačią) pasirinkite vieną punktą.
Jeigu pasirinkote elementą nustatymui ir paspaudėte funkcijos pasirinkimo mygtuką, rodomas nustatymas.
Pasirinkus „EXIT“, rodmuo sugrįžta į pagrindinį važiavimo rodmenį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Darydami visus nustatymus dviratį sustabdykite ir reikiamus nustatymus atlikite saugioje vietoje. Priešingu atveju nepaisydami netoliese vykstančio eismo ar kitų pavojų galite patekti į nelaimingą atsitikimą.

NUORODA

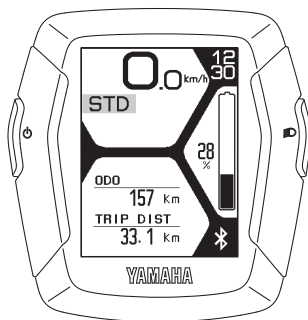
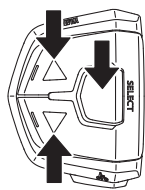
- Nustatymai važiavimo metu nekeičiami.
- Jeigu nustatymo metu atliekate šiuos veiksmus, tuomet ką tik atliktas nustatymas nutraukiamas ir ekranas grįžta atgal į pagrindinio važiavimo rodmenį.
 - Sukate svirtį (pedalą) važiavimo kryptimi
 - Galinis ratas sukasi 2 km/h ir didesniu greičiu
 - Spaudžiate pagalbos stumiant jungiklį

[S---] Spauskite funkcijos pasirinkimo jungiklį mažiausiai 2 sekundes

[S] Paspauskite funkcijos pasirinkimo jungiklį

[▲] Paspauskite pagalbos režimo jungiklį (į viršų)

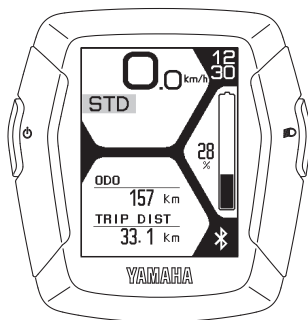
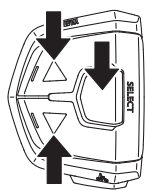
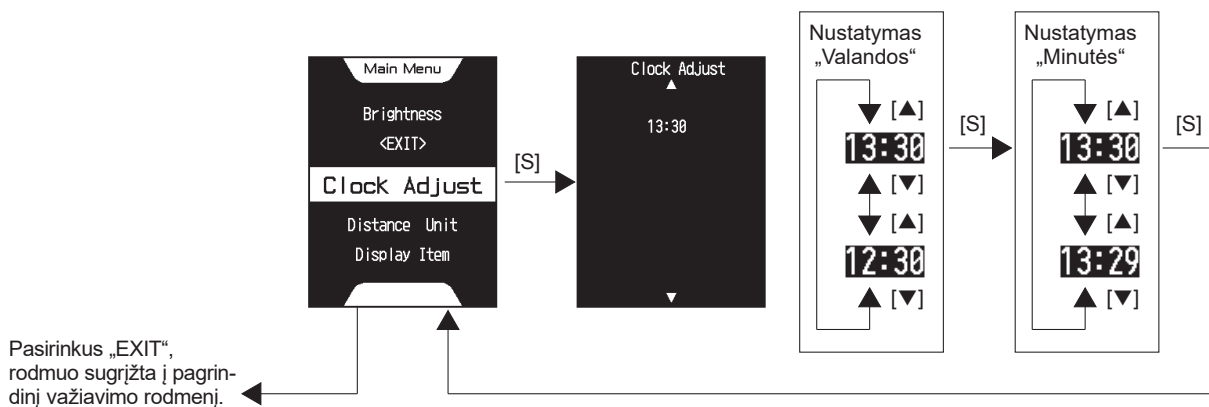
[▲] Paspauskite pagalbos režimo jungiklį (į apačią)



● „Clock Adjust“

Galite nustatyti laiką.

1. Patikrinkite, ar „Valanda“ mirksi, ir nustatykite valandą naudodami pagalbos režimo jungiklį (į viršų ir į apačią).
2. Norėdami nustatyti minutes paspauskite funkcijos pasirinkimo jungiklį.
3. Patikrinkite, ar „Minutė“ mirksi, ir naudodami pagalbos režimo jungiklį (į viršų ir į apačią) nustatykite minutę.
4. Norėdami sugrįžti į pagrindinio meniu rodmenį paspauskite funkcijos pasirinkimo jungiklį.



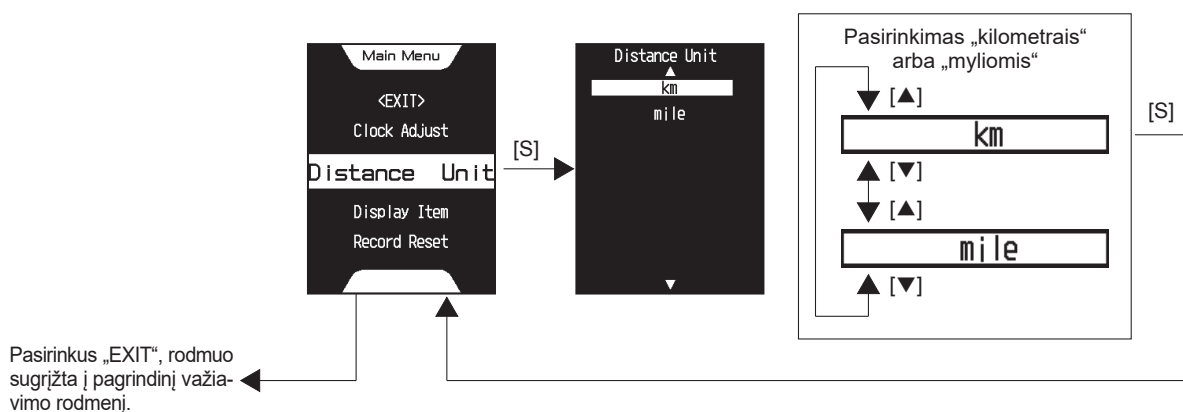
● „Distance Unit“

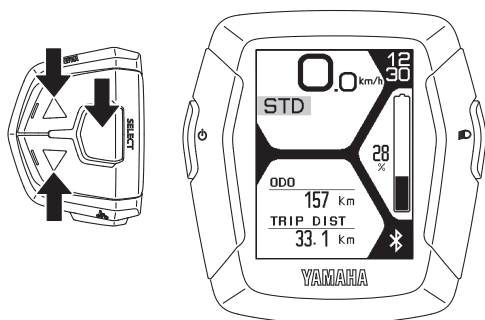
Galite pasirinkti atstumo ir greičio rodymo vienetus.

Pasirinkus „kilometrais“, nuvažiuotas atstumas rodomas kilometrais, o greitis km/h.

Pasirinkus „myliomis“, nuvažiuotas atstumas rodomas myliomis, o greitis mph.

1. Naudodami pagalbos režimo jungiklį (į viršų ir į apačią) pasirinkite „kilometrais“ arba „myliomis“.
2. Paspaudus funkcijos pasirinkimo jungiklį, nustatymas išsaugomas, o indikatorius sugrįžta į pagrindinio meniu rodmenį.





● „Display Item“

Galite pasirinkti, kad įvairūs punktai funkciniam ekrane važiuojant įprastai būtų rodomi arba nerodomi.

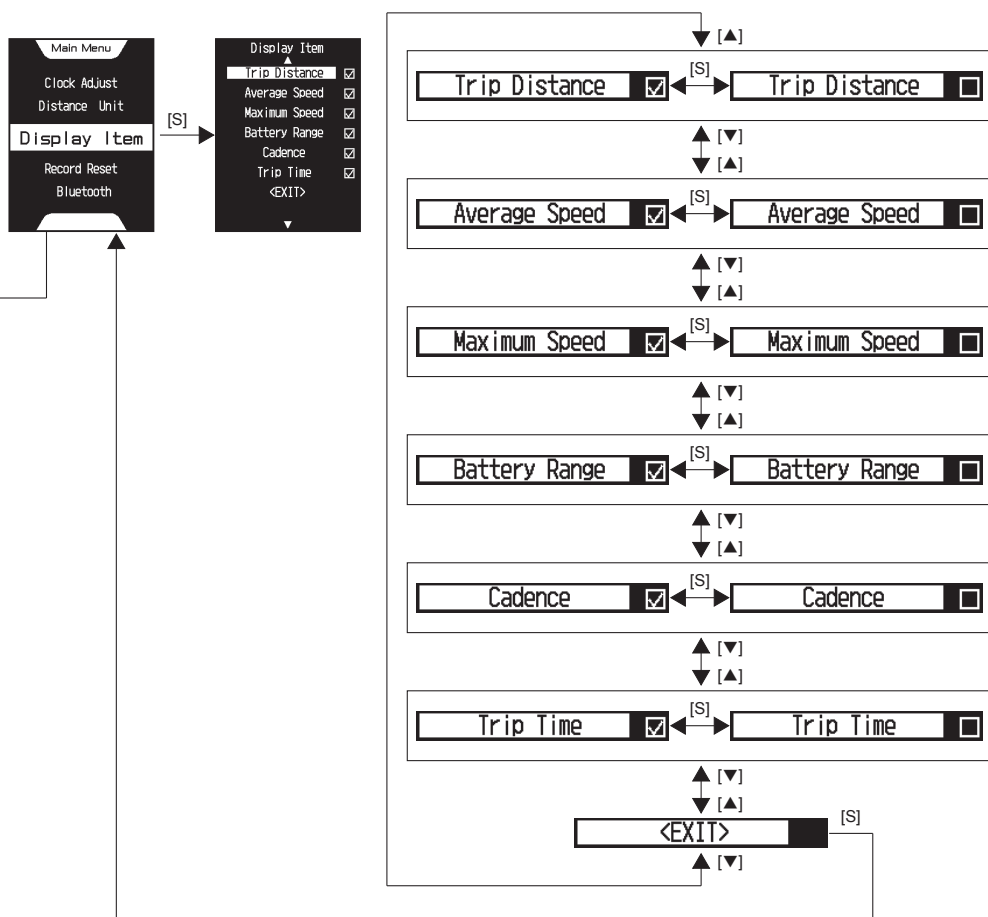
Elementai, kuriuos galite pasirinkti rodyti arba nerodyti, yra: „Trip Distance“ (Dienos kilometrų skaitiklis), „Average Speed“ (Vidutinis dviračio greitis), „Maximum Speed“ (Didžiausias dviračio greitis), „Battery Range“ (Rida), „Cadence“ ir „Trip Time“.

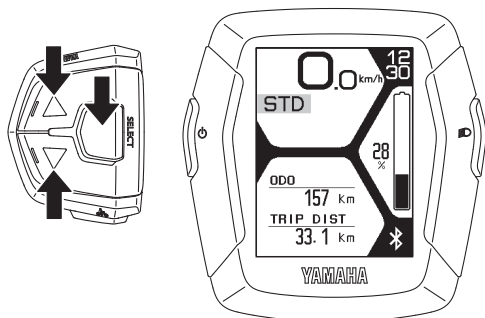
NUORODA

Kilometrų skaitiklio rodmens nerodyti negalite.

1. Naudodami pagalbos režimo jungiklį (į viršų ir į apačią) pasirinkite vieną punktą.
2. Norėdami rodyti arba nerodyti pasirinkto punkto naudokite funkcijos pasirinkimo jungiklį. (Kai punktas rodomas, kontroliniame langelyje pasirodo varnelė.)
3. Pasirinkus „EXIT“ ir paspaudus funkcijos pasirinkimo jungiklį, nustatymas išsaugomas, o indikatorius sugrįžta į pagrindinio meniu rodmenį.

Pasirinkus „EXIT“, rodmuo sugrįžta į pagrindinį važiavimo rodmenį.





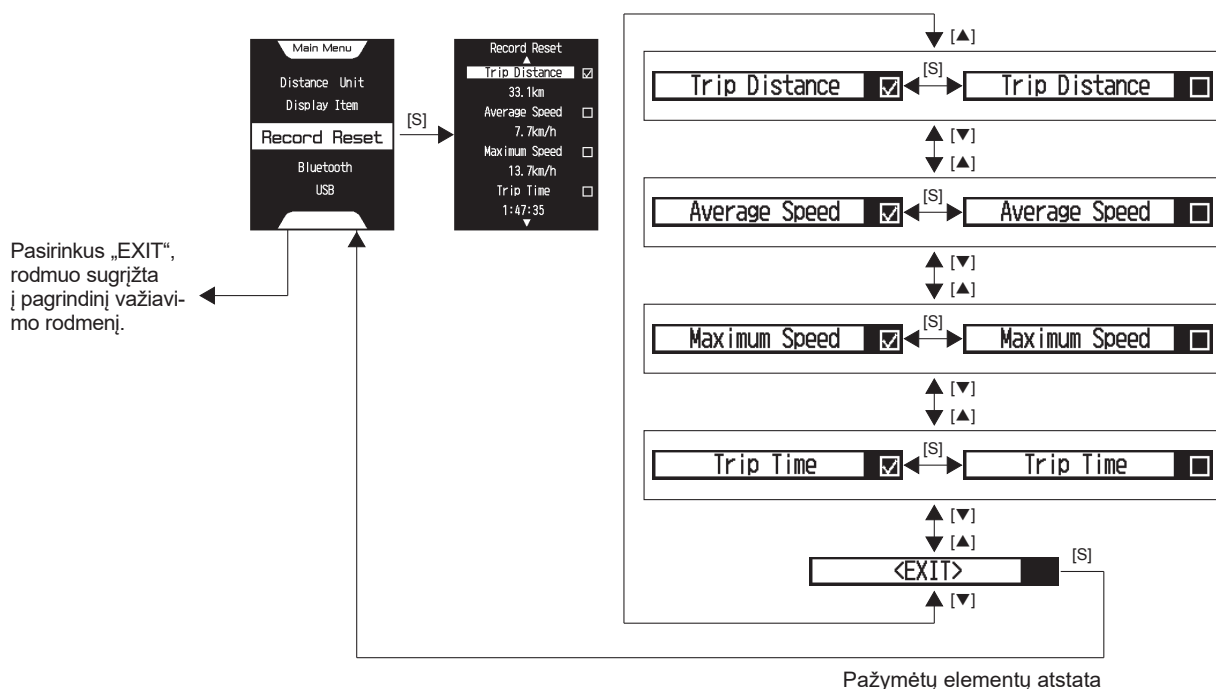
● „Record Reset“

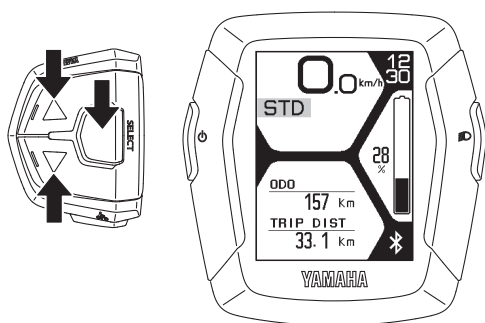
Galite iš naujo nustatyti „Trip Distance“, „Average Speed“, „Maximum Speed“, „Battery Range“, „Cadence“ ir „Trip Time“ reikšmes.

NUORODA

- Kilometrų skaitiklio iš naujo nustatyti negalite.
- Norėdami atlikti prietaise, prijungtame naudojant „Bluetooth“ mažo energijos vartojimo technologiją, rodomos sukauptos energijos atstatą, „Bluetooth“ rodmenyje („Bluetooth“ mažo energijos vartojimo technologija) pasirinkite „CPP“ arba „YEP1.0“. Į rodmenį „Record Reset“ įtraukiamas rodmuo „Total Calorie“. Tada, norėdami atlikti sukauptos energijos atstatą, pasirinkite „Total Calorie“.

- Pagalbos režimo jungikliu (į viršų ir į apačią) pasirinkite vieną punktą ir naudokite funkcijos pasirinkimo jungiklį, kad kontroliniame to punkto, kurį norite nustatyti iš naujo, langelyje galėtumėte padėti varnelę.
- Pasirinkus „EXIT“ ir paspaudus funkcijos pasirinkimo jungiklį, iš naujo nustatomi pažymėti elementai ir indikatorius sugrįžta į pagrindinio meniu rodmenį.





● Bluetooth („Bluetooth“ mažo energijos vartojimo technologija)

Galite nustatyti WLAN funkcijos naudojimo „Bluetooth“ mažo energijos vartojimo technologija profilį arba galite pasirinkti, kad WLAN funkcija nebūtų naudojama.

Pasirinkus „Off“, belaidė funkcija išjungiama.

Pasirinkus „CSCP“, galima naudoti važiavimo greičio ir mynimo dažnio profilį.

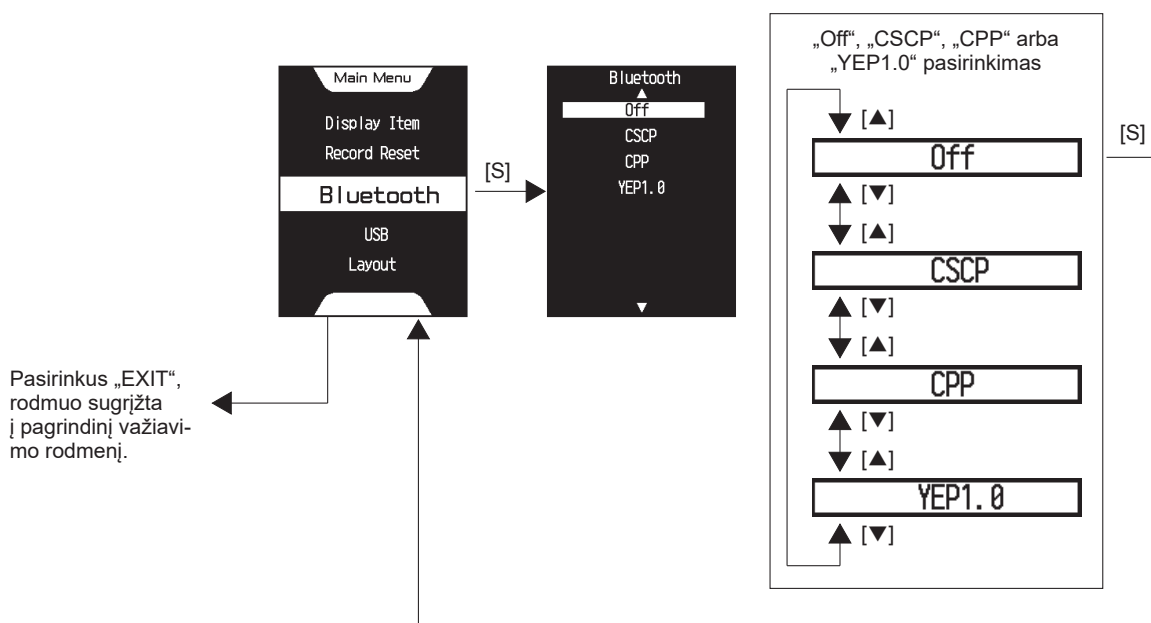
Pasirinkus „CPP“, galima naudoti važiavimo galios profilį.

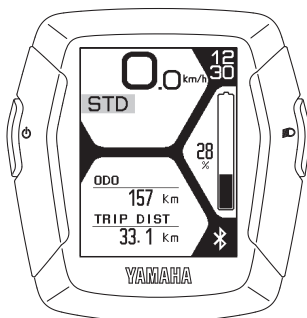
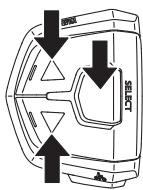
Jeigu pasirenkamas „YEP1.0“, galima naudoti „YAMAHA MOTOR CO., LTD.“ iš anksto nustatytą „e-Bike“ profilį.

NUORODA

- Profilį nustatykite pagal belaidį įrenginį, ryšį palaikantį per „Bluetooth“ mažo energijos vartojimo technologiją.
- Informacijos apie atitinkamo profilio išėjimo galią rasite skyriuje „Techniniai duomenys“.
- Net jeigu srovės tiekimas ir išjungtas, nustatymas išlieka. Kai srovės tiekimas įjungiamas kitą kartą, pasirenkamas paskutinis naudotas nustatymas.

1. Naudodami pagalbos režimo jungiklį (į viršų ir į apačią) pasirinkite „Off“, „CSCP“, „CPP“ arba „YEP1.0“.
2. Paspaudus funkcijos pasirinkimo jungiklį, nustatymas išsaugomas, o indikatorius sugrįžta į pagrindinio meniu rodmenį.



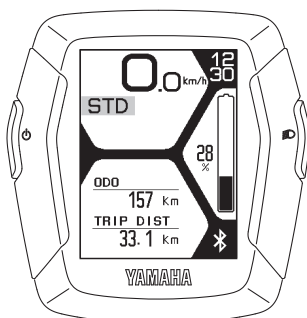
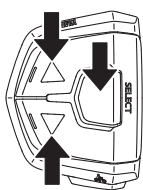
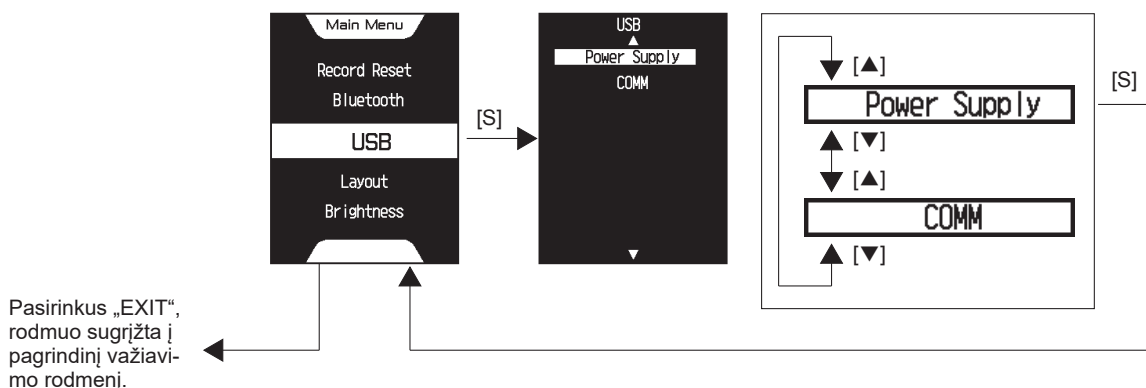


● USB

USB jungtį galite naudoti kaip elektros srovės tiekimo jungtį.

NUORODA

- Paprastai, „COMM“ nenaudojamas, kadangi tai yra kliento aptarnavimo režimas, kurį naudoja prekybos atstovai laidiniam ryšiui.
- Srovės tiekimą išjungus režimas automatiškai pasikeičia į „Power Supply“.



● „Layout“

Galite pasirinkti pagrindinio važiavimo rodmens formatą. Pasirinkus „Default“, rodomas pagrindinio važiavimo rodmuo.

Pasirinkus „Compass“, rodoma paprastai naršymo informacija, kol įrenginys nesujungiamas su išmaniojo telefono programėle.

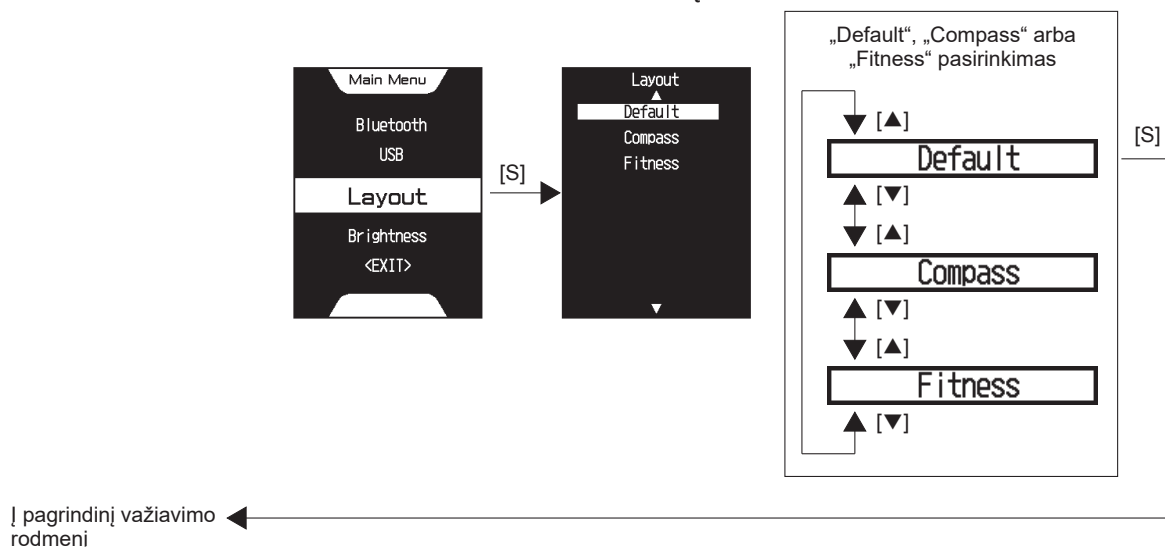
Pasirinkus „Fitness“, rodoma dažniausiai kūno rengybos informacija, kol įrenginys nesujungiamas su išmaniojo telefono programėle.

NUORODA

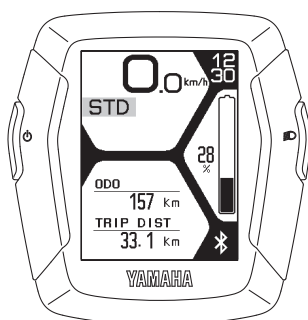
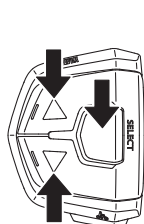
- Kad informacija indikatoriuose „Compass“ ir „Fitness“ būtų rodoma teisingai, atkreipkite dėmesį į tai, kad būtų naudojama „Bluetooth“ mažo energijos vartojimo technologija ir „YEP1.0“ profilis ir kad indikatorius ir išmaniojo telefono programėlė tinkamai sąveikautų.
- Jeigu indikatorius ir išmaniojo telefono programėlė sujungti tinkamai, programėlėje paleidžiamos „Compass“ ir „Fitness“ funkcijos, o rodmuo pasikeičia automatiškai.
- Srovės tiekimą išjungus, režimas automatiškai pasikeičia į „Default“.

1. Naudodami pagalbos režimo jungiklį (į viršų ir į apačią) pasirinkite „Default“, „Compass“ arba „Fitness“.

- Kai pageidaujamas vienetas pasirodo indikatoriuje, paspauskite funkcijos pasirinkimo jungiklį. Šis nustatymas išsaugomas ir indikatorius sugrįžta į pagrindinį važiavimo rodmenį.



Į pagrindinį važiavimo rodmenį



● „Brightness“

Galite pasirinkti ekrano fono apšvietimo ryškumą.

Pasirinkus „Low“, ryškumas visada mažas.

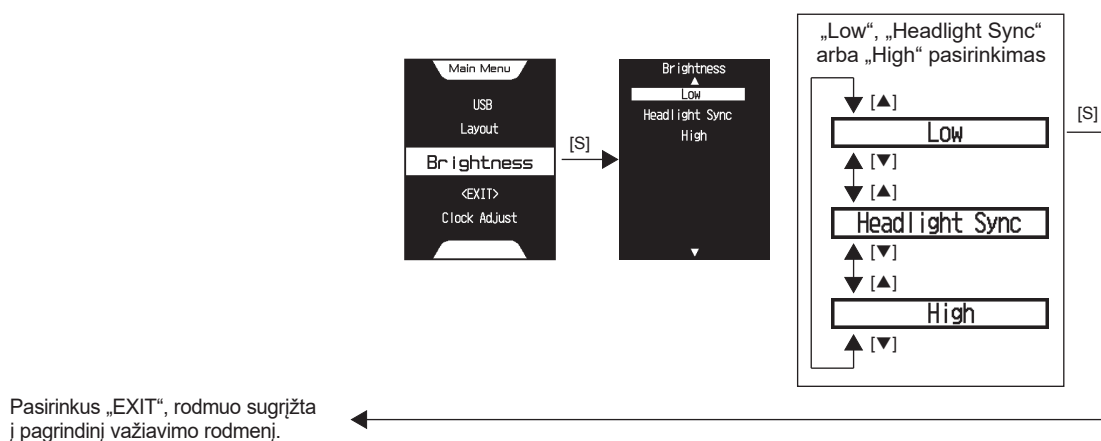
Pasirinkus „Headlight Sync“, ryškumas didelis, kol šviesos jungiklis nustatytas į „Išj.“, ir mažas, kai šviesos jungiklis nustatytas į „Įj.“.

Pasirinkus „High“, ryškumas visada didelis.

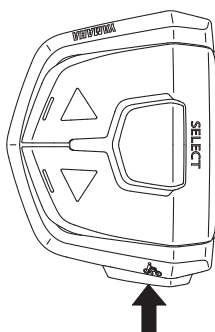
- Naudodami pagalbos režimo jungiklius (į viršų ir į apačią) pasirinkite „Low“, „Headlight Sync“ arba „High“.
- Paspaudus funkcijos pasirinkimo jungiklį, nustatymas išsaugomas, o indikatorius sugrįžta į pagrindinio meniu rodmenį.

NUORODA

Net jeigu srovės tiekimas ir išjungtas, nustatymas išlieka. Kai srovės tiekimas įjungiamas kitą kartą, pasirenkamas paskutinis naudotas nustatymas.



Pasirinkus „EXIT“, rodmuo sugrįžta į pagrindinį važiavimo rodmenį.



○ Pagalba stumiant

Kai dviratis juda, nesvarbu, ar jūs ant jo sėdite, ar ne, galite naudoti pagalbą stumiant, nemindami pedalų.

Norėdami panaudoti pagalbą stumiant, paspauskite ir laikykite pagalbos stumiant jungiklį.

Šiose situacijose pagalba stumiant neveikia:

- jeigu atleidžiate pagalbos stumiant jungiklį;
- jeigu tuo pačiu metu spaudžiate kitą jungiklį;
- jeigu pradėdate minti pedalus;
- jeigu dviračio greitis viršija 6 km/h;
- jeigu pasirenkate išjungimo režimą;
- jeigu ratai nesisuka (kai stabdote arba atsitrenkiate į kliūtį ir t. t.).

NUORODA

Didžiausias greitis skiriasi pagal pasirinktą pavarą. Didžiausias greitis naudojant žemesnę pavarą sulėtės.

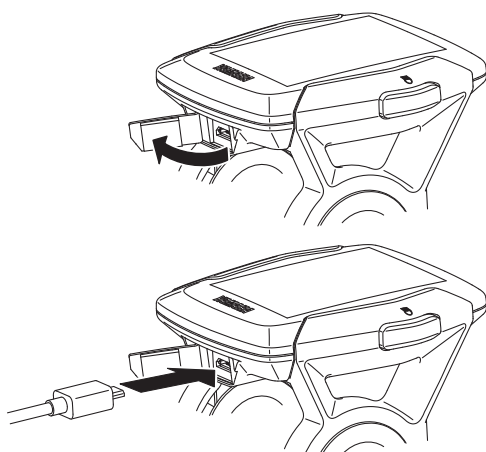


○ Diagnostikos režimas

„e-Bike“ sistemose yra diagnostinis režimas. „e-Bike“ sistemose įvykus gedimui arba klaidai, rodomas klaidos pranešimas. Informacijos apie požymius ir pagalbos veiksmus žr. skyriuje „Klaidų paieška“.

ĮSPĖJIMAS

Jeigu problemos negalite išsiaiškinti patys, kuo skubiau atiduokite savo dviratį patikrinti prekybos atstovui.



○ Srovės tiekimas į išorinius prietaisus ➡

Srovė į daugelį išorinių prietaisų (pvz., daugelį išmaniųjų telefonų ir t. t.) gali būti tiekama prijungus standartinį USB-2.0-OTG laidą.

[Srovei tiekti]

1. Atidarykite indikatoriaus USB jungties dangtelį.
2. USB laidą sujunkite su indikatoriumi ir išoriniu prietaisu.
3. Įjunkite transporto priemonės srovės tiekimą.

[Srovės tiekimui užbaigti]

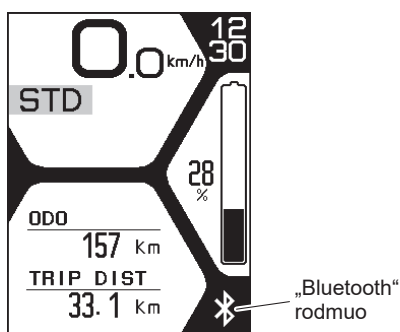
1. Išjunkite transporto priemonės srovės tiekimą.
2. Atjunkite USB laidą ir ant USB jungties uždėkite dangtelį.

DĖMESIO

- Netraukite USB kištuko arba USB laido per jėgą.
 - Patikrinkite, kad USB kištukas būtų nukreiptas į USB jungtį teisinga kryptimi, o ne priešinga, ir įsitinkinkite, kad jis visiškai įkištas.
 - Nejunkite USB kištuko su USB jungtimi, jeigu ji yra šlapia.
 - Naudokite standartą atitinkantį USB-2.0-OTG laidą.
 - Į USB jungties įtaisą nekaišiotkite pašalinių daiktų.
- Nes gali būti, kad indikatorius ir išorinis prietaisas neveiks.

NUORODA

- Elektros srovė tiekama automatiškai, jeigu išorinis prietaisas prijungtas USB laidu.
- Jeigu akumuliatoriaus įkrovos lygis per žemas, srovė netiekama.
- Jeigu transporto priemonė 5 minutes neveikia, transporto priemonės srovės tiekimas išjungiamas ir srovės tiekimas į USB jungtį taip pat nutraukiamas.



„Bluetooth“
rodmuo



Paruošta prijungimui



Prijungta

○ Ryšys su „Bluetooth“ mažo energijos vartojimo technologija

Belaidis prietaisas, atitinkantis CSCP arba CPP arba „YEP1.0“ profilius, gali atkurti ryšį per „Bluetooth“ mažo energijos vartojimo technologiją.

1. Nustatykite indikatoriaus profilius pagal nuorodas, esančias ties „Nustatymai“.
Be to, įsitikinkite, kad jie sutampa su jūsų belaidžio prietaiso ryšio nustatymais.
2. Patikrinkite, ar šviečia „Bluetooth“ rodmuo. 
3. Savo belaidžio prietaiso naudotojo meniu pasirinkite „Yamaha #####“ arba „Yamaha #####*“.
Išsamesnę informaciją rasite savo belaidžio prietaiso naudojimo instrukcijoje.

* „#####“ arba „#####“ yra skirtingų skaičių ir raidžių derinys.

4. Atkreipkite dėmesį į tai, kad „Bluetooth“ rodmuo rodytų tinkamą sujungimą. 

NUORODA

- Atstumas nuo rodmens iki belaidžio prietaiso turi būti 1 m. Didžiausias šio prietaiso ryšio atstumas yra 1 m. Jeigu belaidis prietaisas guli krepšyje, jo faktinis ryšio atstumas gali sumažėti.
- Nenaudokite prietaiso vietose, kur yra magnetiniai laukai, statinis elektros krūvis arba elektromagnetiniai trukdžiai.
Naudojant prietaisą netoli siūstuvų, radijo siūstuvų arba šių tipų prietaisų belaidis ryšys gali būti neįmanomas.
 - Mikrobangų krosnelės
 - Skaitmeniniai belaidžiai telefonai
 - Belaidžiai prietaisai
 - Netoli kitų belaidžių prietaisų naudokite 2,4 GHz juostą.
- Neuždenkite indikatoriaus daiktai, pavyzdžiui, aliuminio lakštais, blokuojančiais radijo bangas. Priešingu atveju belaidis ryšys gali būti neįmanomas.
- Informacijos apie atitinkamo profilio išėjimo galią rasite skyriuje „Techniniai duomenys“.

○ Prijungtos programėlės rodmuo

Naudojant „Bluetooth“ mažo energijos vartojimo technologijos ryšį ir „YEP1.0“ profilį, o indikatorių prijungus prie išmaniojo telefono programėlės, indikatoriuje galima naudotis naršymo informacija („Compass“) ir kūno rengybos informacija („Fitness“).

⚠ ĮSPĖJIMAS

Važiuodami dviračiu nežiūrėkite į rodmenis, nes dėl dėmesio nesutelkimo į eismą gali įvykti nelaimingas atsitikimas.

NUORODA

Šioje instrukcijoje aprašyta informacija, kuri gali būti rodoma indikatoriuje. Tačiau dėl išmaniojo telefono programėlės tam tikra informacija gali būti rodoma neteisingai.

● „Compass“ (naršymo informacija)

Išmaniojo telefono programėle nustatomas laikas arba atstumas ir ši informacija rodoma ekrane.

Galite pasirinkti, kokia informacija bus rodoma. Norėdami rodomą informaciją pakeisti, paspauskite funkcijos pasirinkimo jungiklį.

- Atkarpomis

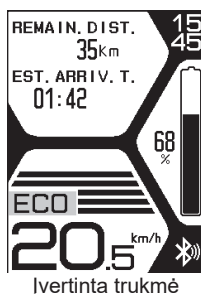
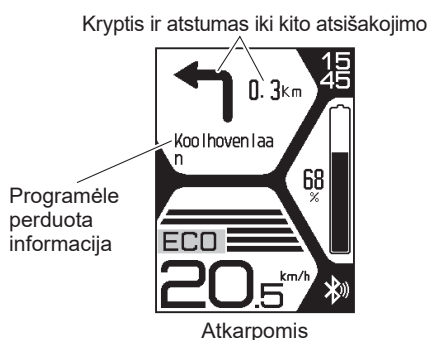
Viršutinėje dalyje rodomas atstumas iki kito atsišakojimo važiavimo atkarpoje iki tikslo.

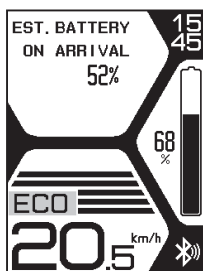
Apatinėje dalyje rodoma susijusi informacija (gatvės pavadinimas, sankryžos pavadinimas ar aikštės pavadinimas), kurią perduoda programėlė. Rodoma informacija susijusi su programėle.

- Įvertinta trukmė

Rodomas likęs atstumas iki tikslo.

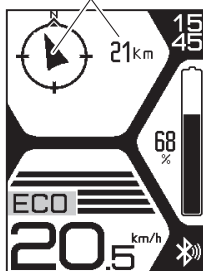
Rodomas numatomas atvykimo į tikslą laikas.





Įvertinta akumuliatoriaus galia

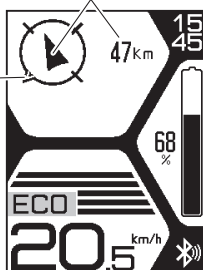
Kryptis ir atstumas oro linija iki atkarpos taško arba tikslo



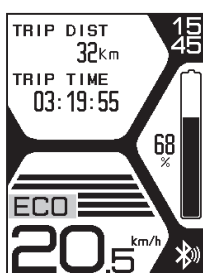
Šiaurė viršuje

Kryptis ir atstumas oro linija iki atkarpos taško arba tikslo

Šiaurė



Kryptis į viršų



Kelionės atstumas / laikas

- Įvertinta akumuliatoriaus galia
Rodomas įvertintas akumuliatoriaus įkrovos lygis, kurio turėtų pakakti atvykti į tikslą.
- Šiaurė viršuje
Viršutinėje dalyje rodoma kryptis iki tikslo ir atstumas oro linija, kai indikatorius kompas rodyklė užfiksuota į šiaurę. Rodoma kryptis iki kito atkarpos taško ir atstumas oro linija, kai yra nustatyti atkarpos taškai.
- Kryptis į viršų
Viršutinėje dalyje rodoma kryptis ir atstumas oro linija iki tikslo, esamos važiavimo krypties ir kompas krypties atžvilgiu. Rodoma kryptis ir atstumas oro linija iki kito atkarpos taško, kompas krypties atžvilgiu, kai yra nustatyti atkarpos taškai.
- Kelionės atstumas / laikas
Viršutinėje dalyje rodomas nuvažiuotas atstumas, nuo kada išmaniojo telefono programėlė paleido navigaciją. Apatinėje dalyje rodomas praėjęs laikas, nuo kada išmaniojo telefono programėlė paleido navigaciją.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Būtinai laikykitės vietos kelių eismo taisyklių ir važiuokite, įvertinę faktinę kelio būklę. Priešingu atveju galite sukelti eismo įvykį.

NUORODA

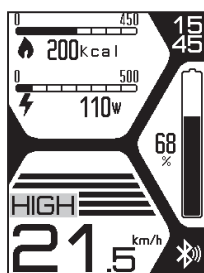
- Kai paleidžiama išmaniojo telefono programėlės atkarpų funkcija, tuomet rodomi tik atkarpų rodmenys. Net ir tuomet, kai nuspaudžiamas funkcijos pasirinkimo mygtukas, rodmuo nesikeičia.
- Kai paleidžiama išmaniojo telefono programėlės kompasso funkcija, funkcijos pasirinkimo mygtuko paspaudimu galima perjungti indikacijos režimą iš „Šiaurė viršuje“ į „Kryptis į viršų“ ar Važiavimo atstumas / laikas“. Tačiau pakeisti į kitą indikacijos režimą negalima.
- Rodomas navigacijos informacijos turinys susijęs su išmaniojo telefono programėle.
- Įvertintas akumuliatoriaus įkrovos lygis kinta pagal važiavimo režimą.

● „Fitness“ (kūno rengybos papildoma informacija)

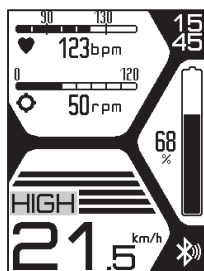
Išmaniojo telefono programėle nustatomas atstumas iki tikslo, važiavimo trukmė iki tikslo, kalorijų suvartojimo tikslas ir pan., ši informacija rodoma ekrane.

Galite pasirinkti, kokia informacija bus rodoma.

Pakaitomis paspauskite funkcijos pasirinkimo jungiklį ir rodmenį.



Kalorijos / jėga



Širdies ritmo dažnis / mynimo dažnis

- Kalorijos / jėga
Viršutinėje dalyje rodoma tikslinė kalorijų sudeginimo reikšmė kartu su bendru sudegintų kalorijų kiekiu nuo kūno rengybos funkcijos paleidimo. Papildomai rodomas faktinio važiavimo sudegintų kalorijų skaičius stulpeline diagrama.
Apatinėje dalyje rodoma tikslinė pedalo mynimo jėga ir faktinė pedalo mynimo jėga. Faktinė pedalo mynimo jėga rodoma stulpeline diagrama.
- Širdies ritmo dažnis / mynimo dažnis
Viršutinėje dalyje rodomas tikslinis širdies ritmo dažnis kartu su faktiniu širdies ritmo dažniu smūgiais per minutę. Papildomai rodomas faktinis širdies ritmo dažnis stulpeline diagrama.
Apatinėje dalyje rodoma tikslinė mynimo dažnio reikšmė kartu su faktine mynimo dažnio reikšme apsisukimais per minutę. Papildomai rodoma faktinė mynimo dažnio reikšmė stulpeline diagrama.



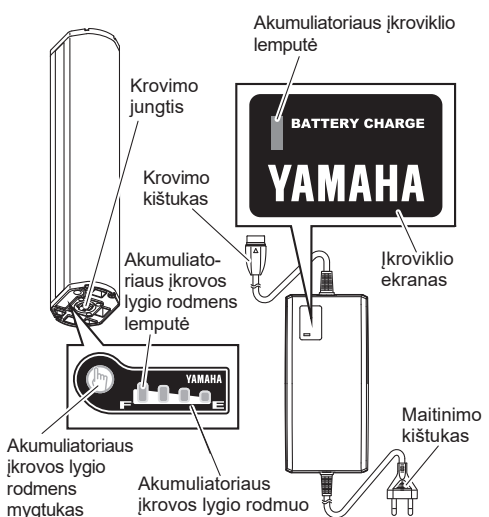
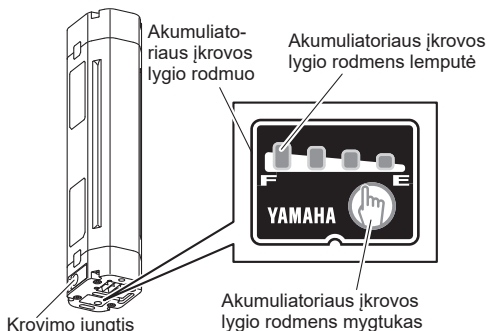
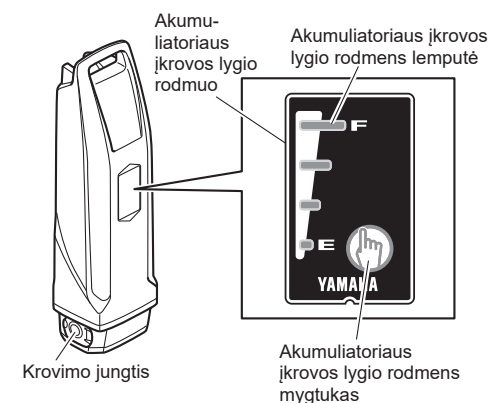
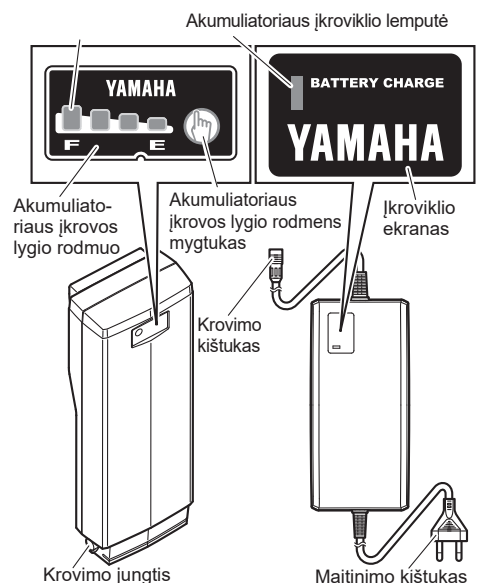
„Workout“ atstumas / trukmė

- „Workout“ atstumas / trukmė
Viršutinėje dalyje rodoma tikslinė atstumo reikšmė kartu su bendru su nuvažiuotu atstumu nuo kūno rengybos funkcijos paleidimo. Papildomai rodomas faktinis atstumas stulpeline diagrama.
Apatinėje dalyje rodoma tikslinė važiavimo trukmės reikšmė ir bendra važiavimo trukmė nuo kūno rengybos funkcijos paleidimo. Papildomai rodoma faktinė važiavimo trukmė stulpeline diagrama.

NUORODA

- Sudegintų kalorijų skaičius ir pedalo mynimo jėga matuojami taikant originalų „YAMAHA MOTOR CO., LTD“ sukurtą metodą. Paveikslėliai naudojami kaip nuorodos ir gali skirtis nuo panašių kitų gaminių paveikslėlių.
- Kad būtų rodomas širdies ritmo dažnis, šią informaciją turi priimti prekyboje siūlomas širdies ritmo dažnio jutiklis, palaikantis išmaniojo telefono programėlę ir turintis „Bluetooth“ mažo energijos suvartojimo technologijos ryšį. Rodomo širdies ritmo dažnio tikslumą lemia širdies ritmo dažnio jutiklio matavimo tikslumas.

G. Akumulatorius ir įkrovimo procesas



„Yamaha e-Bike“ sistemos akumulatorius yra ličio jonų akumulatorius. Ličio jonų akumulatorius yra lengvas ir puikiai veikia. Tačiau jam būdingos toliau nurodytos savybės.

- Jo galia stipriai mažėja, kai labai karšta arba labai šalta.
- Jis natūraliai praranda savo įkrovą.

„Yamaha e-Bike“ sistemų akumulatorius turi kompiuterį, kuris akumulatoriaus įkrovos lygio rodmens lempute informuoja jus apie likusį akumulatoriaus įkrovos lygį ir numatomas klaidas.

Paspaudus akumulatoriaus įkrovos lygio rodmens mygtuką maždaug 5 sekundes, rodomas likęs akumulatoriaus įkrovos rezervas.

Norėdami įvertinti, kiek įkrovos yra likę, žr. skyrių „LIKUSIOS akumulatoriaus įkrovos lygio patikrinimas“. Jei reikia informacijos apie mirksėjimą esant klaidoms, žr. skyrių „Klaidų paieška“.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Norėdami įkrauti specialius akumulatorius, nenaudokite jokio kito akumulatorių įkroviklio arba įkrovimo metodo. Naudojant kitus įkroviklius, gali kilti gaisras, sprogimas arba gali būti pažeisti patys akumulatoriai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

SVARBŪS SAUGOS NURODYMAI – SAUGOKITE ŠIAS INSTRUKCIJAS

SIEKIANČIŠ VENGTI GAISRO AR ELEKTROS SMŪGIO, TIKSLIAI VADOVAUKITĖS ŠIOMIS INSTRUKCIJOMIS

Šiame vadove rasite svarbių saugos ir eksploatacijos nurodymų, skirtų PASC5 ir PASC6 tipų akumulatoriaus įkrovikliams. Šie tipai nurodyti gaminių etiketėse. Prieš pradėdami naudoti akumulatoriaus įkroviklį, perskaitykite visas instrukcijas ir įspėjamuosius nurodymus, esančius ant akumulatoriaus įkroviklio, akumulatoriaus ir gaminio, į kurį įstatomas akumulatorius.

PASC5 tipo akumulatoriaus įkroviklį naudokite tik PASB2, PASB4 ir PASB5 tipų akumulatoriams, skirtiems „Yamaha E-Bike“ sistemoms, o PASC6 tipo akumulatoriaus įkroviklį – tik PASB6 tipo akumulatoriams, skirtiems „Yamaha E-Bike“ sistemoms, įkrauti. Kitų tipų akumulatoriai gali sprogti ir taip sužaloti ar padaryti materialinės žalos.

DĖMESIO

Akumulatoriaus jungties niekada netepkite.

Įkrovimui tinkamos aplinkos sąlygos

Kad įkrovimo procesas būtų saugus ir efektyvus, akumuliatorių įkraukite tokioje vietoje, kuri yra:

- yra lygi ir stabili,
- nėra aplyta arba drėgna;
- apsaugota nuo tiesioginių saulės spindulių;
- gerai vėdinama ir sausa;
- neprieinama vaikams arba naminiams gyvūnams;
- kurios temperatūra siekia 15–25 °C.

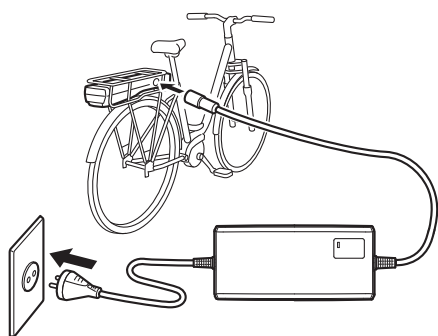
Netinkamos įkrovimui aplinkos sąlygos ir sprendimai

Dėl toliau aprašytų karštų arba šaltų aplinkos sąlygų krovimas gali pereiti į budėjimo režimą arba visai nutrūkti, akumuliatoriaus visiškai neįkrovus.

- Krovimo proceso perėjimas į budėjimo režimą / nutrūkimas vasarą
Jeigu kraunate tokioje vietoje, kuri apšviečiama tiesioginių saulės spindulių, arba jeigu kraunate ką tik baigę važiuoti, akumuliatorius gali įsijungti į budėjimo režimą (visos keturios akumuliatoriaus įkrovos lygio rodmens lemputės lėtai mirksi). Žr. „Akumuliatoriaus krovimo būsenos nuskaitymas“. Tai skirta automatiniam įkrovimo sustabdymui, norint apsaugoti akumuliatorių, kad jis neviršytų kraunant leidžiamos temperatūros. Norėdami, kad krovimo procesas nenutrūktų, pradėkite krauti akumuliatorių, kai jis yra šaltas arba kai patalpos temperatūra siekia 15–25 °C. Jeigu krovimo procesas nutrūksta, nuneškite akumuliatorių į vėsią vietą, kad sutrumpintumėte krovimo proceso perėjimo į budėjimo režimą laiką.
- Krovimo proceso perėjimas į budėjimo režimą / nutrūkimas žiemą
Krovimo procesas pereina į budėjimo režimą, jeigu temperatūra nukrenta žemiau 0 °C. Jeigu krovimas pradedamas, o temperatūra atšalus naktimis arba dėl kitų veiksnių nukrenta žemiau šios reikšmės ir, siekiant apsaugoti akumuliatorių, krovimas nutraukiamas ir pereinama į budėjimo režimą. Tokiais atvejais pradėkite krauti akumuliatorių iš naujo patalpoje, kur temperatūra siekia 15–25 °C.
- Televizorių, radijo imtuvų, kompiuterių skleidžiami garsai
Įkraunant šalia televizorių, radijo imtuvų arba panašių prietaisų gali būti, kad vaizdai bus statiški, mirgantys, ir kilti kitų sutrikimų. Jeigu taip atsitinka, kraukite dar kartą tokioje vietoje, kuri yra toliau nuo televizoriaus ar radijo imtuvo (pvz., kitoje patalpoje).

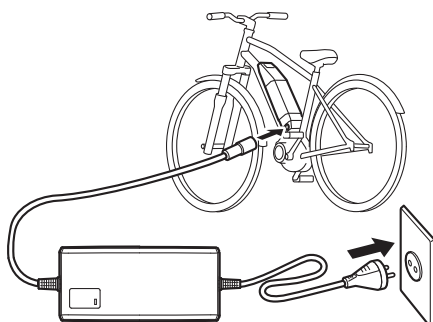
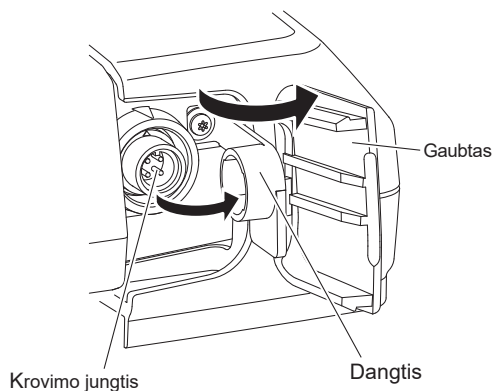
ĮSPĖJIMAS

Jeigu kraunant pasirodo įkrovimo klaida, išjunkite akumuliatoriaus įkroviklio maitinimo kištuką iš elektros lizdo ir palaukite, kol akumuliatorius / akumuliatoriaus įkroviklis atvės.



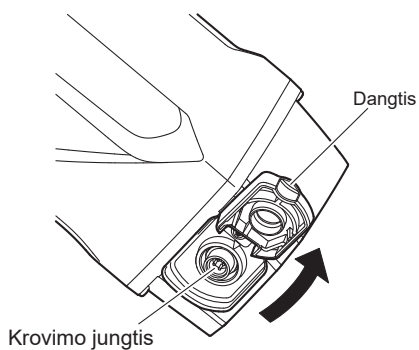
Prie dviračio tvirtinamo akumulatoriaus krovimas (prie bagažinės tvirtinamas tipas)

1. Akumulatoriaus įkroviklio maitinimo kištuką įjunkite į buitinį elektros lizdą.
2. Nuimkite akumulatoriaus laikiklio dangtį ir akumulatoriaus krovimo jungties krovimo įėjimo angos dangtelį ant akumulatoriaus ir prijunkite jį įkroviklio kištuku prie akumulatoriaus įkroviklio.



Prie dviračio tvirtinamo akumulatoriaus krovimas (apatinio rėmo tipas)

1. Akumulatoriaus įkroviklio maitinimo kištuką įjunkite į buitinį elektros lizdą.
2. Nuimkite akumulatoriaus krovimo jungties krovimo įėjimo angos dangtelį ir prijunkite jį įkroviklio kištuku prie akumulatoriaus įkroviklio.

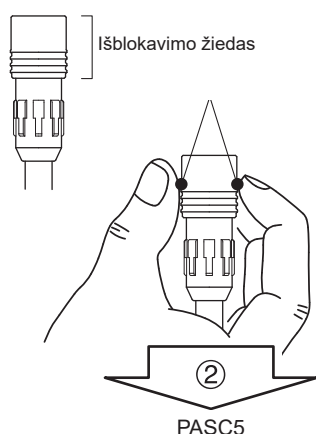


Prie dviračio tvirtinamo akumulatoriaus krovimas („Multi“ padėties tipas)

1. Akumulatoriaus įkroviklio maitinimo kištuką įjunkite į buitinį elektros lizdą.
2. Nuimkite krovimo jungties ant dviračio krovimo įėjimo angos dangtelį ir prijunkite jį įkroviklio kištuku prie akumulatoriaus įkroviklio. Kaip atidaryti dangtelį, priklauso nuo dviračio.

DĖMESIO

- Akumuliatoriaus įkrovimo kištuko neįjunkite prie akumuliatoriaus įkrovimo jungties, jeigu ji yra šlapia. Kitaip akumuliatoriaus įkroviklis ir akumuliatorius gali neveikti.
- Atkreipkite dėmesį į tai, kad įkrovimo kištukas prie įkroviklio būtų jungiamas tik tada, kai akumuliatoriaus įkrovimo jungtis yra visiškai sausa. Kitaip akumuliatoriaus įkroviklis ir akumuliatorius gali neveikti.
- Kai įkrovimo kištukas prijungtas prie akumuliatoriaus, netraukite įkrovimo kištuko ir laido per jėgą. Nes galite pažeisti kištuką arba jungtis.
- Neminkite pedalu, kai įkrovimo kištukas yra prijungtas.



3. Žr. „Akumuliatoriaus įkrovimo būsenos nuskaitymas“ ir patikrinkite, ar įkroviklis krauna akumuliatorių.
4. Akumuliatoriaus įkrovos lygio rodmens lemputės viena po kitos užsižiebia, kol šviečia visos keturios. Įkrovimo procesui pasibaigus, visos lemputės užgesa.
5. Patikrinkite, ar įkrovimas baigtas, ir įkrovimo kištuką atjunkite nuo akumuliatoriaus. Kištuko atjungimas nuo PASC5 tipo akumuliatoriaus įkroviklio (žr. paveikslėlį kairėje).
 - ① Paimkite už atblokavimo žiedo.
 - ② Ištraukite laikydami tiesiai.
6. Ant akumuliatoriaus įkrovimo jungties uždėkite įkrovimo įėjimo angos dangtelį.

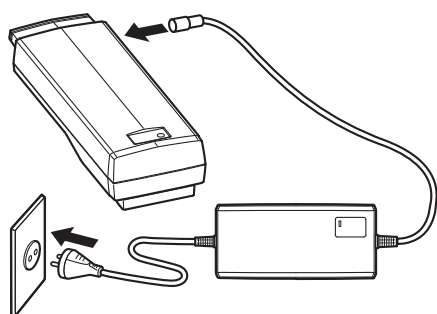
⚠ ĮSPĖJIMAS

Niekada nenaudokite ir nelieskite maitinimo kištuko, įkroviklio kištuko arba įkrovimo kontaktų šlapiomis rankomis. Galite patirti elektros smūgį.

NUORODA

- Įkrovimo procesas prasideda automatiškai.
- Jeigu indikatorius įjungiamas tuomet, kai akumuliatorius įkraunamas, rodomi visi standartiniai ekrano rodmensys, įskaitant akumuliatoriaus įkrovos lygio rodmens, bet pagalbinė sistema neveikia.
- Jeigu akumuliatorius prijungiamas prie akumuliatoriaus įkroviklio, akumuliatoriaus įkrovos lygio rodmens lemputė mirksi 0,2 sek. intervalais, parodydama, kad akumuliatorius ruošiamas įkrovimui. Palikite taip, kaip yra, ir įkrovimas prasidės automatiškai.

Nuo dviračio nuimto akumulatoriaus krovimas



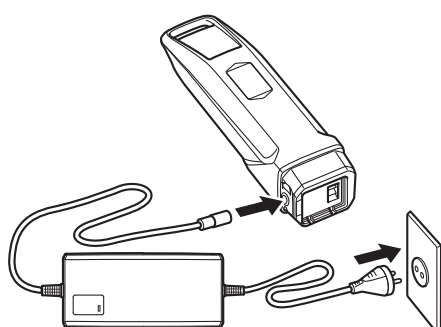
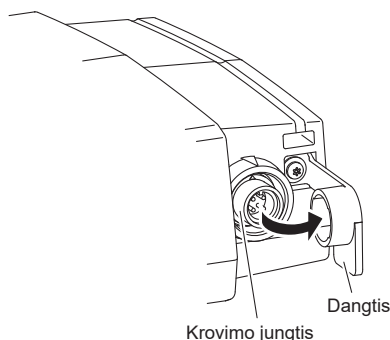
1. Išjunkite indikatorių.
2. Norėdami atrakinti akumulatoriaus spynelę, į akumulatoriaus spynelę įkiškite raktą ir jį pasukite.
3. Nuimkite akumulatorių.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Akumuliatorių nuimkite abiem rankomis. Akumulatoriaus nemėtykite ir saugokite nuo stiprių smūgių. Dėl to akumulatorius gali įkaisti arba užsiliepsnoti ir sunaikiai jus sužaloti arba sugadinti turtą.

NUORODA

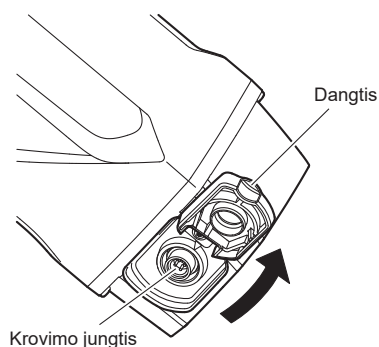
Kaip nuimti „Multi“ padėties tipo akumuliatorių, lemia atitinkamas dviratis. Išsamesnę informaciją rasite dviračio komplektacijoje esančioje naudojimo instrukcijoje.

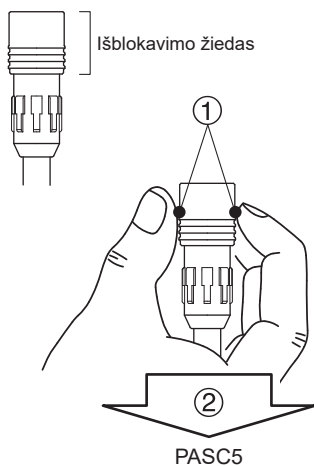
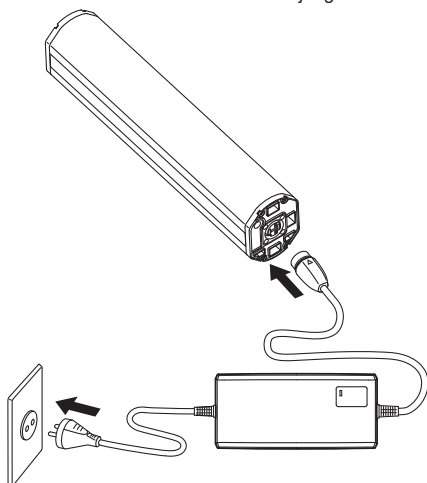
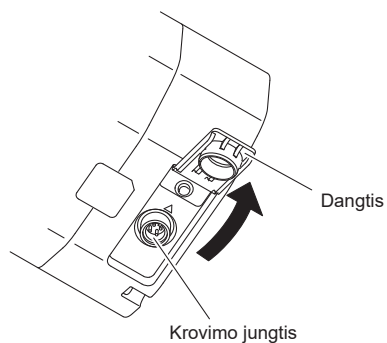
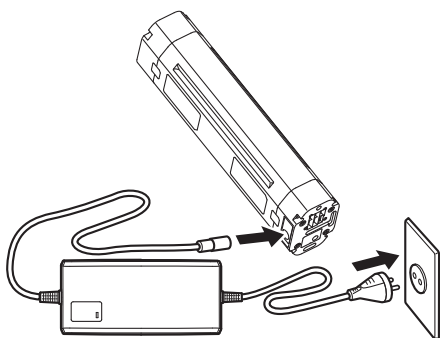


4. Akumulatoriaus įkroviklio maitinimo kištuką įjunkite į buitinių elektros lizdą.
5. Nuimkite akumulatoriaus įkrovimo jungties dangtelį ir prijunkite jį įkroviklio kištuku prie akumulatoriaus įkroviklio.
„Multi“ padėties tipo 500 Wh akumulatorius yra be dangtelio.

DĖMESIO

- Akumulatoriaus įkrovimo kištuko neįjunkite prie akumulatoriaus įkrovimo jungties, jeigu ji yra šlapia. Kitaip akumulatoriaus įkroviklis ir akumulatorius gali neveikti.
- Atkreipkite dėmesį į tai, kad įkrovimo kištukas prie įkroviklio būtų jungiamas tik tada, kai akumulatoriaus įkrovimo jungtis yra visiškai sausa. Kitaip akumulatoriaus įkroviklis ir akumulatorius gali neveikti.
- Kai įkrovimo kištukas prijungtas prie akumulatoriaus, netraukite įkrovimo kištuko ir laido per jėgą. Nes galite pažeisti kištuką arba jungtis.



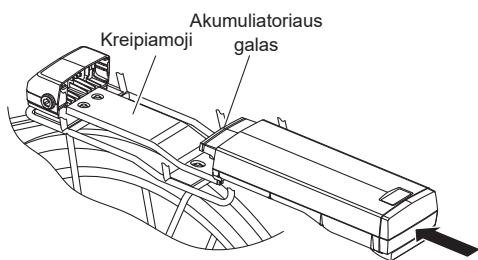


6. Žr. „Akumulatoriaus krovimo būsenos nuskaitymas“ ir patikrinkite, ar įkroviklis krauna akumuliatorių.
7. Akumulatoriaus įkrovos lygio rodmens lemputės viena po kitos užsižiebia, kol šviečia visos keturios. Krovimo procesui pasibaigus, visos lemputės užgesa.
8. Patikrinkite, ar krovimas baigtas, ir įkrovimo kištuką atjunkite nuo akumulatoriaus.
Kištuko atjungimas nuo PASC5 tipo akumulatoriaus įkroviklio (žr. paveikslėlį kairėje).
 - ① Paimkite už atblokavimo žiedo.
 - ② Ištraukite laikydami tiesiai.
9. Ant akumulatoriaus įkrovimo jungties uždėkite dangtelį. „Multi“ padėties tipo 500 Wh akumuliatorius yra be dangtelio.

10. Pritvirtinkite akumuliatorių prie dviračio.

ĮSPĖJIMAS

- Įkrovimo kontaktų nelieskite metaliniais daiktais. Atkreipkite dėmesį, kad pašaliniai daiktai nesukeltų trumpojo jungimo. Dėl to galite patirti elektros smūgį, gali kilti gaisras arba gali būti pažeistas įkroviklis.
 - Nuo į elektros srovės tinklą jungiamo kištuko nuolat valykite dulkes. Drėgmė arba kitos problemos gali susilpninti izoliacijos efektyvumą, dėl to gali kilti gaisras.
 - Akumuliatorių įkroviklio jokių būdu neardykite arba nedarykite jokių kitų jo pakeitimų. Taip galite sukelti gaisrą arba patirti elektros smūgį.
 - Nenaudokite įkroviklio su kelių kištukų elektros lizdu arba ilginamuoju laidu. Naudojant kelių kištukų elektros lizdą arba panašų metodą, gali būti viršytas varдинis srovės stipris ir kilti gaisras.
 - Nenaudokite susipynusio arba susukto laido ir nelaikykite įkroviklio apvynioję laidą aplink įkroviklio korpusą. Pažeistas laidas gali sukelti gaisrą arba elektros smūgį.
 - Maitinimo ir įkroviklio kištuką tvirtai įjunkite į elektros lizdą. Jeigu maitinimo ir įkroviklio kištukas nėra tvirtai įjungtas, dėl elektros smūgio arba perkaitimo gali kilti gaisras.
 - Nenaudokite akumuliatoriaus įkroviklio netoli greitai užsiliepsnojančių medžiagų arba dujų. Taip galite sukelti gaisrą arba sprogimą.
 - Kraudami niekada neuždenkite akumuliatoriaus įkroviklio arba nestatykite ant jo kitų daiktų. Gali įvykti vidinis įkroviklio perkaitimas ir kilti gaisras.
 - Prieš dviratyje įrengdami „Multi“ padėties tipo 500 Wh akumuliatorių įsitikinkite, kad į dviračio kištukinį sujungiklį nėra patekusių pašalinių daiktų ar vandens. Kitaip tai gali nulemti kaitimą, dūmus ir (arba) ugnį dėl jungčių trumpojo jungimo.
-

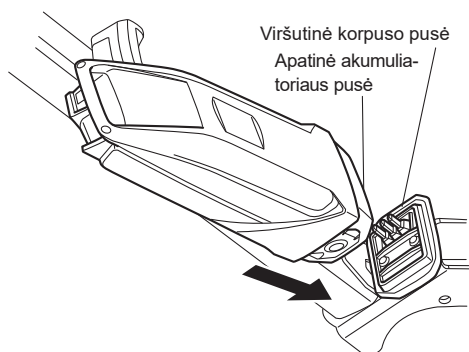


NUORODA

Akumuliatoriaus montavimas (prie bagažinės tvirtinamas tipas)

Akumuliatorius montuojamas gale prie bagažinės.

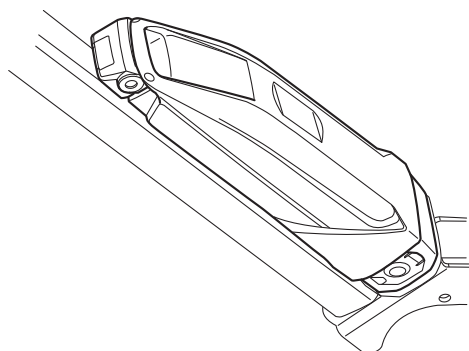
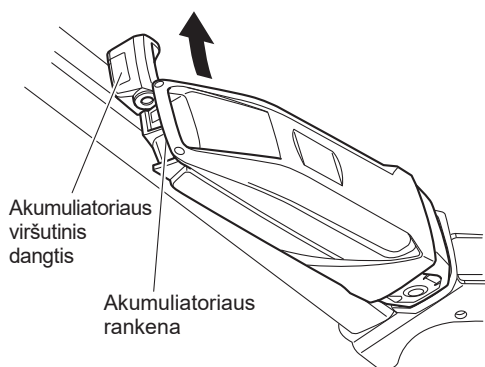
- Akumuliatoriaus galą uždėkite ant kreipiamosios.
- Stumkite akumuliatorių rodyklės kryptimi, kol pasigirs spragtelėjimas.



NUORODA

Akumuliatoriaus montavimas (prie apatinio rėmo tvirtinamas tipas)

- Įstatykite akumuliatorių rodyklės kryptimi, kad apatinė akumuliatoriaus pusė būtų nukreipta į viršutinę korpuso pusę.
- Viršutinę akumuliatorių dalį įstatykite rodyklės kryptimi, kad akumuliatoriaus rankena būtų nukreipta į akumuliatoriaus viršutinį dangtį.
- Kad akumuliatorių apsaugotume, apatinę akumuliatoriaus dalį spustelėkite į rėmą, kol jis užsifiksuos.



NUORODA

Akumuliatoriaus montavimas („Multi“ padėties tipas)

Kaip uždėti „Multi“ padėties tipo akumuliatorių, lemia atitinkamas dviratis. Išsamesnę informaciją rasite dviračio komplektacijoje esančioje naudojimo instrukcijoje.

11. Įdėję patraukite už akumulatoriaus, kad įsitikintumėte, kad akumulatorius saugiai pritvirtintas.



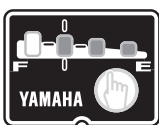
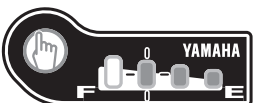
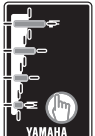
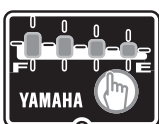
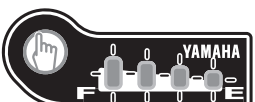
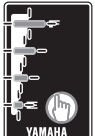
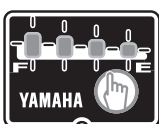
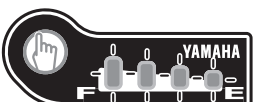
ĮSPĖJIMAS

- Nesukelkite akumulatoriaus kontaktų trumpojo jungimo. Dėl to akumulatorius gali įkaisti arba užsiliepsnoti ir sunkiai jus sužaloti arba sugadinti turtą.
 - Akumulatoriaus jokia būdu neardykite arba nedarykite jokių jo pakeitimų. Dėl to akumulatorius gali įkaisti arba užsiliepsnoti ir sunkiai jus sužaloti arba sugadinti turtą.
 - Utilizuodami akumulatoriaus nemeskite į ugnį, saugokite nuo šilumos šaltinių. Dėl to gali užsiliepsnoti arba sprogti ir sunkiai jus sužaloti arba sugadinti turtą.
 - Akumulatoriaus nemėtykite ir saugokite nuo stiprių smūgių. Dėl to akumulatorius gali įkaisti arba užsiliepsnoti ir sunkiai jus sužaloti arba sugadinti turtą.
-

DĖMESIO

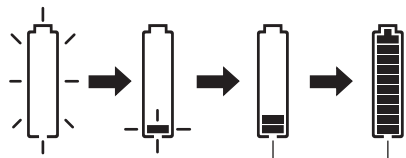
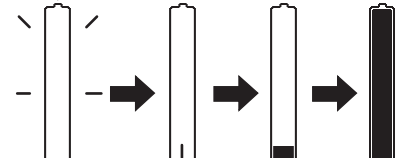
Prieš pradėdami statyti akumuliatorių atkreipkite dėmesį, kad ant akumulatoriaus kontaktų nebūtų jokių pašalinių daiktų.

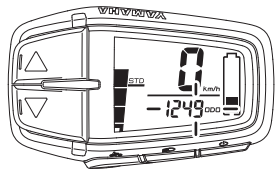
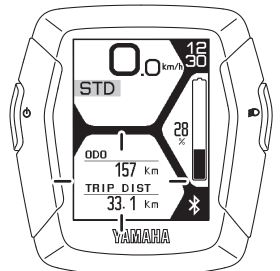
Akumulatoriaus krovimo būsenos nuskaitymas

Akumulatoriaus įkroviklio lemputė	Akumulatoriaus įkrovos lygio rodmens lemputės	Esama būsena	Detalės
 Įjungimas	Sužibusios lemputės rodo krovimo proceso pažangą. Mirksinti lemputė rodo vykstantį procesą. (Prie bagažinės tvirtinamas tipas) (Prie apatinio rėmo tvirtinamas tipas)   („Multi“ padėties tipas)   (Pavyzdžiui, akumulatorius įkrautas maždaug 50–75 %.)	Krovimas	Kraunant viena po kitos užsižiebia akumulatoriaus įkrovos lygio rodmens lemputės.
 Išjungimas	(Prie bagažinės tvirtinamas tipas) (Prie apatinio rėmo tvirtinamas tipas)   („Multi“ padėties tipas)   Išjungimas Vienu metu mirksi keturios lemputės. (Prie bagažinės tvirtinamas tipas) (Prie apatinio rėmo tvirtinamas tipas)   („Multi“ padėties tipas)  	Krovimas baigtas	Kai krovimas užbaigiamas, akumulatoriaus įkroviklio krovimo lemputė ir akumulatoriaus įkrovos lygio rodmens lemputė užgesa.
	(Prie bagažinės tvirtinamas tipas) (Prie apatinio rėmo tvirtinamas tipas)   („Multi“ padėties tipas)  	Akumulatorius yra budėjimo režime. * Akumulatoriaus vidaus temperatūra yra per aukšta arba per žema.	Įkrovimas automatiškai prasideda iš naujo, kai pasiekiamas temperatūra, kuriai esant galima krauti. (Žr. „Krovimui tinkamos aplinkos sąlygos“.) Jeigu įmanoma, visada kraukite esant optimaliai temperatūrai – 15–25 °C.

Indikatoriaus krovimo būsenos nuskaitymas (taikomas tik modeliams su „Multi“ padėties tipo akumuliatoriumi).

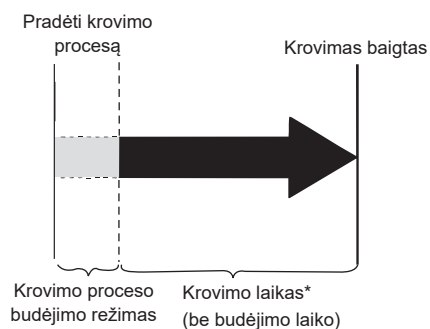
Norėdami patikrinti krovimo būseną, įjunkite indikatoriaus srovės tiekimą.

Akumuliatoriaus įkroviklio lemputė	Indikatorius	Esama būsena	Detalės
 Ijungimas	(A rodmuo)  0 % 1–10 % 11–99 % <0,2 sek. <0,5 sek. intervalas> intervalas> (C rodmuo)  0 % 1–10 % 11–99 % <0,2 sek. <0,5 sek. intervalas> intervalas>	Krovimas	Akumuliatoriaus įkrovos lygio rodmuo iš lėto rodo vis didesnes reikšmes.

Akumuliatoriaus įkroviklio lemputė	Indikatorius	Esama būseną	Detalės
 Išjungimas	(A rodmuo) Užsidega visi akumuliatoriaus įkrovos lygio rodmens segmentai. 	Krovimas baigtas	Kai krovimas baigtas, užgessta visi indikatoriaus akumuliatoriaus įkrovos lygio rodmens segmentai, o akumuliatoriaus įkroviklio lemputė užgessta.
	(C rodmuo) Užsidega visi akumuliatoriaus įkrovos lygio rodmens segmentai. 		
	(A rodmuo) Funkciniame ekrane mirksi visi elementai. 	Akumuliatorius yra budėjimo režime. * Akumuliatoriaus vidaus temperatūra yra per aukšta arba per žema.	Įkrovimas automatiškai prasideda iš naujo, kai pasiekama temperatūra, kuriai esant galima krauti. (Žr. „Krovimui tinkamos aplinkos sąlygos“.) Jeigu įmanoma, visada kraukite esant optimaliai temperatūrai – 15–25 °C.
	(C rodmuo) Funkciniame ekrane mirksi visi elementai. 		

NUORODA

Jeigu, pavyzdžiui, įprastas krovimas pradedamas, kai akumuliatoriaus arba aplinkos temperatūra yra per aukšta arba per žema, siekiant apsaugoti akumuliatorių, įkrovimas gali užsitęsti ilgiau arba būti sustabdytas, akumuliatoriaus pakankamai neįkrovus.



Įkrovimo laiko direktyvos

Nors krovimo laikas priklauso nuo likusios akumuliatoriaus įkrovos ir aplinkos temperatūros, įprastas krovimo laikas, kai akumuliatorius yra išsikrovęs, nurodytas toliau pateiktoje lentelėje.

Akumuliatorius	Krovimo laikas
400 Wh tipo bagažinės tvirtinimo laikiklis	3,5 valandos
400 Wh prie apatinio rėmo tvirtinamas tipas	
500 Wh tipo bagažinės tvirtinimo laikiklis	4 valandos
500 Wh prie apatinio rėmo tvirtinamas tipas	
500 Wh „multi“ padėties tipas	
600 Wh „multi“ padėties tipas	5 valandos

Jeigu akumuliatorius kraunant pereina į budėjimo režimą, tiek pat pailgėja ir įkrovimo laikas.

* Jeigu kraunate akumuliatorių ilgą laiką jo nenaudoję, įkrovimo laikas pailgėja pagal akumuliatoriaus būseną. Atkreipkite dėmesį, kad jeigu akumuliatoriaus įkrovos lygio rodmens lemputės mirksi nerodydamos klaidų (žr. „Krovimo būsenos nuskaitymas“), jokių sutrikimų nėra.

H. Likusios akumulatoriaus įkrovos lygio patikrinimas

Galite patikrinti, kiek apytiksliai įkrovos dar likę akumuliatoriuje ir kiek jis yra įkrautas. Patikrinti galite pažvelgę į likusios akumulatoriaus įkrovos rodmenį indikatoriuje arba į akumulatoriaus įkrovos lygio rodmens lemputes akumuliatoriuje.

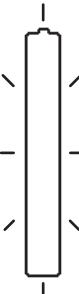
NUORODA

- Net jeigu akumulatoriaus būseną pasiekė 0 (nulį), dviračiu vis dar galite važiuoti toliau kaip įprastu.
- Jeigu naudojate labai seną akumuliatorių, jums išvažiuavus akumulatoriaus įkrovos lygio rodmuo gali staiga pradėti rodyti labai mažai įkrovos. Tai ne gedimas. Kai tik važiavimas stabilizuosis ir sumažės apkrova, bus rodomas teisingas dydis.

Likusios akumulatoriaus įkrovos lygio rodmuo ir indikatoriaus likusios akumulatoriaus įkrovos lygio įvertinimas

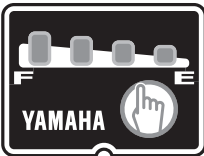
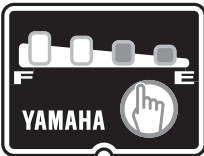
Kiek akumulatoriaus įkrovos yra likę, galima pamatyti indikatoriuje, kur vertė išreikšta skaitmenimis.

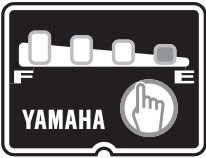
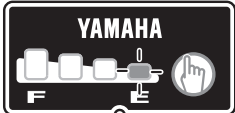
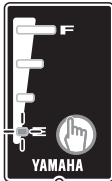
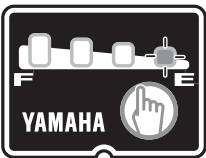
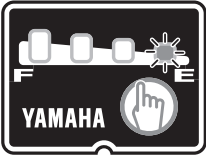
Likusios akumulatoriaus įkrovos lygio rodmuo indikatoriuje	Likusios akumulatoriaus įkrovos lygio rodmuo	Taikoma situacija
(A rodmuo) 		
(C rodmuo) 	100–11 %	Jeigu įjungsite indikatoriaus srovės tiekimą ir visiškai įkrovę akumuliatorių nepertraukiamai važiuosite, likusios akumulatoriaus įkrovos lygio rodmens segmentai vienas po kito užges, akumulatoriaus įkrovos lygiui krintant po 10 %.

Likusios akumulatoriaus įkrovos lygio rodmuo indikatoriuje	Likusios akumulatoriaus įkrovos lygio rodmuo	Taikoma situacija
(A rodmuo)  <0,5 sek. intervalas> (C rodmuo)  <0,5 sek. intervalas>	10–1 %	Likęs akumulatoriaus įkrovos lygis labai žemas. Tuoj pat įkraukite akumuliatorių.
(A rodmuo)  <0,2 sek. intervalas> (C rodmuo)  <0,2 sek. intervalas>	0 %	Nėra likusios jokios akumulatoriaus įkrovos. Išjunkite indikatoriaus srovės tiekimą ir akumuliatorių tuoj pat įkraukite. * Pagalba sustabdyta, bet dviračiu galite važiuoti toliau kaip įprastu.

Akumulatoriaus įkrovos lygio rodmens lemputės ir likusios akumulatoriaus įkrovos lygio įvertinimas

Norėdami patikrinti, kiek akumulatoriaus įkrovos yra likę, paspauskite akumulatoriaus įkrovos lygio rodmens mygtuką „“.

Akumulatoriaus įkrovos lygio rodmens lempučių rodmuo	Likusios akumulatoriaus įkrovos lygio įvertinimas	Taikoma situacija
(Prie bagažinės tvirtinamas tipas) (Prie apatinio rėmo tvirtinamas tipas)   („Multi“ padėties tipas)  	100–76 %	
(Prie bagažinės tvirtinamas tipas) (Prie apatinio rėmo tvirtinamas tipas)   („Multi“ padėties tipas)  	75–51 %	Visiškai įkrovus (100 %), akumulatoriaus įkrovos lygio lemputės viena po kitos užgesa.
(Prie bagažinės tvirtinamas tipas) (Prie apatinio rėmo tvirtinamas tipas)   („Multi“ padėties tipas)  	50–26 %	

Akumuliatoriaus įkrovos lygio rodmens lempučių rodmuo	Likusios akumuliatoriaus įkrovos lygio įvertinimas	Taikoma situacija
(Prie bagažinės tvirtinamas tipas)  (Prie apatinio rėmo tvirtinamas tipas)  („Multi“ padėties tipas)  	25–11 %	Visiškai įkrovus (100 %), akumuliatoriaus įkrovos lygio lemputės viena po kitos užgesa.
(Prie bagažinės tvirtinamas tipas)  (Prie apatinio rėmo tvirtinamas tipas)  („Multi“ padėties tipas)   Lėtas mirksėjimas <0,5 sek. intervalas>	10–1 %	Akumuliatoriaus įkrovos lygis labai žemas.
(Prie bagažinės tvirtinamas tipas)  (Prie apatinio rėmo tvirtinamas tipas)  („Multi“ padėties tipas)   Greitas mirksėjimas <0,2 sek. intervalas>	0 %	Akumuliatoriaus įkrovos lygis pasiekė 0 (nulį). Įkraukite akumuliatorių.

I. Patikrinimas prieš eksploatavimą

ĮSPĖJIMAS

Atkreipkite dėmesį, kad patikrinimą reikia atlikti prieš važiuojant dviračiu.

Jeigu kas nors neaišku arba manote, kad sudėtinga, kreipkitės į dviračių prekybos atstovą.

DĖMESIO

- Jeigu nustatote, kad įvyko klaida, kuo skubiau atiduokite savo dviratį patikrinti prekybos atstovui.
- Galios pagalbos mechanizmą sudaro tiksliosios detalės. Neardykite jo.

Prieš važiuodami, nuolat atlikdami patikras patikrinkite ir šiuos punktus.

Nr.	Patikros punktas	Patikros turinys
1	Likusios akumulatoriaus įkrovos lygis	Ar akumuliatoriuje likę pakankamai įkrovos?
2	Akumulatoriaus montavimo būseną	Ar jis tinkamai sumontuotas?
3	„e-Bike“ sistemų eksploatavimas	Ar „e-Bike“ sistemos veikia, kai išvažiuojate?

J. Valymas, techninė priežiūra ir laikymas

ĮSPĖJIMAS

Jei dviratyje įrengta „Multi“ padėties tipo 500 Wh baterija, neišimkite jos tuo metu, kai dviratį valote. Kitaip į kištukinį jungiklį gali patekti vandens ir tai gali nulemti kaitimą, dūmus ir (arba) ugnį.

DĖMESIO

Nenaudokite aukšto slėgio arba garų srovės valymo įtaisų, nes gali patekti vandens ir pridaryti materialinės žalos arba sutrikdyti pavaros bloko, indikatoriaus arba akumulatoriaus darbą. Jeigu į kurio nors iš šių prietaisų vidų patektų vandens, atiduokite dviratį patikrinti dviračių prekybos atstovui.

Akumulatoriaus priežiūra

Purvui nuo akumulatoriaus nuvalyti naudokite drėgną, gerai išgręžtą šluostę. Nepilkite vandens tiesiai ant akumulatoriaus, pavyzdžiui, žarna.

DĖMESIO

Nevalykite kontaktų šlifuodami juos dilde arba naudodami vielą. Dėl to gali įvykti klaida.

Pavaros bloko techninė priežiūra

DĖMESIO

Kadangi pavaros blokas yra tikslusis prietaisas, neardykite jo arba saugokite nuo stiprių smūgių (pavyzdžiui, NEDAUŽYKITE jo plaktuku).

Tai ypač svarbu, nes skriejiko ašis yra tiesiogiai sujungta su pavaros bloko vidine puse, todėl bet kokie didesni skriejiko ašies pažeidimai gali būti funkcijos sutrikimo priežastis.

Laikymas

Laikykite sistemą tokioje vietoje, kuri:

- yra lygi ir stabili,
- gerai vėdinama ir nedrėgna,
- apsaugota nuo oro sąlygų, jos nepasiekia tiesioginiai saulės spinduliai.

Ilgas laikymas (1 mėnesį arba ilgiau) ir pakartotinis naudojimas ilgai palaikius

- Jeigu laikote nenaudojamą dviratį ilgą laiką (1 mėnesį arba ilgiau), nuimkite akumuliatorių ir laikykite jį taip, kaip aprašyta toliau.
- Iškraukite likusią akumuliatoriaus įkrovą iki tokio lygio, kai akumuliatoriaus įkrovos lygį rodo tik viena arba dvi lemputės, ir laikykite jį vėsioje 15–25 °C sausoje vietoje.
- Kartą per mėnesį patikrinkite, kiek akumuliatoriaus įkrovos yra likę, ir, jeigu mirksi tik viena akumuliatoriaus įkrovos lygio lemputė, kraukite akumuliatorių maždaug 10 minučių. Neleiskite, kad akumuliatorius smarkiai išsikrautų.

NUORODA

- Jeigu akumuliatorių paliksite „visiškai įkrautą“ arba „tuščią“, jis susidėvės greičiau.
 - Laikant savaime išsikraudamas jis iš lėto praranda savo įkrovą.
 - Akumuliatoriaus įkrovos lygis su laiku mažėja, bet tinkamas laikymas maksimaliai pailgina jo eksploataavimo laiką.
-
- Jeigu ilgai palaikę akumuliatorių norite toliau naudoti, atkreipkite dėmesį, kad prieš naudojant jį reikia įkrauti. Jeigu dviratį laikėte nenaudojamą 6 mėnesius arba ilgiau, prieš naudodami atidukite jį patikrinti prekybos atstovui.

K. Transportas

Akumuliatoriams taikomi pavojingų krovinių gabenimo teisės aktai. Kai juos gabena trečiosios šalys (pvz., oro transportu arba per siuntų tarnybas), reikia laikytis specialių pakuotei ir ženklavimui keliamų reikalavimų. Ruošdami išsiuntimui kreipkitės į pavojingų krovinių gabenimo ekspertus. Klientas gali gabenti akumuliatorius keliais be jokių papildomų reikalavimų. Netransportuokite pažeistų akumuliatorių. Užklijuokite arba uždenkite kontaktus ir supakuokite akumuliatorių taip, kad pakuotėje jis negalėtų judėti. Būtinai laikykitės visų vietinių ir nacionalinių nuostatų. Jeigu turite su akumuliatorių pervežimu susijusių klausimų, kreipkitės į dviračių prekybos atstovą.

L. Informacija vartotojui

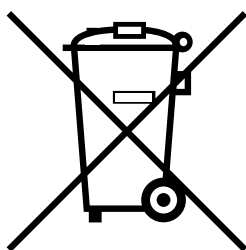
Šalinimas

Pavaros bloką, akumuliatorių, akumulatoriaus įkroviklį, indikatorius, greičio jutiklių rinkinį, papildomą įrangą ir pakuotę išrūšiačius reikėtų atiduoti, kad būtų perdirbta aplinkai nekenksmingu būdu.

Dviračio arba jo sudėtinių dalių negalima išmesti į buitines atliekas.



Utilizuodami akumulatoriaus nemeskite į ugnį, saugokite nuo šilumos šaltinių. Dėl to akumulatorius gali užsiliepsnoti arba sprogti ir sunkiai jus sužaloti arba sugadinti turtą.



ES šalims:

pagal Europos direktyvą 2012/19/ES ir pagal Europos direktyvą 2006/66/EB naudoti nebetinkami elektriniai prietaisai ir sugedę arba išnaudoti akumulatoriai / baterijos turi būti surenkami atskirai ir perdirbami aplinkai nekenksmingu būdu.

Nenaudojamus akumulatorius atiduokite dviračių prekybos atstovui.

M. Supaprastinta atitikties deklaracija

Šiuo „YAMAHA MOTOR CO., LTD.“ pareiškia, kad [X0P10], [X1R01] tipo radijo prietaisai atitinka 2014/53/ES direktyvą.

Visą ES atitikties deklaracijos tekstą rasite šiuo interneto adresu:

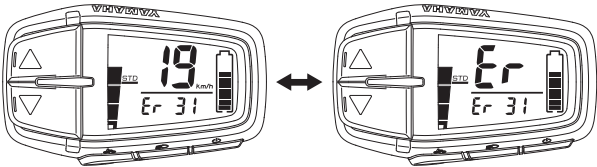
<https://global.yamaha-motor.com/business/e-bike-systems/document/>

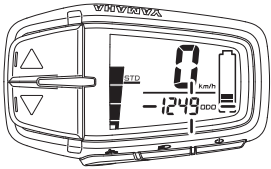
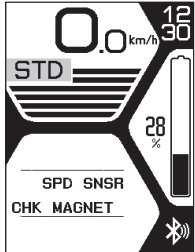
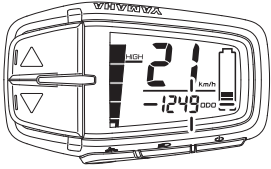
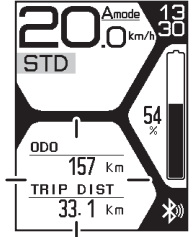
* Taikoma C rodmeniui.

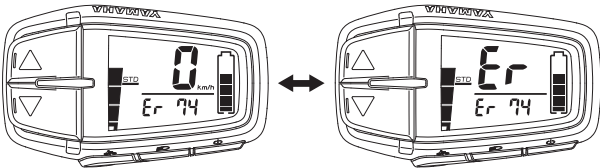
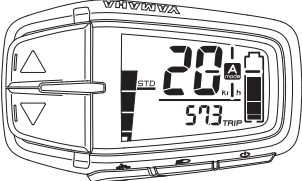
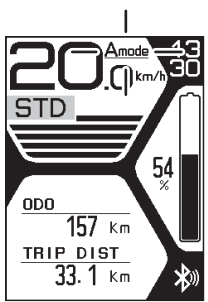
N. Klaidų paieška

„e-Bike“ sistemos

Požymis	Patikra	Veiksmas
Sunku sukti pedalus.	Ar įjungtas elektros srovės tiekimas į indikatorius?	Norėdami įjungti srovės tiekimą, paspauskite indikatoriaus maitinimo jungiklį.
	Ar įdėtas akumulatorius?	Įdėkite akumulatorių.
	Ar akumulatorius įkrautas?	Įkraukite akumulatorių.
	Ar dviratis buvo nenaudojamas 5 minutes arba ilgiau?	Vėl įjunkite srovės tiekimą.
	Ar važiuojate ilgą atstumą į įkalnę arba vasarą vežate sunkų krovinį?	Tai ne gedimas. Jeigu akumulatoriaus arba pavaros bloko temperatūra per aukšta, suveikia apsauga. Važiavimo pagalba vėl įjungiama, kai akumulatoriaus arba pavaros bloko temperatūra sumažėja. Norėdami to išvengti, perjunkite į žemesnę pavarą, negu naudotumėte įprastai (pavyzdžiui, perjunkite iš antros į pirmą pavarą).
	Oro temperatūra žema (maždaug 10 °C ar žemesnė)?	Kol naudosite, žiemą laikykite akumulatorių viduje.
	Ar kraunate akumulatorių, kai jis uždėtas ant dviračio?	Užbaikite akumulatoriaus krovimą.

Požymis	Patikra	Veiksmas
Pavaros blokas važiuojant įsijungia ir išsijungia.	Ar tinkamai įdėtas akumulatorius?	Patikrinkite, ar akumulatorius užsikisavo vietoje. Jeigu problema pasireiškia ir toliau, nors akumulatorius ir užsikisavo vietoje, gali būti atsilaisvinusi akumulatoriaus laidų jungtis. Dviratį atiduokite patikrinti prekybos atstovui.
Iš pavaros bloko sklinda neįprasti ūžimo arba griežimo garsai.		Problema gali būti pavaros bloko viduje. Dviratį atiduokite patikrinti prekybos atstovui.
Iš pavaros bloko sklinda dūmai arba neįprastas kvapas.		Problema gali būti pavaros bloko viduje. Dviratį atiduokite patikrinti prekybos atstovui.
(A rodmuo) Pakaitomis rodomas pagrindinio važiavimo rodmuo, „ER“ ir funkciniam ekrane rodomas klaidos aprašymas.  (C rodmuo) Kiti klaidų pranešimai, kaip ir tie, kurie susiję su akumulatoriumi, rodomi kaip „ER“ kartu su klaidos aprašymu. 		„e-Bike“ sistemose atsiranda problema. Išjunkite srovės tiekimą, tada prietaisą vėl įjunkite. Jeigu problemos negalite išsiaiškinti patys, kuo skubiau atiduokite savo dviratį patikrinti prekybos atstovui.

Požymis	Patikra	Veiksmas
Sutrumpėjo važiavimo atstumas.	Ar visiškai įkrovėte akumuliatorių?	Visiškai įkraukite akumuliatorių (F).
	Ar naudojate sistemą žemos temperatūros sąlygomis?	Kai aplinkos temperatūra pakils, įprastas nuvažiuojamas atstumas bus atkurtas. Papildomai pailginsite šaltomis sąlygomis nuvažiuojamą atstumą prieš naudodami palaikę akumuliatorių patalpoje (šiltoje vietoje).
	Ar akumuliatorius išseikvotas?	Pakeiskite akumuliatorių nauju.
(A rodmuo) Greitis ir važiavimo metu nerodomas, funkcinis ekranas mirksi.  (C rodmuo) Klaidos aprašymas rodomas funkciniam ekrane. 		Greičio jutiklis negali atpažinti teisingo signalo. Išjunkite ir vėl įjunkite indikatoriaus srovės tiekimą. Pasirinkite pagalbos režimą ir trumpą atstumą pavažiuokite. Taip pat atkreipkite dėmesį į tai, kad magnetas būtų tinkamai primontuotas prie ratų stipinų.
(A rodmuo) Rodomas greitis, bet funkcinis ekranas mirksi. (Galios pagalba sustabdyta.)  (C rodmuo) Funkcinis ekranas mirksi. (Galios pagalba sustabdyta.) 		Tai ne gedimas. Galios pagalbos sistema yra įprastos eksploatacinės būsenos. Ši būsena, atsižvelgiant į pedalo mynimo stiprumą ir važiavimo greitį, atsiranda ir vėl grįžta į įprastą būseną, kai patvirtinama, kad sistema veikia tinkamai.

Požymis	Patikra	Veiksmas
(A rodmuo) Pakaitomis rodomas pagrindinio važiavimo rodmuo, „ER“ ir funkciniam ekrane rodomas klaidos aprašymas.  (C rodmuo) Klaidų pranešimai, susiję su akumuliatoriaus klaidomis, rodomi kaip „ER“ kartu su „BATTERY“ ir aprašymu. 		Problema atsiranda akumuliatoriuje. Išjunkite srovės tiekimą, tada prietaisą vėl įjunkite. Jeigu negalite pašalinti problemos, paveskite prekybos atstovui akumuliatorių kuo greičiau patikrinti.
(A rodmuo) Mirksi Automatinio pagalbos režimo rodmuo.  (C rodmuo) Mirksi Automatinio pagalbos režimo rodmuo. 		Problema gali būti pavaros bloko viduje. Išjunkite ir vėl įjunkite indikatorius srovės tiekimą. Jeigu problemos negalite išsiaiškinti patys, kuo skubiau atiduokite savo dviratį patikrinti prekybos atstovui.

Pagalbos stumiant funkcija

Požymis	Patikra	Veiksmas
Pagalbos stumiant funkcija išsijungia.	Ar ratas keletui sekundžių užsiblokavo?	Trumpam atleiskite pirštus nuo pagalbos stumiant jungiklio ir paspauskite jungiklį dar kartą, įsitikinę, kad ratai sukasi.
	Ar sukote pedalus veikiant pagalbos stumiant funkcijai?	Nuimkite kojas nuo pedalų ir trumpam atleiskite pirštus nuo pagalbos stumiant jungiklio. Tada paspauskite jungiklį dar kartą.

Elektros srovės tiekimas į išorinius prietaisus per USB jungtį

* Taikoma C rodmeniui.

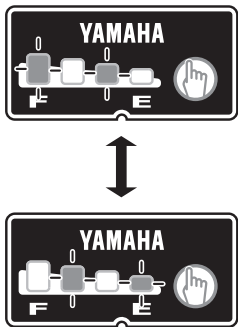
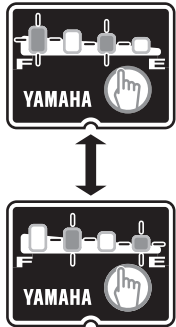
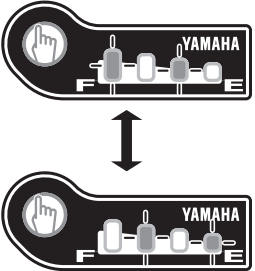
Požymis	Patikra	Veiksmas
Elektros srovė netiekama.	Ar įjungtas elektros srovės tiekimas į indikatorius?	Norėdami įjungti srovės tiekimą, paspauskite indikatoriaus maitinimo jungiklį.
	Ar tinkama USB versija?	Panaudokite kitą USB 2.0 specifikaciją atitinkantį išorinį prietaisą.
	Ar tinkamas USB laido tipas?	Naudokite OTG laidą. Prie ekrano prijunkite ir pagrindinio prietaiso pusę.
	Ar USB laidas tinkamai prijungtas?	Dar kartą prijunkite USB laidą.
	Ar USB jungties arba USB kištuko kontaktai nėra užteršti arba šlapi?	Atjunkite USB laidą nuo indikatoriaus ir išorinio prietaiso. Nuo USB jungties ir USB kištuko kontaktų pašalinkite nešvarumus ir vandenį ir laidą vėl prijunkite.
	Ar USB nustatymas yra „COMM“?	(C rodmuo) USB nustatykite parinktį „Power Supply“, vadovaudamiesi skyriumi „Nustatymai“, arba išjunkite srovės tiekimą ir tada prietaisą vėl įjunkite.

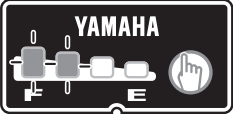
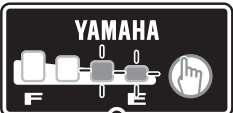
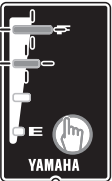
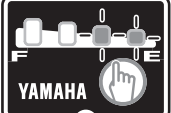
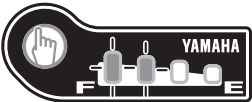
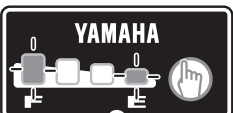
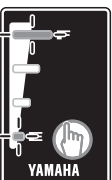
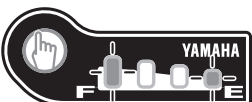
Belaidis ryšys su „Bluetooth“ mažo energijos vartojimo technologija

* Taikoma C rodmeniui.

Požymis	Patikra	Veiksmas
Belaidis ryšys negali būti naudojamas.	Ar įjungti ir indikatorius, ir jūsų belaidžio prietaiso belaidžiai nustatymai?	(C rodmuo) Vadovaudamiesi skyriumi „Nustatymai“ nustatykite ryšio profilius, o tada nustatykite tinkamus belaidžio prietaiso arba taikomos programinės įrangos ryšio profilius.
	Ar tinkami belaidžio prietaiso arba taikomos programinės įrangos ryšio profiliai, kurie be laidų sąveikauja su indikatorius ryšio profiliais?	
Neteisingi išorinio belaidžio prietaiso rodmenų dydžiai.	Ar keitėte ryšio profilių nustatymus?	Trumpam nutraukite sąsają, nustatykite indikatorius ryšio profilius ir sąsają vėl atkurkite. Išsamesnės informacijos apie sąsajos nutraukimą ir sąsajos atkūrimo metodą rasite prie belaidžio prietaiso pridėtoje naudojimo instrukcijoje.

Akumulatorius ir įkroviklis

Požymis	Patikra	Veiksmas
Nekrauna	Ar tinkamai įjungtas kištukas? Ar įkroviklio kištukas tvirtai prijungtas prie akumulatoriaus?	Prijunkite iš naujo ir bandykite krauti dar kartą. Jeigu akumulatorius vis tiek nekraunamas, galbūt sugedęs akumulatoriaus įkroviklis.
	Ar šviečia lemputės, rodančios likusį akumulatoriaus įkrovos lygį?	Patikrinkite krovimo metodą ir pabandykite krauti dar kartą. Jeigu akumulatorius vis tiek nekraunamas, galbūt sugedęs akumulatoriaus įkroviklis.
	Ar akumulatoriaus įkroviklio arba akumulatoriaus kontaktai nėra užteršti arba šlapi?	Atjunkite akumuliatorių nuo įkroviklio ir iš elektros lizdo ištraukite įkroviklio kištuką. Įkroviklį ir akumulatoriaus kontaktus nuvalykite sausa šluoste arba vatos tamponėliu. Tuomet vėl prijunkite akumuliatorių ir akumulatoriaus įkroviklį.
(Prie bagažinės tvirtinamas tipas)  (Prie apatinio rėmo tvirtinamas tipas)  („Multi“ padėties tipas)  	Kontaktų gedimas įvyko kontaktų jungtyse.	Nuimkite akumuliatorių nuo dviračio. Tada įkrovimo kištuką prijunkite prie akumulatoriaus. (Jeigu akumulatoriaus įkrovos lygio rodmens lemputės vis dar pakaitomis mirksi, gali būti, kad gedimas įvyko akumuliatoriuje) Kai vėl prie dviračio sumontuosite akumuliatorių ir paspausite indikatorius tinklo jungiklį, jeigu vis dar pakaitomis mirksi akumulatoriaus įkrovos lygio rodmens lemputės, galimai yra klaida indikatoriuje.

Požymis	Patikra	Veiksmas
(Prie bagažinės tvirtinamas tipas)   (Prie apatinio rėmo tvirtinamas tipas)   („Multi“ padėties tipas)    	Kontaktų gedimas įvyko kontaktų jungtyse.	Atjunkite akumuliatorių nuo įkroviklio, uždėkite akumuliatorių ant dviračio ir paspauskite indikatorius maitinimo jungiklį. Jeigu įkrovimo kištukas vėl prijungtas prie akumuliatoriaus, o akumuliatoriaus įkrovos lygio rodmens lemputės vis dar mirksi vienu metu, gali būti, kad gedimas įvyko akumuliatoriaus įkroviklyje.
Akumuliatoriaus įkrovos lygio rodmens lemputės abiejose pusėse mirksi vienu metu. (Prie bagažinės tvirtinamas tipas)  (Prie apatinio rėmo tvirtinamas tipas)  („Multi“ padėties tipas)  	Ar akumuliatoriaus įkrovimo jungtis nėra šlapia?	Įkrovimo jungtį ir įkrovimo kištuką nuvalykite. Nusausinkite. Tada įkrovimo kištuką prijunkite prie įkrovimo jungties.
Akumuliatoriaus įkroviklis skleidžia neįprastus garsus, blogą kvapą arba dūmus.		Buvo aktyvinta akumuliatoriaus apsauginė funkcija ir sistemos negalima naudoti. Kuo skubiau pakeiskite akumuliatorių pas prekybos atstovą.
		Ištraukite įkrovimo kištuką ir tuoj pat nebenaudokite. Dviratį atiduokite patikrinti prekybos atstovui.

Požymis	Patikra	Veiksmas
Akumulatoriaus įkroviklis kaista.	Normalu, kad kraunant akumulatoriaus įkroviklis šiek tiek įšyla.	Jeigu akumulatoriaus įkroviklis įkaista tiek, kad jo negalima priliesti, ištraukite įkrovimo kištuką, palaukite, kol prietaisas atvės, ir kreipkitės į dviračių prekybos atstovą.
Įkrovus užsidega ne visos akumulatoriaus įkrovos lygio rodmens lemputės, kai akumulatoriaus įkrovos lygio rodmens mygtukas „  “ paspaudžiamas.	Ar kraunant nebuvo atjungtas įkrovimo kištukas arba akumulatorius?	Pakartotinai įkraukite akumuliatorių.
	Ar nepradėjote akumulatoriaus įkrovimo esant aukštai temperatūrai, pavyzdžiui, iš karto panaudoję?	Perkelkite į tokią vietą, kurioje akumulatoriaus temperatūra gali pasiekti įkrovimui tinkamą diapazoną (15–25 °C), ir vėl pradėkite krauti.
Atjungus akumulatoriaus įkroviklio įkrovimo kištuką nuo akumulatoriaus įkrovos lygio rodmens lemputės šviečia toliau.	Ar akumulatoriaus įkrovimo jungtis nėra šlapia?	Įkrovimo jungtį ir įkrovimo kištuką nuvalykite. Nusausinkite.

O. Techniniai duomenys

Pagalbinio greičio diapazonas			Nuo 0 iki mažiau nei 25 km/h
Elektros variklis		Tipas	Bešepetis nuolatinės srovės tipas
		Vardinė išėjimo įtampa	250 W
Pagalbinės galios valdymo procesas			Valdymo procesas priklauso nuo pedalų sūkių skaičiaus ir važiavimo greičio.
Akumuliatorius	400 Wh/500 Wh tipo bagažinės tvirtinimo laikiklis	Tipas	PASB5 (Ličio jonų akumuliatorius)
		Įtampa	36 V
		Talpa	11 Ah/13,6 Ah
		Baterijų skaičius	40
	400 Wh/500 Wh prie apatinio rėmo tvirtinamas tipas	Tipas	PASB5 (Ličio jonų akumuliatorius)
		Įtampa	36 V
		Talpa	11 Ah/13,6 Ah
		Baterijų skaičius	40
	„Multi“ padėties tipas 500 Wh	Tipas	PASB6 (Ličio jonų akumuliatorius)
		Įtampa	36 V
		Talpa	13,4 Ah
		Baterijų skaičius	40
	„Multi“ padėties tipas 600 Wh	Tipas	PASB4 (Ličio jonų akumuliatorius)
		Įtampa	36 V
		Talpa	16,5 Ah
		Baterijų skaičius	50
Akumuliatoriaus įkroviklis		Tipas	PASC5
		Įėjimo įtampa	AC 220–240 V/50–60 Hz
		Maksimali išėjimo įtampa	DC 42 V
		Maksimali išėjimo srovė	DC 4,0 A
		Maksimalus energijos suvartojimas	310 VA/180 W (įkrauta AC 240 V)
		Tinkami akumuliatorių tipai	PASB2/PASB4/PASB5
Akumuliatoriaus įkroviklis		Tipas	PASC6
		Įėjimo įtampa	AC 220–240 V/50–60 Hz
		Maksimali išėjimo įtampa	DC 42 V
		Maksimali išėjimo srovė	DC 4,0 A
		Maksimalus energijos suvartojimas	310 VA/180 W (įkrauta AC 240 V)
		Tinkami akumuliatorių tipai	PASB6

Indikatorius (C rodmuo)	Srovės tiekimo dalis	USB jungties tipas	USB 2.0 Mikro-B
		Išėjimo srovė	Maks. 1 000 mA
		Vardinė įtampa	5 V
	Belaidžio ryšio dalis	Ryšio sistema	„Bluetooth“ 4.0 versija („Bluetooth“ mažo energijos vartojimo technologija)
		Išeinanti galia	–5,39 dBm (e.i.r.p.)
		Ryšio zona	Atstumas regėjimo linijoje maždaug 1 m (3 ft) be trikdžių
		Dažnių juosta	2,4 GHz juosta (2,400–2,4835 GHz)
		Moduliacija	GFSK
		Palaikomi profiliai	CSCP ^{*1} CPP ^{*2} YEP1.0 ^{*3}
		Modelio nr.	X1R01
	Informacija apie gaminį 	Gamintojas	„YAMAHA MOTOR CO., LTD.“ 2500 Shingai, Iwata, Shizuoka 438-8501, Japonija
		Prekių ženklas / prekės pavadinimas	 YAMAHA

*1 CSCP (važiavimo greičio ir mynimo dažnio profilis)

Atitinka rato ir skriejiko sūkių skaičiaus duomenis.

*2 CPP (važiavimo galios profilis)

Atitinka rato ir skriejiko sūkių skaičiaus, momentinės galios ir sukauptos energijos duomenis.

*3 YEP1.0

„YAMAHA MOTOR CO., LTD.“ iš anksto nustatytas „e-Bike“ profilis

Navigacijos informacija („Compass“) ir kūno rengybos pagalbos programa („Fitness“) gali būti rodomi indikatoriuje, prijungus išmaniojo telefono programėlę su YEP1.0.

- Ryšys su visais belaidžiais prietaisais, kurie turi tokius pat profilius kaip ši sistema, nebūtinai gali būti garantuojamas.

Net jeigu prietaisas atitinka „Bluetooth“ mažo energijos vartojimo technologijos specifikaciją, gali pasitaikyti atvejų, kai prietaisui būdingos savybės, specifikacijos arba ryšio aplinka neleis susijungti su šia technologija arba gali būti valdymo proceso, rodmenų arba funkcijos nesutapimų.

- YAMAHA MOTOR CO., LTD. neatsako už bet kokio tipo žalą arba kitus nuostolius, kurie atsiranda dėl informacijos nutekėjimo palaikant ryšį per „Bluetooth“ mažo energijos vartojimo technologiją.

