



BRUKSANVISNING

Drivenhet Displayenhet Batteripakke Batterilader

* Denne bruksanvisningen er den originale anvisningen.

* Produkt og tekniske spesifikasjoner kan endres uten forhåndsvarsel.

Innføring

Denne oversettelsen av den originale anvisningen ble opprettet for din drivenhet, displayenhet, batteripakke og batterilader.

MERKNAD

Denne håndboken er ikke ment som en omfattende håndbok for drift, service, reparasjon eller vedlikehold. Alt service-, reparasjons- eller vedlikeholdsarbeid må utføres av forhandleren din. Forhandleren kan også informere deg om bruk av sykkelen, service, reparasjon eller vedlikehold gjennom kurs, rådgivningssteder eller bøker.

**Drivenhet, displayenhet,
Batteripakke, batterilader
BRUKSANVISNING**
©2020 via Yamaha Motor Co., Ltd.
1. opplag, februar 2020
Alle rettigheter reservert.
Reproduksjon, kopiering
og distribusjon, også utdragsvis,
er ikke tillatt uten skriftlig tillatelse
fra Yamaha Motor Co., Ltd.

Innhold

Generell advarsel	p. 1
1. Elektriske sykkelkomponenter	p. 2
A. Innføring	p. 2
B. Posisjonen til klistremerker med advarsler og tekniske spesifikasjoner	p. 3
C. Beskrivelse	p. 4
D. E-Bike-systemer	p. 5
E-Bike-systemene er designet slik at de gir deg optimal ytelse for støtte.	p. 5
Flere effekthjelpemoduser er tilgjengelige.	p. 5
Betingelser som kan redusere gjenværende hjelpestrekning med støtte	p. 6
E. ⚠ Sikkerhetsinformasjon	p. 7
F. Instrument- og styringsfunksjoner	p. 10
Displayenhet (display A)	p. 10
Displayenhet (display C)	p. 17
G. Batteripakke og lading	p. 42
Egnede ladeomgivelser	p. 43
Uegnede ladeomgivelser og løsninger	p. 43
Lading av batteripakke montert på sykkelen (batteripakke på bagasjebrett)	p. 44
Lading av batteripakke montert på sykkelen (batteripakke nedre ramme)	p. 44
Lading av batteripakke montert på sykkelen (multiposisjonstype, ekstern crossover-type)	p. 44
Lading av batteripakke som er tatt av sykkelen	p. 46
Lese av ladestatusen	p. 52
Lese av ladestatusen for displayenheten (gjelder kun for modeller med en batteripakke av multiposisjonstypen.)	p. 54
Ladetid retningslinjer	p. 56
H. Sjekke den gjenværende batterikapasiteten	p. 57
Visning av den gjenværende batterikapasitetindikatoren og antakelse av gjenværende batterikapasitet på displayenheten	p. 57
Lampene på den gjenværende batterikapasitetindikatoren og antakelsen av gjenværende batterikapasitet	p. 59
I. Kontroller før bruk	p. 62
J. Rengjøring, vedlikehold og oppbevaring	p. 62
Stell av batteripakken	p. 62
Vedlikehold av drivenheten	p. 63
Oppbevaring	p. 63
Oppbevaring i lengre tid (1 måned eller lenger) og ny bruk etter lengre tids oppbevaring	p. 63
K. Transport	p. 63
L. Forbrukerinformasjon	p. 64
Kassering	p. 64
For EU-land:	p. 64
M. Forenklet samsvarserklæring	p. 64
N. Feilsøking	p. 65
E-Bike-systemer	p. 65
Skyvehjelpfunksjon	p. 71
Strømforsyning av eksterne enheter via USB-tilkoblingen	p. 71
Trådløs kommunikasjon med Bluetooth-lavenergiteknologien	p. 72
Batteripakke og batteripakkelader	p. 74
O. Tekniske spesifikasjoner	p. 78

Generell advarsel

HVIS DET IKKE TAS HENSYN TIL ADVARSLERNE I DENNE ANVISNINGEN, KAN DET FØRE TIL ALVORLIGE PERSONSKADER ELLER DØDSFALL.

Spesielt viktig informasjon er merket som følger i anvisningen:

	Dette er varselsymbolet for sikkerhet. Det advarer deg mot potensielle farer for personskader. Følg alle sikkerhetsanvisningene som følger dette symbolet for å unngå mulige alvorlige eller livstruende personskader.
 ADVARSEL	Tegnet ADVARSEL vise til en farlig situasjon som kan føre til livstruende eller alvorlige personskader dersom den ikke unngås.
OBS	Tegnet OBS betyr at det må iverksettes spesielle forsiktighetstiltak for å unngå skader på kjøretøyet eller annen eiendom.
MERKNAD	Tegnet HENVISNING gir tilleggsinformasjon for å gjøre bestemte prosesser eller arbeid enklere eller for å tydeliggjøre noe.

1. Elektriske sykkelkomponenter

A. Innføring



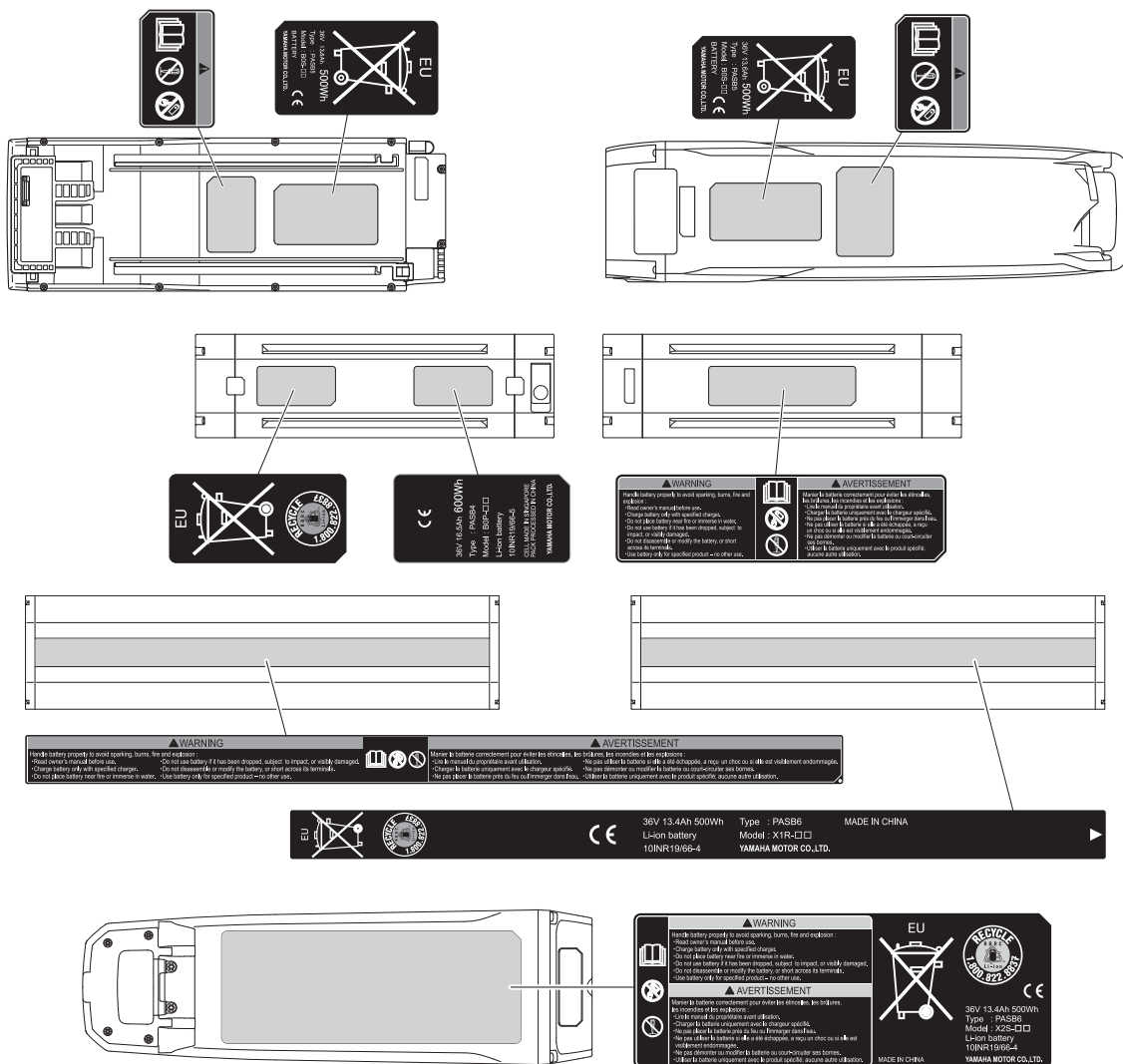
Bluetooth®-merket og -logoene er registrerte varemerker for Bluetooth SIG, Inc. og all bruk av disse merkene skjer under lisens gjennom YAMAHA MOTOR CO., LTD.

* Gjelder for display X og display C.

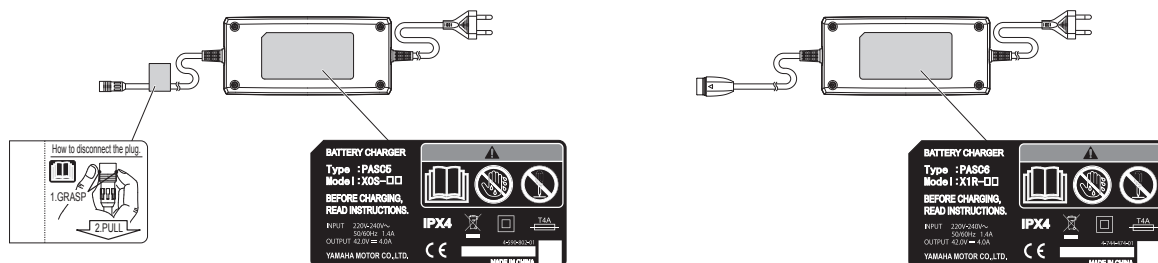
B. Posisjonen til klistremerker med advarsler og tekniske spesifikasjoner

Les og forstå alle skiltene på batteripakken og batteriladeren. Disse skiltene inneholder viktig informasjon for sikker og riktig bruk. Fjern aldri noen skilt fra batteripakken og batteriladeren:

Batteripakke



Batterilader



Gjør deg fortrolig med de følgende symbolene og les den forklarende teksten. Kontroller deretter symbolene som gjelder for din modell.



Les bruksanvisningen



Må ikke tas fra hverandre

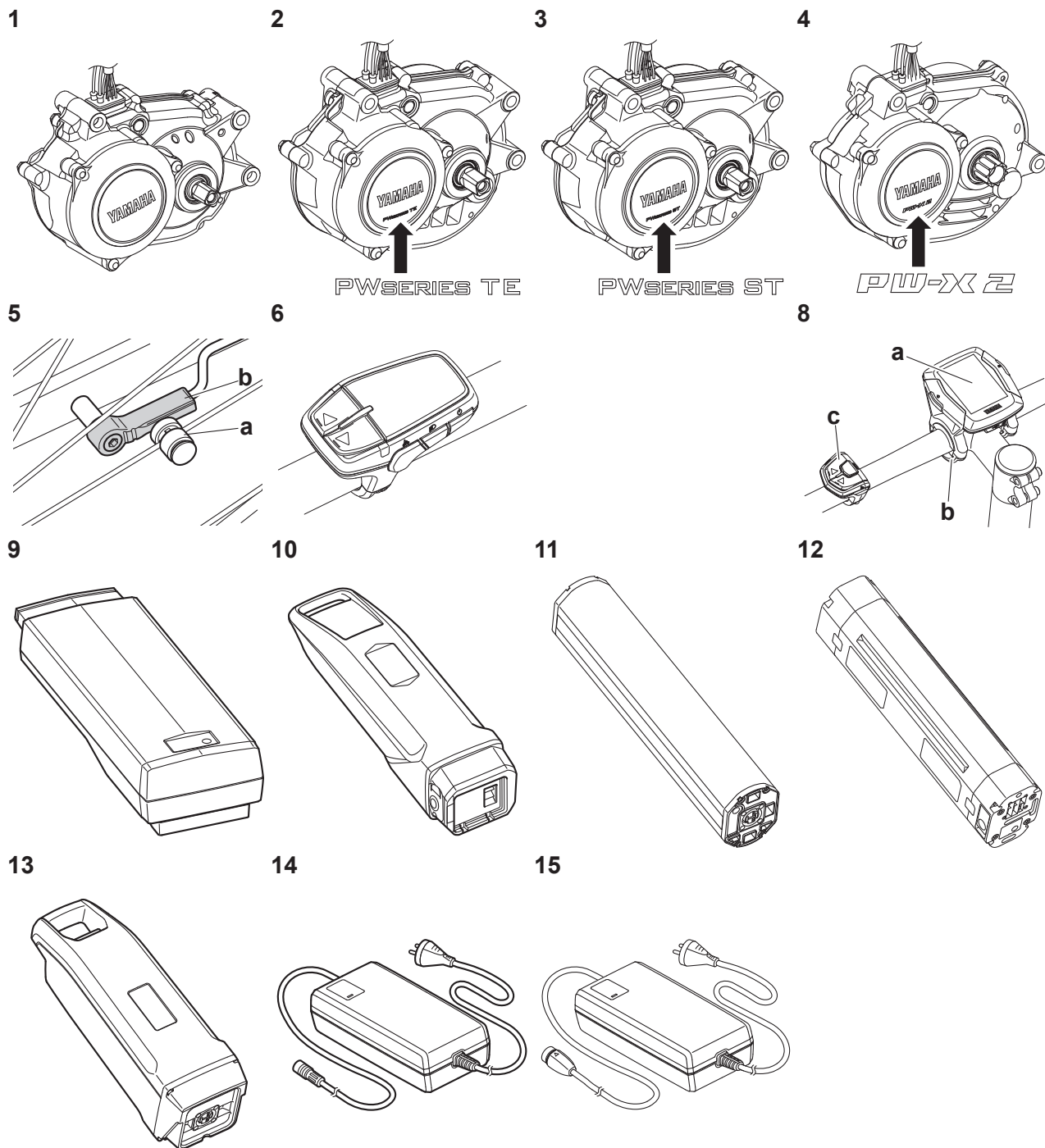


Må ikke kasseres med brenning



Må ikke brukes med fuktige/våte hender

C. Beskrivelse



1. Drivenhet (PW-serie CE)
2. Drivenhet (PW-serie TE)
3. Drivenhet (PW-serie ST)
4. Drivenhet (PW-X2)
5. Sett for hastighetssensor
 - a) Magnetsensor minnetype
 - b) Feste
6. Displayenhet (display A)

8. Displayenhet (display C)
 - a) Display
 - b) Klemme
 - c) Knapper
9. Batteripakke (bagasjebrett-type 400/500)
10. Batteripakke (nedre ramme 400/500)
11. Batteripakke (multiposisjonstype 400/500)

12. Batteripakke (multiposisjonstype 600)
13. Batteripakke (ekstern crossover-type 500)
14. Batterilader (PASC5)
15. Batterilader (PASC6)

D. E-Bike-systemer

E-Bike-systemene er designet slik at de gir deg optimal ytelse for støtte.

De hjelper deg innenfor et standardområde, som er basert på faktorer som pedaltråkraften din, sykkelhastigheten og det aktuelle giret.

e-Bike-systemene hjelper ikke til i følgende situasjoner:

- Hvis displayenhetens strømforsyning er slått av.
- Hvis du sykler i 25 km/t eller raskere.
- Hvis du ikke trår med pedalene og skyvehjelpeknappen ikke er trykket.
- Hvis det ikke er noe strøm igjen på batteriet.
- Hvis den automatiske utkoblingsfunksjonen* er aktiv.
 - * Strømforsyningen slår seg automatisk av hvis du ikke aktiverer e-Bike-systemene på 5 minutter.
- Hvis støttemodus er stilt inn på Av-modus.
- Hvis innstillingen for språk for display C er utført.

Flere effekthjelpemoduser er tilgjengelige.

Velg blant Extrapower-modus, High-Performance-modus, standardmodus, Eco-modus, +Eco-modus og Automatisk støttemodus i henhold til kjøreforholdene dine.

Se «Displayer og veksling av støttemodus» for informasjon om veksling mellom hjelpemodusene.

Støttemodus	Display	Eksempel på anbefalt kjøreomgivelse
Extrapower-modus*	EXPW	For bruk i bratt og ufremkommelig terreng.
High-Performance-modus	HIGH	Bruk den hvis du ønsker å sykle mer bekvemt, som når du sykler opp en bratt bakke.
Standardmodus	STD	Bruk den når du sykler på jevne veier eller opp slake bakker.
Eco-modus	ECO	Bruk den når du ønsker å sykle så langt som mulig.
+Eco-modus	+ECO	
Av-modus	OFF	Bruk den når du ønsker å sykle uten noen hjelp. Du kan fremdeles bruke de andre funksjonene på displayenheten.
Automatisk støttemodus	A mode eller A:	Bruk denne modusen når du ønsker at støttemodusen veksles automatisk til beste egnede modus, alt etter kjøreforhold.

* Gjelder kun for drivenhet (PW-X2).

Betingelser som kan redusere gjenværende hjelpestrekning med støtte

Den gjenværende hjelpestrekningen reduseres hvis du kjører under følgende betingelser:

- Hyppig start og stopp
- Mange bratte bakker
- Dårlig vei
- Sykling med barn
- Sykling i kraftig motvind
- Lav lufttemperatur
- Oppbrukt batteri
- Bruk av lys (gjelder kun for modeller med lys som forsynes med strøm fra batteriet)
- Hyppig akselerasjon
- Tung fører og bagasjevekt
- Høyere støttemodus
- Høyere kjørehastighet

Den gjenværende hjelpestrekningen reduseres også hvis sykkelen ikke blir riktig vedlikeholdt.

Eksempler på utilstrekkelig vedlikeholdsarbeid som kan redusere den gjenværende hjelpestrekningen:

- Lite luft i dekkene
- Kjede som ikke går smidig
- Bremses som stadig er aktivert

E. ⚠ Sikkerhetsinformasjon

Bruk aldri denne batteriladeren til å lade opp andre elektriske apparater.

Bruk ikke noen andre batteriladere eller lademetoder for å lade opp spesielle batteripakker. Bruk av andre ladere kan føre til brann, eksplosjon eller skader på batteripakkene.

Denne batteriladeren kan brukes av barn fra 8 år og personer med begrensede fysiske, sensoriske eller psykiske evner eller manglende erfaring og kunnskap dersom de er under tilsyn eller har fått opplæring i sikker bruk av batteriladeren og har forstått farene som er forbundet med dette. Barn må ikke leke med batteriladeren. Rengjøring og vedlikehold må ikke utføres av barn uten tilsyn.

Selv om batteriladeren er vanntett, må den ikke dyppes i vann eller andre væsker. Batteriladeren må dessuten aldri brukes hvis kontaktene er våte.

Håndter eller berør aldri støpselet, ladepluggen eller ladekontaktene med våte hender. Det kan føre til elektrisk støt.

Ikke berør ladekontaktene med gjenstander av metall. Pass på at ingen fremmedlegemer kortslutter kontaktene. Det kan føre til elektrisk støt, brann eller skader på batteriladeren.

Fjern støv fra støpselet regelmessig. Fuktighet eller andre problemer kan redusere isolasjonens effektivitet, og det kan føre til brann.

Demonter eller forandre aldri noe på batteriladeren. Det kan føre til brann eller elektrisk støt.

Bruk den ikke med et grenuttak eller skjøteledning. Bruk av grenuttak eller lignende prosesser kan overskride den nominelle strømstyrken og føre til brann.

Bruk den ikke hvis ledningen er bundet sammen eller rullet opp, og oppbevar ikke ledningen viklet rundt apparatet til laderen. En skadet ledning kan føre til brann eller elektrisk støt.

Plugg støpselet og ladepluggen godt inn i stikkontakten. Hvis støpselet og ladepluggen ikke plugges godt inn, kan det føre til brann fra elektrisk støt eller overoppheting.

Bruk ikke batteriladeren i nærheten av brennbare materialer eller gass. Det kan føre til brann eller en eksplosjon.

Dekk aldri til batteriladeren eller plasser andre gjenstander på den under lading. Det kan føre til intern overoppheting, og dermed til brann.

Batteriladeren må ikke falle i gulvet eller utsettes for slag og støt. Det kan forårsake brann eller elektrisk støt.

Batteripakken og batteriladeren må oppbevares utenfor barns rekkevidde.

Ikke berør batteripakken eller batteriladeren under lading. Batteripakken eller batteriladeren kan nå 40–70 °C under lading, og berøring kan føre til forbrenninger.

Må ikke brukes hvis kapslingen til batteripakken er skadet eller knust, eller hvis du oppfatter uvanlige lukter. Batterivæske som lekker ut kan føre til alvorlige personskader.

Ikke kortslutt kontaktene til batteripakken. Da kan batteripakken bli varm eller ta fyr, noe som kan føre til alvorlige personskader eller materielle skader.

Demonter eller forandre aldri noe på batteripakken. Da kan batteripakken bli varm eller ta fyr, noe som kan føre til alvorlige personskader eller materielle skader.

Hvis strømledningen er skadet, må du ikke bruke laderen mer, og den må kontrolleres av en autorisert sykkelforhandler.

Ikke dreii på pedalene eller beveg på sykkelen mens laderen er koblet til. Da kan strømledningen sette seg fast i pedalene, og det kan føre til skader på laderen, strømledningen og/eller støpselet.

Behandle strømledningen forsiktig. Tilkobling av batteriladeren inni en bygning mens sykkelen står ute kan føre til at strømledningen blir klemt i en dør eller et vindu og blir skadet.

Ikke kjør over strømledningen eller støpselet med hjulene på sykkelen. Da kan strømledningen eller støpselet bli skadet.

Batteripakken må ikke falle i gulvet eller utsettes for slag og støt. Da kan batteripakken bli varm eller ta fyr, noe som kan føre til alvorlige personskader eller materielle skader.

Ikke kasser batteripakken på et bål, og ikke utsett den for noen varmekilder. Da kan det oppstå brann eller en eksplosjon, noe som kan føre til alvorlige personskader eller materielle skader.

Ikke forandre på e-Bike-systemet, og ikke ta det fra hverandre. Installer utelukkende originale deler og tilbehør. Hvis ikke, kan det oppstå skader på produktet, funksjonsfeil eller økt fare for personskader.

Når du stopper må du bruke både forbremsen og bakhjulet og sette begge føttene i bakken. Hvis du har én fot på pedalen når du stopper, kan dette føre til utilsiktet aktivering av kjørehjelpfunksjonen, og det kan igjen føre til at du mister kontrollen og blir alvorlig skadet.

Ikke bruk sykkelen hvis det er noen uregelmessigheter med batteripakken eller E-Bike-systemet. Det kan føre til at du mister kontrollen og kan forårsake alvorlige personskader.

Kontroller alltid den gjenværende batterikapasiteten før du sykler om kvelden. Lyset, som får strøm fra batteripakken, vil bli slått av kort tid etter at gjenværende batterikapasitet faller under det nivået som er nødvendig for å kjøre med kjørehjelpen. Sykling uten fungerende lys kan øke risikoen for personskader.

Ikke begynn å sykle med én fot på pedalen og den andre på bakken for deretter å slenge beinet over setet for å stige på sykkelen når den har oppnådd en viss hastighet. Det kan føre til at du mister kontrollen og kan forårsake alvorlige personskader. Ikke sykle av sted før du sitter riktig på sykkelsetet.

Ikke trykk på skyvehjelpeknappen hvis bakhjulet ikke berører bakken. Da vil hjulet rotere i luften med høy hastighet og du kan bli skadet.

Ikke bruk trådløsfunksjonen med Bluetooth-lavenergiteknologi i områder som f.eks. sykehus eller medisinske fasiliteter, der bruk av elektroniske enheter og trådløse apparater er forbudt. Dette kan påvirke medisinsk utstyr og forårsake ulykker.

Hvis du bruker trådløsfunksjonen med Bluetooth-lavenergiteknologi, må du holde sikker avstand til pacemakere når du bruker displayet. Radiobølger kan påvirke pacemakers funksjon.

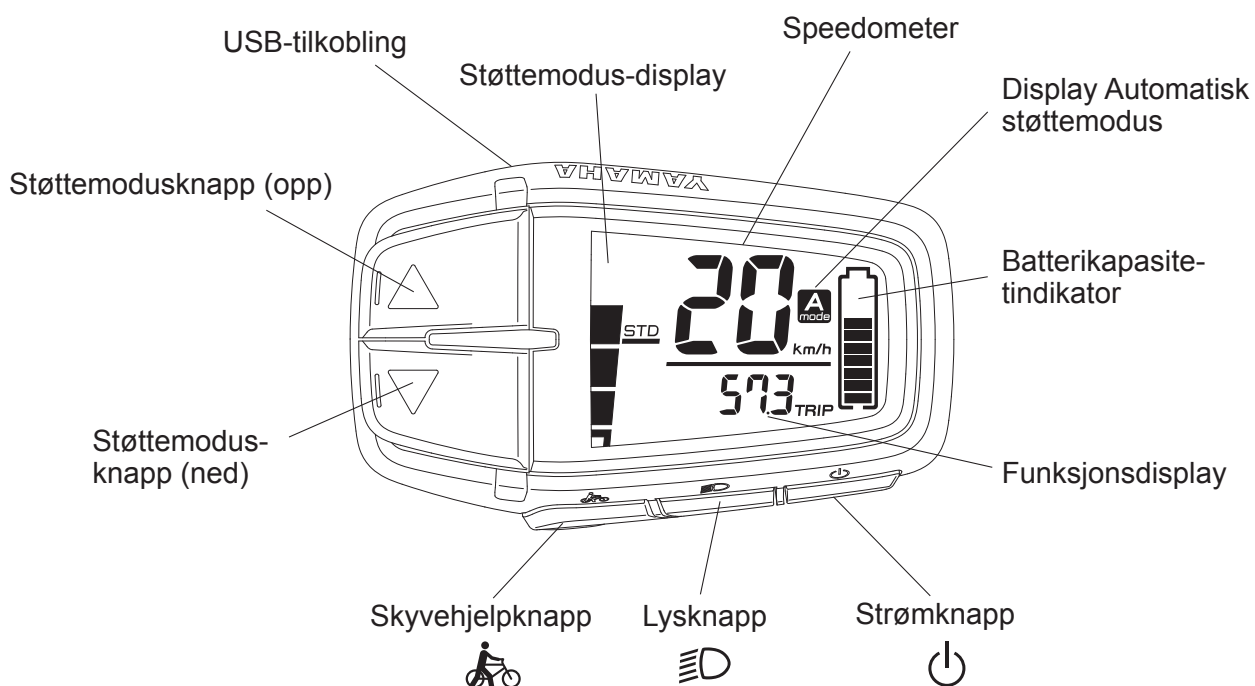
Ikke bruk trådløsfunksjonen med Bluetooth-lavenergiteknologi i nærheten av apparater med automatisk styring, som f.eks. automatiske dører, brannvarslere osv. Radiobølgene kan påvirke apparatene og forårsake en ulykke grunnet mulig funksjonsfeil eller utilsiktet drift.

Før du utstyrer sykkelens batteri av multiposisjonstypen 400/500 må du sørge for at det ikke befinner seg noen fremmede stoffer eller vann på sykkelens kontakt, ellers kan det oppstå varmeutvikling, røyk og/eller brann på grunn av kortslutning i kontaktene.

Hvis sykkelens batteri er utstyrt med en batteripakke av multiposisjonstypen 400/500, skal du ikke fjerne batteripakken fra sykkelens batteri for rengjøring, ellers kan det komme vann i kontakten som kan forårsake varmeutvikling, røyk og/eller brann.

F. Instrument- og styringsfunksjoner

Displayenhet (display A)

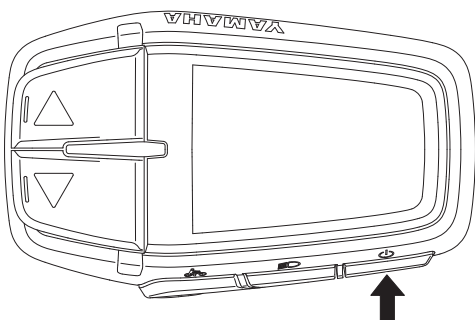
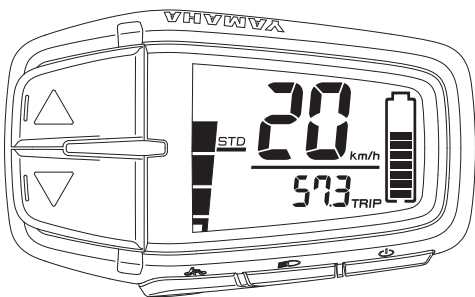


MERKNAD

USB-tilkoblingen er ment for tilkobling av YAMAHA diagnoseverktøyet. Den kan ikke brukes til strømforsyning.

Displayenhet (display A)

Displayenheten tilbyr følgende betjeninger og informasjonjondisplayer.



○ Strømforsyning «På/Av»

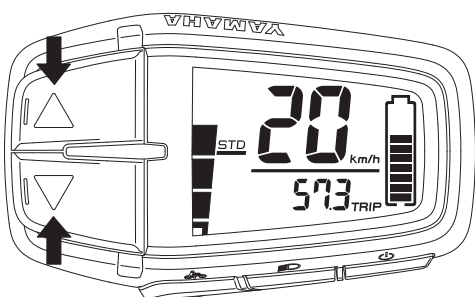
Hver gang du trykker på strømknappen, veksler strømforsyningen mellom «På» og «Av».

Når du slår på strømforsyningen, lyser alle indikatorene.

Deretter vises hovedkjøredisplayet.

MERKNAD

- Når du slår på strømforsyningen, stilles støttemodusen automatisk inn på standardmodus eller automatisk støttemodus.
- Ikke sett føttene på pedalene når du slår på displayenheten. Sykle heller ikke umiddelbart av sted etter at du har slått på displayenheten. Da kan hjelpeeffekten svekkes. (Svak hjelpeeffekt i et av disse tilfellene er ingen funksjonsfeil.) Hvis du i vanvare ikke tar hensyn til en av de ovennevnte henvisningene, må du ta føttene dine av pedalene, slå på strømforsyningen igjen og vente litt (ca. to sekunder) før du sykler av sted.



○ Visning og omkobling av støttemodusen

Du kan velge støttemodus ved hjelp av støttemodus knappene (opp og ned).

Den valgte støttemodusen vises med støttemodusdisplayet.

- Når du trykker på støttemodusknappen (opp), endres modusen fra «OFF» (av) til «+ECO», eller fra «+ECO» til «ECO», eller fra «ECO» til «STD», eller fra «STD» til «HIGH», eller fra «HIGH» til «EXPW».
- Når du trykker på støttemodusknappen (ned), endres modusen fra «EXPW» til «HIGH», eller fra «HIGH» til «STD», eller fra «STD» til «ECO», eller fra «ECO» til «+ECO», eller fra «+ECO» til «OFF» (av).

MERKNAD

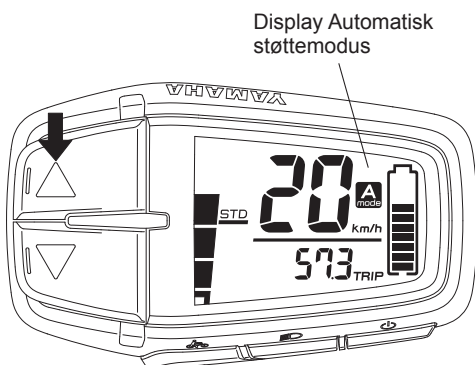
- Sykler med en drivenhet i PW-serien CE eller PW-serien TE eller PW-serien ST har ingen Extrapower-modus.
- Flere trykk på støttemodus knappene vil ikke koble støttemodusvalget videre.

Du kan også bruke automatisk støttemodus, som muliggjør automatisk omkobling til optimal støttemodus alt etter kjøreforholdene.

- For å bruke Automatisk støttemodus, trykk minst 1 sekund på støttemodusknappen (opp). Indikatoren for Automatisk støttemodus lyser og Automatisk støttemodus blir aktivert.
- For å avslutte Automatisk støttemodus, trykk minst 1 sekund på støttemodusknappen (opp). Indikatoren for Automatisk støttemodus slukker og Automatisk støttemodus blir avsluttet.

MERKNAD

- Støttemodusen kan ikke endres selv om du trykker på støttemodusknappen (opp og ned) mens Automatisk støttemodus er aktivert.
- Automatisk støttemodus lagres når strømforsyningen slås av. Når strømforsyningen slås på igjen, begynner støttemodusen seg i Automatisk støttemodus.



Støttemodus	Støttemodusdisplay
HIGH	
STD	
ECO	
+ECO	
OFF	

PW-serie TE-drivenhet
PW-serie CE-drivenhet

Støttemodus	Støttemodusdisplay
Automatisk støttemodus	

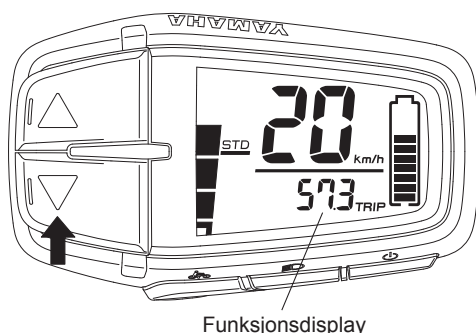
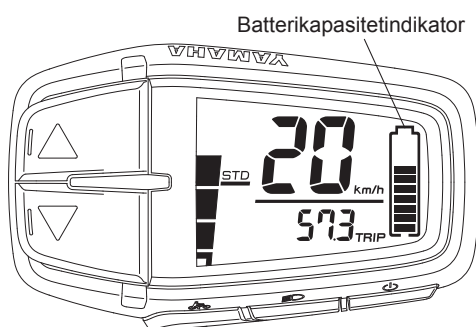
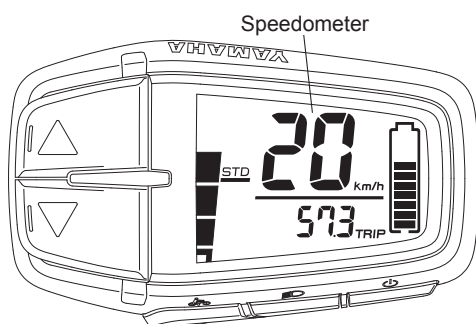
Støttemodus	Støttemodusdisplay
HIGH	
STD	
ECO	
+ECO	
OFF	

PW-serie ST-drivenhet

Støttemodus	Støttemodusdisplay
EXPW	
HIGH	
STD	
ECO	
+ECO	
OFF	

PW-X2-drivenhet

Støttemodus	Støttemodusdisplay
Automatisk støttemodus	



157^{ODO}

33.1^{TRIP}

○ Speedometer

Speedometeret viser sykkelhastigheten (i kilometer i timen eller miles i timen). For å veksle mellom km/miles, se «Innstilling km/miles».

MERKNAD

Hvis sykkelhastigheten er lavere enn 2,0 km/t eller 1,2 Mph, viser speedometeret «0 km/t» eller «0 MPH».

○ Batterikapasitetindikator

Batterikapasitetindikatoren viser en antakelse om hvor mye kapasitet det er igjen i batteripakken.

○ Funksjonsdisplay

Funksjonsdisplayet kan vise følgende funksjoner.

- Kilometerteller
- Turteller
- Rekkevidde (gjenværende hjelpestrekning)

Hvis du trykker inn støttemodusknappen (ned) i minst 1 sekund, endres displayet som følger:

Kilometerteller → Turteller → Rekkevidde → Kilometerteller

Du kan nullstille dataene på turtelleren.

● Kilometerteller

Viser den totale tilbakelagte strekningen (i kilometer eller miles) som har blitt syklet siden strømforsyningen ble slått på. Kilometertelleren kan ikke nullstilles.

● Turteller

Viser den totale tilbakelagte strekningen (i kilometer eller miles) siden siste nullstilling.

Når du slår av strømforsyningen, lagres dataene frem til dette punktet.

For å nullstille turtelleren og starte en ny total telling, trykker du samtidig på støttemodusknappen (opp) og støttemodusknappen (ned) i 2 sekunder mens turtelleren vises.

86
RANGE

● **Rekkevidde (gjenværende hjelpestrekning)**

Viser en antakelse av strekningen (i kilometer eller miles) som kan sykles ved hjelp av den gjenværende batterikapasiteten til den installerte batteripakken. Hvis du veksler støttemodus mens den gjenværende hjelpestrekningen vises, endres antakelsen av strekningen som kan kjøres. Antakelsen av gjenværende hjelpestrekning kan ikke nullstilles.

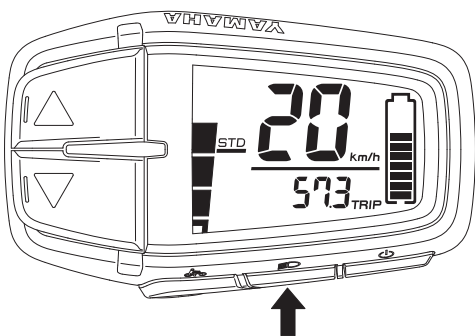
MERKNAD

- Den gjenværende hjelpestrekningen endrer seg alt etter kjøresituasjonen (bakker, motvind osv.) og når batteripakken lades ut.
- I Av-modus vises «- - -».

- **Lys «På/Av» (gjelder kun for modeller med lys som forsynes med strøm fra batteripakken. Baklyset som forsynes med strøm fra batteripakken, blir slått på/av med frontlyset.)**

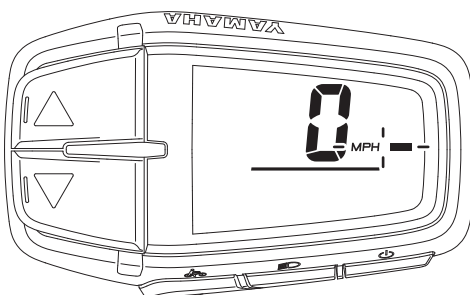
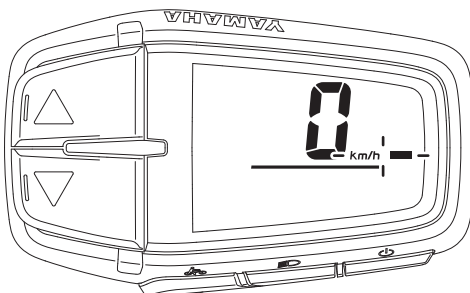
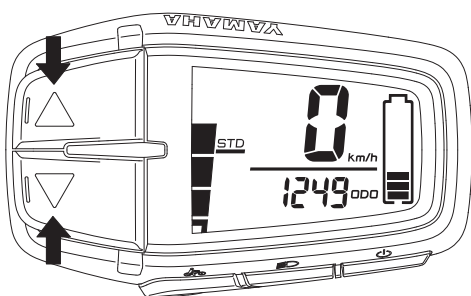


Hver gang du trykker på lysknappen, veksler lyset mellom «På» og «Av».



○ Innstilling km/miles

Utfør følgende trinn for å foreta innstillingen km/miles.



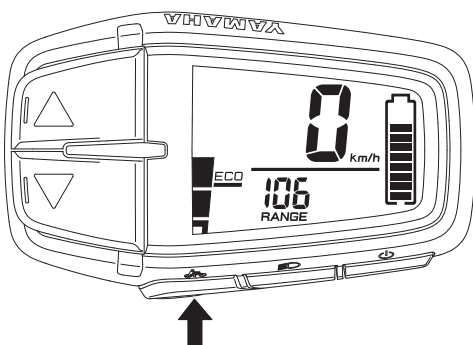
1. Sørg for at displayenheten er slått på.
2. Velg kilometertellerdisplayet i funksjonsdisplayet.
3. Trykk samtidig på støttemodusknappen (ned) og støttemodusknappen (opp) i minst 2 sekunder.
4. Når verken «km/t» eller «MPH» blinker, slipper du knappen.
5. Bruk støttemodusknappene (opp og ned) for å stille inn km eller miles.
6. Mens enheten som du ønsker å stille inn blinker, trykker du på støttemodusknappen (ned) i minst 1 sekund og slipper knappen når displayet går tilbake til hovedkjøredisplayet.

⚠ ADVARSEL

Stopp sykkelens når du utfører innstillinger, og foreta de nødvendige innstillingene på et trygt sted, ellers kan uoppmerksomheten for trafikken i nærheten eller andre farer føre til en ulykke.

MERKNAD

- Innstillingene kan ikke tilpasses under sykling.
- Hvis du utfører følgende under innstillingen, vil innstillingen du nettopp foretok bli avbrutt og displayet går tilbake til hovedkjøredisplayet.
 - Drei veiven (pedalen) i kjøreretningen
 - Drei bakhjulet i 2 km/t eller mer
 - Trykk på skyvehjelpknappen



○ Skyvehjelp

Når du beveger sykkelen, uansett om du sitter på den eller ikke, så kan du bruke skyvehjelp uten å måtte trå på pedalene.

Trykk og hold inne skyvehjelpknappen for å bruke skyvehjelpen.

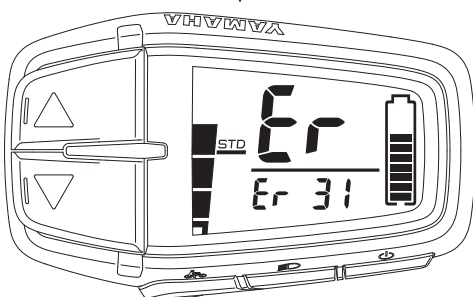
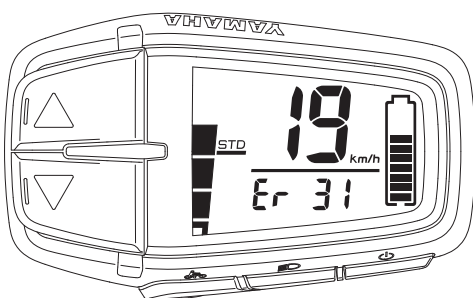
Skyvehjelpen fungerer ikke i følgende situasjoner:

- Hvis du slipper skyvehjelpknappen.
- Hvis du samtidig trykker på en annen knapp.
- Hvis du begynner å trå på pedalene.
- Hvis sykkelhastigheten overskrider 6 km/t.
- Hvis du velger Av-modus.
- Hvis hjulene ikke går rundt (hvis du bremser eller kommer i kontakt med en hindring osv.).

MERKNAD

Maks. hastighet varierer avhengig av valgte gir. Den maksimale hastigheten blir langsommere i et lavere gir.

* Gjelder for PW-serien TE-, PW-serien ST- og PW-X2-drivenheter.



○ Diagnosemodus

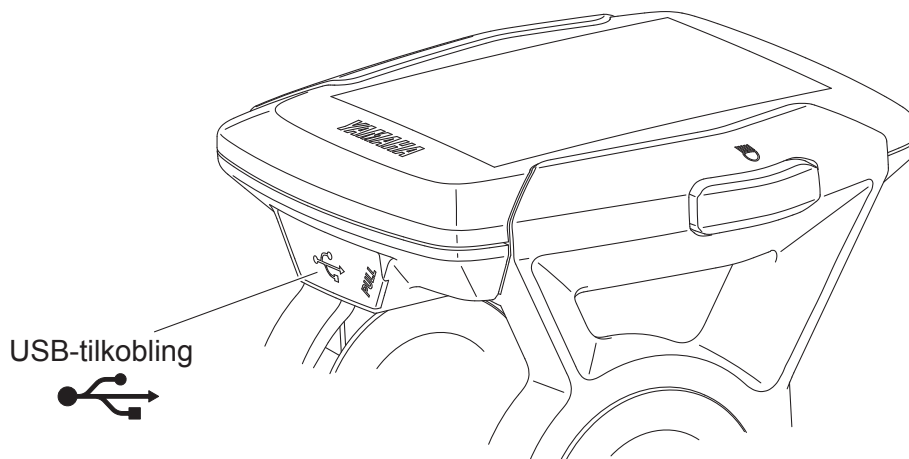
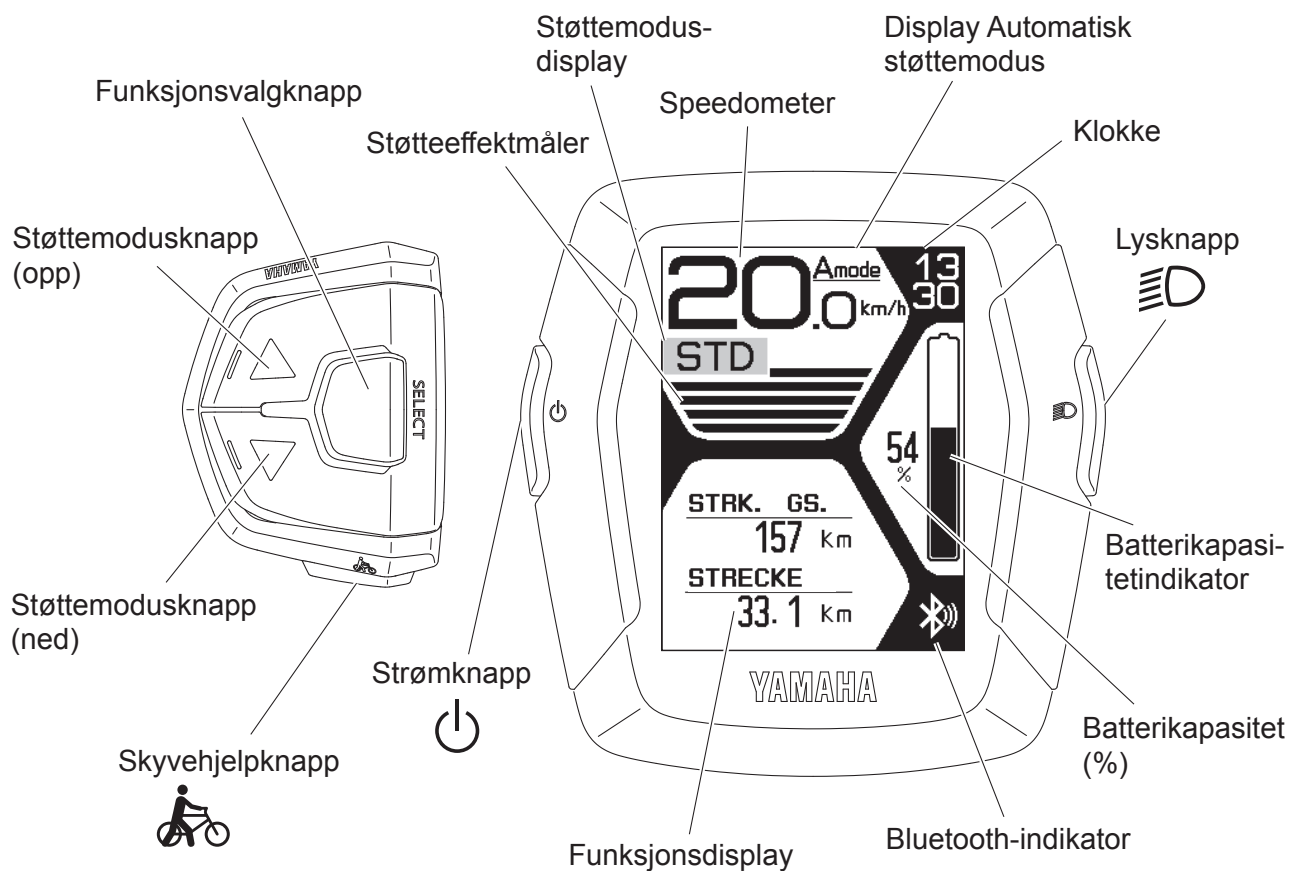
e-Bike-systemene har en diagnosemodus.

Hvis det oppstår en forstyrrelse eller en feil i e-Bike-systemet, blir «ER» vist vekslende på hovedkjøredisplayet, og du blir informert om type feil med en feilbeskrivelse på funksjonsdisplayet. Se «Feilsøking» for symptomer og råd for unormale displayvisninger og unormal blinking.

ADVARSEL

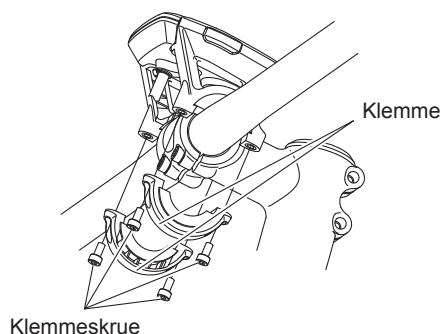
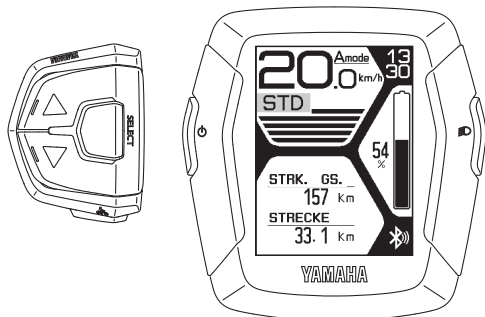
Hvis du ikke klarer å utbedre problemet, må du få en forhandler til å kontrollere sykkelen din så fort som mulig.

Displayenhet (display C)



Displayenhet (display C)

Displayenheten tilbyr følgende betjeninger og informasjonsgjennomvisninger.



○ Installasjon av batteriet

Displayenheten må tas av og installeres igjen når batteripakken må byttes.

- Fjern klemmen ved å løsne de fire skruene og ta displayet av fra holderen.
- Trekk til de fire klemmeskruene på baksiden av klemmen ved installasjonen av displayenheten.

⚠ ADVARSEL

Trekk til klemmeskruene med 2 N·m. Under kjøring kan det oppstå vibrasjoner som løsner klemmeskruene, og det øker risikoen for at displayenheten kan falle av. Et løst display kan forstyrre føreren eller styringen og forårsake en ulykke.

○ Batteri

Kontroller at det støttede batteriet (CR2032) er satt inn på baksiden av displayenheten.

Hvis det ikke er satt inn noe batteri, eller det ikke er tilstrekkelig batterikapasitet igjen, må du sette inn et nytt batteri.

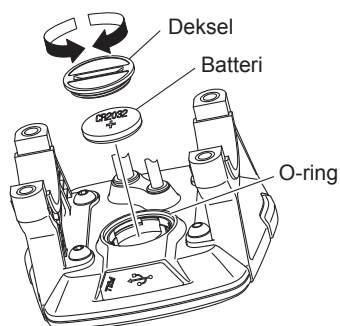
Når et nytt batteri er installert, må du slå strømforsyningen på og av igjen en gang, slik at displayenheten kan gjenkjenne batteriet.

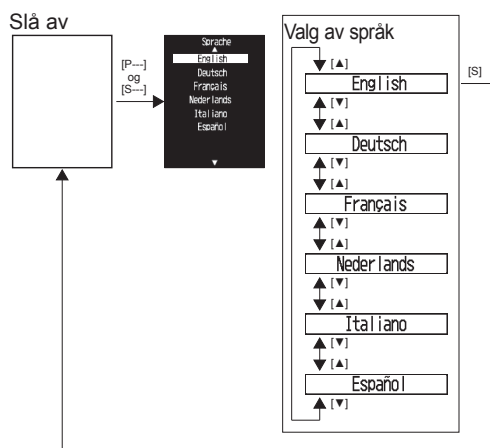
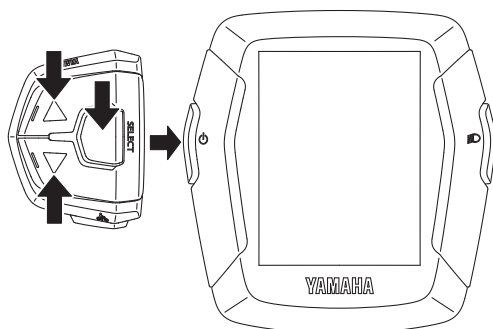
Informasjon om innstilling av språk finner du under «Språk».

For å stille inn klokkeslettet, se «Innstillinger».

MERKNAD

- Pass på at o-ringene er riktig installert.
- Bruk et nytt rundcellebatteri av typen CR2032 (tilgjengelig separat).
- Hvis et batteri har gått tomt, vises 11:00. Dette forsvinner igjen etter ca. 10 sekunder, så snart strømforsyningen til kjøretøyet slås på. Dessuten vises visningen på engelsk. Skift ut batteriet dersom dette skjer.





○ Språk

På display C kan du velge følgende språk som displayspråk:

STØTTET SPRÅK	DISPLAY
Engelsk	English
Tysk	Deutsch
Fransk	Français
Nederlandsk	Nederlands
Italiensk	Italiano
Spansk	Español

1. Sørg for at strømforsyningen er slått av.
Hvis det ikke vises noe på displayet, er strømforsyningen slått av.
Hvis det vises noe på displayet, er strømforsyningen slått på. Trykk på strømkappen for å slå av strømforsyningen.
2. Hold strømkappen inne og trykk samtidig på funksjonsvalgknappen i minst 2 sekunder.
3. Velg språk ved hjelp av støttemodus knappene (opp og ned) og trykk deretter på funksjonsvalgknappen. Innstillingen blir lagret og strømforsyningen blir slått av.

! ADVARSEL

Stopp sykkelten når du stiller inn språk, og foreta innstillingen på et trygt sted, ellers kan uoppmerksomheten for trafikken i nærheten eller andre farer føre til en ulykke.

MERKNAD

- Hvis det ikke er satt inn noe batteri (CR2032), eller hvis den gjenværende batterieffekten er utilstrekkelig, vises «Krever CR2032 (cellebatteri)» på displayet. Selv om språket er stilt inn i denne situasjonen, går displayinnstillingen tilbake til engelsk når strømforsyningen slås av. Sett inn et batteri (CR2032) eller skift det ut for å stille inn språket.
- Når et batteri (CR2032) er satt inn, vises «Krever CR2032 (cellebatteri)» fremdeles på displayet. Da må du slå av strømforsyningen en gang.
- Under språkinnstillingen fungerer ikke støttesystemet.

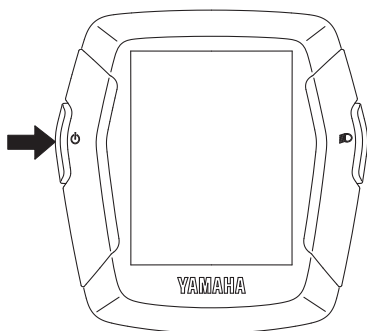
[P---] Trykk på strømkappen i minst 2 sekunder

[S---] Trykk på funksjonsvalgknappen i minst 2 sekunder

[S] Trykk på funksjonsvalgknappen

[▲] Trykk på støttemodusknappen (opp)

[▼] Trykk på støttemodusknappen (ned)



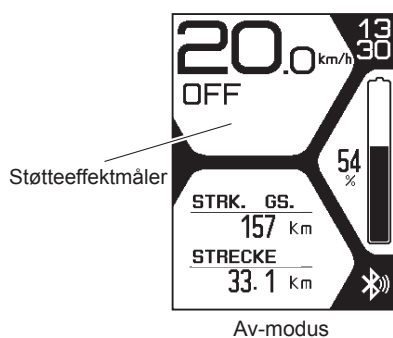
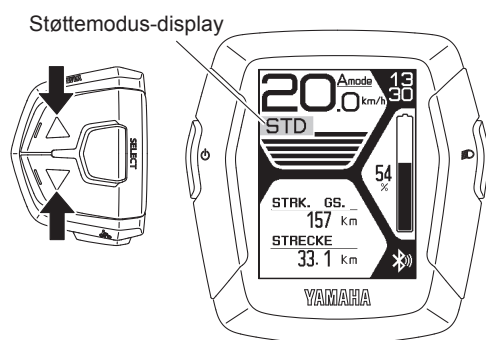
○ Strømforsyning «På/Av»

Hver gang du trykker på strømknappen, veksler strømforsyningen mellom «På» og «Av».

Når du slår på strømforsyningen, vises animasjonen. Deretter vises hovedkjøredisplayet.

MERKNAD

- Når du slår på strømforsyningen, stilles støttemodusen automatisk inn på standardmodus eller automatisk støttemodus.
- Ikke sett føttene på pedalene når du slår på displayenheten. Sykle heller ikke umiddelbart av sted etter at du har slått på displayenheten. Da kan hjelpeeffekten svekkes. (Svak hjelpeeffekt i et av disse tilfellene er ingen funksjonsfeil.) Hvis du i vanvare ikke tar hensyn til en av de ovennevnte henvisningene, må du ta føttene dine av pedalene, slå på strømforsyningen igjen og vente litt (ca. to sekunder) før du sykler av sted.



○ Visning og omkobling av støttemodusen

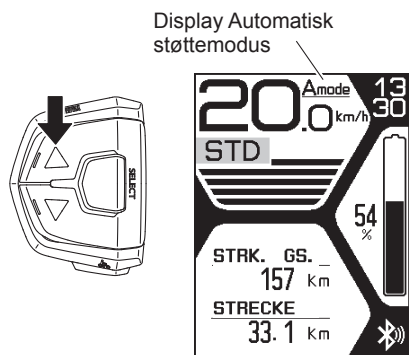
Du kan velge støttemodus ved hjelp av støttemodusknappene (opp og ned).

Den valgte støttemodusen vises med støttemodusdisplayet.

- Når du trykker på støttemodusknappen (opp), endres modusen fra «OFF» (av) til «+ECO», eller fra «+ECO» til «ECO», eller fra «ECO» til «STD», eller fra «STD» til «HIGH», eller fra «HIGH» til «EXPW».
- Når du trykker på støttemodusknappen (ned), endres modusen fra «EXPW» til «HIGH», eller fra «HIGH» til «STD», eller fra «STD» til «ECO», eller fra «ECO» til «+ECO», eller fra «+ECO» til «OFF» (av).

MERKNAD

- Sykler med en drivenhet i PW-serien CE eller PW-serien TE eller PW-serien ST har ingen Extrapower-modus.
- Flere trykk på støttemodusknappene vil ikke koble støttemodusvalget videre.
- I Av-modus vises ikke støtteeffektmåleren.



Du kan også bruke automatisk støttemodus, som muliggjør automatisk omkobling til optimal støttemodus alt etter kjøreforholdene.

- For å bruke Automatisk støttemodus, trykk minst 1 sekund på støttemodusknappen (opp). Indikatoren for Automatisk støttemodus lyser og Automatisk støttemodus blir aktivert.
- For å avslutte Automatisk støttemodus, trykk minst 1 sekund på støttemodusknappen (opp). Indikatoren for Automatisk støttemodus slukker og Automatisk støttemodus blir avsluttet.

MERKNAD

- Støttemodusen kan ikke endres selv om du trykker på støttemodusknappen (opp og ned) mens Automatisk støttemodus er aktivert.
- Automatisk støttemodus lagres når strømforsyningen slås av. Når strømforsyningen slås på igjen, befinner støttemodusen seg i Automatisk støttemodus.

Støttemodus	Støttemodus-display
HIGH ▲▼	HIGH Fiolett
STD ▲▼	STD Blå
ECO ▲▼	ECO Grønn
+ECO ▲▼	+ECO Gul-grønn
OFF	OFF

PW-serie TE-drivenhet
PW-serie CE-drivenhet

Støttemodus	Støttemodus-display
Automatisk støttemodus	Amode HIGH Fiolett
	Amode STD Blå
	Amode ECO Grønn
	Amode +ECO Gul-grønn

Støttemodus	Støttemodus-display
HIGH ▲▼	HIGH Fiolett
STD ▲▼	STD Blå
ECO ▲▼	ECO Grønn
+ECO ▲▼	+ECO Gul-grønn
OFF	OFF

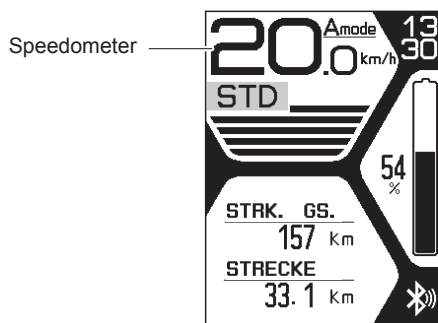
PW-serie ST-drivenhet

Støttemodus	Støttemodus-display
Automatisk støttemodus	Amode HIGH Fiolett
	Amode STD Blå
	Amode ECO Grønn

Støttemodus	Støttemodus-display
EXPW ▲▼	EXPW Oransje
HIGH ▲▼	HIGH Fiolett
STD ▲▼	STD Blå
ECO ▲▼	ECO Grønn
+ECO ▲▼	+ECO Gul-grønn
OFF	OFF

PW-X2-drivenhet

Støttemodus	Støttemodus-display
Automatisk støttemodus	Amode HIGH Fiolett
	Amode STD Blå
	Amode ECO Grønn

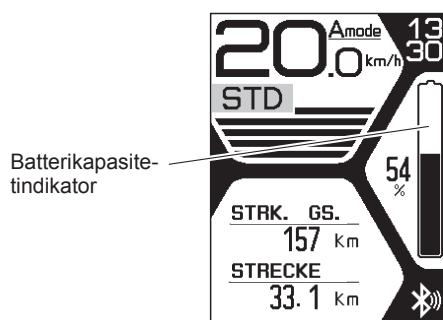


○ Speedometer

Speedometeret viser sykkelhastigheten (i kilometer i timen eller miles i timen). For valg av km/miles, se «Innstillinger».

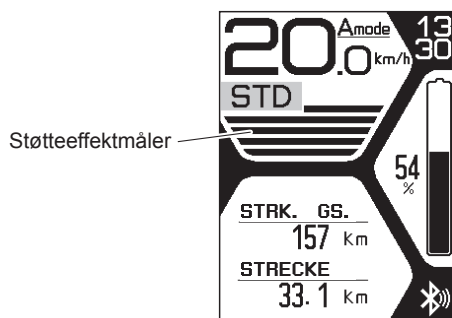
MERKNAD

Hvis sykkelhastigheten er lavere enn 2,0 km/t eller 1,2 Mph, viser speedometeret «0,0 km/t» eller «0.0 MPH».



○ Batterikapasitetindikator

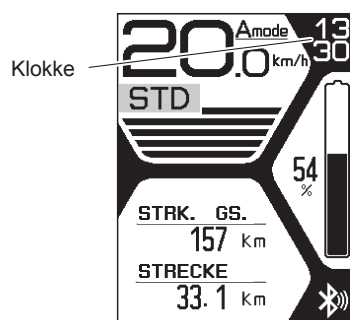
Batterikapasitetindikatoren viser en antakelse om hvor mye kapasitet det er igjen i batteripakken.



○ Støtteeffektmåler

Støtteeffektmåleren viser en antakelse av støtteeffekten under sykling.

Hvis e-Bike-systemene ikke er i drift, blir ingen av segmentene for støtteeffektmåleren vist. Når e-Bike-systemene arbeider, blir segmentene til støtteeffektmåleren økt etter hverandre når støtteeffekten øker.

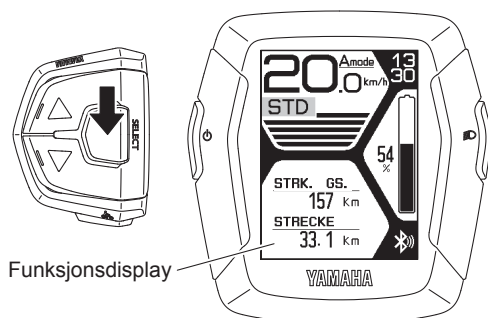


○ Klokke

Viser det aktuelle klokkeslettet i 24-timers format. Det øvre området viser «Time» og det nedre området viser «Minutt». For å stille inn klokkeslettet, se «Innstillinger».

MERKNAD

- Hvis det ikke er satt inn noe batteri (CR2032) eller hvis gjenværende batterieffekt er utilstrekkelig, vises 11:00. Dette forsvinner igjen etter ca. 10 sekunder, så snart strømforsyningen til kjøretøyet slås på. Sett inn et batteri (CR2032) eller skift det ut for å stille inn klokken.
- Hvis klokken ikke blir stilt inn etter at et batteri (CR2032) er satt inn eller skiftet ut, vises 00:00 videre.



○ Funksjonsdisplay

Funksjonsdisplayet kan vise følgende funksjoner.

- Kilometerteller
- Turteller
- Gjennomsnittlig sykkelhastighet
- Maksimal sykkelhastighet
- Rekkevidde (gjenværende hjelpstrekning)
- Tråfrekvens
- Reisetid

Skyver du på funksjonsvalgknappen, endres displayet som følger:

Kilometerteller → Turteller → Gjennomsnittlig sykkelhastighet → Maksimal sykkelhastighet → Rekkevidde → Tråfrekvens → Reisetid → Kilometerteller

Du kan velge punktene som vises.

For ytterligere informasjon, se «Innstillinger».

Du kan nullstille dataene for turtelleren, reisetiden, gjennomsnittlig sykkelhastighet og maksimal sykkelhastighet. For ytterligere informasjon, se «Innstillinger».

MERKNAD

Hvis du kobler til mobilen og starter appen, blir både turtelleren, reisetiden, gjennomsnittlig sykkelhastighet og maksimal sykkelhastighet nullstilt.

STRK. GS.
157 km

STRECKE
33.1 km

● Kilometerteller

Viser den totale tilbakelagte strekningen (i kilometer eller miles) som har blitt syklet siden strømforsyningen ble slått på. Kilometertelleren kan ikke nullstilles.

● Turteller

Viser den totale tilbakelagte strekningen (i kilometer eller miles) siden siste nullstilling.

Når du slår av strømforsyningen, lagres dataene frem til dette punktet.

For å nullstille turtelleren og starte en ny totaltelling, trykker du inn støttemodusknapp (opp) og støttemodusknapp (ned) samtidig i minst 2 sekunder, mens turtelleren vises på øvre linje av funksjonsdisplayet. Eller se «Innstillinger».

DURCHSCH.
7.7 km/h

MAXIMAL
13.7 km/h

REICHWTE.
15 km

KADENZ
50 rpm

● Gjennomsnittlig sykkelhastighet

Viser den gjennomsnittlige sykkelhastigheten (i kilometer i timen eller miles i timen) siden siste nullstilling.

Når du slår av strømforsyningen, lagres dataene frem til dette punktet.

For å nullstille gjennomsnittlig sykkelhastighet, trykker du inn støttemodusknapp (opp) og støttemodusknapp (ned) samtidig i minst 2 sekunder, mens den gjennomsnittlige sykkelhastigheten vises på øvre linje av funksjonsdisplayet. Eller se «Innstillinger».

● Maksimal sykkelhastighet

Viser den maksimale sykkelhastigheten (i kilometer i timen eller miles i timen) siden siste nullstilling.

Når du slår av strømforsyningen, lagres dataene frem til dette punktet.

For å nullstille maksimal sykkelhastighet, trykker du inn støttemodusknapp (opp) og støttemodusknapp (ned) samtidig i minst 2 sekunder mens maksimal sykkelhastighet vises på øvre linje av funksjonsdisplayet. Eller se «Innstillinger».

● Rekkevidde (gjenværende hjelpestrekning)

Viser en antakelse av strekningen (i kilometer eller miles) som kan sykles ved hjelp av den gjenværende batterikapasiteten til den installerte batteripakken. Hvis du veksler støttemodus mens den gjenværende hjelpestrekningen vises, endres antakelsen av strekningen som kan kjøres.

Antakelsen av gjenværende hjelpestrekning kan ikke nullstilles.

MERKNAD

- Den gjenværende hjelpestrekningen endrer seg alt etter kjøresituasjonen (bakker, motvind osv.) og når batteripakken lades ut.
- I Av-modus vises «- - -».

● Tråfrekvens

Viser tråhastigheten i omdreininger per minutt.

Visningen av tråfrekvensen kan ikke nullstilles.

MERKNAD

Hvis du dreier pedalene bakover vises «0».

FAHRZEIT
1:47:35

● Reisetid

Viser den totale kjøretiden siden siste nullstilling. Når du slår av strømforsyningen, lagres dataene frem til dette punktet. For ytterligere informasjon om hvordan du tilbakestiller reisetiden, se «Innstillinger».

MERKNAD

Hvis sykkelhastigheten er lavere enn 2,0 km/t eller 1,2 Mph, blir ikke reisetiden lagt til.

- **Lys «På/Av»** (gjelder kun for modeller med lys som forsynes med strøm fra batteripakken. Baklyset som forsynes med strøm fra batteripakken, blir slått på/av med frontlyset.)

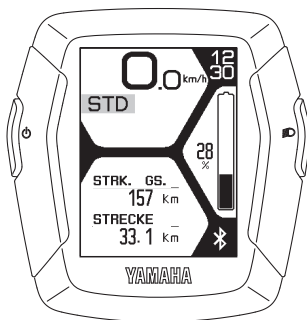
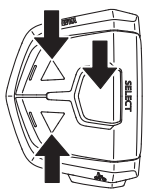


Hver gang du trykker på lysknappen, veksler lyset mellom «På» og «Av».

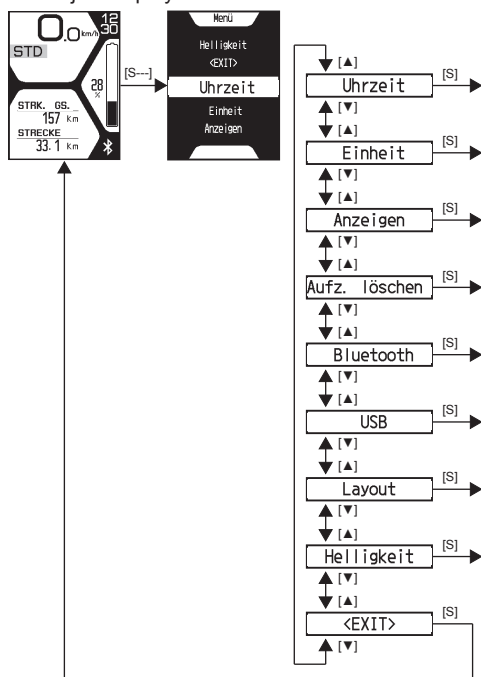
MERKNAD

- Bakgrunnsbelysningen for displayet arbeider samtidig med lysbryteren.
- Hvis lysbryteren kobles til «På» eller «Av», lyser displayets bakgrunnsbelysning. Du finner måten du velger lysstyrkens tilstand på i «Innstillinger».





Hovedkjøredisplay



○ Innstillinger

Displayet muliggjør følgende funksjoner.

- Klokkeslett
Klokkeinnstilling
- Enhet
Innstilling km/miles
- Displayer
Velger punktet som skal vises på funksjonsdisplayet under vanlig sykling.
- Slette opptelling
Nullstiller verdiene for turtelleren, gjennomsnittlig sykkelhastighet, maksimal sykkelhastighet og reisevarighet.
- Bluetooth (Bluetooth-lavenergiteknologi)
Skifter profilen og slår av trådløsfunksjonen.
- USB
Veksler USB-forbindelse mellom en strømforsyningstilkobling og en kablet kommunikasjonstilkobling.
- Layout
Skifter layout på displayet.
- Lysstyrke
Bestem lysstyrken til displayets bakgrunnsbelysning.

1. Trykk på funksjonsvalgknappen i minst 2 sekunder.
2. Velg et punkt ved hjelp av støttemodusknappene (opp og ned).
Hvis du velger et element for innstilling og trykker på funksjonsvalgknappen, vises innstillingen.
Hvis du velger «EXIT», går displayet tilbake til hovedkjøredisplayet.

⚠ ADVARSEL

Stopp sykkel når du utfører innstillinger, og foreta de nødvendige innstillingene på et trygt sted, ellers kan uoppmerksomheten for trafikken i nærheten eller andre farer føre til en ulykke.

MERKNAD

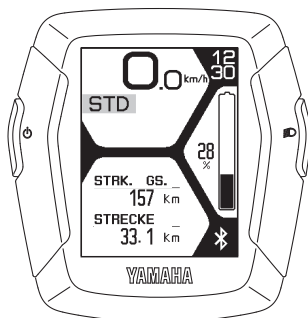
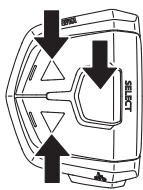
- Innstillingene kan ikke tilpasses under sykling.
- Hvis du utfører følgende under innstillingen, vil innstillingen du nettopp foretok bli avbrutt og displayet går tilbake til hovedkjøredisplayet.
 - Drei veiven (pedalen) i kjøreretningen
 - Drei bakhjulet i 2 km/t eller mer
 - Trykk på skyvehjelpknappen

[S---]…… Trykk på funksjonsvalgknappen i minst 2 sekunder

[S]…… Trykk på funksjonsvalgknappen

[▲]…… Trykk på støttemodusknappen (opp)

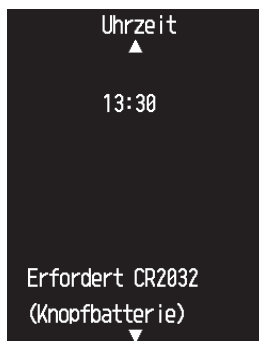
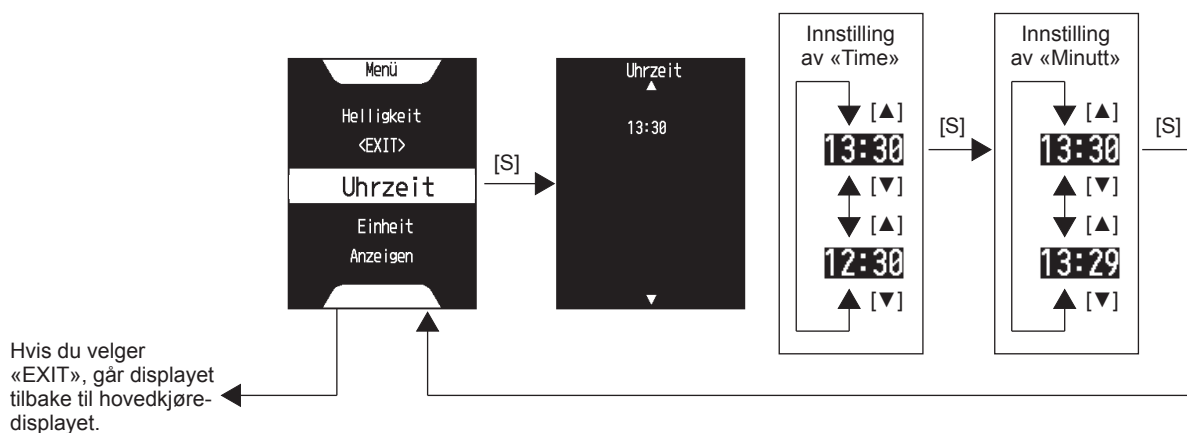
[▼]…… Trykk på støttemodusknappen (ned)



● Klokkeslett

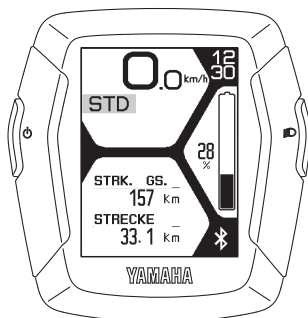
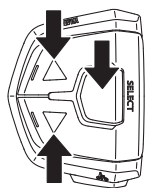
Du kan stille inn klokkeslettet.

1. Sjekk at «Time» blinker, og still inn timene ved hjelp av støttemodusknappene (opp og ned).
2. Trykk på funksjonsvalgknappen for å stille inn minuttene.
3. Sjekk at «Minutt» blinker, og still inn minuttene ved hjelp av støttemodusknappene (opp og ned).
4. Trykk på funksjonsvalgknappen for å gå tilbake til hovedkjøredisplayet.



MERKNAD

- Hvis det ikke er satt inn noe batteri (CR2032), vises «Krever CR2032 (cellebatteri)» på displayet.
- Når et batteri (CR2032) er satt inn, vises «Krever CR2032 (cellebatteri)» fremdeles på displayet. Da må du slå av strømforsyningen.



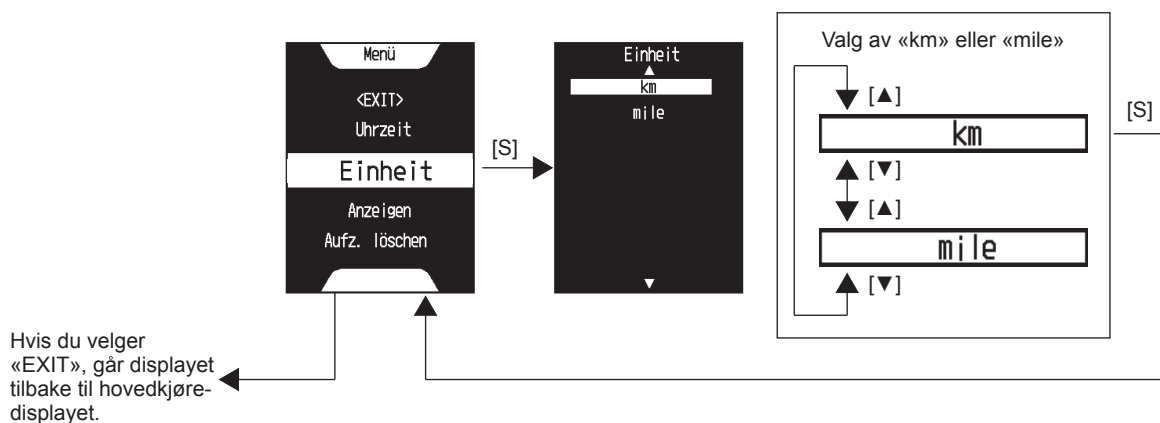
● Enhet

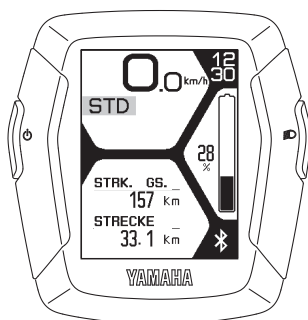
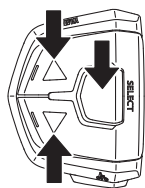
Du kan velge enhet for strekning og hastighet.

Hvis du velger «km», blir den tilbakelagte strekningen vist i kilometer og hastigheten vist i km/t.

Hvis du velger «mile», blir den tilbakelagte strekningen vist i miles og hastigheten vist i mph.

1. Velg «km» eller «mile» ved hjelp av støttemodusknappene (opp og ned).
2. Hvis du trykker på funksjonsvalgknappen, blir innstillingen lagret og displayet går tilbake til hovedkjøredisplayet.





● Displayer

Du kan velge om de ulike punktene på funksjonsdisplayet skal vises eller skjules under vanlig kjøring.

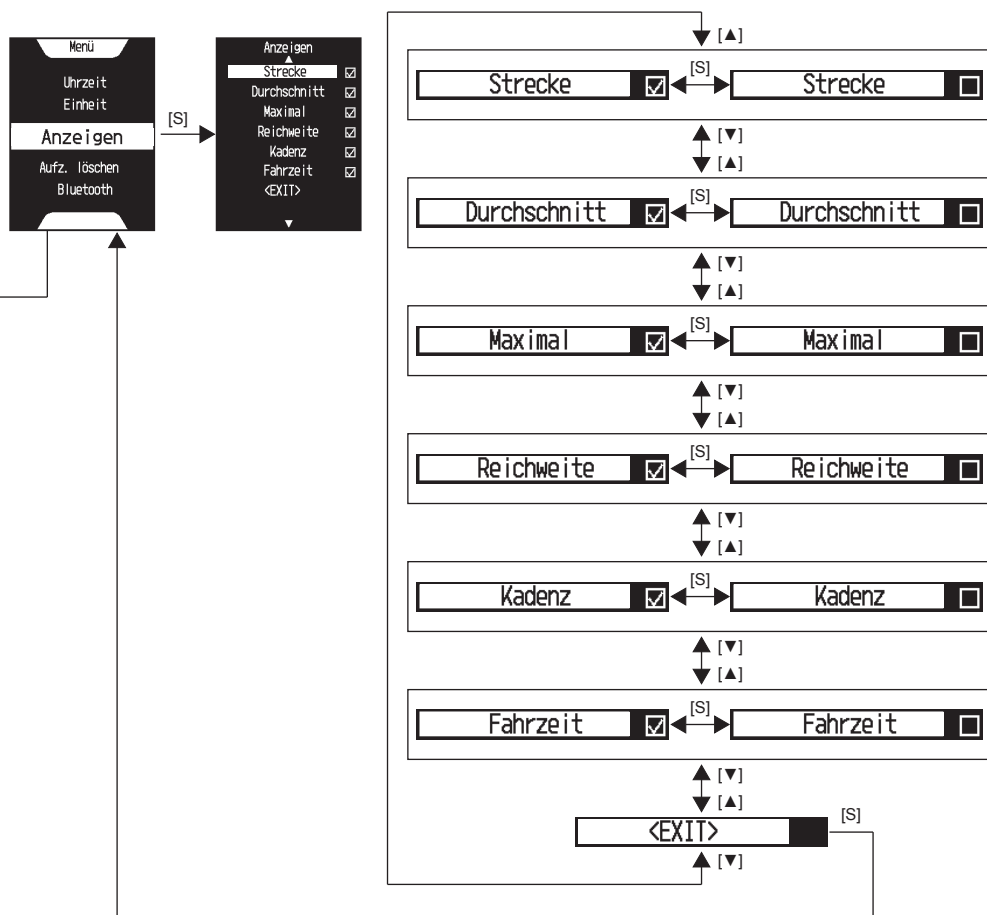
Du kan vise eller skjule følgende elementer: «Strekning» (turteller), «Gjennomsnitt» (gjennomsnittlig sykkelhastighet), «Maksimal» (maksimal sykkelhastighet), «Rekkevidde» (rekkevidde), «Kadens» og «Kjøretid».

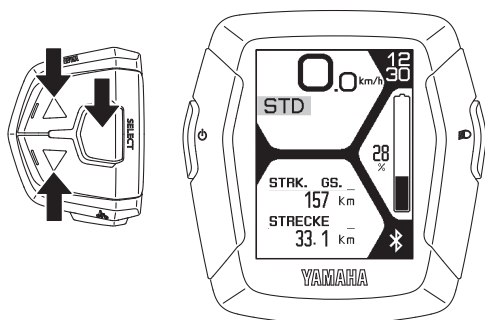
MERKNAD

Du kan ikke skjule kilometertelleren.

1. Velg et punkt ved hjelp av støttemodusknappene (opp og ned).
2. Bruk funksjonsvalgknappen for å vise eller skjule det valgte punktet. (Hvis punktet vises, ser du en avmerking i kontrollboksen.)
3. Hvis du velger «EXIT» og trykker på funksjonsvalgknappen, blir innstillingen lagret og displayet går tilbake til hovedkjøredisplayet.

Hvis du velger «EXIT», går displayet tilbake til hovedkjøredisplayet.





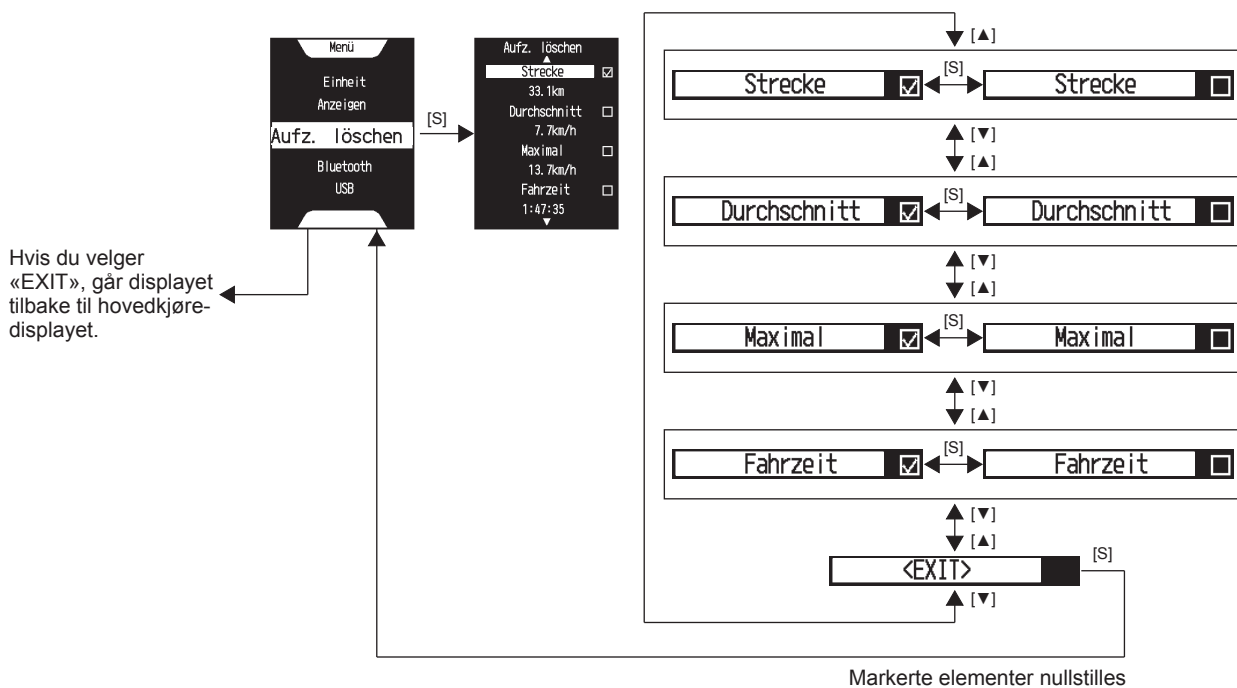
● Slette opptelling

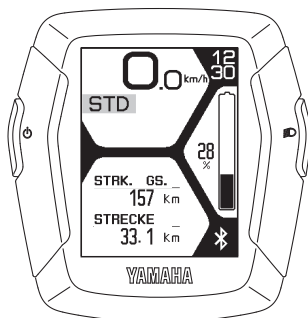
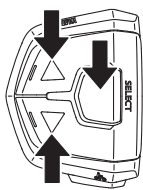
Du kan nullstille verdiene for «Strekning» (turteller), «Gjennomsnitt» (gjennomsnittlig sykkelhastighet), «Maksimal» (maksimal sykkelhastighet) og «Kjøretid».

MERKNAD

- Du kan ikke nullstille kilometertelleren.
- For å kunne nullstille den viste energien lagret på enheten som er forbundet via Bluetooth-lavenergiteknologien, velger du enten «CPP» eller «YEP1.0» på «Bluetooth»-displayet (Bluetooth-lavenergiteknologi). På displayet for «Slette opptelling» blir «Totale kalorier» lagt til. Velg så «Totale kalorier» for å nullstille lagret energi.

1. Velg et punkt ved hjelp av støttemodusknappene (opp og ned) og bruk funksjonsvalgknappen for å sette en avmerking i kontrollboksen for punktet som du ønsker å nullstille.
2. Hvis du velger «EXIT» og trykker på funksjonsvalgknappen, blir de markerte punktene nullstilt og displayet går tilbake til hovedkjøredisplayet.





● Bluetooth (Bluetooth-lavenergiteknologi)

Du kan bestemme profilen for bruk av WLAN-funksjonen med Bluetooth-lavenergiteknologien, eller du kan velge at WLAN-funksjonen ikke blir brukt.

Hvis du velger «Av», deaktiveres trådløsfunksjonen.

Hvis du velger «CSCP», er profilen for kjørehastighet og tråffrekvens tilgjengelig.

Hvis du velger «CPP», er profilen for kjøreeffekt tilgjengelig.

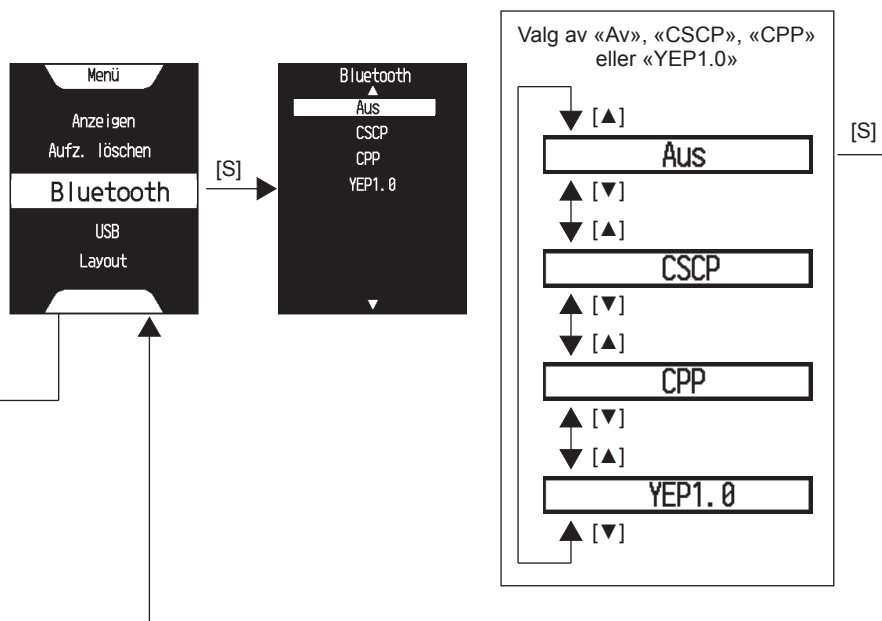
Hvis «YEP1.0» velges, er den forhåndsinnstilte E-Bike-profilen fra YAMAHA MOTOR CO., LTD. tilgjengelig.

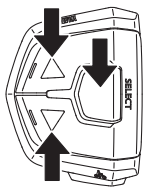
MERKNAD

- Bestem profilen i henhold til den trådløse enheten som kommuniserer med Bluetooth-lavenergiteknologien.
- For utgangseffekten til de ulike profilene, se «Tekniske spesifikasjoner».
- Innstillingen beholdes selv om strømforsyningen slås av. Når strømforsyningen slås på neste gang, velges den siste brukte innstillingen.

1. Velg «Av», «CSCP», «CPP» eller «YEP1.0» ved hjelp av støttemodus knappene (opp og ned).
2. Hvis du trykker på funksjonsvalgknappen, blir innstillingen lagret og displayet går tilbake til hovedkjøredisplayet.

Hvis du velger «EXIT», går displayet tilbake til hovedkjøredisplayet.



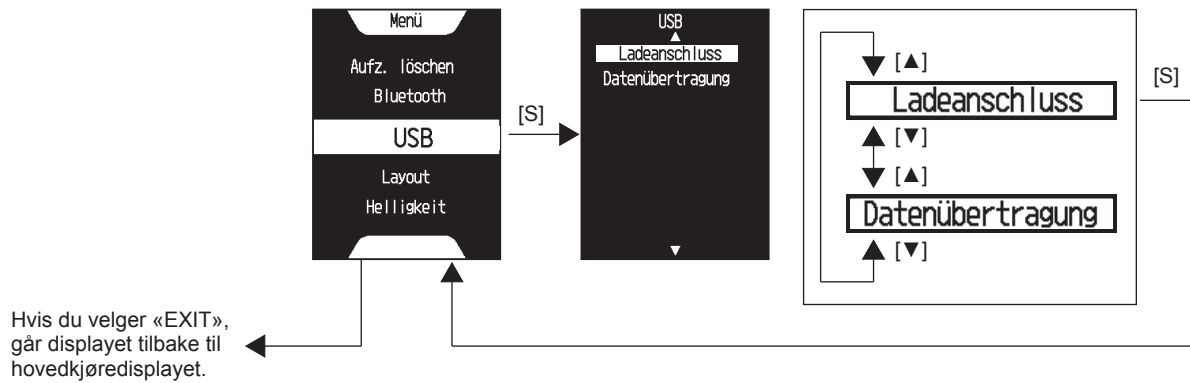


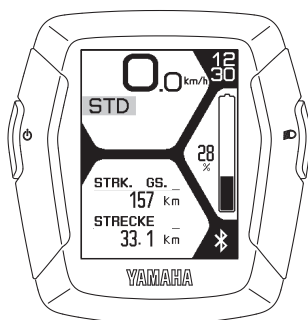
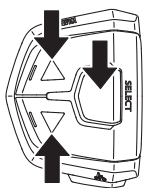
● USB

Du kan bruke USB-tilkoblingen som strømforsyningstilkobling.

MERKNAD

- Vanligvis må du ikke bruke «Dataoverføring», siden dette er en kundeservice-modus som brukes av forhandlerne for kablet kommunikasjon.
- Når strømforsyningen slås av, skifter modusen automatisk til «Ladekontakt».





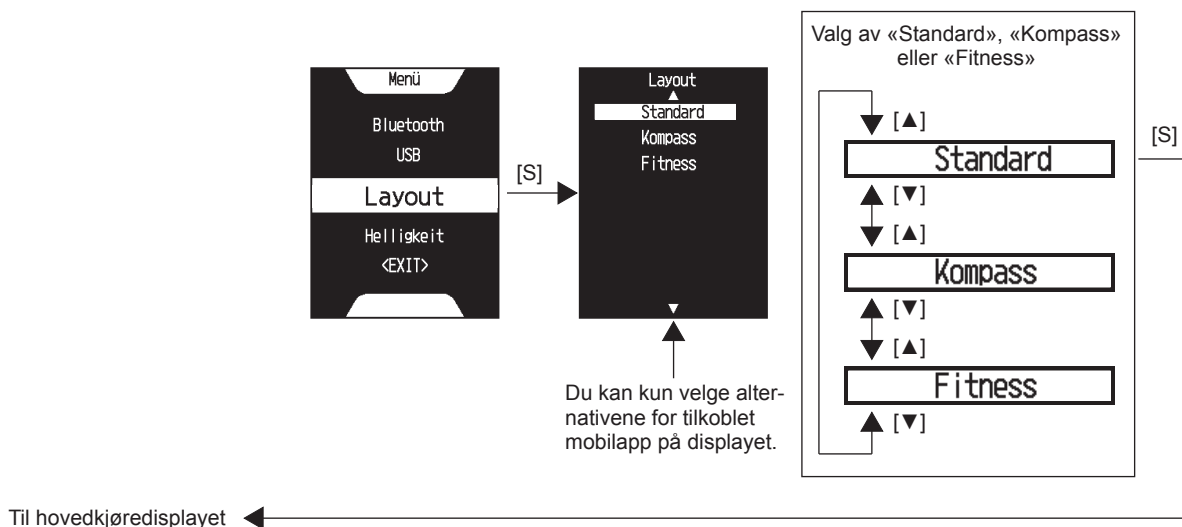
● Layout

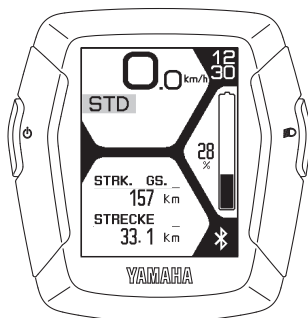
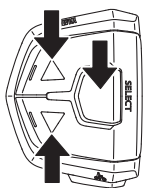
Du kan velge layout for hovedkjøredisplayet. Du kan imidlertid kun velge alternativene for tilkoblet mobilapp på displayet. Hvis du velger «Standard», vises hovedkjøredisplayet. Hvis du velger «Kompass», vises hovedsaklig navigasjonsinformasjon så snart enheten er koblet til mobilappen. Hvis du velger «Fitness», vises hovedsaklig fitnessinformasjon så snart apparatet er koblet til mobilappen.

MERKNAD

- For å vise riktig informasjon på displayene «Kompass» og «Fitness», må du sørge for å bruke Bluetooth lavenergiteknologi-kommunikasjon og YEP1.0-profilen, slik at displayenheten og mobilappen samarbeider riktig.
- Når displayenheten og mobilappen er koblet riktig, startes Kompass- og Fitness-funksjonen på startsidene, og displayet veksler automatisk.
- Når strømforsyningen slås av, skifter modusen automatisk til «Standard».

1. Velg «Standard», «Kompass», eller «Fitness» ved hjelp av støttemodusknappene (opp og ned).
2. Trykk på funksjonsvalgknappen når den ønskede layouten vises på displayet. Da blir denne innstillingen lagret og displayet går tilbake til hovedkjøredisplayet.





● Lysstyrke

Du kan stille inn tilstanden til displayets bakgrunnsbelysning hvis lykten er koblet til «På» og «Av». Du kan velge mellom 16 lysstyrkenivåer.

[Innstilling av lysstyrken til displayets bakgrunnsbelysning hvis lykten er koblet til «På»]

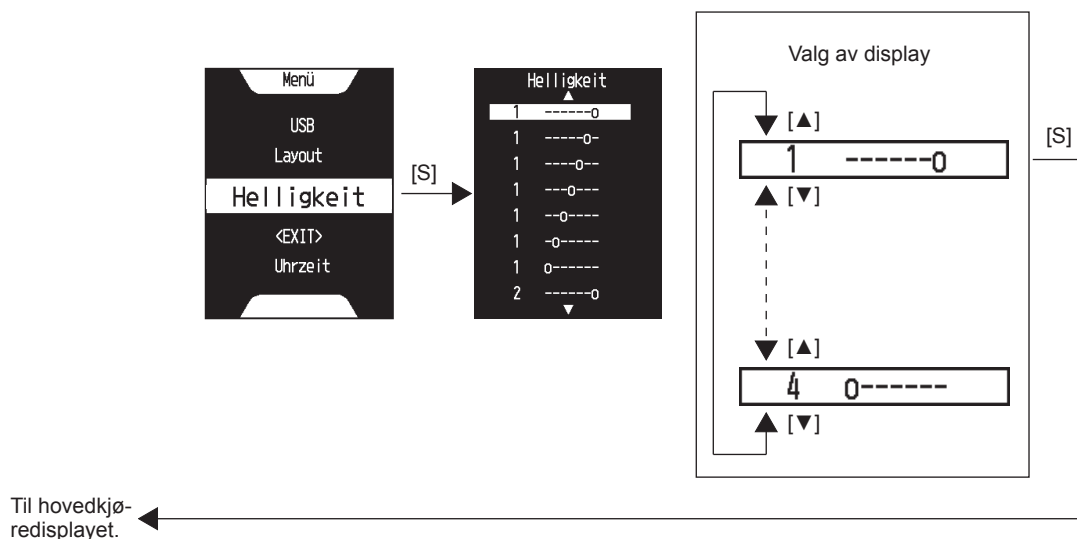
1. Koble lykten til «På» med lysbryteren.
2. Velg lysstyrken til displayets bakgrunnsbelysning ved hjelp av støttemodus knappene (opp og ned).
3. Hvis du trykker på funksjonsvalgknappen, blir innstillingen lagret og displayet går tilbake til hovedkjøredisplayet.

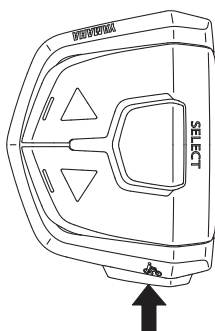
[Innstilling av lysstyrken til displayets bakgrunnsbelysning hvis lykten er koblet til «Av»]

1. Koble lykten til «Av» med lysbryteren.
2. Velg lysstyrken til displayets bakgrunnsbelysning ved hjelp av støttemodus knappene (opp og ned).
3. Hvis du trykker på funksjonsvalgknappen, blir innstillingen lagret og displayet går tilbake til hovedkjøredisplayet.

MERKNAD

- Når du stiller inn lysstyrken til displayets bakgrunnsbelysning, blir lysstyrkene til displayets bakgrunnsbelysning lagret.
- Innstillingen beholdes selv om strømforsyningen slås av. Når strømforsyningen slås på neste gang, velges den siste brukte innstillingen.





○ Skyvehjelp

Når du beveger sykkelen, uansett om du sitter på den eller ikke, så kan du bruke skyvehjelp uten å måtte trå på pedalene.

Trykk og hold inne skyvehjelpknappen for å bruke skyvehjelpen.

Skyvehjelpen fungerer ikke i følgende situasjoner:

- Hvis du slipper skyvehjelpknappen.
- Hvis du samtidig trykker på en annen knapp.
- Hvis du begynner å trå på pedalene.
- Hvis sykkelhastigheten overskrider 6 km/t.
- Hvis du velger Av-modus.
- Hvis hjulene ikke går rundt (hvis du bremser eller kommer i kontakt med en hindring osv.).

MERKNAD

Maks. hastighet varierer avhengig av valgte gir. Den maksimale hastigheten blir langsommere i et lavere gir.

* Gjelder for PW-serien TE-, PW-serien ST- og PW-X2-drivenheter.

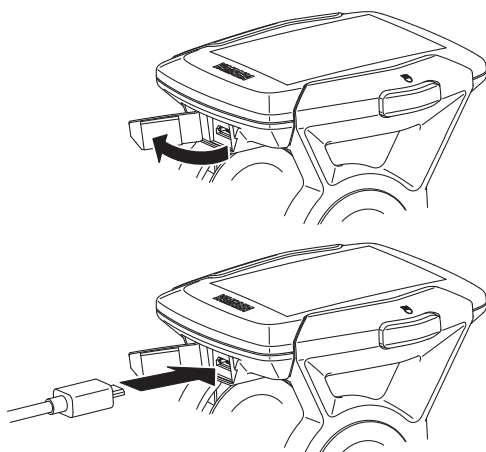


○ Diagnosemodus

e-Bike-systemene har en diagnosemodus. Hvis det oppstår en forstyrrelse eller en feil i E-Bike-systemene, vises en feilmelding. For symptomer og mottiltak, se «Feilsøking».

ADVARSEL

Hvis du ikke klarer å utbedre problemet, må du få en forhandler til å kontrollere sykkelen din så fort som mulig.



○ **Strømforsyning til eksterne enheter**

Strømforsyningen til de fleste eksterne enheter (f.eks. mange smarttelefoner osv.) kan skje med tilkobling av en vanlig USB 2.0 OTG-kabel.

[Til Strømforsyning]

1. Åpne USB-dekselet på displayet.
2. Koble USB-kabelen til displayet og den eksterne enheten.
3. Slå på strømforsyningen til sykkelen.

[Til Avbryte strømforsyningen]

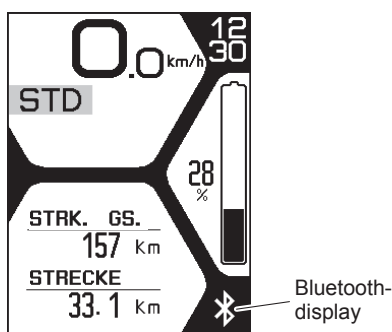
1. Slå av strømforsyningen til sykkelen.
2. Trekk ut USB-kabelen og sett dekselet på USB-tilkoblingen igjen.

OBS

- Ikke bruk overstadig makt på USB-pluggen eller når du trekker ut USB-kabelen.
- Kontroller at USB-pluggen peker i riktig retning og ikke står feil vei eller skrått i USB-tilkoblingen, og sørg for at den er satt helt inn.
- Ikke koble USB-pluggen til USB-tilkoblingen hvis den er våt.
- Bruk en standard USB 2.0 OTG-kabel.
- Ikke sett noen fremmedlegemer inn i USB-tilkoblingen. Da kan det være at displayenheten og den eksterne enheten ikke fungerer.

MERKNAD

- Strømforsyningen skjer automatisk hvis en ekstern enhet er koblet til med USB-kabel.
- Hvis batteripakkens kapasitet er lav, forsynes det ikke noe strøm.
- Hvis sykkelen ikke er i drift i 5 minutter, blir strømforsyningen slått av og strømforsyningen til USB-tilkoblingen blir innstilt.



Klar til sammenkobling



Sammenkoblet

○ Kommunikasjon med Bluetooth-lavenergiteknologien

Den trådløse enheten kan opprette forbindelse med Bluetooth-lavenergiteknologien i henhold til CSCP-, CPP- eller YEP1.0-profilene.

1. Fastsett profilene til displayenheten i henhold til henvisningene under «Innstillinger».
Sørg dessuten for at de stemmer overens med forbindelsesinnstillingene til din trådløse enhet.
2. Sjekk at Bluetooth-indikatoren lyser. 
3. Velg «Yamaha #####» eller «Yamaha #####*» fra brukermenyen til din trådløse enhet.
Du finner mer informasjon i bruksanvisningen for din trådløse enhet.

* «#####» eller «#####*» er en kombinasjon av ulike alfa-numeriske tegn.

4. Sørg for at Bluetooth-indikatoren viser vellykket sammenkobling. 

MERKNAD

- Overhold en avstand mellom displayet og den trådløse enheten på 1 m. Den maksimale kommunikasjonsavstanden til denne enheten er 1 m.
Hvis den trådløse enheten ligger i en veske e.l. kan den faktiske kommunikasjonsavstanden være mindre.
- Ikke bruk enheten på steder med magnetiske felt, statisk elektrisitet eller elektromagnetisk påvirkning.
Hvis du bruker enheten i nærheten av sendere, radio-sendere eller følgende type enheter, kan det bli umulig å bruke trådløs kommunikasjon.
 - Mikrobølgeovner
 - Digitale trådløse telefoner
 - Trådløse enheter
 - I nærheten av andre trådløse enheter som bruker 2,4 GHz-båndet.
- Ikke dekk til displayet med gjenstander, som f.eks. aluminiumsplater, som kan sperre for radiobølgene. Da kan det være umulig å bruke den trådløse kommunikasjonen.
- For utgangseffekten til de ulike profilene, se «Tekniske spesifikasjoner».

○ Indikator for koblet applikasjon

Ved å bruke Bluetooth lavenergi-teknologi-kommunikasjon og YEP1.0-profilen og deretter koble displayenheten til mobilappen, blir navigasjonsinformasjon (Kompass) og fitness-støtte (Fitness) tilgjengelig på displayet.

⚠ ADVARSEL

Ikke se på displayet mens du sykler, for manglende oppmerksomhet for trafikken kan føre til en ulykke.

MERKNAD

I denne anvisningen beskrives all informasjon som kan vises på displayenheten. Avhengig av mobilappen kan det likevel være noe informasjon som ikke vises riktig.

● Kompass (navigasjonsinformasjon)

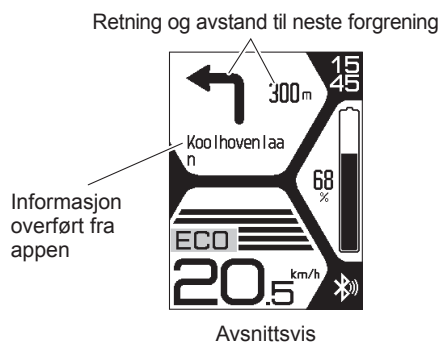
Still inn tidspunktet eller strekningspunktene med mobilappen og vis denne informasjonen på displayet.

Du kan velge informasjon som skal vises. Trykk på funksjonsvalgknappen for å endre vist informasjon.

• Avsnittsvis

Øvre område viser strekningen til neste forgrening i kjørestrækningen til målet.

Den nedre delen viser relevant informasjon (som gate navn, navn på kryss eller stedsnavn) som overføres fra appen. Den viste informasjonen er avhengig av appen.



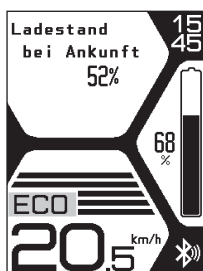
Avsnittsvis

• Antatt tid

Den gjenværende avstanden til målet vises oppe. Antatt ankomsttid til målet vises under dette.

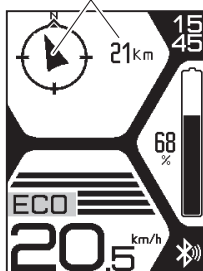


Antatt tid



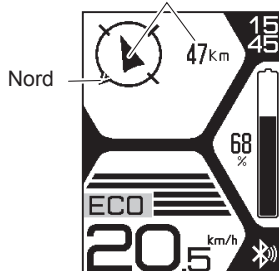
Antatt batteripakkekapasitet

Retning og avstand i luftlinje til strekningspunktet eller målet

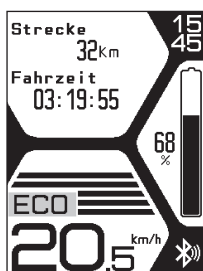


Nord opp

Retning og avstand i luftlinje til strekningspunktet eller målet



Retning opp



Reisestrekning/tid

- Antatt batteripakkekapasitet
Viser antatt gjenværende batterikapasitet når målet nås.
- Nord opp
Den øvre delen viser retningen til målet og avstanden i luftlinje når kompassretningen til displayenheten er fiksert til nord. Den viser retningen til neste strekningspunkt og avstanden i luftlinje hvis strekningspunkter er stilt inn.
- Retning opp
Den øvre delen viser retningen og avstanden i luftlinje til målet i forhold til aktuell kjøreretning og kompassretning. Den viser retningen og avstanden i luftlinje til neste strekningspunkt i forhold til kompassretningen hvis strekningspunkter er stilt inn.
- Reisestrekning/tid
Den øvre delen viser den strekningen som er kjørt siden mobilappen startet navigasjonen.
Den nedre delen viser den tiden som har gått siden mobilappen startet navigasjonen.

ADVARSEL

Følg de lokale trafikkreglene og kjør i henhold til de faktiske gateforholdene, ellers kan du forårsake et trafikkuhell.

MERKNAD

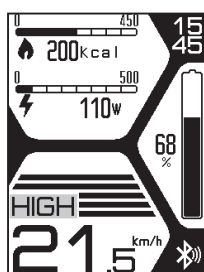
- Hvis den avsnittsvis-funksjonen til mobilappen startes, vises kun avsnittsdisplayet. Selv om funksjonsvalgknappen trykkes, endres ikke displayet.
- Hvis kompassfunksjonen til mobilappen startes, kan du veksle visningsmodusen mellom nord opp, retning opp eller kjørestrekning/tid ved å trykke på funksjonsvalgknappen. Du kan imidlertid ikke veksle til en annen displaymodus.
- Det viste innholdet i navigasjonsinformasjonen er avhengig av mobilappen.
- Den antatte gjenværende batterikapasiteten varierer avhengig av kjøremodus.

● Fitness (fitness-støtteinformasjon)

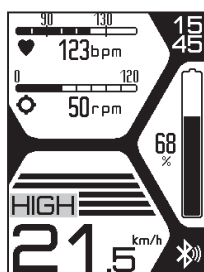
Still inn kjøreavstanden til målet, kjøretiden til målet, mål for kaloriforbruk osv. med mobilappen og vis denne informasjonen på displayet.

Du kan velge informasjon som skal vises.

Trykk på funksjonsvalgknappen for å veksle displayet.

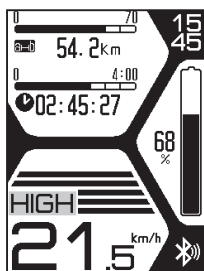


Kalorier/kraft



Hjertefrekvens/tråfrekvens

- Kalorier/kraft
Den øvre delen viser målverdien for kaloriforbrenning sammen med totalt brente kalorier i tidsrommet siden fitnessfunksjonen ble startet. I tillegg vises antall brente kalorier for den aktuelle turen med et søylediagram.
Den nedre delen viser målpedalkraftverdien og den aktuelle pedalkraften. Den aktuelle pedalkraften vises med et søylediagram.
- Hjertefrekvens/tråfrekvens
Den øvre delen viser mål hjertefrekvensen sammen med den aktuelle hjertefrekvensen i slag per minutt. I tillegg vises den aktuelle hjertefrekvensen med et søylediagram.
Den nedre delen viser mål tråfrekvensen sammen med den aktuelle tråfrekvensen i omdreininger per minutt. I tillegg vises den aktuelle tråfrekvensen med et søylediagram.



Workout-strekning/tid

- Workout-strekning/tid

Den øvre delen viser målverdien for kjørestrekningen sammen med totalt kjørt strekning siden fitnessfunksjonen ble startet. I tillegg vises den aktuelle kjørte strekningen med et søylediagram.

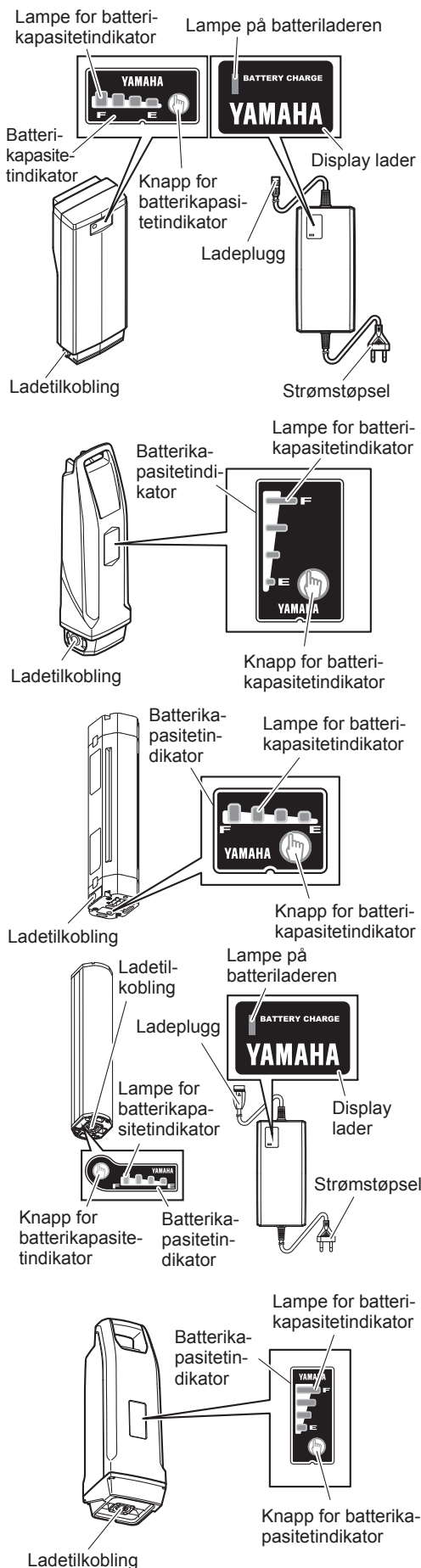
Den nedre delen viser målverdien for kjøretiden og den totale kjøretiden siden fitnessfunksjonen ble startet. I tillegg vises den aktuelle kjøretiden med et søylediagram.

MERKNAD

- Antall brente kalorier og pedalkraften måles med en original metode utviklet av YAMAHA MOTOR CO., LTD. Illustrasjonene er ment som referanse og kan avvike fra lignende illustrasjoner for andre produkter.
- For å vise hjerterefrekvensen må denne informasjonen fanges opp av en hjerterefrekvenssensor på rattet som støtter mobilappen og spesifikasjonene for Bluetooth lavenergiteknologi-kommunikasjonen.

Nøyaktigheten av den viste hjerterefrekvensen er avhengig av hjerterefrekvenssensorens målenøyaktighet.

G. Batteripakke og lading



Batteripakken for Yamaha E-Bike-systemene er et litium-ion-batteri. Litium-ion-batteriet er lett og har fremragende effekt. Det har imidlertid følgende egenskaper.

- Effekten reduseres kraftig i ekstremt varme eller kalde omgivelser.
- Det lades naturlig ut.

Batteripakken for Yamaha E-Bike-systemene inneholder også en computer som informerer om den gjenværende batterikapasiteten og antatte feil via en lampe på batterikapasitetindikatoren.

Når du trykker på knappen for batterikapasitetindikatoren, kan du se den gjenværende batterikapasiteten i ca. 5 sekunder.

Se «Sjekk gjenværende batterikapasitet» for vurdering av gjenværende batterikapasitet. Se «Feilsøking» for informasjon om blinking ved feil.

⚠ ADVARSEL

Bruk ikke noen andre batteriladere eller lademetoder for å lade opp spesielle batteripakker. Bruk av andre ladere kan føre til brann, eksplosjon eller skader på batteripakkene.

⚠ ADVARSEL

VIKTIGE SIKKERHETSANVISNINGER — OPPBEVAR DISSE ANVISNINGENE

FOR Å UNNGÅ FARE FOR BBRANN ELLER ELEKTRISK STØT MÅ DISSE ANVISNINGENE FØLGES NØYE

Denne håndboken inneholder viktige sikkerhets- og driftsanvisninger for batteriladere av typene PASC5 og PASC6. Du finner typen på produktenes etiketter.

Før du bruker batteriladeren, må du lese alle anvisningene og varselsinformasjonen på batteriladeren, batteripakken og produktet som batteripakken skal settes inn i. Bruk kun batterilader av typen PASC5 for lading av batteripakken av typen PASB2, PASB4 og PASB5 for Yamaha E-Bike-systemer, og kun batterilader av typen PASC6 for lading a batteripakken av typen PASB6 for Yamaha E-Bike-systemer. Andre typer batteripakker kan eksplodere og forårsake personskader og materielle skader.

OBS

Ikke påfør smørefett på batteripakkens tilkoblinger.

Egnede ladeomgivelser

For sikker og effektiv lading må batteripakken lades på et sted som er:

- Jevnt og stabilt
- Fritt for regn eller fuktighet
- Utenfor direkte sollys
- Godt ventilert og tørt
- Utilgjengelig for barn eller kjæledyr
- Har en temperatur mellom 15–25 °C

Uegnete ladeomgivelser og løsninger

De påfølgende beskrevne varme eller kalde omgivelsene kan føre til at ladingen går i standby eller blir avbrutt uten at batteriet er fulladet.

- Lading om sommeren standby/avbrudd

Hvis du lader på et sted som er utsatt for direkte sollys, eller hvis du lader direkte etter kjøring, går batteripakken eventuelt i lade-standby (alle de fire lampene på batterikapasitetindikatoren blinker langsomt). Se «Lese av ladestatusen». Dette skjer for å stoppe ladingen automatisk, slik at batteriet beskyttes mot en overskridelse av den fastsatte temperaturen under lading. Du kan unngå avbrudd i ladingen ved å begynne ladingen med kaldt batteri eller ved en romtemperatur på 15–25 °C. Hvis et avbrudd i ladingen skjer, må batteriladeren plasseres på et kjølig sted for å redusere lade-standby-tiden.

- Lading om vinteren standby/avbrudd

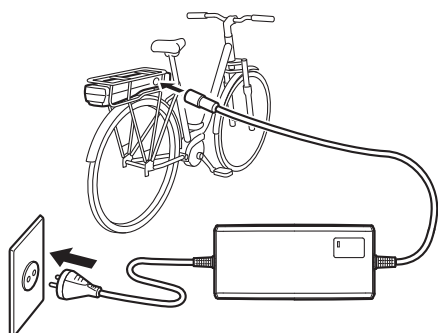
Lade-standby oppstår hvis temperaturen faller under 0 °C. Når ladingen startes og temperaturen faller under denne verdien pga. nattkjøling eller andre faktorer, avbrytes ladingen og standby-modus kobles inn for å beskytte batteriet. Start i slike tilfeller ladingen på nytt på en sted innendørs med en temperatur på mellom 15–25 °C.

- Lyder på TV-er/radioer/PC-er

Lading ved siden av TV, radio eller lignende apparater kan føre til statiske, flakkende bilder og andre forstyrrelser. Hvis dette skjer, må du lade på et annet sted som er lengre unna TV eller radio (f.eks. i et annet rom).

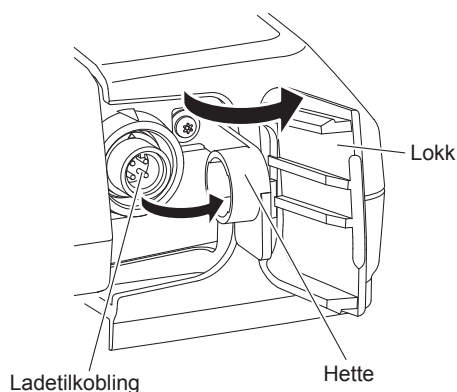


Hvis det oppstår en ladefeil under ladingen, må du trekke støpselet til laderen ut fra stikkontakten og vente til batteripakken/batteriladeren er avkjølt.



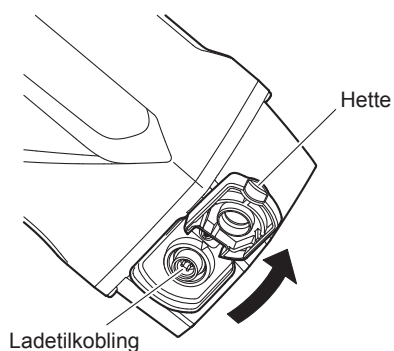
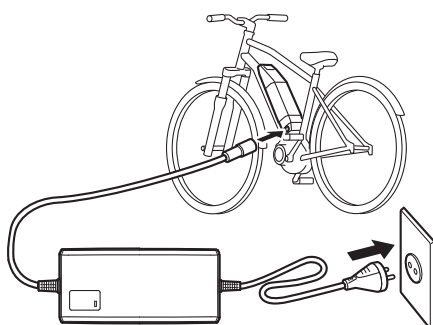
Lading av batteripakke montert på sykkel (batteripakke på bagasjebrett)

1. Sett støpselet til batteriladeren i en husholdningsstikkontakt.
2. Fjern lokket til dekselet på batteriholderen og hetten til ladeinngangen på ladetilkoblingen på batteripakken, og koble det til laderen med ladepluggen.



Lading av batteripakke montert på sykkel (batteripakke nedre ramme)

1. Sett støpselet til batteriladeren i en husholdningsstikkontakt.
2. Fjern hetten til ladeinngangen på ladetilkoblingen på batteripakken og koble den til laderen med ladepluggen.

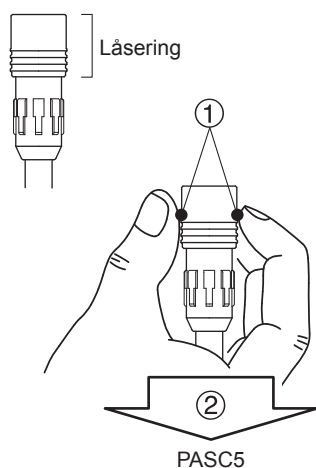


Lading av batteripakke montert på sykkel (multiposisjonstype, ekstern crossover-type)

1. Sett støpselet til batteriladeren i en husholdningsstikkontakt.
2. Fjern hetten til ladeinngangen på ladetilkoblingen på sykkel og koble den til laderen med ladepluggen. Hvordan hetten åpnes, er avhengig av sykkel.

OBS

- Ikke koble batteriladerens ladeplugg til batteripakkens ladetilkobling hvis den er våt, ellers kan det være at batteriladeren og batteripakken ikke fungerer.
- Sørg for at ladepluggen ikke kobles til laderen før batteripakkens ladetilkobling er helt tørr, ellers kan det være at batteriladeren og batteripakken ikke fungerer.
- Ikke bruk overstadig makt på ladepluggen, og ikke trekk i kabelen når ladepluggen er koblet til batteripakken, ellers kan pluggen eller tilkoblingen bli skadet.
- Ikke trå på pedalene mens ladepluggen er koblet til.



3. Se «Lese av ladestatusen» og kontroller at laderen lader opp batteripakken.
4. Lampene på batterikapasitetindikatoren lyser opp én etter én, til alle de fire lampene lyser. Når ladingen er avsluttet, slukker alle lampene.
5. Kontroller at ladingen er ferdig og koble ladepluggen fra batteripakken.
Hvordan pluggen til batteriladeren av typen PASC5 fjernes (se venstre bilde)
① Ta tak i låseringen.
② Trekk den rett ut.
6. Sett hetten til ladeinngangen på batteripakkens ladetilkobling.

⚠ ADVARSEL

Håndter eller berør aldri støpselet, ladepluggen eller ladekontaktene med våte hender. Det kan føre til elektrisk støt.

MERKNAD

- Ladingen starter automatisk.
- Hvis displayenheten slås på mens batteripakken lades, blir alle de vanlige displayene vist, inkludert batterikapasitetindikatoren, men hjelpesystemet fungerer ikke.
- Når batteripakken kobles til batteriladeren, blinker lampen til batterikapasitetindikatoren med et intervall på ca. 0,2 sekunder for å vise at batteripakken forberedes til lading. La den stå slik, så starter ladingen automatisk.

Lading av batteripakke som er tatt av sykkel

1. Slå av displayenheten.
2. Sett nøkkelen i batterilåsen og vri den for å låse opp batterilåsen.
3. Ta av batteripakken.

⚠ ADVARSEL

Bruk begge hender når du tar batteripakken av. Batteripakken må ikke falle i gulvet eller utsettes for slag og støt. Da kan batteripakken bli varm eller ta fyr, noe som kan føre til alvorlige personskader eller materielle skader.

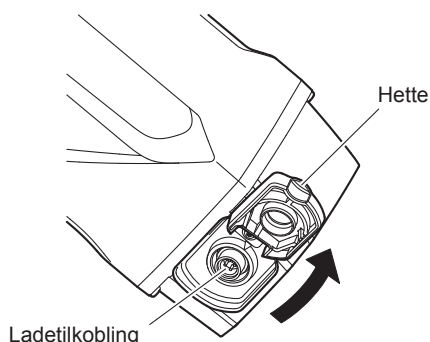
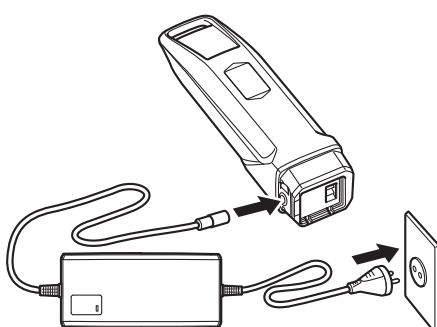
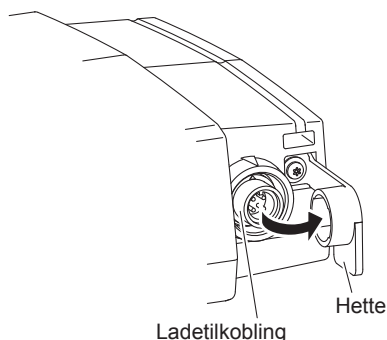
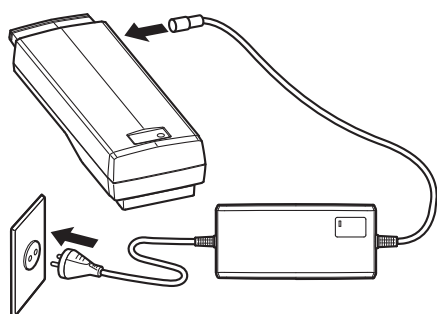
MERKNAD

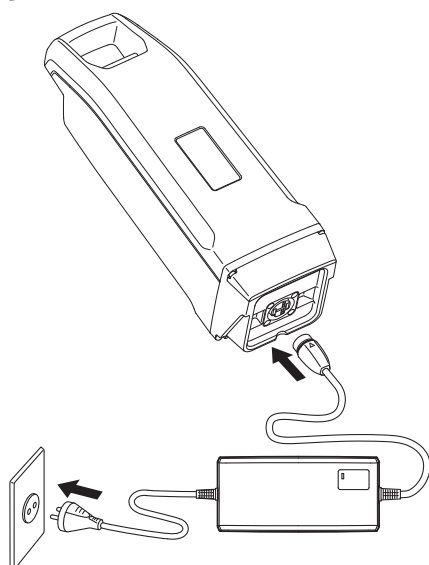
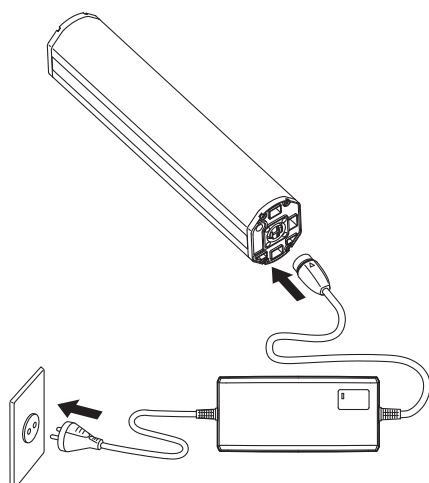
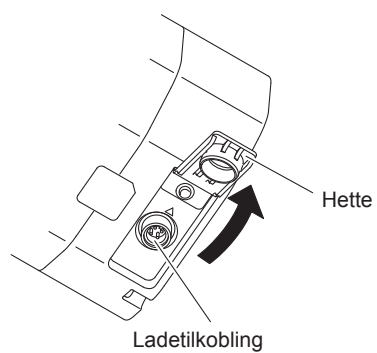
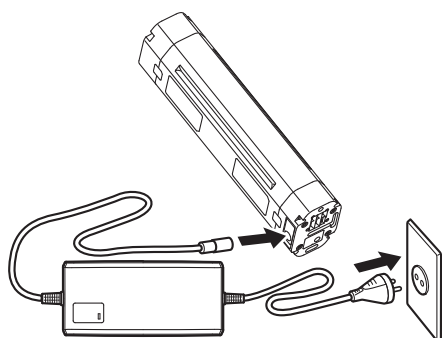
Hvordan batteripakker av multiposisjonstypen fjernes, er avhengig av den respektive sykkel. Du finner ytterligere informasjon i bruksanvisningen i sykkelens leveringsomfang.

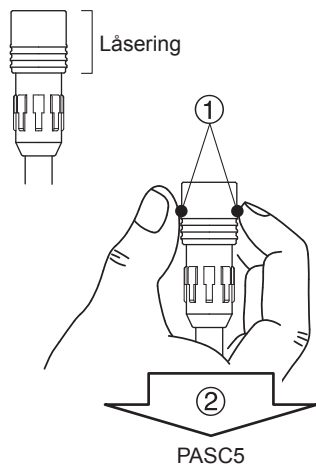
4. Sett støpselet til batteriladeren i en husholdningsstikkontakt.
5. Fjern hetten på ladetilkoblingen på batteripakken og koble det til laderen med ladepluggen.
Batteripakken av multiposisjonstypen 400/500 og batteripakken av ekstern crossover-type 500 er ikke utstyrt med en hette.

OBS

- Ikke koble batteriladerens ladeplugg til batteripakkens ladetilkobling hvis den er våt, ellers kan det være at batteriladeren og batteripakken ikke fungerer.
- Sørg for at ladepluggen ikke kobles til laderen før batteripakkens ladetilkobling er helt tørr, ellers kan det være at batteriladeren og batteripakken ikke fungerer.
- Ikke bruk overstadig makt på ladepluggen, og ikke trekk i kabelen når ladepluggen er koblet til batteripakken, ellers kan pluggen eller tilkoblingen bli skadet.



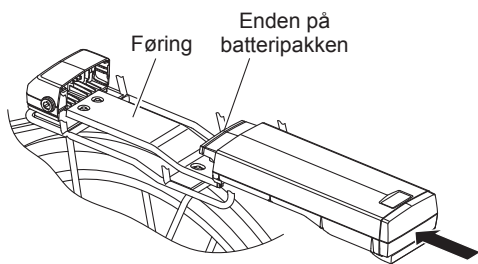




6. Se «Lese av ladestatusen» og kontroller at laderen lader opp batteripakken.
7. Lampene på batterikapasitetindikatoren lyser opp én etter én, til alle de fire lampene lyser. Når ladingen er avsluttet, slukker alle lampene.
8. Kontroller at ladingen er ferdig og koble ladepluggen fra batteripakken.
Hvordan pluggen til batteriladeren av typen PASC5 fjernes (se venstre bilde)
 - ① Ta tak i låseringen.
 - ② Trekk den rett ut.
9. Sett hetten på batteripakkens ladetilkobling.
Batteripakken av multiposisjonstypen 400/500 og batteripakken av ekstern crossover-type 500 er ikke utstyrt med en hette.
10. Monter batteripakken på sykkelen.

! ADVARSEL

- Ikke berør ladekontaktene med gjenstander av metall. Pass på at ingen fremmedlegemer kortslutter kontaktene. Det kan føre til elektrisk støt, brann eller skader på batteriladeren.
- Fjern støv fra støpselet regelmessig. Fuktighet eller andre problemer kan redusere isolasjonens effektivitet, og det kan føre til brann.
- Demonter eller forandre aldri noe på batteriladeren. Det kan føre til brann eller elektrisk støt.
- Bruk den ikke med et grenuttak eller skjøteledning. Bruk av grenuttak eller lignende prosesser kan overskride den nominelle strømstyrken og føre til brann.
- Bruk den ikke hvis ledningen er bundet sammen eller rullet opp, og oppbevar ikke ledningen viklet rundt apparatet til laderen. En skadet ledning kan føre til brann eller elektrisk støt.
- Plugg støpselet og ladepluggen godt inn i stikkontakten. Hvis støpselet og ladepluggen ikke plugges godt inn, kan det føre til brann fra elektrisk støt eller overoppheting.
- Bruk ikke batteriladeren i nærheten av brennbare materialer eller gass. Det kan føre til brann eller en eksplosjon.
- Dekk aldri til batteriladeren eller plasser andre gjenstander på den under lading. Det kan føre til intern overoppheting, og dermed til brann.
- Før du utstyrer sykkelen med et batteri av multiposisjonstypen 400/500 må du sørge for at det ikke befinner seg noen fremmede stoffer eller vann på sykkelens kontakt, ellers kan det oppstå varmeutvikling, røyk og/eller brann på grunn av kortslutning i kontaktene.



MERKNAD

Montering av batteripakke (bagasjebrett-type)

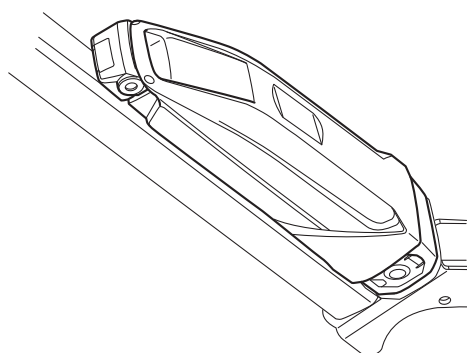
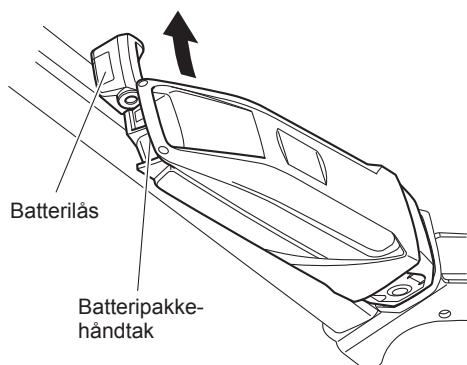
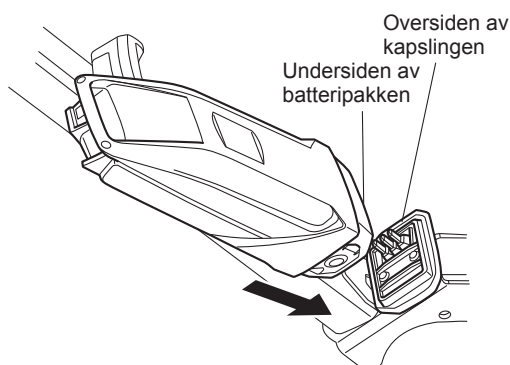
Batteripakken installeres bak på bagasjebrettet.

- Sett enden av batteripakken oppe på føringen.
- Skyv batteripakken i pilens retning til du hører et klikk.

MERKNAD

Montering av batteripakke (batteripakke nedre ramme)

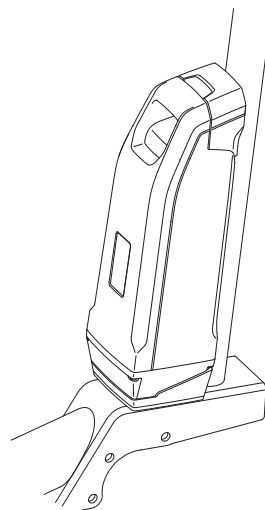
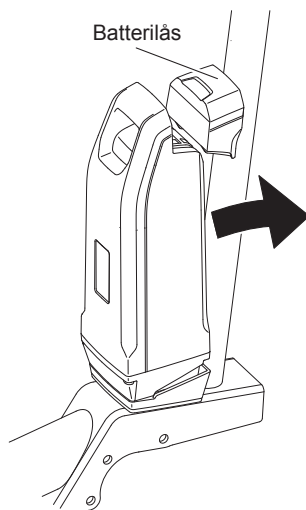
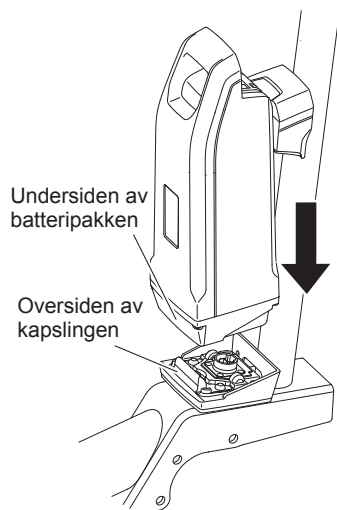
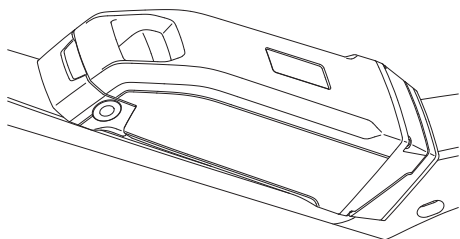
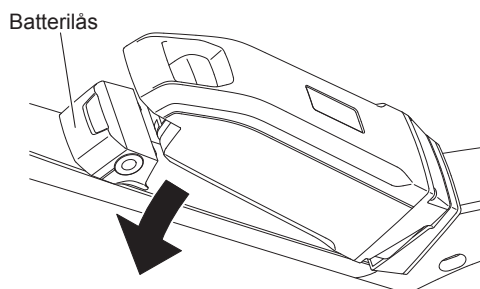
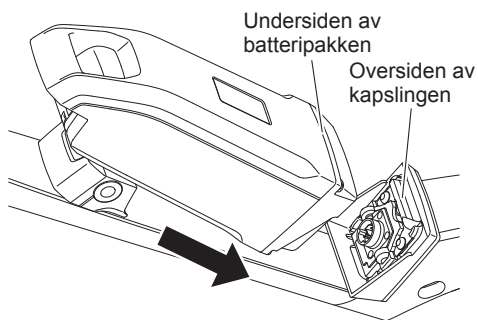
- Sett batteripakken inn i pilens retning slik at undersiden av batteripakken er orientert i forhold til kapslingens overside.
- Sett den øvre delen av batteripakken inn i pilens retning slik at batteripakkehåndtaket er orientert i forhold til batterilåsen oppe.
- Trykk den nedre delen av batteripakken mot rammen til den klikker på plass for å sikre den.



MERKNAD

Montering av batteripakke (multiposisjonstype)

Hvordan batteripakker av multiposisjonstypen monteres, er avhengig av den respektive sykkel. Du finner ytterligere informasjon i bruksanvisningen i sykkelens leveringsomfang.



MERKNAD

Montering av batteripakke (ekstern crossover-type)

- Sett batteripakken inn i pilens retning slik at undersiden av batteripakken er orientert i forhold til kapslingens overside.
- Trykk den nedre delen av batteripakken mot rammen til den klikker på plass for å sikre den.

11. Sørg for at batteripakken sitter godt på plass ved å trekke i den etter monteringen.



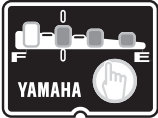
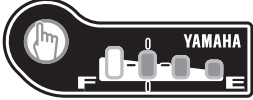
ADVARSEL

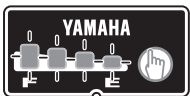
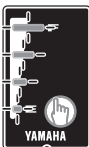
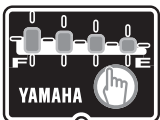
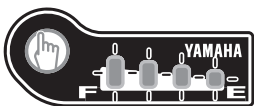
- Ikke kortslutt kontaktene til batteripakken. Da kan batteripakken bli varm eller ta fyr, noe som kan føre til alvorlige personskader eller materielle skader.
 - Demonter eller forandre aldri noe på batteripakken. Da kan batteripakken bli varm eller ta fyr, noe som kan føre til alvorlige personskader eller materielle skader.
 - Ikke kasser batteripakken på et bål, og ikke utsett den for noen varmekilder. Da kan det oppstå en eksplosjon, noe som kan føre til alvorlige personskader eller materielle skader.
 - Batteripakken må ikke falle i gulvet eller utsettes for slag og støt. Da kan batteripakken bli varm eller ta fyr, noe som kan føre til alvorlige personskader eller materielle skader.
-

OBS

Påse at det ikke er noen fremmedlegemer på batteripakkens kontakter før du setter inn batteripakken.

Lese av ladestatusen

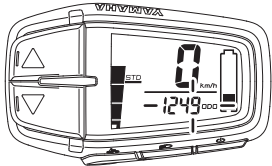
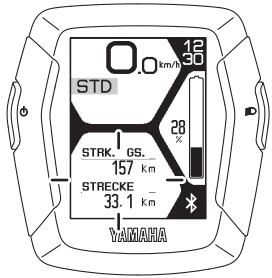
Lampe på batteriladeren	Lamper på batterikapasitetindikatoren	Aktuell status	Detaljer
 På	Opplyste lamper angir fremdriften av ladingen. En blinkende lampe angir en pågående prosess. (batteripakke bagasjebrett-type)  (batteripakke nedre ramme)  (batteripakke multiposisjonstype)   (batteripakke ekstern crossover-type)  (Eksempel: Batteripakken er ca. 50–75 % oppladet.)	Lading	Under ladingen lyser lampene på batterikapasitetindikatoren opp etter hverandre.

Lampe på batteriladeren	Lamper på batterikapasitetindikatoren	Aktuell status	Detaljer
 Av	(batteripakke bagasjebrett-type)  (batteripakke nedre ramme)  (batteripakke multiposisjonstype)   (batteripakke ekstern crossover-type)  Av	Lading ferdig	Når ladingen er ferdig, slukker ladelampen på batteriladeren og lampen for batterikapasitetindikatoren på batteripakken.
	Fire lamper blinker samtidig. (batteripakke bagasjebrett-type)  (batteripakke nedre ramme)  (batteripakke multiposisjonstype)   (batteripakke ekstern crossover-type) 	Batteripakken er i standby-modus. * Den innvendige temperaturen i batteripakken er for høy eller for lav.	Ladingen starter på nytt automatisk når en temperatur for tillatt lading er nådd. (Se «Egnede ladeomgivelser».) Om mulig må ladingen alltid utføres ved den optimale temperaturen på 15–25 °C.

Lese av ladestatusen for displayenheten (gjelder kun for modeller med en batteripakke av multiposisjonstypen.)

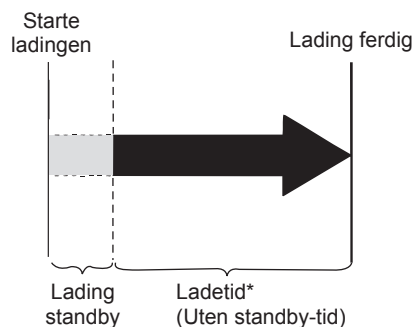
For å sjekke ladestatusen, må du slå på strømforsyningen til displayenheten.

Lampe på batteriladeren	Displayenhet	Aktuell status	Detaljer
BATTERY CHARGE YAMAHA På	(display A) 0 % <Intervall på 0,2 sekunder> 1-10% <Intervall på 0,5 sekunder> 11-99% (display X) 0 % <Intervall på 0,2 sekunder> 1-10% <Intervall på 0,5 sekunder> 11-99% (display C) 0 % <Intervall på 0,2 sekunder> 1-10% <Intervall på 0,5 sekunder> 11-99%	Lading	Batterikapasitetindikatoren viser langsomt høyere verdier.

Lampe på batteriladeren	Displayenhet	Aktuell status	Detaljer
 Av	(display A) Alle segmentene til batterikapasitetindikatoren lyser.  (display X) Alle segmentene til batterikapasitetindikatoren lyser.  (display C) Alle segmentene til batterikapasitetindikatoren lyser. 	Lading ferdig	Når ladingen er ferdig, slukker alle segmentene på drivenhetens batterikapasitetindikator og lampen til batteriladeren slukker.
	(display A) Alle elementene i funksjonsdisplayet blinker.  (display C) Alle elementene i funksjonsdisplayet blinker. 	Batteripakken er i standby-modus. * Den innvendige temperaturen i batteripakken er for høy eller for lav.	Ladingen starter på nytt automatisk når en temperatur for tillatt lading er nådd. (Se «Egnede ladeomgivelser».) Om mulig må ladingen alltid utføres ved den optimale temperaturen på 15–25 °C.

MERKNAD

Hvis for eksempel den normale ladingen startes når temperaturen til batteripakken eller omgivelsene er for høy eller for lav, kan ladingen ta lengre tid eller stoppe før batteripakken er tilstrekkelig oppladet. Det er for å beskytte batteripakken.



Ladetid retningslinjer

Også når ladetiden avhenger av gjenværende batterinivå og utetemperaturen, kan den typiske tiden for når batteriet er utladet finnes i følgende tabell.

Batteripakke	Ladetid
Batteripakke bagasjebrett-type 400	3,5 timer
Batteripakke nedre ramme 400	
Batteripakke multiposisjonstype 400	
Batteripakke bagasjebrett-type 500	4 timer
Batteripakke nedre ramme 500	
Batteripakke multiposisjonstype 500	
Batteripakke ekstern crossover-type 500	5 timer
Batteripakke multiposisjonstype 600	

Hvis batteripakken går i standby-modus under ladingen, blir ladetiden tilsvarende forlenget.

* Hvis du lader etter en lengre tid uten bruk, blir ladetiden forlenget avhengig av batteristatusen. Merk imidlertid at det ikke foreligger noen funksjonsfeil hvis ikke lampene på batterikapasitetindikatoren blinker i feilmønsteret (se «Lese av ladestatusen»).

H. Sjekke den gjenværende batterikapasiteten

Du kan sjekke en antakelse om hvor mye strøm det fremdeles er igjen i batteripakken og hvor mye det er ladet opp. Sjekken kan utføres med den gjenværende batterikapasitetindikatoren på display-enheten eller lampene på batterikapasitetindikatoren på batteripakken.

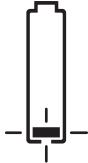
MERKNAD

- Selv om batterikapasiteten når 0 (null), kan du fremdeles bruke sykkelen som en vanlig sykkel.
- Hvis du bruker en gammel batteripakke, kan batterikapasitetindikatoren plutselig vise svært lav effekt når du setter i gang. Dette er ingen funksjonsfeil. Så snart kjøringen er stabil og belastningen blir lavere, blir den riktige verdien vist.

Visning av den gjenværende batterikapasitetindikatoren og antakelse av gjenværende batterikapasitet på displayenheten

Den gjenværende batterikapasiteten kan vises på displayenheten som en tallverdi.

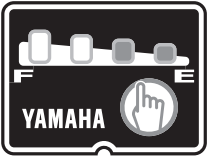
Visning av gjenværende batterikapasitet på displayenheten	Visning av den gjenværende batterikapasiteten	Brukbar situasjon
(display A) 		
(display C) 	100–11 %	Når du slår på strømforsyningen til displayenheten og kjører kontinuerlig etter at batteripakken har blitt ladet helt opp, slukker segmentene for den gjenværende batterikapasitetindikatoren etter hverandre når batterikapasiteten reduseres med respektive 10 %.

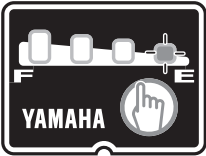
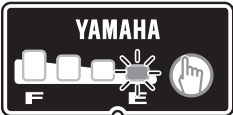
Visning av gjenværende batterikapasitet på displayenheten	Visning av den gjenværende batterikapasiteten	Bruktbar situasjon
(display A)  <Intervall på 0,5 sekunder> (display C)  <Intervall på 0,5 sekunder>	10–1 %	Det er svært liten gjenværende batterikapasitet. Lad opp batteriet snarest.
(display A)  <Intervall på 0,2 sekunder> (display C)  <Intervall på 0,2 sekunder>	0 %	Det er ingen gjenværende batterikapasitet. Slå av strømforsyningen for displayenheten og lad batteripakken opp snarest. * Hjelpen stoppes, men du kan bruke sykkelen videre som en vanlig sykkel.

Lampene på den gjenværende batterikapasitetindikatoren og antakelsen av gjenværende batterikapasitet

For å sjekke gjenværende batterikapasitet trykker du på knappen for batterikapasitetindikatoren «».

Visning av lampene på batterikapasitetindikatoren	Antakelse av den gjenværende batterikapasiteten	Brukbar situasjon
(batteripakke bagasjebrett-type)  (batteripakke nedre ramme)  (batteripakke multiposisjonstype)   (batteripakke ekstern crossover-type) 	100–76 %	Fra fullt oppladet (100 %) slukker lampene på batterikapasitetindikatoren etter hverandre.
(batteripakke bagasjebrett-type)  (batteripakke nedre ramme)  (batteripakke multiposisjonstype)   (batteripakke ekstern crossover-type) 	75–51 %	

Visning av lampene på batterikapasitetindikatoren	Antakelse av den gjenværende batterikapasiteten	Brukbar situasjon
(batteripakke bagasjebrett-type)  (batteripakke nedre ramme)  (batteripakke multiposisjonstype)   (batteripakke ekstern crossover-type) 	50–26 %	Fra fullt oppladet (100 %) slukker lampene på batterikapasitetindikatoren etter hverandre.
(batteripakke bagasjebrett-type)  (batteripakke nedre ramme)  (batteripakke multiposisjonstype)   (batteripakke ekstern crossover-type) 	25–11 %	Fra fullt oppladet (100 %) slukker lampene på batterikapasitetindikatoren etter hverandre.

Visning av lampene på batterikapasitetindikatoren	Antakelse av den gjenværende batterikapasiteten	Brukbar situasjon
(batteripakke bagasjebrett-type)  (batteripakke nedre ramme)  (batteripakke multiposisjonstype)   (batteripakke ekstern crossover-type)  Langsom blinking <Intervall på 0,5 sekunder>	10–1 %	Det er svært liten gjenværende batterikapasitet.
(batteripakke bagasjebrett-type)  (batteripakke nedre ramme)  (batteripakke multiposisjonstype)   (batteripakke ekstern crossover-type)  Rask blinking <Intervall på 0,2 sekunder>	0 %	Batterikapasiteten har nådd 0 (null). Lad opp batteripakken.

I. Kontroller før bruk

ADVARSEL

Sørg for at du utfører kontrollene før du bruker sykkelen.

Hvis det er noe du ikke forstår eller synes er vanskelig, må du ta kontakt med en sykkelforhandler.

OBS

- Hvis du fastslår at det foreligger en feil, må du få en forhandler til å kontrollere sykkelen din så fort som mulig.
- Effekthjelpemekanismen består av presisjonsdeler. Ikke ta den fra hverandre.

Når du utfører de regelmessige kontrollene før bruk, må du også kontrollere følgende.

Nr.	Kontrollpunkt	Kontrollinnhold
1	Gjenværende batterikapasitet	Er det tilstrekkelig kapasitet igjen på batteripakken?
2	Batteripakkens monteringsstatus	Er den montert riktig?
3	Drift av e-Bike-systemene	Fungerer e-Bike-systemene når du sykler av sted?

J. Rengjøring, vedlikehold og oppbevaring

ADVARSEL

Hvis sykkelen er utstyrt med en batteripakke av multiposisjonstypen 400/500, skal du ikke fjerne batteripakken fra sykkelen for rengjøring, ellers kan det komme vann i kontakten som kan forårsake varmeutvikling, røyk og/eller brann.

OBS

Ikke bruk høytrykksspyler eller damprenser da dette kan forårsake at det trenger inn vann, og det kan føre til materielle skader eller funksjonsfeil på drivenheten, displayenheten eller batteripakken. Hvis det skulle trenge vann inn i en av disse enhetene, må sykkelen kontrolleres av en autorisert forhandler.

Stell av batteripakken

Bruk en fuktig, godt vridd klut for å tørke av smuss fra batteripakken. Ikke hell vann direkte på batteripakken, f.eks. med en vannslange.

OBS

Ikke rengjør kontaktene ved å slippe dem med en fil eller med en vaier e.l. Det kan føre til feil på kontaktene.

Vedlikehold av drivenheten

OBS

Siden drivenheten er et presisjonsapparat, må den ikke tas fra hverandre eller utsettes for sterke krefter (du må f.eks. IKKE slå produktet med en hammer).

Særlig siden veivakselen er direkte tilkoblet inni drivenheten, kan større skader på veivakselen føre til funksjonsfeil.

Oppbevaring

Oppbevar systemet på et sted som er:

- Jevnt og stabilt
- Godt ventilert og fritt for fuktighet
- Værbeskyttet og utenfor direkte sollys

Oppbevaring i lengre tid (1 måned eller lenger) og ny bruk etter lengre tids oppbevaring

- Hvis sykkelen står til oppbevaring i lengre tid (1 måned eller lenger), må du fjerne batteripakken og oppbevare den på følgende måte.
- Reduser den gjenværende batterikapasiteten til det bare er en eller to lamper som lyser for batterikapasitetindikatoren, og oppbevar det innendørs på et kjølig (15–25 °C) og tørt sted.
- Sjekk den gjenværende batterikapasiteten en gang i måneden, og når det kun er én lampe som blinker for batterikapasitetindikatoren, må du lade batteripakken i ca. 10 minutter. Ikke la den gjenværende batterikapasiteten gå for lavt.

MERKNAD

- Hvis du lar batteripakken ligge til oppbevaring «fulladet» eller «tom», slites det raskere.
 - Batteripakken blir langsomt utladet under oppbevaring.
 - Batterikapasiteten reduseres med tid, men riktig oppbevaring maksimerer levetiden.
-
- Når du skal bruke batteripakken igjen etter lengre tids oppbevaring, må du sørge for å lade den opp før du bruker den. La en forhandler kontrollere og vedlikeholde sykkelen før bruk dersom den har stått til oppbevaring i 6 måneder eller mer.

K. Transport

Batteripakkene er underlagt lov om farlig gods. Under transport av tredjeparter (for eksempel ved flyfrakt eller pakketjenester) må spesielle krav til emballering og merking tas i betraktning. Henvend deg til en ekspert på farlig gods for hvordan du forbereder transporten. Kunden kan transportere batteripakkene på vei uten spesielle krav. Ikke transporter skadde batteripakker.

Tape over eller dekk til kontaktene og pakk batteripakken på en slik måte at den ikke kan bevege seg i emballasjen. Ta absolutt hensyn til alle lokale og nasjonale bestemmelser. Hvis du har spørsmål angående transport av batteripakkene, må du ta kontakt med en autorisert sykkelforhandler.

L. Forbrukerinformasjon

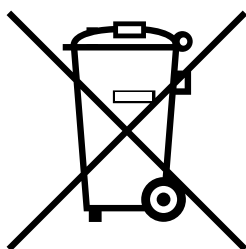
Kassering

Drivenhet, batteripakke, batterilader, displayenhet, hastighetssensor-sett, tilbehør og emballasje må sorteres for miljøvennlig resirkulering.

Ikke kast sykkelen eller bestanddelene i husholdningsavfallet.



Ikke kasser batteripakken på et bål, og ikke utsett den for noen varmekilder. Da kan det oppstå brann eller en eksplosjon, noe som kan føre til alvorlige personskader eller materielle skader.



For EU-land:

I henhold til EU-direktivene 2012/19/EU og 2006/66/EF må elektroniske apparater som ikke lenger er brukbare og defekte eller utbrukte batteripakker sorteres i spesialavfall og deponeres på en miljøvennlig måte.

Batteripakker som ikke lenger er brukbare, må leveres inn til en autorisert sykkelforhandler.

M. Forenklet samsvarserklæring

Herved erklærer YAMAHA MOTOR CO., LTD. at radioenheten [X0P10], [X1R02] og [X1R10] er i samsvar med direktivet 2014/53/EU.

Den komplette teksten til EU-samsvarserklæringen er tilgjengelig på følgende internettadresse:
<https://global.yamaha-motor.com/business/e-bike-systems/document/>

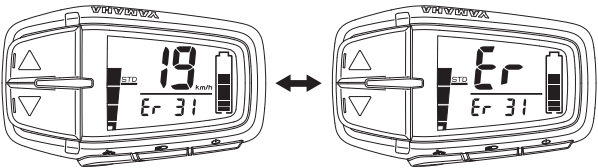
* Gjelder for display X og display C.

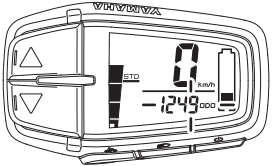
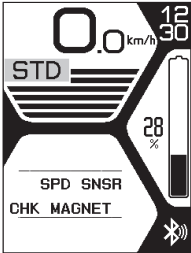
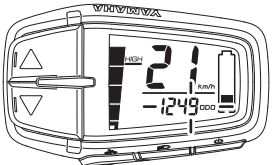
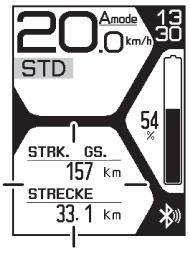
N. Feilsøking

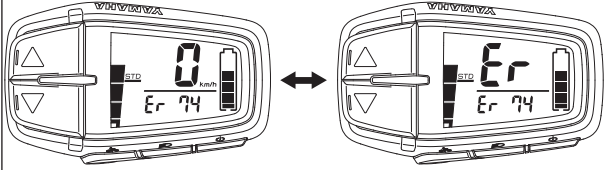
E-Bike-systemer

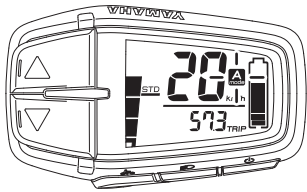
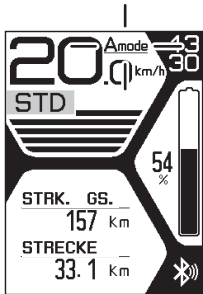
Symptom	Kontroller	Handling
Det er vanskelig å bevege pedalene.	Er strømforsyningen til displayenheten slått på?	Trykk på strømknappen på displayenheten for å slå på strømforsyningen.
	Er batteripakken montert?	Monter en oppladet batteripakke.
	Er batteripakken ladet opp?	Lad opp batteripakken.
	Ble sykkelen ikke brukt på 5 minutter eller mer?	Slå på strømforsyningen igjen.
	Kjører du på en lang, stigende strekning, eller transporterer du tung last om sommeren?	Dette er ingen funksjonsfeil. Det utløses et vern hvis temperaturen på batteripakken eller drivenheten er for høy. Kjørehjelpen slås på igjen når temperaturen på batteripakken eller drivenheten har blitt redusert. Du kan unngå dette ved å bruke et lavere gir enn du vanligvis ville brukt (f.eks. ved å gire fra andre til første gir).
	Er lufttemperaturen lav (rundt 10 °C eller lavere)?	Oppbevar batteripakken innendørs om vinteren før du bruker den.
	Lader du batteripakken mens den er montert på sykkelen?	Avslutt ladingen av batteripakken.

Symptom	Kontroller	Handling
Drivenheten slår seg på og av under kjøring.	Er batteripakken riktig montert?	Kontroller at batteripakken er klikket på plass på riktig sted. Hvis problemet vedvarer, selv om batteripakken sitter godt på plass der den skal, kan det være en løs tilkobling i batteripakkens kabling. La en sykkelforhandler kontrollere sykkelen.
Det kommer uvanlige rumlende eller knirkende lyder fra drivenheten.		Det kan foreligge et problem inne i drivenheten. La en sykkelforhandler kontrollere sykkelen.
Det kommer røyk eller en uvanlig lukt fra drivenheten.		Det kan foreligge et problem inne i drivenheten. La en sykkelforhandler kontrollere sykkelen.

Symptom	Kontroller	Handling
(display A) Hovedkjøredisplayet Display og «ER» vises vekselvis og en feilbeskrivelse vises på funksjonsdisplayet.   Feilvisninger (display C) Andre feilmeldinger enn de som gjelder batteripakken, vises her som «ER» sammen med en nedenforstående feilbeskrivelse. 		Problemet oppstår i e-Bike-systemene. Slå av strømforsyningen og slå deretter enheten på igjen. Hvis du ikke klarer å utbedre problemet, må du få en forhandler til å kontrollere sykkelen din så fort som mulig.
Kjørestrekningen har blitt redusert.	Har du ladet batteripakken helt opp?	Lad opp batteripakken helt (F).
	Bruker du systemet under forhold med lave temperaturer?	Den vanlige kjørestrekningen blir gjenopprettet når omgivelsestemperaturen øker. Dessuten vil kjørestrekningen under kalde forhold bli forbedret hvis batteripakken oppbevares innendørs før bruk (på et varmt sted).
	Er batteripakken brukt opp?	Bytt batteripakken.

Symptom	Kontroller	Handling
(display A) Hastigheten vises heller ikke under kjøring og funksjonsdisplayet blinker. 		Hastighetssensoren registrerer ikke riktig signal. Slå av strømforsyningen til displayenheten og slå den deretter på igjen. Velg støttemodus og kjør deretter en kort strekning. Pass også på at magneten er montert riktig på hjulenes eiker.
(display C) En feilbeskrivelse vises på funksjonsdisplayet. 		
(display A) Hastigheten vises, men funksjonsdisplayet blinker. (Sykkelhjør er stoppet.) 		Dette er ingen funksjonsfeil. Sykkelhjelpssystemet befinner seg i normal driftstilstand. Denne tilstanden kan oppstå avhengig av styrken på pedaltråkket og kjørehastigheten, men går imidlertid tilbake til normal tilstand når det bekreftes at systemet fungerer normalt.
(display C) Funksjonsdisplayet blinker. (Sykkelhjør er stoppet.) 		

Symptom	Kontroller	Handling
(display A) Hovedkjøredisplayet Display og «ER» vises vekselvis og en feilbeskrivelse vises på funksjonsdisplayet.  (display C) Feilmeldinger som angår batteripakkefeil vises her som «ER» sammen med «BATTERY» og en nedenforstående beskrivelse. 		Problemet oppstår i batteripakken. Slå av strømforsyningen og slå deretter enheten på igjen. Hvis du ikke klarer å utbedre problemet, må du få en forhandler til å kontrollere batteripakken din så fort som mulig.

Symptom	Kontroller	Handling
(display A) Indikatoren for Automatisk støttemodus blinker. 		Det kan foreligge et problem inne i drivenheten. Slå av strømforsyningen til displayenheten og slå den deretter på igjen. Hvis du ikke klarer å utbedre problemet, må du få en forhandler til å kontrollere sykkelen din så fort som mulig.
(display C) Indikatoren for Automatisk støttemodus blinker. 		

Skyvehjelpfunksjon

Symptom	Kontroller	Handling
Skyvehjelpfunksjonen slår seg av.	Er hjulet blokkert i et par sekunder?	Ta fingeren bort fra skyvehjelpknappen et øyeblikk og trykk på knappen igjen etter at du har sørget for at hjulene går rundt.
	Har du dreid på pedalene mens skyvehjelpfunksjonen gikk?	Ta føttene av pedalene og ta fingeren av skyvehjelpknappen et øyeblikk. Trykk deretter på knappen igjen.

Strømforsyning av eksterne enheter via USB-tilkoblingen

* Gjelder for display C.

Symptom	Kontroller	Handling
Ingen strømforsyning.	Er strømforsyningen til displayenheten slått på?	Trykk på strømknappen på displayenheten for å slå på strømforsyningen.
	Er USB-versjonen riktig?	Bruk en ekstern enhet som oppfyller USB-spesifikasjonen 2.0.
	Er det riktig USB-kabeltype?	Bruk en OTG-kabel. Koble også vertssiden til displayet.
	Er USB-kabelen koblet riktig til?	Koble USB-kabelen til på nytt.
	Er kontaktene til USB-tilkoblingen eller USB-pluggen skitten eller våt?	Koble USB-kabelen fra displayenheten og den eksterne enheten. Fjern smuss og vann fra kontaktene til USB-tilkoblingen og USB-pluggen og koble kabelen til igjen.
	Er USB-innstillingen satt til «COMM» (dataoverføring)?	(display C) Sett USB-innstillingene på «Ladekontakt», referer til «Innstillinger», eller slå av strømforsyningen og slå deretter enheten på igjen.

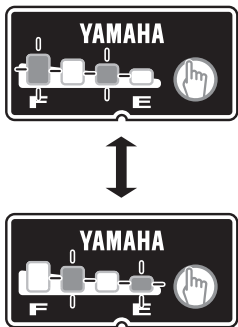
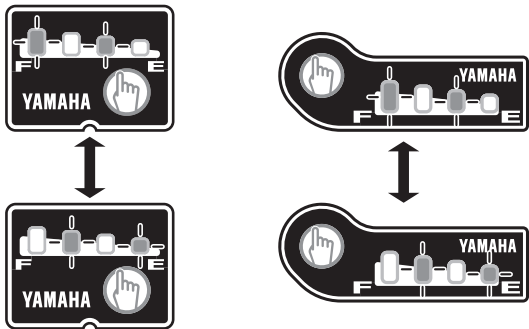
Trådløs kommunikasjon med Bluetooth-lavenergiteknologien

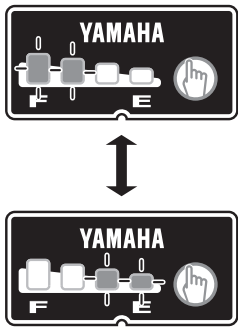
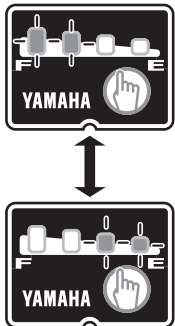
* Gjelder for display C.

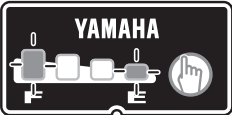
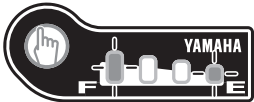
Symptom	Kontroller	Handling
Den trådløse kommunikasjonen kan ikke brukes.	Er trådløs-innstillingene på både displayenheten og den trådløse enheten slått på?	(display C) Bestem kommunikasjonsprofilene, referer til «Innstillinger», og bestem deretter de riktige kommunikasjonsprofilene for den trådløse enheten eller appens programvare.
	Er kommunikasjonsprofilene til den trådløse enheten eller brukerprogramvaren, som kommuniserer trådløst med kommunikasjonsprofilene til displayet, riktig?	
Visningsverdiene til den eksterne trådløse enheten er feil.	Har du endret innstillingene for kommunikasjonsprofilene?	Opphev forbindelsen et øyeblikk, bestem kommunikasjonsprofilene til displayet og gjenopprett forbindelsen. Du finner mer informasjon om oppheving av forbindelsen og metoden for å gjenopprette forbindelsen i bruksanvisningen som fulgte med den trådløse enheten.

Batteripakke og batteripakkelader

Symptom	Kontroller	Handling
Kan ikke lade	Er strømsøpselet koblet riktig til? Er ladepluggen satt godt inn i batteripakken?	Koble til på nytt og prøv å lade en gang til. Hvis batteripakken fremdeles ikke vil lades, foreligger det ev. en funksjonsfeil i batteriladeren.
	Lyser lampene for gjenværende batterikapasitetindikator?	Kontroller lademetoden og prøv å lade på nytt. Hvis batteripakken fremdeles ikke vil lades, foreligger det ev. en funksjonsfeil i batteriladeren.
	Er batteriladerens eller batteripakkens kontakter skitne eller våte?	Koble batteripakken fra batteriladeren og trekk ladepluggen ut av stikkontakten. Bruk en tørr klut eller en bomullspinne for å rengjøre laderen og kontaktene til batteripakken. Koble deretter til både batteripakken og batteriladeren igjen.

Symptom	Kontroller	Handling
(batteripakke bagasjebrett-type)  (batteripakke nedre ramme)  (batteripakke multiposisjonstype)  (batteripakke ekstern crossover-type) 	Det foreligger en kontaktfeil på kontaktene.	Fjern batteripakken fra sykkelen. Koble nå ladepluggen til batteripakken. (Hvis lampene for batterikapasitetindikator fremdeles blinker vekselvis, foreligger det ev. en feil i batteripakken.) Når du monterer batteripakken på sykkelen igjen og trykker på strømbryteren til displayenheten, foreligger det ev. en feil i drivenheten hvis lampene til batterikapasitetindikatoren fremdeles blinker vekselvis.

Symptom	Kontroller	Handling
(batteripakke bagasjebrett-type)  (batteripakke nedre ramme) 	Det foreligger en kontaktfeil på kontaktene.	Koble batteripakken fra batteriladeren, monter batteripakken på sykkelen og trykk på strømknappen på displayenheten. Hvis ladepluggen er koblet til batteripakken igjen og lampene til batterikapasitetindikatoren fremdeles blinker samtidig, foreligger det ev. en feil på batteriladeren.
(batteripakke multiposisjonstype)  (batteripakke ekstern crossover-type) 	Er ladetilkoblingen til batteripakken våt?	Rengjør ladetilkoblingen og ladepluggen. Tørk godt av dem. Koble deretter ladepluggen til ladetilkoblingen.

Symptom	Kontroller	Handling
Lampene til batterikapasitetindikatoren blinker samtidig på begge sider. (batteripakke bagasjebrett-type) (batteripakke nedre ramme)   (batteripakke multiposisjonstype)   (batteripakke ekstern crossover-type) 		Batteripakkens vernefunksjon er aktivert og systemet kan ikke brukes videre. Bytt batteripakken så raskt som mulig hos en sykkelforhandler.
Det kommer unormale lyder, vonde lukter eller røyk fra batteriladeren.		Trekk ut ladepluggen og avbryt driften umiddelbart. La en sykkelforhandler kontrollere sykkelen.
Batteriladeren blir varm.	Det er vanlig at batteriladeren blir litt varm under ladingen.	Hvis batteriladeren blir så varm at man ikke lenger kan ta på den, må du trekke ut ladepluggen, vente til laderen har blitt avkjølt og ta kontakt med en sykkelforhandler.
Etter ladingen lyser ikke alle lampene for batterikapasitetindikatoren når knappen for batterikapasitetindikatoren «» trykkes.	Har ladepluggen blitt koblet fra eller batteripakken blitt fjernet under lading?	Lad opp batteripakken på nytt.
	Har du begynt å lade batteripakken ved høy temperatur, f.eks. umiddelbart etter bruk?	Flytt til et sted der temperaturen til batteripakken kan nå det området der det er mulig å lade (15–25 °C), og start ladingen på nytt.
Når ladepluggen til batteriladeren er koblet fra batteripakken, lyser lampene for batterikapasitetindikatoren igjen.	Er ladetilkoblingen til batteripakken våt?	Rengjør ladetilkoblingen og ladepluggen. Tørk godt av dem.

O. Tekniske spesifikasjoner

Hjelpehastighetens område			0 til mindre enn 25 km/t
Elektromotor		Type	Børsteløs likestrømsmotor
		Nominell utgangsspenning	250 W
Støtteeffekt styring			Styringen er avhengig av pedalenes turtall og sykkelens hastighet
Batteripakke	Batteripakke bagasjebrett-type 400/500	Type	PASB5 (litium-ion-batteri)
		Spenning	36 V
		Kapasitet	11 Ah / 13,6 Ah
		Antall battericeller	40
	Batteripakke nedre ramme 400/500	Type	PASB5 (litium-ion-batteri)
		Spenning	36 V
		Kapasitet	11 Ah / 13,6 Ah
		Antall battericeller	40
	Batteripakke multiposisjonstype 400/500	Type	PASB6 (litium-ion-batteri)
		Spenning	36,5 V / 36 V
		Kapasitet	11 Ah / 13,4 Ah
		Antall battericeller	40
	Batteripakke multiposisjonstype 600	Type	PASB4 (litium-ion-batteri)
		Spenning	36 V
		Kapasitet	16,5 Ah
		Antall battericeller	50
	Batteripakke ekstern crossover-type 500	Type	PASB6 (litium-ion-batteri)
		Spenning	36 V
		Kapasitet	13,4 Ah
		Antall battericeller	40

Batterilader	Type	PASC5
	Inngangsspenning	AC 220–240 V / 50–60 Hz
	Maksimal utgangsspenning	DC 42 V
	Maksimal utgangsstrøm	DC 4,0 A
	Maksimalt energiforbruk	310 VA / 180 W (ladet med AC 240 V)
	Egnede batteripakketyper	PASB2/PASB4/PASB5
	Type	PASC6
	Inngangsspenning	AC 220–240 V / 50–60 Hz
	Maksimal utgangsspenning	DC 42 V
	Maksimal utgangsstrøm	DC 4,0 A
	Maksimalt energiforbruk	310 VA / 180 W (ladet med AC 240 V)
	Egnede batteripakketyper	PASB6

Displayenhet (display C)	Strømforsyningsdel	USB-tilkoblingstype	USB2.0 mikro-B
		Utgangsstrøm	Maks. 1000 mA
		Nettspenning	5 V
	Del for den trådløse kommunikasjonen	Kommunikasjonssystem	Bluetooth-versjon 4.0 (Bluetooth-lavenergiteknologi)
		Utgangseffekt	−5,39 dBm (e.i.r.p.)
		Kommunikasjonsområde	Avstand i synslinje er ca. 1 m (3 ft) uten forstyrrelser
		Frekvensbånd	2,4 GHz-bånd (2,400–2,4835 GHz)
		Modulasjonsmetode	GFSK
		Støttede profiler	CSCP* ¹ CPP* ² YEP1.0* ³
	Produktinformasjon 	Modellnr.	X1R02/X1R10
		Produsent	YAMAHA MOTOR CO., LTD. 2500 Shingai, Iwata, Shizuoka 438-8501, Japan
		Varemerke/handelsnavn	 YAMAHA

*1 CSCP (profil for kjørehastighet og tråffrekvens)

Er i samsvar med spesifikasjonene for hjulets og veivens turtall.

*2 CPP (profil for kjøreeffekten)

Er i samsvar med spesifikasjonene for hjulets og veivens turtall, momenteffekten og den lagrede energien.

*3 YEP1.0

E-Bike-profilen forhåndsinnstilt av YAMAHA MOTOR CO., LTD

Navigasjonsinformasjon (Kompass) og fitness-støtte (Fitness) kan vises på displayenheten ved å koble sammen mobilappen med YEP1.0.

- Kommunikasjonen kan ikke nødvendigvis garanteres med alle trådløse enheter som har samme profiler som dette systemet.

Selv om en enhet oppfyller spesifikasjonene for Bluetooth-lavenergiteknologien, kan det være tilfeller der de karakteristiske egenskapene, spesifikasjonene eller enhetens kommunikasjonsomgivelser gjør forbindelse med denne teknologien umulig eller kan føre til avvikende styring, avvikende displayvisninger eller funksjoner.

- YAMAHA MOTOR CO., LTD. er ikke ansvarlig for skader av noe slag eller andre tap som skyldes informasjonslekkasje under kommunikasjon via Bluetooth-lavenergiteknologi.

