YAMAHA

⚠ **POZORNĚ SI PŘEČTĚTE TENTO NÁVOD!**
Obsahuje důležité bezpečnostní informace.

Jednotka pohonu
Jednotka displeje
Akumulátor
Nabíječka

ORIGINÁLNÍ NÁVOD K OBSLUZE

PW45

OBSAH

ÚVOD 1

UMÍSTĚNÍ VÝSTRAŽNÝCH ŠTÍTKŮ A ŠTÍTKŮ S ÚDAJI 3

POPIS 5

SYSTÉMY PRO ELEKTROKOLA 6

BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE 9

NÁSTROJE A ŘÍDICÍ FUNKCE 12

AKUMULÁTOR A NABÍJENÍ 23

KONTROLA ZBYTKOVÉ KAPACITY AKUMULÁTORU 31

KONTROLA PŘED UVEDENÍM DO PROVOZU 33

ČIŠTĚNÍ A SKLADOVÁNÍ 34

PŘEPRAVA 36

INFORMACE PRO SPOTŘEBITELE 37

ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ 38

TECHNICKÉ ÚDAJE 44

ÚVOD

Tento originální návod k obsluze je určen pro vaši jednotku pohonu, jednotku displeje, akumulátor a nabíječku.

NEDODRŽENÍ VÝSTRAŽNÝCH UPOZORNĚNÍ UVEDENÝCH V TOMTO NÁVODU MŮŽE MÍT ZA NÁSLEDEK VÁŽNÉ ZRANĚNÍ NEBO SMRT.
Obzvlášť důležité informace jsou v návodu označeny následovně:

⚠	**Toto je výstražný bezpečnostní symbol. Upozorňuje na potenciální riziko zranění. Dodržujte všechny bezpečnostní pokyny označené tímto symbolem, abyste zabránili vážnému nebo smrtelnému zranění.**
⚠ VAROVÁNÍ	**VAROVÁNÍ upozorňuje na nebezpečnou situaci, která v případě, že jí není zabráněno, může vést ke smrtelnému nebo vážnému zranění.**
POZOR	**Označení POZOR znamená, že je třeba provést zvláštní preventivní opatření, aby nedošlo k poškození vozidla nebo jiného majetku.**
UPOZORNĚNÍ	Označením UPOZORNĚNÍ jsou uvedeny doplňující informace, jejichž účelem je zjednodušit či objasnit některé postupy nebo práce.

⃠ **označuje činnosti z bezpečnostních důvodů zakázané.**

* Produkt a technické údaje podléhají změnám bez předchozího upozornění.

ÚVOD

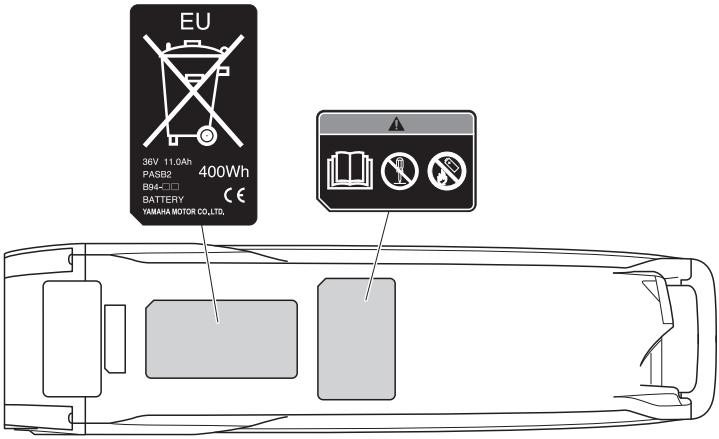
Než začnete používat kolo s elektropohonem, seznamte se prosím s místními dopravními předpisy.

Jednotka pohonu, jednotka displeje,
akumulátor, nabíječka
ORIGINÁLNÍ NÁVOD K OBSLUZE
©2015 Yamaha Motor Co., Ltd.
1. vydání, červenec 2015
Všechna práva vyhrazena.
Přetiskování, kopírování a šíření
obsahu i jeho částí je možné
pouze s písemným souhlasem
společnosti
Yamaha Motor Co., Ltd.
Vytištěno v Japonsku.

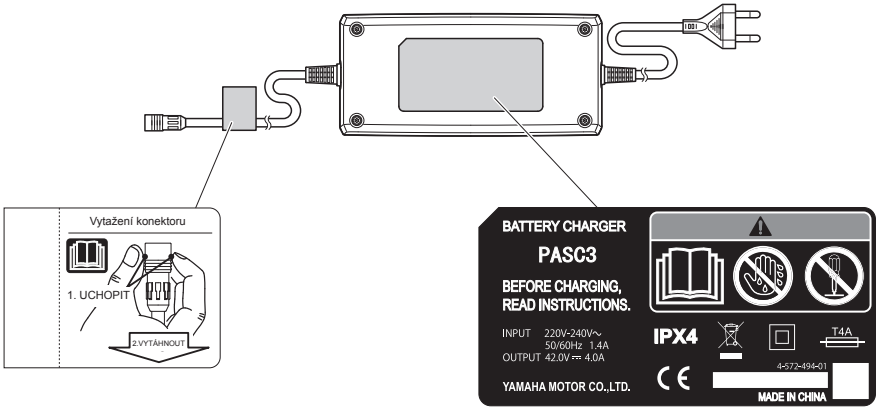
UMÍSTĚNÍ VÝSTRAŽNÝCH ŠTÍTKŮ A ŠTÍTKŮ S ÚDAJI

Je nutné přečíst si všechny štítky na akumulátoru a nabíječce a porozumět jim. Tyto štítky obsahují důležité informace pro bezpečný a řádný provoz. Štítky z akumulátoru a nabíječky nikdy neodstraňujte.

Akumulátor



Nabíječka



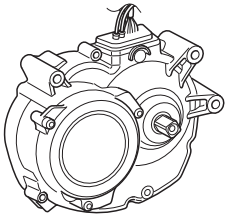
UMÍSTĚNÍ VÝSTRAŽNÝCH ŠTÍTKŮ A ŠTÍTKŮ S ÚDAJI

Seznamte se s níže uvedenými symboly a přečtěte si doprovodný text. Poté věnujte pozornost symbolům, které se vztahují k vašemu modelu.

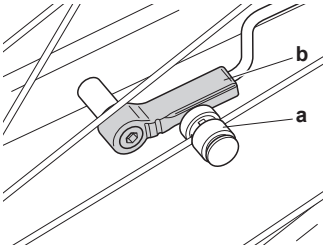
	Přečtěte si návod k obsluze
	Nevyhazujte do ohně
	Nerozebírejte
	Nedotýkejte se mokrýma rukama

POPIS

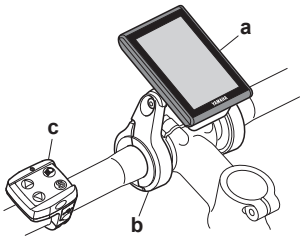
1



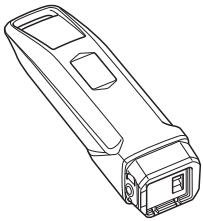
2



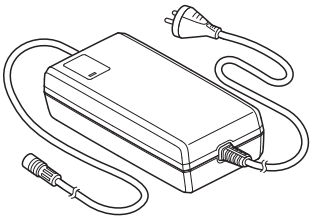
3



4



5



1. Jednotka pohonu
2. Nastavený snímač rychlosti
   a) Magnetický snímač na paprsky
   b) Uchycení
3. Jednotka displeje
   a) Displej (odnímatelný)
   b) Držák displeje
   c) Spínací jednotka
4. Akumulátor
5. Nabíječka

SYSTÉMY PRO ELEKTROKOLA

Systémy pro elektrokola jsou konstruovány tak, aby vám poskytly optimální výkon.

Pomáhají v rámci standardního rozmezí, které vychází z faktorů, jako je síla šlapání, rychlost kola a aktuální převod.
Systémy elektropohonu nefungují v těchto situacích:

- Když je vypnuto napájení jednotky displeje.
- Když jedete rychlostí 45 km/h nebo rychleji.
- Když nešlapete do pedálů.
- Když je akumulátor zcela vybitý.
- Když je aktivována funkce automatického vypnutí*.
  * Pokud systém elektropohonu nepoužíváte po dobu 5 minut, napájení se automaticky vypne.
- Když je režim podpory nastaven na Vypnuto.
- Když je uvolněn vypínač podpory při tlačení.
- Když je odstraněna jednotka displeje.

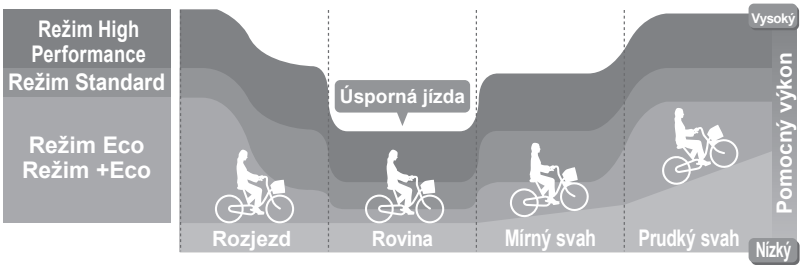
K dispozici jsou čtyři druhy „režimů podpory“ + režim Vypnuto.

Podle jízdních podmínek si můžete vybrat režim High Performance, Standard, Eco, +Eco nebo Vypnuto. Informace o přepínání mezi režimy podpory najdete v kapitole „Zobrazení a přepínání režimů podpory“.

Režim High Performance	Tento režim slouží k pohodlnější jízdě, například při stoupání do prudkých kopců.
Režim Standard	Tento režim slouží k jízdě po rovině nebo do mírnějších kopců.
Režim Eco **Režim +Eco**	Tento režim se hodí v případě, že chcete dojet co nejdál.
Režim Vypnuto	Tento režim použijete, pokud chcete jet bez podpory pohonem. Ostatní funkce jednotky displeje můžete využívat i nadále.

SYSTÉMY PRO ELEKTROKOLA

Diagram podpory pohonem



Režim High Performance

Režim, který vždy spolehlivě poskytuje výraznou podporu.

Režim Standard

Doporučovaný režim s vyvážením pomocného výkonu a dojezdové vzdálenosti.

Režim Eco Režim +Eco

Režim, který šetří pomocný výkon a umožňuje větší dojezdové vzdálenosti s podporou.

- Tento obrázek je pouze referenční. Skutečný výkon se může měnit v závislosti na stavu vozovky, větru a dalších faktorech.
- Ve stavu Vypnuto není podpora pohonem k dispozici.

SYSTÉMY PRO ELEKTROKOLA

Podmínky, které mohou snížit dojezdovou vzdálenost

Dojezdová vzdálenost se zkrátí, pokud pojedete za následujících podmínek:

- Časté rozjíždění a zastavování
- Mnoho prudkých stoupání
- Špatný povrch cesty
- Přeprava těžkého nákladu
- Cestování s dětmi
- Silný protivítr
- Nízká teplota vzduchu
- Opotřebovaný akumulátor
- Použití světlometu (platí pouze pro modely, u kterých jsou světlomety napájeny z akumulátoru)
- Dojezdová vzdálenost se také zkrátí v případě, že na kole není správně prováděna údržba.

Příklady nedostatečné údržby, která může snižovat dojezdovou vzdálenost:

- Nízký tlak pneumatik
- Řetěz se neotáčí hladce
- Trvale brzdící brzda

BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE

Tuto nabíječku nikdy nepoužívejte k nabíjení jiných elektrických přístrojů.

Pro nabíjení těchto speciálních akumulátorů nikdy nepoužívejte jinou nabíječku ani jiný způsob nabíjení. Při použití jiné nabíječky může dojít k požáru, výbuchu nebo poškození akumulátoru.

Tuto nabíječku mohou používat děti od 8 let a osoby s omezenými psychickými, smyslovými nebo mentálními schopnostmi či s nedostatkem znalostí a zkušeností, pokud jsou pod dohledem nebo dostaly instrukce o bezpečném užívání a jsou si vědomé souvisejících nebezpečí. S nabíječkou si nesmí hrát děti. Čištění a údržbu nesmí děti provádět bez dozoru.

I když je nabíječka vodotěsná, neponořujte ji do vody ani jiných tekutin. Také ji nepoužívejte v případě, že má mokré konektory.

Síťové zástrčky, nabíjecího konektoru a nabíjecích kontaktů se nikdy nedotýkejte ani s nimi nemanipulujte mokrýma rukama. Mohlo by dojít k úrazu elektrickým proudem.

Nedotýkejte se nabíjecích kontaktů kovovými předměty. Dávejte pozor, aby nedošlo ke zkratování kontaktů cizími předměty. Mohlo by dojít k úrazu elektrickým proudem, požáru nebo poškození nabíječky.

Ze síťové zástrčky pravidelně odstraňujte prach. Vlhkost nebo jiné problémy by mohly snížit účinnost izolace, což by mohlo vést k požáru.

Nabíječku nikdy nerozmontovávejte ani na ní neprovádějte žádné změny. Mohlo by dojít k požáru nebo úrazu elektrickým proudem.

Nepoužívejte na ni vícenásobnou zásuvku ani prodlužovací kabel. Při použití vícenásobné zásuvky nebo podobném postupu může být překročen jmenovitý proud, což může vést k požáru.

Nepoužívejte se svázaným nebo srolovaným kabelem ani neskladujte s kabelem smotaným kolem nabíječky. Poškozený kabel může způsobit požár nebo úraz elektrickým proudem.

Zástrčku a nabíjecí konektor pevně zasuňte do zásuvky. Nejsou-li zástrčka a nabíjecí konektor dobře zasunuty, hrozí nebezpečí požáru způsobeného elektrickým výbojem nebo přehřátím.

Nabíječku nepoužívejte v blízkosti hořlavých materiálů nebo plynů. Mohlo by dojít k požáru nebo výbuchu.

Během nabíjení nabíječku nepřikrývejte a nepokládejte na ni žádné předměty. Mohlo by dojít k jejímu přehřátí a požáru.

Během nabíjení se nedotýkejte akumulátoru ani nabíječky. Protože teplota baterie a nabíječky při nabíjení narůstá na 40–70 °C, může dojít k nízkoteplotním popáleninám.

BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE

Nepoužívejte akumulátor, pokud je zvenčí poškozený nebo poškrábaný nebo pokud cítíte neobvyklý zápach. Kapalina unikající z akumulátoru může způsobit vážné zranění.

Nezkratujte kontakty akumulátoru. Akumulátor by se tím mohl příliš zahřát nebo vzplanout, což by mohlo vést k těžkým zraněním nebo majetkovým škodám.

Akumulátor nikdy nerozmontovávejte ani na něm neprovádějte žádné změny. Akumulátor by se tím mohl příliš zahřát nebo vzplanout, což by mohlo vést k těžkým zraněním nebo majetkovým škodám.

Pokud je poškozený síťový kabel, přestaňte nabíječku používat a nechte ji zkontrolovat autorizovaným prodejcem.

Pokud je připojena nabíječka, nepohybujte pedály ani jízdním kolem. Síťový kabel by se mohl dostat mezi pedály, což by vedlo k poškození nabíječky, síťového kabelu a/nebo zástrčky.

Se síťovým kabelem zacházejte opatrně. Pokud je nabíječka připojena uvnitř, zatímco kolo se nachází venku, může se kabel poškodit skřípnutím do dveří nebo okna.

Dejte pozor, abyste síťový kabel nebo zástrčku nepřejeli kolem. Mohlo by tím dojít k jejich poškození.

Dbejte na to, abyste akumulátor neupustili, a nevystavujte jej nárazům. Akumulátor by se tím mohl příliš zahřát nebo vzplanout, což by mohlo vést k těžkým zraněním nebo majetkovým škodám.

Akumulátor nevhazujte do ohně a nevystavujte vysokým teplotám. Mohlo by dojít k požáru nebo výbuchu, což by mohlo mít za následek těžké zranění nebo majetkové škody.

Neupravujte ani nerozebírejte systém elektropohonu. Používejte výhradně originální náhradní díly a příslušenství. V opačném případě by mohlo dojít k poškození produktu či jeho chybné funkci a hrozilo by vyšší riziko zranění.

Při zastavování používejte jak přední, tak i zadní brzdu a postavte se oběma nohama na zem. Pokud budete mít při zastavování nohu na pedálu, může dojít k nechtěné aktivaci podpory pohonem, což může mít za následek ztrátu kontroly a vážné zranění.

Nejezděte na kole v případě závady akumulátoru nebo systému elektropohonu. Mohlo by dojít ke ztrátě kontroly a vážnému zranění.

Před cestou v noci nezapomeňte zkontrolovat stav nabití akumulátoru. Světlomet, který je napájený z akumulátoru, se vypne krátce poté, co se stav akumulátoru sníží pod hodnotu, při které je ještě možná podpora pohonem. Při jízdě bez funkčního světlometu hrozí zvýšené riziko úrazu.

BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE

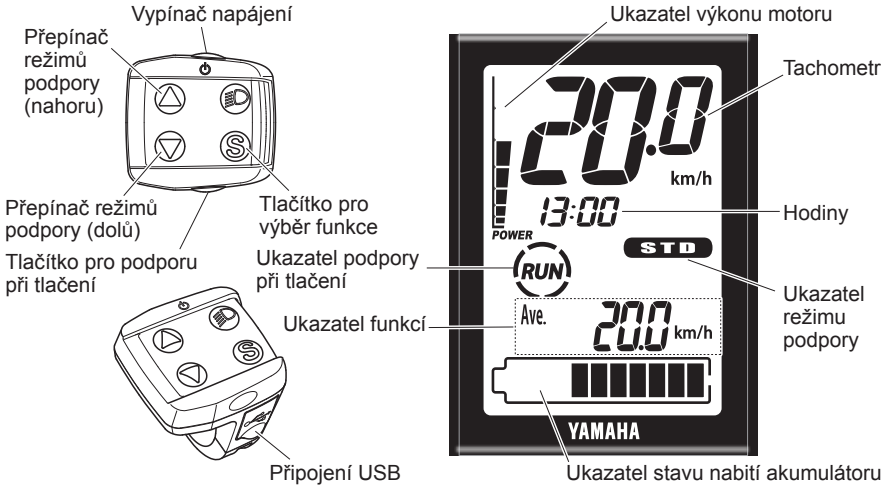
Nerozjíždějte se tak, že máte jednu nohu na pedálu a druhou na zemi a na kolo nasednete teprve poté, co dosáhne určité rychlosti. Mohlo by dojít ke ztrátě kontroly či vážnému zranění. Rozjeďte se teprve ve chvíli, kdy řádně sedíte na sedle.

Nezapínejte tlačítko podpory při tlačení, pokud se zadní kolo nedotýká země. Kolo by se velkou rychlostí roztočilo ve vzduchu a mohlo by vás zranit.

Během jízdy nesundávejte displej. Vypne se tím podpora pohonem a kolo by se mohlo převrátit.

NÁSTROJE A ŘÍDICÍ FUNKCE

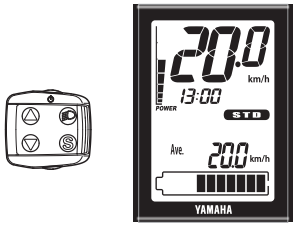
Jednotka displeje



UPOZORNĚNÍ

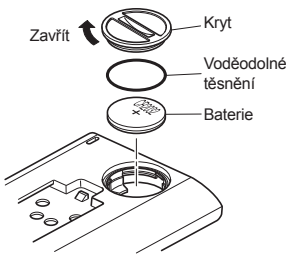
Tlačítko „D“ nefunguje. Toto tlačítko nemá u systému X87 žádnou funkci.

NÁSTROJE A ŘÍDICÍ FUNKCE



Jednotka displeje

Jednotka displeje nabízí následující ovládací prvky a informace.

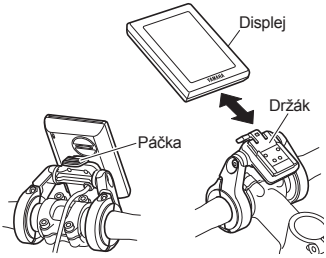


○ Baterie

Zkontrolujte, zda je ze zadní strany displeje vložena správná baterie (CR2032).
Pokud není vložena žádná baterie nebo je baterie vybitá, vložte novou baterii.
Nastavení času a jednotek pro vzdálenost a rychlost viz „Nastavení hodin a jednotek km/míle“.

UPOZORNĚNÍ

- Dbejte na správnou instalaci voděodolného těsnění.
- Použijte novou knoflíkovou baterii typu CR2032 (prodává se zvlášť).

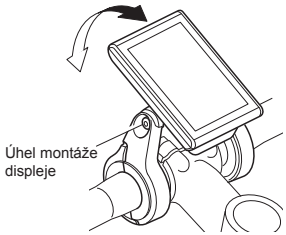


○ Montáž a demontáž displeje

Pro montáž displeje stiskněte páčku na držáku a zasuňte displej do držáku směrem k zadní části kola. Pro vyjmutí displeje stiskněte páčku a vysuňte displej z držáku směrem k přední části kola.

UPOZORNĚNÍ

- Nastavte úhel displeje povolením nastavovacího šroubu na držáku. Úhel si může každý jezdec nastavit individuálně podle vlastní potřeby.
- Před montáží i demontáží zkontrolujte, zda je displej vypnutý.



NÁSTROJE A ŘÍDICÍ FUNKCE

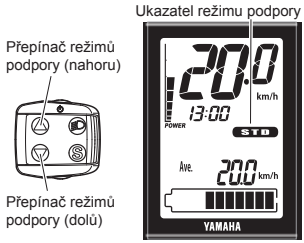
○ Napájení „Zap/Vyp“

Každým stisknutím vypínače přepínáte mezi stavy „zapnuto“ a „vypnuto“.
Při zapnutí napájení se rozsvítí všechny indikátory. Potom se zobrazí ukazatel nabití akumulátoru, tachometr, ukazatel výkonu motoru, ukazatel funkcí, například průměrná rychlost kola, ukazatel režimu podpory „STD“ a hodiny.

UPOZORNĚNÍ

- Při zapnutí napájení se režim podpory automaticky nastaví na režim Standard.
- Při zapínání displeje nedávejte nohy na pedály. Nerozjíždějte se hned po zapnutí displeje. Mohl by se tím oslabit pomocný výkon. (Snížení pomocného výkonu v takovém případě neznamená závadu.) Pokud nedopatřením některý z výše uvedených pokynů nedodržíte, sundejte nohy z pedálů, znovu zapněte displej a před rozjetím chvíli počkejte (asi dvě sekundy).

NÁSTROJE A ŘÍDICÍ FUNKCE



○ Zobrazení a přepínání režimů podpory

Ukazatel režimu podpory zobrazuje zvolený režim.

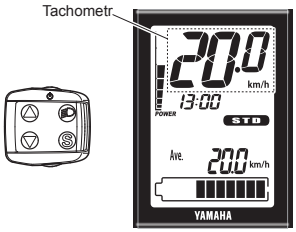
- Stisknutím přepínače režimů (nahoru) se režim mění z „Vyp“ postupně na „+Eco“, „Eco“, „Std“ a „High“.
- Stisknutím přepínače režimů (dolů) se režim mění z „High“ postupně na „Std“, „Eco“, „+Eco“ a „Vyp“.

	Ukazatel režimu podpory
Vysoký ▲▼	HIGH
Standard ▲▼	STD
Eco ▲▼	ECO
+Eco ▲▼	+ ECO
Vypnuto	Bez zobrazení

Režim Vypnuto

UPOZORNĚNÍ

- Při dalším stisknutí přepínače se režim podpory již nezmění.
- Ve stavu Vypnuto se režim podpory a ukazatel výkonu motoru nezobrazují.



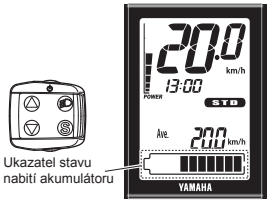
○ Tachometr

Tachometr ukazuje rychlost, kterou se kolo pohybuje (v kilometrech za hodinu nebo mílích za hodinu). Přepínání mezi kilometry a mílemi viz „Nastavení hodin a jednotek km/míle“.

UPOZORNĚNÍ

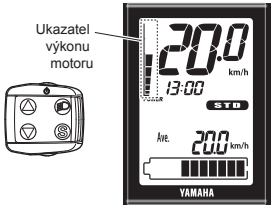
Pokud se kolo pohybuje menší rychlostí než 0,5 km/h nebo 0,3 Mph, zobrazí se na tachometru údaj „0,0 km/h“ nebo „0,0 Mph“.

NÁSTROJE A ŘÍDICÍ FUNKCE



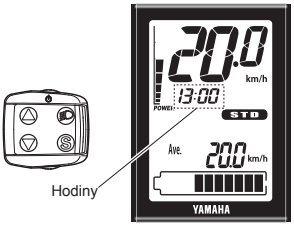
○ Ukazatel stavu nabití akumulátoru

Ukazatel stavu nabití akumulátoru zobrazuje na 11segmentové stupnici odhad zbývající kapacity akumulátoru.



○ Ukazatel výkonu motoru

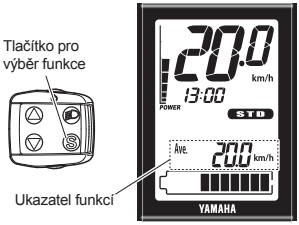
Ukazatel výkonu motoru zobrazuje na 8segmentové stupnici odhad výkonu motoru při jízdě.
Pokud je systém elektropohonu vypnutý, nezobrazuje se žádný segment. Při zapnutém elektropohonu zobrazené segmenty postupně přibývají zároveň s tím, jak se zvyšuje výkon motoru.



○ Hodiny

Tento ukazatel zobrazuje aktuální čas ve 24hodinovém formátu. Nastavení hodin viz „Nastavení hodin a jednotek km/míle“.
Hodiny se zobrazují vždy, i když je jednotka displeje vypnutá nebo vyjmutá z držáku.

NÁSTROJE A ŘÍDICÍ FUNKCE



○ Ukazatel funkcí

Ukazatel funkcí může zobrazit následující funkce:

- Průměrná rychlost jízdy
- Maximální rychlost jízdy
- Počet kilometrů za den
- Celkový počet kilometrů
- Zbývající dojezdová vzdálenost
- Stav akumulátoru (%)
- Frekvence šlapání

Stisknutím tlačítka pro výběr funkce se funkce postupně přepínají v tomto pořadí:
Průměrná rychlost jízdy → Maximální rychlost jízdy → Počet kilometrů za den → Celkový počet kilometrů → Zbývající dojezdová vzdálenost → Stav akumulátoru (%) → Frekvence šlapání → Průměrná rychlost jízdy

Údaje o průměrné rychlosti jízdy, maximální rychlosti jízdy a počtu kilometrů za den můžete resetovat stisknutím tlačítka pro výběr funkce a jeho podržením po dobu alespoň 2 sekund.

● Průměrná rychlost jízdy

Ukazuje průměrnou rychlost jízdy (v kilometrech za hodinu nebo mílích za hodinu) od posledního resetu.
Když displej vypnete, zůstanou na displeji údaje až do tohoto okamžiku.
Reset průměrné rychlosti můžete provést stisknutím tlačítka pro výběr funkce a jeho podržením po dobu alespoň 2 sekund ve chvíli, kdy je průměrná rychlost zobrazena na displeji.

● Maximální rychlost jízdy

Ukazuje maximální rychlost jízdy (v kilometrech za hodinu nebo mílích za hodinu) od posledního resetu.
Když displej vypnete, zůstanou na displeji údaje až do tohoto okamžiku.
Reset maximální rychlosti můžete provést stisknutím tlačítka pro výběr funkce a jeho podržením po dobu alespoň 2 sekund ve chvíli, kdy je maximální rychlost zobrazena na displeji.

NÁSTROJE A ŘÍDICÍ FUNKCE

33.1 km

● **Počet kilometrů za den**

Ukazuje celkovou ujetou vzdálenost (v kilometrech nebo mílích) od posledního resetu.
Když displej vypnete, zůstanou na displeji údaje až do tohoto okamžiku.
Reset denní ujeté vzdálenosti a spuštění nového záznamu můžete provést stisknutím tlačítka pro výběr funkce a jeho podržením po dobu alespoň 2 sekund ve chvíli, kdy je počet kilometrů za den zobrazen na displeji.

ODO 157 km

● **Celkový počet kilometrů**

Ukazuje celkovou ujetou vzdálenost (v kilometrech nebo mílích) od zapnutí napájení.
Toto počítadlo nelze resetovat.

DIST 15 km

● **Zbývající dojezdová vzdálenost**

Ukazuje odhad vzdálenosti (v kilometrech nebo mílích), kterou lze ujet s podporou motoru při aktuálním stavu nabití baterie. Pokud přepnete režim podpory, když je tento údaj zobrazen, odhad dojezdové vzdálenosti se změní.
Odhad zbývající dojezdové vzdálenosti nelze resetovat.

UPOZORNĚNÍ

- Zbývající dojezdová vzdálenost se mění v závislosti na jízdních podmínkách (kopce, protivítr apod.) a také v průběhu vybíjení akumulátoru.
- V režimu „Vypnuto“ se zobrazí „- - - -“.

33 %

● **Stav akumulátoru (%)**

Ukazuje stav nabití akumulátoru.
Ukazatel stavu akumulátoru nelze resetovat.

50.0 rpm

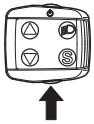
● **Frekvence šlapání**

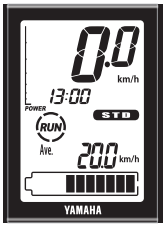
Ukazuje rychlost šlapání v otáčkách za minutu.
Ukazatel frekvence šlapání nelze resetovat.

UPOZORNĚNÍ

Pokud se pedály točí směrem dozadu, zobrazuje se „0,0“.

NÁSTROJE A ŘÍDICÍ FUNKCE





○ Podpora při tlačení

Pokud se kolo pohybuje (ať už na něm sedíte, nebo ne), můžete zapnout podporu bez nutnosti šlapání do pedálů.
Když jednou stisknete tlačítko podpory při tlačení, rozsvítí se na pět sekund ukazatel podpory při tlačení.
Dokud je tento ukazatel rozsvícený, stiskněte a podržte tlačítko podpory při tlačení.
Podpora při tlačení se vypne v následujících situacích:

- Když pustíte tlačítko podpory při tlačení.
- Když současně stisknete jiné tlačítko.
- Když začnete šlapat do pedálů.
- Když rychlost jízdy překročí přednastavenou rychlost.
- Když nastavíte režim Vypnuto.
- Když se kola netočí (při brzdění, při kontaktu s překážkou apod.).

UPOZORNĚNÍ

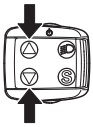
Maximální rychlost závisí na zvoleném převodu. V případě menšího převodu bude maximální rychlost nižší.
I když při používání funkce podpory při tlačení pustíte tlačítko, zůstane po dobu pěti sekund na displeji viditelný ukazatel podpory při tlačení.
Pokud během této doby tlačítko opět stisknete a podržíte, bude funkce podpory nadále k dispozici.

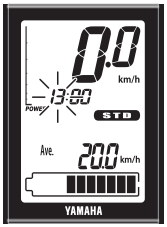
○ Nastavení hodin a jednotek km/míle

Nastavení hodin a jednotek km/míle se provádí následovně.

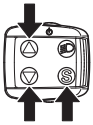
1. Displej musí být upevněný v držáku a jednotka displeje musí být vypnutá.
2. Stiskněte vypínač a současně držte stisknuté tlačítko pro výběr funkce.

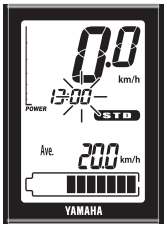
NÁSTROJE A ŘÍDICÍ FUNKCE



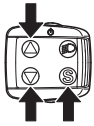


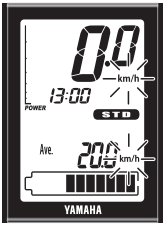
3. Když začne na hodinách blikat údaj pro hodiny, tlačítko pusťte.
4. Nastavte hodiny pomocí přepínačů režimů podpory (nahoru a dolů).



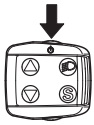


5. Stiskněte tlačítko pro výběr funkce a začne blikat údaj pro minuty.
6. Nastavte hodiny pomocí přepínačů režimů podpory (nahoru a dolů).





7. Stiskněte tlačítko pro výběr funkce a začnou blikat údaje pro vzdálenost (km nebo míle) a rychlost (km/h nebo Mph).
8. Mezi jednotkami „km a km/h“ a „míle a Mph“ lze přepínat pomocí přepínačů režimů podpory (nahoru a dolů).



9. Stiskněte vypínač. Nastavení se uloží a příslušná funkce se ukončí.

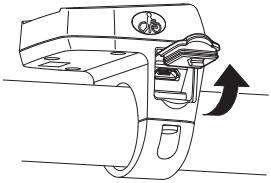
NÁSTROJE A ŘÍDICÍ FUNKCE

○ Režim diagnostiky

Systémy pro elektrokola jsou vybaveny režimem diagnostiky.
Pokud je při zapnutí napájení přítomna chyba nebo závada v systému elektropohonu, systém na to poukáže střídavým blikáním ukazatele režimu podpory a ukazatele stavu nabití akumulátoru a na tachometru se zobrazí „Er“. Popis symptomů a řešení neobvyklých ukazatelů a neobvyklého blikání najdete v kapitole „ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ“.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud je zobrazena chyba, nechte své kolo co nejdříve zkontrolovat autorizovaným prodejcem.

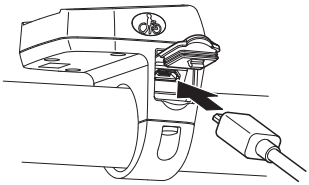


○ Napájení externích zařízení

Většinu externích zařízení (např. řadu typů chytrých telefonů atd.) lze napájet pomocí běžně dostupného kabelu USB.

[Připojení napájení]
1. Otevřete kryt USB připojení na spínací jednotce.
2. Propojte USB kabelem spínací jednotku s externím zařízením.
3. Zapněte napájení na kole.

NÁSTROJE A ŘÍDICÍ FUNKCE



[Odpojení napájení]
1. Vypněte napájení na kole.
2. Vytáhněte USB kabel a vraťte zpět kryt.

POZOR

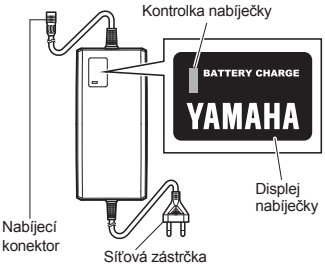
- **Při zasouvání a vytahování USB konektoru nevyvíjejte nadměrnou sílu.**
- **Zkontrolujte, zda je USB konektor otočen správným směrem a ne obráceně nebo šikmo a zda je zasunut až na doraz.**
- **Nezasouvejte USB konektor do zdířky, pokud je mokrá.**
- **Používejte kabel USB vyhovující normám.**
- **Nezasouvejte do USB připojovací jednotky žádná cizí tělesa.**

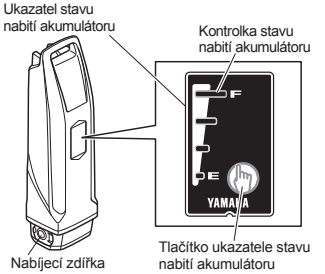
Mohlo by dojít k narušení funkce jednotky displeje i externího zařízení.

UPOZORNĚNÍ

- Po připojení externího zařízení pomocí USB kabelu je zařízení automaticky napájeno.
- V případě nízkého stavu nabití akumulátoru zařízení napájeno není.
- Pokud se kolo po dobu 5 minut nepohybuje, vypne se napájení, čímž se přeruší i napájení USB výstupu.

AKUMULÁTOR A NABÍJENÍ





Systémy pro elektrokola Yamaha jsou vybaveny lithium-iontovými akumulátory. Lithium-iontový akumulátor je lehký a nabízí vynikající výkon. Má však také následující vlastnosti.

- V extrémně horkém nebo extrémně chladném prostředí se jeho výkon výrazně snižuje.
- Přirozeně se vybíjí.
- Je nutné jej použít několikrát, než se jeho výkon stabilizuje.

Akumulátor pro e-Bike systémy Yamaha má také počítač, který pomocí kontrolky stavu nabití informuje o zůstatkovém stavu nabití a také o případném podezření na chybu.
Stisknutím tlačítka ukazatele stavu nabití akumulátoru je možné asi na 5 sekund zobrazit zůstatkový stav nabití akumulátoru.
Odhad zbývající kapacity akumulátoru viz „KONTROLA ZBYTKOVÉ KAPACITY AKUMULÁTORU“. Informace týkající se signalizace chyb viz „ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ“.

AKUMULÁTOR A NABÍJENÍ

Vhodné prostředí pro nabíjení

Chcete-li nabíjet bezpečně a účinně, používejte nabíječku na místě, které je:

- rovné a stabilní (v případě umístění na kole)
- chráněné před deštěm a vlhkostí
- chráněné před přímým slunečním světlem
- dobře odvětrané a suché
- nepřístupné dětem a domácím zvířatům
- a které má teplotu 15–25 °C

Nevhodné prostředí pro nabíjení a jeho řešení.

Horké nebo chladné prostředí popsané níže může způsobit přepnutí do pohotovostního režimu nebo přerušení nabíjení, aniž by se akumulátor nabil do plného stavu.

- Nabíjení v létě – pohotovostní režim / přerušení
  Nabíjíte-li akumulátor na místě vystaveném přímému slunečnímu záření nebo ihned po jízdě, může se nabíječka přepnout do pohotovostního režimu (všechny čtyři kontrolky ukazatele stavu akumulátoru pomalu blikají). Viz „Čtení stavu nabití akumulátoru“. Nabíjení se tím automaticky zastaví, čímž je akumulátor chráněn před překročením nejvyšší přípustné teploty. Přerušení nabíjení můžete zabránit tím, že akumulátor před nabíjením necháte vychladnout nebo nabíjíte v prostředí s pokojovou teplotou 15–25 °C. Dojde-li k přerušení nabíjení, přeneste nabíječku na chladné místo, aby se zkrátila doba trvání pohotovostního režimu.

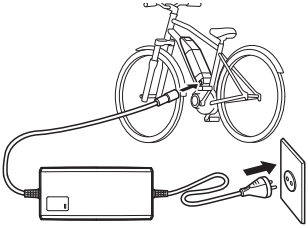
- Nabíjení v zimě – pohotovostní režim / přerušení
  K přepnutí do pohotovostního režimu dojde v případě poklesu teploty pod 0 °C. Pokud začnete nabíjet a teplota kvůli nočnímu ochlazení nebo jiným faktorům klesne, nabíjení se přeruší a za účelem ochrany akumulátoru se zapne pohotovostní režim. V takovém případě přeneste nabíječku do místnosti s teplotou 15–25 °C a zahajte nabíjení znovu.

- Rušení televize/rádia/počítače
  Při nabíjení v blízkosti televize, rádia nebo podobného přístroje může docházet k zamrznutí obrazu, blikání nebo jinému rušení. V takovém případě přemístěte nabíječku dále od televize nebo rádia (například do jiné místnosti).

AKUMULÁTOR A NABÍJENÍ

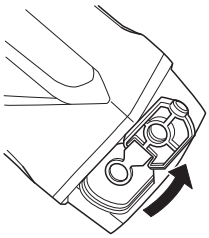
⚠ VAROVÁNÍ

Pokud během nabíjení dojde k chybě, vytáhněte síťovou zástrčku nabíječky ze zásuvky a počkejte, než akumulátor/nabíječka vychladne.



[NABÍJENÍ AKUMULÁTORU UCHYCENÉHO NA KOLE]

1. Zapojte zástrčku nabíječky do elektrické zásuvky.
2. Sundejte kryt nabíjecího vstupu akumulátoru a připojte pomocí nabíjecího konektoru k nabíječce.



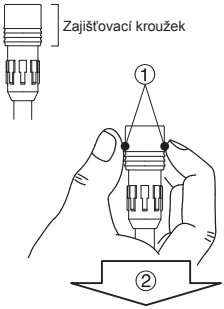
POZOR

- **Nezapojujte nabíjecí konektor nabíječky do nabíjecí zdířky akumulátoru, pokud je mokrá.**
- **Nabíjecí konektor nabíječky je možné připojit teprve tehdy, když je zdířka akumulátoru zcela suchá.**

V opačném případě může dojít k narušení funkce nabíječky a akumulátoru.

- **Nepoužívejte nadměrnou sílu na nabíjecí konektor a netahejte za kabel, když je nabíjecí konektor připojený k akumulátoru.**

Mohlo by dojít k poškození konektoru nebo zdířky.



3. Podle pokynů v kapitole „Čtení stavu nabití akumulátoru“ zkontrolujte, zda nabíječka akumulátor nabíjí.
4. Kontrolky pro zobrazení stavu nabití akumulátoru se jedna po druhé rozsvítí, až svítí všechny čtyři. Když je nabíjení ukončeno, všechny kontrolky zhasnou.
5. Zkontrolujte, zda je nabíjení ukončeno, a odpojte od akumulátoru nabíjecí konektor.
   Jak odpojit konektor (viz obrázek vlevo)
   ① Uchopte zajišťovací kroužek.
   ② Rovně vytáhněte.
6. Nasaďte víčko na nabíjecí zdířku akumulátoru.

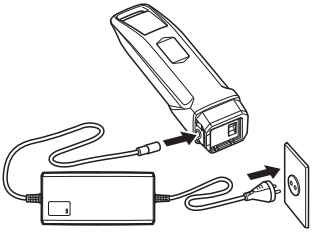
⚠ VAROVÁNÍ

Síťové zástrčky, nabíjecího konektoru a nabíjecích kontaktů se nikdy nedotýkejte ani s nimi nemanipulujte mokrýma rukama. Mohlo by dojít k úrazu elektrickým proudem.

AKUMULÁTOR A NABÍJENÍ

UPOZORNĚNÍ

- Nabíjení začne automaticky.
- Pokud je v průběhu nabíjení zapnuta jednotka displeje, zobrazí se všechny běžné údaje včetně stavu nabití akumulátoru, ale pohon je deaktivován.
- Po připojení akumulátoru na nabíječku bliká kontrolka nabíječky v intervalu asi 0,2 sekundy, čímž je signalizována příprava nabíjení. Chvíli vyčkejte a proces nabíjení automaticky začne.



[NABÍJENÍ AKUMULÁTORU MIMO KOLO]

1. Vypněte jednotku displeje.
2. Vložte klíč do zámku akumulátoru a otočením po směru hodinových ručiček akumulátor odemkněte.
3. Odejměte akumulátor.

⚠ VAROVÁNÍ

Akumulátor uchopte oběma rukama a dejte pozor, abyste jej neupustili. Pád akumulátoru na nohu může způsobit zranění.

4. Zapojte zástrčku nabíječky do elektrické zásuvky.
5. Sundejte kryt nabíjecího vstupu akumulátoru a připojte pomocí nabíjecího konektoru k nabíječce.

POZOR

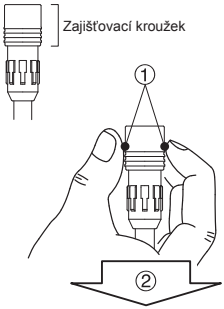
- **Nezapojujte nabíjecí konektor nabíječky do nabíjecí zdířky akumulátoru, pokud je mokrá.**
- **Nabíjecí konektor nabíječky je možné připojit teprve tehdy, když je zdířka akumulátoru zcela suchá.**

V opačném případě může dojít k narušení funkce nabíječky a akumulátoru.

- **Nepoužívejte nadměrnou sílu na nabíjecí konektor a netahejte za kabel, když je nabíjecí konektor připojený k akumulátoru.**

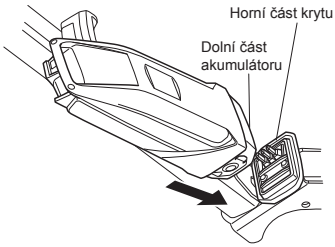
Mohlo by dojít k poškození konektoru nebo zdířky.

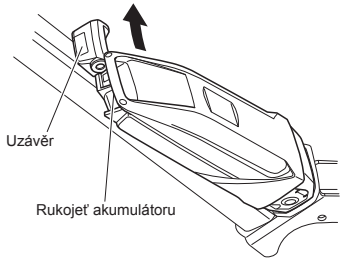
AKUMULÁTOR A NABÍJENÍ

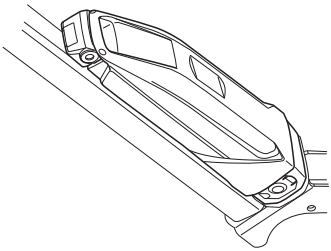


6. Podle pokynů v kapitole „Čtení stavu nabití akumulátoru“ zkontrolujte, zda nabíječka akumulátor nabíjí.
7. Kontrolky pro zobrazení stavu nabití akumulátoru se jedna po druhé rozsvítí, až svítí všechny čtyři. Když je nabíjení ukončeno, všechny kontrolky zhasnou.
8. Zkontrolujte, zda je nabíjení ukončeno, a odpojte od akumulátoru nabíjecí konektor.
   Jak odpojit konektor (viz obrázek vlevo)
   ① Uchopte zajišťovací kroužek.
   ② Rovně vytáhněte.
9. Nasaďte víčko na nabíjecí zdířku akumulátoru.

10. Připevněte akumulátor na kolo.







UPOZORNĚNÍ

Způsob upevnění akumulátoru

- Vložte akumulátor ve směru šipky tak, aby dolní část akumulátoru zapadla do horní části krytu.
- Vložte horní část akumulátoru ve směru šipky tak, aby rukojeť akumulátoru na horní straně zapadla do uzávěru.
- Přitiskněte dolní část akumulátoru k rámu, až zacvakne.

AKUMULÁTOR A NABÍJENÍ

11. Zataháním za akumulátor zkontrolujte, zda je správně zajištěn.

POZOR

Před nasazením akumulátoru zkontrolujte, zda se na kontaktech nenacházejí žádné nečistoty.

AKUMULÁTOR A NABÍJENÍ

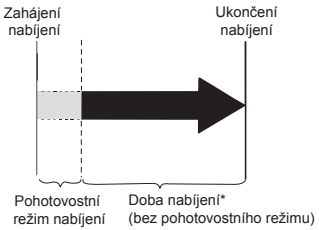
Čtení stavu nabití akumulátoru

Kontrolka nabíječky	Kontrolky pro signalizaci stavu nabití akumulátoru	Aktuální stav	Detaily
BATTERY CHARGE YAMAHA Zapnuto	Svítící kontrolky ukazují postup nabíjení. Blikající kontrolka ukazuje probíhající proces. (Příklad: Akumulátor je nabitý asi z 50–75 %.)	Nabíjení	Během nabíjení se rozsvěcují kontrolky stavu nabití jedna po druhé.
BATTERY CHARGE YAMAHA Vypnuto	Vypnuto	Nabíjení ukončeno	Když je nabíjení ukončeno, zhasne kontrolka na nabíječce i kontrolky signalizující stav nabití na akumulátoru.
	Všechny čtyři kontrolky zároveň blikají.	Akumulátor je v pohotovostním režimu. * Vnitřní teplota akumulátoru je příliš vysoká nebo příliš nízká.	Po dosažení teploty, při které je nabíjení možné, se nabíjení automaticky obnoví. (Viz „Vhodné prostředí pro nabíjení“.) Pokud je to možné, nabíjejte vždy při optimální teplotě 15–25 °C.
		Akumulátor je v chybovém režimu.	Chyba nabíjecího systému. Viz „ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ“.

AKUMULÁTOR A NABÍJENÍ

UPOZORNĚNÍ

I když nabíjení normálně začne, může se z důvodu ochrany akumulátoru prodloužit nebo přerušit, pokud je teplota akumulátoru nebo teplota okolí moc vysoká nebo moc nízká. V takovém případě nebude akumulátor dostatečně nabit.



Pokyny pro dobu nabíjení

I když doba nabíjení závisí na stavu nabití akumulátoru a okolní teplotě, trvá běžně nabíjení vybitého akumulátoru 3,5 hodiny a jeho ukončení signalizuje blikání jedné z kontrolek ukazatele stavu nabití akumulátoru.

Pokud se akumulátor během nabíjení přepne do pohotovostního režimu, čas nabíjení se úměrně tomu prodlouží.

* Pokud akumulátor nabíjíte po dlouhé době nepoužívání, doba nabíjení se prodlouží v závislosti na stavu akumulátoru. Upozorňujeme však, že se nejedná o chybu, pokud kontrolky ukazatele stavu nabití akumulátoru neblikají podle chybového vzoru (viz „Čtení stavu nabití akumulátoru“).

KONTROLA ZBYTKOVÉ KAPACITY AKUMULÁTORU

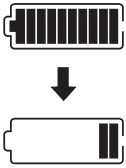
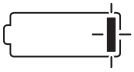
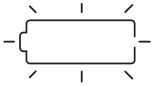
Můžete si zkontrolovat, jaká je odhadovaná zbytková kapacita akumulátoru a nakolik je akumulátor nabitý. Kontrolu lze provést pomocí indikátoru stavu nabití na displeji nebo pomocí kontrolek ukazujících stav nabití na akumulátoru.

UPOZORNĚNÍ

- I když stav nabití akumulátoru dosáhne 0 (nula), můžete kolo stále používat jako běžné jízdní kolo.
- Jestliže používáte starší akumulátor, může při rozjezdu indikátor stavu nabití akumulátoru náhle ukazovat velmi nízký výkon. Nejedná se o chybu. Jakmile se jízda ustálí a sníží se zátěž, zobrazí se správná hodnota.

Indikace zbytkové kapacity akumulátoru a odhad stavu nabití akumulátoru pro displej

Na LCD displeji lze zbytkovou kapacitu akumulátoru zobrazit jako číselnou hodnotu.

Indikace zbytkové kapacity akumulátoru pro LCD multifunkční řízení	Indikace zbytkové kapacity akumulátoru	Vysvětlení
	100–11 %	Když po úplném nabití akumulátoru zapnete napájení LCD multifunkčního řízení a plynule jedete, zhasínají postupně jednotlivé stupně indikátoru nabití akumulátoru vždy při poklesu kapacity akumulátoru o 10 %.
 Pomalé blikání <interval 0,5 sekundy>	10–1 %	Zbývá jen velmi malá kapacita akumulátoru. Akumulátor je třeba brzy nabít.
 Rychlé blikání <interval 0,2 sekundy>	0 %	Akumulátor je úplně vybitý. Vypněte napájení LCD multifunkčního řízení a akumulátor brzy nabijte. * Podpora přestane fungovat, ale kolo lze dále používat jako běžné jízdní kolo.

KONTROLA ZBYTKOVÉ KAPACITY AKUMULÁTORU

Indikace kontrolek stavu nabití akumulátoru a odhad zbytkové kapacity akumulátoru

Pro kontrolu zbytkové kapacity akumulátoru stiskněte tlačítko stavu nabití akumulátoru „".

Indikace kontrolek stavu nabití akumulátoru	Odhad zbytkové kapacity akumulátoru	Vysvětlení
	100–76 %	Z plně nabitého akumulátoru (100 %), postupně zhasínají kontrolky zobrazující stav nabití akumulátoru.
	75–51 %	
	50–26 %	
	25–11 %	
 Spodní kontrolka bliká pomalu <interval 0,5 sekundy>	10–1 %	Zbývá jen velmi malá kapacita akumulátoru.
 Spodní kontrolka bliká rychle <interval 0,2 sekundy>	0 %	Akumulátor dosáhl stavu nabití 0 (nula). Nabijte akumulátor.

KONTROLA PŘED UVEDENÍM DO PROVOZU

⚠ VAROVÁNÍ

Tuto kontrolu je nutné provést předtím, než na kole vyjedete.
Jestliže něčemu nerozumíte nebo je to pro vás obtížné, obraťte se na autorizovaného prodejce.

POZOR

- **Pokud zjistíte chybu, nechte kolo co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného prodejce.**
- **Pohonný systém se skládá z přesných dílů. Nerozmontovávejte je.**

V rámci pravidelných kontrol před jízdou kontrolujte také následující:

Č.	Bod kontroly	Obsah kontroly
1	Stav nabití akumulátoru	Je akumulátor dostatečně nabitý?
2	Montáž akumulátoru	Je akumulátor správně nainstalován?
3	Provoz systému elektropohonu	Funguje při rozjezdu systém elektropohonu?
4	Jednotka displeje	Je displej správně nainstalován?

ČIŠTĚNÍ A SKLADOVÁNÍ

POZOR

Nepoužívejte vysokotlaké myčky nebo parní čističe, protože mohou způsobit prosáknutí vody, což by vedlo k věcným škodám nebo poruchám jednotky pohonu, displeje nebo akumulátoru. Pokud by se do některého z těchto přístrojů dostala voda, nechte kolo zkontrolovat autorizovaným prodejcem

Údržba akumulátoru

Nečistoty z akumulátoru otírejte navlhčeným, dobře vyždímaným hadříkem. Nikdy nelijte vodu přímo na akumulátor, např. hadicí.

POZOR

Nečistěte kontakty obrušováním pilníkem či pomocí drátu atd. Mohlo by dojít k poruše.

Skladování

Systém skladujte na místě, které splňuje tyto podmínky:

- Je rovné a stabilní
- Je dobře odvětrané a není vlhké
- Je chráněné před povětrnostními vlivy a před přímým slunečním zářením

ČIŠTĚNÍ A SKLADOVÁNÍ

Delší skladování (1 měsíc a déle) a použití po delším skladování

- Pokud kolo nebudete používat delší dobu (1 měsíc a déle), odejměte akumulátor a uskladněte jej podle následujícího postupu.
- Snižte stav nabití akumulátoru, až svítí pouze jedna nebo dvě kontrolky, a uložte jej do chladné (10 až 20 °C) a suché místnosti.
- Jednou za měsíc překontrolujte stav nabití akumulátoru – pokud bliká pouze jedna kontrolka, nechte akumulátor asi 10 minut dobíjet. Nenechte zbytkovou kapacitu příliš klesnout.

UPOZORNĚNÍ

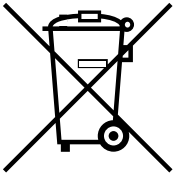
- Pokud skladujete akumulátor „plně nabitý“ nebo „vybitý“, rychleji se opotřebovává.
- Při skladování dochází k samovybíjení akumulátoru, čímž pomalu klesá jeho zbytková kapacita.
- Kapacita akumulátoru se postupem času snižuje, ale správným skladováním se maximalizuje jeho životnost.

- Pokud chcete akumulátor použít po delší době skladování, dbejte na to, abyste jej před použitím nabili. Pokud jste kolo nepoužívali 6 měsíců nebo déle, nechte provést kontrolu a údržbu autorizovaným prodejcem.

PŘEPRAVA

Akumulátory podléhají právním předpisům pro přepravu nebezpečného zboží. Při přepravě zajišťované třetími osobami (např. leteckou nebo zásilkovou službou) musí být dodrženy speciální požadavky na obaly a označení. Při přípravě zásilky se poraďte s odborníkem na zasílání nebezpečných zásilek. Zákazník může akumulátory přepravovat po silnici bez dalších omezení. Nepřepravujte poškozené akumulátory.
Přelepte nebo překryjte kontakty a zabalte akumulátor takovým způsobem, aby se v balení nepohyboval. Dodržujte bezpodmínečně všechny místní a národní předpisy. V případě otázek týkajících se přepravy akumulátorů se obraťte na autorizovaného prodejce jízdních kol.

INFORMACE PRO SPOTŘEBITELE



Likvidace

Pohonná jednotka, akumulátor, nabíječka, jednotka displeje, sada snímače rychlosti, příslušenství a balení by měly být roztříděny a odevzdány k ekologické recyklaci.
Jízdní kolo a jeho části neodhazujte do běžného domovního odpadu.

Pro země EU:

Podle evropské směrnice 2012/19/EU musí být elektrické přístroje, které již nejsou použitelné, shromažďovány odděleně a likvidovány ekologickým způsobem. Totéž platí podle evropské směrnice 2006/66/ES pro vadné nebo prázdné akumulátory.
Akumulátory, které již nelze použít, vraťte prosím zpět autorizovanému prodejci jízdních kol.

ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

Systémy pro elektrokola

Symptom	Kontrola	Opatření
Pohyb pedály je obtížný.	Je zapnuté napájení na jednotce displeje?	**Stiskněte vypínač pro zapnutí napájení na jednotce displeje.**
	Je nainstalován akumulátor?	**Nainstalujte akumulátor.**
	Je akumulátor nabitý?	**Nabijte akumulátor.**
	Stálo kolo bez pohybu 5 minut nebo déle?	**Zapněte znovu napájení.**
	Jedete do dlouhého prudkého kopce nebo přepravujete v létě těžký náklad?	**Nejedná se o chybu. Byla aktivována ochrana v případě vysoké teploty akumulátoru nebo pohonu. Podpora pohonem bude znovu k dispozici, jakmile teplota akumulátoru nebo jednotky pohonu klesne. Této situaci můžete předejít tím, že přeřadíte na nižší převodový stupeň, než jaký byste normálně použili (např. přeřazení z druhého na první převodový stupeň).**
	Je venkovní teplota nízká (cca 10 °C nebo méně)?	**V zimě skladujte akumulátor před použitím v místnosti.**
	Je displej správně nastaven?	**Nastavte správně displej.**
	Nabíjíte akumulátor, když je připevněný na kole?	**Ukončete nabíjení akumulátoru.**
Jednotka pohonu se během jízdy zapíná a vypíná.	Je akumulátor správně nainstalován?	**Zkontrolujte, zda je akumulátor správně upevněn. Pokud se tento problém objevuje, i když je akumulátor náležitě zajištěn, může být problém způsoben uvolněným kontaktem akumulátoru. Nechte akumulátor zkontrolovat u autorizovaného prodejce.**
Z jednotky pohonu se ozývají neobvyklé rachotivé nebo skřípavé zvuky.		**Může se jednat o problém uvnitř pohonné jednotky.**

ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

Symptom	Kontrola	Opatření
Z jednotky pohonu vychází kouř nebo neobvyklý zápach.		**Může se jednat o problém uvnitř pohonné jednotky.**
Na tachometru se zobrazuje „Er“.		**Může se jednat o problém s chybou uvnitř pohonné jednotky. Vypněte jednotku displeje a nechte ji 5 minut vypnutou. Všechny ukazatele automaticky zhasnou. Zapněte znovu napájení.**
Ukazatel režimu podpory a ukazatel stavu nabití baterie rychle střídavě blikají.		
Jednotka displeje se ihned po zapnutí (asi po 4 sekundách) vypne.	Nejsou kontakty akumulátoru na kole znečištěné?	**Vyjměte akumulátor, očistěte kontakty suchým hadříkem nebo chomáčkem vaty a akumulátor znovu namontujte.**
Dojezdová vzdálenost se zkrátila.	Byl akumulátor plně nabitý?	**Akumulátor plně nabijte (F).**
	Používáte systém za nízkých teplot?	**Normální dojezd se obnoví, když stoupne okolní teplota. Navíc lze dojezdovou vzdálenost za nízkých teplot zvýšit skladováním akumulátoru před jízdou v místnosti (v teple).**
	Je akumulátor opotřebený?	**Vyměňte akumulátor.**

ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

Symptom	Kontrola	Opatření
Ukazatele režimů podpory blikají.		**Tyto ukazatele blikají, pokud snímač rychlosti nemůže přijmout náležitý signál.** **Vypněte a znovu zapněte jednotku displeje, zvolte režim podpory a ujeďte krátkou trasu.** **Dbejte také na to, aby byl magnet správně namontovaný na výpletu kola.**

ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

Funkce podpory při tlačení

Symptom	Kontrola	Opatření
Podpora při tlačení nefunguje.		**Když jednou stisknete tlačítko podpory při tlačení, rozsvítí se na pět sekund ukazatel podpory při tlačení. Dokud je tento ukazatel rozsvícený, stiskněte a podržte tlačítko podpory při tlačení.**
Podpora při tlačení se vypíná.	Nezablokovala se na několik sekund kola?	**Pusťte na chvíli tlačítko pro podporu při tlačení a potom jej znovu stiskněte.**
	Nešlapali jste do pedálů se zapnutou funkcí podpory při tlačení?	**Sundejte nohy z pedálů, pusťte na chvíli tlačítko pro podporu při tlačení a potom funkci podpory opět aktivujte.**

Napájení externích zařízení přes USB

Symptom	Kontrola	Opatření
Napájení nefunguje.	Je zapnuté napájení na jednotce displeje?	**Stiskněte vypínač pro zapnutí napájení na jednotce displeje.**
	Používáte správnou verzi USB?	**Použijte externí zařízení se specifikací USB 2.0.**
	Je USB kabel správně připojen?	**Připojte USB kabel znovu.**
	Nejsou kontakty USB zdířky nebo konektoru znečištěné nebo mokré?	**Odpojte USB kabel od spínací jednotky a externího zařízení. Vyčistěte a otřete USB konektor a zdířku a kabel opět připojte.**

ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

Akumulátor a nabíječka

Symptom	Kontrola	Opatření
Nelze nabíjet	Je správně zapojena síťová zástrčka? Je do akumulátoru správně zasunut nabíjecí konektor?	**Připojte znovu a zkuste nabíjet ještě jednou. Pokud se nabíjení stále nedaří, je možné, že je důvodem porucha nabíječky.**
	Svítí kontrolky stavu nabití akumulátoru?	**Zkontrolujte způsob nabíjení a zkuste nabíjet ještě jednou. Pokud se nabíjení stále nedaří, je možné, že je důvodem porucha nabíječky.**
	Nejsou kontakty nabíječky nebo akumulátoru špinavé nebo mokré?	**Odpojte akumulátor od nabíječky a vytáhněte síťovou zástrčku ze zásuvky. Otřete nabíječku a kontakty baterie suchým hadříkem nebo chomáčkem vaty a znovu připojte.**
	Chyba kontaktů.	**Odejměte akumulátor z kola, připojte k němu nabíjecí konektor. (Pokud kontrolky stále střídavě blikají, je asi chyba v akumulátoru) Pokud kontrolky stále střídavě blikají i po namontování akumulátoru na kolo a zapnutí jednotky displeje, je zřejmě problém v jednotce pohonu.**
	Chyba kontaktů.	**Odpojte akumulátor od nabíječky, připevněte akumulátor na kolo a zapněte vypínač na jednotce displeje. Pokud po připojení nabíjecího konektoru k akumulátoru kontrolky stále blikají současně, je zřejmě problém v nabíječce.**
	Není nabíjecí zdířka akumulátoru mokrá?	**Vyčistěte a osušte nabíjecí zdířku a nabíjecí konektor. Potom zapojte konektor do zdířky.**

ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

Symptom	Kontrola	Opatření
Blikají zároveň kontrolky po stranách.		**Byla aktivována funkce ochrany akumulátoru a systém nelze používat. Nahraďte akumulátor co nejdříve jiným od autorizovaného prodejce.**
Nabíječka vydává neobvyklé zvuky, zápach nebo kouř.		**Ihned odpojte nabíjecí konektor a přerušte provoz.**
Nabíječka se zahřívá.	Mírné zahřívání nabíječky během nabíjení je normální.	**Pokud se nabíječka zahřeje natolik, že již není možné se jí dotknout, vytáhněte nabíjecí konektor, počkejte, až se přístroj ochladí, a obraťte se na autorizovaného prodejce.**
Po nabití akumulátoru se po stisknutí tlačítka stavu nabití „☝“ nerozsvítí všechny kontrolky stavu nabití.	Byl během nabíjení odpojen nabíjecí konektor nebo odebrán akumulátor?	**Nabijte akumulátor znovu.**
	Začali jste akumulátor nabíjet při vyšší teplotě, například ihned po použití?	**Přesuňte akumulátor na místo, kde může dosáhnout teploty vhodné pro nabíjení (0–30 °C), a začněte nabíjet znovu.**
Po odpojení nabíjecího konektoru nabíječky od akumulátoru svítí dále kontrolka ukazatele stavu nabití akumulátoru.	Není nabíjecí zdířka akumulátoru mokrá?	**Vyčistěte a osušte nabíjecí zdířku a nabíjecí konektor.**

TECHNICKÉ ÚDAJE

Rozsah rychlosti s podporou pohonem		0 až méně než 45 km/h
Elektromotor	Typ	Bezkartáčový stejnosměrný
	Výkon	500 W
Způsob řízení podpůrného výkonu		Způsob řízení závisí na frekvenci šlapání a rychlosti jízdy
Akumulátor	Typ	PASB2 (lithium-iontový akumulátor)
	Jmenovité napětí	36 V
	Jmenovitý výkon	11 Ah
	Počet článků akumulátoru	40
Nabíječka	Typ	PASC3
	Vstupní napětí	AC 220–240 V / 50–60 Hz
	Maximální výstupní napětí	DC 42 V
	Maximální výstupní proud	DC 4,0 A
	Maximální spotřeba energie	310 VA / 180 W (nabíjení AC 240 V)
	Vhodné typy akumulátorů	PASB2
Jednotka displeje (napájecí jednotka)	Typ USB připojení	USB2.0 Micro-B
	Výstupní proud	Max. 500 mA
	Jmenovité napětí	5 V

YAMAHA

manual X87 S-Pedelec Czech
Winora-Staiger article no. 9950001648