

FLYON-drivsystem



Brukerveiledning Utgave 05/2019 NO

Innhold

1	Innledning	7
1.1	Merknader til bruksanvisningen	7
1.2	Oversikt	8
1.2.1	Haibike drivenhet HPR 120S	9
1.2.2	Haibike SkidPlate	9
1.2.3	Batterilås	9
1.2.4	Haibike Intube-batteripakke 630 Wh	9
1.2.5	Speed Sensor Disc	9
1.2.6	Haibike Twin Tail-lykter	9
1.2.7	Haibike Skybeamer	10
1.2.8	Haibike Remote	10
1.2.9	Haibike HMI & System Control	10
1.3	Tiltenkt bruk	11
1.4	Typeskilt og stempel	12
1.4.1	Haibike drivenhet	12
1.4.2	Haibike HMI & System Control	12
1.4.3	Haibike Remote	13
1.4.4	Haibike Intube-batteripakke 630 Wh	13
1.4.5	Haibike The Battery Charger 4A	13
1.5	Transport	14
1.5.1	Pedelec	14
1.5.2	Haibike Intube-batteripakke 630 Wh	14
1.6	Miljøvennlig avhending	15
1.7	Varemerke	15
1.8	Oversikt over versjonnumre	15
1.9	Utfyllende dokumenter	15
1.10	Forklaring av symboler	15
2	Sikkerhet	16
- 21	Fareklassifisering	16
22	Sikkerhetsinstruksioner for arbeid på din pedelec	16
23	Sikkerhetsinstruksjoner for Haibike drivenhet	17
24	Sikkerhetsinstruksjoner for Haibike Intube-batteripakke 630 Wh	18
25	Sikkerhetsinstruksjoner for ladeenheten	19
2.6	Sikkerhetsinstruksioner for bruk av Bluetooth	19
27	Sikkerhetsinstruksioner for kiøring	20
2.8	Varselskilt på Haibike-drivsystemet	20
- 0	Teknieke energiikeeiener	
)	Tekniske spesifikasjoner	21
3.I		21
3.1.1 2.1.0		21
3.1.Z		21

3.1.3 3.2 3.3 3.4 3.5	Miljøforutsetninger Haibike Remote Haibike HMI & System Control Haibike Intube-batteripakke 630 Wh Speed Sensor	21 22 22 22 23
4 4.1 4.1.1 4.2 4.2 4.2.1 4.2.2 4.2.3 4.3 4.3 4.3	Bruk av Haibike Intube-batteripakke 630 Wh Ta ut batteripakken Fjern beskyttelsesplaten og lås opp batteripakken Ta ut batterilås og batteri Sette inn batteripakken Still batteripakken på linje med nedre rammerør og skyv det inn Sett i batterilåsen og lås Montere beskyttelsesplaten Lading av batteripakken Lading av batteripakken	24 24 25 25 25 26 27 28
4.3.2 4.3.2.1 4.3.2.2 4.3.2.3	eller når det er tatt ut Indikator for ladenivå Haibike HMI & System Control Haibike Intube-batteripakke 630 Wh Haibike The Battery Charger 4A	28 29 29 29 30
5 5.1 5.1.2 5.2 5.2.1 5.2.1.1 5.2.1.2 5.2.2.2 5.2.2.1 5.2.2.2 5.2.2.2 5.2.2.3 5.2.2.4 5.2.2.5 5.2.3 5.2.3.1	Betjenings- og visningselementer Haibike Remote Oversikt Funksjoner Haibike HMI & System Control Struktur på skjermbildevisning Symboler i statuslinjen Informasjonslinje Skjermvisninger Dynamic Training – Opplæring Performance – prestasjon Averages – gjennomsnitt Maksimum Informasjonsmeny Meny "Turstatistikk" ("Ride stats")	31 31 32 33 33 34 34 35 36 37 38 39 40 41 42
5.2.3.2 5.2.3.3 5.2.3.4 5.2.4 5.2.5	Meny "Innstillinger" ("Settings") Meny "System" Meny "Haibiker" (= profil) Hjelpenivåer Aktivere skyvehjelp	42 43 44 44 44

6 6.1 6.2 6.3 6.3.1 6.3.2	IgangsettingSett inn Haibike Intube-batteripakken 630 Wh og lad detSlå på og konfigurer FLYON drivsystemetViktige merknader før første kjøreturLær din pedelec å kjenneLær deg alt om Haibike Intube-batteripakke 630 Wh	45 45 47 47 47
7	Oppbevaring	48
7.1	Pedelec	48
7.2	Haibike Intube-batteripakke 630 Wh	48
8	Rengjøring	48
8.1	Generelle anbefalinger	48
8.2	Lufteventil med membran	49
9	Feilrettingsrutine	50
9.1	Generelle feil	50
9.2	Feil-IDer	50

1 INNLEDNING

1.1 Merknader til bruksanvisningen



Denne originale brukerveiledningen inneholder anvisninger som man skal ta hensyn til ved montering og bruk av FLYON-drivsystem.

- Les hele veiledningen før i gangsetting og bruk. Da unngår du risiki og feil.
- ► Ta vare på veiledningen for enere bruk. Veiledningen er en del av produktet og skal følge med ved overtakelse eller salg til tredjepart.

HENVISNING

- Denne håndboken er ikke ment som en omfattende håndbok for drift, service, reparasjon eller vedlikehold.
- La forhandler utføre alt service-, reparasjons- eller vedlikeholdsarbeid.
 Forhandleren kan også informere deg om bruk av sykkelen, service, reparasjon og vedlikehold gjennom kurs, rådgivningssteder eller bøker.

- Det er viktig å legge merke til alle farer, advarsler og merknader om forholdsregler.
- Les nøye igjennom kapittel 2 "Sikkerhet" på side 16.

1.2 Oversikt



Fig. 1: Komponenter til FLYON-drivsystem

Punkt i Fig. 1	Betegnelse
1	Haibike drivenhet HPR 120S (Midtre motor)
2	Haibike SkidPlate – beskyttelsesplate
3	Lås for sikring av batteripakken
4	Haibike Intube-batteripakke 630 Wh
5	Speed Sensor Disc med hastighetsensor
6	Haibike Twin Tail-lykter (kun på enkelte FLYON-modeller)
7	Haibike Skybeamer (kun på enkelte FLYON-modeller)
8	Haibike Remote (fjernkontroll)
9	Haibike HMI & System Control

1.2.1 Haibike drivenhet HPR 120S

Haibike drivenhet HPR 120S drivenhet er utviklet for bruk i modeller med motorassistanse opp til 25 km/t.

Motoren med opptil 120 Nm dreiemoment er for tiden en av de kraftigste mellomdistansmotorene på markedet og er preget av at den trenger liten plass til montering.

1.2.2 Haibike SkidPlate

Haibike SkidPlate (punkt 2 i Fig. 1) en motorbeskyttelse av fiberforsterket plast og beskytter effektivt motoren for miljøpåvirkninger som humper, skitt og steinsprang.

1.2.3 Batterilås

Med batteripakkelåsen (punkt 3 i Fig. 1) kan Haibike Intube-batteripakken tyverisikres.

1.2.4 Haibike Intube-batteripakke 630 Wh

Litium-Ion-batteripakken (punkt 4 i Fig. 1) har en kapasitet fra 630 Wh til 48 V og er plassert på nedre rammerør. Pluggforbindelsen mellom batteriet og ledningsnettet til FLYON-drivenheten har magnetisk feste. Man ber om batteriets ladenivå via en berøringssensor eller alternativt på Haibike HMI & System Control. Batteripakken med IP67-sertifisering kan lades med en 4-ampere ladeenhet eller direkte med en valgfri og tilgjengelig 10-ampere ladeenhet eller det kan hensiktsmessig lades i sykkelen.

1.2.5 Speed Sensor Disc

Speed Sensor Disc (punkt 5 i Fig. 1) sender 18 signaler per hjulomdreining og måler aktuell hastighet ekstremt nøyaktig. På denne måten kan systemet reagere tydelig, raskere og mer dynamisk under vekslende krav og fange opp akselerasjoner med en gang, selv ved den minste hjulbevegelse, for eksempel når du sykler i fjellet. Sensorens plassering er beskyttet og feilsikret integrert i venstre rammegaffel.

1.2.6 Haibike Twin Tail-lykter

Haibike Twin Tail-lyktene (punkt 6 i Fig. 1 på side 8) har til en hver tid åtte meget effektive lysdioder (LED) og gjør eBike tydelig synlig på langt hold og fra siden.

1.2.7 Haibike Skybeamer

Haibike Skybeamer (punkt 7 i Fig. 1 på side 8) kommer i tre varianter med 150, 300 eller 5000 lumen. Med Skybeamer 5000 utviklet Haibike et uavhengig system med automatiske kjørelys på dagtid, som i tillegg til det klassiske fjernlyset også har et fjernlys med 5000 lumen. Man kan betjene lyktene manuelt med fjernkontrollen eller helautomatisk med en lyssensor i Haibike HMI & System Control.

1.2.8 Haibike Remote

Haibike Remote (punkt 8 i Fig. 1 på side 8) danner det sentrale grensesnittet mellom syklist og FLYON-drivenhet. Modusbryteren på undersiden av styret og er lett tilgjengelig med tommelen under fart. Tilbakemelding gis av modusvisningen på Haibike HMI & System Control og en tydelig synlig LED-stripe på selve fjernkontrollen, som endrer farge avhengig av hjelpenivå.

1.2.9 Haibike HMI & System Control

Fargeskjermen (punkt 9 i Fig. 1 på side 8), som er plassert sentralt over styrestemmen, kan lett leses i enhver situasjon takket være den transflektive utformingen. Aktuelle kjøredata og systeminformasjon vises på totalt fem vekslende skjermvisninger. Også treningsrelevante data som hjerterytme, kadens eller kaloriforbruk kan vises og analyseres.

1.3 Tiltenkt bruk

Komponentene i FLYON-drivsystem kan bare brukes som et totalsystem for tiltenkt bruk.

- Drivsystemet, som består av Haibike HPR 120S-drivenhet, Haibike Intubebatteripakke 630 Wh og Speed Sensor Disc + Speed Sensor, er utelukkende beregnet på å kjøre din pedelec og må ikke brukes til andre formål.
- Haibike HMI & System Control er ment å vise kjøredata og systeminformasjon.
- Haibike Remote er for å styre drivsystemet og for å vise driftsstatus.

All annen eller overskridende bruk anses som ikke tiltenkt bruk og vil føre til tap av garanti. Ved tilfeller av feil bruk påtar Winora-Staiger GmbH ikke noe ansvar for skader som kan oppstå og ingen garanti for feilfri og funksjonell drift av produktet.

Påtenkt bruk inkluderer også å følge denne brukerveiledningen og all informasjonen deri, samt informasjonen om tiltenkt bruk i Winora Groups originale brukerveiledning.

Riktig og sikker drift av produktet krever riktig transport, lagring, installasjon og igangsettelse.

1.4 Typeskilt og stempel

1.4.1 Haibike drivenhet

- Punkt 1 i Fig. 3 viser hvor typeskiltet er plassert og punkt 2 i Fig. 3 stempelets plassering (ikke synlig når produktet er montert).
- Punkt 1 i Fig. 2 viser hvor serienummeret er plassert.



Fig. 3: Typeskilt og segl på Haibike drivenhet



Fig. 2: Serienummer på Haibike HPR120S

1.4.2 Haibike HMI & System Control

Punkt 1 i Fig. 4 viser hvor typeskiltet er plassert.



Fig. 4: Haibike HMI & System Control

1.4.3 Haibike Remote

Punkt 1 i Fig. 5 viser hvor typeskiltet er plassert.



Fig. 5: Typeskilt for Haibike Remote

1.4.4 Haibike Intube-batteripakke 630 Wh

Punkt 1 i Fig. 6 viser hvor typeskiltet er plassert.



Fig. 6: Typeskilt for Haibike Intubebatteripakke 630 Wh

1.4.5 Haibike The Battery Charger 4A

Punkt 1 i Fig. 7 viser hvor typeskiltet er plassert.



Fig. 7: Typeskilt for Haibike The Battery Charger 4A

1.5 Transport

1.5.1 Pedelec

ADVARSEL

Fare for kortslutning og brann grunnet skadet batteripakke

Haibike Intube-batteripakke 630 Wh kan skades i transport grunnet støt og slag.

- Fjern batteripakken fra din pedelec før transport (se kapittel 4.1 på side 24).
- Dekk deretter batteripakkens kontakter (f.eks. med isolerende tape) for å beskytte dem mot kortslutning.
- Batteripakken skal transporteres med særlig varsomhet mot støt og fall.

1.5.2 Haibike Intube-batteripakke 630 Wh

MERKNAD

- Litiumbatteripakker med en nominell effekt på mer enn 100 Wh karakteriseres som farlig gods.
- Private brukere kan transportere uskadede batteripakker uten ytterligere begrensninger.
- Finn ut om landspesifikke og regionale forskrifter for transport av farlig gods.
- Batteripakken må ikke medbringes som håndbagasje på fly.
- Ved transport, må du følge spesielle krav til emballasje og merking, for eksempel for lufttransport eller spedisjonsoppdrag.
- Finn ut om transport av batteripakken og om egnede transportemballasje for eksempel direkte fra en transportør eller forhandler.
- Forsikre deg om at batteripakken som oppbevares i håndbagasje eller i ryggsekk transporteres som ekstrabatteri, er beskyttet mot væsker og kortslutning.
- Batteripakker som har falt i bakken må ikke brukes mer. Kontroller batteripakken for neste gangs bruk.

1.6 Miljøvennlig avhending

Følg informasjonen om miljøvennlig avhending i Winora Groups originale brukerveiledning.

1.7 Varemerke

Bluetooth[®]-varemerke og -logoer er registrerte varemerker for Bluetooth Special Interest Group (SIG).

1.8 Oversikt over versjonnumre

Beskrivelse	Versjonnummer	Språk
Brukerveiledning for drivsystemet	05/2019	NO

Tab. 1: Oversikt over versjonnumre

1.9 Utfyllende dokumenter

Beskrivelse	
Winora Group original brukerveiledning	
FLYON-Hurtigstartsveiledning batteripakke og betjeningsenhet	
eConnect hurtigstartsveiledning	
ab. 2: Utfyllende dokumenter	

Oppførte dokumenter i Tab. 2 er inkludert i pedelec. Ytterligere utfyllende dokumenter og informasjon er tilgjengelig på Internett på https://winora-group.com/service/klar til nedlasting.

1.10 Forklaring av symboler

- ► Dette tegnet indikerer en handling.
- Dette tegnet indikerer liste.

2 SIKKERHET

Disse instruksjonene inneholder merknader som du må følge for din personlige sikkerhet og for å forhindre skade på personer og materiell. Disse er fremhevet med varseltrekant og som vist nedenfor etter graden av fare.

2.1 Fareklassifisering

🔺 FARE

Signalordet indikerer en fare med **høy** grad av risiko som, hvis den ikke unngås, vil kunne føre til død eller alvorlig personskade.

🛆 ADVARSEL

Signalordet indikerer en fare med **middels** grad av risiko som, hvis den ikke unngås, vil kunne føre til død eller alvorlig personskade.

Signalordet indikerer en fare med **LAV** grad av risiko som, hvis den ikke unngås, vil kunne føre til død eller alvorlig personskade.

MERKNAD

En merknad med tanke på denne veiledningen er viktig informasjon om produktet eller til gjeldende del av denne, som spesielt man skal være spesielt oppmerksom på.

2.2 Sikkerhetsinstruksjoner for arbeid på din pedelec

- Før du utfører arbeid (inspeksjon, reparasjon, montering, vedlikehold, arbeid på kjetting osv.) på en pedelec, må du forsikre deg om at FLYON-drivsystemet ikke har strømforsyning:
 - Slå av systemet med fjernkontrollen (se kapittel 5.1.2 på side 32) og vent til Haibike HMI & System Control er helt slått av.

- Fjern batteripakken fra din pedelec før transport (se kapittel 4.1 på side 24).
- Dekk til batteripakkens kontakter med isoleringstape.

Hvis ikke kan følgende farer oppstå:

- Motoren kan startes ukontrollert og forårsake alvorlige personskader, f.eks. kan få knuse-, klemme- eller kappskader i hendene.
- Det kan dannes en lysbue hvis batteriet fjernes fra nedre rammerør mens systemet er slått på.
- Batteripakken kan skades ved gjennomføring av monteringsarbeid.

2.3 Sikkerhetsinstruksjoner for Haibike drivenhet

- Det må ikke gjøres endringer på Haibike drivenhet da dette kan påvirke enhetens ytelse eller maksimalt støttet hastighet. Dette kan medføre skade på deg og andre og er muligens også ulovlig. I tillegg vil garantien ikke gjelde.
- Skyvehjelpen skal kun brukes til skyving av pedelec. Sørg for at begge hjulene på pedelec berører bakken. Ellers vil det kunne være fare for personskade.
- Når skyvehjelpen er aktivert, må du forsikre deg om at beina er i tilstrekkelig sikkerhetsavstand til pedalene. Ellers vil det kunne være fare for at de roterende pedalene kan gjøre skade.
- Haibike drivenhet kan uavhengig av motorens belastning kunne opphetes.
 Forviss deg om at motoren er avkjølt, før du berører den. I motsatt fall er det fare for at man kan brenne seg.

MERKNAD

- Motorhuset på Haibike drivenhet må ikke åpnes.
- Garantiperioden utløper automatisk når huset til Haibike-drivenheten åpnes eller seglet på motoren er skadet (se punkt 2 i Fig. 2 på side 12).
- Haibike drivenhet må kun monteres/demonteres av et spesialistverksted.

2.4 Sikkerhetsinstruksjoner for Haibike Intube-batteripakke 630 Wh

- Eksplosjons- og brannfare ved skade på batteripakkehuset
 - Pass på å bytte batteripakker som har skader på batterihuset, selv om batteripakken fremdeles fungerer.
 - Ikke prøv å gjøre reparasjoner.
 - Batterihuset må ikke under noen omstendigheter åpnes.
- Eksplosjons- og brannfare ved kortslutning av batteripolene
 - Unngå tilfeldig fare for kortslutning mellom batteripakkene ved å isolere dem med isolasjonstape.
 - Forsegl aldri batteripolene direkte med en elektrisk leder.
- Fare for eksplosjon og brann ved høy temperatur eller kontakt med vann
 - Unngå effekten av overdreven varme på batteriet, f.eks. ved langvarig direkte sollys.
 - Unngå at batteriet kommer i kontakt med vann.
- Kortslutningsfare mellom batteripakke og kabeltre
 Kontaktpluggen mellom batteripakken og kabeltreet er magnetisk. Når du bytter batteri, må du forsikre deg om at ingen metallspon eller andre metalldeler (skruer osv.) kommer i nedre rammerør.
- Kvelningsfare på grunn av ulmebrann, røykdannelse og kortslutning under lading

Lading må kun gjøres i rom med god ventilasjon.

Behandling av skadede batteripakker

- Fare for forgiftning med gasser fra et rykende eller brennende batteri
 - Sett det skadede batteriet i en metallboks og dekk batteriet med sand.
 - Plasser metallboksen på et tørt sted utendørs.
 - Pass på at du ikke under noen omstendighet puster inn de svært giftige gassene fra et rykende eller brennende batteri.
- Risiko for personskade på grunn av skadede batterier
 - Sett det skadede batteriet i en metallboks og dekk batteriet med sand.
 - Plasser metallboksen på et tørt sted utendørs.

2.5 Sikkerhetsinstruksjoner for ladeenheten

- Haibike The Battery Charger 4A kan brukes av barn fra 8 år og over, så vel som av personer med reduserte fysiske, sensoriske eller mentale evner eller manglende erfaring og kunnskap, hvis de blir overvåket eller instruert i sikker bruk av utstyret og forstår eventuelle risiki. Barn må ikke leke med enheten.
- Bruk utelukkende den medfølgende Haibike The Battery Charger 4A/10A til å lade batteripakken.
- Ikke bruk laderen med skadet kabel eller plugg. I motsatt fall er det fare for elektrisk støt.
- Forsikre deg om at kablene er dratt het ut under lading.
- Følg sikkerhetsinstruksjonene som følger dokumentasjonen til laderen.

2.6 Sikkerhetsinstruksjoner for bruk av Bluetooth

- Ikke bruk Bluetooth-teknologi i områder der bruk av elektroniske enheter med trådløs teknologi er forbudt, som for eksempel sykehus og medisinske fasiliteter. I motsatt fall kan medisinske apparater som f.eks. pacemaker forstyrres av radiobølger, noe som kan medføre fare for pasienter.
- Personer med medisinske apparater som pacemaker eller hjertestarter må avklare med produsenten om Bluetooth-teknologien kan ha negativ innflytelse på det medisinske utstyrets funksjon.
- Bluetooth-teknologi må ikke brukes i nærheten av apparater med automatisk styring, som f.eks automatiske dører og brannvarslere. I motsatt fall kan radiobølgene påvirke utstyret og forårsake en ulykke på grunn av mulig funksjonsfeil eller utilsiktet drift.

2.7 Sikkerhetsinstruksjoner for kjøring

- Fare for skade ved fall når du starter i lave gir med høyt dreiemoment
 - Bruk alltid en passende hjelm ved enhver tur.
 - Ta hensyn til motorens potensielle høye dreiemoment ved oppstart.
 - Ved oppstart, velg en passende utveksling eller tråkkebeskyttelse for å unngå risiko for wheelies (at forhjulet heves) eller velting.
- Det er fare for at man kan brenne seg på motoren
 Haibike drivenhet kan uavhengig av motorens belastning kunne opphetes.
 Forviss deg om at motoren er avkjølt, før du berører den. I motsatt fall er det fare for at man kan brenne seg.

2.8 Varselskilt på Haibike-drivsystemet

De forskjellige komponentene i Haibike-drivsystemet - for eksempel drivenhet, Haibike Intube-batteri eller Haibike Battery Charger - har varselskilt som gir viktig informasjon om sikker og forsvarlig drift.

Sørg for at skiltene alltid er godt synlig, skiltene må aldri fjernes fra produktet.

3 TEKNISKE SPESIFIKASJONER

3.1 Haibike drivenhet

3.1.1 Elektrisk tilkoplet effekt

Nominell spenning	48 V likestrøm
Kontinuerlig nominell effekt	250 W
Motorytelse topp	950 W

Tab. 3: Elektrisk tilkoplet effekt

3.1.2 Mekaniske spesifikasjoner

Dimensjoner	
— Diameter	144 mm
 Bredde på pedallageraksling 	147 mm
Vekt	3,9 kg
Dreiemoment	120 Nm
Maksimalt turtall	119 O/min
Beskyttelsesart	IP67

Tab. 4: Mekaniske spesifikasjoner

3.1.3 Miljøforutsetninger

Motortemperatur	-20 °C til +55 °C
Lagertemperatur	-20 °C til +60 °C
Tab. 5: Miljøforutsetninger	

3.2 Haibike Remote

Farge på huset	sort
Nettspenning	3,3 V likestrøm
Motortemperatur	-20 °C til +55 °C
Lagertemperatur	-20 °C til +60 °C

Tab. 6: Tekniske spesifikasjoner – Haibike Remote

3.3 Haibike HMI & System Control

Klassifisering	 Transflektiv skjerm med 16 bit fargedybde (RGB565)
	— Oppløsning QVGA (240x320), høyformat
	 — Pixelraster 0,2235x0,2235 mm
	— 32kB Video RAM
	 LED bakgrunnslys
Farge på huset	sort
Nettspenning	24 V likestrøm
Beskyttelsesart	IP67
Motortemperatur	-20 °C til +55 °C
Lagertemperatur	-20 °C til +60 °C

 Tab. 7:
 Tekniske spesifikasjoner – Haibike HMI & System Control

3.4 Haibike Intube-batteripakke 630 Wh

Nettspenning	48 V likestrøm
Kapasitet	630 Wh
Motortemperatur	-20 °C til +55 °C
Temperatur ved lading	-2 °C til +62 °C
Beskyttelsesart	IP67

Tab. 8: Tekniske spesifikasjoner – Haibike Intube-batteripakke 630 Wh

3.5 Speed Sensor

Beskyttelsesart	IP67
Motortemperatur	-20 °C til +55 °C
Lagertemperatur	-20 °C til +60 °C
Tiltrekkingsmoment	5 Nm
Kabelbøyeradius	> 25 mm
Kabellengde	500 mm

Tab. 9: Tekniske spesifikasjoner – Speed-Sensor

4 BRUK AV HAIBIKE INTUBE-BATTERIPAKKE 630 WH

4.1 Ta ut batteripakken

4.1.1 Fjern beskyttelsesplaten og lås opp batteripakken

For å ta ut batteripakken må du fjerne beskyttelsesplaten (punkt 1 i Fig. 8).

 Trykk stoppefjæren (punkt 1 i Fig. 9) mot forhjulet for å låse opp beskyttelsesplaten.



Fig. 8: Plassering av beskyttelsesplate



Fig. 9: Stoppefjær på beskyttelsesplaten

- Skyv beskyttelsesplaten lett nedover (se punkt 1 i Fig. 10).
- ► Ta av beskyttelsesplaten.
- Lås opp batterilåsen (punkt 1 i Fig. 11), ved å vri nøkkelen (punkt 2 i Fig. 11) med klokken så langt det går.



Fig. 10: Fjerne beskyttelsesplaten



Fig. 11: Lås opp batterilås

4.1.2 Ta ut batterilås og batteri

► Fjern batterilåsen (se punkt 1 i Fig. 12).

MERKNAD

Hold samtidig batteriet med en hånd (se punkt 2 in Fig. 12) for å sikre at det ikke faller ned på nedre rammerør.

Trekk batteriet ut ved hjelp av fingergrepet (punkt 1 i Fig. 13) på nedre rammerør (punkt 2 i Fig. 13).



Fig. 12: Ta bort batterilåsen



Fig. 13: Trekk batteripakken ut av nedre rammerør

4.2 Sette inn batteripakken

4.2.1 Still batteripakken på linje med nedre rammerør og skyv det inn

- Still batteripakken (punkt 1 i Fig. 14) slik at sporet (punkt 2 i Fig. 14) i batteripakken er på linje med styreskinnen i nedre rammerør.
- Skyv batteripakken inn i nedre rammerør (se Fig. 15).



Fig. 14: Juster batteripakken



Fig. 15: Skyv batteripakken inn i nedre rammerør

4.2.2 Sett i batterilåsen og lås

MERKNAD

- Pass på at batteripakken er satt helt inn i nedre rammerør.
- Når du setter inn batteripakken: Hold samtidig batteripakken med en hånd for å sikre at det ikke faller ned på nedre rammerør.
- Still batteripakken (punkt 1 i Fig. 16) sånn at den dertil egnede utsparingen (punkt. 2 i Fig. 16) stemmer overens med det innfelte fingergrepet (punkt 3 i Fig. 16) på batteripakken.
- Plasser batterilåsen på bunnen av batteriet (se punkt 1 i Fig. 17).
- Trykk batterilåsen mot batteripakken til du hører et klikk.
- Drei nøkkelen (se punkt 2 i Fig. 17) mot klokken til den stopper.

MERKNAD

Kontroller at batterilåsen har klikket på plass og at batteripakken er låst.



Fig. 16: Juster batterilåsen



Fig. 17: Lås batterilåsen

4.2.3 Montere beskyttelsesplaten

- Sett beskyttelseplaten (punkt 1 i Fig. 18) inn i rammerøret (punkt 2 i Fig. 18).
- Forsikre deg om at hakene (punkt 1 i Fig. 19) til beskyttelsesplaten glir inn i holderne på nedre rammerør.



Fig. 18: Sett inn beskyttelsesplaten i nedre rammerør



Fig. 19: Haker på beskyttelseplaten

Trykk inn og fest beskyttelsesplaten (punkt 1 i Fig. 21) i nedre ende (se punkt 2 i Fig. 21). Man må høre at stoppfjæren (punkt 1 i Fig. 20) klikker på plass.

MERKNAD

 Kontroller at stoppefjæren er korrekt festet. I motsatt fall kan beskyttelseplaten løsne under fart.



Fig. 21: Trykk inn beskyttelsesplaten



Fig. 20: Stoppefjær på beskyttelsesplaten

4.3 Lading av batteripakken

4.3.1 Lad batteripakken via ladeporten i rammen på sykkelen eller når det er tatt ut

Du har to muligheter til å lade batteripakken:

- Dersom batteriet er satt inn i rammerøret kan det lades via ladeporten i sykkelrammen (se Fig. 22).
- Dersom batteripakken er tatt ut av rammerøret kan det koples direkte til ladeapparatet (Fig. 23).



Fig. 22: Lad batteripakken i ladeporten på sykkelrammen



Fig. 23: Lad batteripakken når det er fjernet

MERKNAD

- Koplingspunktene på ladeapparatet, ladeporten og på batteripakken har polaritetsbeskyttelse. Ta hensyn til kontaktkodene (punkt 1 og punkt 2 i Fig. 24) når du kobler til laderen.
- Legg merke ti å batteriet kun kan lades i et temperaturområde på -2 °C til +62 °C.
- Ved lave temperaturer forringes volumet av battericellene. Under visse omstendigheter kan ikke en ladetilstand på 100% oppnås.



Fig. 24: Koding av kontakter

4.3.2 Indikator for ladenivå

4.3.2.1 Haibike HMI & System Control

Haibike HMI & System Control gjeldende ladefremdrift vises numerisk (punkt 1 i Fig. 25) og grafisk (punkt 2 i Fig. 25). I tillegg vises estimert gjenværende ladetid (punkt 3 i Fig. 25).



Fig. 25: Visning av ladenivå på Haibike HMI & System Control

4.3.2.2 Haibike Intube-batteripakke 630 Wh

Under lading indikeres fem grønne lysdioder (punkt 1 i Fig. 26) ladestatus for batteripakken i trinn på 20-%. Når batteripakken er fulladet slukkes lysdiodene.

Hvis batteripakken ikke lades for øyeblikket, kan man sjekke ladestatus ved å trykke på knappen (punkt 2 i Fig. 26) ved siden av lysdiodene.



Fig. 26: Visning av ladenivå på Haibike Intube-batteripakke 630 Wh

4.3.2.3 Haibike The Battery Charger 4A

Ladeapparatet har en grønn lysdiode (punkt. 1 i Fig. 27) og en rød lysdiode (punkt 2 i Fig. 27) som viser driftsforholdene (se Tab. 10).



Fig. 27: Grønne og røde lysdioder på Haibike The Battery Charger 4A

Haibike The Battery Charger 4A	Tilstand
-•• · · · - · · · · · · · · · · · · · · · 	Ladeapparat i standby
	Batteripakken lades
	Batteripakken er fulladet
* 🛕	Feil

Tab. 10: Driftsforhold for Haibike The Battery Charger 4A

5 BETJENINGS- OG VISNINGSELEMENTER

5.1 Haibike Remote

5.1.1 Oversikt

Haibike Remote danner det sentrale grensesnittet mellom syklist og FLYON-drivenhet.



Fig. 28: Haibike Remote

Punkt i Fig. 28	Betegnelse
1	Dreieknapp med trykknapp
2	Menyknapper
3	Lysknapper
4	LED-lyslist, signaliserer valgt hjelpenivå
5	Skyvehjelpesknapper
6	Modusbryter

5.1.2 Funksjoner

Betjeningsele- ment	Handling	Funksjon	
Dreieknapp med trykknapper (punkt 1 i Fig. 28 på side 31)	𝔊>1s	Drivsystem slå på/av	
	௴<1s	 Bekreft et valg i menyen Gjennomsnitts- og maksimalverdier tilbakestilles (kun i skjermvisningen "Averages" [se kapittel 5.2.2.4 på side 39] og "Maximum" [se kapittel 5.2.2.5 på side 40]) 	
	O	 Bytt til neste skjermbildevisning (se kapittel 5.2.2 på side 35) Velg neste punkt i menyen 	
	0	 Bytt til forrige skjermbildevisning (se kapittel 5.2.2 på side 35) Velg forrige punkt i menyen 	
Menyknapp (Pos. 2 i Fig. 28 på side 31)	<u>گ</u> < 1 s	 Åpne/lukke informasjonsmeny (se kapittel 5.2.3 på side 41), kun mulig i hastigheter på <5 km/t Forlate nåværende menynivå = tilbake 	
Lysknapper	𝖾 < 1 s	Bare hvis lykten har funksjonen: Skifte mellom nærlys og fjernlys	
på side 31)	𝔊>1s	Slå av/på lykten	
LED-lyslist (punkt 4 i Fig. 28 på side 31)	_	Fargekodet visning av gjeldende valgt hjelpenivå, fargerepresentasjon tilsvarer fargen i Haibike HMI & System Control	
Skyve- hjelpsknapper (punkt 5 i Fig. 28 på side 31)	Ľ	Bare med valgt hjelpenivå WALK: Hold knappen nede for å aktivere skyvehjelp	
Modusbryter (punkt 6 i Fig. 28 på side 31)	♦ III III ▶	Bytt mellom hjelpenivåer: WALK \leftrightarrow AUS ("OFF") \leftrightarrow ECO \leftrightarrow LOW \leftrightarrow MID \leftrightarrow HIGH \leftrightarrow XTREME	

Tab. 11: Oversikt over betjenings- og visningselementer på Haibike Remote

5.2 Haibike HMI & System Control

Haibike HMI & System Control er et transfleksivt fargeskjerm plassert sentralt over styrestemmen, og som er enkel å lese av i alle situasjoner. Aktuelle kjøredata og systeminformasjon vises på totalt fem vekslende skjermvisninger. Også treningsrelevante data som hjerterytme, kadens eller kaloriforbruk kan vises og analyseres.

Fargeskjemaet for den viste informasjonen er tilpasset det valgte hjelpenivået.



Fig. 29: Haibike HMI & System Control

5.2.1 Struktur på skjermbildevisning

Skjermbildevisningen er delt inn i tre seksjoner:

- Statuslinje (punkt 1 i Fig. 30)
- Gjeldende valgt skjermbilde (punkt 2 i Fig. 30)
- Informasjonslinje (punkt 3 i Fig. 30)

Innholdet som vises i status- og informasjonslinjene er uavhengig av skjermbildet som for øyeblikket er valgt.



Fig. 30: Struktur på skjermen med tre seksjoner

5.2.1.1 Symboler i statuslinjen

Symbolene i statuslinjen (punkt 1 i Fig. 30 på side 33) indikerer følgende:

Symbol	Beskrivelse
∬D	Nærlys på
≣D	Kun på Skybeamer 5000: Fjernlys på
*	Bluetooth aktivert
	Turteller startet
	Turteller satt på pause
	Turteller avsluttet
14:03	Klokken er innstilt i 12/24 timers format (kan endres)
ė	eConnect: ingen GSM/GPS-forbindelse
ė	eConnect: kun GPS-forbindelse
ė	eConnect: kun GSM-forbindelse
ė	eConnect: GSM- og GPS-forbindelse
98%	Fargekodet visning av ladenivå (alfanumerisk og grafisk)

Tab. 12: Symboler i statuslinjen

5.2.1.2 Informasjonslinje

Informasjonslinje (punkt 3 i Fig. 30 på side 33) viser følgende innhold:

- Forventet gjenværende rekkevidde i km
- Gjeldende valgte hjelpenivå (se kapittel 5.2.4 på side 44)

5.2.2 Skjermvisninger

Det er totalt fem skjermvisninger som inneholder informasjon designet for ulike formål. Du kan bytte mellom enkelte skjermvisningene ved å vri dreieknappen på fjernkontrollen (punkt 1 i Fig. 28 på side 31) med eller mot klokken.

Ved framtidige oppdateringer kan de viste skjermvisningene være forandret.

Spesielle symboler og beskrivelser

- En hvit pil (punkt 1 i Fig. 32) ved siden av en skala representerer gjennomsnittsverdien til den viste parameteren.
- Det røde symbolet som vises ovenfra eller nedenfra ved siden av displayet som viser pedalfrekvensen (punkt 2 i fig. 32) indikerer for føreren om pedalfrekvensen skal økes eller reduseres for at motoren skal ha et mer effektivt turtallsområde.
- Det gjeldende skjermbildet dokumenteres med en skravering når registreringen av turen settes på pause (se Fig. 31).



Fig. 32: Pil på skala for å visualisere gjennomsnittsverdien



Fig. 31: Skjermbilde avsettes med skravur

5.2.2.1 Dynamic

Skjermbildet Dynamics viser følgende informasjon:

Punkt i Fig. 33	Betegnelse
1	Kjørehastighet, pil på skala visualiserer gjennomsnittsverdien
2	Lengde kjørt (kan tilbakestilles)
3	Aktuell pedalfrekvens med anbefaling om skifte
Punkt i Fig. 34	Betegnelse

1 Dynamisk hastighet ved stor hastighet (kan velges fra 25, 30 eller 35 km/t)



Fig. 33: Skjermbilde Dynamic



Fig. 34: Skjermbilde Dynamic med raskere fart

5.2.2.2 Training – Trening

Skjermbildet Training viser følgende informasjon:

Punkt i Fig. 35	Betegnelse
1	Hastighet
2	Aktuell motoreffekt
3	Kjøretid (kan tilbakestilles)
4	Aktuell kjøreytelse
5	Lengde kjørt (kan tilbakestilles)
6	Aktuell pedalfrekvens med anbefaling om skifte
Punkt i Fig. 36	Betegnelse
7	Kaloriforbruk, bare når er opprettet (kan tilbakestilles)
8	Gjeldende puls, bare når en pulsmåler er koblet til med Bluetooth



Fig. 35: Skjermbilde Training uten profil og pulsmåler



Fig. 36: Skjermbilde Training med profil og pulsmåler

5.2.2.3 Performance – Prestasjon

Skjermbildet Performance viser følgende informasjon:

Punkt i Fig. 37	Betegnelse
1	Hastighet
2	Aktuell motoreffekt
3	Aktuelt motordreiemoment
4	Aktuelt førerdreiemoment
5	Lengde kjørt (kan tilbakestilles)
6	Aktuell pedalfrekvens med anbefaling om skifte
Punkt i Fig. 38	Betegnelse
7	Gjeldende puls, bare når en pulsmåler er koblet til med Bluetooth



Fig. 37: Skjermbilde Performance uten pulsmåler



Fig. 38: Skjermbilde Performance med pulsmåler

5.2.2.4 Averages – Gjennomsnitt

Skjermbildet Averages viser følgende informasjon:

Punkt i Fig. 39	Betegnelse
1	Gjennomsnittshastighet (kan tilbakestilles)
2	Gjennomsnittlig motorytelse (kan tilbakestilles)
3	Gjennomsnittlig motordreiemoment (kan tilbakestilles)
4	Førers gjennomsnittlige dreiemoment (kan tilbakestilles)
5	Kjøretid (kan tilbakestilles)
6	Gjennomsnittlig førerytelse (kan tilbakestilles)
7	Lengde kjørt (kan tilbakestilles)
8	Gjennomsnittlig pedalfrekvens (kan tilbakestilles)
Punkt i Fig. 40	Betegnelse
9	Gjennomsnittspuls, bare når en pulsmåler er koblet

til med Bluetooth (kan tilbakestilles)



Fig. 39: Skjermbilde Averages uten pulsmåler



Fig. 40: Skjermbilde Averages med pulsmåler

5.2.2.5 Maksimum

Skjermbildet Maximum viser følgende informasjon:

Punkt i Fig. 41	Betegnelse
1	Maksimumshastighet (kan tilbakestilles)
2	Maksimal motorytelse (kan tilbakestilles)
3	Maksimal motordreiemoment (kan tilbakestilles)
4	Maksimal førerdreiemoment (kan tilbakestilles)
5	Driftstimer
6	Maksimal førerytelse (kan tilbakestilles)
7	Totaldistanse
8	Maksimal pedalfrekvens (kan tilbakestilles)
Punkt i Fig. 42	Betegnelse
9	Maksimal puls, bare når en pulsmåler er koblet til med Bluetooth (kan tilbakestilles)



Fig. 41: Skjermbilde Maximum uten pulsmåler

Fig. 42: Skjermbilde Maximum med pulsmåler

5.2.3 Informasjonsmeny

Med et trykk på menyknappen (punkt 2 i Fig. 28 på side 31) på fjernkontrollen kan man åpne informasjonsmenyen (se Fig. 43) (kun mulig i >5 km/t). Dette dekker over den valgte skjermvisningen.

Du kan navigere i menyen ved å vri dreieknappen på fjernkontrollen (punkt 1 i Fig. 28 på side 31) med eller mot klokken. Ved å trykke på dreieknappen kan du aktivere det tilsvarende valget eller endre til valgt undermeny.

Med et nytt trykk menyknappen på fjernkontrollen, kan du forlate gjeldende menynivå eller lukke informasjonsmenyen.



Fig. 43: Informasjonsmeny

Følgende funksjoner og menyelementer er tilgjengelige:

Punkt i Fig. 43	Beskrivelse
1	Slå av drivsystem
2	Aktivere/deaktivere Bluetooth
3	Starte/stoppe turregistrering
4	Åpne meny "Turstatistikk" ("Ride stats") (se kapittel 5.2.3.1 på side 42)
5	Åpne meny "Innstillinger" ("Settings") (se kapittel 5.2.3.2 på side 42)
6	Åpne meny "System" (se kapittel 5.2.3.3 på side 43)
7	Åpne meny "Haibiker" (= profil) (se kapittel5.2.3.4 på side 44)

5.2.3.1 Meny "Turstatistikk" ("Ride stats")

<u>Tilgjengelig via</u>: "Informasjonsmeny" → "Turstatistikk" ("Ride stats")

Menyen "Turstatistikk" ("Ride stats")" inneholder en oversikt over alle registrerte turer med dato, kjørt distanse og kjøretid.

Hvis du velger en spesifikk tur, vises ytterligere detaljer som tids- og prestasjonsdata. I tillegg kan innspilte turer slettes eller kombineres med påfølgende turer.

5.2.3.2 Meny "Innstillinger" ("Settings")

<u>Tilgjengelig via</u>: "Informasjonsmeny" → "Innstillinger" ("Settings")

I menyen "Innstillinger ("Settings")" kan du konfigurere din pedelec etter dine behov. Parameterbare alternativer er kategorisert i følgende undermenyer:

- "Visninger" ("Views")
- "Forhåndsinnstillinger" ("Preferences")
- "Meldinger" ("Notifications")
- "Generelt" ("General")

I tillegg kan konfigurasjonen av din pedelec tilbakestilles til fabrikkinnstillingene med menyelementet "Factory Reset".

Undermeny "Visninger" ("Views")

<u>Tilgjengelig via</u>: "Informasjonsmeny" → "Innstillinger" ("Settings") → "Visninger ("Views")"

I undermenyen "Visninger" ("Views") kan man velge hvilke skjermvisninger (se kapittel 5.2.2 på side 35) som kan velges. Du kan velge skjermbildene "Training", "Performance", "Averages" og "Maximum". Skjermbildet "Dynamic" kan ikke deaktiveres.

Undermeny "Forhåndsinnstillinger" ("Preferences")

<u>Tilgjengelig via</u>: "Informasjonsmeny" → "Innstillinger" ("Settings") → "Forhåndsinnstillinger" ("Preferences")

I undermenyen "Forhåndsinnstillinger" ("Preferences") er alternativene tilgjengelige i følgende kategorier:

 "Tur-pause og -slutt" ("Pause and End ride")
 I dette menyelementet kan man konfigurere detaljene i turregistreringen.
 Deretter kan du velge om gjeldende turregistrering skal settes automatisk på pause ved stillstand og fastlegge forholdene på hvilket tidspunkt en turregistrering skal avsluttes. — "Låseskjembilde" ("Lock screen")

I dette menyelementet kan du angi en 4-sifret låsekode og eventuelt deaktivere (kode = "AUS" ("OFF") – AV). I tillegg kan du velge om koden må legges inn på nytt når drivsystemet slås på eller etter en viss stillstand. Drift av drivsystemet forblir deaktivert til riktig kode er tastet inn.

- "Dynamisk skjermbilde" ("Dynamic Screen")
 I dette menyvalget kan du stille inn fra hvilken hastighet som speedometeret i skjermbildet "Dynamic" vises på hele skjermen (se Fig. 34 på side 36).
- "Lys og lykter" ("Light system")
 I dette menyvalget kan du velge om lyset skal aktiveres automatisk og deaktiveres avhengig av hvor lyst det er i omgivelsene. I tillegg kan du gjøre innstillinger for kjørelys på dagtid.

Undermeny "Varsler" ("Notifications")

<u>Tilgjengelig via</u>: "Informasjonsmeny" → "Innstillinger" ("Settings") → "Varslerv" ("Notifications")

I denne undermenyen kan du velge om du vil ha varsler eller bli varslet med en Iyd når hjelpenivået endres. Du kan også angi om det skal gis en advarsel når Iadenivået er under 20%.

Undermeny "Generelt" ("General")

<u>Tilgjengelig via</u>: "Informasjonsmeny" → "Innstillinger" ("Settings") → "Generelt" ("General")

I denne undermenyen kan gjøre følgende endringer:

- Velge språk og brukergrensesnitt
- Angi gjeldende dato og format for datovisning
- Angi gjeldende dato og format for tidsvisning
- Angi enheter i metrisk eller britisk mål

5.2.3.3 Meny "System"

<u>Tilgjengelig via</u>: "Informasjonsmeny" → "System"

I menyen "System" finner du detaljinformasjon (serienummer,

programvareversjon,ladesykluser osv.) til de enkelte komponentene i drivsystemet.

I tillegg kan du i undermenyen "Bluetooth-enheter" ("Bluetooth devices") koble tilbehør som f-eks. pulsmåler via Bluetooth til din pedelec og spesifisere om tilkoblede Bluetooth-enheter skal kobles til automatisk.

5.2.3.4 Meny "Haibiker" (= profil)

<u>Tilgjengelig via</u>: "Informasjonsmeny" → "Haibiker"

I menyen "Haibiker" kan du opprette en profil med personlige data, for eksempel navn ("name"), vekt ("weight") og størrelse ("height") for å tilpasse din pedelec. Du kan også velge profilbilde og eventuelt slette profilen ("Delete profile").

Det er nødvendig å angi profildata for å kunne beregne antall kalorier (se skjermbilde "Training" i 5.2.2.2 på side 37)

5.2.4 Hjelpenivåer

Med modusbryteren på Haibike Remote (punkt 6 i Fig. 28 på side 31) kan du velge mellom de forskjellige hjelpenivåene. Det valgte hjelpenivået vises på informasjonslinjen på Haibike HMI & System Control sammen med det forventede gjenværende området i km (RANGE).

5.2.5 Aktivere skyvehjelp

- Med modusbryteren på Haibike Remote (punkt 6 i Fig. 28 på side 31) kan du velge hjelpenivået "WALK".
- Hold nede knappen for skyvehjelp (punkt 5 i Fig. 28 på side 31) for å aktivere skyvehjelpen.



Fig. 44: Hjelpenivåer

6 IGANGSETTING

6.1 Sett inn Haibike Intube-batteripakken 630 Wh og lad det

- Sett batteripakken inn i nedre rammerør i din pedelec (se kapittel 4.2 på side 25).
- Lad batteripakken (se kapittel 4.3 på side 28).

6.2 Slå på og konfigurer FLYON drivsystemet

- Slå på motoren med et lengre trykk (> 1 s) på dreieknappen på Haibike Remote (se kapittel 5.1.2 på side 32). Etter at du har slått på første gang, vil en kort videosekvens (se Fig. 45) om fjernkontrollens hovedfunksjoner vises på Haibike HMI & System Control.
- Neste trinn er å velge foretrukket språk for grensesnitt (se Fig. 46).



Fig. 45: Videosekvens om betjening med Haibike Remote

Fig. 46: Velg språk for brukergrensesnitt

Lag en profil med din informasjon (profilbilde ("profile picture")), navn ("name"), kjønn ("gender"), høyde ("height"), vekt ("weight") og fødselsdato ("birthday") for å tilpasse pedelec (se Fig. 47 og Fig. 48). Hvis du ønsker det, kan du hoppe over dette trinnet og gjøre det senere.



Fig. 47: Opprett profil

Fig. 48: Dataregistrering for profil

Dette fullfører konfigureringen av FLYON-drivsystemet. Standardvisningen vises på Haibike HMI & System Control (se kapittel 5.2.1 på side 33).

6.3 Viktige merknader før første kjøretur

6.3.1 Lær din pedelec å kjenne

MERKNAD

Når du slår på FLYON-drivsystem må du ikke ha føttene på pedalene. I så fall vises en melding "Sensor" på Haibike HMI & System Control.

Slå på FLYON-drivsystem før du setter deg på din pedelec.

Fare for skade

Øv deg først på bruk av din pedelec og dens funksjoner i hjelpenivået OFF. Øk deretter hjelpenivået gradvis.

6.3.2 Lær deg alt om Haibike Intube-batteripakke 630 Wh

- Batteripakken må læres en gang for å kunne kalibrere ladenivået.
 - ► Lad batteriet første gang til en ladenivå på 100%.
- Haibike drivenhet HPR 120S har kjørt inn etter 5-10 batteriladinger takket være presis produksjon for optimal effektivitet.
- Visning av gjenværende rekkevidde tilpasser seg din kjørestil. Etter noen få ladinger av batteripakken registrerer systemet og viser gjenværende rekkevidde i henhold til din kjørestil.

7 OPPBEVARING

7.1 Pedelec

Ikke utsett din pedelec for ekstreme værforhold, hvis den ikke skal brukes over en lengre periode anbefaler vi adekvat lagring.

7.2 Haibike Intube-batteripakke 630 Wh

Oppbevar Haibike Intube Battery 630 Wh på et tørt sted ved en romtemperatur på ca. 20 °C. Unngå veldig lave eller veldig høye temperaturer. I motsatt fall kan batteripakkens levetid forringes.

Batteripakken skal lengre lagring med et ladenivå på 50 - 60 %.

MERKNAD

Følg sikkerhetsinstruksjonene i avsnittet 2.4 på side 18.

8 RENGJØRING

8.1 Generelle anbefalinger

- Komponentene i FLYONdrivenheten må ikke rengjøres med høytrykksspyler.
- Kontroller før rengjøring av din pedelec at dekselet (punkt 1 i Fig. 49) på ladeporten i sykkelrammen er lukket og at den er i lås.
- Kontroller etter rengjøringen at ladeporten (punkt 2 i Fig. 49) på sykkelrammen er tørr. Dersom det befinner seg vanndråper i kontakten på ladeporten må din pedelec ikke under noen omstendighet slås på.



Fig. 49: Ladeport i sykkelrammen

8.2 Lufteventil med membran

MERKNAD

Følgende komponenter har ventilasjonsventiler med membraner:

- Haibike drivenhet
- Haibike HMI & System Control
- Haibike Remote

Fuktighet blir ledet bort via membranene (punkt 1 i Fig. 50, Fig. 51 og Fig. 52).

Disse membranene må aldri punkteres!



Fig. 50: Lufteventil med membran på Haibike drivenhet



Fig. 51: Lufteventil med membran på Haibike HMI & System Control



Fig. 52: Lufteventil med membran på Haibike Remote

9 FEILRETTINGSRUTINE

Feilmeldinger er å finne med håndteringsinstruksjoner på Haibike HMI & System Control.

MERKNAD

Vennligst kontakt din forhandler i tilfeller hvor man oppdager kritiske feil.

9.1 Generelle feil

- FLYON-drivenhet kan ikke slås på etter rengjøring.
 - Kontroller ladeporten for fuktighet og tørk den eventuelt.
- Under kjøring vises meldingen "lading" ("charging").
 - Slå av FLYON-drivsystemet, kontroller ladeporten for fuktighet, tørk hvis nødvendig.
- Følgende melding vises: "Motorytelsen reduseres fordi hastighetssensoren indikerer et problem."
 - Vennligst kontroller Speed Sensor Disc og Speed Sensor. Det skal være en avstand på minst 0,7 mm mellom Speed sensor og Speed sensor Disc.

9.2 Feil-IDer

Følgende feil kan oppstå og vil vises på Haibike HMI & System Control:

Feil-ID	Feilgruppe	Mulige årsaker	Løsning ved hjelp av fører
73	SENSOR	Kraftpåvirkning fra pedalene ved systemstart	Slå på FLYON-drivsystem før du setter deg på din pedelec.
75	RETURN	Batteripakke- timeout	Sett inn batteripakken på nytt og kontroller at batterilåsen er plassert riktig.
88	BATTERI ("BATTERY")	Feilaktig Iadeapparat	Bytt ladeapparat.
117	BATTERI ("BATTERY")	Feil på batteripakke	Kontroller at batteripakke og -lås er korrekt montert/satt inn



Plass for notater



Vi har sjekket innholdet i denne publikasjonen om det er i overensstemmelse med produktet som er beskrevet. Likevel kan ikke avvik utelukkes, på den bakgrunn påtar vi oss ikke ansvar for fullstendig overensstemmelse og korrekthet.

Innholdet i denne publikasjonen sjekkes regelmessig, og nødvendige rettelser inkluderes i de følgende utgavene.

Alle varemerker oppført i denne veiledningen tilhører deres respektive eiere (se kapittel 1.7 på side 15).

Copyright © Winora-Staiger GmbH

Haibike er et merke tilhørende Winora-Staiger GmbH. Dokumentets art.nr: 9950209999 Winora-Staiger GmbH Max-Planck-Str. 6 D-97526 Sennfeld Tyskland Telefon: +49 9721-65 01-0 Telefaks: +49 9721-65 01-45 Internett: http://www.haibike.com E-post: info@winora-group.de