

Pohonný systém FLYON



Provozní návod Vydání 05/2019 CZ

Obsah

1	Úvod	7
1.1	Pokyny k provoznímu návodu	7
1.2	Přehled	8
1.2.1	Pohonná jednotka HPR 120S Haibike	9
1.2.2	Kryt motoru SkidPlate Haibike	9
1.2.3	Zámek baterie	9
1.2.4	Baterie Haibike Intube 630 Wh	9
1.2.5	Speed Sensor Disc	9
1.2.6	, Haibike Twin Tail Lights	9
1.2.7	Haibike Skybeamer	10
1.2.8	Haibike Remote (dálkové ovládání)	10
1.2.9	Haibike HMI & System Control (displei)	10
1.3	Použití v souladu s účelem	11
1.4	Tvpové štítky a plomby	12
1.4.1	Pohonná jednotka Hajbike	12
1.4.2	Haibike HMI & System Control (displei)	12
1.4.3	Haibike Remote (dálkové ovládání)	13
1.4.4	Baterie Haibike Intube 630 Wh	13
1.4.5	Nabíječka Hajbike The Battery Charger 4A	13
1.5	Přeprava	14
1.5.1	Elektrokolo	14
1.5.2	Baterie Haibike Intube 630 Wh	14
1.6	Ekologická likvidace	15
1.7	Značky	15
1.8	Přehled stavů vvdání	15
1.9	Doplňující dokumentace	15
1.10	Vvsvětlení svmbolů	15
0	Bonnožnost	40
Z 0 1	Bezpecnost	10
2.1		10
2.Z	Bezpečnostni pokyny pro praci na elektrokole	10
2.3 2.4	Bezpečnostni pokyny pro pohonnou jednotku Habike	10
2.4 2.5	Bezpečnostní pokyny pro batení Halpike intube 650 Wil	10
2.5	Bezpechostní pokyny pro nabijecku	19
2.0	Bezpechostni pokyny pro pouzívani Biuetootn	19
2.1	Bezpecnostni pokyny pro jizdu	20
2.8	Vystrazne znacký na nnacím systemu Halpike	20
3	Technické údaje	21
3.1	Pohonná jednotka Haibike	21
3.1.1	Elektrické přípojné hodnoty	21
3.1.2	Mechanická data	21

3.1.3	Podmínky prostředí	21
3.2	Haibike Remote (dálkové ovládání)	22
3.3	Haibike HMI & System Control (displej)	22
3.4	Baterie Haibike Intube 630 Wh	22
3.5	Speed Sensor	23
4 4.1 4.1.1 4.2 4.2 4.2.1 4.2.2 4.2.3 4.2.3 4.2.3	Manipulace s baterií Haibike Intube 630 Wh	24 24 25 25 25 26 27 28
4.3.1	nebo v demontovaném stavu	28
4.3.2	Indikace stavu nabití	29
4.3.2.1	Haibike HMI & System Control (displej)	29
4.3.2.2	Baterie Haibike Intube 630 Wh	29
4.3.2.3	Haibike The Battery Charger 4A	30
5 5.1 5.1.2 5.2 5.2.1 5.2.1.1 5.2.1.2 5.2.2 5.2.2.1 5.2.2.2 5.2.2.2 5.2.2.3 5.2.2.4 5.2.2.5 5.2.3	Ovládací a zobrazovací prvky Haibike Remote (dálkové ovládání) Přehled Funkce Haibike HMI & System Control (displej) Struktura zobrazení obrazovky Symboly ve stavovém řádku Informační lišta Zobrazení obrazovky Dynamic (Dynamický) Training (Trénink) Performance (Výkon) Averages (Průměr) Maximum Informační nabídka	31 31 32 33 33 34 35 36 37 38 39 40 41
5.2.3.1	Nabídka "Statistika cest" ("Ride stats")	42
5.2.3.2	Nabídka "Nastavení ("Settings")	42
5.2.3.3	Nabídka "Systém" ("System")	43
5.2.3.4	Nabídka "Haibiker" (= profil)	44
5.2.4	Úrovně podpory	44
5.2.5	Aktivace podpory při tlačení	44

6 6.1 6.2 6.3 6.3.1 6.3.2	Uvedení do provozu Vložení a nabíjení baterii Haibike Intube 630 Wh Zapnutí a konfigurace pohonného systému FLYON Důležité pokyny pro první jízdy Seznámení s elektrokolem Zajetí baterie Haibike Intube 630 Wh	45 45 47 47 47
7	Skladování	48
7.1	Elektrokolo	48
7.2	Baterie Haibike Intube 630 Wh	48
8	Čištění	48
8.1	Všeobecné pokyny	48
8.2	Odvětrávací ventily s membránami	49
9	Odstraňování závad	50
9.1	Obecné chyby	50
9.2	Id. č. chyb	50

1 ÚVOD

1.1 Pokyny k provoznímu návodu



Tento originální provozní návod obsahuje základní pokyny, které je třeba dodržovat při nastavování a provozu pohonného systému FLYON.

- Před uvedením do provozu a použitím si pozorně přečtěte celý návod.
 Vyhnete se tak nebezpečím a chybám.
- Uschovejte si provozní návod pro budoucí použití. Tento provozní návod je nedílnou součástí výrobku a v případě předání nebo dalšího prodeje musí být předán třetím osobám spolu s výrobkem.

UPOZORNĚNÍ

- Tato příručka není myšlena jako komplexní manuál pro provoz, servis, opravu nebo údržbu.
- Veškerými servisními pracemi, opravami a údržbou pověřte vašeho prodejce.
 Váš prodejce vás může také informovat o kurzech, poradenských centrech nebo knihách o používání elektrokola, servisu, opravách nebo údržbě.

- Je nezbytné dodržovat všechna bezpečnostní upozornění a varování a pokyny k preventivním opatřením.
- Pečlivě si přečtěte oddíl "2 Bezpečnost" na straně 16.

1.2 Přehled



Obr. 1:	Součásti pohonné	ho systému FLYON
---------	------------------	------------------

Pol. na Obr. 1	Název
1	Pohonná jednotka HPR 120S Haibike (středový motor)
2	Kryt motoru SkidPlate Haibike
3	Zámek pro zajištění baterie
4	Baterie Haibike Intube 630 Wh
5	Kotouč senzoru rychlosti Speed Sensor Disc se senzorem rychlosti Speed Sensor
6	Zadní světla Haibike Twin Tail Lights (pouze u některých modelů FLYON)

Pol. na Obr. 1	Název
7	Osvětlení Haibike Skybeamer (pouze u některých modelů FLYON)
8	Haibike Remote (dálkové ovládání)
9	Haibike HMI & System Control (displej)

1.2.1 Pohonná jednotka HPR 120S Haibike

Pohonná jednotka Haibike HPR 120S byla vyvinuta pro použití v modelech s motorovou podporou do 25 km/h.

Se svým kroutícím momentem 120 Nm je tento pohon v současné době jedním z nejvýkonnějších středových motorů na trhu a vyznačuje se malými požadavky na instalační prostor.

1.2.2 Kryt motoru SkidPlate Haibike

Haibike SkidPlate (pol. 2 na Obr. 1) je ochrana motoru z umělé hmoty se zesílenými vlákny. Efektivně chrání motor před vnějšími vlivy, jako jsou nárazy, nečistoty a odskakující kamínky.

1.2.3 Zámek baterie

Díky zámku baterie (pol. 3 na Obr. 1) lze baterii Haibike Intube zabezpečit proti krádeži.

1.2.4 Baterie Haibike Intube 630 Wh

Lithium-iontová baterie (pol. 4 na Obr. 1) má kapacitu 630 Wh při 48 V a je umístěna ve spodní trubce rámu. Spojení mezi baterií a kabelovým svazkem pohonného systému FLYON je upevněno magneticky. Zjištění stavu nabití baterie probíhá pomocí dotykového senzoru nebo alternativně na displeji Haibike HMI & System Control. Baterii s certifikací IP67 je možné nabíjet přímo 4 ampérovou nabíječkou nebo volitelnou 10 ampérovou nabíječkou nebo pohodlně na kole.

1.2.5 Speed Sensor Disc

Speed Sensor Disc (pol. 5 na Obr. 1) odesílá systému 18 signálů za jednu otáčku kola a velmi přesně měří aktuální rychlost. Tímto způsobem může systém reagovat mnohem rychleji a dynamičtěji na měnící se požadavky a rozpozná zrychlení při sebemenším pohybu kola, například při výjezdu na horu. Samotný senzor je integrován v levé patce rámu a je tak chráněn před poškozením.

1.2.6 Haibike Twin Tail Lights

Haibike Twin Tail Lights (pol. 6 na Obr. 1 na straně 8) mají osm vysoce výkoných LED a zajišťují tak viditelnost elektrokola z dálky a také ze stran.

1.2.7 Haibike Skybeamer

Skybeamer (pol. 7 na Obr. 1 na straně 8) je k dispozici ve třech variantách s výkonem 150, 300 nebo 5000 lumenů. S modulem Skybeamer 5000 vyvinula společnost Haibike autonomní systém s automatickým denním světlem, který vedle klasického potkávacího světla disponuje také silným dálkovým světlem o 5000 lumenech. Světlo je možné ovládat manuálně přes dálkové ovládání, nebo zcela automaticky přes senzor jasu na displeji Haibike HMI & System Control.

1.2.8 Haibike Remote (dálkové ovládání)

Dálkové ovládání Haibike Remote (pol. 8 na Obr. 1 na straně 8) je centrálním rozhraním mezi jezdcem a pohonným systémem FLYON. Přepínač režimů je umístěn pod řídítky a je snadno nahmatatelný palcem během jízdy. Pro zjištění nastaveného režimu slouží nejen ukazatel na Haibike HMI & System Control (displeji), ale také dobře viditelný LED pruh na dálkovém ovládání, který mění barvu podle zvoleného režimu podpory.

1.2.9 Haibike HMI & System Control (displej)

Centrálně nad představcem umístěný barevný displej (pol. 9 na Obr. 1 na straně 8) je díky své transflexní konstrukci za každé situace snadno čitelný. Aktuální informace o jízdě a o systému jsou zobrazeny na celkem čtyřech proměnlivých zobrazeních obrazovky. Lze také zobrazit a analyzovat údaje potřebné k tréninku, jako je například tepová frekvence, kadence, nebo spálené kalorie.

1.3 Použití v souladu s účelem

Komponenty pohonného systému FLYON smí být používány pouze jako kompletní systém v souladu s účelem použití.

- Pohonný systém, skládající se z pohonné jednotky Haibike HPR 120S, baterie Haibike Intube 630 Wh a Speed Sensor Disc + Speed Sensor, je určen výhradně k pohonu vašeho elektrokola a nesmí být použit k jiným účelům.
- Displej Haibike HMI & System Control slouží k zobrazení informací o jízdě a o systému.
- Haibike Remote je určen k ovládání pohonného systému a zobrazení provozních stavů.

Jakékoli jiné použití nebo použití nad rámec tohoto vymezení je v rozporu s účelem použití a bude mít za následek ztrátu záruky. V případě použití v rozporu s účelem použití nepřebírá společnost Winora-Staiger GmbH žádnou odpovědnost za případné škody ani záruku za bezchybný a funkční provoz výrobku.

Použití k určenému účelu zahrnuje také dodržování tohoto návodu a všech informací v něm obsažených, jakož i informací o účelu použití v originálním provozním návodu skupiny Winora.

Bezchybný a bezpečný provoz výrobku předpokládá řádnou přepravu, skladování, instalaci a uvedení do provozu.

1.4 Typové štítky a plomby

1.4.1 Pohonná jednotka Haibike

- Pol. 1 na Obr. 3 zobrazuje umístění typového štítku a pol. 2 na Obr. 3 zobrazuje umístění plomby (v namontovaném stavu není vidět).
- Pol. 1 na Obr. 2 zobrazuje umístění výrobního čísla.



Obr. 3: Typový štítek a plomba na pohonné jednotce Haibike



Obr. 2: Sériové číslo na Haibike HPR120S

1.4.2 Haibike HMI & System Control (displej)

Pol. 1 na Obr. 4 zobrazuje umístění typového štítku.



Obr. 4: Typový štítek na displeji Haibike HMI & System Control

1.4.3 Haibike Remote (dálkové ovládání)

Pol. 1 na Obr. 5 zobrazuje umístění typového štítku.



Obr. 5: Typový štítek na dálkovém ovládání Haibike Remote

1.4.4 Baterie Haibike Intube 630 Wh

Pol. 1 na Obr. 6 zobrazuje umístění typového štítku.



Obr. 6: Typový štítek na baterii Haibike Intube 630 Wh

1.4.5 Nabíječka Haibike The Battery Charger 4A

Pol. 1 na Obr. 7 zobrazuje umístění typového štítku.



Obr. 7: Typový štítek na nabíječce Haibike The Battery Charger 4A

1.5 Přeprava

1.5.1 Elektrokolo

🛆 VAROVÁNÍ

Nebezpečí zkratu a požáru v důsledku poškození baterie

Během přepravy může dojít k poškození baterie Haibike Intube 630 Wh nárazy nebo údery.

- Před přepravou vyjměte baterii z elektrokola (viz kapitola 4.1 na straně 24).
- Potom kontakty baterie zakryjte (např. izolační páskou), abyste je chránili před zkratem.
- Baterii přepravujte obzvláště opatrně a chraňte ji před nárazy nebo pádem.

1.5.2 Baterie Haibike Intube 630 Wh

UPOZORNĚNÍ

- Lithiové baterie se jmenovitým výkonem vyšším než 100 Wh jsou považovány za nebezpečné zboží.
- Nepoškozené baterie mohou být soukromým uživatelem přepravovány bez dalších omezení po silnici.
- Ohledně přepravy nebezpečných věcí si zjistěte více informací z místních a regionálních předpisů.
- Baterie nesmí být převážena v letadle jako příruční zavazadlo.
- Při přepravě dodržujte zvláštní požadavky na balení a označování, např. v letecké dopravě nebo při zasílání objednávek.
- Informujte se o přepravě baterie a o vhodných přepravních obalech, např. přímo od dopravce nebo specializovaného prodejce.
- Zajistěte, aby baterie přepravované např. jako náhradní baterie v příručním zavazadle nebo v batohu, byly chráněny před tekutinami a zkraty.
- Po pádu již baterie nepoužívejte. Před dalším použitím nechte baterie zkontrolovat.

1.6 Ekologická likvidace

Dodržujte informace o ekologické likvidaci v původním provozním návodu skupiny Winora.

1.7 Značky

Slovní známka a loga Bluetooth[®] jsou registrované ochranné známky Bluetooth Special Interest Group (SIG).

1.8 Přehled stavů vydání

Návod	Stav vydání	Jazyk
Provozní návod pohonného systému FLYON	05/2019	CZ

Tab. 1: Přehled stavů vydání

1.9 Doplňující dokumentace

Návod
Originální provozní návod skupiny Winora
Návod pro rychlý start pro baterii a ovládací jednotku FLYON
Návod pro rychlý start eConnect
Tab. 2: Doplňující dokumentace

Dokumenty uvedené v Tab. 2 jsou součástí elektrokola. Další doplňkové dokumenty a informace jsou k dispozici ke stažení na internetu na adrese https://winora-group.com/service/.

1.10 Vysvětlení symbolů

- Tento znak označuje nějaký úkon.
- Tento znak označuje výčet.

2 BEZPEČNOST

Tento návod obsahuje pokyny, které je třeba dodržovat pro zajištění vaší osobní bezpečnosti a pro předcházení zranění a věcným škodám. Jsou zvýrazněny výstražnými trojúhelníky a zobrazeny v závislosti na stupni nebezpečí níže.

2.1 Klasifikace nebezpečnosti

🔺 NEBEZPEČÍ

Signální slovo označuje riziko **vysokého** stupně, které, pokud se ho nelze vyvarovat, bude mít za následek smrt nebo závažné poranění.

🗥 VAROVÁNÍ

Signální slovo označuje riziko **středního** stupně, které, pokud se ho nelze vyvarovat, bude mít za následek smrt nebo závažné poranění.

Signální slovo označuje riziko **nízkého** stupně, které, pokud se ho nelze vyvarovat, by mohlo mít za následek mírně nebo středně závažné poranění.

UPOZORNĚNÍ

Upozornění ve smyslu tohoto návodu je důležitá informace o výrobku nebo příslušné části návodu, na kterou je třeba zvláště upozornit.

2.2 Bezpečnostní pokyny pro práci na elektrokole

- Před prováděním jakýchkoli prací (kontrola, opravy, montáž, údržba, práce na řetězu atd.) na elektrokole se ujistěte, že pohonný systém FLYON již není napájen proudem:
 - Vypněte systém na dálkovém ovládání (viz oddíl 5.1.2 na straně 32) a počkejte, až displej Haibike HMI & System Control zhasne.Vyjměte baterii z elektrokola (viz oddíl 4.1 na straně 24).
 - Zakryjte kontakty na baterii izolační páskou.

Pokud tak neučiníte, hrozí následující nebezpečí:

- Pohon se může nekontrolovatelně spustit a způsobit vážná zranění, např. pohmoždění, sevření nebo střižné poranění rukou.
- Pokud je baterie vyjmuta ze spodní trubky při zapnutém systému, může dojít ke vzniku elektrického oblouku.
- Při montážních pracích může dojít k poškození baterie.

2.3 Bezpečnostní pokyny pro pohonnou jednotku Haibike

- Na pohonné jednotce Haibike neprovádějte žádné změny, které mají vliv na výkon nebo maximální podporovanou rychlost vašeho pohonu. Ohrožují tím sebe i ostatní a možná porušujete zákony. Kromě toho dochází k zániku záruky.
- Podporu při tlačení lze používat pouze k tlačení elektrokola. Ujistěte se, že se obě kola elektrokola dotýkají země. V opačném případě hrozí nebezpečí zranění.
- Pokud je aktivována podpora při tlačení, ujistěte se, že jsou vaše nohy v dostatečné vzdálenosti od pedálů. V opačném případě hrozí nebezpečí zranění od otáčejících se pedálů.
- Pohonná jednotka Haibike se může během provozu v závislosti na zatížení zahřívat. Před dotykem se ujistěte, že pohon vychladl. V opačném případě hrozí nebezpečí popálení.

UPOZORNĚNÍ

- Je zakázáno otevírat plášť pohonné jednotky Haibike.
- Záruční doba automaticky vyprší, pokud dojde k otevření pláště pohonné jednotky Haibike, resp. k poškození plomby na pohonu (viz pol. 2 na Obr. 2 na straně 12).
- Pohonnou jednotku Haibike smí demontovat a montovat pouze odborný servis.

2.4 Bezpečnostní pokyny pro baterii Haibike Intube 630 Wh

- Nebezpečí výbuchu a požáru v případě poškození krytu baterie
 - Baterie s poškozeným krytem vyměňte, i když je baterie stále funkční.
 - V žádném případě se sami nepokoušejte o opravu.
 - Nikdy neotevírejte kryt baterie.
- Nebezpečí výbuchu a požáru v případě zkratu pólů baterie
 - Zabraňte nebezpečí náhodného zkratu mezi póly baterie tím, že je izolujete izolační páskou.
 - Póly baterie nikdy nespojujte přímo přes elektrický vodič.
- Nebezpečí výbuchu a požáru při vysokých teplotách nebo kontaktu s vodou
 - Zabraňte působení nadměrného tepla na baterii, např. déletrvajícím přímým slunečním zářením.
 - Zabraňte kontaktu baterie s vodou.
- Nebezpečí zkratu kontaktní zástrčky mezi baterií a kabelovým svazkem Kontaktní zástrčka mezi baterií a kabelovým svazkem je magnetická. Při výměně baterie dbejte na to, aby se do spodní trubky nedostaly žádné kovové třísky nebo jiné kovové díly (šrouby atd.).
- Nebezpečí udušení v důsledku doutnání, kouře a zkratu během nabíjení Baterii nabíjejte pouze v dobře větraných prostorách.

Zacházení s poškozenou baterií

- Nebezpečí otravy plyny z kouřící nebo hořící baterie
 - Poškozenou baterii uložte do kovové krabice naplněné pískem a zakryjte baterii pískem.
 - Umístěte kovovou krabici na suchém místě venku.
 - Dbejte na to, abyste v žádném případě nevdechovali vysoce toxické plyny kouřící nebo hořící baterie.
- Nebezpečí zranění v důsledku poškození baterií
 - Poškozenou baterie uložte do kovové krabice naplněné pískem a zakryjte baterii pískem.
 - Umístěte kovovou krabici na suchém místě venku.

2.5 Bezpečnostní pokyny pro nabíječku

- Nabíječku Haibike Battery Charger 4A mohou používat děti od 8 let výše, stejně jako osoby se sníženými fyzickými, smyslovými nebo mentálními schopnostmi nebo s nedostatkem zkušeností a znalostí, pokud jsou pod dozorem nebo byly poučeny o bezpečném používání stroje a chápou z něj vyplývající rizika. Děti si nesmějí s přístrojem hrát.
- K nabíjení baterie používejte pouze určenou nabíječku Haibike Battery Charger 4A/10A.
- Nepoužívejte nabíječku s poškozeným kabelem nebo zástrčkou. V takovém případě hrozí riziko zásahu elektrickým proudem.
- Ujistěte se, že kabely nejsou během nabíjení stočeny.
- Dodržujte bezpečnostní pokyny, které jsou přiloženy k dokumentaci nabíječky.

2.6 Bezpečnostní pokyny pro používání Bluetooth

- Nepoužívejte technologii Bluetooth v oblastech, kde je používání elektronických zařízení s bezdrátovými technologiemi zakázáno, například v nemocnicích nebo zdravotnických zařízeních. V opačném případě mohou být rádiovými vlnami rušeny lékařské přístroje, jako jsou kardiostimulátory, a mohu být ohroženi pacienti.
- Osoby s lékařskými přístroji, jako jsou kardiostimulátory nebo defibrilátory, by si měly u příslušného výrobce předem ověřit, že funkce lékařských přístrojů nebude technologií Bluetooth narušena.
- Nepoužívejte technologii Bluetooth v blízkosti zařízení s automatickým ovládáním, jako jsou automatické dveře nebo požární hlásiče. V opačném případě mohou rádiové vlny ovlivnit zařízení a způsobit úraz následkem případné chybné funkce nebo náhodného provozu.

2.7 Bezpečnostní pokyny pro jízdu

- Nebezpečí zranění následkem pádu při rozjezdu na nízký rychlostní stupeň s vysokým kroutícím momentem
 - Při každé jízdě vždy používejte vhodnou helmu.
 - Při rozjezdu zohledněte potenciálně vysoký kroutící moment pohonu.
 - Zvolte pro rozjezd vhodný převod, resp. podporu šlapání, abyste předešli riziku "wheelie" (zvednutí předního kola) nebo převrácení.
- Nebezpečí popálení v důsledku zahřívání pohonné jednotky Haibike
 Pohonná jednotka Haibike se může během provozu v závislosti na zatížení zahřívat. Před dotykem se ujistěte, že pohon vychladl. V opačném případě hrozí nebezpečí popálení.

2.8 Výstražné značky na hnacím systému Haibike

Na různých součástech pohonného systému Haibike – například na pohonné jednotce, na baterii Haibike Intube nebo Haibike The Battery Charger (nabíječce) – jsou umístěny výstražné značky, které poskytují důležité informace pro bezpečný a řádný provoz.

 Ujistěte se, že jsou výstražné značky vždy viditelné a nikdy je nesundávejte z výrobku.

3 TECHNICKÉ ÚDAJE

3.1 Pohonná jednotka Haibike

3.1.1 Elektrické přípojné hodnoty

Jmenovité napětí	48 V DC
Trvalý jmenovitý výkon	250 W
Špičkový výkon motoru	950 W

Tab. 3: Elektrické přípojné hodnoty

3.1.2 Mechanická data

Rozměry	
— Průměr	144 mm
 Šířka přes hřídel pedálového ústrojí 	147 mm
Hmotnost	3,9 kg
Kroutící moment	120 Nm
Maximální rychlost	119 ot./min.
Druh krytí	IP67

Tab. 4: Mechanická data

3.1.3 Podmínky prostředí

Provozní teplota	−20 °C až +55 °C
Skladovací teplota	−20 °C až +60 °C
Tab. 5: Podmínky prostředí	

3.2 Haibike Remote (dálkové ovládání)

Barva pláště	černá
Napájecí napětí	3,3 V DC
Provozní teplota	−20 °C až +55 °C
Skladovací teplota	−20 °C až +60 °C

Tab. 6: Technické údaje dálkového ovládání Haibike Remote

3.3 Haibike HMI & System Control (displej)

ldentifikační údaje	 Transflexní displej s 16bitovou barevnou hloubkou (RGB565) Rozlišení QVGA (240 x 320), na výšku Pixelová mřížka 0,2235 x 0,2235 mm 32 kB video RAM LED podsvícení
Barva pláště	černá
Napájecí napětí	24 V DC
Druh krytí	IP67
Provozní teplota	−20 °C až +55 °C
Skladovací teplota	−20 °C až +60 °C

Tab. 7: Technické údaje – Haibike HMI & System Control

3.4 Baterie Haibike Intube 630 Wh

Jmenovité napětí	48 V DC
Kapacita	630 Wh
Provozní teplota	−20 °C až +55 °C
Teplota při nabíjení	−2 °C až +62 °C
Druh krytí	IP67

Tab. 8: Technické údaje – baterie Haibike Intube 630 Wh

3.5 Speed Sensor

Druh krytí	IP67
Provozní teplota	−20 °C až +55 °C
Skladovací teplota	−20 °C až +60 °C
Utahovací moment	5 Nm
Poloměr ohybu kabelu	> 25 mm
Délka kabelu	500 mm

Tab. 9: Technické údaje – Speed Sensor

4 MANIPULACE S BATERIÍ HAIBIKE INTUBE 630 WH

4.1 Vyjmutí baterie

4.1.1 Sejměte SkidPlate a odemkněte zámek baterie

Chcete-li vyjmout baterii, musíte sejmout SkidPlate (pol. 1 na Obr. 8).

 Zatlačte aretační pružinu (pol. 1 na Obr. 9) směrem k přednímu kolu, abyste odjistili SkidPlate.



Obr. 8: Umístění SkidPlate



Obr. 9: Aretační pružina na SkidPlate

- Vychylte SkidPlate mírně dolů (viz pol. 1 na Obr. 10).
- Stáhněte SkidPlate.
- Odemkněte zámek baterie (pol. 1 na Obr. 11) otočením klíče (pol. 2 na Obr. 11) ve směru hodinových ručiček až na doraz.



Obr. 10: Sejmout SkidPlate



Obr. 11: Odemknout zámek baterie

4.1.2 Sejmutí zámku baterie a baterie

Sejměte zámek baterie (viz pol. 1 na Obr. 12).

UPOZORNĚNÍ

Zároveň přidržte baterii jednou rukou (viz pol. 2 na Obr. 12), abyste se ujistili, že nevypadne ze spodní trubky.

 Vytáhněte baterii ze spodní trubky (pol. 2 na Obr. 13) za zapuštěný úchyt (pol. 1 na Obr. 13).



Obr. 12: Sejmout zámek baterie



Obr. 13: Vytáhnout baterii ze spodní trubky

4.2 Vložení baterie

4.2.1 Vyrovnejte baterii a vložte ji do spodní trubky

- Vyrovnejte baterii (pol. 1 na Obr. 14) tak, aby byla drážka (pol. 2 na Obr. 14) v baterii zarovnána s vodicí kolejnicí ve spodní trubce.
- Zasuňte baterii do spodní trubky (viz Obr. 15).



Obr. 14: Vyrovnat baterii



Obr. 15: Zasunout baterii do spodní trubky

4.2.2 Vložte a zajistěte zámek baterie

UPOZORNĚNÍ

- Ujistěte se, že je baterie zasunuta do spodní trubky až na doraz.
- Při vkládání zámku baterie: Zároveň přidržte baterii jednou rukou, abyste se ujistili, že nevypadne ze spodní trubky.
- Vyrovnejte zámek baterie (pol. 1 na Obr. 16) tak, aby bylo příslušné vybrání (pol. 2 na Obr. 16) zarovnáno se zapuštěným úchytem (pol. 3 na Obr. 16) na baterii.
- Umístěte zámek baterie na spodní konec baterie (viz pol. 1 na Obr. 17).
- Zatlačte zámek baterie proti baterii, až slyšitelně zaskočí.
- Otočte klíčem (viz pol. 2 na Obr. 17) proti směru hodinových ručiček až na doraz.

UPOZORNĚNÍ

 Zkontrolujte, zda je zámek baterie bezpečně zaskočen a baterie je tak zajištěna.



Obr. 16: Vyrovnat zámek baterie



Obr. 17: Uzamknout zámek baterie

4.2.3 Vložení SkidPlate

- ▶ Vložte SkidPlate (pol. 1 na Obr. 18) do spodní trubky (pol. 2 na Obr. 18).
- Ujistěte se, že se výstupky (pol. 1 na Obr. 19) SkidPlate zasunuly do držáků na spodní trubce.



Obr. 18: Vložit SkidPlate do spodní trubky



Obr. 19: Výstupky na SkidPlate

Přitlačte SkidPlate (pol. 1 na Obr. 21) na spodním konci (viz pol. 2 na Obr. 21). Aretační pružina (pol. 1 na Obr. 20) musí slyšitelně zaskočit.

UPOZORNĚNÍ

 Zkontrolujte, zda aretační pružina správně zaskočila. V opačném případě se může SkidPlate během jízdy uvolnit.



Obr. 21: Přitlačit SkidPlate



Obr. 20: Aretační pružina na SkidPlate

4.3 Nabíjení baterie

4.3.1 Nabijte baterii přes nabíjecí port v rámu vozidla nebo v demontovaném stavu

Baterii lze nabíjet dvěma způsoby:

- Pokud je baterie vložena do spodní trubky, můžete ji nabíjet přes nabíjecí port v rámu vozidla (viz Obr. 22).
- Pokud byla baterie vyjmuta ze spodní trubky, lze ji připojit přímo k nabíječce (Obr. 23).



Obr. 22: Nabít baterii přes nabíjecí port v rámu vozidla



Obr. 23: Nabíjet baterii v demontovaném stavu

UPOZORNĚNÍ

- Přípojky na nabíječce, nabíjecím portu a baterii mají ochranu proti přepólování. Při zapojování nabíječky dodržujte kódování zástrčky (pol. 1 a pol. 2 na Obr. 24).
- Nabíjejte baterii pouze
 v povoleném teplotním rozmezí
 -2 °C a +62 °C.
- Při nízkých teplotách se snižuje objem bateriových článků.
 Za určitých okolností tedy nebude možné dosáhnout 100 % nabití.



Obr. 24: Kódování konektoru

4.3.2 Indikace stavu nabití

4.3.2.1 Haibike HMI & System Control (displej)

Na displeji Haibike HMI & System Control se numericky (pol. 1 na Obr. 25) a graficky (pol. 2 na Obr. 25) zobrazuje aktuální průběh nabíjení. Kromě toho se zobrazuje odhadovaná zbývající doba nabíjení (pol. 3 na Obr. 25).



Obr. 25: Indikace stavu nabití na displeji Haibike HMI & System Control

4.3.2.2 Baterie Haibike Intube 630 Wh

Během nabíjení signalizuje pět zelených LED (pol. 1 na Obr. 26) stav nabití baterie v krocích po 20 %. Když je baterie plně nabitá, LED diody zhasnou. Pokud se baterie aktuálně nenabíjí, lze stav nabití zjistit stisknutím tlačítka (pol. 2 na Obr. 26) vedle LED.



Obr. 26: Indikace stavu nabití na baterii Haibike Intube 630 Wh

4.3.2.3 Haibike The Battery Charger 4A

Nabíječka má zelenou LED (pol. 1 na Obr. 27) a červenou LED (pol. 2 na Obr. 27), které signalizují provozní stavy (viz Tab. 10).



Obr. 27: Zelená a červená LED na nabíječce Haibike The Battery Charger 4A

Haibike The Battery Charger 4A	Stav
-••• · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	Nabíječka v pohotovostním režimu
	Baterie se nabíjí
	Baterie je plně nabitá
*	Chyba

Tab. 10: Provozní stavy nabíječky Haibike The Battery Charger 4A

5 OVLÁDACÍ A ZOBRAZOVACÍ PRVKY

5.1 Haibike Remote (dálkové ovládání)

5.1.1 Přehled

Dálkové ovládání Haibike Remote je centrálním rozhraním mezi jezdcem a pohonným systémem FLYON.



Obr. 28: Haibike Remote (dálkové ovládání)

Pol. na Obr. 28	Název
1	Otočný knoflík s tlačítkem
2	Tlačítko nabídky
3	Světelná tlačítka
4	LED světelná lišta, signalizuje vybranou úroveň podpory
5	Tlačítko podpory při tlačení
6	Přepínač režimů

5.1.2 Funkce

Ovládací prvek	Činnost	Funkce
Otočný knoflík s tlačítkem (pol. 1 na	<u>گ</u> > 1 s	Zapnutí/vypnutí pohonného systému
	௴<1s	 Potvrzení výběru v nabídce
		 Obnovení průměrných a maximálních hodnot (pouze na obrazovkách "Averages" ("Průměr") [viz oddíl 5.2.2.4 na straně 39] a "Maximum" [viz oddíl 5.2.2.5 na straně 40])
Obr. 28 na straně 31)	Ð	 Přepnout na další obrazovku (viz oddíl 5.2.2 na straně 35)
		 Zvolení další položky nabídky
	\mathbf{f}	 Přepnout na předchozí obrazovku (viz oddíl 5.2.2 na straně 35)
	U	 Zvolení předchozí položky nabídky
Tlačítko nabídky (pol. 2 na Obr. 28	𝒯 < 1 s	 Otevření/zavření Informační nabídka (viz oddíl 5.2.3 na straně 41), možné pouze při rychlostech < 5 km/h
na straně 31)		 Opuštění aktuální úrovně nabídky = zpět
Světelná tlačítka (pol. 3 na Obr. 28 na straně 31)	𝑘 < 1 s	Pouze pokud světlomet nabízí tuto funkci: Přepínání mezi potkávacími a dálkovými světly
	𝔊>1s	Zapnutí/vypnutí světla
LED světelná lišta (pol. 4 na Obr. 28 na straně 31)	-	Barevně kódované zobrazení aktuálně vybrané úrovně podpory, zobrazení barev odpovídá barvě na displeji
Tlačítko podpory při tlačení (pol. 5 na Obr. 28 na straně 31)	Ľ	Pouze s vybranou úrovní podpory WALK: Stisknutím a přidržením tlačítka aktivujete podporu při tlačení
Přepínač režimů (pol. 6	4 III	Přepínání mezi úrovněmi podpory:
na Obr. 28 na straně 31)		$MID \leftrightarrow HIGH \leftrightarrow XTREME$

Tab. 11: Přehled ovládacích a zobrazovacích prvků na dálkovém ovládání Haibike Remote

5.2 Haibike HMI & System Control (displej)

Displej Haibike HMI & System Control je transflexní barevný displej umístěný centrálně nad představcem a je za každé situace snadno čitelný. Aktuální informace o jízdě a o systému jsou zobrazeny na celkem čtyřech proměnlivých zobrazeních obrazovky. Lze také zobrazit a analyzovat údaje potřebné k tréninku, jako je například tepová frekvence, kadence, nebo spotřeba kalorií.

Barevné schéma zobrazených informací se přizpůsobí aktuálně vybrané úrovni podpory.



Obr. 29: Haibike HMI & System Control (displej)

5.2.1 Struktura zobrazení obrazovky

Obrazovka je rozdělena do tří sekcí:

- Stavový řádek (pol. 1 na Obr. 30)
- Aktuálně vybrané zobrazení obrazovky (pol. 2 na Obr. 30)
- Informační lišta (pol. 3 na Obr. 30)

Obsah zobrazený na stavové a informační liště je nezávislý na aktuálně vybraném zobrazení obrazovky.



Obr. 30: Struktura obrazovky se třemi sekcemi

5.2.1.1 Symboly ve stavovém řádku

Symboly ve stavovém řádku (pol. 1 na Obr. 30 na straně 33) mají následující význam:

Symbol	Popis
∬D	Potkávací světla zapnutá
≣D	Pouze u Skybeamer 5000: Dálková světla zapnuta
*	Bluetooth aktivován
	Záznam cesty běží
	Záznam cesty pozastaven
	Záznam cesty ukončen
14:03	Čas ve 12/24 hodinovém formátu (v závislosti na nastavení)
ė	eConnect: žádné připojení GSM/GPS
ė	eConnect: pouze připojení GPS
ė	eConnect: Pouze připojení GSM
ė	eConnect: připojení GSM a GPS
98%	Barevně kódovaná indikace stavu nabití (alfanumerická a grafická)

Tab. 12: Symboly ve stavovém řádku

5.2.1.2 Informační lišta

Informační lišta (pol. 3 na Obr. 30 na straně 33) zobrazuje následující obsah:

- Předpokládaný dojezd v km
- Aktuálně vybraná úroveň podpory (viz oddíl 5.2.4 na straně 44)

5.2.2 Zobrazení obrazovky

Existuje celkem pět zobrazení obrazovky, které obsahují informace určené pro různé účely. Mezi zobrazeními obrazovky můžete přepínat otočením knoflíku na dálkovém ovládání (pol. 1 na Obr. 28 na straně 31) ve směru nebo proti směru hodinových ručiček.

Znázorněné náhledy obrazovky se mohou budoucí aktualizací změnit.

Speciální symboly a zobrazení

- Bílá šipka (pol. 1 na Obr. 32) vedle stupnice zastupuje příslušnou průměrnou hodnotu zobrazovaného parametru.
- Červený symbol ukazující nahoru nebo dolů vedle zobrazení kadence šlapání (pol. 2 na Obr. 32) indikuje jezdci, zda by kadence šlapání měla být zvýšena nebo snížena, aby motor pracoval v účinnějším rozsahu otáček.
- Při pozastavení záznamu cesty bude aktuální zobrazení obrazovky podbarveno šrafováním (viz Obr. 31).



Obr. 32: Šipka na stupnici k vizualizaci průměrné hodnoty



Obr. 31: Šrafované zobrazení obrazovky

5.2.2.1 Dynamic (Dynamický)

Obrazovka Dynamic zobrazuje následující informace:

Pol. na Obr. 33	Název
1	Rychlost jízdy, šipka na stupnici vizualizuje průměrnou hodnotu
2	Ujetá vzdálenost (lze vynulovat)
3	Aktuální kadence šlapání s doporučením převodu
Pol. na Obr. 34	Název

1	Dynamická rychlost jízdy při rychlé jízdě (volitelné od 25, 30 nebo 35 km/h)



Obr. 33: Zobrazení obrazovky Dynamic



Obr. 34: Zobrazení obrazovky Dynamic při rychlejší jízdě

5.2.2.2 Training (Trénink)

Obrazovka Training zobrazuje následující informace:

Pol. na Obr. 35	Název
1	Rychlost jízdy
2	Aktuální výkon motoru
3	Doba jízdy (lze vynulovat)
4	Aktuální výkon jezdce
5	Ujetá vzdálenost (lze vynulovat)
6	Aktuální kadence šlapání s doporučením převodu

Pol. na Obr. 36	Název
7	Spotřeba kalorií, pouze pokud byl vytvořen profil (lze vynulovat)
8	Aktuální srdeční frekvence pouze v případě, že je přes Bluetooth připojen měřič srdeční frekvence



Obr. 35: Zobrazení obrazovky Training bez profilu a měřiče srdeční frekvence

Obr. 36: Zobrazení obrazovky Training s profilem a měřičem srdeční frekvence

5.2.2.3 Performance (Výkon)

Obrazovka Performance zobrazuje následující informace:

Pol. na Obr. 37	Název
1	Rychlost jízdy
2	Aktuální výkon motoru
3	Aktuální točivý moment motoru
4	Aktuální točivý moment jezdce
5	Ujetá vzdálenost (lze vynulovat)
6	Aktuální kadence šlapání s doporučením převodu
Pol. na Obr. 38	Název

Aktuální srdeční frekvence pouze v případě, že je přes
Bluetooth připojen měřič srdeční frekvence



Obr. 37: Zobrazení obrazovky Performance bez měřiče srdeční frekvence



Obr. 38: Zobrazení obrazovky Performance s měřičem srdeční frekvence

7

9

5.2.2.4 Averages (Průměr)

Obrazovka Averages zobrazuje následující informace:

Pol. na Obr. 39	Název		
1	Průměrná rychlost (lze vynulovat)		
2	Průměrný výkon motoru (lze vynulovat)		
3	Průměrný kroutící moment motoru (lze vynulovat)		
4	Průměrný kroutící moment jezdce (lze vynulovat)		
5	Doba jízdy (lze vynulovat)		
6	Průměrný výkon jezdce (lze vynulovat)		
7	Ujetá vzdálenost (lze vynulovat)		
8	Průměrná kadence šlapání (lze vynulovat)		
Pol. na Obr. 40	Název		

Průměrná srdeční frekvence pouze v případě, že je přes Bluetooth připojen měřič srdeční frekvence (lze vynulovat)



Obr. 39: Zobrazení obrazovky Averages bez měřiče srdeční frekvence



Obr. 40: Zobrazení obrazovky Averages s měřičem srdeční frekvence

5.2.2.5 Maximum

Obrazovka Maximum zobrazuje následující informace:

Pol. na Obr. 41	Název		
1	Maximální rychlost (lze vynulovat)		
2	Maximální výkon motoru (lze vynulovat)		
3	Maximální kroutící moment motoru (lze vynulovat)		
4	Maximální kroutící moment jezdce (lze vynulovat)		
5	Provozní hodiny		
6	Maximální výkon jezdce (lze vynulovat)		
7	Celková vzdálenost		
8	Maximální kadence šlapání (lze vynulovat)		
Pol. na Obr. 42	Název		
9	Maximální srdeční frekvence pouze v případě, že je přes		

Maximální srdeční frekvence pouze v případě, že je přes Bluetooth připojen měřič srdeční frekvence (lze vynulovat)



Obr. 41: Zobrazení obrazovky Maximum bez měřiče srdeční frekvence

Obr. 42: Zobrazení obrazovky Maximum s měřičem srdeční frekvence

5.2.3 Informační nabídka

Stisknutím tlačítka nabídky (pol. 2 na Obr. 28 na straně 31) na dálkovém ovládání otevřete informační nabídku (viz Obr. 43) (možné pouze při rychlosti nižší než 5 km/h). Ta překryje aktuálně zvolené zobrazení obrazovky.

V nabídkách se můžete pohybovat otáčením knoflíku na dálkovém ovládání (pol. 1 na Obr. 28 na straně 31) ve směru nebo proti směru hodinových ručiček. Stisknutím otočného knoflíku aktivujete odpovídající výběr, resp. přepnete do vybrané podnabídky.

Opětovným stisknutím tlačítka nabídky na dálkovém ovládání opustíte aktuální úroveň nabídky, resp. zavřete informační nabídku.



Obr. 43: Informační nabídka

K dispozici jsou následující funkce a položky nabídky:

Pol. na Obr. 43	Popis		
1	Vypnutí pohonného systému		
2	Aktivace/deaktivace Bluetooth		
3	Spuštění/ukončení záznamu cesty		
4	Otevření nabídky "Statistika cest" ("Ride stats") (viz oddíl 5.2.3.1 na straně 42)		
5	Otevření nabídky "Nastavení" ("Settings") (viz oddíl 5.2.3.2 na straně 42)		
6	Otevření nabídky "Systém" ("System") (viz oddíl 5.2.3.3 na straně 43)		
7	Otevření nabídky "Haibiker" (= profil) (viz oddíl 5.2.3.4 na straně 44)		

5.2.3.1 Nabídka "Statistika cest" ("Ride stats")

Dostupné přes: "Informační nabídka" → "Statistika cest ("Ride stats")

Nabídka "Statistika cest ("Ride stats") obsahuje přehled všech zaznamenaných cest s datem, ujetou vzdáleností a dobou jízdy.

Pokud vyberete konkrétní cestu, zobrazí se další podrobnosti jako jsou údaje o čase a výkonu. Kromě toho lze zaznamenané cesty vymazat nebo kombinovat s následujícími cestami.

5.2.3.2 Nabídka "Nastavení" ("Settings")

Dostupné přes: "Informační nabídka" → "Nastavení" ("Settings")

V nabídce "Nastavení" ("Settings") můžete své elektrokolo nakonfigurovat podle svých představ. Parametrizovatelné možnosti jsou rozděleny do následujících podnabídek:

- "Zobrazení obrazovky" ("Views")
- "Přednastavení" ("Preferences")
- "Oznámení" ("Notifications")
- "Obecně" ("General")

Kromě toho je možné obnovit tovární nastavení elektrokola pomocí položky nabídky "Factory Reset".

Podnabídka "Zobrazení obrazovky" ("Views")

<u>Dostupné přes</u>: "Informační nabídka" → "Nastavení" ("Settings") → "Zobrazení obrazovky" ("Views")

V podnabídce "Zobrazení obrazovky" ("Views") si můžete vybrat, která zobrazení obrazovky (viz oddíl 5.2.2 na straně 35) bude možné zvolit. Můžete vybírat ze zobrazení obrazovky "Training", "Performance", "Averages" a "Maximum". Zobrazení obrazovky "Dynamic" nelze deaktivovat.

Podnabídka "Přednastavení" ("Preferences")

<u>Dostupné přes</u>: "Informační nabídka" → "Nastavení" ("Settings") → "Přednastavení" ("Preferences")

V podnabídce "Přednastavení" ("Preferences") jsou k dispozici možnosti v následujících kategoriích:

"Pozastavení a konec cesty" ("Pause and End ride")
 V této položce nabídky lze nakonfigurovat podrobnosti záznamu cesty.
 Můžete si tak zvolit, zda se aktivní záznam cesty automaticky zastaví při zastavení, a určit chování, v jakém okamžiku bude záznam cesty ukončen.

"Zámek obrazovky" ("Lock screen")

V této položce nabídky můžete zadat čtyřmístný kód zámku a v případě potřeby jej deaktivovat (kód = "VYP" ("OFF"). Kromě toho si můžete vybrat, zda se kód musí při zapnutí pohonného systému nebo po určité době pohotovostního režimu znovu zadat. Ovládání pohonného systému zůstává zablokováno, dokud není zadán správný kód.

- "Dynamická obrazovka" ("Dynamic Screen")
 V této položce nabídky můžete nastavit, od jaké rychlosti zaujme zobrazení tachometru v zobrazení obrazovky "Dynamic" celou plochu obrazovky (viz Obr. 34 na straně 36).
- "Osvětlení" ("Light system")
 V této položce nabídky můžete zvolit, zda se světlo automaticky aktivuje a deaktivuje v závislosti na okolním jasu. Kromě toho můžete provádět nastavení pro denní svícení.

Podnabídka "Oznámení" ("Notifications")

<u>Dostupné přes</u>: "Informační nabídka" → "Nastavení" ("Settings") → "Oznámení" ("Notifications")

V této podnabídce si můžete vybrat, zda má při oznámeních nebo při změně úrovně podpory zaznít zvukový signál. Můžete také nastavit, zda se má zobrazit varování, když stav nabití klesne pod 20 %.

Podnabídka "Obecně" ("General")

<u>Dostupné přes</u>: "Informační nabídka" → "Nastavení" ("Settings") → "Obecně" ("General")

V této podnabídce můžete provést následující nastavení:

- Výběr jazyka uživatelského rozhraní
- Zadání aktuálního data a určení formátu zobrazení data
- Zadání aktuálního času a určení formátu zobrazení času
- Uvedení jednotek v metrických nebo britských mírách

5.2.3.3 Nabídka "Systém" ("System")

<u>Dostupné přes</u>: "Informační nabídka" → "Systém" ("System")

Nabídka "Systém" ("System") obsahuje podrobné informace (sériové číslo, verzi softwaru, nabíjecí cykly atd.) o jednotlivých komponentách pohonného systému.

V podnabídce "Zařízení Bluetooth" ("Bluetooth devices") můžete navíc přes Bluetooth připojit k elektrokolu příslušenství, jako je měřič tepu, a určit, zda se spárovaná zařízení Bluetooth automaticky připojí.

5.2.3.4 Nabídka "Haibiker" (= profil")

Dostupné přes: "Informační nabídka" → "Haibiker"

V nabídce "Haibiker" můžete vytvořit profil s vašimi osobními údaji, jako je jméno ("name"), hmotnost ("weight") a výška ("height"), a své elektrokolo si tak přizpůsobit. Můžete také vybrat profilový obrázek a profil smazat ("delete profile").

Zadání profilových údajů je nezbytné pro výpočet spotřebovaných kalorií (viz obrazovka "Training" na 5.2.2.2 na straně 37)

5.2.4 Úrovně podpory

Pomocí přepínače režimů na dálkovém ovládání Haibike Remote (pol. 6 na Obr. 28 na straně 31) si můžete vybrat mezi různými úrovněmi podpory. Aktuálně vybraná úroveň podpory se zobrazí na Haibike HMI & System Control (displeji) v informační liště spolu s předpokládaným dojezdem v km (RANGE).

5.2.5 Aktivace podpory při tlačení

- Pomocí přepínače režimů na dálkovém ovládání Haibike Remote (pol. 6 na Obr. 28 na straně 31) vyberte úroveň podpory "WALK".
- Stisknutím a podržením tlačítka podpory při tlačení (pol. 5 na Obr. 28 na straně 31) aktivujete podporu při tlačení.



Obr. 44: Úrovně podpory

6 UVEDENÍ DO PROVOZU

6.1 Vložení a nabíjení baterii Haibike Intube 630 Wh

- Nainstalujte baterii do spodní trubky elektrokola (viz oddíl 4.2 na straně 25).
- Nabijte baterii (viz oddíl 4.3 na straně 28).

6.2 Zapnutí a konfigurace pohonného systému FLYON

- Zapněte pohon dlouhým stisknutím (> 1 s) otočného knoflíku na dálkovém ovládání Haibike Remote (viz oddíl 5.1.2 na straně 32). Po prvním zapnutí se na Haibike HMI & System Control (displeji) objeví krátká videosekvence (viz Obr. 45) o hlavních funkcích dálkového ovládání.
- V dalším kroku vyberte požadovaný jazyk uživatelského rozhraní (viz Obr. 46).



Obr. 45: Videosekvence pro ovládání pomocí dálkového ovládání Haibike Remote



Obr. 46: Vybrat jazyk pro uživatelské rozhraní

Vytvořte profil se svými údaji (profilový obrázek ("profile picture"), jméno ("name"), pohlaví ("gender"), výška ("height"), hmotnost ("weight") a datum narození ("birthday") a přizpůsobte si tak své elektrokolo (viz Obr. 47 a Obr. 48). Pokud si přejete, můžete tento krok přeskočit a vrátit se k němu později.



Obr. 47: Vytvořit profil

Obr. 48: Zadání dat pro profil

Tím je dokončena konfigurace pohonného systému FLYON. Na Haibike HMI & System Control (displeji) se zobrazí standardní zobrazení (viz oddíl 5.2.1 na straně 33).

6.3 Důležité pokyny pro první jízdy

6.3.1 Seznámení s elektrokolem

UPOZORNĚNÍ

Když zapínáte pohonný systém FLYON, nesmíte mít nohy na pedálech. Pokud ano, objeví se na displeji zpráva "Sensor" ("Senzor").

Než se posadíte na elektrokolo, nejprve zapněte pohonný systém FLYON.

Nebezpečí poranění

Nejprve si procvičte používání elektrokola a jeho funkcí na úrovni podpory OFF. Poté postupně zvyšujte úroveň podpory.

6.3.2 Zajetí baterie Haibike Intube 630 Wh

- Pro kalibraci stavu nabití je třeba baterii jednou "zajet".
 - Baterii na začátku jednou nabijte do stavu nabití 100 %.
- Pohonná jednotka Haibike HPR 120S se díky precizní výrobě zaběhne během 5–10 nabití baterie a bude tak dosahovat optimální účinnosti.
- Zobrazení dojezdu se přizpůsobí vašemu stylu jízdy. Po několika nabití baterie je systém zajetý, takže se dojezd bude zobrazovat dle vašeho chování při jízdě.

7 SKLADOVÁNÍ

7.1 Elektrokolo

V případě delšího skladování nevystavujte elektrokolo trvale extrémním povětrnostním podmínkám.

7.2 Baterie Haibike Intube 630 Wh

Baterii Haibike Intube 630 Wh skladujte na suchém místě při pokojové teplotě přibližně 20 °C. Vyvarujte se velmi nízkých nebo velmi vysokých teplot. V opačném případě zkracujete životnost baterie.

Při delším skladování skladujte baterii ve stavu nabití 50-60 %.

UPOZORNĚNÍ

Dodržujte bezpečnostní pokyny uvedené v oddíle 2.4 na straně 18.

8 ČIŠTĚNÍ

8.1 Všeobecné pokyny

- Komponenty pohonného systému FLYON se nesmí čistit vysokotlakým čističem.
- Před čištěním elektrokola se ujistěte, že je krytka (pol. 1 na Obr. 49) na nabíjecím portu v rámu kola zavřená a zajištěná.
- Po vyčištění zkontrolujte, zda je nabíjecí port (pol. 2 na Obr. 49) v rámu kola suchý. Pokud jsou na kontaktech v nabíjecím portu kapky vody, nebude možné elektrokolo podle okolností zapnout.

5

Obr. 49: Nabíjecí port v rámu vozidla

8.2 Odvětrávací ventily s membránami

UPOZORNĚNÍ

Následující součásti mají odvětrávací ventily s membránami:

- Pohonná jednotka Haibike
- Haibike HMI & System Control (displej)
- Haibike Remote (dálkové ovládání)

Vlhkost je odstraněna membránami (pol. 1 na Obr. 50, Obr. 51 a Obr. 52).

Tyto membrány nesmí být nikdy propíchnuty!



Obr. 50: Odvětrávací ventil s membránou na pohonné jednotce Haibike



Obr. 51: Odvětrávací ventil s membránou na Haibike HMI & System Control (displeji)



Obr. 52: Odvětrávací ventil s membránou na dálkovém ovládání Haibike Remote

9 ODSTRAŇOVÁNÍ ZÁVAD

Chybové zprávy se zobrazují na displeji Haibike HMI & System Control spolu s pokyny k dalšímu postupu.

UPOZORNĚNÍ

Pokud se zobrazí kritická chyba, kontaktujte svého prodejce.

9.1 Obecné chyby

- Pohonný systém FLYON po vyčištění nelze zapnout.
 - Zkontrolujte, zda v nabíjecím portu není vlhkost a vysušte ho.
 - Během jízdy se zobrazí zpráva "Nabíjení" ("Charging").
 - Vypněte pohonný systém FLYON a zkontrolujte, zda v nabíjecím portu není vlhkost a vysušte ho.
- Zobrazí se následující zpráva: "Výkon motoru je snížen, protože senzor rychlosti indikuje problém."
 - Zkontrolujte Speed Sensor Disc a Speed Sensor. Speed Sensor by měl být od kotouče Speed Sensor Disc vzdálen nejméně 0,7 mm.

9.2 Id. č. chyb

Mohou nastat následující chyby, které se zobrazují na Haibike HMI & System Control (displeji):

ld. č. chyby	Skupina chyb	Možná příčina	Řešení jezdcem
73	SENZOR ("SENSOR")	Působení síly na pedály při spuštění systému	Než se posadíte na elektrokolo, nejprve zapněte pohonný systém FLYON.
75	VRÁTIT ("RETURN")	Timeout baterie	Vložte baterii znovu a zkontrolujte, zda je zámek baterie ve správné poloze.
88	BATERIE ("BATTERY")	Vadná nabíječka	Vyměňte nabíječku.
117	BATERIE ("BATTERY")	Chyba baterie	Zkontrolujte správné uložení baterie a zámek baterie

Tab. 13: Id. č. chyb

Prostor pro poznámky



Zkontrolovali jsme, zda obsah tohoto dokumentu odpovídá popisovanému výrobku. Přesto nelze vyloučit odchylky, a proto neručíme za úplnou shodu a správnost.

Údaje uvedené v tomto dokumentu jsou pravidelně kontrolovány a potřebné opravy jsou obsaženy v následujících vydáních.

Všechny ochranné známky použité v tomto návodu jsou majetkem příslušných vlastníků (viz oddíl 1.7 na straně 15).

Copyright © Winora-Staiger GmbH

Haibike je ochranná známka společnosti Winora-Staiger GmbH. 9950209999 Winora-Staiger GmbH Max-Planck-Str. 6 97526 Sennfeld Německo Telefon: +49 (0) 9721-65 01-0 Fax: +49 (0) 9721-65 01-45 Internet: http://www.haibike.com E-mail: info@winora-group.de