

Sistemul de acționare FLYON



Manualul de utilizare Ediția 05/2019 RO

Cuprins

1	Introducere	7
1.1	Indicații referitoare la manualul de utilizare	7
1.2	Imagine de ansamblu	8
1.2.1	Unitatea de acționare Haibike HPR 120S	9
1.2.2	Haibike SkidPlate	9
1.2.3	Închizătoarea acumulatorului	9
1.2.4	Acumulator Haibike Intube 630 Wh	9
1.2.5	Speed Sensor Disc	9
1.2.6	Haibike Twin Tail Lights	9
1.2.7	Haibike Skybeamer	10
1.2.8	Haibike Remote	10
1.2.9	Haibike HMI & System Control	10
1.3	Utilizare conform destinației	11
1.4	Plăcuțele de tip și sigiliile	12
1.4.1	Unitatea de actionare Haibike	12
1.4.2	Haibike HMI & System Control	12
1.4.3	Haibike Remote	13
1.4.4	Acumulator Haibike Intube 630 Wh	13
1.4.5	Haibike The Battery Charger 4A	13
1.5	Transportul	14
1.5.1	Bicicletele electrice	14
1.5.2	Acumulator Haibike Intube 630 Wh	14
1.6	Eliminarea ecologică	15
1.7	Mărcile	15
1.8	Imagine de ansamblu asupra versiunilor	15
1.9	Documente în completare	15
1.10	Explicarea simbolurilor	15
2	Securitatea	16
2.1	Clasificarea pericolelor	16
2.2	Indicatii importante referitoare la lucrările la bicicleta electrică	16
2.3	Indicatii de securitate referitoare la unitatea de actionare Haibike	17
2.4	Indicatii de securitate referitoare la acumulatorul Haibike Intube 630 Wh	18
2.5	Indicații de securitate referitoare la încărcător	19
2.6	Indicatii de securitate pentru utilizarea Bluetooth	19
2.7	Indicații de securitate pentru deplasare	20
2.8	Plăcutele de avertizare de pe sistemul de actionare Haibike	20
3	Date tehnice	21
3 1	Unitatea de actionare Haibike	21
3.1 3.1.1	Valorile de conectare electrice	21
310	Valonie de conectare electrice	∠ I 21
J. I.Z		۱ ک

3.1.3	Condiții de mediu	21
3.2	Haibike Remote	22
3.3	Haibike HMI & System Control	22
3.4	Acumulator Haibike Intube 630 Wh	22
3.5	Speed Sensor	23
4	Manevrarea acumulatorului Haibike Intube 630 Wh	24
4.1	Extrageți acumulatorul	24
4.1.1	Îndepărtați SkidPlate și deblocați închiderea acumulatorului	24
4.1.2	Îndepărtați închiderea acumulatorului și acumulatorul	25
4.2	Introduceți acumulatorul	25
4.2.1	Aliniați acumulatorul și împingeți-l în tubul inferior	25
4.2.2	Introduceți și blocați închiderea acumulatorului	26
4.2.3	Introducerea SkidPlate	27
4.3	Încărcarea acumulatorului	28
4.3.1	Încărcați acumulatorul prin conexiunea de încărcare a cadrului	
	vehiculului sau în stare demontată	28
4.3.2	Indicatoarele de stare de încărcare	29
4.3.2.1	Haibike HMI & System Control	29
4.3.2.2	Acumulator Haibike Intube 630 Wh	29
4.3.2.3	Haibike The Battery Charger 4A	30
5	Elementele de operare și afișare	31
5.1	Haibike Remote	31
5.1.1	Imagine de ansamblu	31
5.1.2	Funcțiile	32
5.2	Haibike HMI & System Control	33
5.2.1	Structura ecranului de afișare	33
5.2.1.1	Simbolurile barei de stare	34
5.2.1.2	Bara de informare	34
5.2.2	Vizualizări ale ecranului	35
5.2.2.1	Dynamic	36
5.2.2.2	Training	37
5.2.2.3	Performance	38
5.2.2.4	Averages	39
5.2.2.5	Maximum	40
5.2.3	Meniul de informații	41
5.2.3.1	Meniul "Statistica tururilor"	42
5.2.3.2	Meniu "Setări"	42
5.2.3.3	Meniul "Sistem"	43
5.2.3.4	Meniul "Haibiker" (= profil)	44
5.2.4	Ireptele de asistență	44
5.2.5	Activați asistența la împingere	44

6 6.1 6.2 6.3 6.3.1	Punerea în funcțiune Introducerea și încărcare acumulatorului Haibike Intube 630 Wh Pornirea și configurarea sistemului de acționare FLYON Informații importante pentru primele deplasări Cunoașteți bicicleta electrică	45 45 45 47 47
6.3.2 7 7.1 7.2	Formatarea acumulatorului Haibike Intube 630 Wh Depozitarea Bicicletele electrice Acumulator Haibike Intube 630 Wh	47 48 48 48
8	Curățarea	48
8.1	Indicații generale	48
8.2	Supapele de ventilare cu membrane	49
9	Remedierea erorilor	50
9.1	Erori generale	50
9.2	ID-uri de eroare	50

1 INTRODUCERE

1.1 Indicații referitoare la manualul de utilizare



Această traducere a manualului original de exploatare conține indicații fundamentale, care trebuie respectate la reglarea și operarea sistemului de acționare FLYON.

- Citiți instrucțiunile în totalitate înainte de punerea în funcțiune și utilizarea aparatului. Evitați astfel periclitările și greșelile.
- Păstrați instrucțiunile pentru o consultare ulterioară. Acest manual de utilizare reprezintă o parte componentă integrală a produsului și trebuie să fie transmis către terți odată cu înstrăinarea sau vânzarea.

INDICAȚIE

- Acest manual nu este conceput ca un manual exhaustiv pentru operarea, efectuarea operațiunilor de service, reparații sau întreținere.
- Solicitați reprezentanței dvs. să efectueze toate operațiunile de service, reparații sau întreținere. Reprezentanța comercială vă poate informa și cu privire la cursuri, centre de consultanță sau cărți despre utilizarea vehiculelor, service, reparații sau întreținere.

AVERTIZARE

- Respectați neapărat indicațiile de pericol și de avertizare cu privire la măsurile de precauție.
- Citiți capitolul "2 Securitatea" la pagina 16 cu atenție.

1.2 Imagine de ansamblu



Fig. 1: Componentele sistemului de acționare FLYON

Poz. în Fig. 1	Denumirea
1	Unitatea de acționare Haibike HPR 120S (motor central)
2	Haibike SkidPlate
3	Închizătoare pentru asigurarea acumulatorului
4	Acumulator Haibike Intube 630 Wh
5	Speed Sensor Disc cu Speed Sensor
6	Haibike Twin Tail Lights (numai la anumite modele FLYON)
7	Haibike Skybeamer (numai la anumite modele FLYON)
8	Haibike Remote
9	Haibike HMI & System Control

1.2.1 Unitatea de acționare Haibike HPR 120S

Unitatea de acționare Haibike HPR 120S a fost proiectată pentru utilizarea la modelele cu asistență din partea motorului de până la 25 km/h.

Sistemul de acționare dispune la momentul actual de un cuplu de 120 Nm, fiind unul dintre cele mai puternice motoare centrale de pe piață, evidențiindu-se printr-un spațiu constructiv redus.

1.2.2 Haibike SkidPlate

Haibike SkidPlate (poz. 2 în Fig. 1) reprezintă o protecție pentru motor din material plastic ranforsat cu fibre și protejează motorul în mod eficient de influențe ale mediului, precum lovituri, murdărie sau lovituri de pietre.

1.2.3 Închizătoarea acumulatorului

Cu închizătoarea acumulatorului (poz. 3 în Fig. 1) este posibilă asigurarea acumulatorului Haibike Intube pentru a preveni furtul.

1.2.4 Acumulator Haibike Intube 630 Wh

Acumulatorul Litiu-Ioni (poz. 4 în Fig. 1) dispune de o capacitate de 630 Wh la 48 V și se află în țeava inferioară a cadrului. Conexiunea dintre acumulator și fasciculul de cabluri al sistemului de acționare FLYON este fixată magnetic. Interogarea stării de încărcare a acumulatorului se realizează printr-un senzor de contact sau alternativ de pe Haibike HMI & System Control. Acumulatorul, care beneficiază de o certificare IP67 poate să fie încărcat prin intermediul unui încărcător de 4 amperi sau prin intermediul unui încărcător opțional de 10 amperi, direct și confortabil pe bicicletă.

1.2.5 Speed Sensor Disc

Speed Sensor Disc (poz. 5 în Fig. 1) transmite 18 semnale pentru fiecare rotație a roții către sistem și măsoară viteza actuală extrem de precis. În acest mod, sistemul poate reacționa semnificativ mai rapid și dinamic la schimbări ale cerințelor și recunoaște accelerările de la cele mai mici mișcări ale roților, de ex. la urcarea pe munte. Senzorul în sine este situat într-o poziție protejată, fiind integrat în siguranță față de posibilitatea de cădere, pe partea stângă a cadrului.

1.2.6 Haibike Twin Tail Lights

Haibike Twin Tail Lights (poz. 6 în Fig. 1 la pagina 8) dispun de câte opt LED-uri deosebit de eficiente, asigurând vizibilitatea eBike de la distanță.

1.2.7 Haibike Skybeamer

Skybeamer (poz. 7 în Fig. 1 la pagina 8) este disponibil în trei variante cu o putere de 150, 300 sau 5000 Lumen. Prin intermediul Skybeamer 5000, Haibike a dezvoltat un sistem independent cu lumină de zi automată, care mai dispune pe lângă lumina de drum, de o fază lungă cu o putere de 5000 Lumen. Lumina poate fi operată manual prin intermediul telecomenzii (Remote) sau automat prin intermediul unui senzor de luminozitate din Haibike HMI & System Control.

1.2.8 Haibike Remote

Haibike Remote (poz. 8 în Fig. 1 la pagina 8) reprezintă interfața centrală între conducător și sistemul de acționare FLYON. Comutatorul de mod este poziționat sub ghidon și poate fi accesat cu ușurință în timpul de plasării cu ajutorul degetului mare. Feedback-ul este oferit de un afișaj de mod pe Haibike HMI & System Control, precum și o bandă LED vizibilă cu ușurință pe Remote în sine, care își schimbă culoarea în funcție de treapta de susținere.

1.2.9 Haibike HMI & System Control

Ecranul color poziționat central deasupra structurii frontale (poz. 9 în Fig. 1 la pagina 8) poate fi consultat cu ușurință în orice situație, datorită modului său constructiv transflectiv. Datele de deplasare actuale și informațiile de sistem sunt reprezentate pe un număr total de cinci ecrane, între care se poate comuta. Și datele relevante pentru antrenament, precum măsurarea pulsului, cadența sau consumul de calorii pot fi afișate și analizate.

1.3 Utilizare conform destinației

Componentele sistemului de acționare FLYON pot fi utilizate exclusiv ca și sistem general pentru tipul de utilizare preconizat.

- Sistemul de acționare, compus din unitatea de acționare Haibike HPR 120S, acumulatorul Haibike Intube 630 Wh şi Speed Sensor Disc + Speed Sensor, este conceput exclusiv pentru acționarea bicicletei dvs. electrice şi nu poate să fie utilizat în alte scopuri.
- Haibike HMI & System Control este conceput pentru afişarea datelor de deplasare şi a informaţiilor de sistem.
- Haibike Remote este concepută pentru comanda sistemului de acționare și pentru afișarea stărilor de operare.

O utilizare diferită sau suplimentară este considerată ca fiind neconformă și aduce cu sine pierderea drepturilor de garanție. În cazul unei utilizări necorespunzătoare, Winora-Staiger GmbH nu își asumă nicio răspundere pentru funcționarea impecabilă a produsului.

Utilizare conform destinației include și respectarea acestor instrucțiuni și a tuturor indicațiilor din cadrul acestora, precum și informațiile cu privire la utilizare conform destinației din cadrul manualului original de utilizare al Winora Group.

Operarea impecabilă și sigură a produsului presupune transportul adecvat, depozitarea, montajul și punerea în funcțiune corespunzătoare.

1.4 Plăcuțele de tip și sigiliile

1.4.1 Unitatea de acționare Haibike

- Poz. 1 în Fig. 3 indică poziția plăcuței de caracteristici și poz. 2 în Fig. 3 indică poziția sigiliului (în starea montată nu este vizibil).
- Poz. 1 în Fig. 2 indică poziția numărului de serie.



Fig. 3: Plăcuța de caracteristici și sigiliul de pe unitatea de acționare Haibike



Fig. 2: Numărul de serie de pe Haibike HPR120S

1.4.2 Haibike HMI & System Control

Poz. 1 în Fig. 4 indică poziția plăcuței de caracteristici.



Fig. 4: Plăcuța de caracteristici de pe Haibike HMI & System Control

1.4.3 Haibike Remote

Poz. 1 în Fig. 5 indică poziția plăcuței de caracteristici.



Fig. 5: Plăcuța de caracteristici Haibike Remote

1.4.4 Acumulator Haibike Intube 630 Wh

Poz. 1 în Fig. 6 indică poziția plăcuței de caracteristici.



Fig. 6: Plăcuța de caracteristici de pe acumulatorul Haibike Intube 630 Wh

1.4.5 Haibike The Battery Charger 4A

Poz. 1 în Fig. 7 indică poziția plăcuței de caracteristici.



Fig. 7: Plăcuța de caracteristici Haibike The Battery Charger 4A

1.5 Transportul

1.5.1 Bicicletele electrice

AVERTIZARE

Pericol de scurtcircuit și incendiu datorită acumulatorului deteriorat

Acumulatorul Haibike Intube 630 Wh poate să fie deteriorat pe parcursul transportului prin lovituri.

- Îndepărtați acumulatorul înainte de transport de pe bicicleta electrică (consultați capitolul 4.1 la pagina 24).
- Acoperiți în încheiere contactele acumulatorului (de ex. cu bandă izolatoare), pentru a le proteja de un scurtcircuit.
- Transportați acumulatorul cu o atenție deosebită și protejați-l de lovituri și de căderi.

1.5.2 Acumulator Haibike Intube 630 Wh

INDICAȚIE

- Acumulatoarele cu litiu cu o putere nominală mai mare de 100 Wh sunt considerate produse periculoase.
- Acumulatoarele intacte pot fi transportate pe stradă de către utilizatori privați fără să fie necesară îndeplinirea unor condiții speciale.
- Informați-vă cu privire la prescripțiile naționale și regionale specifice pentru transportul mărfurilor periculoase.
- Acumulatorul nu poate să fie transportat în bagajul de mână în avion.
- Respectați pe parcursul transportului cerințele speciale referitoare la ambalare și marcare, de ex. la transportul aerian sau la comenzile de transport.
- Informați-vă pentru transportul acumulatorului cu privire la ambalajele de transport adecvate, de ex. direct de la compania de transport sau de la un comerciant specializat.
- Asigurați-vă că acumulatoarele, care sunt transportate în bagajul de mână sau în rucsac, de ex. ca şi acumulator de schimb, sunt protejate de contactul cu lichide şi de scurtcircuite.
- Nu mai utilizați acumulatoarele după o cădere sau o lovitură. Solicitați verificarea acumulatoarelor înainte de următoarea utilizare.

1.6 Eliminarea ecologică

Respectați informațiile referitoare la eliminarea ca deșeu într-un mod ecologic, în cadrul manualului original de utilizare al Winora Group.

1.7 Mărcile

Cuvântul-marcă Bluetooth® și logo-ul reprezintă mărci înregistrate ale Bluetooth Special Interest Group (SIG).

1.8 Imagine de ansamblu asupra versiunilor

Manual	Versiunea ediției	Limba
Manual de utilizare pentru sistemul de acționare FLYON	05/2019	RO

Tab. 1: Imagine de ansamblu asupra versiunilor

1.9 Documente în completare

Manual
Traducerea manualului original de utilizare al Winora Group
Ghid scurt FLYON pentru acumulator și unitatea de operare
Ghid scurt eConnect
Tab. 2: Documente în completare

Documentele enumerate în Tab. 2 sunt incluse în pachetul de livrare al bicicletei electrice. Documente în completare suplimentare și informații vă stau la dispoziție pentru descărcare la https://winora-group.com/service/.

1.10 Explicarea simbolurilor

- Acest simbol atrage atenția asupra unei acțiuni.
- Acest simbol marchează enumerările.

2 SECURITATEA

Acest manual de utilizare conține indicații, care trebuie respectate pentru siguranța dvs. și pentru evitare oricăror vătămări sau daune. Ele sunt evidențiate prin triunghiuri de avertizare și sunt reprezentate în funcție de gradul de periclitare după cum urmează.

2.1 Clasificarea pericolelor

🔺 PERICOL

Cuvântul-semnal marchează o periclitare cu un grad **înalt** de risc, care, dacă nu poate fi evitată, are ca și urmări decesul sau o vătămare gravă.

Cuvântul-semnal marchează o periclitare cu un grad **mediu** de risc, care, dacă nu poate fi evitată, are ca și urmări decesul sau o vătămare gravă.

Cuvântul-semnal marchează o periclitare cu un grad **redus** de risc, care, dacă nu poate fi evitată, are ca și urmări o vătămare ușoară sau nesemnificativă.

INDICAȚIE

O indicație din sensul acestui manual de instrucțiuni reprezintă o informație importantă despre produs sau despre acea parte a manualului, asupra căreia se dorește atragerea atenției în mod deosebit.

2.2 Indicații importante referitoare la lucrările la bicicleta electrică

- Asigurați-vă înaintea tuturor lucrărilor (inspecție, reparații, montaj, întreținere, lucrări la lanț etc.) efectuate asupra bicicletei electrice, că sistemul de acționare FLYON nu mai este alimentat electric:
 - Opriţi sistemul de pe Remote (consultaţi secţiunea 5.1.2 la pagina 32) şi aşteptaţi până ce Haibike HMI & System Control s-a stins.

- Îndepărtați acumulatorul de pe bicicleta electrică (consultați secțiunea 4.1 la pagina 24).
- Acoperiți contactele acumulatorului cu bandă de izolare.

În caz contrar există următoarele pericole:

- Sistemul de acționare poate porni în mod necontrolat și poate cauza vătămări, de ex. strivire, înțepenire sau tăiere a mâinilor.
- Se pot forma arcuri electrice, atunci când acumulatorul este îndepărtat din țeava inferioară, când sistemul este pornit.
- Acumulatorul poate să fie deteriorat la efectuarea lucrărilor de montaj.

2.3 Indicații de securitate referitoare la unitatea de acționare Haibike

- Nu aduceți modificări unității de acționare Haibike, care ar putea avea efect asupra puterii sau a vitezei maxime susținute de către sistemul dvs. de acționare. Prin acestea vă puneți pe dvs. și pe ceilalți în pericol și încălcați posibil legislația în vigoare. Suplimentar este anulată și garanția.
- Sistemul de asistență la împingere poate fi utilizat numai pentru împingerea bicicletei electrice. Asigurați-vă că ambele roți ale bicicletei electrice se află în contact cu solul. În caz contrar există pericol de vătămare.
- Aveți grijă, că în situația în care sistemul de asistență la împingere este activat, picioarele să se afle la o distanță de siguranță suficientă față de pedale. În caz contrar există pericol de vătămare prin pedalele aflate în mișcarea de rotație.
- Unitatea de acționare Haibike se poate încălzi în funcție de solicitarea din timpul funcționării. Asigurați-vă că unitatea de acționare s-a răcit înainte de a-l atinge. În caz contrar există pericolul de arsuri.

INDICAȚIE

- Carcasa unității de acționare Haibike nu trebuie deschisă.
- Termenul de garanție este anulat automat odată cu deschiderea carcasei unității de acționare Haibike, respectiv odată cu deteriorarea sigiliului de pe sistemul de acționare (consultați poz. 2 în Fig. 2 la pagina 12).
- Unitatea de acționare Haibike poate să fie demontată și montată numai de un atelier de specialitate.

2.4 Indicații de securitate referitoare la acumulatorul Haibike Intube 630 Wh

- Pericol de explozie și de incendiu în cazul unei carcase deteriorate a acumulatorului
 - Înlocuiți neapărat acumulatoarele cu carcasă deteriorată, chiar dacă acumulatorul este încă funcțional.
 - În niciun caz nu încercați să îl reparați.
 - În niciun caz nu deschideți carcasa acumulatorului.
- Pericol de explozie și incendiu în cazul scurtcircuitării polilor acumulatorului
 - Evitați pericolul unui scurtcircuit accidental între polii acumulatorului prin acoperirea acestora cu bandă de izolare.
 - Nu conectați niciodată polii acumulatorului direct prin intermediul unui conector electric.
- Pericol de explozie şi incendiu în caz de temperaturi înalte sau la contactul cu apa
 - Evitați acțiunea unor temperaturi foarte înalte asupra acumulatorului, de ex. prin expunerea îndelungată la razele directe ale soarelui.
 - Evitați intrarea în contact a acumulatorului cu apa.
- Pericol de scurtcircuit între ştecărele de contact ale acumulatorului şi fasciculului de cabluri

Ștecărul de contact dintre acumulator și fasciculul de cabluri este magnetic. Acordați atenție la schimbarea acumulatorului ca niciun șpan de metal sau elemente metalice similare (șuruburi etc.) să nu pătrundă în conducta inferioară.

 Pericol de sufocare prin umflare, formarea de fum şi scurtcircuit în timpul procesului de încărcare

Încărcați acumulatorul numai în încăperi bine ventilate.

Manevrarea unui acumulator deteriorat

- Pericol de intoxicare cu gazele unui acumulator fumegând sau arzând
 - Depozitați acumulatorul deteriorat într-o cutie de metal umplută cu nisip și acoperiți acumulatorul cu nisip.
 - Lăsați cutia de metal într-o locație uscată, aflată în aer liber.
 - Aveți grijă, să nu inspirați în niciun caz gazele deosebit de toxice ale acumulatorului fumegând sau arzând.
- Pericol de vătămare generat de acumulatoarele deteriorate
 - Depozitați acumulatoarele deteriorate într-o cutie de metal umplută cu nisip și acoperiți acumulatorul cu nisip.
 - Lăsați cutia de metal într-o locație uscată, aflată în aer liber.

2.5 Indicații de securitate referitoare la încărcător

- Încărcătorul Haibike Battery Charger 4A poate să fie utilizat de copiii cu vârsta de peste 8 ani și de persoanele cu capacități fizice, senzoriale sau mentale reduse sau neexperimentate și lipsite de cunoștințe, dacă sunt supravegheate sau dacă au fost instruite cu privire la utilizarea sigură a aparatului și au înțeles pericolele ce decurg din aceasta. Copiii nu trebuie să se joace cu aparatul.
- Utilizați pentru încărcarea acumulatorului numai încărcătorul dedicat în acest sens Haibike Battery Charger 4A/10A.
- Nu utilizați încărcătorul cu un cablu sau un ștecăr deteriorat. În caz contrar există pericolul de electrocutare.
- Aveți grijă să nu fie înfășurat cablul în timpul procesului de încărcare.
- Respectați indicațiile de siguranță incluse în documentația încărcătorului.

2.6 Indicații de securitate pentru utilizarea Bluetooth

- Nu utilizați tehnologia Bluetooth în zone în care utilizarea de echipamente cu tehnologie de emisie radio este interzisă, cum ar fi spitalele sau instituțiile medicale. În caz contrar, aparatele medicale, precum regulatoarele de ritm cardiac sunt periclitate și pacienții sunt puși în pericol.
- Persoanele, care dispun de dispozitive, precum regulatoarele de ritm cardiac sau defibrilatoarele trebuie să clarifice în prealabil cu producătorii în cauză, dacă funcționarea echipamentelor lor medicale este afectată sau nu de tehnologia Bluetooth.
- Nu utilizați tehnologia Bluetooth în apropierea dispozitivelor cu comandă automată, precum uşile automate sau senzorii de incendiu. În caz contrar este posibilă influențarea emisiei radio a aparatelor şi poate apărea un accident ca urmare a unei posibile funcționări eronate sau a unei puneri în funcțiune accidentale.

2.7 Indicații de securitate pentru deplasare

- Pericol de vătămare prin cădere la pornirea în culoarele cu înălțime joasă, la un cuplu ridicat
 - Purtați cu ocazia fiecărei deplasări o cască adecvată.
 - Luați în considerare la pornire cuplul potențial foarte înalt al sistemului de acționare.
 - Selectați pentru pornire rata de transfer adecvată, respectiv susținerea la pedalare, pentru a reduce riscul unui Wheelie (ridicarea roții din față) sau a unei răsturnări.
- Pericol de arsuri prin încălzirea unității de acționare Haibike
 Unitatea de acționare Haibike se poate încălzi în funcție de solicitarea din timpul funcționării. Asigurați-vă că unitatea de acționare s-a răcit înainte de a-l atinge. În caz contrar există pericolul de arsuri.

2.8 Plăcuțele de avertizare de pe sistemul de acționare Haibike

Pe diferitele componente ale sistemului de acționare Haibike – de exemplu pe unitatea de acționare, pe acumulatorul Haibike Intube sau pe Haibike The Battery Charger – se găsesc plăcuțe de avertizare, care conțin informații importante pentru operarea sigură și corespunzătoare.

 Asigurați-vă că plăcuțele de avertizare sunt întotdeauna ușor lizibile și nu le îndepărtați niciodată de pe produs.

3 DATE TEHNICE

3.1 Unitatea de acționare Haibike

3.1.1 Valorile de conectare electrice

Tensiunea nominală	48 V CC
Puterea nominală permanentă	250 W
Puterea motorului Peak	950 W

Tab. 3: Valorile de conectare electrice

3.1.2 Date mecanice

Dimensiunile	
— Diametrul	144 mm
— Lățimea peste arborele rulmentului de pedalare	147 mm
Greutatea	3,9 kg
Cuplul	120 Nm
Turația maximă	119 rot/min
Gradul de protecție	IP67

Tab. 4: Date mecanice

3.1.3 Condiții de mediu

Temperatură de funcționare	−20 °C până la +55 °C
Temperatura de depozitare	−20 °C până la +60 °C
Tab. 5: Condiții de mediu	

3.2 Haibike Remote

Culoarea carcasei	neagră	
Tensiunea de alimentare	3,3 V CC	
Temperatură de funcționare	−20 °C până la +55 °C	
Temperatura de depozitare	−20 °C până la +60 °C	
Tab G. Data tabaina Ulaikika Damata		

 Tab. 6:
 Date tehnice – Haibike Remote

3.3 Haibike HMI & System Control

Date caracteristice	 Display transflectiv cu o profunzime a culorii de 16 biți (RGB565) Rezoluția QVGA (240 x 320), format vertical Raster de pixeli 0,2235 x 0,2235 mm 32 kB Video RAM LED Backlight
Culoarea carcasei	neagră
Tensiunea de alimentare	24 V CC
Gradul de protecție	IP67
Temperatură de funcționare	−20 °C până la +55 °C
Temperatura de depozitare	−20 °C până la +60 °C

Tab. 7: Date tehnice – Haibike HMI & System Control

3.4 Acumulator Haibike Intube 630 Wh

Tensiunea nominală	48 V CC
Capacitatea	630 Wh
Temperatură de funcționare	−20 °C până la +55 °C
Temperatura la încărcare	−2 °C până la +62 °C
Gradul de protecție	IP67

Tab. 8: Date tehnice – Acumulator Haibike Intube 630 Wh

3.5 Speed Sensor

Gradul de protecție	IP67
Temperatură de funcționare	−20 °C până la +55 °C
Temperatura de depozitare	−20 °C până la +60 °C
Cuplul de strângere	5 Nm
Raza de îndoire a cablului	> 25 mm
Lungimea cablului	500 mm

Tab. 9: Date tehnice – Speed Sensor

4 MANEVRAREA ACUMULATORULUI HAIBIKE INTUBE 630 WH

4.1 Extrageți acumulatorul

4.1.1 Îndepărtați SkidPlate și deblocați închiderea acumulatorului

Pentru extragerea acumulatorului trebuie să extrageți SkidPlate (poz. 1 în Fig. 8).

 Apăsați arcul de blocare (poz. 1 în Fig. 9) în direcția roții frontale, pentru a debloca SkidPlate.



Fig. 8: Poziția SkidPlate



Fig. 9: Arc de fixare pe SkidPlate

- Pivotați SkidPlate ușor în jos (consultați poz. 1 în Fig. 10).
- Îndepărtați SkidPlate.
- Deblocați închiderea acumulatorului (poz. 1 în Fig. 11), prin rotirea cheii (poz. 2 în Fig. 11) în sens orar până la opritor.



Fig. 10: Îndepărtare SkidPlate



Fig. 11: Deblocare închizător acumulator

4.1.2 Îndepărtați închiderea acumulatorului și acumulatorul

Îndepărtați închiderea acumulatorului (consultați poz. 1 în Fig. 12).

INDICAȚIE

Țineți acumulatorul în același timp cu mâna (consultați poz. 2 în Fig. 12), pentru a vă asigura că nu care din tubul inferior.

 Trageți acumulatorul de prindere (poz. 1 în Fig. 13) din tubul inferior (poz. 2 în Fig. 13).



Fig. 12: Îndepărtare închizător acumulator



Fig. 13: Extragerea acumulatorului din tubul inferior

4.2 Introduceți acumulatorul

4.2.1 Aliniați acumulatorul și împingeți-l în tubul inferior

- Aliniați acumulatorul (poz. 1 în Fig. 14) în ața fel, încât canelura (poz. 2 în Fig. 14) din acumulator să se alinieze cu șina de ghidare din tubul inferior.
- Împingeți acumulatorul în tubul inferior (consultați Fig. 15).



Fig. 14: Alinerea acumulatorului



Fig. 15: Introducerea acumulatorului în tubul inferior

4.2.2 Introduceți și blocați închiderea acumulatorului

INDICAȚIE

- Asigurați-vă că acumulatorul este împins în tubul inferior până la opritor.

- În timp ce introduceți închiderea acumulatorului: țineți acumulatorul în același timp cu mâna, pentru a vă asigura că nu care din tubul inferior.
- Aliniați închiderea acumulatorului (poz. 1 în Fig. 16) în așa fel, încât decupajul prevăzut (poz. 2 în Fig. 16) să fie aliniat cu mânerul (poz. 3 în Fig. 16).
- Introduceți închiderea acumulatorului în partea inferioară a acumulatorului (consultați poz. 1 în Fig. 17).
- Apăsați închiderea acumulatorului pe acumulator, până ce se fixează cu un declic.
- Rotiți cheia (consultați poz. 2 în Fig. 17) până la limitator în sens anti-orar.

INDICAȚIE

 Verificați dacă închiderea acumulatorului s-a fixat sigur și acumulatorul este astfel fixat.



Fig. 16: Alinierea închizătorului acumulatorului



Fig. 17: Blocarea închizătorului acumulatorului

4.2.3 Introducerea SkidPlate

- ▶ Introduceți SkidPlate (poz. 1 în Fig. 18) în tubul inferior (poz. 2 în Fig. 18).
- Aveți grijă ca ciocurile (poz. 1 în Fig. 19) ale SkidPlate glisează în suporturile tubului inferior.



Fig. 18: Introducerea SkidPlate în tubul inferior



Fig. 19: Ciocurile pe SkidPlate

Apăsați SkidPlate (poz. 1 în Fig. 21) ferm pe capătul inferior (consultați poz. 2 în Fig. 21). Arcul de fixare (poz. 1 în Fig. 20) trebuie să se fixeze cu un declic.

INDICAȚIE

Verificați ca arcul de fixare să se fixeze corect. În caz contrar este posibil ca SkidPlate să se desprindă în deplasare.



Fig. 21: Presarea SkidPlate



Fig. 20: Arc de fixare pe SkidPlate

4.3 Încărcarea acumulatorului

4.3.1 Încărcați acumulatorul prin conexiunea de încărcare a cadrului vehiculului sau în stare demontată

Aveți două posibilități de a încărca acumulatorul:

- În cazul în care acumulatorul este încorporat în tubul inferior, puteți să îl încărcați prin conexiunea de încărcare din rama vehiculului (consultați Fig. 22).
- În cazul în care acumulatorul a fost îndepărtat din tubul inferior, acesta poate fi conectat direct la încărcător (Fig. 23).



Fig. 22: Încărcarea acumulatorului prin intermediul portului de încărcare de pe cadrul vehiculului

INDICAŢIE

- Conexiunile de pe încărcător, de pe conexiunea de încărcare și de pe acumulator dispun de o protecție la inversarea polilor. Acordați atenție codării ştecărelor (poz. 1 și poz. 2 în Fig. 24) la conectarea încărcătorului.
- Aveţi în vedere că acumulatorul poate fi încărcat numai într-un domeniu de temperaturi situat între -2 °C şi +62 °C.
- În cazul temperaturilor scăzute, volumul celulelor bateriilor scade. Acesta este motivul pentru care încărcarea este posibil să nu ajungă la 100 %.



Fig. 23: Încărcarea acumulatorului în stare demontată



Fig. 24: Codarea ștecărului

4.3.2 Indicatoarele de stare de încărcare

4.3.2.1 Haibike HMI & System Control

Pe Haibike HMI & System Control este reprezentat progresul actual de încărcare atât numeric (poz. 1 în Fig. 25) și grafic (poz. 2 în Fig. 25). Suplimentar este afișat timpul de încărcare rămas (poz. 3 în Fig. 25).



Fig. 25: Indicatorul de nivel de încărcare de pe Haibike HMI & System Control

4.3.2.2 Acumulator Haibike Intube 630 Wh

Cinci LED-uri verzi (poz. 1 în Fig. 26) semnalizează pe parcursul procesului de încărcare starea de încărcare a acumulatorului în pași de câte 20 %. În cazul în care acumulatorul este încărcat complet, LED-urile se sting.

În cazul în care acumulatorul nu este încărcat la momentul actual, starea de încărcare poate fi accesată prin acționarea butonului (poz. 2 în Fig. 26) de lângă LED-uri.



Fig. 26: Indicatorul de stare de încărcare de pe acumulatorul Haibike Intube 630 Wh

4.3.2.3 Haibike The Battery Charger 4A

Încărcătorul dispune de un LED verde (poz. 1 în Fig. 27) și de un LED roșu (poz. 2 în Fig. 27) pentru semnalizarea stărilor de operare (consultați Tab. 10).



Fig. 27: LED-ul verde și roșu de pe Haibike The Battery Charger 4A

Haibike The Battery Charger 4A	Starea
-••• · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	Încărcătorul în standby
	Acumulatorul încărcat
	Acumulator încărcat complet
* 🛕	Eroare

Tab. 10: Stările de operare ale Haibike The Battery Charger 4A

5 ELEMENTELE DE OPERARE ȘI AFIȘARE

5.1 Haibike Remote

5.1.1 Imagine de ansamblu

Haibike Remote reprezintă interfața centrală între conducător și sistemul de acționare FLYON.



Fig. 28: Haibike Remote

Poz. în Fig. 28	Denumirea
1	Selector rotativ cu buton
2	Tasta de meniu
3	Buton luminos
4	Bagheta luminoasă LED, semnalizează treapta de susținere selectată
5	Buton de asistență la împingere
6	Comutatorul de mod

5.1.2 Funcțiile

Elementul de operare	Acțiunea	Funcție
Selector rotativ cu buton (poz. 1 în Fig. 28 la pagina 31)	𝔊>1s	Pornire/oprire sistem de acționare
	𝕎 < 1 s	 Confirmarea unei selecții în meniu Resetarea valorilor medii și maxime (numai în ecranele de vizualizare "Averages" [consultați secțiunea 5.2.2.4 la pagina 39] și "Maximum" [consultați secțiunea 5.2.2.5 la pagina 40])
	Ð	 Comutați în următorul ecran de vizualizare (consultați secțiunea 5.2.2 la pagina 35) Selectați următorul submeniu
	Q	 Comutați în ecranul de vizualizare anterior (consultați secțiunea 5.2.2 la pagina 35) Selectați submeniul anterior
Tasta de meniu (poz. 2 în Fig. 28 la pagina 31)	۲) < 1 s	 Deschiderea/închiderea meniului de informare (consultați secțiunea 5.2.3 la pagina 41), posibilă numai la vitezele de peste < 5 km/h
	_	 Părăsiți nivelul actual de meniu = înapoi Numei în actual în actual aferă funcția;
Butonul luminos	𝖅 < 1 s	comutare între faza de întâlnire și cea lungă
la pagina 31)	𝔊>1s	Pornirea/oprirea luminii
Bagheta lumi- noasă LED (poz. 4 în Fig. 28 la pagina 31)	-	Afișaj codat cu culori al treptei de susținere selectate la momentul actual, codarea colorată corespunzând culorii din Haibike HMI & System Control
Buton de asis- tență la împingere (poz. 5 în Fig. 28 la pagina 31)	Ľ	Numai în cazul selecției treptei de susținere WALK: mențineți butonul apăsat pentru a activa asistența la împingere
Comutatorul de mod (poz. 6 în Fig. 28 la pagina 31)	♦ Ⅲ Ⅲ ▶	Comutați între treptele de asistență: WALK \leftrightarrow OPRIT \leftrightarrow ECO \leftrightarrow LOW \leftrightarrow MID \leftrightarrow HIGH \leftrightarrow XTREME

Tab. 11: Imagine de ansamblu a elementelor de operare și afișare de pe Haibike Remote

5.2 Haibike HMI & System Control

Haibike HMI & System Control este un ecran color poziționat deasupra structurii frontale, de tip transflectiv, care poate fi vizualizat bine în orice situație. Datele de deplasare actuale și informațiile de sistem sunt reprezentate pe un număr total de cinci ecrane, între care se poate comuta. Și datele relevante pentru antrenament, precum măsurarea pulsului, cadența sau consumul de calorii pot fi afișate și analizate.

Schema cromatică a informațiilor reprezentate se adaptează treptei de susținere selectate la momentul actual.



Fig. 29: Haibike HMI & System Control

5.2.1 Structura ecranului de afișare

Ecranul de afișare este împărțit în trei secțiuni:

- Bara de stare (poz. 1 în Fig. 30)
- Vizualizarea ecranului selectată în mod curent (poz. 2 în Fig. 30)
- Bara de informare (poz. 3 în Fig. 30)

Conținutul reprezentat pe bara de stare și de informare este independent de vizualizarea ecranului selectată la momentul actual.



Fig. 30: Structura ecranului de afișare cu trei secțiuni

5.2.1.1 Simbolurile barei de stare

Simbolurile barei de stare (poz. 1 în Fig. 30 la pagina 33) au următoarea semnificație:

Simbol	Descriere
∬D	Lumina de întâlnire pornită
≣ D	Numai la Skybeamer 5000: faza lungă conectată
*	Bluetooth activat
	Înregistrarea turului în desfășurare
	Înregistrarea turului pe pauză
	Înregistrarea turului încheiată
14:03	Ora în format de 12/24 de ore (în funcție de setare)
ė	eConnect: fără conexiune GSM/GPS
e	eConnect: numai conexiune GPS
ė	eConnect: numai conexiune GSM
ė	eConnect: conexiune GSM și GPS
98%	Indicator de stare cu cod de culoare (alfanumeric și grafic)

Tab. 12: Simbolurile barei de stare

5.2.1.2 Bara de informare

Bara de informare (poz. 3 în Fig. 30 la pagina 33) indică următoarele conținuturi:

- Raza de acțiune prezumată în km
- Treapta de asistență selectată la momentul actual (consultați secțiunea 5.2.4 la pagina 44)

5.2.2 Vizualizări ale ecranului

Există un număr total de cinci vizualizări ale ecranului, care vă stau la dispoziție și care prezintă informații pentru diferite scopuri de utilizare. Puteți comuta între vizualizările individuale ale ecranului, rotind selectorul rotativ de pe telecomandă (poz. 1 în Fig. 28 la pagina 31) în sensul orar sau anti-orar.

Actualizările viitoare pot duce la modificarea aspectului ferestrelor reprezentate.

Simboluri și reprezentări speciale

- O săgeată albă (poz. 1 în Fig. 32) lângă o scală reprezintă valoarea medie respectivă a parametrului în cauză.
- Simbolul roşu, care indică în sus sau în jos lângă indicatorul frecvenței de pedalare (poz. 2 în Fig. 32) îi prezintă conducătorului necesitatea de a crește sau de a reduce frecvența de pedalare, pentru a utiliza motorul în domeniul optim de turație.
- Vizualizarea actuală a ecranului apare un fundal haşurat, dacă înregistrarea turului este pe pauză (consultați Fig. 31).



Fig. 32: Săgeata pe scală pentru vizualizarea valorii medii



Fig. 31: Imaginea ecranului cu fundal haşurat

5.2.2.1 Dynamic

Vizualizarea ecranului Dynamic prezintă următoarele informații:

Poz. în Fig. 33	Denumirea
1	Viteza de deplasare, săgeata de pe scală indică valoarea medie
2	Distanța parcursă (resetabilă)
3	Frecvența actuală de pedalare, cu recomandare de schimbare de viteză
Poz. în Fig. 34	Denumirea
1	Viteza de deplasare dinamică la o deplasare rapidă (peste 25, 30 sau 35 km/h selectabilă)



Fig. 33: Vizualizarea de ecran Dynamic



Fig. 34: Vizualizarea de ecran Dynamic la o deplasare rapidă

5.2.2.2 Training

Vizualizarea ecranului Training prezintă următoarele informații:

Poz. în Fig. 35	Denumirea
1	Viteza de deplasare
2	Puterea actuală a motorului
3	Timpul de deplasare (resetabil)
4	Puterea actuală de deplasare
5	Distanța parcursă (resetabilă)
6	Frecvența actuală de pedalare, cu recomandare de schimbare de viteză

Poz. în Fig. 36	Denumirea
7	Consumul de calorii, numai dacă a fost realizat un profil (resetabil)
8	Frecvența cardiacă actuală, numai dacă un aparat de măsurare a ritmului cardiac a fost conectat prin Bluetooth



Fig. 35: Vizualizarea de ecran Training fără profil și dispozitiv de măsurare a ritmului cardiac



Fig. 36: Vizualizarea de ecran Training cu profil și dispozitiv de măsurare a ritmului cardiac

5.2.2.3 Performance

Vizualizarea ecranului Performance prezintă următoarele informații:

Poz. în Fig. 37	Denumirea
1	Viteza de deplasare
2	Puterea actuală a motorului
3	Cuplul actual
4	Cuplul actual al șoferului
5	Distanța parcursă (resetabilă)
6	Frecvența actuală de pedalare, cu recomandare de schimbare de viteză
Poz. în Fig. 38	Denumirea

Frecvența cardiacă actuală, numai dacă un aparat de
măsurare a ritmului cardiac a fost conectat prin Bluetooth



Fig. 37: Vizualizarea de ecran Performance fără dispozitiv de măsurare a ritmului cardiac



Fig. 38: Vizualizarea de ecran Performance cu dispozitiv de măsurare a ritmului cardiac

7

5.2.2.4 Averages

Vizualizarea ecranului Averages prezintă următoarele informații:

Poz. în Fig. 39	Denumirea
1	Viteza medie (resetabilă)
2	Puterea medie a motorului (resetabilă)
3	Cuplul mediu al motorului (resetabil)
4	Cuplul mediu al conducătorului (resetabil)
5	Timpul de deplasare (resetabil)
6	Puterea medie a conducătorului (resetabilă)
7	Distanța parcursă (resetabilă)
8	Frecvența medie de pedalare (resetabilă)
Poz. ïn Fig. 40	Denumirea
9	Frecvența cardiacă medie, numai dacă un aparat de măsurare a ritmului cardiac a fost conectat prin

Bluetooth (resetabilă)







Fig. 40: Vizualizarea de ecran Averages cu dispozitiv de măsurare a ritmului cardiac

5.2.2.5 Maximum

Vizualizarea ecranului Maximum prezintă următoarele informații:

Poz. în Fig. 41	Denumirea
1	Viteza maximă (resetabilă)
2	Puterea maximă a motorului (resetabilă)
3	Cuplul maxim al motorului (resetabil)
4	Cuplul maxim al conducătorului (resetabil)
5	Orele de funcționare
6	Puterea maximă a conducătorului (resetabilă)
7	Distanța totală
8	Frecvența maximă de pedalare (resetabilă)
Poz. în Fig. 42	Denumirea
9	Frecvența cardiacă maximă, numai dacă un aparat de măsurare a ritmului cardiac a fost conectat prin

Bluetooth (resetabilă)







Fig. 42: Vizualizarea de ecran Maximum cu dispozitiv de măsurare a ritmului cardiac

5.2.3 Meniul de informații

Apăsând pe tasta de meniu (poz. 2 în Fig. 28 la pagina 31) de pe Remote se poate deschide meniul de informații (consultați Fig. 43) (posibil numai la mai puțin de 5 km/h). Acesta acoperă vizualizarea ecranului selectată la momentul actual.

Puteți comuta între meniuri, rotind selectorul rotativ de pe telecomandă (poz. 1 în Fig. 28 la pagina 31) în sensul orar sau anti-orar. Apăsând pe selectorul rotativ activați selecția corespunzătoare, respectiv comutați în submeniul selectat.

Apăsând din nou pe butonul de meniu de pe Remote părăsiți nivelul actual de meniu, respectiv închideți meniul de informații.



Fig. 43: Meniul de informații

Vă stau la dispoziție următoarele funcții și submeniuri:

Poz. în Fig. 43	Descriere	
1	Oprirea sistemului de acționare	
2	Activarea/dezactivarea Bluetooth	
3	Pornirea/încheierea înregistrării tururilor	
4	Deschideți meniul "Statistica tururilor" (consultați secțiunea 5.2.3.1 la pagina 42)	
5	Deschideți meniul "Setări" (consultați secțiunea 5.2.3.2 la pagina 42)	
6	Deschideți meniul "Sistem" (consultați secțiunea 5.2.3.3 la pagina 43)	
7	Deschideți meniul "Haibiker" (= profil) (consultați secțiunea 5.2.3.4 la pagina 44)	

5.2.3.1 Meniul "Statistica tururilor"

Poate fi accesat prin: "Meniul de informații" -> "Statistica tururilor"

Meniul "Statistica tururilor" conține o imagine de ansamblu a tururilor înregistrate cu datam traseul parcurs și durata de deplasare.

La selecția unui anumit tur sunt reprezentate detalii suplimentare precum datele referitoare la durată și putere. Suplimentar este posibilă ștergerea tururilor înregistrate sau cumularea cu tururile următoare.

5.2.3.2 Meniu "Setări"

Poate fi accesat prin: "Meniul de informații" -> "Setări"

În meniul "Setări" puteți configura bicicleta dvs. electrică în funcție de dorințe. Opțiunile, care pot fi parametrizate sunt împărțite pe categorii în următoarele submeniuri:

- "Vizualizări"
- "Presetări"
- "Mesaje"
- "General"

Suplimentar, configurarea bicicletei electrice poate să fie resetată la valorile din fabrică cu ajutorul submeniului "Factory Reset".

Submeniul "Vizualizări"

<u>Poate fi accesat prin</u>: "Meniul de informații" → "Setări" → "Vizualizări" În submeniul "Vizualizări" puteți selecta, care vizualizări ale ecranului (consultați secțiunea 5.2.2 la pagina 35) pot să fie selecționate. Pot fi selectate următoarele vizualizări ale ecranului "Training", "Performance", "Averages" și "Maximum". Vizualizarea ecranului "Dynamic" nu poate fi dezactivată.

Submeniul "Presetări"

Poate fi accesat prin: "Meniul de informații" -> "Setări" -> "Presetări"

În submeniul "Presetări" vă stau la dispoziție opțiunile împărțite în următoarele categorii:

"Pauză și final de tur"

În acest submeniu se pot configura detaliile înregistrărilor turului. Astfel aveți pozibilitatea de a selecta, dacă înregistrarea actuală a turului este trecută automat pe pauză în starea de repaus și stabiliți reacția ca urmare a căreia înregistrarea turului este încheiată.

"Ecran blocat"

În cadrul acestui meniu puteți introduce un cod de blocare format din 4 poziții și puteți de asemenea să îl dezactivați din nou (Cod = "OPRIT"). Suplimentar puteți selecta, dacă reintroducerea codului este necesară la conectarea sistemului de acționare sau după un anumit interval de standby. Operarea sistemului de acționare rămâne atâta timp blocată, până ce codul corect a fost introdus.

 "Ecranul dinamic"
 În cadrul acestui meniu puteți stabili, de la ce viteză ecranul vitezometrului acoperă întreaga vizualizare "Dynamic" (consultați Fig. 34 la pagina 36).

 "Sistemul de iluminat"
 În cadrul acestui submeniu puteți selecta, dacă lumina este activată și dezactivată automat în funcție de luminozitatea ambientală. Suplimentar pot fi efectuate setările pentru lumina de zi.

Submeniul "Mesaje"

Poate fi accesat prin: "Meniul de informații" -> "Setări" -> "Mesaje"

În cadrul acestui submeniu puteți selecta, dacă la apariția mesajelor sau la schimbarea treptei de susținere, se aude un semnal acustic. Suplimentar puteți seta, dacă este emisă o avertizare în momentul în care nivelul de încărcare scade sub 20 %.

Submeniul "General"

Poate fi accesat prin: "Meniul de informații" -> "Setări" -> "General"

În cadrul acestui submeniu puteți efectua următoarele setări:

- Selectarea limbii interfeței de operare
- Introducerea datei actuale și stabilirea formatului de reprezentare a datei
- Introducerea orei actuale și stabilirea formatului de reprezentare a orei
- Stabilirea unităților de măsură, fie metrice, fie imperiale

5.2.3.3 Meniul "Sistem"

Poate fi accesat prin: "Meniul de informații" -> "Sistem"

În cadrul meniului "Sistem" vi se oferă informații detaliate (număr de serie, versiunea de software, ciclurile de încărcare etc.) cu privire la componentele individuale ale sistemului de acționare.

Suplimentar, în submeniul "Aparate Bluetooth" pot fi conectate accesorii, precum dispozitivul de măsurare a pulsului la bicicleta electrică și puteți stabili, dacă aparatele Bluetooth asociate se conectează automat.

5.2.3.4 Meniul "Haibiker" (= profil)

Poate fi accesat prin: "Meniul de informații" -> "Haibiker"

În cadrul meniului "Haibiker" puteți crea un profil cu datele dvs. personale, precum numele, greutatea și înălțimea, pentru a personaliza bicicleta dvs. electrică. Suplimentar este posibilă selectarea unei imagini de profil și ștergerea profilului.

Introducerea datelor de profil este necesară pentru calcularea caloriilor consumate (consultați vizualizarea ecranului "Training" în 5.2.2.2 la pagina 37)

5.2.4 Treptele de asistență

Cu ajutorul comutatorului de mod de pe Haibike Remote (poz. 6 în Fig. 28 la pagina 31) puteți alege între diferitele trepte de asistență. Treapta de asistență actuală este afișată în Haibike HMI & System Control în bara de informații împreună cu raza de acțiune prezumată în km (RANGE).

5.2.5 Activați asistența la împingere

- Selectați cu ajutorul comutatorului de mod de pe Haibike Remote (poz. 6 în Fig. 28 la pagina 31) treapta de asistență "WALK".
- Ţineţi buton de asistenţă la împingere (poz. 5 în Fig. 28 la pagina 31) apăsat pentru a activa asistenţa la împingere.



Fig. 44: Treptele de asistență

6 PUNEREA ÎN FUNCȚIUNE

6.1 Introducerea și încărcare acumulatorului Haibike Intube 630 Wh

- Instalați acumulatorul în țeava inferioară a cadrului bicicletei electrice (consultați secțiunea 4.2 la pagina 25).
- Încărcați acumulatorul (consultați secțiunea 4.3 la pagina 28).

6.2 Pornirea și configurarea sistemului de acționare FLYON

- Porniți sistemul de acționare apăsând mai îndelungat (> 1 s) pe selectorul de pe Haibike Remote (consultați secțiunea 5.1.2 la pagina 32). După prima conectare apare pe Haibike HMI & System Control o scurtă secvență video (consultați Fig. 45) cu privire la funcțiile esențiale ale Remote.
- Selectați în etapa următoare limba preferată de dvs. pentru interfața de operare (consultați Fig. 46).



Fig. 45: Secvență video pentru operarea Haibike Remote



Fig. 46: Selectați limba interfeței de utilizare

Creați un profil cu datele dvs. personale (imagine de profil, nume, gen, înălțime, greutate și data nașterii), pentru a personaliza bicicleta electrică (consultați Fig. 47 și Fig. 48).

La cerere puteți sări peste această etapă și puteți să o reluați la un moment ulterior.



Fig. 47: Crearea profilului

Fig. 48: Introducerea datelor de profil

Astfel este încheiată configurarea sistemului de acționare FLYON. Pe Haibike HMI & System Control apare vizualizarea standard (consultați secțiunea 5.2.1 la pagina 33).

6.3 Informații importante pentru primele deplasări

6.3.1 Cunoașteți bicicleta electrică

INDICAȚIE

Dacă porniți sistemul de acționare FLYON, picioarele dvs. nu trebuie să se afle pe pedale. Dacă totuși le țineți pe pedale, apare mesajul "Sensor" pe Haibike HMI & System Control.

 Porniți mai întâi sistemul de acționare FLYON, înainte de a vă așeza pe bicicleta electrică.

Pericol de vătămare

Exersați manevrarea bicicletei electrice și a funcțiilor acestora mai întâi cu treapta de asistență OPRITĂ (OFF). Creșteți după aceea, succesiv, treptele de asistență.

6.3.2 Formatarea acumulatorului Haibike Intube 630 Wh

- Acumulatorul trebuie să fie formatat o singură dată, pentru calibrarea stării de încărcare.
 - Încărcați inițial acumulatorul la o stare de încărcare de 100 %.
- Unitatea de acționare Haibike HPR 120S se rodează pe parcursul a 5–10 încărcări ale acumulatorului, datorită modului de producție precis, pentru a obține gradul de eficacitate optim.
- Afişajul razei de acțiune rămase se adaptează stilului dvs. de deplasare.
 După câteva încărcări ale acumulatorului, sistemul este formatat, astfel încât raza de acțiune rămasă să fie afişată conform stilului dvs. de deplasare.

7 DEPOZITAREA

7.1 Bicicletele electrice

Nu expuneți bicicleta electrică în permanență unor condiții de mediu extreme, dacă o depozitați pe parcursul unor perioade lungi de timp.

7.2 Acumulator Haibike Intube 630 Wh

Depozitați acumulatorul Haibike Intube 630 Wh într-un loc uscat, la o temperatură a camerei de cca. 20 °C. Evitați temperaturile adânci, respectiv foarte înalte. În caz contrar reduceți durata de exploatare a acumulatorului.

Depozitați acumulatorul, în cazul unui interval de depozitare mai lung, la un nivel de încărcare de 50–60 %.

INDICAȚIE

Acordați atenție indicațiilor de securitate din secțiunea 2.4 la pagina 18.

8 CURĂȚAREA

8.1 Indicații generale

- Componentele sistemului de acţionare FLYON nu trebuie curăţate cu un aparat de curăţare cu presiune.
- Verificați la curățarea bicicletei electrice, închiderea și fixarea capacului (poz. 1 în Fig. 49) de pe portul de încărcare din cadrul vehiculului.
- Verificați după curățare ca racordul de încărcare (poz. 2 în Fig. 49) din cadrul vehiculului să fie uscat. În cazul în care se găsesc picături de apă pe contactele conexiunii de încărcare, este posibil ca bicicleta electrică să nu poată fi pornită.



Fig. 49: Conexiune de încărcare pe cadrul vehiculului

8.2 Supapele de ventilare cu membrane

INDICAȚIE

Următoarele componente dispun de supape de ventilare cu membrane:

- Unitatea de acționare Haibike
- Haibike HMI & System Control
- Haibike Remote

Prin intermediul membranelor (poz. 1 în Fig. 50, Fig. 51 și Fig. 52) este dirijată umiditatea spre exterior.

Aceste membrane nu trebuie în niciun caz perforate!



Fig. 50: Supapă de aerisire cu membrană pe unitatea de acționare Haibike



Fig. 51: Supapă de aerisire cu membrană pe Haibike HMI & System Control



Fig. 52: Supapă de aerisire cu membrană pe Haibike Remote

9 REMEDIEREA ERORILOR

Mesajele de eroare sunt afișate împreună cu indicațiile de acțiune pe Haibike HMI & System Control.

INDICAȚIE

În cazul în care este afișată o eroare critică, contactați comerciantul.

9.1 Erori generale

- Sistemul de acționare FLYON nu poate să fie conectat după curățare.
 - Verificați conexiunea de încărcare cu privire la umiditate și uscați-o.
- Pe parcursul deplasării apare mesajul "Încărcare".
 - Opriți sistemul de acționare FLYON, verificați conexiunea de încărcare cu privire la umiditate și uscați-o.
- Este afişat următorul mesaj: "Puterea motorului este redusă, deoarece senzorul de viteză indică o problemă."
 - Vă rugăm să verificați Speed Sensor Disc şi Speed Sensor. Speed Sensor trebuie să prezinte o distanță de minim 0,7 mm față de Speed Sensor Disc.

9.2 ID-uri de eroare

Următoarele erori pot apărea și sunt afișate pe Haibike HMI & System Control:

ID-ul de eroare	Grupa de erori	Cauza posibilă	Ștergerea de către conducător
73	SENSOR	Aplicarea de forță pe pedale la pornirea sistemului	Porniți mai întâi sistemul de acționare FLYON, înainte de a vă așeza pe bicicleta electrică.
75	RETURN	Timeout acumulator	Introduceți acumulatorul din nou și verificați așezarea corectă a închizătorii acumulatorului.
88	BATTERY	Încărcător cu erori	Înlocuiți încărcătorul.
117	BATTERY	Eroare la acumulator	Verificați așezarea corectă a acumulatorului și închiderii acumulatorului.

Tab. 13: ID-uri de eroare

Spațiu pentru notițe



Am verificat conținutul materialului tipărit în raport cu produsul descris, cu privire la corespondență. Cu toate acestea nu pot fi excluse abaterile, astfel încât nu ne asumăm răspunderea pentru conformitatea integrală și corectitudinea informațiilor.

Informațiile din cadrul acestui material tipărit sunt verificate la intervale regulate și corecturile necesare sunt incluse în versiunile ulterioare.

Toate mărcile incluse în aceste instrucțiuni sunt proprietatea deținătorului în cauză (consultați secțiunea 1.7 la pagina 15).

Copyright © Winora-Staiger GmbH

Haibike reprezintă o marcă a Winora-Staiger GmbH. Nr. de articol al documentului: 9950209999 Winora-Staiger GmbH Max-Planck-Str. 6 97526 Sennfeld Germania Telefon: +49 (0) 9721-65 01-0 Fax: +49 (0) 9721-65 01-45 Internet: http://www.haibike.com E-mail: info@winora-group.de