



⚠ LUE TÄMÄ OHJE HUOLELLISESTI LÄPI!
Se sisältää tärkeää tietoa turvallisuudesta.

Käyttöyksikkö Näyttöyksikkö Akkuyksikkö Akkulaturi

KÄÄNNÖS ALKUPERÄISESTÄ OHJEESTA PW45

SISÄLTÖ

JOHDANTO	1
VAROITUS- JA OHJETARROJEN SIJAINTI	3
TUOTTEEN KUVAUS	5
SÄHKÖPOLKUPYÖRÄT	6
TURVALLISUUSOHJEET	9
LAITTEET JA OHJAUSTOIMINNOT	11
AKKUYKSIKKÖ JA LATAAMINEN	21
AKUN JÄLJELLÄ OLEVAN VARAUSTILAN TARKISTAMINEN	28
TARKISTUS ENNEN KÄYTTÖÖNOTTOA	30
PUHDISTUS JA SÄILYTYS	31
KULJETUS	33
KULUTTAJATIETOA	34
VIANMÄÄRITYS	35
TEKNISET TIEDOT	40

JOHDANTO

Tämä alkuperäisestä ohjeesta laadittu käännös sisältää tietoa käyttöyksiköstä, näyttöyksiköstä, akkuyksiköstä ja akkulaturista.

TÄHÄN OHJEESEEN SISÄLTYVIEN VAROITUSTEN LAIMINLYÖMINEN VOI JOHTAA VAKAVIIN VAMMOIHIN TAI JOPA KUOLEMAAN.

Erityisen tärkeä tieto on merkitty ohjeeseen seuraavasti:

	Tämä on varoitusmerkki, joka kertoo turvallisuutta vaarantavista tekijöistä. Se varoittaa mahdollisista loukkaantumisriskeistä. Noudata kaikkia tällä merkillä varustettuja turvallisuusohjeita, niin vältät vakavat tai kuolemaan johtavat vaaratilanteet.
 VAROITUS	VAROITUS-merkki ilmoittaa vaaratilanteesta, joka voi johtaa vakaviin vammoihin tai kuolemaan, jos varoitusta ei noudateta.
HUOMIO	HUOMIO-merkki tarkoittaa, että erityisiä varotoimenpiteitä tulee noudattaa, jotta vältetään ajoneuvoon tai muuhun omaisuuteen kohdistuvat vahingot.
HUOMAUTUS	HUOMAUTUS-merkillä annetaan selventäviä lisätietoja tietyistä tilanteista tai toiminnoista.

 merkitsee kieltoja, joita turvallisuusyistä täytyy noudattaa.

* Tuotteeseen ja teknisiin tietoihin voidaan tehdä muutoksia niistä etukäteen ilmoittamatta.

JOHDANTO

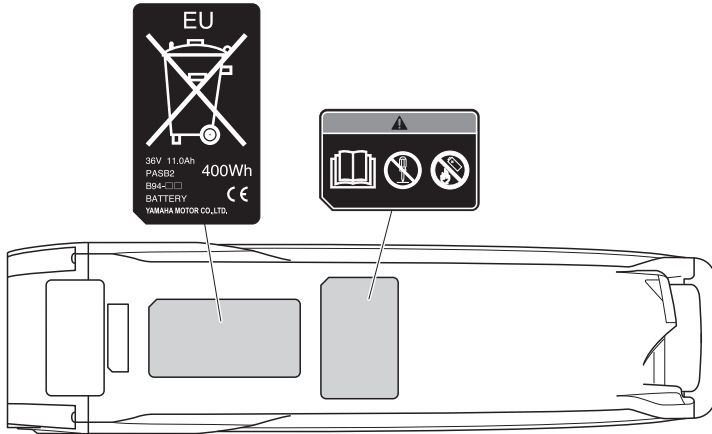
Tarkista paikalliset liikennelait ja -järjestelyt ennen sähköpyörän käyttöä.

Käyttöyksikkö, näyttöyksikkö,
akkuyksikkö, akkulaturi
KÄÄNNÖS ALKUPERÄISESTÄ OHJEESTA
©2015 Yamaha Motor Co., Ltd.
1. painos, heinäkuu 2015
Kaikki oikeudet pidätetään.
Uusintapainokset, kopioiminen ja
levittäminen, myös osittainen,
on kiellettyä ilman
Yamaha Motor Co., Ltd.:n
kirjallista lupaa.
Alkuperäinen ohje painettu Japanissa.

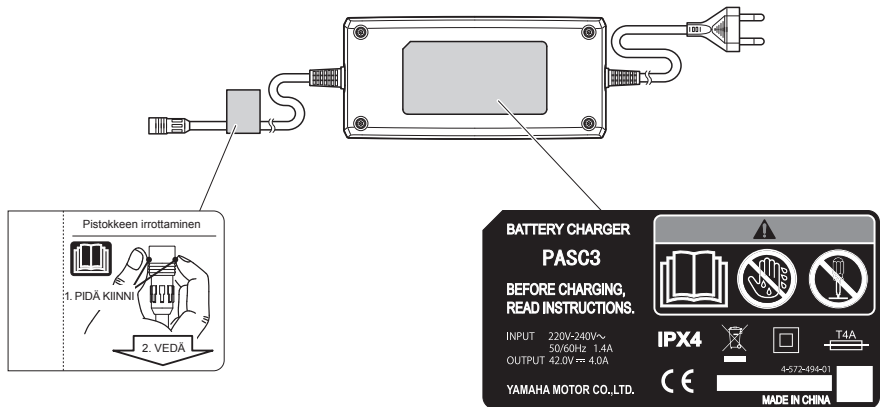
VAROITUS- JA OHJETARROJEN SIJAINTI

Lue ja perehdy kaikkiin akkuyksikössä ja -laturissa oleviin tarroihin. Nämä tarrat sisältävät tärkeää tietoa turvallisuudesta ja asianmukaisesta käytöstä. Älä irrota mitään akkuyksikössä ja -laturissa olevista tarroista:

Akkuyksikkö



Akkulaturi



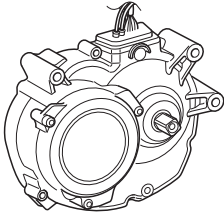
VAROITUS- JA OHJETARROJEN SIJAINTI

Perehdy seuraaviin merkkeihin ja niiden selityksiin sekä tarkista, mitkä niistä koskevat omaa malliasi.

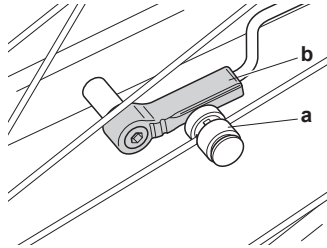
	Lue käyttöohje
	Ei saa hävittää polttamalla
	Ei saa purkaa
	Ei saa käyttää märin käsin

TUOTTEEN KUVAUS

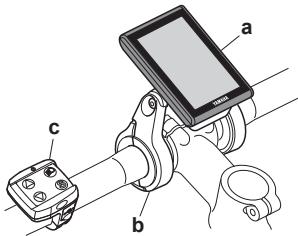
1



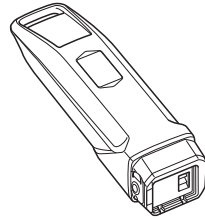
2



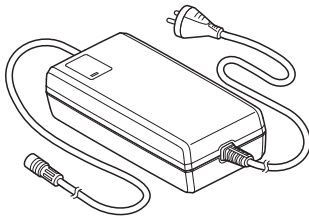
3



4



5



1. Käyttöyksikkö
2. Kiinnitetty nopeusanturi
 - a) Magneettianturi, pintaan kiinnitetty
 - b) Tallennin
3. Näyttöyksikkö
 - a) Näyttö (irrotettava)
 - b) Näytön kiinnitin
 - c) Kytin
4. Akkuyksikkö
5. Akkulaturi

SÄHKÖPOLKUPYÖRÄT

Sähköpolkupyörät on kehitetty niin, että ne tukevat optimaalisesti omaa suoritusta.

Ne avustavat tietyllä alalla, joka perustuu sellaisiin tekijöihin kuten polkemisvoimaan, ajonopeuteen ja käytössä olevaan vaihteeseen.

Sähköpyörät eivät toimi seuraavissa tapauksissa:

- näyttöyksikön virta on kytketty pois päältä
- pyörällä ajetaan 45 km/h tai nopeammin
- pyörää ei poljeta
- akussa ei ole jäännösvarausta
- automaattinen katkaisutoiminto* on käytössä
 - * Virta kytkeytyy automaattisesti pois päältä, jos pyörän sähköjärjestelmää ei käytetä 5 minuuttiin.
- tukitila on asetettu OFF-tilaan
- käynnistysavun kytkin vapautetaan
- näyttöyksikkö poistetaan.

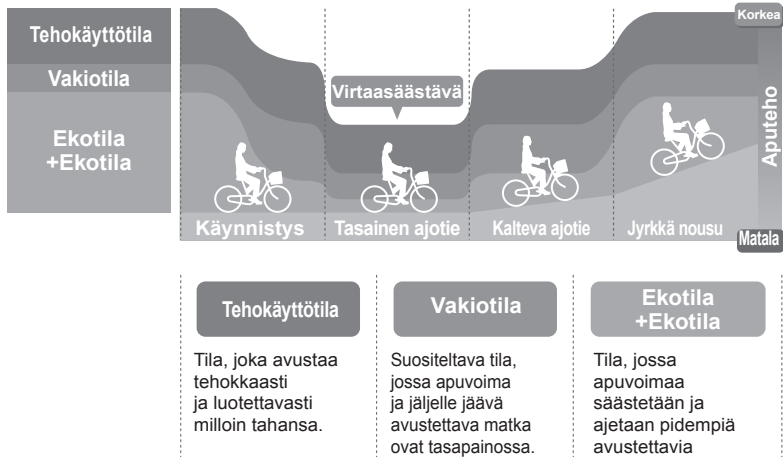
Käytettävissä on neljä eri tukitilaa ja OFF-tila.

Valitse ajo-olosuhteisiin sopiva tila: tehokäyttötila, vakiotila, ekotila, +ekotila tai OFF-tila. Katso kapaleesta Tukitilan näyttäminen ja vaihtaminen, kuinka tukitilaa voidaan vaihtaa.

Tehokäyttötila	Valitse tämä tila, kun tarvitset tukea esim. jyrkässä nousussa.
Vakiotila	Tämän tilan voit valita ajaessasi tasaisilla teillä tai kevyissä nousuissa.
Ekotila +Ekotila	Valitse nämä tilat, kun haluat ajaa mahdollisimman kauas.
OFF-tila	Valitse tämä tila, kun haluat ajaa ilman moottorin tukea. Voit kuitenkin käyttää näyttöyksikön muita toimintoja.

SÄHKÖPOLKUPYÖRÄT

Kaavio moottorin tuesta



- Tämä kuva on vain viitteellinen. Todellinen avustus voi vaihdella tieolosuhteista, tuulesta ja muista tekijöistä riippuen.
- Tuki ei ole käytettävissä OFF-tilassa.

SÄHKÖPOLKUPYÖRÄT

Jäljelle jäävää kantamaa lyhentävät olosuhteet

Jäljelle jäävä kantama lyhenee seuraavista syistä:

- usea käynnistys ja pysäytys
- useita jyrkkiä nousuja
- huonot tieolosuhteet
- raskaiden kuormien kuljetus
- lasten kyyditseminen
- ajo kovassa vastatuulella
- alhainen ilman lämpötila
- kulunut akkukapasiteetti
- ajovalojen käyttö (koskee vain malleja, joissa ajovalot toimivat akkukapasiteetin virralla)
- kantama lyhenee myös, jos pyörää ei huolleta oikein.

Esimerkkejä tehottomista huoltotoimista, jotka voivat lyhentää kantamaa:

- alhainen rengaspaine
- ketju ei kulje tasaisesti
- jarrun jatkuva käyttö

TURVALLISUUSOHJEET

Älä käytä tätä akkulaturia muiden sähkölaitteiden lataamiseen.

Älä käytä näiden erikoisakkujen lataamiseen mitään muita akkulatureita tai latausmenetelmiä. Muiden akkulatureiden käyttö voi johtaa tulipaloon, räjähdykseen tai akkujen vahingoittumiseen.

Akkulaturia saavat käyttää 8 vuotta täyttäneet lapset ja henkilöt, joiden ruumiilliset, henkiset tai aistilliset kyvyt ovat rajoittuneita tai joilla ei ole kokemusta tai tietoa käytöstä, jos heitä valvotaan tai heitä on opastettu akkulaturin turvallisessa käytössä ja he ymmärtävät laitteen käyttöön liittyvät vaaratilanteet. Lapset eivät saa leikkiä akkulaturilla. Lapset eivät saa puhdistaa tai huoltaa laitetta ilman aikuisen valvontaa.

Vaikka akkulaturi on vesitiivis, älä upota sitä kuitenkaan veteen tai muihin nesteisiin. Älä käytä akkulaturia, jos sen liittimet ovat kastuneet.

Älä käsittele tai koske verkkopistokkeeseen, latauspistokkeeseen tai latauskontakteihin märin käsin. Tästä voi seurata sähköisku.

Älä koske latauskontakteihin millään metalliesineellä. Varmista, että mitkään vieraat esineet eivät oikosulje kontakteja. Tästä voi seurata sähköisku, tulipalo tai akkulaturin vahingoittuminen.

Puhdista verkkopistoke säännöllisesti pölystä. Kosteus tai muut ongelmat voivat vähentää eristystehoa, mistä voi seurata tulipalo.

Älä pura akkulaturia tai tee siihen mitään muutoksia. Tämä voi johtaa tulipaloon tai sähköiskuun.

Älä käytä haaroituspistorasiaa tai jatkojohtoa. Haaroituspistorasian tai muun vastaavan käyttö voi ylittää nimellisvirran ja johtaa tulipaloon.

Älä käytä laturia johto sidottuna tai laitteen ympärille kiedottuna, äläkä säilytä sitä myöskään niin, että johto on kelattu rungon ympärille. Vaurioitunut johto voi aiheuttaa tulipalon tai sähköiskun.

Kytke verkko- ja latauspistoke kunnolla pistorasiaan. Verkko- ja latauspistokkeen virheellinen kytkentä voi johtaa tulipaloon sähköiskun tai ylikuumentumisen seurauksena.

Älä käytä laturia helposti syttyvien materiaalien tai kaasun läheisyydessä. Tästä voi seurata tulipalo tai räjähdys.

Älä peitä laturia tai aseta esineitä sen päälle latauksen aikana. Tämä voi johtaa laitteen ylikuumentumiseen ja tulipaloon.

Älä koske akkuyksikköön tai -laturiin latauksen aikana. Latauksen aikana akkuyksikkö tai -laturi voi kuumentua 40-70 °C:een, jolloin kosketus voi johtaa alhaisen lämpötilan aiheuttamaan palovammaan.

Älä käytä akkuyksikköä, jos sen pinta on vaurioitunut tai murtunut tai havaitset epätavallista hajua. Vuotava akkuneste voi aiheuttaa vakavia vammoja.

Älä oikosulje akkuyksikön kontakteja. Tästä se voi kuumentua ja syttyä palamaan, mikä voi aiheuttaa vakavia vammoja tai ainevahinkoja.

TURVALLISUUSOHJEET

Älä pura akkuyksikköä tai tee siihen mitään muutoksia. Tästä se voi kuumentua ja syttyä palamaan, mikä voi aiheuttaa vakavia vammoja tai ainevahinkoja.

Älä käytä akkulaturia, jos virtajohto on vahingoittunut, vaan tarkistuta se valtuutetulla kauppialla.

Älä liikuta polkimia tai pyörää, kun akkulaturi on liitetty pyörään. Virtajohto voi kietoutua polkimiin, mikä voi johtaa laturin, virtajohdon ja/tai pistokkeen vaurioitumiseen.

Käsittele virtajohtoa huolella. Akkulaturin sijaitessa sisällä samalla kun pyörä on ulkona voi johtaa siihen, että virtajohto jää oven tai ikkunan väliin puristukseen ja vaurioituu.

Älä aja pyörällä virtajohdon tai pistokkeen yli. Tämä voi vaurioittaa virtajohtoa tai pistoketta.

Älä anna akkuyksikön pudota äläkä altista sitä iskuille. Tästä se voi kuumentua ja syttyä palamaan, mikä voi aiheuttaa vakavia vammoja tai ainevahinkoja.

Älä hävitä akkuyksikköä polttamalla äläkä aseta sitä minkään lämmönlähteen läheisyyteen. Tästä voi seurata tulipalo tai räjähdys, mikä voi aiheuttaa vakavia vammoja tai ainevahinkoja.

Älä tee mitään muutoksia sähköpyörään äläkä pura sitä osiin. Käytä pyörässä vain alkuperäisiä osia ja lisävarusteita. Muutoin pyörä voi vaurioitua, siinä voi esiintyä toimintahäiriöitä tai pyöräilijän loukkaantumisriski kasvaa.

Käytä pyörän pysäyttämiseen sekä etu- että takajarrua ja aseta molemmat jalat maahan. Toisen jalan asettaminen polkimelle pysähdyttäessä voi aiheuttaa tukitoiminnon tahattoman aktivoitumisen, mikä taas voi johtaa hallinnan menetykseen ja vakaviin vammoihin.

Älä aja pyörällä, jos havaitset jotakin säännöllisyydestä poikkeavaa akkuyksikössä tai itse pyörässä. Tämä voi johtaa hallinnan menetykseen ja vakaviin vammoihin.

Tarkista aina jäljellä oleva akun varaus ennen ajoa yöaikaan. Akkuyksikön virrala toimiva ajovalo kytkeytyy pois päältä, kun jäljellä oleva akun varaus putoaa sitä tasoa alemmaksi, jolla moottorilla tuettu ajaminen on vielä mahdollista. Ajo ilman toimivaa ajovaloa voi kasvattaa loukkaantumisriskiä.

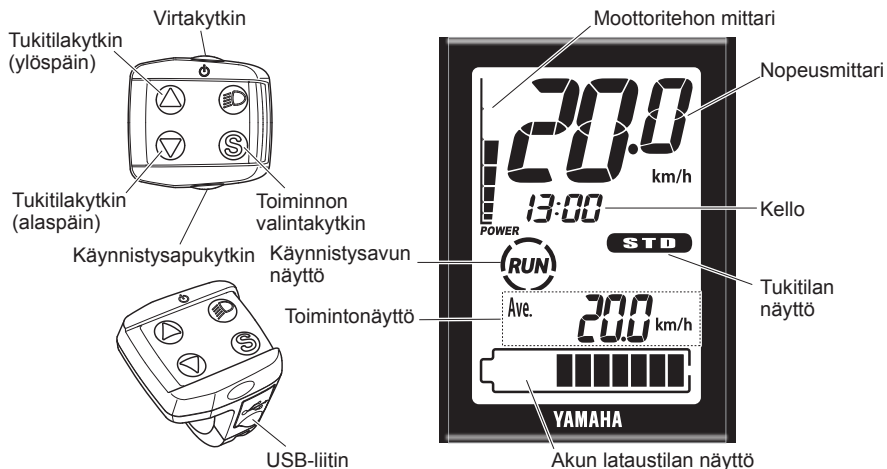
Älä aloita ajoa toinen jalka polkimella ja toinen maassa ennen kuin olet päässyt istumaan, sen jälkeen kun pyörä on saavuttanut jo tietyn nopeuden. Tämä voi johtaa hallinnan menetykseen tai vakaviin vammoihin. Lähde vasta sitten ajamaan, kun istut kunnolla satulassa.

Älä paina käynnistysapukytkintä, jos takapyörä ei kosketa maahan. Muutoin renkas pyörii nopeasti ilmassa, mikä saattaa johtaa loukkaantumiseen.

Älä irrota näyttöä ajon aikana. Tämän seurauksena tukitoiminto kytkeytyy pois päältä, jolloin pyörä voi kaatua.

LAITTEET JA OHJAUSTOIMINNOT

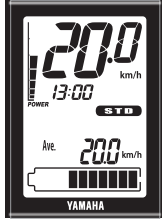
Näyttöyksikkö



HUOMAUTUS

""-kytkin ei toimi. Kytkin ei toimi X87-järjestelmässä.

LAITTEET JA OHJAUSTOIMINNOT



Näyttöyksikkö

Näyttöyksikkö sisältää seuraavat toiminnot ja tiedot.

○ Paristo

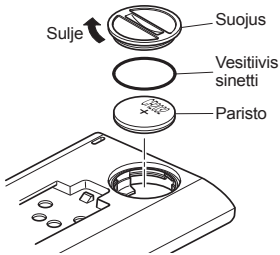
Tarkista, että sopiva paristo (CR2032) on asetettu näytön takaosaan.

Jos laitteessa ei ole vielä paristoa tai paristovaraus ei ole riittävä, aseta uusi paristo sisään.

Aseta kellonaika sekä ajomatkan ja nopeuden yksiköt kappaleen Kellonajan ja km:n/mailin asetukset mukaan.

HUOMAUTUS

- Tarkista, että vesitiivis sinetti on asennettu oikein.
- Käytä uutta CR2032-nappiparistoa (erikseen saatavilla).

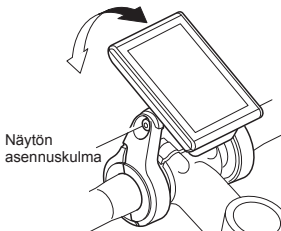
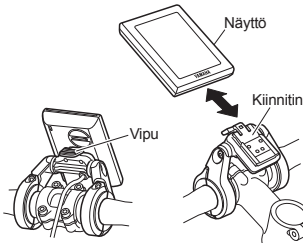


○ Näytön kiinnitys ja irrotus

Kiinnitä näyttö painamalla kiinnittimessä olevaa vipua samalla kun työnnyt näytön kiinnittimeen pyörän takaosan suuntaan. Irrota näyttö painamalla vipua samalla kun työnät näytön kiinnittimestä pyörän etuosan suuntaan.

HUOMAUTUS

- Säädä näytön kulma löysäämällä näytössä olevaa kulman säätöruuvia. Kulman suuruus säädetään kunkin pyöräilijän mukaan.
- Näytön täytyy olla kytketty pois päältä ennen kiinnittämistä ja irrottamista.



LAITTEET JA OHJAUSTOIMINNOT



○ Virtalähde "päälle/pois"

Aina kun virtakytkintä painetaan, virtalähde kytkeytyy joko päälle tai pois päältä.

Kun virtalähde kytketään päälle näytössä näkyvät ensin kaikki toiminnot. Sen jälkeen näyttöön jäävät akun lataus-tila, nopeusmittari, moottoritehon mittari, toimintonäyttö esim. keskimääräinen ajonopeus ja tukitiloista vakiotila (STD) sekä kellonaika.

HUOMAUTUS

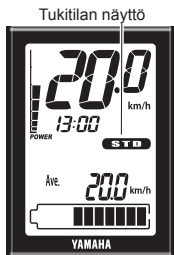
- Kun virtalähde kytketään päälle, tukitila kytkeytyy automaattisesti vakiotilaan.
 - Älä aseta jalkoja polkimiin, kun kytket näyttöyksikön päälle. Älä myöskään lähde heti ajamaan, kun kytket näyttöyksikön päälle. Tämän seurauksena tuen teho voisi heiketä. (Moottoritehon heikkous ei ole virhetointo näissä tapauksissa). Jos et vahingossa ole huomoinut näitä ohjeita, ota jalat polkimista, kytke virtalähde uudelleen päälle ja odota hetki (noin kaksi sekuntia) ennen kuin lähdet ajamaan.
-

LAITTEET JA OHJAUSTOIMINNOT

Tukitilakytkin
(ylöspäin)



Tukitilakytkin
(alaspäin)

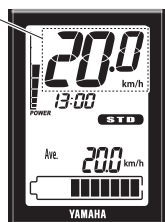


	Tukitilan näyttö
Korkea ▲▼	HIGH
Tunti ▲▼	STD
Eko ▲▼	ECO
+Eko ▲▼	+ ECO
Pois ▲▼	Piilota



OFF-tila

Nopeusmittari



○ Tukitilan näyttäminen ja vaihtaminen

Tukitilan näytössä näkyy valittu tukitila.

- Kun tukitilakytkintä (ylöspäin) painetaan, tila muuttuu OFF-tilasta+ekotilaksi, ekotilaksi, vakiotilaksi tai vakiotilasta tehokäyttötilaksi.
- Kun tukitilakytkintä (alaspäin) painetaan, tila muuttuu tehokäyttötilasta vakiotilaksi tai vakiotilasta ekotilaksi, +ekotilaksi ja OFF-tilaksi.

HUOMAUTUS

- Jos tukitilakytkimen painamista jatketaan, tukitilan valinta ei kytkeydy eteenpäin.
- Tukitila ja moottoritehon mittari eivät näy OFF-tilassa.

○ Nopeusmittari

Nopeusmittari näyttää ajonopeutesi (km/h tai maili/h). Tar- kista kappaleesta Kellonajan ja km:n/mailin asetukset, kuinka km ja maili vaihdetaan.

HUOMAUTUS

Jos ajonopeutesi on alle 0,5 km/h tai 0,3 Mph, nopeusmit- tarissa näkyy 0,0 km/h tai 0,0 Mph.

LAITTEET JA OHJAUSTOIMINNOT

○ Akun lataustilan näyttö

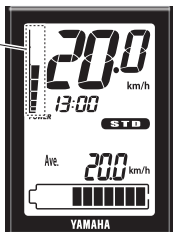
Tässä näytössä näkyy 11 lohkon jaettu palkki, joka esittää arvon akun jäljellä olevasta varauksesta.



Akun lataustilan näyttö



Moottoritehon mittari



○ Moottoritehon mittari

Moottoritehon mittari näyttää ajon aikana arvon moottorin tehosta 8 lohkon jaetulla palkilla.

Jos sähköjärjestelmä ei ole käytössä, moottoritehon mittarissa ei näy yhtään palkkia. Kun sähköjärjestelmä on käytössä, moottoritehon mittarin lohkojen määrä kasvaa samalla kun tuen teho nousee.

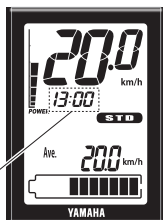
○ Kello

Ajankohtainen kellonaika näkyy 24 tunnin aikamuodossa. Katso kappaleesta Kellonajan ja km:n/mailin asetukset, kuinka kellonaika asetetaan.

Kellonaika näkyy aina, vaikka näyttöyksikkö kytketään pois päältä tai irrotetaan kiinnitimestä.



Kello

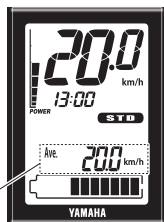


LAITTEET JA OHJAUSTOIMINNOT

Toiminnon
valintakytkin



Toimintonnäyttö



○ Toimintonnäyttö

Toimintonnäytössä näkyvät seuraavat toiminnot.

- Keskimääräinen ajonopeus
- Suurin ajonopeus
- Matkamittari
- Kilometrimittari
- Jäljelle jäävä kantama
- Akun varaustila (%)
- Polkemistaajuus

Kun toiminnon valintakytkintä painetaan, näyttö muuttuu seuraavasti:

Keskimääräinen ajonopeus → Suurin ajonopeus → Matkamittari → Kilometrimittari → Jäljelle jäävä kantama → Akun varaustila (%) → Polkemistaajuus → Keskimääräinen ajonopeus

Keskimääräistä ajonopeutta, suurinta ajonopeutta ja matkamittaria koskevat tiedot voidaan nollata painamalla toiminnon valintakytkintä vähintään 2 sekunnin ajan.

● Keskimääräinen ajonopeus

Näyttää keskimääräisen ajonopeuden (km/h tai maili/h) viimeisestä nollauksesta lähtien.

Jos virtalähde kytketään pois päältä, tiedot pysyvät tähän hetkeen asti näytössä.

Keskimääräinen ajonopeus voidaan nollata painamalla toiminnon valintakytkintä vähintään 2 sekunnin ajan, kun keskimääräinen ajonopeus näkyy näytössä.

● Suurin ajonopeus

Näyttää suurimman ajonopeuden (km/h tai maili/h) viimeisestä nollauksesta lähtien.

Jos virtalähde kytketään pois päältä, tiedot pysyvät tähän hetkeen asti näytössä.

Suurin ajonopeus voidaan nollata painamalla toiminnon valintakytkintä vähintään 2 sekunnin ajan, kun suurin ajonopeus näkyy näytössä.

● Matkamittari

Näyttää koko ajetun matkan (km:nä tai mailleina) viimeisestä nollauksesta lähtien.

Jos virtalähde kytketään pois päältä, tiedot pysyvät tähän hetkeen asti näytössä.

Matkamittari voidaan nollata ja aloittaa uusi mittaus painamalla toiminnon valintakytkintä vähintään 2 sekunnin ajan, kun matkamittari näkyy näytössä.

Ave. 77 km/h

Max. 137 km/h

33.1 km

LAITTEET JA OHJAUSTOIMINNOT

ODO

157 km

● Kilometrimittari

Näyttää koko ajetun matkan (km:nä tai maileina) siitä lähtien, kun virtalähde kytkettiin päälle. Kilometrimittaria ei voi nollata.

DIST

15 km

● Jäljelle jäävä kantama

Näyttää arvion siitä matkasta (km:nä tai maileina), joka voidaan ajaa kiinnitetyn akun jäljellä olevalla varauksella ja moottoriteholla. Jos tukitilaa vaihdetaan sillä aikaa, kun jäljelle jäävä kantama näkyy näytössä, ajettavan matkan arvioitu pituus muuttuu.

Jäljelle jäävän kantaman arviota ei voi nollata.

HUOMAUTUS

- Jäljelle jäävä kantama muuttuu ajotilanteesta (esim. mäki tai vastatuuli) riippuen ja akun latauksen aikana.
 - OFF-tilassa oltaessa näytössä näkyy "- - -".
-

33 %

● Akun lataustila (%)

Näyttää akussa jäljellä olevan varauksen.

Jäljelle jäävää lataustilan näyttöä ei voi nollata.

500 rpm

● Polkemistaajuus

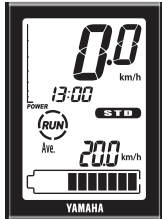
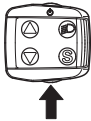
Näyttää polkemisnopeuden kierroksina minuutissa.

Polkemistaajuuden näyttöä ei voi nollata.

HUOMAUTUS

Jos polkimia poljetaan taaksepäin näytössä näkyy "0.0".

LAITTEET JA OHJAUSTOIMINNOT



○ Käynnistysapu

Kun pyörää liikutetaan riippumatta siitä istutaanko pyörän päällä vai ei, käynnistysapua voidaan käyttää pyörää polkematta.

Kun käynnistysapukytintä painetaan kerran, käynnistysavun näyttö näkyy viiden sekunnin ajan.

Paina käynnistysapukytintä ja pidä sitä alaspainettuna, niin kauan kuin näyttö on näkyvissä.

Käynnistysapu lakkaa seuraavissa tilanteissa:

- jos käynnistysapukytin vapautetaan
- jos jotakin toista kytintä painetaan samanaikaisesti
- jos polkimilla aletaan polkea
- jos ajonopeus ylittää ennalta asetetun nopeuden
- jos vaihdetaan OFF-tilaan
- jos pyörät eivät pyöri (esim. jarrutettaessa tai törmätessä esteeseen).

HUOMAUTUS

Suurin ajonopeus muuttuu valitun vaihteen mukaan. Suurin ajonopeus tippuu, kun valitaan pienempi vaihde.

Myös kun käynnistysapukytin vapautetaan sillä aikaa kun toimintoa käytetään, käynnistysavun näyttö pysyy viiden sekunnin ajan näkyvissä.

Kun käynnistysapukytintä painetaan uudelleen ja pidetään alaspainettuna niin kauan kuin näyttö on näkyvissä, käynnistysaputoiminto on silloin käytettävissä.

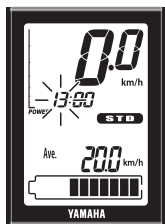
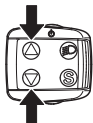
○ Kellonajan ja km:n/mailin asetukset

Aseta kellonaika ja km/maili seuraavan ohjeen mukaan:



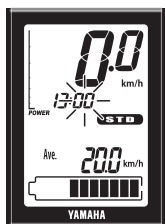
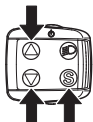
1. Näytön täytyy olla kiinnittimessä ja näyttöyksikön kytkettynä pois päältä.
2. Paina virtakytkintä samalla, kun pidät toiminnon valintakytkintä alaspainettuna.

LAITTEET JA OHJAUSTOIMINNOT



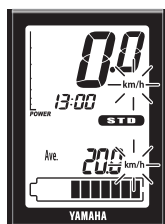
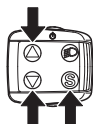
3. Kun kellossa näkyvät "tunnit" alkavat vilkkua, vapauta kytkin.

4. Minuutit asetetaan tukitilan kytkimellä (ylöspäin ja alaspäin).



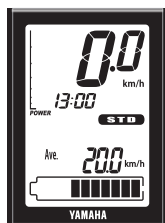
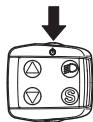
5. Paina toiminnon valintakytkintä niin kellossa näkyvät "minuutit" alkavat vilkkua.

6. Minuutit asetetaan tukitilan kytkimellä (ylöspäin ja alaspäin).



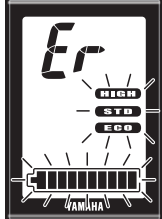
7. Paina toiminnon valintakytkintä niin matka (km tai maili) ja nopeus (km/h tai Mph) alkavat vilkkua.

8. Vaihtoehdot km ja km/h sekä maili ja Mph asetetaan tukitilan kytkimellä (ylöspäin ja alaspäin).



9. Paina virtakytkintä. Asetukset tallennetaan ja tämä toiminto on suoritettu loppuun.

LAITTEET JA OHJAUSTOIMINNOT



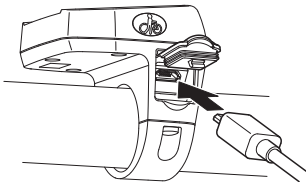
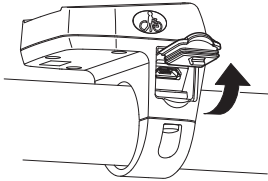
○ Virheenmäärittystila

Sähköpyöräjärjestelmä on varustettu virheenmäärittystilalla. Jos virtalähdettä päällekytkettäessä järjestelmässä on jokin virhetoiminto tai virhe, järjestelmä ilmoittaa siitä vilkuttamalla vuoronperään tukitilan ja akun lataustilan näyttöä ja nopeusmittariin ilmestyy "Er". Tarkista kappaleesta "VIANMÄÄRITYS" epätavallisia näyttöjä ja vilkkumista koskevat syyt ja niihin löytyvät ratkaisut.



VAROITUS

Jos näyttöön ilmestyy virhe, tarkistuta pyörä välittömästi jälleenmyyjällä.



○ Virransyöttö ulkoisiin laitteisiin

Virtaa voidaan syöttää usempiin ulkoisiin laitteisiin (esim. älypuheliin) tavallisen USB-johdon avulla.

[Virransyötön aloittaminen]

1. Avaa kytkimessä olevan USB-liittimen suojus.
2. Yhdistä kytkin ja ulkoinen laite USB-johdolla.
3. Kytke ajoneuvon virtalähde päälle.

[Virransyötön lopettaminen]

1. Kytke ajoneuvon virtalähde pois päältä.
2. Irrota USB-johto ja aseta suojus takaisin USB-liittimeen.

HUOMIO

- Älä käytä liikaa voimaa USB-pistoketta liitettäessä ja USB-johtoa irrotettaessa.
 - Tarkista, että USB-pistoke on asetettu oikein päin ja suorassa USB-liittimeen ja että se on työnnetty kunnolla liittimen sisään.
 - Älä liitä USB-pistoketta USB-liittimeen, jos se on märkä.
 - Käytä liittämiseen standardinmukaista USB-johtoa.
 - Älä työnnä mitään vieraita esineitä USB-liittimeen.
- Muutoin näyttöyksikkö ja ulkoinen laite eivät toimi kunnolla.

HUOMAUTUS

- Virransyöttö toimii automaattisesti, kun ulkoinen laite on liitetty USB-johtoon.
- Jos akkukysikön varaus on alhainen, virransyöttö ei toimi.
- Jos pyörällä ei ajeta 5 minuuttiin, virtalähde kytkeytyy pois päältä ja virransyöttö USB-liitimestä katkeaa myös.

AKKUYKSIKKÖ JA LATAAMINEN



Yamaha-sähköpyöräjärjestelmät on varustettu litiumioniakulla. Litiumioniakku on kevyt ja erinomainen teholtaan. Siinä on myös seuraavat ominaisuudet.

- Akun teho alenee huomattavasti äärimmäisen kuumissa ja kylmissä olosuhteissa.
- Akku menettää varauksensa luonnostaan.
- Akkua tulee käyttää useasti ennen kuin sen teho taantuu.

Yamaha-sähköpyöräjärjestelmän akkuyksikkö sisältää myös tietokoneen, joka ilmoittaa jäljellä olevasta akun varaustilasta ja mahdollisista virheistä akun varaustilan merkkivalolla. Akun varaustilan näytön kytkintä painamalla jäljellä oleva akun varaustila voidaan näyttää noin 5 sekunnin ajan. Katso kappaleesta AKUN JÄLJELLÄ OLEVAN VARAUSTILAN TARKISTAMINEN, kuinka akun varaustila voidaan arvioida. Katso kappaleesta VIANMÄÄRITYS, mitä vilkkuminen tarkoittaa virheiden ilmestyessä.

AKKUYKSIKKÖ JA LATAAMINEN

Sopivat latauspaikat

Jotta akkulaturin käyttö on turvallista ja tehokasta, valitse seuraavanlainen latauspaikka:

- tasainen ja tukeva (jos pyörän päällä)
- sateelta ja kosteudelta suojattu
- suoralta auringonvalolta suojattu
- hyvin tuuletettu ja kuiva
- lasten ja lemmikkien ulottumattomissa
- lämpötila on 15-25 °C:n välillä.

Sopimattomat latauspaikat ja ratkaisut

Alla kuvatuissa liian kuumissa tai kylmissä paikoissa lataaminen voi johtaa siihen, että lataus menee valmiustilaan tai keskeytyy ja akku ei lataudu täyteen.

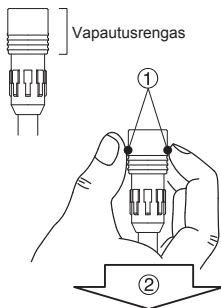
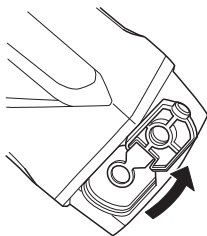
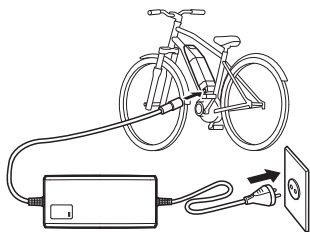
- **Lataaminen kesällä: valmiustila/keskeytys**
Jos akku ladataan sellaisessa paikassa, jossa se altistuu suoralle auringonvalolle tai se ladataan välittömästi ajon jälkeen, akkulaturi menee mahdollisesti valmiustilaan (kaikki neljä akun varaustilan näytön merkkivaloa vilkkuvat hitaasti). Katso kappale Lataustilan lukeminen. Valmiustilassa lataus päättyy automaattisesti, mikä suojaa akkua ylittämästä tiettyä lämpötilaa latauksen aikana. Latauksen keskeytyminen voidaan estää aloittamalla lataaminen kylmällä akulla tai 15-25 °C:n lämpötilassa. Jos lataus keskeytyy, vie akkulaturi kylmään paikkaan, jotta valmiustilan kestoa voidaan lyhentää.
- **Lataaminen talvella: valmiustila/keskeytys**
Lataus menee valmiustilaan, jos lämpötila laskee alle 0 °C:n. Jos lataus aloitetaan, mutta lämpötila laskee yöllä tai muusta syystä, lataus keskeytyy ja laturi menee valmiustilaan, mikä suojaa akkua. Aloita lataus tällaisessa tapauksessa uudelleen sisällä lämpötilan ollessa 15-25 °C.
- **Häiriöt televisiossa, radiossa tai tietokoneessa**
Lataaminen television, radion tai muiden laitteiden läheisyydessä voi aiheuttaa kuvaruudussa staattisuutta tai värinäitä ja muita häiriöitä. Tällaisessa tapauksessa siirry kauemmaksi televisiosta tai radiosta tai toiseen huoneeseen.



VAROITUS

Jos latauksen aikana sattuu latausvirhe, irrota laturin verkkopistoke pistorasiasta ja odota, kunnes akkuyksikkö/akkulaturi on jäähtynyt.

AKKUYKSIKKÖ JA LATAAMINEN



[PYÖRÄÄN KIINNITETYN AKKUYKSIKKÖN LATAAMINEN]

1. Kytke akkulaturin verkkopistoke seinäpistorasiaan.
2. Irrota akkuyksikön latausliittimen suojus ja kytke akkuyksikön latauspistoke laturiin.

HUOMIO

- Älä kytke laturin latauspistoketta akkuyksikön latausliittimeen, jos tämä on märkä.
- Kytke laturin latauspistoke vasta sitten, kun akkuyksikön latausliitin on täysin kuiva.

Muutoin laturi ja akku eivät mahdollisesti toimi.

- Älä käytä liikaa voimaa latauspistokkeen liittämässä äläkä vedä johdosta, kun latauspistoke on kytketty akkuun.

Muutoin pistoke tai liitin voivat vahingoittua.

3. Katso kappale Lataustilan lukeminen ja tarkista, että akkuyksikkö latautuu.
4. Akun latausnäytön merkkivalot syttyvät yksi toisensa jälkeen, kunnes kaikki neljä palavat. Merkkivalot sammutuvat, kun lataus on päättynyt.
5. Varmista vielä, että lataus on päättynyt, jonka jälkeen voit irrottaa latauspistokkeen akkuyksiköstä. Näin irrotat pistokkeen (katso vasemmalla oleva kuva)
 - ① Tartu vapautusrenkaaseen.
 - ② Vedä se suoraan pois.
6. Aseta suojus akkuyksikön liittimeen.



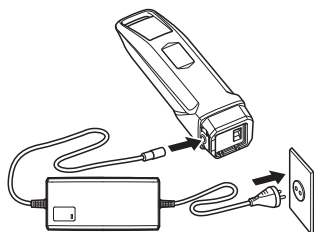
VAROITUS

Älä käsittele tai koske verkkopistokkeeseen, latauspistokkeeseen tai latauskontakteihin märin käsin. Tästä voi seurata sähköisku.

HUOMAUTUS

- Lataus alkaa automaattisesti.
- Jos näyttöyksikkö kytketään päälle akkuyksikköä ladattaessa, näytössä näkyvät kaikki normaalit toiminnot mukaan lukien akun lataustila, mutta käyttöyksikkö on deaktivoitu.
- Kun akkuyksikkö liitetään laturiin, laturin merkkivalo vilkkuu noin 0,2 sekunnin välein ilmoittaen, että akkuyksikön latausta valmistellaan. Sinun ei tarvitse tehdä mitään, sillä lataus alkaa automaattisesti.

AKKUYKSIKKÖ JA LATAAMINEN



[PYÖRÄSTÄ IRROTETUN AKKUYKSIKÖN LATAAMINEN]

1. Kytke näyttöyksikkö pois päältä.
2. Työnnä avain akun lukkoon ja käännä sitä myötäpäivään, jolloin lukko avautuu.
3. Irrota akkuyksikkö.

VAROITUS

Irrota akkuyksikkö molemmiin käsiin ja yritä olla pudottamatta sitä. Loukkaantumisriski, jos akku putoaa jaloille.

4. Kytke akkulaturin verkkopistoke seinäpistorasiaan.
5. Irrota akkuyksikön latausliittimen suojus ja kytke akkuyksikön latauspistoke laturiin.

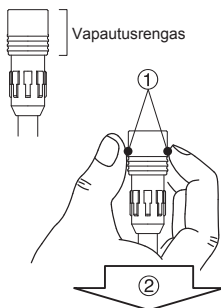
HUOMIO

- Älä kytke laturin latauspistoketta akkuyksikön latausliittimeen, jos tämä on märkä.
- Kytke laturin latauspistoke vasta sitten, kun akkuyksikön latausliitin on täysin kuiva.

Muutoin laturi ja akku eivät mahdollisesti toimi.

- Älä käytä liikaa voimaa latauspistokkeen liittämässä äläkä vedä johdosta, kun latauspistoke on kytketty akkuun.

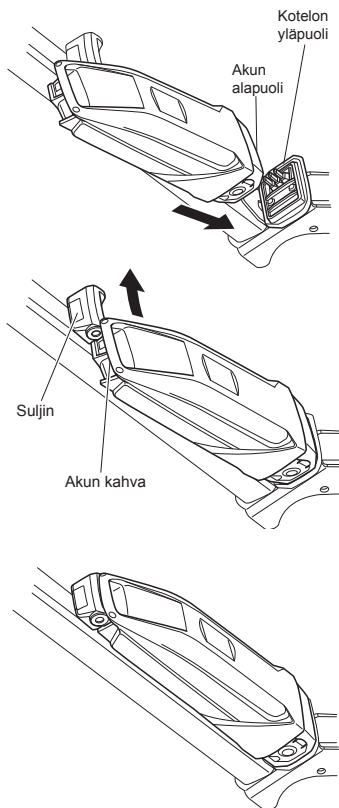
Muutoin pistoke tai liitin voivat vahingoittua.



6. Katso kappale Lataustilan lukeminen ja tarkista, että akkuyksikkö latautuu.
7. Akun latausnäytön merkkivalot syttyvät yksi toisensa jälkeen, kunnes kaikki neljä palavat. Merkkivalot sammuvat, kun lataus on päättynyt.
8. Varmista vielä, että lataus on päättynyt, jonka jälkeen voit irrottaa latauspistokkeen akkuyksiköstä.
Näin irrotat pistokkeen (katso vasemmalla oleva kuva)
① Tartu vapautusrenkaaseen.
② Vedä se suoraan pois.
9. Aseta suojus akkuyksikön liittimeen.

AKKUYKSIKKÖ JA LATAAMINEN

10. Kiinnitä akkuyksikkö pyörään.



HUOMAUTUS

Akkuyksikön kiinnitysmenetelmä

- Aseta akku nuolen suuntaan niin, että akun alapinta koskettaa rungon yläpintaan.
 - Aseta akun yläpinta nuolen suuntaan niin, että akun kahva sijaitsee lukon yläpuolella.
 - Paina akun alaosa runkoa vasten, kunnes se lukittuu tukevasti.
-

11. Varmista akun oikea kiinnitys vetämällä siitä kiinnityksen jälkeen.

HUOMIO

Tarkista, että akkuyksikön kontakteissa ei ole vieraselementtejä ennen akun kiinnitystä.

AKKUYKSIKKÖ JA LATAAMINEN

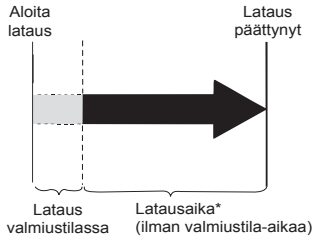
Lataustilan lukeminen

Akkulaturin merkkivalo	Akun lataustilan näytön merkkivalot	Nykyinen tila	Tiedot
 Päällä	Palavat merkkivalot näyttävät latauksen edistymisen. Vilkkuva valo näyttää käynnissä olevan tapahtuman.  (Esimerkki: akku on noin 50-75 %:sti ladattu.)	Lataus	Latauksen aikana merkkivalot syttyvät toisensa jälkeen osoittaen akun lataustilan.
 Pois	 Pois	Lataus päätynyt	Kun lataus on päätynyt, laturin merkkivalo ja akkuyksikössä olevan akun lataustilan näytön merkkivalo sammuvat.
	Neljä valoa vilkkuvat samanaikaisesti. 	Akku on valmiustilassa. * Akun sisäinen lämpötila on joko liian korkea tai matala.	Lataus alkaa automaattisesti uudelleen, kun lämpötila laskee niin alas, että lataus on mahdollista. (Katso kappale Sopivat latauspaikat.) Lataa aina 15-25 °C:n lämpötilassa mahdollisuuksien mukaan.
	 ↓  ↓ 	Akku on virhetilassa.	Latausjärjestelmässä tapahtui virhe. Katso kappale VIANMÄÄRITYS.

HUOMAUTUS

Jos akun lataus aloitetaan akun tai ympäristön lämpötilan ollessa liian korkea tai alhainen, latausaika saattaa pidentyä tai keskeytyä, jolloin akun varaus ei ole riittävä.

AKKUYKSIKKÖ JA LATAAMINEN



Latausaika

Vaikka latausaika riippuu akun jäljellä olevasta varaustilasta ja ulkolämpötilasta, tyhjän akun lataaminen kestää tavallisesti 3,5 tuntia, kunnes yksi varaustilan merkkivaloista vilkkuu.

Jos akkuyksikkö menee valmiustilaan kesken latauksen, latausaika pitenee samassa määrin.

* Jos akku ladataan sen jälkeen, kun pyörää ei ole käytetty pitkään aikaan, latausaika pitenee akun tilasta riippuen. Huomaa kuitenkin, että kyseessä ei ole virhetoiminto, jos akun varaustilan merkkivalot eivät vilku samalla tavalla kuin virhetilanteessa (katso kappale Lataustilan lukeminen).

AKUN JÄLJELLÄ OLEVAN VARAUSTILAN TARKISTAMINEN

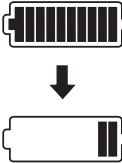
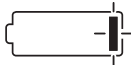
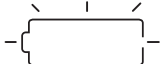
Akun senhetkinen varaus ja latausmäärä voidaan arvioida. Arvio voidaan tehdä näyttöyksikön akun jäljellä olevan varaustilan tai akun lataustilan näytön merkkivalojen avulla.

HUOMAUTUS

- Vaikka akun varaustila olisi 0 (nolla), pyörää voidaan käyttää yhä normaalina polkupyöränä.
- Jos käytössä on vanha akkuyksikkö, akun varaus voi yhtäkkiä tippua alhaiseksi, kun pyörällä lähdetään ajamaan. Tässä ei ole kyse virhetoiminnosta. Heti kun pyörällä poljetaan tasaisesti kuorman vähetessä, näytössä näkyy oikea arvo.

Akun jäljellä olevan varaustilan näyttö ja arvio akun jäljellä olevasta varaustilasta näyttöyksikössä

Akun jäljellä oleva varaus voidaan näyttää LCD-näytössä numeerisena arvona.

Akun jäljellä olevan varaustilan näyttö monitoimista LCD-ajosäädintä varten	Akun jäljellä olevan varaustilan näyttö	Käyttötilanne
	100–11 %	Kun monitoimisen LCD-ajosäätimen virta kytketään päälle ja pyörällä ajetaan täyteenladatulla akulla, jäljellä olevaa akun varaustilaa kuvaavat lohkot sammuvat toisensa jälkeen, kun akun varaustila alenee kulloinkin 10 %:lla.
 Hidas vilkkuminen <0,5 sekunnin välein>	10–1 %	Akun varaustila on erittäin alhainen. Lataa akku mahdollisimman pian.
 Nopea vilkkuminen <0,2 sekunnin välein>	0 %	Akku on tyhjä. Kytke monitoimisen LCD-ajosäätimen virta pois päältä ja lataa akkuyksikkö mahdollisimman pian. * Tukitoiminto lakkaa, mutta pyörällä voidaan ajaa kuin tavallisella polkupyörällä.

AKUN JÄLJELLÄ OLEVAN VARAUSTILAN TARKISTAMINEN

Akun varaustilan näytön merkkivalot ja arvio akun jäljellä olevasta varaustilasta

Tarkista akun jäljellä oleva varaustila painamalla akun varaustilan näytön "🔌" kytintä.

Akun varaustilan näytön merkkivalot	Arvio akun jäljellä olevasta varaustilasta	Käyttötilanne
	100–76 %	Täyteenladatusta tilasta (100 %) merkkivalot sammuvat toisensa jälkeen varaustilan aletessa.
	75–51 %	
	50–26 %	
	25–11 %	
 Alin merkkivalo vilkkuu hitaasti <0,5 sekunnin välein>	10–1 %	Akun varaustila on erittäin alhainen.
 Alin merkkivalo vilkkuu nopeasti <0,2 sekunnin välein>	0 %	Akun varaustila on 0 (nolla). Lataa akkuyksikkö.

TARKISTUS ENNEN KÄYTTÖÖNOTTOA

VAROITUS

Suorita tarkistus ennen pyörällä ajoa.
Jos sinulla on kysyttävää tai olet epävarma jostakin asiasta, käänny jälleenmyyjän puoleen.

HUOMIO

- Jos olet vakuuttunut siitä, että kyseessä on virhe, tarkistuta pyörä välittömästi jälleenmyyjällä.
- Käyttöjärjestelmä koostuu tarkkuusosista. Älä pura sitä.

Tarkista myös seuraavat asiat säännöllisin väliajoin suoritettavien tarkistusten yhteydessä.

Nro	Tarkistuskohde	Tarkistettava asia
1	Akun jäljellä oleva lataustila	Riittääkö akun varaus?
2	Akkuyksikön asennus	Onko akku asennettu oikein?
3	Sähköpyöräjärjestelmän käyttö	Toimiiko järjestelmä ajamaan lähdettäessä?
4	Näyttöyksikkö	Onko näyttö asennettu oikein?

PUHDISTUS JA SÄILYTYS

HUOMIO

Älä käytä korkeapaine- tai höyrypesuria, sillä niitä käytettäessä käyttö-, näyttö- tai akkuyksikköön voi päästä vettä, mikä voi johtaa niiden vahingoittumiseen tai toimintahäiriöihin. Jos johonkin näistä yksiköistä pääsee vettä, tarkistuta pyörä valtuutetulla jälleenmyyjällä.

Akkuyksikön huoltaminen

Käytä akkuyksikön puhdistukseen kosteaa, hyvin kuivaksi väännettyä liinaa. Älä kaada akkuyksikön päälle vettä esim. letkulla.

HUOMIO

Älä puhdista kontakteja viilalla tai metallilangalla. Tämä voisi johtaa virhetilanteeseen.

Säilytys

Säilytä järjestelmää sellaisessa paikassa, joka on

- tasainen ja tukeva
- hyvin ilmastoitu ja kuiva
- sään vaikutuksilta ja suoralta auringonvalolta suojattu

PUHDISTUS JA SÄILYTYS

Pitkä säilytysjakso (vähintään yksi kuukausi) ja käyttöönotto pitkän säilytysjakson jälkeen

- Jos pyörää säilytetään pitemmän aikaa (vähintään yksi kuukausi), irrota akkuyksikkö ja säilytä sitä seuraavan ohjeen mukaisesti.
- Vähennä jäljellä olevaa varaustilaa, kunnes vain yksi tai kaksi merkkivaloa palaa. Säilytä akkua sisällä, viileässä ja kuivassa paikassa (10-20 °C).
- Tarkista akun varaustila kerran kuukaudessa. Jos vain yksi merkkivalo vilkkuu, lataa akkuyksikkö noin 10 minuutin ajan. Älä anna jäljellä olevan varaustilan aleta liikaa.

HUOMAUTUS

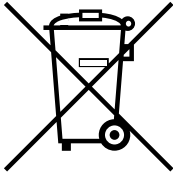
- Jos akkuyksikköä säilytetään täyteenladattuna tai tyhjänä, se kuluu nopeammin.
 - Itsepurkautumisen vuoksi akku menettää säilytyksen aikana hitaasti varauksensa.
 - Akun varaustila alenee ajan mittaan, mutta oikealla säilytyksellä sen käyttöikä voidaan maksimoida.
-
- Kun akkuyksikkö otetaan käyttöön pitkän säilytysjakson jälkeen, muista ladata se ennen käyttöä. Tarkistuta ja huollata myös pyörä ennen käyttöä jälleenmyyjällä, jos sitä on säilytetty vähintään 6 kuukautta.

KULJETUS

Akkuihin sovelletaan vaarallisten aineiden kuljetukseen säädettyä lakia. Kolmansien osapuolten esim. lentorahdin tai pakettipalvelun järjestämässä kuljetuksessa täytyy noudattaa pakkausta ja merkintöjä koskevia erityismääräyksiä. Lähetystä koskevista valmisteluista voit kysyä neuvoa vaarallisiin aineisiin perehtyneeltä asiantuntijalta. Asiakas voi kuljettaa akkuja maanteillä ilman lisävaatimuksia. Älä kuljeta vaurioituneita akkuja.

Teippaa tai peitä kontaktit sekä pakkaa akkuyksikkö niin, ettei se pääse liikkumaan pakkauksessa. Noudata ehdottomasti kaikkia paikallisia ja kansallisia määräyksiä. Jos sinulla on kysyttävää akkujen kuljetuksesta, ota yhteyttä valtuutettuun jälleenmyyjään.

KULUTTAJATIETOA



Hävittäminen

Käyttöyksikkö, akkuyksikkö, akkulaturi, näyttöyksikkö, nopeusanturit, lisävarusteet ja pakkaus tulisi lajitella ja kierrättää ympäristöystävällisesti.

Älä hävitä pyörää tai sen osia talousjätteen mukana.

EU-maat:

Eurooppalaisen direktiivin 2012/19/EU mukaan käytöstä poistetut sähkölaitteet sekä direktiivin 2006/66/EY mukaan vialliset ja käytetyt akut/akkuyksiköt täytyy kerätä erikseen ja hävittää ympäristöystävällisellä tavalla.

Toimita käytöstä poistetut akkuyksiköt valtuutetulle jälleenmyyjälle.

VIANMÄÄRITYS

Sähköpolkupyörät

Ongelma	Tarkista	Ratkaisu
Polkimilla on vaikea polkea.	Onko näyttöyksikön virta kytketty päälle?	Kytke virta päälle painamalla näyttöyksikön virtakytkintä.
	Onko akkuyksikkö asennettu?	Asenna akkuyksikkö.
	Onko akkuyksikkö ladattu?	Lataa akkuyksikkö.
	Seisoiko pyörä 5 minuuttia tai kauemmin paikallaan?	Kytke virta uudelleen päälle.
	Ajatko pitkää kallistuvaa ajotietä vai kuljetatko raskaita kuormia kesäaikaan?	Tässä ei ole kyse virhetoiminnosta. Suojatoiminto aktivoituu, kun akkuyksikön tai käyttöyksikön lämpötila nousee liian korkeaksi. Moottorin tuki kytkeytyy jälleen päälle, kun akku- ja käyttöyksikön lämpötila on laskenut. Voit välttää tämän valitsemalla alemman vaihteen kuin tavallisesti esim. vaihtamalla toinen vaihde ensimmäiseen.
	Onko ilman lämpötila alhainen, noin 10 °C tai alempi?	Säilytä akkuyksikköä sisällä talven aikana ennen seuraavaa käyttöä.
	Onko näyttö asetettu oikein?	Aseta näyttö oikein.
Käyttöyksikkö kytkeytyy ajon aikana päälle ja pois.	Lataatko akkuyksikköä, kun se on kiinnitetty pyörään?	Lopeta akkuyksikön lataaminen.
	Onko akkuyksikkö asennettu oikein?	Tarkista, että akkuyksikkö on lukittunut paikalleen. Jos ongelma jatkuu, vaikka akkuyksikkö on kiinnitetty kunnolla, syynä voi olla akusta löystynyt liitin. Tarkistuta pyörä valtuutetulla jälleenmyyjällä.
	Käyttöyksiköstä kuuluu epätavallisia ääniä kuten kuminaa tai narsuntaa.	Syy voisi löytyä käyttöyksikön sisältä.
Käyttöyksiköstä tulee savua tai epätavallista hajua.		Syy voisi löytyä käyttöyksikön sisältä.

VIANMÄÄRITYS

Ongelma	Tarkista	Ratkaisu
Nopeusmittarissa näkyy "Er". 		Syy voisi löytyä käyttöyksikön sisällä olevasta virhetoiminnosta. Kytke näyttöyksikön virta päälle ja odota 5 minuuttia. Kaikki näytön kuvakkeet sammuvat automaattisesti. Kytke virta uudelleen päälle.
Tukitilan ja akun varaustilan näyttö vilkkuvat nopeasti vuoron perään. 		
Näyttöyksikkö kytkeytyy välittömästi noin 4 sekunnin kuluttua virran päällekytkemisestä pois päältä.	Ovatko pyörässä olevan akkuyksikön kontaktit liikaantuneet?	Irrota akkuyksikkö, puhdista kontaktit kuivalla liinalla tai pumpulitukolla ja kiinnitä akkuyksikkö uudelleen paikalleen.
Ajomatka on lyhentynyt.	Onko akkuyksikkö ladattu täyteen?	Lataa akkuyksikkö täyteen (F).
	Käytätkö järjestelmää alhaisessa lämpötilassa?	Normaali ajomatka palautuu, kun ympäristön lämpötila nousee. Lisäksi akkuyksikön säilytys sisällä lämpimässä ennen käyttöä pidentää ajomatkaa kylmissä olosuhteissa.
	Onko akkuyksikkö loppuun käytetty?	Korvaa vanha akku uudella.
Tukitilan näyttö vilkkuvat. 		Nämä näytöt vilkkuvat, jos nopeusanturi ei pysty vastaanottamaan oikeaa signaalia. Kytke näyttöyksikön virta pois päältä ja jälleen päälle, valitse tukitila ja aja sitten lyhyt matka. Tarkista myös, että magneetti on asennettu oikein pyörän pinnoihin.

VIANMÄÄRITYS

Käynnistysaputoiminto

Ongelma	Tarkista	Ratkaisu
Käynnistysaputoiminto ei toimi.		Kun käynnistysapukytkintä painetaan kerran, käynnistysavun näyttö näkyy viiden sekunnin ajan. Paina käynnistysapukytkintä ja pidä sitä alaspainettuna, niin kauan kuin näyttö on näkyvissä.
Käynnistysaputoiminto kytkeytyy pois päältä.	Ovatko renkaat jumittuneet parin sekunnin ajaksi?	Vapauta käynnistysapukytkin hetkeksi ja paina sitä sitten uudelleen.
	Pyörivätkö polkimet sillä aikaa, kun käynnistysaputoiminto oli päällä?	Ota jalat pois polkimilta ja vapauta käynnistysapukytkin hetkeksi ja paina sitä sitten uudelleen.

USB-liittimen virta ulkoisille laitteille

Ongelma	Tarkista	Ratkaisu
Virta ei toimi.	Onko näyttöyksikön virta kytketty päälle?	Kytke virta päälle painamalla näyttöyksikön virtakytkintä.
	Onko oikea USB-versio käytössä?	Käytä ulkoista laitetta, jonka USB-versio on 2.0
	Onko USB-johto liitetty oikein?	Liitä USB-johto uudelleen.
	Ovatko USB-liittimen tai USB-pistokkeen kontaktit likaantuneet tai märät?	Irrota USB-johto näyttöyksiköstä ja ulkoisesta laitteesta. Pyyhi lika tai kosteus USB-liitimestä tai USB-pistokkeesta ja liitä johto uudelleen.

VIANMÄÄRITYS

Akkuyksikkö ja laturi

Ongelma	Tarkista	Ratkaisu
Lataus ei toimi	Onko verkkopistoke kytketty oikein? Onko latauspistoke kytketty kunnolla akkuyksikköön?	Kytke uudelleen ja yritä latausta vielä kerran. Jos akkuyksikkö ei aloita lataamaan, vika on mahdollisesti akkuyksikössä.
	Palavatko jäljellä olevan akun varaustilan merkkivalot?	Tarkista latausjärjestelmä ja yritä ladata uudelleen. Jos akkuyksikkö ei aloita lataamaan, vika on mahdollisesti akkuyksikössä.
	Ovatko laturin tai akkuyksikön kontaktit likaantuneet tai märät?	Irrota akkuyksikkö laturista ja irrota latauspistoke pistorasiasta. Pyyhi laturi ja akun kontaktit puhtaaksi kuivalla liinalla tai vanutukolla ja kytke se sitten uudelleen.
	Kontakteissa on vikaa.	Irrota akkuyksikkö pyörästä ja kytke latauspistoke akkuyksikköön. (Jos merkkivalot vilkkuvat yhä vuoron perään, akkuyksikössä on mahdollisesti vikaa) Jos merkkivalot vilkkuvat yhä vuoron perään, kun akkuyksikkö asennetaan uudelleen pyörään ja näyttöyksikön virtapainiketta painetaan, näyttöyksikössä on mahdollisesti vikaa.
	Kontakteissa on vikaa.	Irrota akkuyksikkö laturista, asenna akku pyörään ja paina näyttöyksikön virtakytkintä. Kun latauspistoke on kytketty akkuyksikköön ja merkkivalot vilkkuvat samanaikaisesti, laturissa on mahdollisesti vikaa.
	Onko akkuyksikön latausliitin märkä?	Puhdista ja pyyhi latausliitin ja -pistoke kuivaksi. Kytke sen jälkeen latauspistoke latausliittimeen.

VIANMÄÄRITYS

Ongelma	Tarkista	Ratkaisu
Molemmat sivuilla olevat merkkivalot vilkkuvat samanaikaisesti. 		Järjestelmää ei voi käyttää, koska akkuyksikön suojaustoiminto on aktivoitunut. Vaihdata akkuyksikkö välittömästi uuteen valtuutetulla jälleenmyyjällä.
Akkulaturista kuuluu epätavallisia ääniä, lähtee paha haju tai savua.		Irrota latauspistoke ja keskeytä toiminto välittömästi.
Akkulaturi kuumenee.	Laturin kuumeneminen latauksen aikana on normaalia.	Jos laturi kuumenee kuitenkin niin kuumaksi, että siihen ei voi enää koskea, irrota latauspistoke ja odota, kunnes laite on jäähtynyt. Käänny sitten valtuutetun jälleenmyyjän puoleen.
Latauksen jälkeen kaikki akun varaustilan merkkivalot eivät syty, kun akun varaustilan kytkintä "0" painetaan.	Irrotettiinkö latauspistoke tai akkuyksikkö latauksen aikana?	Lataa akkuyksikkö uudelleen.
	Aloitettiinkö akkuyksikön lataaminen korkeassa lämpötilassa esim. välittömästi käytön jälkeen?	Vie akku sellaiseen paikkaan, jossa sen lämpötila laskee ja lataus on jälleen mahdollista (0-30 °C) sekä aloita lataus uudelleen.
Akun varaustilan merkkivalo palaa edelleen, vaikka laturin latauspistoke on irrotettu akkuyksiköstä.	Onko akkuyksikön latausliitin märkä?	Puhdista ja pyyhi latausliitin ja -pistoke kuivaksi.

TEKNISET TIEDOT

Tuetun nopeuden alue		0 - alle 45 km/h
Sähkömoottori	Tyyppi	Harjaton tasavirtamoottori
	Teho	500 W
Ohjausmenetelmän tuen teho		Ohjausmenetelmä riippuu polkimien kierrosluvusta ja pyörän ajonopeudesta
Akku	Tyyppi	PASB2 (litiumioniakku)
	Nimellisjännite	36 V
	Nimellisteho	11 Ah
	Akkukennojen lukumäärä	40
Laturi	Tyyppi	PASC3
	Tulojännite	AC 220–240 V/50–60 Hz
	Suurin lähtöjännite	DC 42 V
	Suurin lähtövirta	DC 4,0 A
	Suurin energiankulutus	310 VA/180 W (ladattu AC 240 V:lla)
	Sopivat akkutypit	PASB2
Näyttöyksikkö (virtalähdeosa)	USB-liitäntä	USB 2.0 Micro-B
	Lähtövirta	Kork. 500 mA
	Nimellisjännite	5 V



manual X87 S-Pedelec Finland
Winora-Staiger article no. 9950001650