

FLYON

HAIBIKE
ePERFORMANCE
SYSTEM

da Hurtigstartvejledning batteri & betjeningsenhed

fi Pikaopas akku ja käyttöyksikkö

no Hurtigstartveiledning batteri og betjeningsenhet

sv Snabbguide för batteri och manöverenhhet



da Læs og overhold drivsystemets supplerende udførlige originale driftsvejledning, som du kan downloade under:

fi Lue ja ota huomioon vielä ladattava perusteellinen käyttöjärjestelmän Alkuperäinen käyttöohje osoitteessa:

no Les og følg i tillegg den utførlige originale bruksanvisningen for drivsystemet som du kan laste ned fra:

sv Läs och följ den utförliga extra originalbruksanvisningen till drivsystemet som kan laddas ner på:

Download: www.winora-group.com/manuals

HAIBIKE

da	fi	no	sv
Forberedelse	Valmistelu	Klargjøring	Förberedelse
Ibrugtagning / funktioner	Käyttööotto / toiminnot	Idriftsettelse / funksjoner	Idrifttagning / funktioner
Sikkerhedsinstrukser	Turvallisuusohjeita	Sikkerhetsinformasjon	Säkerhetsanvisningar
Garanti	Takuu	Garanti	Garanti



HAIBIKECOMPONENTS
THEMULTI MOUNT



HAIBIKECOMPONENTS
THE RAIL LOCK

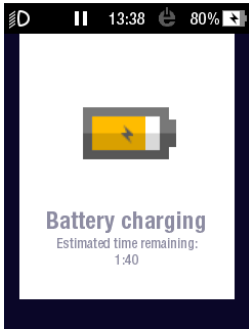
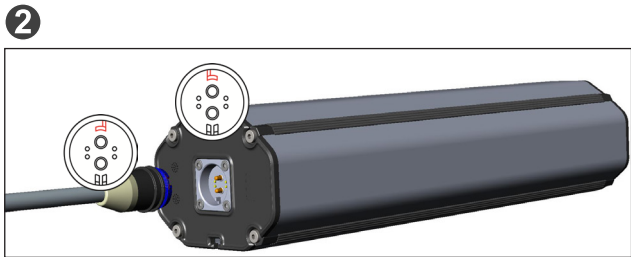
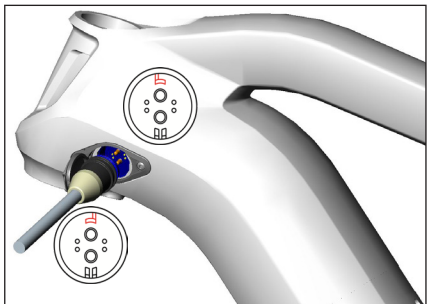
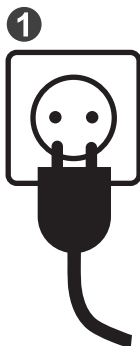


HAIBIKECOMPONENTS
THE BOTTLE

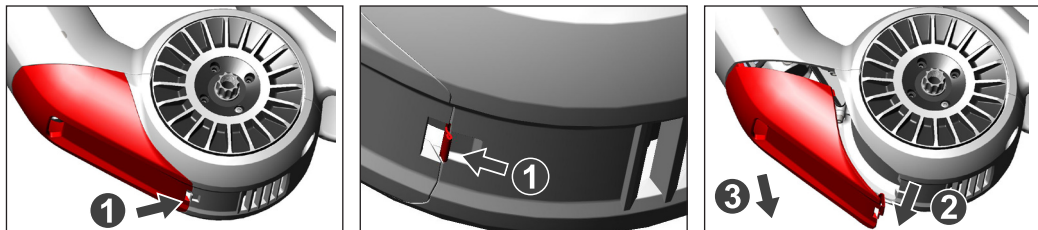


da Oplad før den første ibrugtagning batteriet 100%!
fi Lataa ennen ensimmäistä käyttöä akku 100% täyteen!
no Lad batteriet fullstendig opp til 100 % før første gangs bruk!
sv Ladda batteriet till 100 % före första användningen!

da Oplad batteri | **fi** Akun lataus | **no** Lade batteriet | **sv** Ladda batteriet



TheBatteryCharger 4A	da	fi	no	sv
	Oplader på standby	Laturi stand-by-tilassa	Ladeapparat på standby	Laddare på standby
	Batteriet oplades	Akku lataa	Batteriet lader	Batteriet laddas
	Batteriet er opladt	Akku ladattu täyteen	Batteriet fullt oppladet	Batteriet är fulladdat
	Fejl	Virhe	Feil	Fel

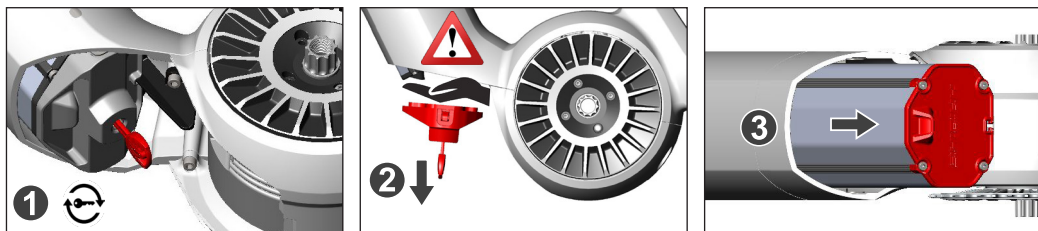


da Afmonter „Skidplate“: Slå skidplate fra ved at trække fjederen frem (1), og tag den ud nedad (2) og bagud (3)

fi Irrota „Skidpalte“: Skidplate irrotetaan jousesta eteenpäin (1) ja alas (2) ja taakse (3)

no Ta av „skidplate“: Skidplate låses opp med fjæren forover (1) og tas av nedover (2) og bakover (3)

sv Demontera „skidplate“: Lossa skidplate på fjädern framåt (1) och demontera nedåt (2) och bakåt (3)

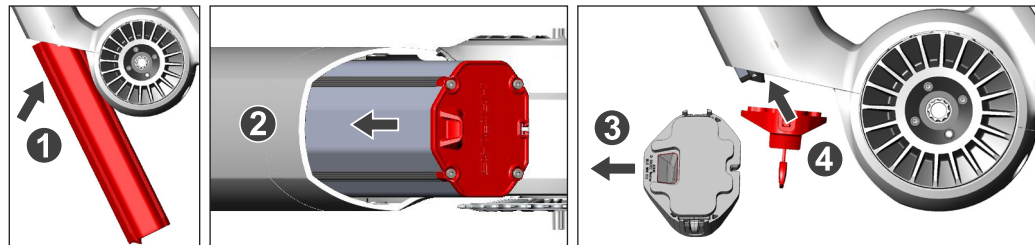


da Afmonter „Intube“-batteri: Slå låsen fra ved at dreje til højre (1), tag låsen af, og hold batteriet fast (!) (2), træk batteriet ud ved gribehullet (3), og tag det ud ved at trække det fremad (4)

fi „Intube“-akun irrottaminen: Kierrä lukkoa oikealle (1), irrota lukko ja pidä akusta kiinni (!) (2), vää akku kahvakolosta (3) ja vedä pois eteenpäin vetäen (4)

no Ta av „intube“ batteri: Lås opp låset ved å vri mot høyre (1), ta av låset og hold fast batteriet (!) (2), trekk ut batteriet etter grepet (3) og ta det av forover (4)

sv Demontera „Intube“-batteriet: Lossa låset genom att vrida det åt höger (1), demontera låste och håll fast batteriet (!) (2), dra ut batteriet i handtaget (3) och ta ut det framåt (4)

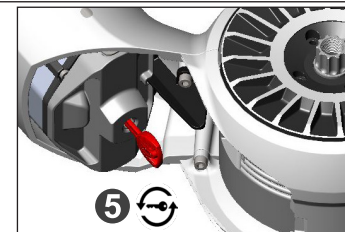


da Monter „Intube“-batteri: Isæt batteriet nedenfra i det nederste rør (1), og skub det helt op (2); sæt låsen med nøglen på batteriets nederst del (4), udsparringen til gribehullet skal være fremadrettet (3); lås låsen ved at dreje mod venstre (5)

fi „Intube“-akun asentaminen: Aseta akku alemmaan putkeen (1) ja työnnä maks. ylöspäin (2); aseta avain akun alakohtaan (4), kahvakolo osoittaa eteen (3), kierrä lukkoa vasempaan ja lukitse (5)

no Sett inn „intube“ batteri: Sett batteriet nedenfra inn i nedre rør (1) og skyv maksimalt oppover (2); sett på lås med nøkkel på nedre ende av batteriet (4), utsporingen for grepet rettet forover (3); lås ved å vri låset mot venstre (5)

sv Sätt in „Intube“-batteriet: Sätt in batteriet i ramens undre rör nedifrån (1) och skjut det så långt uppåt som möjligt (2); sätt låset med nyckeln på batteriets andra ände (4), urtag för handtaget ska varar riktat framåt (3); lås låset genom att vrida det åt vänster (5)



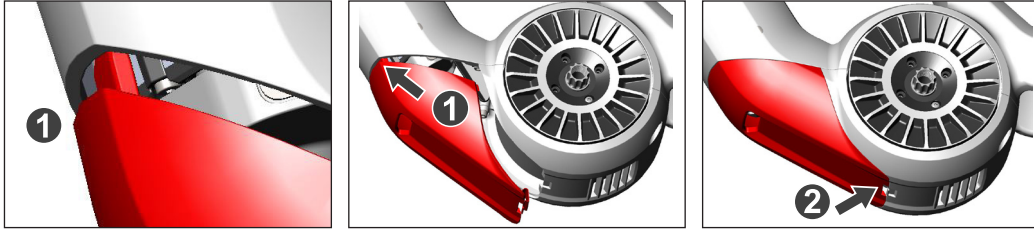
da Kontroller, om batteriet er faldet i hak i låsen

fi Tarkista, että akku loksauttaa lukkoon paikalleen

no Påse at batteriet smekker på plass i låsen

sv Kontrollera att batteriet klickat fast i låset

da Forberedelse | fi Valmistelu | no Klargjøring | sv Förberedelse



da Isæt skidplate i det nederste rør (1), og klap det derefter opad (2); fjederen skal gå i indgreb, så det kan høres (3)

fi Skidplate asetetaan alaputkeen (1) ja käännetään ylöspäin (2); jousi napsahtaa kuuluvasti paikalleen (3)

no Skidplate settes inn i nedre rør (1) og vippes deretter oppover (2); fjæren må gå hørbart i inngrep (3)

sv Sätt in skidplate i ramens undre rör (1) och fäll det sedan uppåt (2); fjädern måste snäppa fast hörbart (3)



da Kontroller, om fjederen er gået i indgreb (3)

fi Tarkasta, onko jousi napsahtanut paikalleen (3)

no Kontroller om fjæren er i inngrep (3)

sv Kontrollera om fjädern snäpper fast (3)



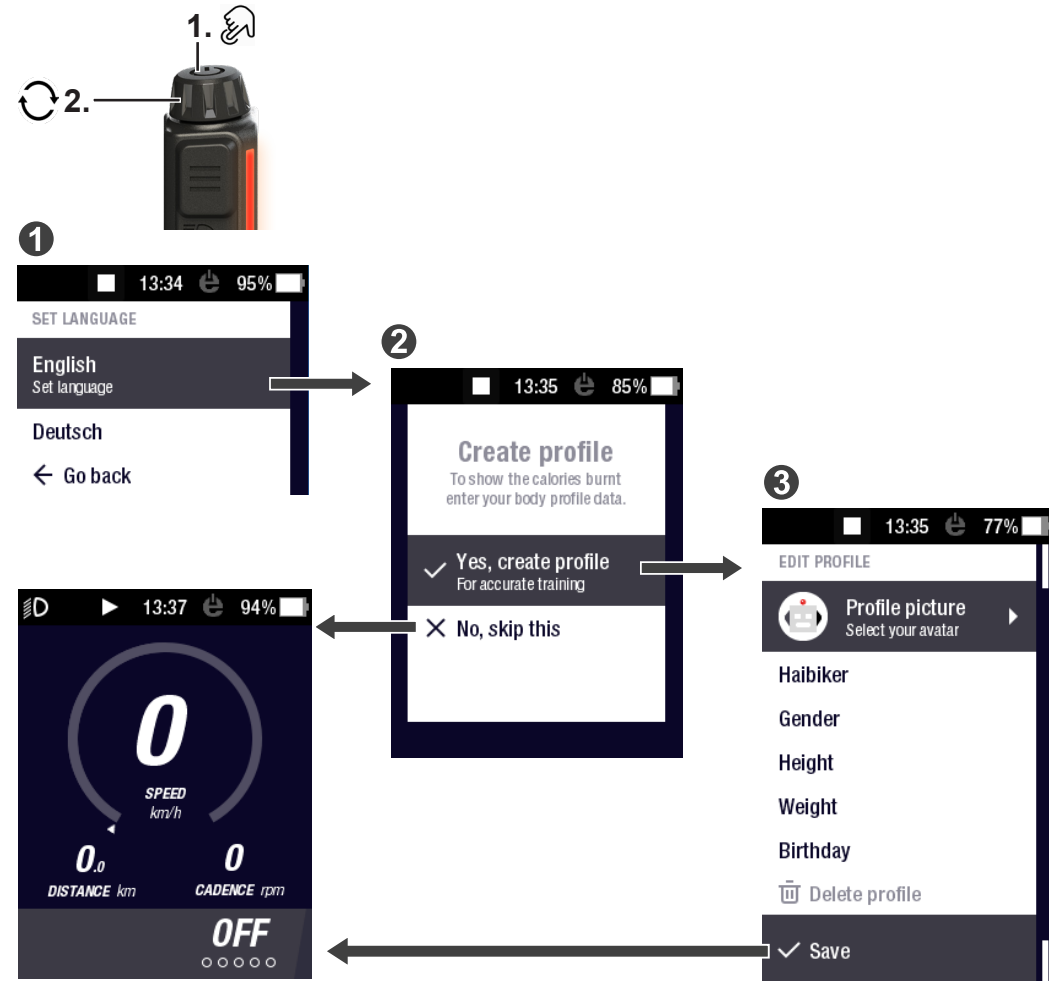
da Ibrugtagning/funktioner | fi Käyttöönotto/toiminnot | no Idriftsettelse/funksjoner | sv Idrifttagning/funktioner

da Første idriftsættelse: Vælg sprog (1), og opret eventuelt en profil (2) ved at indtaste navn, køn, højde, vægt og fødselsdag (3)

fi Ensikäyttöönotto: Valitse kieli (1) ja luo valinnainen profiili (2) ja syötä nimi, sukupuoli, koko, paino sekä syntymäaika (3)

no Første gangs oppstart: Velg språk (1) og opprett eventuelt profil (2) og legg inn navn, kjønn, størrelse, vekt og fødselsdag (3)

sv Första idrifttagningen: Välj språk (1) och mata som tillval till profil (2) och namn, kön, storlek, vikt och födelsedag (3)



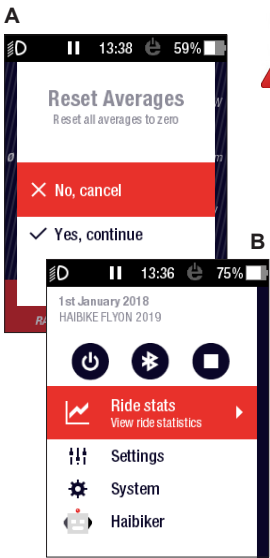
da Vi anbefaler på det kraftigste at oprette en låsekode (Settings → Preferences → Lock screen)

fi Estokoodin syöttöä suositellaan ehdottomasti (Settings → Preferences → Lock screen)

no Det anbefales å legge inn en låsekode (Settings → Preferences → Lock screen)

sv Det är rekommenderat att du väljer en låskod (Settings → Preferences → Lock screen)

da Ibrugtagning/funktioner | fi Käyttöönotto/toiminnot |
no Idriftsettelse/funksjoner | sv Idrifttagning/funktioner



da Øv omgangen med Pedelec og dens funktioner først i “Off-modus”. Øg derefter trinvist understøttelsesstyrken.

fi Harjoittele Pedelecin ja sen toimintojen käyttöä ensin ”Off-tilassa”. Sitten voit vähitellen lisätä tukivoimaa.

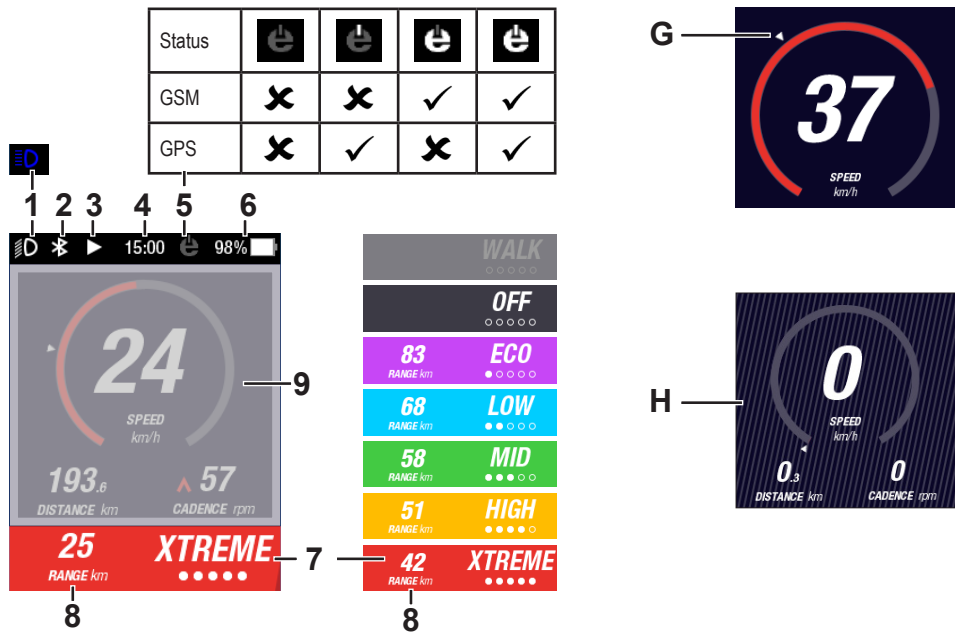
no Prøv ut håndteringen av Pedelec og dens funksjoner først i “Off-modus”. Deretter øker du hjelpedriftsgraden trinnvis.

sv Öva på att hantera Pedelec och dess funktioner, till att börja med i läget ”Off”. Därefter ökar du stegvis motorkraften.

da	fi	no	sv
kort tryk på tasten (< 1s)	lyhyt painikkeen painallus (< 1s)	kort tastetrykk (< 1s)	kort knapptryckning (< 1s)
langt tryk på tasten (> 1s)	pitkä painikkeen painallus (> 1s)	langt tastetrykk (> 1s)	lång knapptryckning (> 1s)
Tast	Painike	Tast	Knapp
1 Tænd/sluk drivsystem	Käyttöjärjestelmä päälle/pois	Slå på/av drivsystemet	Sätta på/stänga av drivanordningen
1 Nulstil gennemsnits- og maksimumsværdier (A) (kun hvis skærm "Maximum" eller "Averages" er aktiv)	Keskimääraís- ja maksimiavojen takaisinasetus (A) (vain jos näyttö "Maksimi" tai Averages" aktiivinen)	Tilbakestill gjennomsnitts- og maksimalverdier (A) (kun når skjermen "Maximum" eller "Averages" er aktiv)	Återställ genomsnitts- och maxvärden (A) (endast när bildskärmen "Maximum" eller "Genomsnitt" är aktiv)
1 Bekræft et valg (i undermenuerne)	Valinnan vahvistus (alivalikoissa)	Bekreft et valg (i undermenyen)	Bekräfta ett val (i undermenyerne)
2 1. Skift visninger (se følgesider) 2. Navigation i undermenuer: op- og nedad	1. Näyttöjen vaihto (katso seuraava sivu) 2. Navigointi alivalikossa: ylös- ja alaspäin	1. Skift visningene (se følgeside) 2. Navigasjon i undermeny: opp- og nedover	1. Byt vyerna (se nästa sida) 2. Navigation i undermeny: uppåt och nedåt
3 1. Åbne / lukke informationsmenu (B) (kun < 5 km/t mulig): - Sluk drivsystem - Aktivering / deaktivering af Bluetooth - Start / stop af tur - Tur statistik - Indstillinger - System - Profil 2. Skift til forrige menupunkt i informationsmenu (B)	1. Avaa/Sulje informaatiovalikko (B) (vain < 5kmH mahdollinen): -Käyttöjärjestelmä poiskytkentä-Bluetooth aktivointi/deaktivointi - Matkankäynnistys/pysäyttäminen - Matkan tilastotiedot -Asetukset -Järjestelmä -profiili 2. Alivalikossa (B): vaihto edelliseen valikkopisteeseen	1. Åpne/lukke informasjonsmeny (B) (kun mulig ved < 5 km/h): -Slå av drivsystem-Aktiver/deaktiver Bluetooth -Starte/stoppe tur -Turstatistikk -Innstillinger -System -Profil 2. I informasjonsmenyen (B): skifte til forrige meny punkt	1. Öppna/stäng informationsmenyn (B) (endast möjligt < 5 km/h): -Stänga av drivsystemet - aktivera/avaktivera Bluetooth - Starta/stoppa tour - tour-statistik - inställningar - system - profil 2. Växla till föregående meny post i informationsmenyn (B)
4 Tænd/sluk lys	Valo päälle/pois	Slå på/av lyset	Sätta på/stänga av lyset
4 Skift mellem fjernlys og nærllys (kun hvis funktionen tilbydes)	Vaihto kauko- ja lähivalojen välillä (vain jos valaisin tarjoaa toiminnon)	Skifte mellom fjern- og nærllys (kun når frontlyset har den funksjonen)	Byte mellan hel- och halvljus (endast om strålkastaren har denna funktion)
5 Aktiver skubbehjælp: tryk & hold (kun i "WALK"-funktion)	Työntöavun aktivointi: paina ja pidä (vain "WALK" tilassa)	Aktivere skyvehjelp: trykk og hold (kun i modusen "WALK")	Aktivera eldriften: tryck och håll (endast i "WALK"-läget)
6 Forøg understøttelsesniveauet	Tukitason nostaminen	Øke hjelpedriftsnivået	Öka motorkraftnivån
6 Nedsæt understøttelsesniveauet	Tukitason laskeminen	Redusere hjelpedriftsnivået	Minska motorkraftnivån

da Ibrugtagning/funktioner | fi Käyttöönotto/toiminnot | no Idriftsettelse/funksjoner | sv Idrifttagning/funktioner

da Displayvisninger | fi Näyttökuvat | no Skjermvisninger | sv Bildskärmsvyer

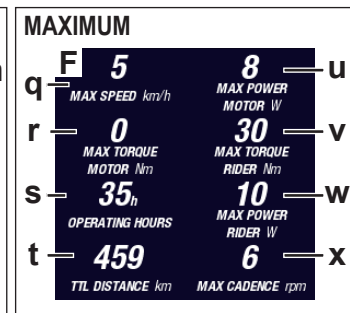
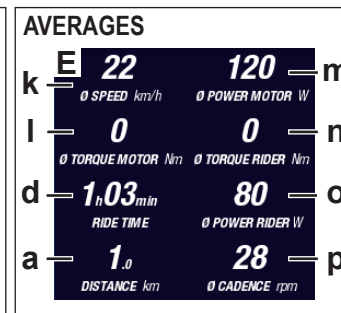
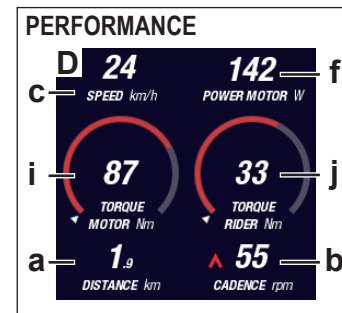
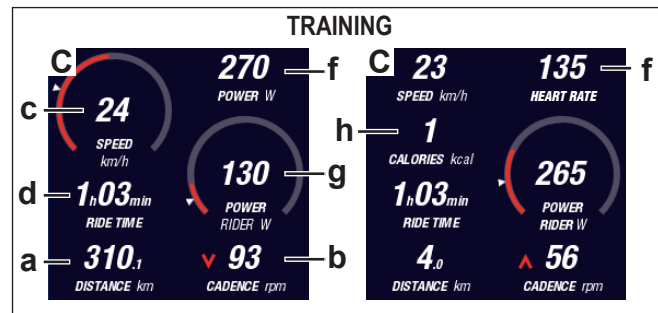
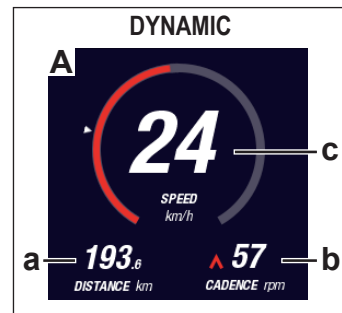


da På grund af fremtidige opdateringer kan displayvisningen afvige.
fi Näyttökuvat voivat olla poikkeavia tulevilla päivityksillä.
no Ved framtidige oppdateringer kan de viste skjermvisningene være forandret.
sv Vad bildskärmen visar kan avvika till följd av framtida uppdateringar.



da	fi	no	sv
Permanent visning	Jatkuva näyttö	Permanent visning	Permanent indikation
1 Visning belysning	Näyttö valaistus	Indikator for belysning	Indikator belysning
2 Visning Bluetooth	Näyttö Bluetooth	Visning Bluetooth	Bluetooth-indikation
3 Status ruteopmåling Optagelse - Pause - Stop"	Tila reittitallennus Tallennus - Tauzko - Stoppi"	Status ruteopptegning Opptak - Pause - Stopp"	Status ruttoppteckning Uppteckning - Paus - Stopp"
4 Klokkelæt	Kellonaika	Klokkellett	Klockslag
5 Status GPS / GSM	Tila GPS / GSM	Status GPS / GSM	Status GPS/GSM
6 Resterende batterikapasitet	Jäljellä oleva akun kapasiteetti	Resterende batterikapasitet	Återstående batteriladdning
7 Visning af understøttelestrinnet	Tukitason näyttö	Indikator for hjelperedtrinn	Visning av motorkraftnivån
8 Estimeret kørselsstrækning	Arvioitu ajomatka	Vurdert rekkevidde	Uppskattad räckvidd
Variabel visning	Variaabeli näyttö	Variabel visning	Variabel indikation
A Display „Dynamic“	Näyttö „Dynamic“	Skjerm "Dynamic"	Skärmbilden "Dynamic"
B Valgfri: Display „Dynamic“ ved hurtig kørsel fra 25, 30 eller 35 km/t (kan vælges)	Valinnainen: Näyttö „Dynamic“ nopeassa ajossa alkaen 25, 30 tai 35 km/h (valittavissa)	Tillegg: Skjerm "Dynamic" ved stor hastighet fra 25, 30 eller 35 km/h (kan velges)	Tillval: Skärmbilden "Dynamic" vid snabbare körning från 25, 30 eller 35 km/h (valbar)
C Display „Training“	Näyttö „Training“	Skjerm "Training"	Skärmbilden "Training"
D Display „Performance“	Näyttö „Performance“	Skjerm "Performance"	Skärmbilden "Performance"
E Display „Averages“	Näyttö „Averages“	Skjerm "Averages"	Skärmbilden "Averages"
F Display „Maximum“	Näyttö „Maximum“	Skjerm "Maximum"	Skärmbilden "Maximum"
G Visualisering af gennemsnitsværdien af den viste parameter	Kuvaton parametrin keskimääräisarvon visualisointi	Visualisering av gjennomsnittsverdier av de viste parametrene	Visualisering av genomsnittsvärdet för de visade parametrarna
H Diagonale striber ved pause (hastighed & drejningsmoment = 0)	Diagonaairaidat tauon aikana (Nopeus & kiertomomentti =0)	Diagonale striper ved pause (hastighet & dreiemoment = 0)	Diagonala streck vid paus (hastighet & varvtal = 0)

da Viste værdier | fi Näyttöarvot | no Visningsverdier | sv Indikationsvärden



da	fi	no	sv
a ¹	Kilometer pr. dag	Dagskilometer	Dagskilometerar
b	Aktuel kadence med anbefaling for gearskift	Aktuell pedalfrekvens med koblingsanbefaling	Aktuell trampfrekvens med växlingsrekommendation
c	Kørehastighed	Kjørehastighet	Hastighet
d ¹	Køretid	Kjøretid	Körtid
f	1 Aktuel motorydelse 2 Aktuel hjertefrekvens, når måleapparat er tilsluttet"	1 Aktuell motoreffekt 2 Aktuell hjertefrekvens når måleapparat tilkoblet"	1 aktuell motoreffekt 2 aktuell hjärtfrekvens, om mätaren är ansluten"
g	Aktuel kørsel	Aktuell kjøreytelse	Aktuell körsträcka
h ¹	Kalorieforbrug (kun, hvis der er oprettet en profil)	Kaloriforbruk (kun når profil er opprettet)	Kaloriförbrukning (endast om profil har skapats)
i	Aktuelt motordrejningsmoment	Aktuelt motordreiemoment	Aktuellt motorvridmoment
j	Aktuelt kørseldrejningsmoment	Aktuelt førerdreiemoment	Aktuellt förarvridmoment
k ¹	Gennemsnitshastighed	Gjennomsnittshastighet	Genomsnittlig hastighet
l ¹	Gennemsnittlig motordrejningsmoment	Gjennomsnittlig motordreiemoment	Genomsnittligt motorvridmoment
m ¹	1 Gennemsnittlig motorydelse 2 Gennemsnittlig hjertefrekvens, når måleapparat er tilsluttet"	1 gjennomsnittlig motoreffekt 2 aktuell hjertefrekvens når måleapparat tilkoblet"	1 genomsnittlig motoreffekt 2 genomsnittlig hjärtfrekvens när mätaren är ansluten"
n ¹	Gennemsnittlig kørseldrejningsmoment	Gjennomsnittlig førerdreiemoment	Genomsnittligt förarvridmoment
o ¹	Gennemsnittlig kørsel	Gjennomsnittlig førereffekt	Genomsnittlig förareffekt
p ¹	Gennemsnittlig kadence	Gjennomsnittlig pedalfrekvens	Genomsnittlig trampfrekvens
q ¹	Maksimal hastighed	Maksimalhastighet	Maximal hastighet
r ¹	Maksimalt motordrejningsmoment	Maksimalt motordreiemoment	Maximalt motorvridmoment
s	Driftstimer	Driftstimer	Drifttimmar
t	Samlet antal kilometer	Totalt antall kilometer	Totalt antal kilometer
u ¹	1 Maksimal motorydelse 2 Maksimal hjertefrekvens, når måleapparat er tilsluttet"	1 maksimal motoreffekt 2 maksimal hjertefrekvens når måleapparat tilkoblet"	1 maximal motoreffekt 2 maximal hjärtfrekvens när mätaren är ansluten"
v ¹	Maksimal kørseldrejningsmoment	Maksimalt førerdreiemoment	Maximalt förarvridmoment
w ¹	Maksimal kørsel	Maksimal førereffekt	Maximal förar effekt
x ¹	Maksimal kadence	Maksimal pedalfrekvens	Maximal trampfrekvens
¹	kan nulstilles	kan tilbakestilles	kan återställas

da SIKKERHEDSINSTRUKSER

Denne vejledning indholder sikkerhedsanvisninger. Læs alle oplysninger omhyggeligt igennem. Til-sidesættelse af anvisningerne kan medføre person- og materielle skader. Desuden kan producenten afvise garanti- og produktansvarskrav, hvis sikkerhedsanvisningerne tilsidesættes.

- Brug kun originale genopladelige batterier, der er godkendt af elcyklens producent. Hvis du bruger genopladelige batterier fra andre producenter, kan det medføre kvæstelser og brandfare.

- Forsøg ikke selv at reparere batteriet, opladeren eller motoren. Åbn aldrig disse deles kabinetter. Det bevirker, at garantien bortfalder. Desuden kan dette ved ukyndig håndtering medføre alvorlige kvæstelser.

- Eksplosions- og brandfare ved høje temperaturer eller kontakt med vand. Undgå høje temperaturer i nærheden af batteriet, f.eks. længerevarende direkte sollys eller opbevaring i nærheden af varme genstande. Undgå, at batteriet kommer i kontakt med vand.

- Undgå under alle omstændigheder mekanisk belastning på batteriet. Det kan beskadige batteriets celler, eller det kan resultere i, at brandfarlige stoffer siver ud.

- Ved ukyndig brug af batteriet kan der sive væske ud af batteriet. Rør under ingen omstændigheder ved den udsivende væske. Ved kontakt med udsivende væske skyl straks det pågældende sted under rindende vand. Hvis væske fra batteriet kommer i øjnene, kontakt desuden lægen. Kontakt med batte-rivæske kan medføre hudirritationer eller forbrændinger.

- Fare for forgiftning ved gasser fra det rygende eller brændende batteri. Vær opmærksom på, at du under ingen omstændigheder indånder de meget giftige gasser fra det rygende eller brændende batteri.

- Brug kun batteriet sammen med de originale drevkomponenter (motor og oplader). I modsat fald kan forkert opladnings- og afladningsstrøm forårsage skader og medføre alvorlige kvæstelser.

- Bortskaf ikke batteriet ved at kaste det i åben ild, og udsæt det ikke for varmekilder. Det kan resultere i brand eller en eksplosion, hvilket kan medføre alvorlige kvæstelser eller materielle skader.

- Opbevar og oplad ikke batteriet i nærheden af brændbart materiale eller gas. Batteriet må kun oplades med opladeren i tør tilstand og i tørre omgivelser. Batteriet og opladeren opvarmes, mens opladningen er i gang! Der er brandfare på grund af denne varme!

- Oplad aldrig batteriet uden opsyn.

- Når du oplader batteriet, brug kun originale opladere, der er godkendt af elcyklens producent.

- Eksplosions- og brandfare ved kortslutning af batteripolerne. Tilslut aldrig batteripolerne indbyrdes direkte via en elektrisk leder. Fare for kortslutning på grund af jernspåner eller husholdningsgenstande som f.eks. clips på magnetringens opladestik på opladeren eller batteriets eller elcyklens opladeport.

- Undgå regn eller fugtighed, når du opbevarer og bruger opladeren! Hvis opladeren kommer i kontakt med vand, kan dette medføre elektrisk stød.

- Brug kun opladeren sammen med producentens originale batteri. Batteriets spænding skal passe til opladerens ladespænding. I modsat fald er der fare for brand og eksplosion.

- Undgå, at opladeren bliver tilsmudset! En tilsmudset oplader kan medføre elektrisk stød.

- Brug ikke opladeren, når kablet eller stikket er beskadiget, og forsøg ikke at reparere og / eller at åbne opladeren. Der er risiko for elektrisk stød.

- Rør ikke ved opladeren, mens den oplader, da den kan blive meget varm!

- Afdæk aldrig opladeren, eller placer aldrig andre genstande oven på opladeren, mens den oplader. Det kan medføre overophedning og dermed brand.

- Kør eller rul ikke hen over opladerens kabel eller stik. Du risikerer at beskadige kabel eller stik.

- Navnlig efter ture med langvarig og høj motoreffekt er der på grund af høj varme fare for forbrænding.

Sørg for, at motoren er kølet af, inden du rører ved den.

- Alle drevkomponenter (som f.eks. kædeblad, kæde, tanddrev) er konstrueret præcist til din elcykel og en elcykels høje belastning. Brug derfor kun originale bygningsdele eller bygningsdele, der er godkendt af cykelproducenten. Forkerte bygningsdele kan skade drevet.

- Inden du går i gang med monteringsarbejder, sørg for, at drevsystemet ikke er tilkoblet strømforsyningen. Det gør du ved at afmontere batteriet. Ellers er der fare for at drevet starter ukontrolleret, eller at der dannes en lysbue, når kablet sættes i eller trækkes ud. Det kan resultere i alvorlige kvæstelser eller beskadigelser.

- Walk Assist er udelukkende beregnet til at skubbe elcyklen. Elcyklens hjul skal være i kontakt med underlaget, når du bruger Walk Assist, ellers er der fare for kvæstelser!

- Når du bruger Walk Assist, kan håndsving og pedaler dreje rundt. Hold derfor afstand til håndsving og pedalerne, når du bruger Walk Assist! Ellers er der fare for, at du kommer til skade.

- Computeren giver dig diverse oplysninger. Vær opmærksom på trafikken, og lad dig ikke distrahere af computerens visninger. Du risikerer at blive involveret i et trafikuheld, hvis ikke du har hele din opmærksomhed på trafikken.

- Brug aldrig displayet som håndtag. Det kan beskadige displayet.

- Børn under 8 år må ikke komme i nærheden af batteriet, opladeren og køretøjet.

- Hold opsyn med børn fra 8 år, når de bruger opladeren, batteriet og køretøjet, og sørg for, at de ikke leger med disse dele.

- Foretag ikke ændringer ved delene, der kan øge drevets eller køretøjets ydeevne eller den maksimale hastighed. Det kan udsætte dig selv og andre trafikanter for fare. Desuden færdes du ulovligt i trafikken, når du bruger en elcykel, der er blevet manipuleret.

- Mennesker, der på grund af deres fysiske eller psykiske evner ikke er i stand til at betjene elcyklen, opladeren og / eller batteriet, må ikke bruge denne oplader uden opsyn eller anvisning fra en ansvarlig person. I modsat fald er der fare for kvæstelser eller forkert betjening.

- Hvis du observerer usædvanlig eller uregelmæssig funktion ved batteriet, opladeren eller køretøjet, må du ikke bruge dem og skal få din forhandler til at kontrollere dem

- Belysning, der er monteret som standard, kan udvikle stor varme, navnlig ved stilstand. Rør ikke ved dem under eller kort efter drift, da der er der fare for forbrænding.

- Påbegynd altid kørslen, mens du sidder på sadlen og har begge hænder på styret. I modsat fald er der fare for kvæstelser, hvis du mister kontrollen, når motoren slår til.

- Gør dig bekendt med og overhold i givet fald gældende nationale forskrifter om brug, godkendelse og forsikring af din elcykel.

GARANTI

For dit drivsystem og de dertilhørende komponenter gælder de lovpligtige garantibestemmelser. Garantiperioden begynder med salget eller overdragelsen af køretøjet til slutkunden.

DRIVSYSTEMETS BATTERI underligger naturligt slid pga. opladnings- og afladningscyklusser og ældningsprocessen. Derved forringes kapaciteten, hvilket dog ikke medfører krav på den lovpligtige garanti. For et 400Wh / 500Wh-batteri gælder følgende:

- Efter 500 fulde opladningscyklusser inden for garantiperioden råder batteriet stadig over mindst 65% af dets nominelle kapacitet.

- Efter 700 fulde opladningscyklusser inden for garantiperioden råder batteriet stadig over mindst 50% af dets nominelle kapacitet.

fi TURVALLISUUSOHJEITA

Tämä ohje sisältää turvallisuusohjeita. Lue ne kaikki huolellisesti. Ohjeen noudattamattomuus voi johtaa esine- ja henkilövahinkoihin. Sen lisäksi valmistaja voi turvallisuusohjeiden noudattamattomuudesta kieläytyä vastuu- ja takuu- sekä tuotevastuuvaatimuksien suorittamisista.

- Käytä ajoneuvon käyttöön vain E-pyöräsi valmistajan hyväksymiä akkuja. Muiden kuin valmistajan hyväksymien akkujen käyttö voi johtaa loukkaantumisiin ja aiheuttaa palovaaran.

- Älä yritä itse korjata akkua, laturia tai moottoria. Älä koskaan avaa näiden osien koteloida. Siinä tapauksessa takuu- ja vastuuvaatimukset raukeavat. Sen lisäksi asiaankuulumaton käsittely voi johtaa vaikeisiin loukkaantumisiin.

- Räjähdys- ja palovaara korkeissa kuumuuksissa ja veteen kosketuksissa. Vältä kuumuuksien syntymistä akkuun, esim. jättämällä akun pitemmäksi aikaa suoraan auringonvaloon tai säilyttämällä sitä kuumien kohteiden lähetyvillä. Vältä , ettei akku joudu kosketuksiin veden kanssa.

- Vältä ehdottomasti akkuun kohdistuvia mekaanisia kuormituksia. Akkukennot voivat vahingoittaa tai niistä voi vuotaa syttyviä aineita.

- Akun asiaankuulumaton käsittely voi aiheuttaa akkunesteen vuodon. Älä missään tapauksessa koske akkunesteeseen. Jos vuotavaan akkunesteeseen on kosketettu, täytyy paikka huuhdella välittömästi juoksevan veden alla. Jos akkunestettä on päässyt silmiin, on silloin mentävä välittömästi lääkärin hoitoon. Akkunesteet voivat aiheuttaa ärsytyksiä tai palovammoja iholle.

- Savuavasta tai palavasta akusta syntyvistä kaasuisista myrkyttymisvaara. Varo, ettet hengitä sisään savuaavasta tai palavasta paristosta kehittyviä erittäin myrkyllisiä kaasuja.

- Käytä akkua vain yhdessä alkuperäisten käyttömoottorikomponenttien kanssa (moottori ja laturi). Muussa tapauksessa väärät lataus- ja purkuvirrat voivat aiheuttaa vahinkoja ja vakavia vammoja.

- Älä hävitä akkuyksikköä polttamalla äläkä altista sitä millekään lämmönlähteelle. Muutoin se voi syttyä tuleen tai räjähtää, mikä voi johtaa vakaviin vammoihin tai esinevahinkoihin.

- Älä koskaan varastoi tai lataa akkua helposti syttyvien materiaalien tai kaasun lähellä. Akkua saa ladata latauslaitteella kuivana ja kuivassa ympäristössä. Akku ja latauslaite lämpenevät latauksessa! Tästä syystä on olemassa palamisvaara!

- Älä koskaan lataa akkua ilman valvontaa.

- Käytä pariston lataukseen vain siihen tarkoitettua ja E-pyörän valmistajan hyväksymiä alkuperäisiä latureita.

- Paristonapojen oikosulkemisesta räjähdys- ja palamisvaara. Älä koskaan liitä pariston napoja sähköjohdoin. Oikosulkuvaara metallilastuista tai talouslaitteista kuten esim. latauspistokkeen magneettirenkaassa olevasta kiinnittimestä tai akussa latausportista tai pyörän latausportista.

- Säilytä akkua ja laturia aina kuivassa paikassa sateelta ja kosteudelta suojattuna! Laturi voi aiheuttaa kastuessa sähköiskun.

- Käytä laturia vain yhdessä valmistajan alkuperäisen akun kanssa. Akun jännitteen pitää sopia laturin latausjännitteeseen. Muussa tapauksessa palo- ja räjähdysvaara.

- Suojaa laturi likaantumiselta! Likainen laturi voi aiheuttaa sähköiskun.

- Älä käytä laturia viallisella johdolla tai pistorasiassa älä myöskään yritä korjata ja/tai avata laturia. Muussa tapauksessa vaara saada sähköisku.

- Älä koske laturiin latauksen aikana, sillä se voi kuumentua voimakkaasti!

- Älä koskaan peitä laturia äläkä pane sen päälle muita esineitä latauksen aikana. Sen seurauksena voi olla laitteen sisäinen kuumeneminen ja lopulta tulipalo.

- Älä aja tai vieritä pyörää virtajohdon tai laturin pistorasian yli. Johto ja pistorasia voivat vahingoittaa.

- Erityisesti pitempien ajojen jälkeen on olemassa palovammavaara voimakkaan kuumentumisen seurauk-

sena. Varmista, että moottori on ensin jäähtynyt, ennen kuin kosket siihen.

- Kaikki käyttökohtaiset rakennosat (kuten ketjusuoja, ketju, hammaspyörä ym.) on kehitetty juuri sinun E-pyörällesi ja sen suuremmille kuormituksille. Käytä vain alkuperäisiä rakenneosia tai sellaisia, mitkä pyörän valmistaja on hyväksynyt. Väärät rakennosat voivat aiheuttaa käyttömoottorin vahingoittumisen.

- Varmista ennen kaikkia asennustöitä, että akun käyttösystemi ei enää saa virtaa, kun olet poistanut ajoneuvon akun. Muussa tapauksessa on olemassa vaara, että käyttö käynnistyy tahattomasti tai kaapeleita irrottaessa /kytkettäessä laukaisee valokaaren. Seurauksena voi olla vaikea loukkaantuminen tai muu vahinko.

- Toiminto työntöapu on kehitetty vain E-pyörän työntämistä varten. E-pyörän rattaiden pitää olla kosketuksessa maahan työntöapua käytettäessä, muuten on olemassa loukkaantumisvaara!

- Työntöapua käytettäessä kampiakseli ja rattaat voivat pyöriä mukana. Sen vuoksi on hyvää pitää tietty etäisyys kampiakseliin ja rattaisiin työntöapua käytettäessä! Muuten voit loukkaantua.

- Ajotietokone antaa monia tietoja. Varo tieliikennettä, älä anna ajotietokoneen harhauttaa huomiointikykyäsi. Riskeeraat onnettomuuden, jos et tarkkaile liikennettä.

- Älä käytä näyttöä kahvana. Näyttö voi muuten vahingoittua.

- Pidä akku, laturi ja polkuupyörä etäällä alle 8 vuotiaiden lasten ulottuvilta.

- Valvo alle 8 vuotiaita lapsia heidän käsitellessään akkua, laturia tai polkupyörää ja varmista, että he eivät leiki niillä.

- Älä suorita mitään toimenpiteitä (manipuloi) pyörään, mitkä voisivat nostaa käyttömoottorin tai polkupyöräsi tehoa tai maksimia tuettua nopeutta. Vaarannat itsesi ja muut liikenteeseen osallistujat. Sen lisäksi liikut manipuloidulla polkuypyörällä laittomasti tieliikenteessä.

- Henkilöt, jotka fyysisistä ja psyykkisistä syistä eivät kykene käyttämään turvallisesti E-pyörää, laturia ja/tai akkua, eivät saa käyttää laturia ilman valvontaa ja vain vastuuhenkilön opastuksella. Muussa tapauksessa on olemassa loukkaantumisvaara tai vaara käyttää laitteita väärin.

- Jos havaitset akussa, laturiassa tai ajoneuvossa outoja toimintoja ja epäsuorallisuksia, älä käytä laitteita enää, vaan anna myyjän tarkistaa asia

- Sarjamaisesti asennetut valaistukset voivat erityisesti seisokissa kehittää voimakasta kuumuutta. Palovaaran vuoksi älä koske niihin käytössä tai heti käytön jälkeen.

- Aloita ajo aina satulassa istuen ja pitämällä molemmin käsin kiinni ohjaustangosta. Muussa tapauksessa hallinnan menetyksen ja loukkaantumisvaara moottorin käynnistyessä.

- Tutustu E-pyörien käyttöä, hyväksyntää ja vakuutuksia koskeviin kansallisiin ja paikallisiin määräyksiin.

TAKUU

Käyttöjärjestelmää ja siihen kuuluvia komponentteja koskevat lakisääteiset takuumääräykset. Takuu aika alkaa ajoneuvon myynnistä/luovutuksesta loppuasiakkaalle.

KÄYTTÖJÄRJESTELMÄN AKKUUN kohdistuu lataus- ja purkusyklien sekä vanhenemisen johdosta luonnollista kulumista. Tästä johtuva kapasiteetin väheneminen ei oikeuta minkäänlaisiin lakisääteisiin takuuvaatimuksiin. 400Wh / 500Wh:n akku:

- 500 takuu aikana suoritettun lataussyklin jälkeen akussa on edelleen vähintään 65% nimellisestä kapasiteetistään.

- 700 takuu aikana suoritettun lataussyklin jälkeen akussa on edelleen vähintään 50% nimellisestä kapasiteetistään.

no SIKKERHETSINFORMASJON

Denne anvisningen inneholder sikkerhetsinstruksjoner. Les fullstendig og grundig gjennom denne. Hvis man unnlater å følge disse instruksjonene, kan det oppstå personskader og materielle skader. Utover dette kan produsenten hvis man innlater å følge disse sikkerhetsinstruksjonene, avvise garanti- og produktansvarskrav.

- For drift av kjøretøyet skal du kun bruke originale batterier frigitt av produsenten av din E-Bike. Ved bruk av batterier fra andre produsenter, kan medføre personskader og brannfare.

- Foreta ikke noen forsøk på å reparere batteriet, ladeapparatet eller motoren. Åpne ikke kapslingen til disse komponentene. I så fall opphører garantiansvaret. Ut over dette kan dette ved feil håndtering føre til alvorlige personskader.

- Fare for eksplosjon og brann ved høy temperatur eller kontakt med vann. Unngå at høy temperatur virker inn på batteriet, f.eks. ved langvarig direkte solstråling eller lagring i nærheten av varme objekter. Unngå at batteriet kommer i kontakt med vann.

- Unngå alle mekaniske belastninger på batteriet. I motsatt fall kan battericellene bli skadet eller det kan føre til utslipp av antennelige innhold.

- Ved feil bruk av batterier kan det komme væske ut av batteriet. Unngå all berøring av væsken som kommer ut. Ved kontakt med væske som lekker ut, skylld umiddelbart det aktuelle stedet under rennende vann. Hvis væsken som kommer ut fra batteriet kommer i øynene, kontakt i tillegg lege. Batterivæsker kan føre til hudirritasjon eller forbrenninger.

- Fare for forgiftning fra gasser fra et rykende eller brennende batteri. Pass på at du ikke under noen omstendighet puster inn de svært giftige gassene fra et rykende eller brennende batteri.

- Bruk batteriet utelukkende i forbindelse med de originale drivsystemkomponentene (motor og ladeapparat). I motsatt fall kan feil lade- og utladestrømmer føre til skader, og medføre alvorlige personskader.

- Ikke kasser batteripakken på et bål, og ikke utsett den for noen varmekilder. Da kan det oppstå brann eller en eksplosjon, noe som kan føre til alvorlige personskader eller materielle skader.

- Lagre og lade aldri batteriet i nærheten av brennbare materialer eller gass. Batteriet skal lades med ladeapparatet utelukkende i tørr tilstand og i tørre omgivelser. Batteriet og ladeapparatet varmes opp under ladingen! På grunn av denne varmen er det brannfare!

- Lad aldri batteriet uten at det er under oppsyn.

- Bruk kun det originale og dertil tenkte ladeapparatet, frigitt av produsenten av E-Bike, til lading av batteriet.

- Eksplosjons- og brannfare ved kortslutning av batteripolene. Forbind aldri batteripolene direkte via en elektrisk leder. Fare for kortslutning ved jernspon eller husholdningsgjenstander som f.eks. binders på magnetringen til ladestøpslet til ladeapparatet eller ladeportene på batteriet ev. på ladeporten til sykkelen.

- Lagre og bruk ladeapparatet beskyttet mot regn og fuktighet! Hvis ladeapparatet kommer i kontakt med vann, kan det føre til et elektrisk støt.

- Bruk laderen utelukkende i forbindelse med original-batterier fra produsenten. Batterispenningen må passe til ladespenningen til ladeapparatet. Hvis ikke er det fare for brann og eksplosjon.

- Beskytt ladeapparatet mot tilsmussing! Et skittent ladeapparat kan føre til elektrisk støt.

- Bruk ikke ladeapparatet med skadet kabel eller støpsel, og foreta ikke noen forsøk på reparasjon og/eller å åpne ladeapparatet. I motsatt fall er det fare for strømskade.

- Berør ikke ladeapparatet under ladeprosessen, da det kan bli svært varmt!

- Dekk aldri til batteriladeapparatet eller plasser andre gjenstander på det under lading. Det kan føre til overoppheting, og dermed til brann.

- Kjør eller rull ikke over nettkabelen eller støpslet til ladeapparatet. Det medfører fare for skade på kabel eller støpsel.

- Spesielt etter turer med langvarig og høy driveffekt, er det fare for forbrenning på grunn av stor varmeutvikling. Forviss deg om at motoren er avkjølt, før du berører den.

- Alle drivverksspesifikke komponenter (som f.eks. kjedebled, kjede, kjedehjul osv.) er konstruert for din E-Bike og de høyere belastningene til en E-Bike. Bruk derfor kun originale komponenter eller komponenter som er godkjent av sykkelprodusenten. Feil komponenter kan føre til skader på drivverket.

- Forsikre deg før alle monteringsarbeider om at drivsystemet ikke lenger forsynes med strøm, ved at du tar ut sykkelbatteriet. I motsatt fall er det fare for at drivverket starter ukontrollert eller at det danner seg en lysbue ved løsning/frakobling av kablene. Resultatet kan være alvorlige personskader eller skader.

- Funksjonen skyvehjelp er utelukkende konstruert for skyving av E-Bike. Hjulene til E-Bike må ha bakkekontakt ved bruk av skyvehjelp, i motsatt fall er det fare for personskader!

- Ved bruk av skyvehjelp, kan krankene og pedalene dreie med. Derfor skal man holde avstand til krankene og pedalene ved bruk av skyvehjelp! I motsatt fall kan du bli skadet.

- Kjørecomputeren gir mye informasjon. Pass på ved kjøring i trafikken, la deg ikke bli avledet av kjørecomputerens indikeringer. Det medfører fare for ulykke, hvis du ikke utelukkende konsentrerer deg om trafikken.

- Bruk aldri displayet som håndtak. I motsatt fall kan displayet bli skadet.

- Hold batteriet, ladeapparatet og sykkelen unna barn under 8 år.

- Ha oppsyn med barn over 8 år ved bruk av ladeapparat, batteri og sykkel, og forsikre deg om at de ikke leker med dem.

- Utfør ikke tiltak (manipulering) som øker effekten eller den maksimalt støttede hastigheten til ditt drivverk eller din sykkel. I motsatt fall utsetter du deg selv og andre trafikanter for fare. I tillegg kjører du ulovlig i trafikken ved bruk av en manipulert E-Bike.

- Mennesker som på grunn av sine fysiske, psykiske evner ikke er i stand til å betjene E-Bike, ladeapparat og/eller batteri sikkert, skal ikke bruke dette ladeapparatet uten oppsyn eller anvisning fra en ansvarlig person. Hvis ikke er det fare for personskader eller fare for feilbetjening.

- Hvis du oppdager uvanlige forhold eller uregelmessigheter på batteri, ladeapparat eller sykkel, ikke bruk den, og få den kontrollert ved din fagforhandler

- Belysningsinnretninger som er montert som standard, kan, spesielt ved stillstand, utvikle høye temperaturer. Berør ikke disse når de er i bruk, eller like etter bruk, da det medfører fare for forbrenning.

- Start alltid kjøring sittende på sykkelsetet, med begge hender på styret. I motsatt fall er det fare for at man mister kontrollen og for personskader når motorstøtten kobler inn.

- Gjør deg kjent med og følg de aktuelle gjeldende nasjonale forskriftene for din E-Bike med hensyn på bruk, tillatelse og forsikring.

GARANTIYTELSE

Drivsystemet og tilhørende komponenter er underlagt lovmessige garantibestemmelser. Garantiperioden begynner når kjøretøyet selges hhv. overhendes til sluttforbrukeren.

BATTERIET TIL DRIVSYSTEMET utsettes for naturlig slitasje på grunn av lade- og utladesyklusene og aldringsprosessen. Den reduserte kapasiteten som følger av dette gir ingen erstatningskrav ifølge garantibestemmelsene. Følgende gjelder for et 400Wh / 500Wh-batteri:

- Etter 500 fulle ladesykluser innenfor garantiperioden har batteriet fremdeles minst 65% av sin nominelle kapasitet.

- Etter 700 fulle ladesykluser innenfor garantiperioden har batteriet fremdeles minst 50% av sin nominelle kapasitet.

sv SÄKERHETSANVISNINGAR

Denna bruksanvisning innehåller säkerhetsanvisningar. Läs igenom dem helt och noggrant. Non-chalering av dessa anvisningar kan leda till person- och materialskador. Tillverkaren kan vägra eventuella anspråk på garanti och produktansvar om säkerhetsanvisningarna nonchaleras.

- Använd uteslutande godkända originalbatterier från tillverkaren för drift av cykeln. Vid användning av batterier från andra tillverkare finns det risk för skador och brand.

- Försök inte utföra några reparationer på batteriet, laddaren eller motorn. Öppna inte höljet på dessa komponenter. Det gör att garantin upphör att gälla. Dessutom kan felaktig hantering leda till allvarliga skador.

- Explosions- och brandrisk vid direkt värme eller kontakt med vatten. Undvik att utsätta batteriet för direkt värme, t.ex. till följd av längre direkt solljus eller förvaring i närheten av heta objekt. Undvik kontakt mellan batteri och vatten.

- Undvik absolut mekaniska belastningar på batteriet. I annat fall kan battericeller skadas eller antändliga ämnen inuti kan läcka ut.

- Vid felaktig hantering av batteriet kan vätska läcka ut. Vidrör på inga villkor denna vätska. Vid kontakt med läckande vätska, spola omedelbart av det aktuella stället med rinnande vatten. Om du får vätskan som läcker ut ur batteriet i ögat måste du kontakta läkare. Batterivätska kan orsaka hudirritationer eller brännskador.

- Förgiftningsrisk till följd av gaser från rykande eller brinnande batteri. Se till att aldrig andas in giftiga gaser från rykande eller brinnande batteri.

- Använd batteriet uteslutande ihop med originalkomponenter för drivsystemet (motor och laddare). I annat fall kan felaktiga laddnings- och urladdningsströmmar orsaka skador och allvarliga olyckor.

- Batteripaketet får inte omhändertas genom att förbrännas, och det får inte utsättas för värmekällor. Det kan leda till brand eller explosion, vilket kan medföra allvarliga personskador eller skador på egendom.

- Förvara och ladda aldrig batteriet i närheten av antändligt material eller gas. Batteriet får laddas med laddaren endast i torrt tillstånd och torr omgivning. Batteriet och laddaren värmer upp sig under laddningen! Brandrisk på grund av denna värme!

- Ladda aldrig batteriet utan uppsikt.

- Använd uteslutande avsedda och av e-cykeltillverkaren godkända original-laddare.

- Explosions- och brandrisk vid kortslutning av batteripolerna. Anslut aldrig batteripolerna direkt via en elektrisk ledare. Risk för kortslutning till följd av järnspån eller hushållsföremål som gem på kontaktens magnetring på laddaren eller batteriets laddningsport, resp. cykelns laddningsport.

- Förvara och använd inte laddaren i regn och fukt! Om laddaren kommer i kontakt med vatten kan det leda till en elstöt.

- Använd laddaren uteslutande ihop med tillverkarens original-laddare. Batterispänningen måste passa ihop med laddarens laddningsspänning. Annars finns det risk för brand och explosion.

- Skydda laddaren från smuts! En smutsig laddare kan orsaka elstöt.

- Använd inte laddare med skadad kabel eller kontakt och utför inga reparationsförsök och/eller öppna laddaren. Annars finns det risk för strömstöt.

- Vidrör inte laddaren under laddningen, eftersom den kan bli mycket varm!

- Täck aldrig över batteriladdaren eller placera andra föremål på den under laddningen. Det kan medföra överhettning och därmed brand.

- Kör eller rulla inte över laddarens nätkabel eller laddare. Risk för skador på kabel eller kontakt.

- Särskilt efter körning med långvarig och hög driftbelastning finns det risk för brännskador till följd av stor värmeutveckling. Se till att motorn är kyld innan du vidrör den.

- Alla drivningsspecifika komponenter (t.ex. kedjedrev, kedja, drev osv.) är konstruerade för just din e-cykel och de högre belastningar som råder på en e-cykel. Använd därför endast originalkomponenter eller komponenter som är godkända av cykeltillverkaren. Felaktiga komponenter kan orsaka skador på drivenheten.

- Avlägsna cykelbatteriet innan du utför monteringsarbeten, så att drivsystemet inte får ström. Annars finns det risk att drivningen startar plötsligt, eller risk för ljusbågar vid lossning/anslutning av kablarna. Risk för allvarliga olyckor eller skador.

- Draghjälpen är uteslutande till för att leda e-cykeln. E-cykelns hjul måste ha markkontakt vid användning av draghjälpen, annars finns det risk för olyckor!

- Vid användning av draghjälpen kan det hända att vevarmar och pedaler roterar med. Därför måste man hålla avstånd till vevarmar och pedaler vid användning av draghjälpen! I annat fall finns det risk för olyckor.

- Cykeldatorn ger en mängd information. Håll koll på trafiken, låt inte cykeldatorns skärm stjälta din uppmärksamhet. Det finns risk för olycka om du inte uteslutande koncentrerar dig på trafiken.

- Använd på inga villkor skärmen som handtag. Den kan skadas.

- Håll batteriet, laddaren och cykeln borta från barn under 8 år.

- Håll koll på barn över 8 år när de använder, laddaren, batteriet och cykeln och se till att de inte leker med dessa.

- Gör inga förändringar (manipulationer) som ökar effekten eller den maximala hastigheten på din drivenhet resp. cykel. Det äventyrar säkerheten för dig själv och dina medtrafikanter. Utöver detta är det olagligt att befinna sig i trafiken med manipulerad e-cykel.

- Människor som till följd av sin fysiska eller psykiska förmåga inte kan hantera e-cykeln, laddaren och/eller batteriet på ett säkert sätt får inte nyttja laddaren utan uppsikt eller anvisning av en ansvarig person. Annars finns det risk för olyckor eller felanvändning.

- Om du upptäcker ovanliga förhållanden eller oregelbundenheter på batteriet, laddaren eller cykeln, använd dem inte och låt kontrollera dem hos återförsäljaren.

- Standardbelysningen kan bli mycket varm, särskilt när cykeln står stilla. Vidrör den inte under eller strax efter användning, annars finns det risk för brännskador.

- Påbörja färden i sadeln, med båda händer på styret. Annars finns det risk att du förlorar kontrollen och skadar dig när motorhjälpen tar vid.

- Informera dig och följ eventuella nationella föreskrifter för din e-cykel gällande användning, registrering och försäkring.

GARANTI

Lagstadgade garantibestämmelser gäller för drivanordningen och tillhörande komponenter. Garantitiden börjar vid köpet resp. överlåtelsen av fordonet till slutkunden.

BATTERIET I DRIVANORDNINGEN utsätts för normalt slitage genom laddnings- och urladdningscyklerna samt åldrandeprocessen. Den minskande kapacitet som blir följden av detta utgör inte någon grund för garantikrav. För ett batteri på 400Wh / 500Wh gäller:

- Efter 500 fulla laddningscykler inom garantitiden har batteri fortfarande minst 65% av sin nominella kapacitet.

- Efter 700 fulla laddningscykler inom garantitiden har batteri fortfarande minst 50% av sin nominella kapacitet.

WE ARE ePERFORMANCE

9950212106

Quick start guide FLYON da,fi,no,sv

Edition: 2020 | 08



WINORA GROUP
Winora-Staiger GmbH

Max-Planck-Straße 4-8 | 97526 Sennfeld (Germany)
☎ +49 (0) 9721 6501-0 | 📠 +49 (0) 9721 6501-45
info@winora-group.de | www.winora-group.com