



HANDLEIDING

Aandrijfunit Weergave-eenheid Accu Accu-oplader

* Deze gebruikershandleiding is de originele instructie.

* Product en specificaties kunnen zonder voorafgaande aankondiging worden gewijzigd.

Inleiding

Deze originele instructies zijn voorbereid voor uw aandrijfunit, weergave-eenheid, accu en accu-oplader.

OPMERKING

Deze handleiding is niet bedoeld voor uitgebreid gebruik, service, reparatie of als onderhoudshandleiding. Ga naar uw dealer voor alle service, reparaties of onderhoud. Uw dealer kan u ook verwijzen naar lessen, cursussen of boeken over gebruik van de fiets, service, reparatie of onderhoud.

**Aandrijfunit, Weergave-eenheid,
Accu, Accu-oplader
HANDLEIDING
©2021 door Yamaha Motor Co., Ltd.
1e uitgave, mei 2021
Alle rechten voorbehouden.
Elke vorm van herdruk of onbevoegd gebruik
zonder schriftelijke toestemming van
Yamaha Motor Co., Ltd.
is uitdrukkelijk verboden.**

Inhoud

Algemene waarschuwing	p.	1
1. Elektrische fietscomponenten	p.	2
A. Inleiding	p.	2
B. Consumenteninformatie	p.	2
Gegevensopname aandrijfunit	p.	2
C. Locatie van de waarschuwings- en specificatielabels	p.	3
D. Beschrijving	p.	4
E. E-Bike Systeem	p.	5
Dit e-Bike Systeem is ontworpen om u de optimale hoeveelheid ondersteuning te geven.	p.	5
Meerdere stroom-hulpmodi zijn beschikbaar.	p.	5
Conditities die de resterende hulpafstand verminderen	p.	6
F. ⚠ Veiligheidsinformatie	p.	7
G. Instrument- en besturingsfuncties	p.	10
Weergave-eenheid (Weergave A)	p.	10
Weergave-eenheid (Weergave C)	p.	17
Weergave-eenheid (Interface X)	p.	42
H. Accu en laadprocedure	p.	53
Geschikte oplaadomgevingen	p.	54
Ongeschikte oplaadomgevingen en oplossingen	p.	54
Het opladen van de accu bevestigd op de fiets (bagagedrageraccu)	p.	55
Het opladen van de accu bevestigd op de fiets (onderbuisaccu)	p.	55
Het opladen van de accu bevestigd op de fiets (multi-locatie accu, externe crossover accu)	p.	55
Opladen van de accu verwijderd van de fiets	p.	57
Afleren van de oplaadstatus van de accu	p.	63
Het afleren van de oplaadstatus van de weergave-eenheid (Alleen van toepassing op modellen met de multi-locatie accu.)	p.	65
Richtlijnen oplaadtijd	p.	67
I. Weergave van de resterende accuvermogen	p.	68
Weergave indicator resterende accuvermogen en schatting van resterende accuvermogen voor weergave-eenheid	p.	68
Weergave van de indicatorlampjes accuvermogen en de schatting van het resterende accuvermogen	p.	70
J. Controle vóór gebruik	p.	73
K. Reiniging, onderhoud en opslag	p.	73
Onderhoud van de accu	p.	73
Onderhoud voor de aandrijfunit	p.	74
Opslag	p.	74
Lange opslagperiode (1 maand of langer) en gebruik na lange periode van opslag	p.	74
L. Transport	p.	74
M. Afvalverwijdering	p.	75
Voor EU-landen:	p.	75
N. Vereenvoudigde conformiteitsverklaring	p.	75
O. Problemen oplossen	p.	76
E-Bike Systeem	p.	76
Duwhulpfunctie	p.	83
Stroomtoevoer van externe apparaten via USB-aansluiting	p.	84
Draadloze communicatie	p.	85
Accu en accu-oplader	p.	86
P. Specificaties	p.	90

Algemene waarschuwing

HET NIET IN ACHT NEMEN VAN DE WAARSCHUWINGEN IN DEZE HANDLEIDING KUNNEN ERNSTIG LETSEL OF DE DOOD TOT GEVOLG HEBBEN.

Bijzonder belangrijke informatie is in deze handleiding gemarkeerd met de volgende aanduidingen:

	Dit is het Safety Alert-symbool. Het wordt gebruikt om u te waarschuwen voor risico's op persoonlijk letsel. Volg alle veiligheidsaanwijzingen bij dit symbool op om mogelijk letsel of overlijden te voorkomen.
 WAARSCHUWING	Een WAARSCHUWING duidt een gevaarlijke situatie aan die, indien niet vermeden, kan resulteren in ernstig letsel of overlijden.
LET OP	De aanduiding LET OP staat bij speciale voorzorgen die moeten worden genomen om schade aan de machine of andere eigendommen te voorkomen.
OPMERKING	De aanduiding OPMERKING staat bij belangrijke informatie die procedures kan vergemakkelijken of verhelderen.

1. Elektrische fietscomponenten

A. Inleiding

Bluetooth®



Het Bluetooth® -woordmerk en logo's zijn geregistreerde handelsmerken die eigendom zijn van Bluetooth SIG, Inc. en elk gebruik van dergelijke merken door YAMAHA MOTOR CO., LTD. is onder licentie.

* Geldt voor Weergave C en Interface X.

ANT+™



Met gecertificeerde draadloze ANT+™-connectiviteit.
Bezoek www.thisisant.com/directory voor compatibele producten.

* Geldt voor Interface X.

B. Consumenteninformatie

Gegevensopname aandrijfunit

Dit model slaat bepaalde gegevens van de aandrijfunit op ter ondersteuning van de diagnose van storingen en voor onderzoek, statistische analyse en ontwikkelingsdoeleinden.

Hoewel de sensoren en opgenomen gegevens per model zullen variëren, zijn de belangrijkste gegevenspunten:

- Status en prestatiegegevens van aandrijfunit

Deze gegevens worden alleen geüpload wanneer er een speciaal Yamaha diagnostisch gereedschap aan de aandrijfunit is bevestigd, zoals wanneer onderhoudscontroles of serviceprocedures worden uitgevoerd.

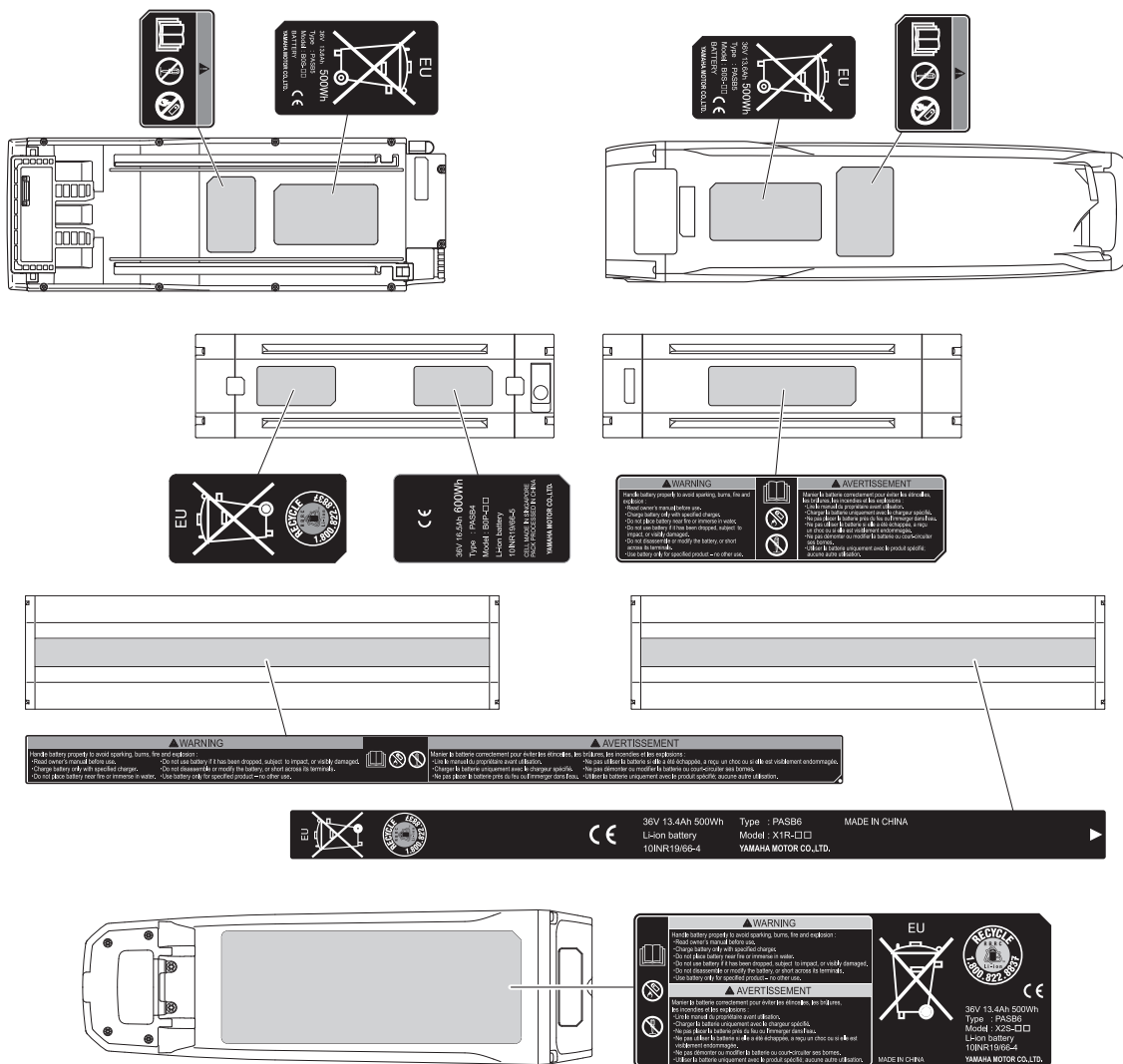
Yamaha zal deze gegevens niet openbaar maken aan een derde partij, behalve in de volgende gevallen. Bovendien kan Yamaha gegevens van de aandrijfunit aan een aannemer verstrekken voor het uitbesteden van diensten die verband houden met de verwerking van de gegevens van de aandrijfunit. Zelfs in dit geval vereist Yamaha van de aannemer de gegevens van de aandrijfunit op de juiste wijze te behandelen en zal Yamaha de gegevens op gepaste wijze beheren.

- Met toestemming van de eigenaar
- Waar wettelijk verplicht
- Voor gebruik door Yamaha bij geschillen
- Voor algemene onderzoeksdoeleinden van Yamaha wanneer de gegevens niet gerelateerd zijn aan een individuele aandrijfunit of eigenaar

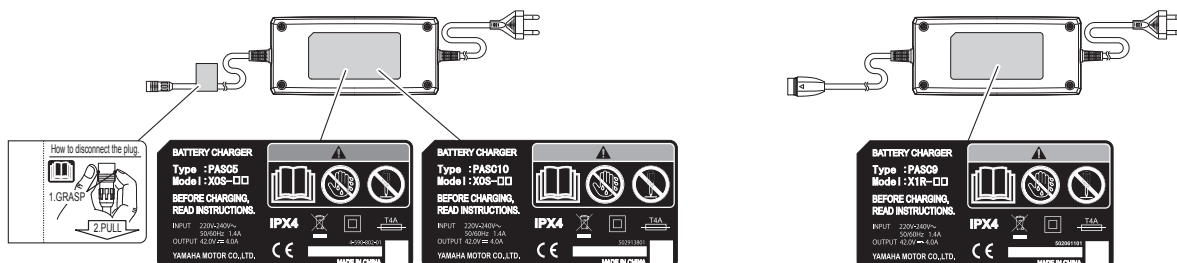
C. Locatie van de waarschuwings- en specificatielabels

Lees en begrijp alle labels op uw accu en accu-oplader. Deze labels bevatten belangrijke informatie voor veilig en juist gebruik. Verwijder nooit een label van uw accu en accu-oplader:

Accu



Accu-oplader



Maak uzelf vertrouwd met de volgende pictogrammen en lees de verklarende tekst, en controleer vervolgens de pictogrammen die van toepassing zijn op uw model.



Lees de handleiding



Demonteer de accu niet

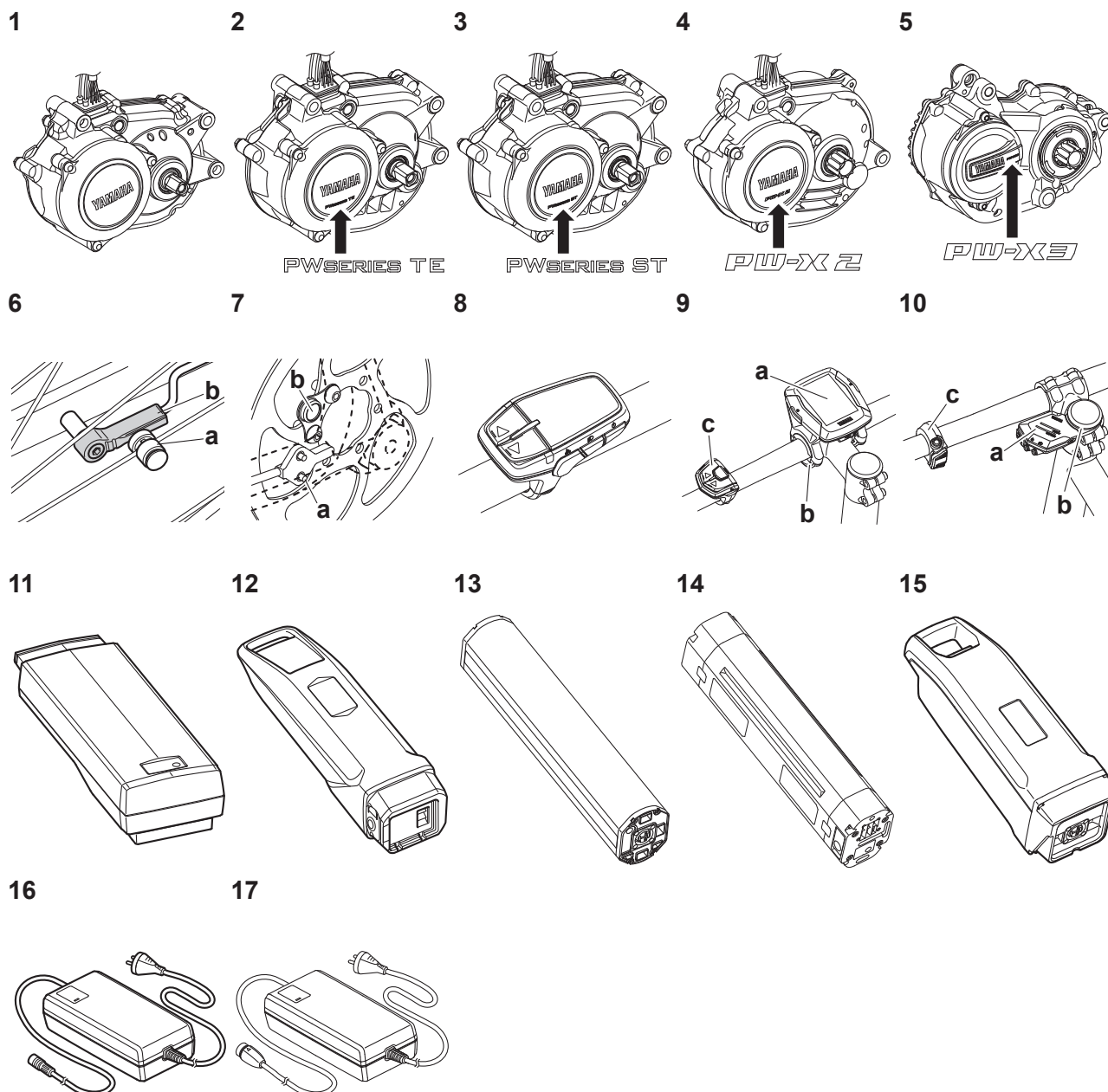


Gooi de accu niet in het vuur



Gebruik niet met natte handen

D. Beschrijving



1. Aandrijfunit (PWseries CE)

2. Aandrijfunit (PWseries TE)

3. Aandrijfunit (PWseries ST)

4. Aandrijfunit (PW-X2)

5. Aandrijfunit (PW-X3)

6. Snelheidssensor set (spaaaktype)

a) Magneetsensor spaaaktype

b) Pick up

7. Snelheidssensor set (rotortype)

a) Magneetsensor rotortype

b) Pick up

8. Weergave-eenheid (Weergave A)

9. Weergave-eenheid (Weergave C)

a) Weergave

b) Klem

c) Schakelaar

10. Weergave-eenheid (Interface X)

a) Communicatie-unit

b) Montageafstandshouder

c) Schakelaar op afstand

11. Accu (bagagedrageraccu 400/500)

12. Accu (onderbuisaccu 400/500)

13. Accu (multi-locatie accu 400/500)

14. Accu (multi-locatie accu 600)

15. Accu (externe crossover accu 400/500)

16. Accu-oplader (PASC5/PASC10)

17. Accu-oplader (PASC9)

E. E-Bike Systeem

Dit e-Bike Systeem is ontworpen om u de optimale hoeveelheid ondersteuning te geven.

Het assisteert u binnen een standaard bereik gebaseerd op factoren zoals trapkracht, fietssnelheid en huidige versnelling.

Het e-Bike Systeem werkt niet in de volgende situaties:

- Wanneer de stroom van de weergave-eenheid uit is geschakeld.
- Wanneer u 25 km/u of sneller rijdt.
- Wanneer u niet trapt en de drukschakelaar duwhulp wordt vrijgegeven.
- Wanneer de accu leeg is.
- Wanneer de automatische uitschakelfunctie* in werking treedt.
* De stroom schakelt automatisch uit wanneer u het e-Bike Systeem 5 minuten niet gebruikt.
- Wanneer de hulpmodus is ingesteld op de Uitstand.
- Wanneer het instellen van de taal van Weergave C wordt uitgevoerd.

Meerdere stroom-hulpmodi zijn beschikbaar.

Kies uit extra stroom modus^{*1}, (geavanceerde) hoogwaardige modus, standaardmodus, Eco modus, +Eco modus, uitstand en de automatische ondersteuningsmodus overeenkomstig uw rijomstandigheden.

Zie „Weergaven en schakelen van de hulpmodus” voor informatie over schakelen tussen hulpmodi.

Hulpmodus	Weergave ^{*2}	Voorbeeld van aanbevolen rijomgeving
Extra Stroom modus^{*1}	EXPW	Gebruik bij het beklimmen van ruw terrein.
(Geavanceerde) Hoogwaardige modus	HIGH	Gebruik deze stand als u comfortabler wilt rijden, bijvoorbeeld wanneer u een stijle heuvel oprijdt.
Standaardmodus	STD	Gebruik deze stand wanneer u op vlakke wegen of flauwe heuvels rijdt.
Eco modus	ECO	Gebruik deze stand als u zo ver mogelijk wilt rijden.
+Eco modus	+ECO	
Uitstand	OFF	Gebruik deze stand als u wilt rijden zonder bekrachtiging. U kunt nog steeds de andere functies van de weergave-eenheid gebruiken.
Automatische ondersteuningsmodus	A mode	Gebruik dit wanneer u wilt dat de hulpmodus automatisch wisselt naar de stand die het beste bij de rijomstandigheden past.

^{*1} Geldt voor de aandrijfunit (PW-X2, PW-X3).

^{*2} De weergave-eenheid (Interface X) wordt weergegeven door de indicator.

Conditities die de resterende hulpafstand verminderen

De resterende hulpafstand zal afnemen wanneer u rijdt in de volgende situaties:

- Herhaaldelijk starten en stoppen
- Veel stijle hellingen
- Slecht wegdek
- Wanneer u ook een of meerdere kinderen vervoert
- Wanneer u tegen een sterke wind in rijdt
- Lage temperatuur van de lucht
- Versleten accu
- Bij gebruik van de koplamp (alleen van toepassing op modellen uitgerust met lampen die door de accu van stroom worden voorzien)
- Frequentie versnelling
- Zwaardere rijder en bagagegewicht
- Hogere Hulpmodus
- Hogere rijsnelheid

Resterende hulpafstand neemt ook af als de fiets niet goed wordt onderhouden.

Voorbeelden van onvoldoende onderhoud die de resterende hulpafstand doen afnemen:

- Lage bandenspanning
- Ketting draait niet soepel
- Rem constant ingeschakeld

F. ⚠ Veiligheidsinformatie

Gebruik deze accu-oplader nooit om andere elektrische apparaten op te laden.

Gebruik geen andere oplader of oplaadmethode om de speciale accu's op te laden. Gebruik van een andere oplader kan brand, explosie of schade aan de accu's veroorzaken.

Deze accu-oplader kan worden gebruikt door kinderen vanaf 8 jaar en ouder en personen met verminderde fysieke, zintuiglijke of mentale capaciteiten of gebrek aan ervaring en kennis als zij onder toezicht staan of instructies over veilig gebruik van de accu-oplader hebben gehad en de mogelijke gevaren begrijpen. Kinderen mogen niet met de accu-oplader spelen. Reiniging en onderhoud mogen niet worden uitgevoerd door kinderen zonder toezicht.

Hoewel de accu-oplader waterbestendig is, zorg dat deze nooit in water of andere vloeistoffen wordt ondergedompeld. Ook mag de accu-oplader nooit gebruikt worden als de stekkers nat zijn.

Pak de stekker, oplaadstekker of de polen van de oplader nooit met natte handen vast. Dit kan leiden tot een elektrische schok.

Raak de polen van de oplader nooit aan met metalen objecten. Zorg dat vreemde materialen geen kortsluiting van de polen veroorzaken. Dit kan leiden tot een elektrische schok, brand of kan de accu-oplader beschadigen.

Verwijder regelmatig stof van de stekker. Anders kunnen vochtigheid of andere problemen de effectiviteit van de isolatie verminderen, wat kan leiden tot brand.

Demonteer of modificeer de accu-oplader nooit. Dit kan leiden tot brand of een elektrische schok.

Gebruik de lader niet met een stekkerdoos of verlengsnoer. Gebruik van een stekkerdoor of vergelijkbare methoden kan de nominale stroom overschrijden en brand veroorzaken.

Gebruik de oplader niet met de kabel samengebonden of opgerold, en sla niet op of met de kabel om de oplader heen gewikkeld. Schade aan de kabel kan leiden tot brand of een elektrische schok.

Steek de stekker en de oplaadstekker stevig in het stopcontact. Als de stekker en de oplaadstekker niet volledig worden ingestoken, kan dit resulteren in brand door een elektrische schok of oververhitting.

Gebruik de accu-oplader nooit in de buurt van brandbaar materiaal of gas. Dit kan leiden tot brand of een explosie.

Bedek de accu-oplader nooit en plaats nooit andere objecten op de accu-oplader tijdens het opladen. Dit kan leiden tot interne oververhitting wat brand kan veroorzaken.

Laat de accu-oplader niet vallen en stel hem niet bloot aan sterke schokken. Anders zou dit kunnen leiden tot brand of een elektrische schok.

Bewaar de accu en de accu-oplader uit de buurt van kinderen.

Raak de accu of accu-oplader nooit aan tijdens het opladen. Als de accu of de accu-oplader tijdens het opladen een temperatuur van 40–70 °C bereiken, kan aanraking leiden tot brandwonden.

Niet gebruiken wanneer de behuizing van de accu is beschadigd, gebarsten of als u een ongewone geur ruikt. Lekkende accuvloeistof kan serieus letsel veroorzaken.

Veroorzaak geen kortsluiting tussen de polen van de accu. Hierdoor kan de accu heet worden of in brand vliegen, wat kan leiden tot ernstig letsel of schade aan eigendommen.

Demonteer of modificeer de accu nooit. Hierdoor kan de accu heet worden of in brand vliegen, wat kan leiden tot ernstig letsel of schade aan eigendommen.

Als de stroomkabel is beschadigd, stop het gebruik van de accu-oplader dan en laat deze inspecteren door een fietshandel.

Wanneer de accu-oplader is aangesloten mogen de pedalen of de fiets niet bewogen worden. Hierdoor kan de stroomkabel verstrikt raken tussen de pedalen, wat kan leiden tot schade aan de accu-oplader, stroomkabel en/of stekker.

Ga voorzichtig met de stroomkabel om. Wanneer u de accu-oplader binnen aansluit terwijl de fiets zich buiten bevindt, kan de stroomkabel tussen een deur of raam bekneld raken en beschadigen.

Rijd niet met de wielen van de fiets over de stroomkabel of stekker. Hierdoor kunnen de stroomkabel of de stekker beschadigd raken.

Zorg dat de accu niet valt of wordt aangestoten. Hierdoor kan de accu heet worden of in brand vliegen, wat kan leiden tot ernstig letsel of schade aan eigendommen.

Werp de accu niet in een vuur en stel hem niet bloot aan een warmtebron. Hierdoor kan brand of een explosie ontstaan, wat kan leiden tot ernstig letsel of schade aan eigendommen.

Modificeer of demonteer het e-Bike Systeem niet. Installeer niks anders dan originele onderdelen en accessoires. Anders kan het product beschadigd of defect raken, of het risico op letsel wordt verhoogd.

Wanneer u stilstaat, zorg dan dat u de voor- en achterrem ingedrukt houdt en houd beide voeten op de grond. Door uw voet op het pedaal te zetten wanneer u stilstaat kan de hulpfunctie per ongeluk worden ingeschakeld, waardoor u de controle kunt verliezen en ernstig letsel kunt oplopen.

Rij niet op de fiets in geval van een onregelmatigheid van de accu of het e-Bike Systeem. Hierdoor kunt u de controle verliezen en ernstig letsel oplopen.

Zorg dat u de resterende accuvermogen controleert voordat u in het donker rijdt. De koplamp die door de accu wordt gevoed schakelt uit vlak nadat het resterend accuvermogen is afgenomen tot het punt waar het rijden met de hulpfunctie niet langer mogelijk is. Rijden zonder een werkende koplamp kan het risico op letsel verhogen.

Begin niet met één voet op het pedaal en één voet op de grond om vervolgens op de fiets te springen als deze een bepaalde snelheid heeft bereikt. Hierdoor kunt u de controle verliezen en ernstig letsel oplopen. Begin pas met fietsen wanneer u goed op het zadel zit.

Druk niet op de drukschakelaar duwhulp wanneer het achterwiel van de grond is. Anders zal het wiel op hoge snelheid omhoog schieten en kunt u hierdoor letsel oplopen.

Maak geen gebruik van de draadloze communicatiefuncties op plaatsen zoals in ziekenhuizen of medische instituten waar het gebruik van elektronische of draadloze apparatuur verboden is. Anders zou dit invloed kunnen hebben op de medische apparatuur, enz., met een ongeval tot gevolg.

Houd bij gebruik van de draadloze communicatiefuncties het display op een veilige afstand van pacemakers die in gebruik zijn. Anders kunnen de radiogolven van invloed zijn op de pacemaker-functie.

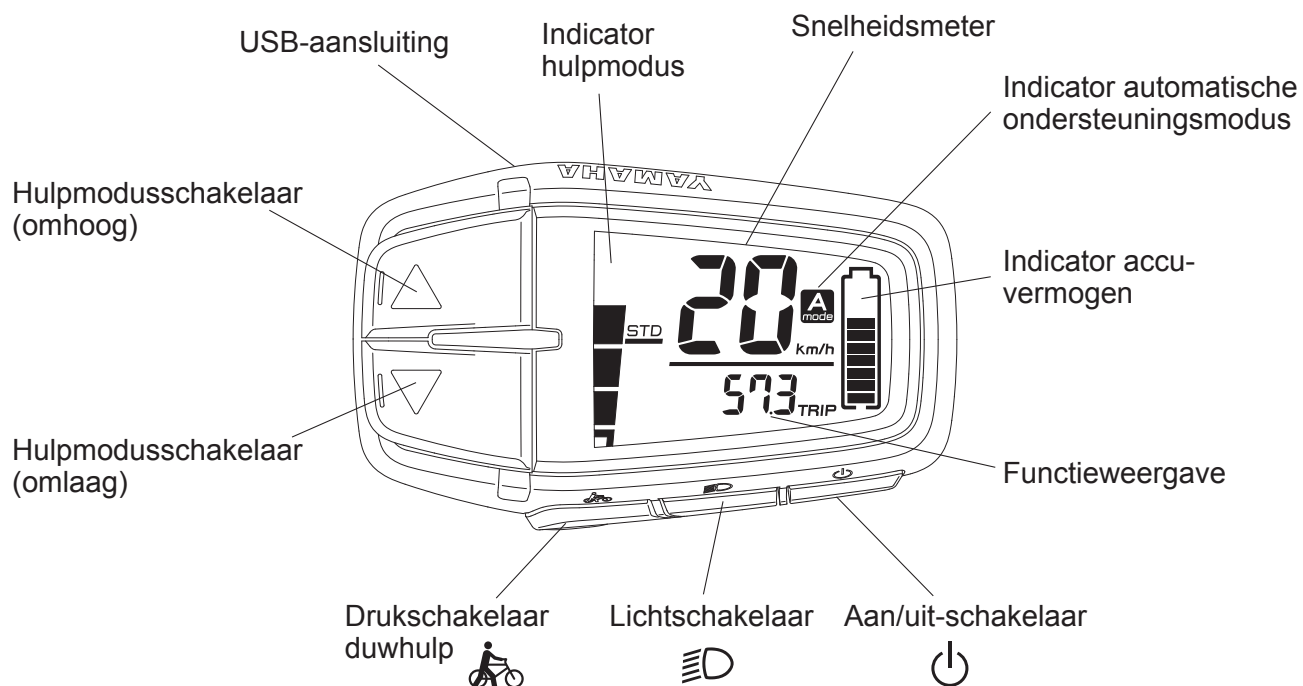
Gebruik de draadloze communicatiefunctie niet in de buurt van automatische controleapparatuur, zoals automatische deuren, brandmelders, enz. Anders kunnen de radiogolven invloed uitoefenen op de apparatuur en een ongeval veroorzaken als gevolg van eventuele storingen of onbedoeld gebruik.

Voordat u de fiets voorziet van een multi-locatie accu 400/500, moet u ervoor zorgen dat er geen vuil of water zit in de aansluiting op de fiets. Doet u dit niet, dan kan dit leiden tot warmteontwikkeling, rook en/of brand als gevolg van kortsluiting tussen de accupolen.

Voor fietsen die zijn voorzien van een multi-locatie accu 400/500, verwijder de accu niet van de fiets wanneer u de fiets schoonmaakt. Anders kan er water in de aansluiting binnendringen, wat kan leiden tot warmteontwikkeling, rook en/of brand.

G. Instrument- en besturingsfuncties

Weergave-eenheid (Weergave A)

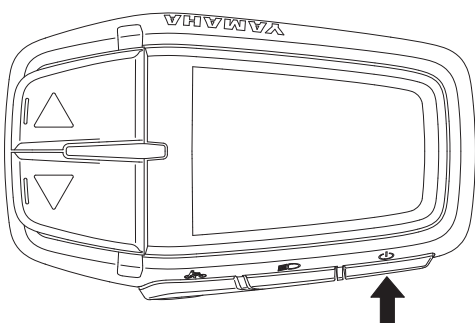
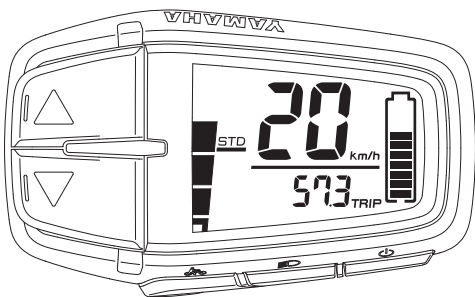


OPMERKING

De USB-aansluiting is bestemd voor het aansluiten van de YAMAHA diagnostische tool; hij kan niet worden gebruikt als een stroomaansluiting.

Weergave-eenheid (Weergave A)

De weergave-eenheid biedt de volgende bedienings- en informatieweergaven.



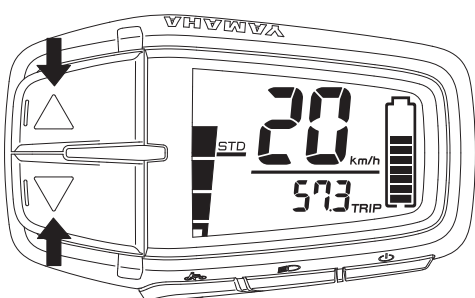
○ Stroom „Aan/Uit”

Iedere keer wanneer u op de aan/uit-schakelaar drukt, schakelt de stroom „Aan” of „Uit”.

Wanneer u de stroom inschakelt, gaan alle displays aan. Daarna wordt het rijden-hoofddisplay weergegeven.

OPMERKING

- Wanneer u de stroom inschakelt, wordt de hulpmodus automatisch ingesteld op Standaardmodus of Automatische ondersteuningsmodus.
- Houd uw voeten van de pedalen af wanneer u de weergave-eenheid inschakelt. Ga ook niet onmiddellijk na het inschakelen van de weergave-eenheid fietsen. Hierdoor kan de hulpstroom verzwakken. (Een zwakke hulpstroom duidt in deze gevallen niet op een storing.) Als een van de bovenstaande voorbeelden per ongeluk voorkomt, haal uw voeten dan van de pedalen, schakel de stroom opnieuw in en wacht even (ongeveer twee seconden) voordat u begint te fietsen.



○ Weergaven en schakelen van de hulpmodus

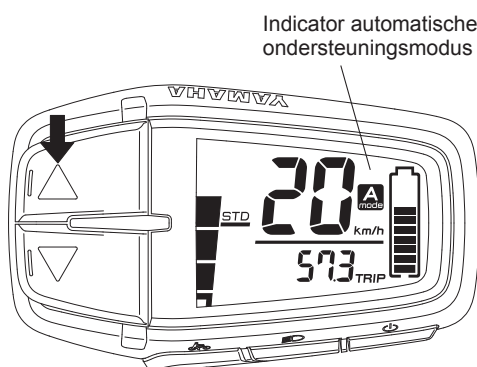
U kunt de hulpmodus selecteren door gebruik te maken van de hulpmodusschakelaars (omhoog en omlaag).

De geselecteerde hulpmodus wordt weergegeven door de indicator hulpmodus.

- Wanneer u de hulpmodusschakelaar (omhoog) indrukt, wijzigt de modus van „OFF” naar „+ECO”, of van „+ECO” naar „ECO”, of van „ECO” naar „STD”, of van „STD”, naar „HIGH” of van „HIGH” naar „EXPW”.
- Wanneer u de hulpmodusschakelaar (omlaag) indrukt, wijzigt de modus van „EXPW” naar „HIGH”, of van „HIGH” naar „STD”, of „STD” naar „ECO” of „ECO” naar „+ECO”, of „+ECO” naar „OFF”.

OPMERKING

- Fietsen die zijn uitgerust met de PWseries CE, PWseries TE of PWseries ST-aandrijfunit, hebben geen Extra Stroom modus.
- Verder indrukken van de hulpmodusschakelaar verandert de hulpmodusselecties niet.



Indicator automatische ondersteuningsmodus

De Automatische ondersteuningsmodus, waarmee automatisch kan worden overgeschakeld naar de optimale hulpmodus volgens de rijomstandigheden, kan ook worden gebruikt.

- Om gebruik te maken van de Automatische ondersteuningsmodus, drukt u gedurende 1 seconde of langer op de hulpmodusschakelaar (omhoog). De indicator automatische ondersteuningsmodus gaat branden en de modus zal worden veranderd naar de Automatische ondersteuningsmodus.
- Om de Automatische ondersteuningsmodus te annuleren, drukt u gedurende 1 seconde of langer op de hulpmodusschakelaar (omhoog). De indicator automatische ondersteuningsmodus gaat uit en de Automatische ondersteuningsmodus wordt geannuleerd.

OPMERKING

- Zelfs wanneer u de hulpmodusschakelaars (omhoog en omlaag) indrukt terwijl u in de Automatische ondersteuningsmodus zit, kan de hulpmodus niet worden gewijzigd.
- De Automatische ondersteuningsmodus wordt opgeslagen wanneer het apparaat wordt uitgeschakeld. Wanneer u de stroom opnieuw inschakelt, wordt de hulpmodus ingesteld op de Automatische ondersteuningsmodus.

Hulpmodus	Indicator hulpmodus
HIGH	
STD	
ECO	
+ECO	
OFF	

Hulpmodus	Indicator hulpmodus
Automatische ondersteuningsmodus	

1 seconde of langer
1 seconde of langer

PWseries TE-aandrijfunit
PWseries CE-aandrijfunit

Hulpmodus	Indicator hulpmodus
HIGH	
STD	
ECO	
+ECO	
OFF	

Hulpmodus	Indicator hulpmodus
Automatische ondersteuningsmodus	

1 seconde of langer
1 seconde of langer

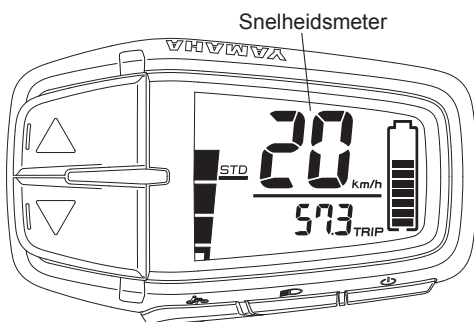
PWseries ST-aandrijfunit

Hulpmodus	Indicator hulpmodus
EXPW	
HIGH	
STD	
ECO	
+ECO	
OFF	

Hulpmodus	Indicator hulpmodus
Automatische ondersteuningsmodus	

1 seconde of langer
1 seconde of langer

PW-X2-aandrijfunit
PW-X3-aandrijfunit

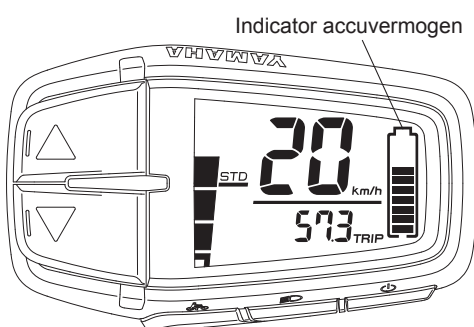


○ Snelheidsmeter

De snelheidsmeter geeft de snelheid van uw fiets weer (in kilometer per uur of mijl per uur). Om km/mijl te selecteren, raadpleegt u „km-/mijlinstelling”.

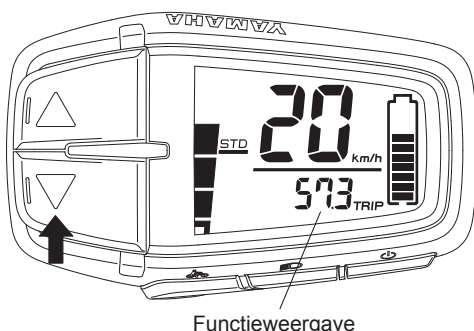
OPMERKING

Als de snelheid van uw fiets minder is dan 2,0 km/u of 1,2 MPH, geeft de snelheidsmeter „0 km/h” of „0 MPH” weer.



○ Indicator accuvermogen

De indicator accuvermogen geeft een schatting weer van de resterende capaciteit in de accu.



○ Functieweergave

De functieweergave kan de volgende functies weergeven.

- Kilometerteller
- Dagteller
- Bereik (Resterende hulpafstand)

Druk op de hulpmodusschakelaar (omlaag) gedurende 1 seconde of langer en het display verandert als volgt: Kilometerteller → Dagteller → Bereik → Kilometerteller

U kunt de gegevens voor de dagteller resetten.

● Kilometerteller

Dit geeft de totale rijafstand weer (in kilometer of mijl) terwijl de stroom was ingeschakeld.

De kilometerteller kan niet worden gereset.

● Dagteller

Dit geeft de totale rijafstand weer (in kilometer of mijl) sinds de laatste keer werd gereset.

Wanneer u de stroom uitschakelt, worden de gegevens tot aan dat punt opgeslagen.

Om de dagteller te resetten en opnieuw te beginnen met tellen, drukt u tegelijkertijd op de hulpmodusschakelaar (omhoog) en hulpmodusschakelaar (omlaag) gedurende 2 seconden of langer wanneer de dagteller wordt weergegeven.

157^{ODO}

33.1^{TRIP}

86
RANGE

● Bereik (Resterende hulpafstand)

Dit geeft een schatting van de afstand weer (in kilometer of mijl) die kan worden gereden met hulp op de resterende accuvermogen van de geïnstalleerde accu. Als u de hulpmodus schakelt wanneer de resterende hulpafstand wordt weergegeven, verandert de schatting van de afstand die kan worden gereden.

De resterende hulpafstandsschatting kan niet worden gereset.

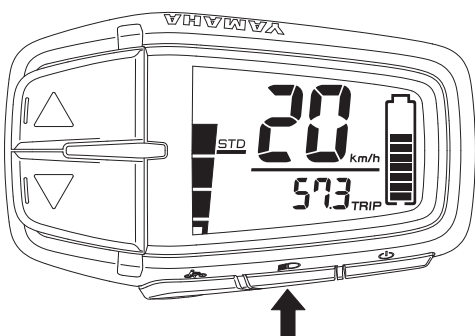
OPMERKING

- De feitelijke resterende hulpafstand verandert afhankelijk van de rij situatie (heuvels, tegenwind, enz.) en als de accucapaciteit afneemt.
- Wanneer in uitstand, wordt „- - -” weergegeven.

- **Koplamp „Aan/Uit”** (Alleen van toepassing op modellen die zijn voorzien van een koplamp die wordt gevoed door de accu. De achterlamp, die wordt gevoed door de accu, wordt met de koplamp aan-/uitgeschakeld.)

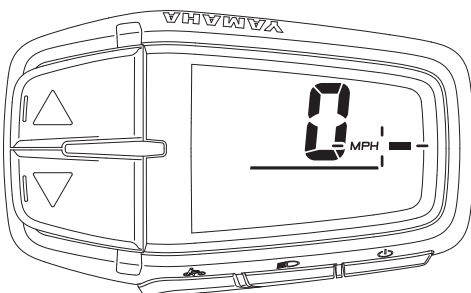
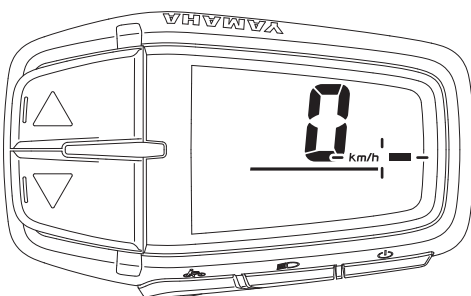
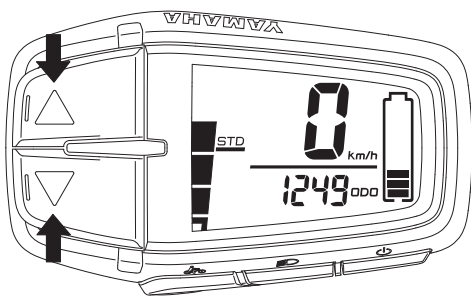


Iedere keer dat u de lichtschakelaar indrukt, schakelt de koplamp tussen „Aan” en „Uit”.



○ km-/mijlinstelling

Gebruik de volgende stappen om de km/mijl-instelling in te stellen.



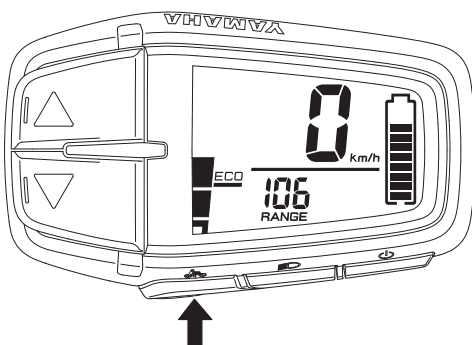
1. Zorg ervoor dat de weergave-eenheid is ingeschakeld.
2. Selecteer de kilometertellerweergave in de functie-weergave.
3. Druk gelijktijdig op de hulpmodusschakelaar (omhoog) en de hulpmodusschakelaar (omlaag) en houd deze gedurende 2 seconden of langer ingedrukt.
4. Wanneer „km/h” of „MPH” knippert, laat de schakelaar dan los.
5. Gebruik de hulpmodusschakelaars (omhoog en omlaag) om de km- of mijleenheid in te stellen.
6. Wanneer de eenheid die u wilt instellen knippert, drukt u op de hulpmodusschakelaar (omlaag) gedurende 1 seconde of langer en u laat de schakelaar los wanneer het display terugschakelt naar het hoofddisplay dat wordt weergegeven tijdens het rijden.

⚠ WAARSCHUWING

Voor alle instellingsprocedures, moet u de fiets tot stilstand laten komen en de vereiste instellingen uitvoeren op een veilige plek. Anders kan een gebrek aan aandacht voor omringend verkeer of ander gevaar een ongeluk veroorzaken.

OPMERKING

- De instellingen kunnen niet worden aangepast tijdens het rijden.
- Als u het volgende doet tijdens het instellen, zal de eenheid die u aan het instellen was worden geannuleerd en het display zal terugkeren naar het hoofddisplay dat tijdens het rijden wordt weergegeven.
 - De zwengel (pedaal) in de rijrichting draaien
 - Het achterwiel draaien wanneer u met een snelheid van 2 km/u of meer rijdt
 - Het indrukken van de drukschakelaar duwhulp



○ Duwhulp

Wanneer u op de fiets zit of ernaast loopt en de fiets begint te duwen, kunt u duwhulp gebruiken zonder dat u hoeft te trappen.

Om duwhulp te gebruiken, houd de drukschakelaar duwhulp ingedrukt.

Duwhulp zal niet werken in de volgende situaties:

- Wanneer u de drukschakelaar duwhulp loslaat.
- Wanneer u op hetzelfde moment op een andere schakelaar drukt.
- Wanneer u begint te trappen.
- Als de snelheid van uw fiets 6 km/u overschrijdt.
- Als u Uitstand selecteert.
- Als de wielen niet draaien (wanneer u remt of in aanraking komt met een obstakel, enz.).

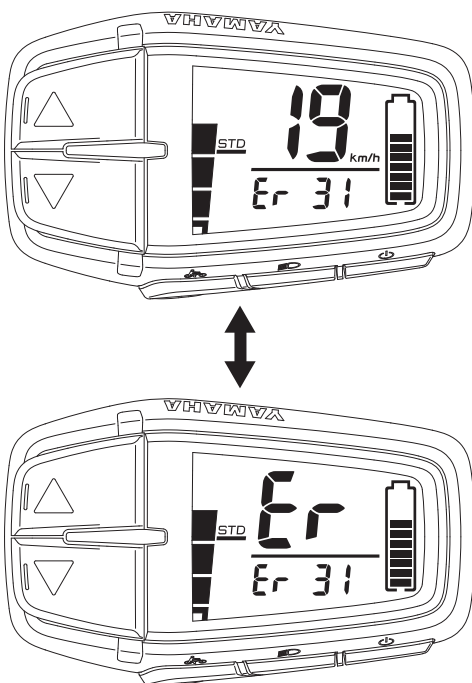
○ Diagnosemodus

De e-Bike Systeem zijn uitgerust met een diagnosemodus.

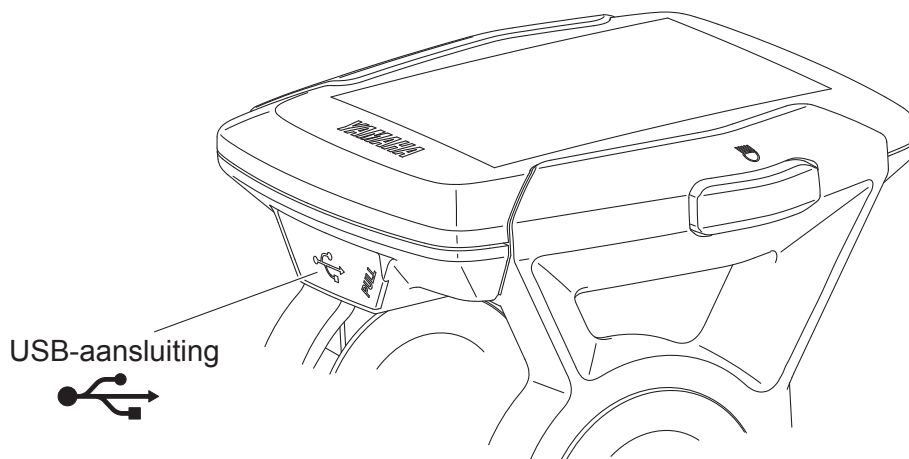
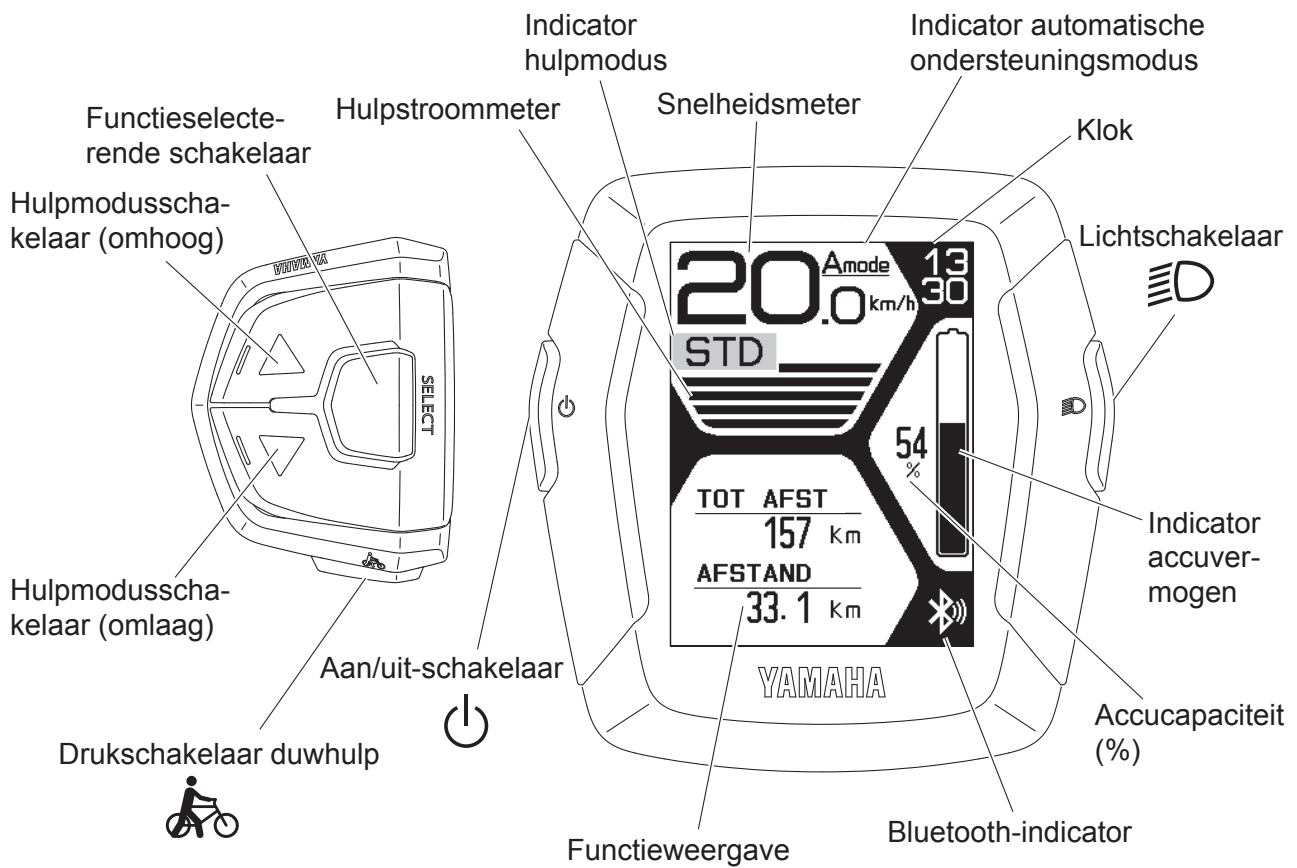
Als een storing of defect in het e-Bike Systeem optreedt, dan zullen het hoofddisplay dat wordt weergegeven tijdens het rijden en „Er” afwisselend worden weergegeven terwijl een foutbeschrijving u op de hoogte houdt van het type fout dat in de functieweergave is opgetreden. Raadpleeg „Problemen oplossen” over symptomen en oplossingen voor abnormale weergaven en abnormaal knippen.

WAARSCHUWING

Als het probleem niet kan worden opgelost, laat uw fiets dan zo snel mogelijk inspecteren door een dealer.

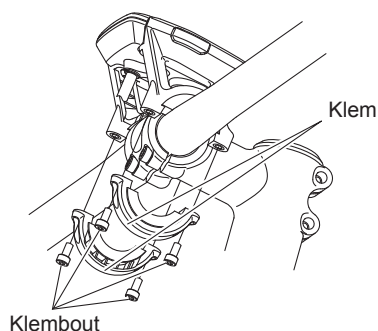
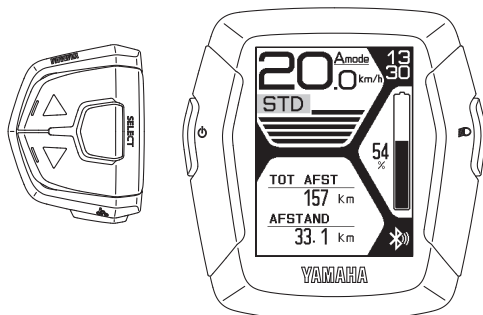


Weergave-eenheid (Weergave C)



Weergave-eenheid (Weergave C)

De weergave-eenheid biedt de volgende bedienings- en informatieweergaven.



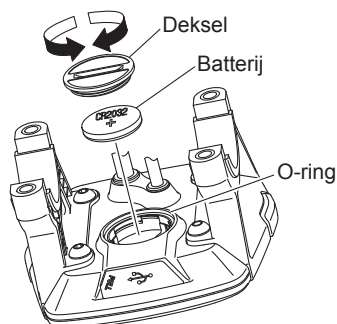
○ De batterij installeren

De weergave-eenheid moet verwijderd en geïnstalleerd worden om de batterij te vervangen.

- Verwijder de klem door de vier bouten los te draaien en verwijder het display van het handvat.
- Bij het installeren van de weergave-eenheid moet u de vier klembouten aan de achterkant van de klem vastdraaien.

⚠ WAARSCHUWING

Draai de klembouten vast tot 2 N·m. Anders kunnen tijdens het rijden trillingen ervoor zorgen dat de klembouten losraken met het risico dat de weergave-eenheid eraf kan vallen. Een losse display kan de rijder afleiden of de bediening verstoren en een ongeluk veroorzaken.



○ Batterij

Controleer of de juiste batterij (CR2032) in de achterkant van de weergave-eenheid is geplaatst.

Als er geen batterij is geplaatst, of als de batterij onvoldoende resterende capaciteit heeft, plaats dan een nieuwe batterij.

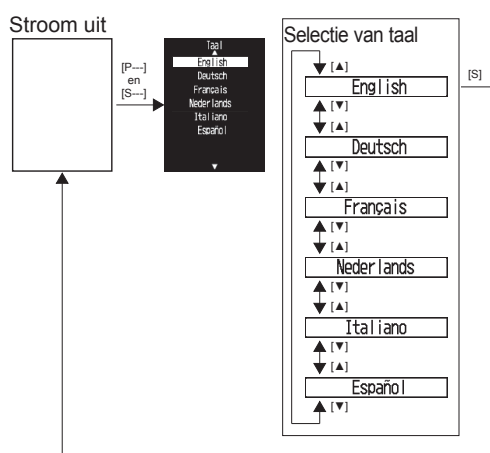
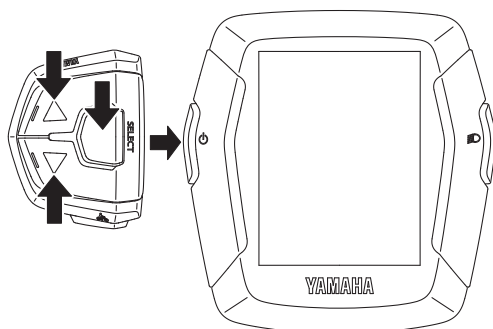
Na het plaatsen van een nieuwe batterij, schakelt u de stroom één keer in en dan uit zodat de weergave-eenheid de batterij kan herkennen.

In geval u de taal moet instellen, zie „Taal”.

Om de tijd in te stellen, zie „Instellingen”.

OPMERKING

- Zorg dat de O-ring correct is geïnstalleerd.
- Gebruik een nieuw type CR2032 knoopcelbatterij (los verkrijgbaar).
- Wanneer de batterij leeg is, zal telkens als de stroomvoorziening van het voertuig wordt ingeschakeld, 11:00 worden weergegeven en ongeveer 10 seconden later verdwijnen. Bovendien wordt de taal in het Engels aangegeven. Vervang de batterij als dit gebeurt.



○ Taal

In Weergave C kunt u de taal selecteren uit een van de volgende talen:

ONDERSTEUNDE TAAL	DISPLAY
Engels	English
Duits	Deutsch
Frans	Français
Nederlands	Nederlands
Italiaans	Italiano
Spaans	Español

1. Zorg ervoor dat de stroom is uitgeschakeld.
Als er niets wordt weergegeven in het display, is de stroom uitgeschakeld.
Als er iets wordt weergegeven in het display, is de stroom is ingeschakeld. Druk op de aan/uit-schakelaar om de stroom uit te schakelen.
2. Houd de aan/uit-schakelaar en de functieselecterende schakelaar gedurende 2 seconden of langer gelijktijdig ingedrukt.
3. Selecteer de taal met behulp van de hulpmodusschakelaars (omhoog en omlaag) en druk vervolgens op de functieselecterende schakelaar. De instelling wordt behouden en de stroom wordt uitgeschakeld.

⚠ WAARSCHUWING

Bij het instellen van de taal, moet u de fiets tot stilstand laten komen en de taal instellen op een veilige plek. Anders kan een gebrek aan aandacht voor omringend verkeer of ander gevaar een ongeluk veroorzaken.

OPMERKING

- Als er geen batterij (CR2032) is geïnstalleerd, of als de resterende batterijvoeding niet voldoende is, wordt „Benodigt CR2032 (knoopcelbatterij)” weergegeven in de display. Zelfs als u de taal in deze situatie instelt, zal het display terugkeren naar de Engelse instelling telkens wanneer de stroom wordt uitgeschakeld. Plaats de batterij (CR2032) of vervang de batterij om de taal in te stellen.
- Na het plaatsen van de batterij (CR2032), wordt „Benodigt CR2032 (knoopcelbatterij)” mogelijk nog steeds weergegeven in het display. Schakel in dat geval de stroom één keer uit.
- Het hulpsysteem werkt niet tijdens het instellen van de taal.

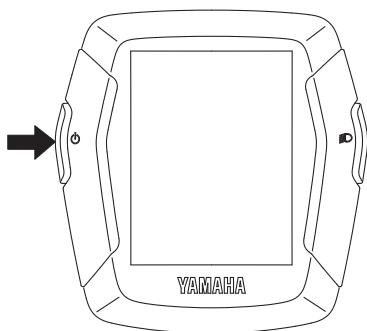
[P---] Druk op de aan/uit-schakelaar gedurende 2 seconden of langer

[S---] Druk op de functieselecterende schakelaar gedurende 2 seconden of langer

[S] Druk op de functieselecterende schakelaar

[▲] Druk op de hulpmodusschakelaar (omhoog)

[▼] Druk op de hulpmodusschakelaar (omlaag)



○ Stroom „Aan/Uit”

Iedere keer wanneer u op de aan/uit-schakelaar drukt, schakelt de stroom „Aan” of „Uit”.

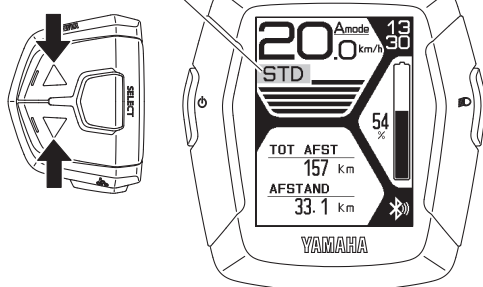
Wanneer u de stroom inschakelt, zal de animatie worden weergegeven.

Daarna wordt het rijden-hoofddisplay weergegeven.

OPMERKING

- Wanneer u de stroom inschakelt, wordt de hulpmodus automatisch ingesteld op standaardmodus of Automatische ondersteuningsmodus.
- Houd uw voeten van de pedalen af wanneer u de weergave-eenheid inschakelt. Ga ook niet onmiddellijk na het inschakelen van de weergave-eenheid fietsen. Hierdoor kan de hulpstroom verzwakken. (Een zwakke hulpstroom duidt in deze gevallen niet op een storing.) Als een van de bovenstaande voorbeelden per ongeluk voorkomt, haal uw voeten dan van de pedalen, schakel de stroom opnieuw in en wacht even (ongeveer twee seconden) voordat u begint te fietsen.

Indicator hulpmodus



○ Weergaven en schakelen van de hulpmodus

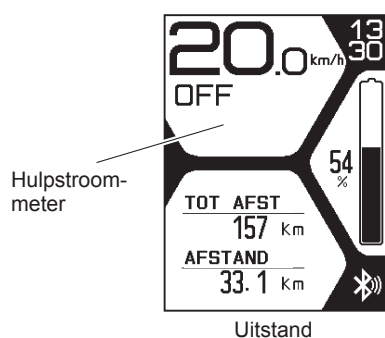
U kunt de hulpmodus selecteren door gebruik te maken van de hulpmodusschakelaars (omhoog en omlaag).

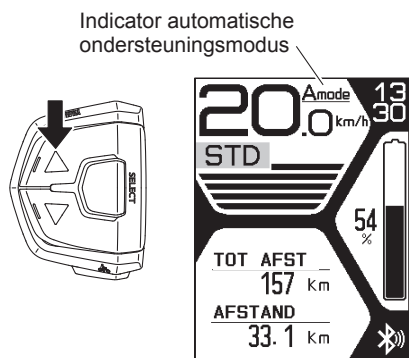
De geselecteerde hulpmodus wordt weergegeven door de indicator hulpmodus.

- Wanneer u de hulpmodusschakelaar (omhoog) indrukt, wijzigt de modus van „OFF” naar „+ECO”, of van „+ECO” naar „ECO”, of van „ECO” naar „STD”, of van „STD”, naar „HIGH” of van „HIGH” naar „EXPW”.
- Wanneer u de hulpmodusschakelaar (omlaag) indrukt, wijzigt de modus van „EXPW” naar „HIGH”, of van „HIGH” naar „STD”, of „STD” naar „ECO” of „ECO” naar „+ECO”, of „+ECO” naar „OFF”.

OPMERKING

- Fietsen die zijn uitgerust met de PWseries CE, PWseries TE of PWseries ST-aandrijfunit, hebben geen Extra Stroom modus.
- Verder indrukken van de hulpmodusschakelaar verandert de hulpmodusselecties niet.
- In de Uitstand wordt de hulpstroommeter niet weergegeven.





De Automatische ondersteuningsmodus, waarmee automatisch kan worden overgeschakeld naar de optimale hulpmodus volgens de rijomstandigheden, kan ook worden gebruikt.

- Om gebruik te maken van de Automatische ondersteuningsmodus, drukt u gedurende 1 seconde of langer op de hulpmodusschakelaar (omhoog). De indicator automatische ondersteuningsmodus gaat branden en de modus zal worden veranderd naar de Automatische ondersteuningsmodus.
- Om de Automatische ondersteuningsmodus te annuleren, drukt u gedurende 1 seconde of langer op de hulpmodusschakelaar (omhoog). De indicator automatische ondersteuningsmodus gaat uit en de Automatische ondersteuningsmodus wordt geannuleerd.

OPMERKING

- Zelfs wanneer u de hulpmodusschakelaars (omhoog en omlaag) indrukt terwijl u in de Automatische ondersteuningsmodus zit, kan de hulpmodus niet worden gewijzigd.
- De Automatische ondersteuningsmodus wordt opgeslagen wanneer het apparaat wordt uitgeschakeld. Wanneer u de stroom opnieuw inschakelt, wordt de hulpmodus ingesteld op de Automatische ondersteuningsmodus.

Hulpmodus	Indicator hulpmodus
HIGH	HIGH Paars
STD	STD Blauw
ECO	ECO Groen
+ECO	+ECO Geelachtig groen
OFF	OFF

PWseries TE-aandrijfunit
PWseries CE-aandrijfunit

Hulpmodus	Indicator hulpmodus
HIGH	Amode HIGH Paars
STD	Amode STD Blauw
ECO	Amode ECO Groen
+ECO	Amode +ECO Geelachtig groen

Hulpmodus	Indicator hulpmodus
HIGH	HIGH Paars
STD	STD Blauw
ECO	ECO Groen
+ECO	+ECO Geelachtig groen
OFF	OFF

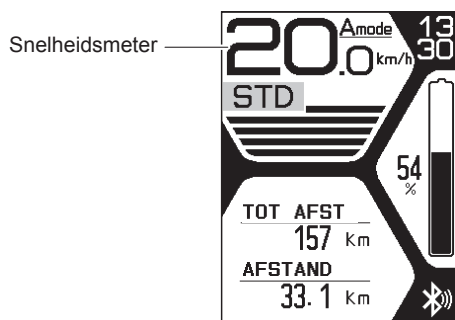
PWseries ST-aandrijfunit

Hulpmodus	Indicator hulpmodus
HIGH	Amode HIGH Paars
STD	Amode STD Blauw
ECO	Amode ECO Groen

Hulpmodus	Indicator hulpmodus
EXPW	EXPW Oranje
HIGH	HIGH Paars
STD	STD Blauw
ECO	ECO Groen
+ECO	+ECO Geelachtig groen
OFF	OFF

PW-X2-aandrijfunit
PW-X3-aandrijfunit

Hulpmodus	Indicator hulpmodus
HIGH	Amode HIGH Paars
STD	Amode STD Blauw
ECO	Amode ECO Groen

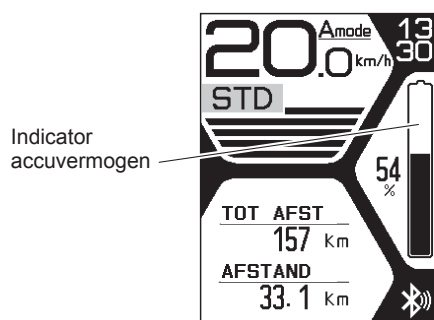


○ Snelheidsmeter

De snelheidsmeter geeft de snelheid van uw fiets weer (in kilometer per uur of mijl per uur). Om km/mijl te selecteren, zie „Instellingen”.

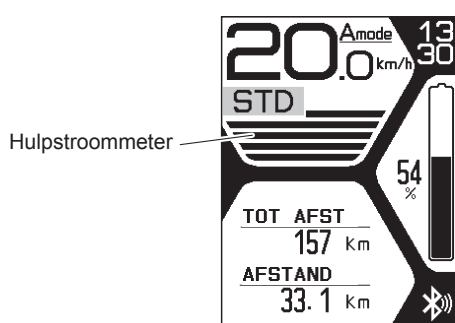
OPMERKING

Als de snelheid van uw fiets minder is dan 2,0 km/u of 1,2 MPH, geeft de snelheidsmeter „0.0 km/h” of „0.0 MPH” weer.



○ Indicator accuvermogen

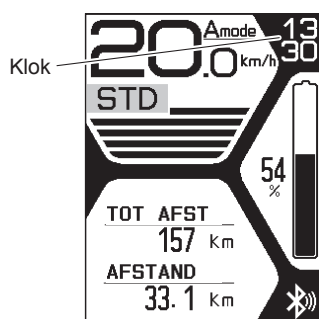
De indicator accuvermogen geeft een schatting weer van de resterende capaciteit in de accu.



○ Hulpstroommeter

De hulpstroommeter geeft een schatting weer van de hulpstroom tijdens het fietsen.

Wanneer het e-Bike Systeem niet in werking zijn, worden geen van de segmenten van de hulpstroommeter weergegeven. Wanneer het e-Bike Systeem in werking zijn, terwijl de hulpstroom toeneemt, worden de segmenten van de hulpstroommeter één voor één toegevoegd.

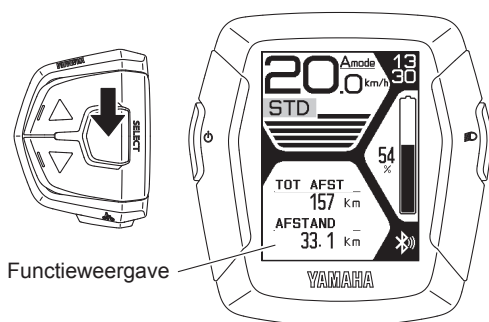


○ Klok

Geeft de huidige tijd weer in 24-uursformaat. Het bovenste gedeelte toont het „Uur” en het onderste gedeelte de „Minuut”. Om de tijd in te stellen, zie „Instellingen”.

OPMERKING

- Als er geen batterij (CR2032) is geïnstalleerd, of als de resterende batterijvoeding niet voldoende is, zal telkens als de stroomvoorziening van het voertuig wordt ingeschakeld, 11:00 worden weergegeven en na ongeveer 10 seconden verdwijnen. Plaats de batterij (CR2032) of vervang de batterij om de klok in te stellen.
- Als de klok niet is ingesteld nadat de batterij (CR2032) is geplaatst of vervangen, blijft 00:00 verschijnen.



○ Functieweergave

De functieweergave kan de volgende functies weergeven.

- Kilometer teller
- Dag teller
- Gemiddelde snelheid fiets
- Maximale snelheid fiets
- Bereik (Resterende hulpafstand)
- Trapsnelheid
- Rijtijd

Door te drukken op de functieselecterende schakelaar, verandert de weergave als volgt:

Kilometer teller → Dag teller → Gemiddelde snelheid fiets → Maximale snelheid fiets → Bereik → Trapsnelheid → Rijtijd → Kilometer teller

U kunt de items selecteren die weergegeven moeten worden.

Voor meer informatie, zie „Instellingen”.

U kunt de gegevens voor dag teller, rijtijd, gemiddelde snelheid fiets en maximale snelheid fiets terugstellen.

Voor meer informatie, zie „Instellingen”.

OPMERKING

Wanneer u de smartphone verbindt en de applicatie start, zullen de dag teller, rijtijd, gemiddelde snelheid fiets en maximale snelheid fiets teruggesteld worden.

TOT AFST
157 km

AFSTAND
33.1 km

● Kilometer teller

Dit geeft de totale rijafstand weer (in kilometer of mijl) terwijl de stroom was ingeschakeld.

De kilometer teller kan niet worden gereset.

● Dag teller

Dit geeft de totale rijafstand weer (in kilometer of mijl) sinds de laatste keer werd gereset.

Wanneer u de stroom uitschakelt, worden de gegevens tot aan dat punt opgeslagen.

Om de dag teller te resetten en opnieuw te beginnen met tellen, drukt u tegelijkertijd op de hulpmodusschakelaar (omhoog) en hulpmodusschakelaar (omlaag) gedurende 2 seconden of langer wanneer de dag teller wordt weergegeven in de bovenste rij van de functieweergave. Of zie „Instellingen”.

GEM
7.7 km/h

MAXIMUM
13.7 km/h

BEREIK
15 km

TRAPSNELH
50 rpm

● Gemiddelde snelheid fiets

Dit geeft de gemiddelde snelheid van de fiets weer (in kilometer per uur of mijl per uur) sinds de laatste keer dat gereset werd.

Wanneer u de stroom uitschakelt, worden de gegevens tot aan dat punt opgeslagen.

Om de gemiddelde snelheid fiets te resetten, drukt u gelijktijdig op de hulpmodusschakelaar (omhoog) en de hulpmodusschakelaar (omlaag) gedurende 2 seconden of langer wanneer de gemiddelde snelheid fiets wordt weergegeven in de bovenste rij van de functieweergave. Of zie „Instellingen”.

● Maximale snelheid fiets

Dit geeft de maximale snelheid van de fiets weer (in kilometer per uur of mijl per uur) sinds de laatste keer dat gereset werd.

Wanneer u de stroom uitschakelt, worden de gegevens tot aan dat punt opgeslagen.

Om de maximale snelheid fiets te resetten, drukt u gelijktijdig op de hulpmodusschakelaar (omhoog) en de hulpmodusschakelaar (omlaag) gedurende 2 seconden of langer wanneer de maximale snelheid fiets wordt weergegeven in de bovenste rij van de functieweergave. Of zie „Instellingen”.

● Bereik (Resterende hulpafstand)

Dit geeft een schatting van de afstand weer (in kilometer of mijl) die kan worden gereden met hulp op de resterende accuvermogen van de geïnstalleerde accu. Als u de hulpmodus schakelt wanneer de resterende hulpafstand wordt weergegeven, verandert de schatting van de afstand die kan worden gereden.

De resterende hulpafstandsschatting kan niet worden gereset.

OPMERKING

- De feitelijke resterende hulpafstand verandert afhankelijk van de rij situatie (heuvels, tegenwind, enz.) en als de accucapaciteit afneemt.
- Wanneer in Uitstand, wordt „- - -” weergegeven.

● Trapsnelheid

Dit geeft uw trapsnelheid weer in omwentelingen per minuut.

De trapcadansweergave kan niet worden gereset.

OPMERKING

Als u achterwaarts trapt, wordt „0” weergegeven.

RIJTIJD
1:47:35

● Rijtijd

Dit geeft de totale rijtijd sinds de laatste keer dat gereset werd aan. Wanneer u de stroom uitschakelt, worden de gegevens tot aan dat punt opgeslagen.

Voor de procedure voor het resetten van de rijtijd, zie „Instellingen”.

OPMERKING

Als de snelheid van uw fiets minder is dan 2,0 km/u of 1,2 MPH, zal de rijtijd niet worden opgeteld.

- **Koplamp „Aan/Uit” (Alleen van toepassing op modellen die zijn voorzien van een koplamp die wordt gevoed door de accu. De achterlamp, die wordt gevoed door de accu, wordt met de koplamp aan-/uitgeschakeld.)**

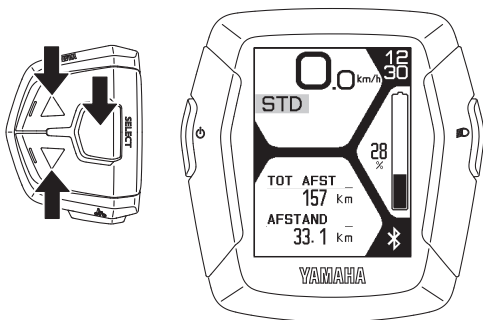


Iedere keer dat u de lichtschakelaar indrukt, schakelt de koplamp tussen „Aan” en „Uit”.

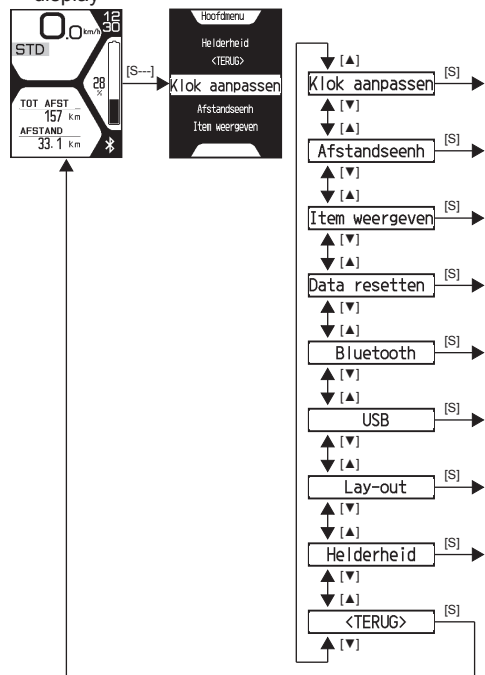
OPMERKING

- De achtergrondverlichting van het display werkt gelijktijdig met de lichtschakelaar.
- Als de lichtschakelaar op „Aan” of „Uit” staat, wordt de achtergrondverlichting van de display ook aan/uit gezet. Voor de procedure voor het kiezen van de helderheid, zie „Instellingen”.





Rijden-hoofd-display



○ Instellingen

Het display schakelt het volgende in.

- Klok aanpassen
Klokinstelling
- Afstandseenh
km-/mijlinstelling
- Item weergeven
Stelt de items die moeten worden weergegeven in op de functieweergave tijdens het normaal rijden.
- Data resetten
Stelt de waarden terug van de dagteller, de gemiddelde snelheid fiets, de maximale snelheid fiets en de rijtijd.
- Bluetooth (Bluetooth lage energietechnologie)
Schakelt de profielen en schakelt de draadloze functie uit.
- USB
Schakelt de USB-aansluiting tussen een voedingspoort en een bekabelde communicatiepoort.
- Lay-out
Schakelt de lay-out van het display.
- Helderheid
Stel de helderheid en de kleur van de achtergrondverlichting van het display in.

1. Druk op de functieselecterende schakelaar gedurende 2 seconden of langer.
2. Selecteer een item door gebruik te maken van de hulpmodusschakelaars (omhoog en omlaag).
Wanneer u een item om in te stellen selecteert en de functieselecterende schakelaar indrukt, zal de instelling worden weergegeven.
Het selecteren van „TERUG” keert u terug naar het rijden-hoofddisplay.

⚠ WAARSCHUWING

Voor alle instellingsprocedures, moet u de fiets tot stilstand laten komen en de vereiste instellingen uitvoeren op een veilige plek. Anders kan een gebrek aan aandacht voor omringend verkeer of ander gevaar een ongeluk veroorzaken.

OPMERKING

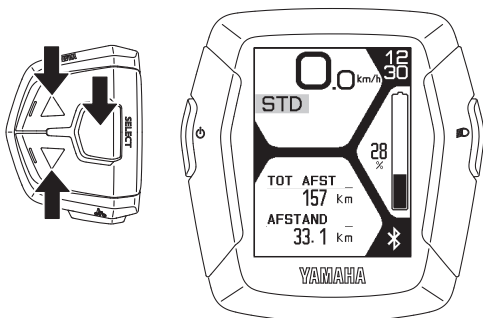
- De instellingen kunnen niet worden aangepast tijdens het rijden.
- Als u het volgende doet tijdens het instellen, zal de eenheid die u aan het instellen was worden geannuleerd en zal de weergave terugkeren naar het rijden-hoofddisplay.
 - De zwengel (pedaal) in de rijrichting draaien
 - Het achterwiel draaien wanneer u met een snelheid van 2 km/u of meer rijdt
 - Het indrukken van de drukschakelaar duwhulp

[S---] Druk op de functieselecterende schakelaar gedurende 2 seconden of langer

[S] Druk op de functieselecterende schakelaar

[▲] Druk op de hulpmodusschakelaar (omhoog)

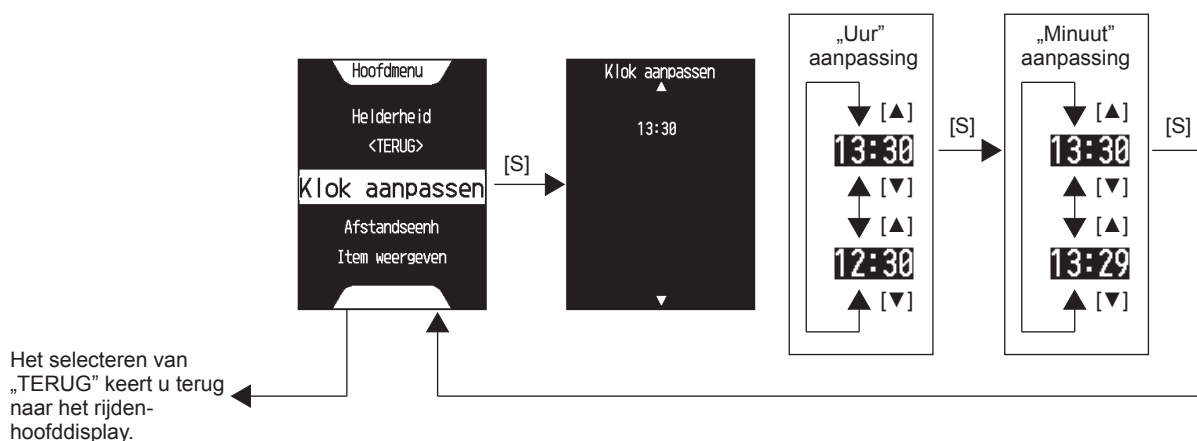
[▼] Druk op de hulpmodusschakelaar (omlaag)



● Klok aanpassen

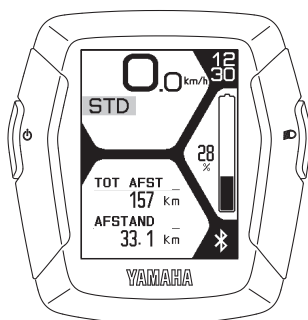
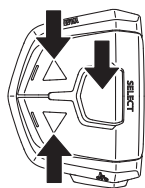
U kunt de tijd van de klok aanpassen.

1. Controleer of „Uur” knippert en pas de uren aan door gebruik te maken van de hulpmodusschakelaar (omhoog en omlaag).
2. Druk op de functieselecterende schakelaar om de minuten in te stellen.
3. Controleer of „Minuut” knippert en pas de minuten aan door gebruik te maken van de hulpmodusschakelaars (omhoog en omlaag).
4. Druk op de functieselecterende schakelaar om terug te gaan naar het hoofdmenudisplay.



OPMERKING

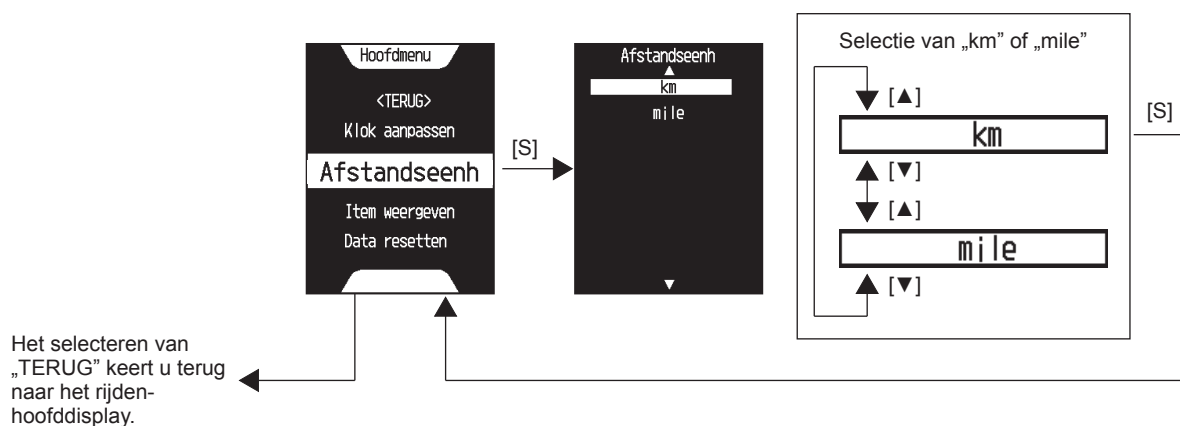
- Als er geen batterij (CR2032) is geplaatst, wordt „Benodigt CR2032 (knoopcelbatterij)” in het display weergegeven.
- Na het plaatsen van de batterij (CR2032), wordt „Benodigt CR2032 (knoopcelbatterij)” mogelijk nog steeds weergegeven in het display. Schakel in dat geval de stroom uit.

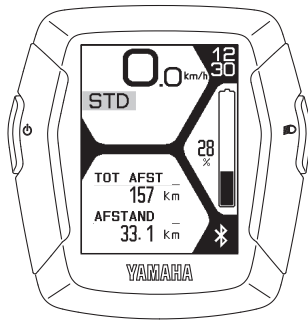
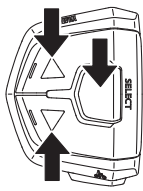


● Afstandseenh

U kunt de eenheid voor afstand en snelheid selecteren. Wanneer „km” wordt geselecteerd, wordt de afgelegde afstand in kilometers en de snelheid in km/u weergegeven. Wanneer „mile” wordt geselecteerd, wordt de afgelegde afstand in mijl en de snelheid in mph weergegeven.

1. Selecteer „km” of „mile” met behulp van de hulpmodus-schakelaars (omhoog en omlaag).
2. Wanneer u de functieselecterende schakelaar indrukt, wordt de instelling behouden en zal de weergave terugkeren naar het hoofdmenudisplay.





● Item weergeven

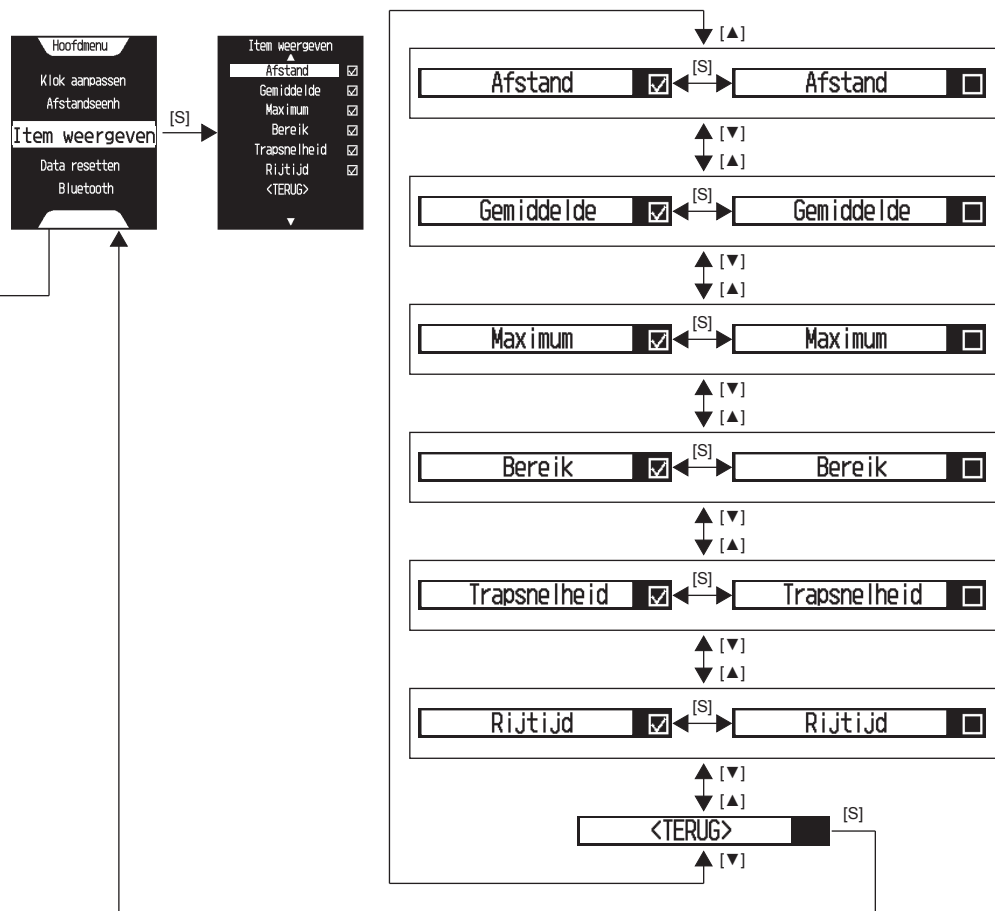
U kunt kiezen om verschillende items te laten zien of te verbergen in de functieweergave tijdens normaal rijden. De items die u kunt selecteren om te tonen of te verbergen zijn: „Afstand” (Dagteller), „Gemiddelde” (Gemiddelde snelheid fiets), „Maximum” (Maximale snelheid fiets), „Bereik” (bereik), „Trapsnelheid” en „Rijtijd”.

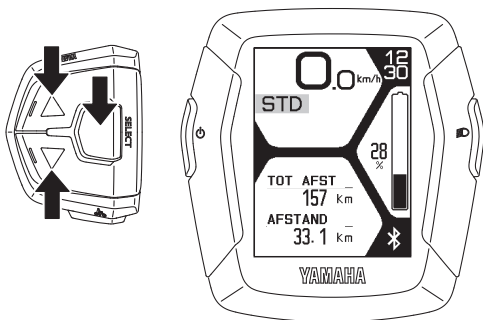
OPMERKING

U kunt de kilometerteller-indicatie niet verbergen.

1. Selecteer een item door gebruik te maken van de hulpmodusschakelaars (omhoog en omlaag).
2. Gebruik de functieselecterende schakelaar om het geselecteerde item weer te geven of te verbergen. (Wanneer een item wordt getoond, zal een vinkje worden getoond in het selectievakje.)
3. Wanneer u „TERUG” selecteert en de functieselecterende schakelaar indrukt, wordt de instelling behouden en zal de weergave terugkeren naar het hoofdmenu-display.

Het selecteren van „TERUG” keert u terug naar het rijden-hoofddisplay.





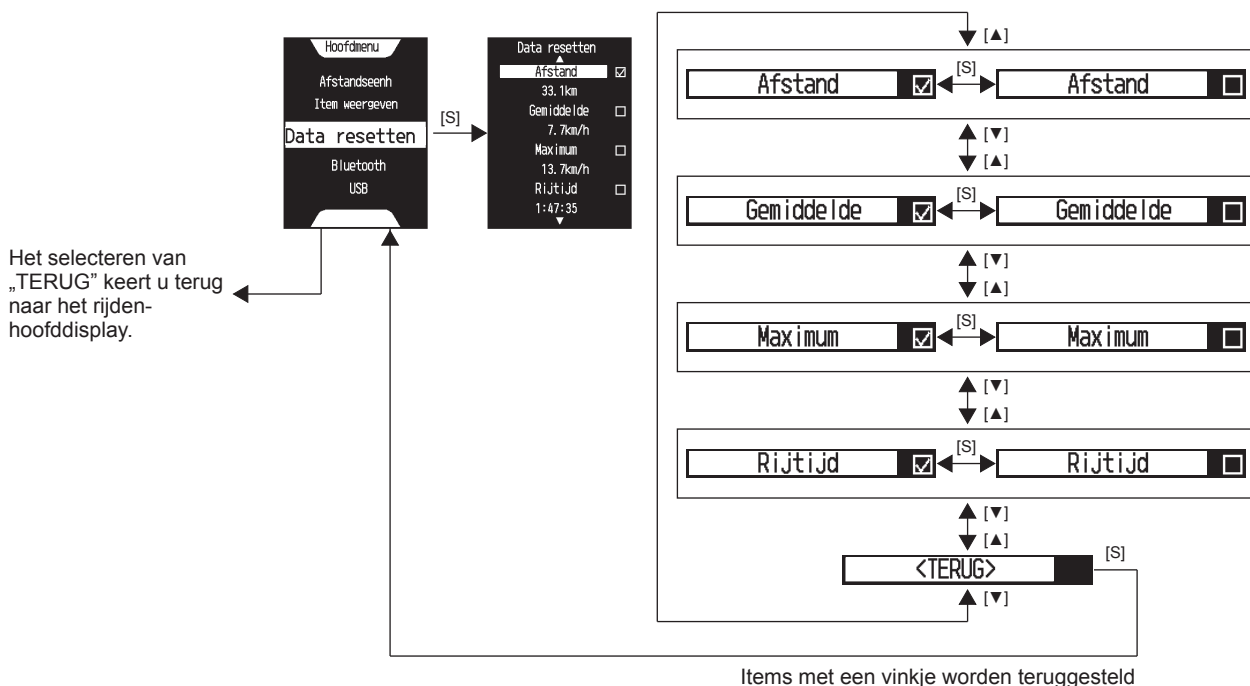
● Data resetten

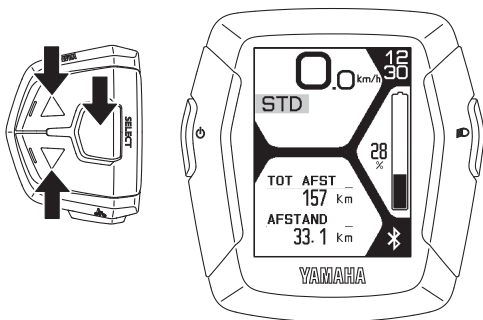
U kunt de waarden van „Afstand” (Dagteller), „Gemiddelde” (Gemiddelde snelheid fiets), „Maximum” (Maximale snelheid fiets) en „Rijtijd” resetten.

OPMERKING

- U kunt de kilometerteller niet terugstellen.
- Om de opgeslagen energie te resetten die wordt weergegeven op het apparaat dat is aangesloten via de Bluetooth lage energietechnologie, selecteert u „CPP” of „YEP1.0” op de „Bluetooth”-weergave (Bluetooth lage energietechnologie). „Totale calorieën” zal worden toegevoegd in het display „Data resetten”. Selecteer vervolgens „Totale calorieën” om de opgeslagen energie te resetten.

1. Selecteer een item door gebruik te maken van de hulpmodusschakelaars (omhoog en omlaag) en gebruik de functieselecterende schakelaar om een vinkje te plaatsen in het selectievakje van het item dat u wilt terugstellen.
2. Wanneer u „TERUG” selecteert en de functieselecterende schakelaar indrukt, worden de items die zijn aangevinkt gereset en zal het display terugkeren naar het hoofdmenudisplay.





● Bluetooth (Bluetooth lage energietechnologie)

U kunt het profiel instellen voor het gebruik van de draadloze functie met Bluetooth lage energietechnologie, of u kunt selecteren de functie voor een draadloze verbinding niet te gebruiken.

Wanneer „Uit” is geselecteerd, zal de draadloze functie uitgeschakeld worden.

Wanneer „CSCP” is geselecteerd, zal de Fietssnelheid en het Cadansprofiel beschikbaar zijn.

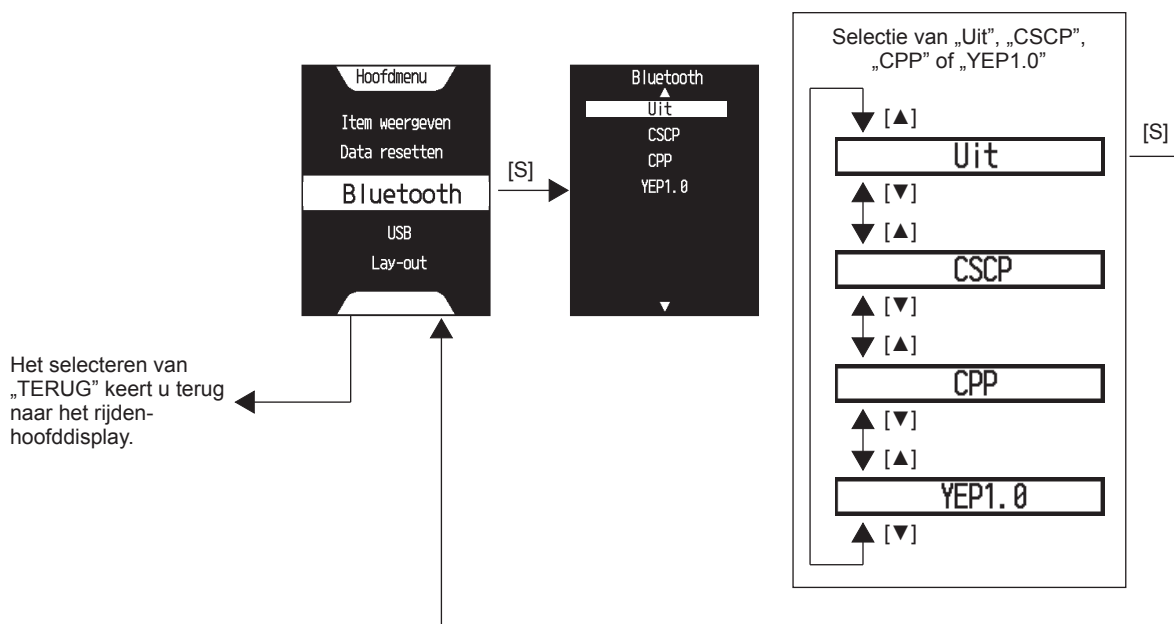
Wanneer „CPP” is geselecteerd, zal het Fietsvermogenprofiel beschikbaar zijn.

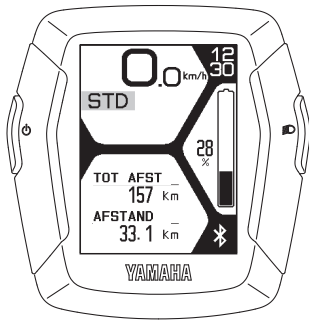
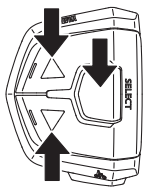
Wanneer „YEP1.0” is geselecteerd, zal het e-Bike-profiel vooraf ingesteld door YAMAHA MOTOR CO., LTD. beschikbaar zijn.

OPMERKING

- Stel het profiel in op basis van de draadloze communicatieapparatuur die communiceert via Bluetooth lage energietechnologie.
- Voor het niveau van het uitgangsvermogen van ieder profiel, raadpleegt u „Specificaties”.
- Zelfs als de stroom uit is, blijft de instelling behouden. Wanneer de spanning de volgende keer wordt ingeschakeld, zal de laatst gebruikte instelling worden geselecteerd.

1. Selecteer „Uit”, „CSCP”, „CPP” of „YEP1.0” met behulp van de hulpmodusschakelaars (omhoog en omlaag).
2. Wanneer u de functieselecterende schakelaar indrukt, wordt de instelling behouden en zal de weergave terugkeren naar het hoofdmenudisplay.



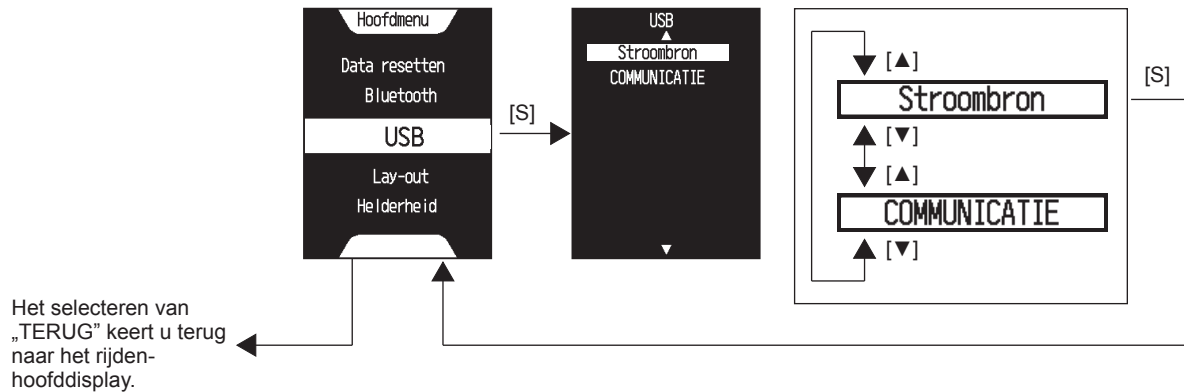


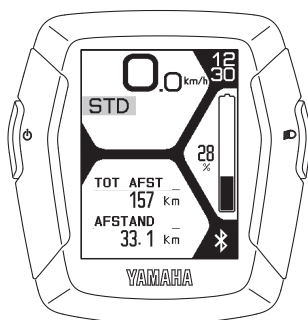
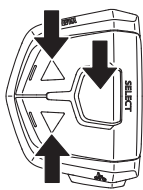
● USB

U kunt de USB-aansluiting als een stroomaansluiting gebruiken.

OPMERKING

- Normaal gesproken moet u „COMMUNICATIE” niet gebruiken want dit is een dienstmodus die wordt gebruikt voor de bedrade communicatie.
- Wanneer de stroom wordt uitgeschakeld, zal de modus automatisch wijzigen naar „Stroombron”.





● Lay-out

U kunt de lay-out selecteren voor de hoofdweergave tijdens het rijden. Echter, alleen de opties uit de aangesloten smartphone-applicatie kunnen in het display worden geselecteerd.

Wanneer u „Standaard” selecteert, wordt de hoofdweergave tijdens het rijden getoond.

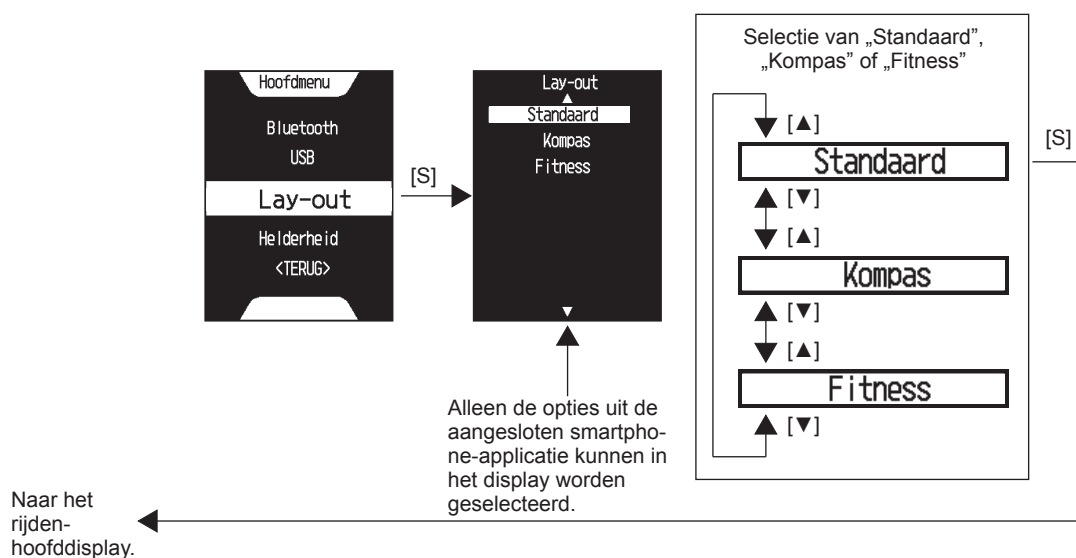
Wanneer u „Kompas” selecteert, wordt er voornamelijk navigatie-informatie weergegeven zodra het apparaat is gekoppeld met de smartphone-applicatie.

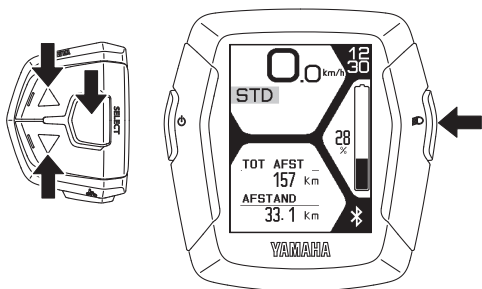
Wanneer u „Fitness” selecteert, wordt er voornamelijk fitness-informatie weergegeven zodra het apparaat is gekoppeld met de smartphone-applicatie.

OPMERKING

- Om de juiste informatie weer te geven op de „Kompas” en „Fitness” displays, dient u ervoor te zorgen dat de communicatie van Bluetooth lage energietechnologie en het YEP1.0-profiel worden gebruikt om te zorgen dat de weergave-eenheid en de smartphone-applicatie goed samenwerken.
- Wanneer de weergave-eenheid en de smartphone-applicatie op de juiste manier zijn gekoppeld, starten de Kompas-functie en de Fitness-functie aan de applicatiezijde en verandert het display automatisch.
- Wanneer de stroom wordt uitgeschakeld, zal de modus automatisch wijzigen naar „Standaard”.

1. Selecteer „Standaard”, „Kompas”, of „Fitness” met behulp van de hulpmodusschakelaars (omhoog en omlaag).
2. Druk op de functieselecterende schakelaar wanneer de gewenste lay-out wordt aangegeven in het display. Deze instelling zal behouden blijven en het display zal terugkeren naar het rijden-hoofddisplay.





● Helderheid

U kunt de achtergrondverlichting van het display instellen, wanneer de koplamp „Aan” of „Uit” is. U kunt kiezen uit 16 helderheids- en kleurinstellingen.

[Instellen van de helderheid en kleur van de achtergrondverlichting van het display wanneer de koplamp „Aan” is]

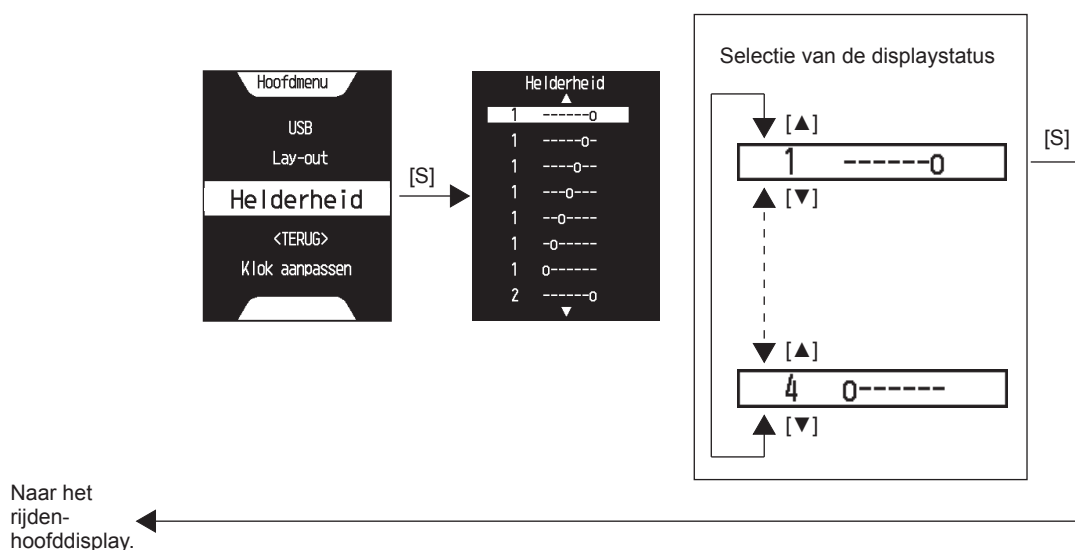
1. Zet de koplamp „Aan” met behulp van de lichtschakelaar.
2. Selecteer de helderheid en kleur van de achtergrondverlichting van het display met behulp van de hulpmodusschakelaars (omhoog en omlaag).
3. Wanneer u de functieselecterende schakelaar indrukt, wordt de instelling behouden en zal de weergave terugkeren naar het rijden-hoofddisplay.

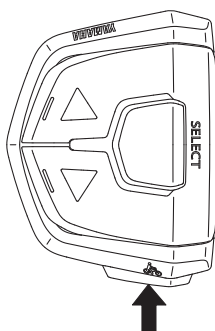
[Instellen van de helderheid en kleur van de achtergrondverlichting van het display wanneer de koplamp „Uit” is]

1. Zet de koplamp „Uit” met behulp van de lichtschakelaar.
2. Selecteer de helderheid en kleur van de achtergrondverlichting van het display met behulp van de hulpmodusschakelaars (omhoog en omlaag).
3. Wanneer u de functieselecterende schakelaar indrukt, wordt de instelling behouden en zal de weergave terugkeren naar het rijden-hoofddisplay.

OPMERKING

- Bij het instellen van de helderheid en de kleur van de achtergrondverlichting van het display, worden de helderheid en de kleur van de achtergrondverlichting de geselecteerde.
- Zelfs als de stroom uit is, blijft de instelling behouden. Wanneer de spanning de volgende keer wordt ingeschakeld, zal de laatst gebruikte instelling worden geselecteerd.





○ Duwhulp

Wanneer u op de fiets zit of ernaast loopt en de fiets begint te duwen, kunt u duwhulp gebruiken zonder dat u hoeft te trappen.

Om duwhulp te gebruiken, houd de drukschakelaar duwhulp ingedrukt.

Duwhulp zal niet werken in de volgende situaties:

- Wanneer u de drukschakelaar duwhulp loslaat.
- Wanneer u op hetzelfde moment op een andere schakelaar drukt.
- Wanneer u begint te trappen.
- Als de snelheid van uw fiets 6 km/u overschrijdt.
- Als u Uitstand selecteert.
- Als de wielen niet draaien (wanneer u remt of in aanraking komt met een obstakel, enz.).

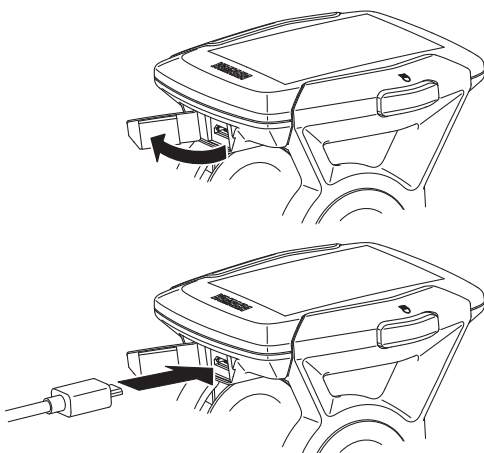


○ Diagnosemodus

De e-Bike Systeem zijn uitgerust met een diagnosemodus. Als een storing of defect in het e-Bike Systeem optreedt, wordt er een foutbericht weergegeven. Zie „Problemen oplossen” voor de symptomen en behandelingen.

WAARSCHUWING

Als het probleem niet kan worden opgelost, laat uw fiets dan zo snel mogelijk inspecteren door een dealer.



○ **Stroomtoevoer aan externe apparaten**

Stroom kan worden gevoed aan de meeste externe apparaten (bijv. verschillende smartphones, enz.) door het aansluiten van een commerciële USB 2.0 OTG-kabel.

[Om stroom toe te voeren]

1. Open het klepje van de USB-aansluiting van het display.
2. Sluit de USB-kabel aan op het display en het externe apparaat.
3. Schakel de stroom in.

[Om stroomtoevoer te stoppen]

1. Schakel de stroom uit.
2. Koppel de USB-kabel los en plaats het klepje van de USB-aansluiting terug.

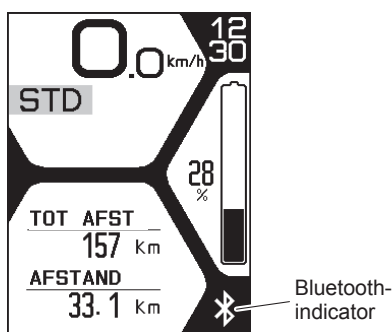
LET OP

- Oefen geen overdreven kracht uit op de USB-stekker en trek niet aan de USB-kabel.
- Controleer of de USB-stekker de juiste kant op is gericht en niet volledig uit positie is met de USB-aansluiting of schuin is, en zorg dat deze volledig ingestoken is.
- Sluit de USB-aansluiting en de USB-stekker niet aan indien deze nat zijn.
- Gebruik een USB 2.0 OTG-kabel die voldoet aan de normen.
- Steek geen vreemde objecten in de USB-aansluiting.

Anders kunnen de weergave-eenheid en het externe apparaat storing ondervinden.

OPMERKING

- Stroom wordt automatisch toegevoerd wanneer een extern apparaat wordt verbonden met de USB-kabel.
- Er wordt geen stroom toegevoerd als de resterende accucapaciteit laag is.
- De stroomtoevoer van het voertuig schakelt uit en stroom die wordt toegevoerd door de USB-aansluiting zal ook uitschakelen als het voertuig gedurende 5 minuten niet wordt gebruikt.



Klaar om te koppelen



Gekoppeld

○ Communicatie met Bluetooth lage energietechnologie

De draadloze apparatuur die overeenkomt met de CSCP-, CPP- of YEP1.0-profielen kan de communicatie via Bluetooth lage energietechnologie bieden.

1. Stel de profielen van de weergave-eenheid in door „Instellingen” te raadplegen.
Controleer ook of zij in overeenstemming zijn met de verbindinginstellingen van uw draadloze communicatieapparaat.
2. Controleer of de Bluetooth-indicator wordt weergegeven. 
3. Selecteer „Yamaha #####” of „Yamaha #####*” in het gebruikersmenu van uw draadloze communicatieapparaat.
Voor meer informatie, raadpleegt u de handleiding van de apparatuur voor draadloze communicatie.

* „#####” of „#####*” is een combinatie van onregelmatige alfanumerieke tekens.

4. Zorg ervoor dat de Bluetooth-indicator succesvol gekoppeld weergeeft. 

OPMERKING

- Houd de afstand tussen het display en de apparatuur voor draadloze communicatie binnen 1 m. De maximale communicatieafstand van deze apparatuur is 1 m. Als de apparatuur voor draadloze communicatie in een zak worden bewaard, enz., is het mogelijk dat de communicatieafstand kleiner wordt.
- Gebruik het toestel niet in een omgeving met magnetische velden, statische elektriciteit of elektromagnetische interferentie.
Als de apparatuur wordt gebruikt in de buurt van zenders, uitzendstations of de volgende type apparatuur, dan is draadloze communicatie misschien niet mogelijk.
 - Magnetrons
 - Digitale draadloze telefoons
 - Draadloze communicatieapparatuur
 - In de buurt van andere draadloze apparaten die de 2,4 GHz band gebruiken.
- Bedek het display niet met voorwerpen zoals aluminium platen die de radiogolven blokkeren. Anders kan de draadloze communicatie misschien niet mogelijk zijn.
- Voor het niveau van het uitgangsvermogen van ieder profiel, raadpleegt u „Specificaties”.

○ Weergave van gekoppelde applicatie

Door de communicatie van Bluetooth lage energietechnologie en het YEP1.0-profiel te gebruiken en de weergave-eenheid vervolgens met de smartphone-applicatie te koppelen, zullen navigatie-informatie (Kompas) en fitness-ondersteuning (Fitness) beschikbaar zijn op het display.

⚠ WAARSCHUWING

Kijk niet naar het display tijdens het fietsen, omdat een gebrek aan aandacht voor omringend verkeer een ongeluk kan veroorzaken.

OPMERKING

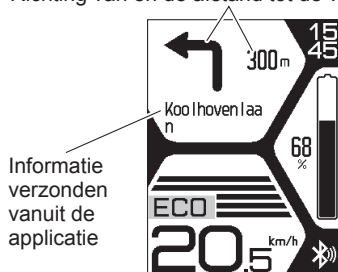
In deze handleiding wordt alle informatie die kan worden getoond op de weergave-eenheid beschreven. Maar sommige informatie wordt mogelijk niet correct weergegeven vanwege de smartphone-applicatie.

● Kompas (navigatie-informatie)

Hiermee kunt u de bestemming of navigatiepunten instellen met behulp van de smartphone-applicatie en toont deze informatie op het display.

U kunt de weer te geven informatie selecteren. Druk op de functieselecterende schakelaar om de weergegeven informatie te wijzigen.

Richting van en de afstand tot de volgende afslag



Turn-by-turn



Geschatte tijd

• Turn-by-turn

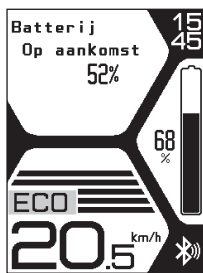
Het bovenste gedeelte toont de afstand tot de volgende afslag op de route naar de bestemming.

Het onderste deel toont de relevante informatie (zoals een straatnaam, naam van een kruispunt of een plaatsnaam) die door de applicatie wordt uitgezonden. De weergegeven informatie hangt af van de applicatie.

• Geschatte tijd

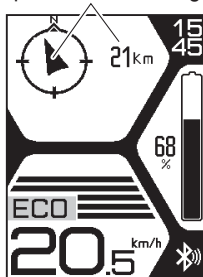
De resterende afstand tot de bestemming wordt bovenaan getoond.

De geschatte aankomsttijd op de bestemming wordt daaronder weergegeven.



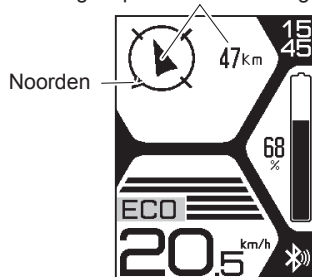
Geschatte accu

Richting en afstand van rechte lijn tot navigatiepunt of bestemming

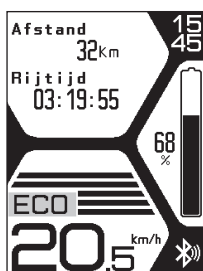


Naar het noorden

Richting en afstand van rechte lijn tot navigatiepunt of bestemming



Op naar boven



Reisafstand/tijd

- **Geschatte accu**
Geeft de geschatte resterende accucapaciteit weer wanneer je aankomt op je bestemming.
- **Naar het noorden**
Het bovenste gedeelte geeft de koers naar de bestemming en de afstand van een rechte lijn weer als de kompasrichting van de weergave-eenheid is vastgesteld op het noorden. Het geeft de koers naar het volgende routepunt en de afstand van een rechte lijn weer in het geval dat routepunten zijn ingesteld.
- **Op naar boven**
Het bovenste deel geeft de richting en afstand tot de bestemming in een rechte lijn weer in verhouding tot de huidige rijrichting en kompasrichting. Het geeft de richting en de afstand tot het volgende navigatiepunt in een rechte lijn weer in verhouding tot de kompasrichting indien navigatiepunten zijn ingesteld.
- **Reisafstand/tijd**
Het bovenste gedeelte geeft de afgelegde afstand weer sinds de smartphone-applicatie begon met de navigatie.
Het onderste deel toont de tijd die is verstreken sinds de start van de navigatie door de smartphone-applicatie.

WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat u zich tijdens het rijden aan de plaatselijke regelgeving houdt en rij volgens de wegomstandigheden. Anders kan u een ongeval veroorzaken.

OPMERKING

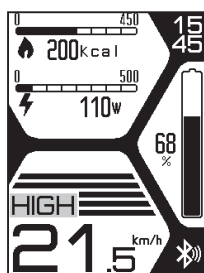
- Wanneer de functie Turn-by-turn van de smartphone-applicatie wordt gestart, wordt alleen het Turn-by-turn-display weergegeven. Zelfs wanneer de functieselecterende schakelaar wordt ingedrukt, verandert het display niet.
- Wanneer de Kompas-functie van de smartphone-applicatie opstart, kunt u de weergavemodus schakelen van Naar het noorden, Op naar boven en Reisafstand/tijd door op de functieselecterende schakelaar te drukken. Het is echter niet mogelijk om over te schakelen naar een andere weergavemodus.
- De weergegeven inhoud van de navigatie-informatie is afhankelijk van de smartphone-applicatie.
- De geschatte resterende accucapaciteit varieert afhankelijk van de rijmodus.

● Fitness (informatie over fitnessondersteuning)

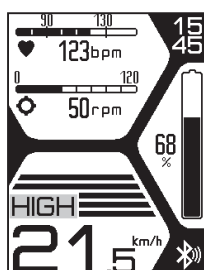
Stel de gewenste rijafstand, doelrijtijd, streefwaarde voor calorieverbruik, enz. in met behulp van de smartphone-applicatie en toon deze informatie op het display.

U kunt de weer te geven informatie selecteren.

Door te drukken op de functieselecterende schakelaar wijzigt het display.



Calorie/vermogen



Hartslag/cadans

• Calorie/vermogen

Het bovenste gedeelte geeft de streefwaarde voor de verbranding van calorieën weer samen met de totale verbrande calorieën na verloop van tijd sinds de applicatie de Fitness-functie heeft gestart. Bovendien wordt het aantal verbrande calorieën voor de huidige rit weergegeven door een staafdiagram.

Het onderste gedeelte geeft de kracht van het doelpedaal en de huidige pedaalkracht weer. De huidige pedaalkracht wordt weergegeven in een staafdiagram.

• Hartslag/cadans

Het bovenste gedeelte geeft de doelhartslag weer samen met de huidige hartslag in hartslagen per minuut. Bovendien wordt de huidige hartslag weergegeven in een staafdiagram.

Het onderste gedeelte geeft de doelhartslag weer samen met de huidige cadanswaarde als omwentelingen per minuut. Bovendien wordt de huidige cadanswaarde weergegeven in een staafdiagram.



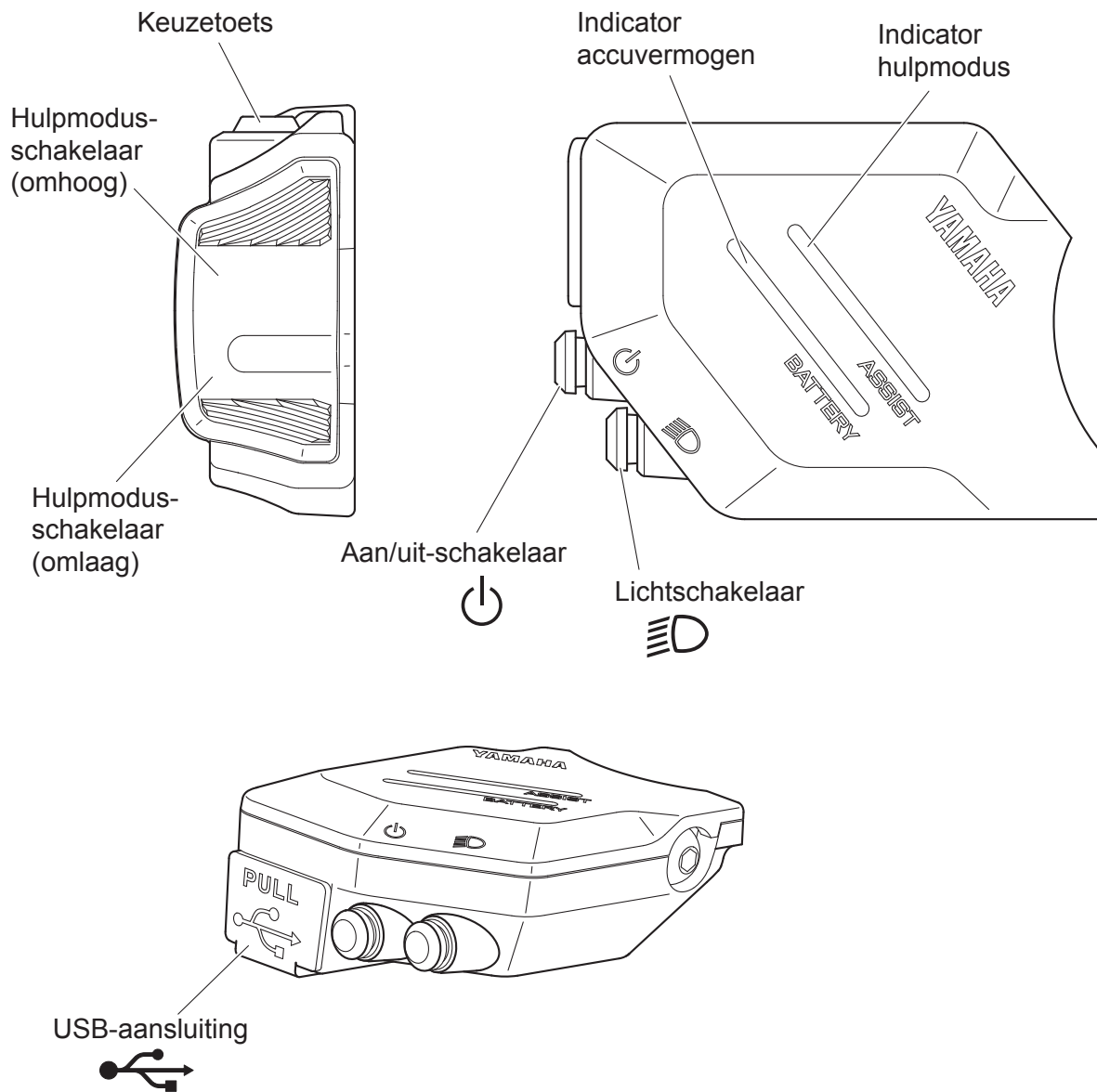
- Oefeningafstand/tijd

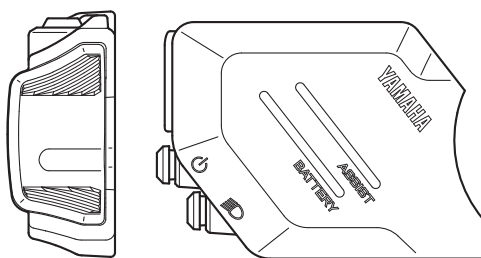
Het bovenste gedeelte geeft de afgelegde streefstand weer, samen met de geaccumuleerde afgelegde afstand in de loop van de tijd sinds de toepassing de Fitness-functie startte. Bovendien wordt de huidige afgelegde afstand weergegeven in een staafdiagram. Het onderste gedeelte geeft de waarde van de doelrijtijd en de totale rijtijd weer sinds de toepassing de Fitness-functie heeft gestart. Bovendien wordt de huidige rijtijd weergegeven in een staafdiagram.

OPMERKING

- Het aantal verbrande calorieën en de pedaalkracht worden gemeten door een originele methode die is ontwikkeld door YAMAHA MOTOR CO., LTD. De afbeeldingen dienen ter referentie en kunnen verschillen van de afbeeldingen die vergelijkbaar zijn met die van andere producten.
- Om het hartritme weer te geven, moet deze informatie worden ontvangen uit een commercieel verkrijgbare hartslagsensor die de smartphone-applicatie en Bluetooth lage energietechnologie communicatiespecificaties ondersteunt.
De nauwkeurigheid van de weergegeven hartslag is afhankelijk van de meetnauwkeurigheid van de hartslagsensor.

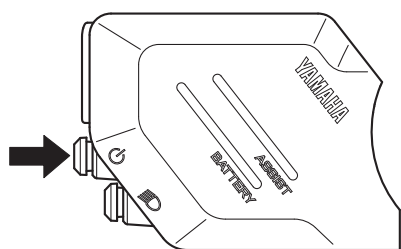
Weergave-eenheid (Interface X)





Weergave-eenheid (Interface X)

De weergave-eenheid biedt de volgende bedienings- en informatieweergaven.



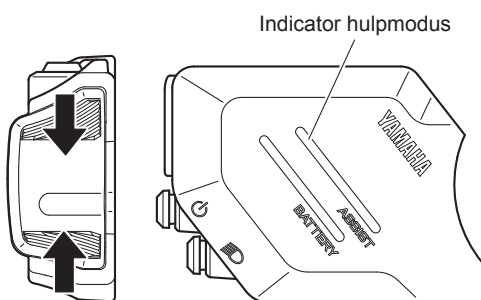
○ Stroom „Aan/Uit” ⏻

Wanneer u op aan/uit-schakelaar drukt, wordt de stroom ingeschakeld en lichten de indicator accuvermogen en indicator hulpmodus op.

Wanneer u de aan/uit-schakelaar 1 seconde of langer indrukt, wordt de stroom uitgeschakeld.

OPMERKING

- Wanneer u de stroom inschakelt, wordt de hulpmodus automatisch ingesteld op Standaardmodus of Automatische ondersteuningsmodus.
- Houd uw voeten van de pedalen af wanneer u de weergave-eenheid inschakelt. Ga ook niet onmiddellijk na het inschakelen van de weergave-eenheid fietsen. Hierdoor kan de hulpstroom verzwakken. (Een zwakke hulpstroom duidt in deze gevallen niet op een storing.) Als een van de bovenstaande voorbeelden per ongeluk voorkomt, haal uw voeten dan van de pedalen, schakel de stroom opnieuw in en wacht even (ongeveer twee seconden) voordat u begint te fietsen.



○ Weergeven en schakelen van de hulpmodus

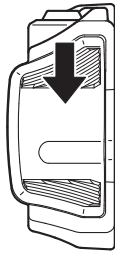
U kunt de hulpmodus selecteren door gebruik te maken van de hulpmodusschakelaars (omhoog en omlaag).

De geselecteerde hulpmodus wordt weergegeven door de indicator hulpmodus.

- Wanneer u de hulpmodusschakelaar (omhoog) indrukt, wijzigt de modus van „OFF” naar „+ECO”, of van „+ECO” naar „ECO”, of van „ECO” naar „STD”, of van „STD”, naar „HIGH” of van „HIGH” naar „EXPW”.
- Wanneer u de hulpmodusschakelaar (omlaag) indrukt, wijzigt de modus van „EXPW” naar „HIGH”, of van „HIGH” naar „STD”, of „STD” naar „ECO” of „ECO” naar „+ECO”, of „+ECO” naar „OFF”.

OPMERKING

- Fietsen die zijn uitgerust met de PWseries CE, PWseries TE of PWseries ST-aandrijfunite, hebben geen Extra Stroom modus.
- Verder indrukken van de hulpmodusschakelaar verandert de hulpmodusselecties niet.



De Automatische ondersteuningsmodus, waarmee automatisch kan worden overgeschakeld naar de optimale hulpmodus volgens de rijomstandigheden, kan ook worden gebruikt.

- Om gebruik te maken van de Automatische ondersteuningsmodus, drukt u gedurende 1 seconde of langer op de hulpmodusschakelaar (omhoog). Het meest rechtse lampje van de indicator hulpmodus licht op in turquoise en de modus wordt gewijzigd in de Automatische ondersteuningsmodus.
- Om de Automatische ondersteuningsmodus te annuleren, drukt u gedurende 1 seconde of langer op de hulpmodusschakelaar (omlaag). Het meest rechtse lampje van de indicator hulpmodus zal veranderen van turquoise naar de normale kleur en de automatische ondersteuningsmodus zal worden geannuleerd.

OPMERKING

- Zelfs wanneer u de hulpmodusschakelaars (omhoog en omlaag) indrukt terwijl u in de Automatische ondersteuningsmodus zit, kan de hulpmodus niet worden gewijzigd.
- De Automatische ondersteuningsmodus wordt opgeslagen wanneer het apparaat wordt uitgeschakeld. Wanneer u de stroom opnieuw inschakelt, wordt de hulpmodus ingesteld op de Automatische ondersteuningsmodus.

Hulp-modus	Indicator hulpmodus
HIGH	G G G G ASSIST
▲▼	
STD	G G G G ASSIST
▲▼	
ECO	B B ASSIST
▲▼	
+ECO	B ASSIST
▲▼	
OFF	ASSIST

PWseries TE-aandrijfunit
PWseries CE-aandrijfunit

Hulpmodus		Indicator hulpmodus	
Auto- matische onder- steunings- modus	HIGH	G G G T	ASSIST
	STD	G G T	ASSIST
	ECO	B T	ASSIST
	+ECO	T	ASSIST

Hulp-modus	Indicator hulpmodus
HIGH	G G G G G ASSIST
▲▼	
STD	G G G G ASSIST
▲▼	
ECO	B B ASSIST
▲▼	
+ECO	B ASSIST
▲▼	
OFF	ASSIST

PWseries ST-aandrijfunit

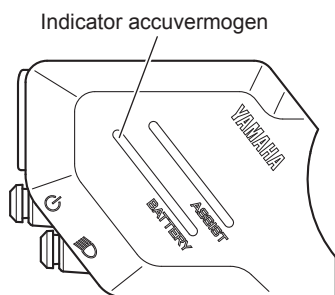
Hulpmodus		Indicator hulpmodus
→ Auto- mati- sche onder- steu- nings- modus	HIGH	 ASSIST
	STD	 ASSIST
	ECO	 ASSIST

Hulp-modus	Indicator hulpmodus					
EXPW	<table><tr><td>Y</td><td>Y</td><td>Y</td><td>Y</td><td>Y</td></tr></table> ASSIST	Y	Y	Y	Y	Y
Y	Y	Y	Y	Y		
▲						
HIGH	<table><tr><td>G</td><td>G</td><td>G</td><td>G</td><td>G</td></tr></table> ASSIST	G	G	G	G	G
G	G	G	G	G		
▲▼						
STD	<table><tr><td></td><td>G</td><td>G</td><td>G</td><td></td></tr></table> ASSIST		G	G	G	
	G	G	G			
▲▼						
ECO	<table><tr><td></td><td></td><td>B</td><td>B</td><td></td></tr></table> ASSIST			B	B	
		B	B			
▲▼						
+ECO	<table><tr><td></td><td></td><td></td><td>B</td><td></td></tr></table> ASSIST				B	
			B			
▲▼						
OFF	<table><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table> ASSIST					

PW-X2-aandrijfunit
PW-X3-aandrijfunit

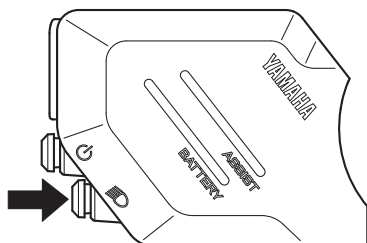
Hulpmodus		Indicator hulpmodus	
Auto- mati- sche onder- steu- nings- modus	HIGH		ASSIST
	STD		ASSIST
	ECO		ASSIST

- [▲] Hulpmodusschakelaar (omhoog)
 [▼] Hulpmodusschakelaar (omlaag)
 Y Geel
 G Groen
 B Blauw
 T Turquoise
 □ Geen licht



○ Indicator accuvermogen

De indicator accuvermogen geeft een schatting weer van de resterende capaciteit in de accu.



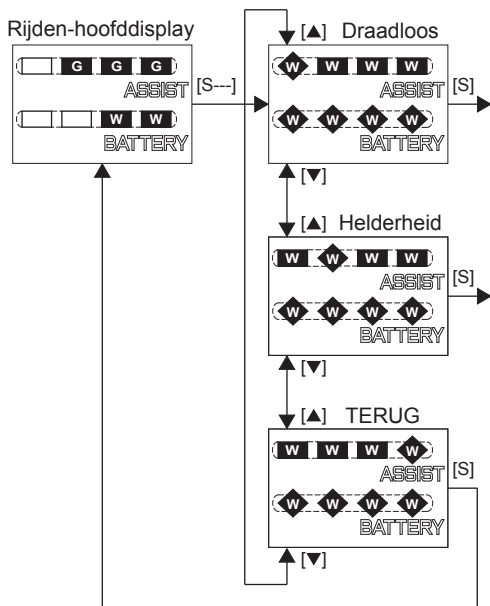
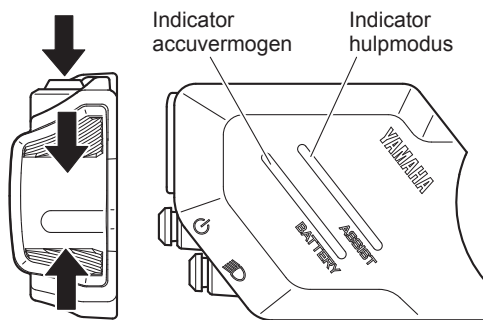
- **Koplamp „Aan/Uit”** (Alleen van toepassing op modellen die zijn voorzien van een koplamp die wordt gevoed door de accu. De achterlamp, die wordt gevoed door de accu, wordt met de koplamp aan-/uitgeschakeld.)



Iedere keer dat u de lichtschakelaar indrukt, schakelt de koplamp tussen „Aan” en „Uit”.

OPMERKING

- De indicator werkt gelijktijdig met de lichtschakelaar.
- Als de lichtschakelaar op „Aan” of „Uit” wordt gezet, gaat de indicator overeenkomstig branden. Voor de procedure voor het kiezen van de helderheid, zie „Instellingen”.



- [S---] ... Houd de keuzetoets minstens 2 seconden ingedrukt
 [S] Druk op de keuzetoets
 [▲] Hulpmodusschakelaar (omhoog)
 [▼] Hulpmodusschakelaar (omlaag)
 [] Geen licht
 [G] Groen
 [W] Wit
 [W] Wit knipperend

○ Instellingen

Het display schakelt het volgende in.

- Draadloze communicatie
Schakelt de profielen en schakelt de draadloze functie uit.
- Helderheid
Stel de helderheid van de indicator in.

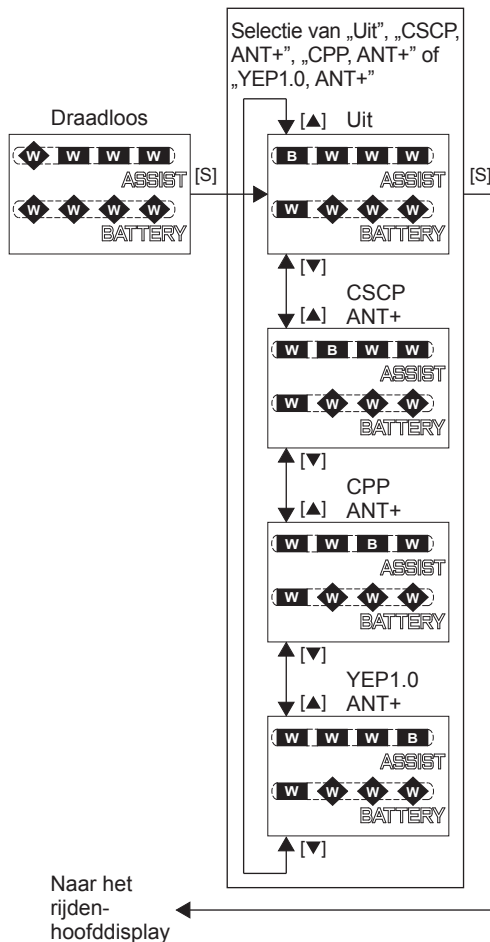
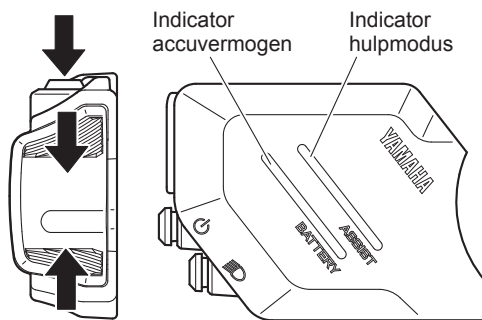
1. Houd de keuzetoets minstens 2 seconden ingedrukt.
Wanneer alle segmenten van de indicator accuvermogen knipperen, laat u de vinger los.
2. Selecteer een item door gebruik te maken van de hulpmodusschakelaars (omhoog en omlaag).
Controleer het item met behulp van de indicator hulpmodus. Zie voor meer informatie de afbeelding aan de linkerkant.
Druk op de keuzetoets bij het weergegeven item dat u wilt selecteren, en het geselecteerde item zal dan weergegeven worden.
Het selecteren van „TERUG” keert u terug naar het rijden-hoofddisplay.

⚠ WAARSCHUWING

Voor alle instellingsprocedures, moet u de fiets tot stilstand laten komen en de vereiste instellingen uitvoeren op een veilige plek. Anders kan een gebrek aan aandacht voor omringend verkeer of ander gevaar een ongeluk veroorzaken.

OPMERKING

- De instellingen kunnen niet worden aangepast tijdens het rijden.
- Als u het volgende doet tijdens het instellen, zal de eenheid die u aan het instellen was worden geannuleerd en zal de weergave terugkeren naar het rijden-hoofddisplay.
 - De zwenkel (pedaal) in de rijrichting draaien
 - Het achterwiel draaien wanneer u met een snelheid van 2 km/u of meer rijdt
 - Het indrukken van de drukschakelaar duwhulp



- [S] Druk op de keuzetoets
- [▲] Hulpmodusschakelaar (omhoog)
- [▼] Hulpmodusschakelaar (omlaag)
- [W] Wit
- [W] Wit knipperend
- [B] Blauw

● Draadloze communicatie

U kunt het profiel instellen voor het gebruik van de draadloze functie op hetzelfde moment met Bluetooth lage energietechnologie en ANT+, of u kunt selecteren de draadloze functie niet te gebruiken.

Wanneer „Uit” is geselecteerd, zal de draadloze functie uitgeschakeld worden.

Wanneer „CSCP” is geselecteerd, zullen de fietssnelheid en het cadansprofiel beschikbaar zijn samen met „Ant+”.

Wanneer „CPP” is geselecteerd, zal het fietsvermogen-profiel beschikbaar zijn samen met „Ant+”.

Wanneer „YEP1.0” is geselecteerd, zal het e-Bike-profiel dat vooraf is ingesteld door YAMAHA MOTOR CO., LTD. beschikbaar zijn samen met „Ant+”.

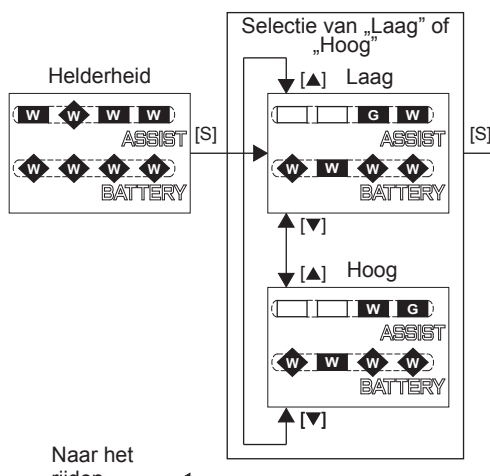
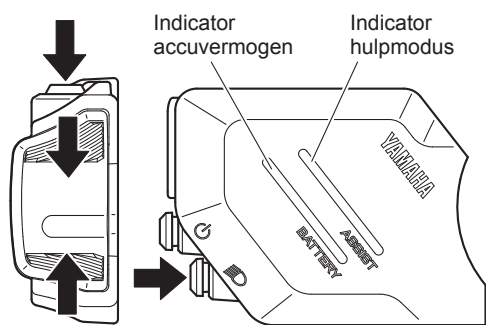
* Wanneer ANT+ actief is, kunnen snelheid en cadans, vermogen en LEV parallel worden gebruikt.



OPMERKING

- Stel het profiel in op basis van de draadloze communicatieapparatuur die communiceert via Bluetooth lage energietechnologie.
- Voor het niveau van het uitgangsvermogen van ieder profiel, raadpleegt u „Specificaties”.
- Zelfs als de stroom uit is, blijft de instelling behouden. Wanneer de spanning de volgende keer wordt ingeschakeld, zal de laatst gebruikte instelling worden geselecteerd.

1. Selecteer „Uit”, „CSCP, ANT+”, „CPP, ANT+” of „YEP1.0, ANT+” met behulp van de hulpmodusschakelaars (omhoog en omlaag).
2. Wanneer u de keuzetoets indrukt bij de gewenste itemweergave, dan wordt de instelling behouden en wordt het rijden-hoofddisplay voor fietsen weergegeven.



- [S] Druk op de keuzetoets
 [▲] Hulpmodusschakelaar (omhoog)
 [▼] Hulpmodusschakelaar (omlaag)
 W Wit
 W Wit knipperend
 Geen licht
 G Groen

● Helderheid

U kunt de helderheid van de indicators instellen wanneer de koplamp „Aan” of „Uit” is.

[Instellen van de helderheid van de indicators wanneer de koplamp „Aan” is]

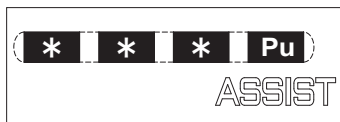
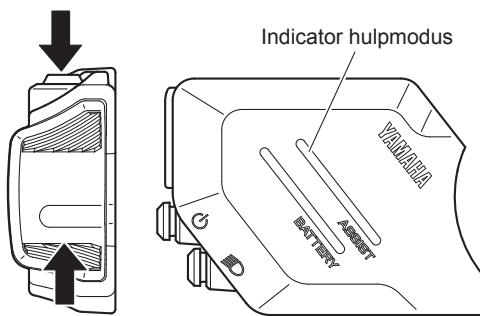
1. Zet de koplamp „Aan” met behulp van de lichtschakelaar.
2. Selecteer de helderheid van de indicators met behulp van de hulpmodusschakelaars (omhoog en omlaag).
3. Wanneer u de keuzetoets indrukt, wordt de instelling behouden en zal het display terugkeren naar het rijden-hoofddisplay voor fietsen.

[Instellen van de helderheid van de indicators wanneer de koplamp „Uit” is]

1. Zet de koplamp „Uit” met behulp van de lichtschakelaar.
2. Selecteer de helderheid van de indicators met behulp van de hulpmodusschakelaars (omhoog en omlaag).
3. Wanneer u de keuzetoets indrukt, wordt de instelling behouden en zal het display terugkeren naar het rijden-hoofddisplay voor fietsen.

OPMERKING

- Bij het instellen van de helderheid van de indicators, wordt de helderheid van de indicators het geselecteerde helderheidsniveau.
- Zelfs als de stroom uit is, blijft de instelling behouden. Wanneer de spanning de volgende keer wordt ingeschakeld, zal de laatst gebruikte instelling worden geselecteerd.



***** Hangt af van de hulpmodus op dat moment.

Pu Paars

○ Duwhulp

Wanneer u op de fiets zit of ernaast loopt en de fiets begint te duwen, kunt u duwhulp gebruiken zonder dat u hoeft te trappen.

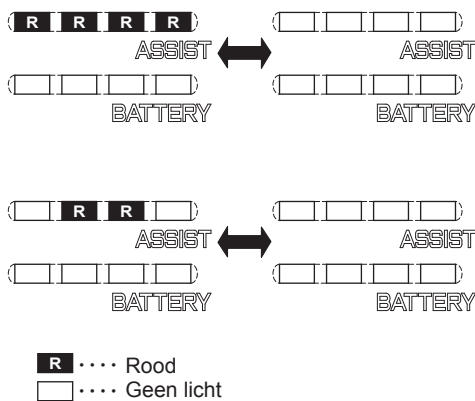
Duwhulp zal niet werken in de volgende situaties:

- Wanneer u de drukschakelaar duwhulp loslaat.
- Wanneer u op hetzelfde moment op een andere schakelaar drukt.
- Wanneer u begint te trappen.
- Als de snelheid van uw fiets 6 km/u overschrijdt.
- Als u Uitstand selecteert.
- Als de wielen niet draaien (wanneer u remt of in aanraking komt met een obstakel, enz.).

1. Wanneer u op de keuzetoets drukt, gaat het meest rechtse lampje van de indicator hulpmodus gedurende 2 seconden paars branden.

Indien u gedurende 2 seconden niets doet of als u op een andere schakelaar drukt dan de keuzetoets of hulpmodusschakelaar (omlaag), keert deze terug naar de oorspronkelijke toestand.

2. Door de hulpmodusschakelaar (omlaag) ingedrukt te houden terwijl het meest rechtse lampje van de indicator hulpmodus paars oplicht, kan de duwhulp gebruikt worden.



○ Diagnosemodus

De e-Bike Systeem zijn uitgerust met een diagnosemodus. Als er een defect of storing optreedt in het e-Bike Systeem, zal de indicator hulpmodus rood knipperen. Raadpleeg „Problemen oplossen” over symptomen en oplossingen voor abnormale weergaven en abnormaal knipperen.

⚠ WAARSCHUWING

Als het probleem niet kan worden opgelost, laat uw fiets dan zo snel mogelijk inspecteren door een dealer.

○ Stroomtoevoer aan externe apparaten ➡

Stroom kan worden gevoed aan de meeste externe apparaten (bijv. verschillende smartphones, enz.) door het aansluiten van een commerciële USB 2.0 OTG-kabel.

[Om stroom toe te voeren]

1. Open het klepje van de USB-aansluiting van het display.
2. Sluit de USB-kabel aan op het display en het externe apparaat.
3. Schakel de stroom in.

[Om stroomtoevoer te stoppen]

1. Schakel de stroom uit.
2. Koppel de USB-kabel los en plaats het klepje van de USB-aansluiting terug.

LET OP

- Oefen geen overdreven kracht uit op de USB-stekker en trek niet aan de USB-kabel.
- Controleer of de USB-stekker de juiste kant op is gericht en niet volledig uit positie is met de USB-aansluiting of schuin is, en zorg dat deze volledig ingestoken is.
- Sluit de USB-aansluiting en de USB-stekker niet aan indien deze nat zijn.
- Gebruik een USB 2.0 OTG-kabel die voldoet aan de normen.
- Steek geen vreemde objecten in de USB-aansluiting.

Anders kunnen de weergave-eenheid en het externe apparaat storing ondervinden.

OPMERKING

- Stroom wordt automatisch toegevoerd wanneer een extern apparaat wordt verbonden met de USB-kabel.
 - Er wordt geen stroom toegevoerd als de resterende accucapaciteit laag is.
 - De stroomtoevoer van het voertuig schakelt uit en stroom die wordt toegevoerd door de USB-aansluiting zal ook uitschakelen als het voertuig gedurende 5 minuten niet wordt gebruikt.
 - Het is normaal dat het enigszins warm wordt tijdens stroomtoevoer.
-

○ Communicatie met Bluetooth lage energietechnologie

De draadloze apparatuur die overeenkomt met de CSCP-, CPP- of YEP1.0-profielen kan de communicatie via Bluetooth lage energietechnologie bieden.

1. Stel de profielen van de weergave-eenheid in door „Instellingen” te raadplegen.
Controleer ook of zij in overeenstemming zijn met de verbindinginstellingen van uw draadloze communicatieapparaat.
2. Selecteer „YamahaX2Y #####” in het gebruikersmenu van uw draadloze communicatieapparaat.
Voor meer informatie, raadpleegt u de handleiding van de apparatuur voor draadloze communicatie.

* „#####” is een combinatie van onregelmatige alfanumerieke tekens.

OPMERKING

- Houd de afstand tussen het display en de apparatuur voor draadloze communicatie binnen 1 m. De maximale communicatieafstand van deze apparatuur is 1 m.
Als de apparatuur voor draadloze communicatie in een zak worden bewaard, enz., is het mogelijk dat de communicatieafstand kleiner wordt.
 - Gebruik het toestel niet in een omgeving met magnetische velden, statische elektriciteit of elektromagnetische interferentie.
Als de apparatuur wordt gebruikt in de buurt van zenders, uitzendstations of de volgende type apparatuur, dan is draadloze communicatie misschien niet mogelijk.
 - Magnetrons
 - Digitale draadloze telefoons
 - Draadloze communicatieapparatuur
 - In de buurt van andere draadloze apparaten die de 2,4 GHz band gebruiken.
 - Bedek het display niet met voorwerpen zoals aluminium platen die de radiogolven blokkeren. Anders kan de draadloze communicatie misschien niet mogelijk zijn.
 - Voor het niveau van het uitgangsvermogen van ieder profiel, raadpleegt u „Specificaties”.
-

○ **Communicatie met ANT+**

De draadloze apparatuur die overeenkomt met de profielen van snelheid en cadans, vermogen en LEV kan de communicatie via ANT+ tot stand brengen.

1. Stel de ANT+ van de van de weergave-eenheid in door „Instellingen” te raadplegen.
2. Voer koppelen uit met uw ANT+-display zonder een ander ANT+-apparaat in de buurt.

OPMERKING

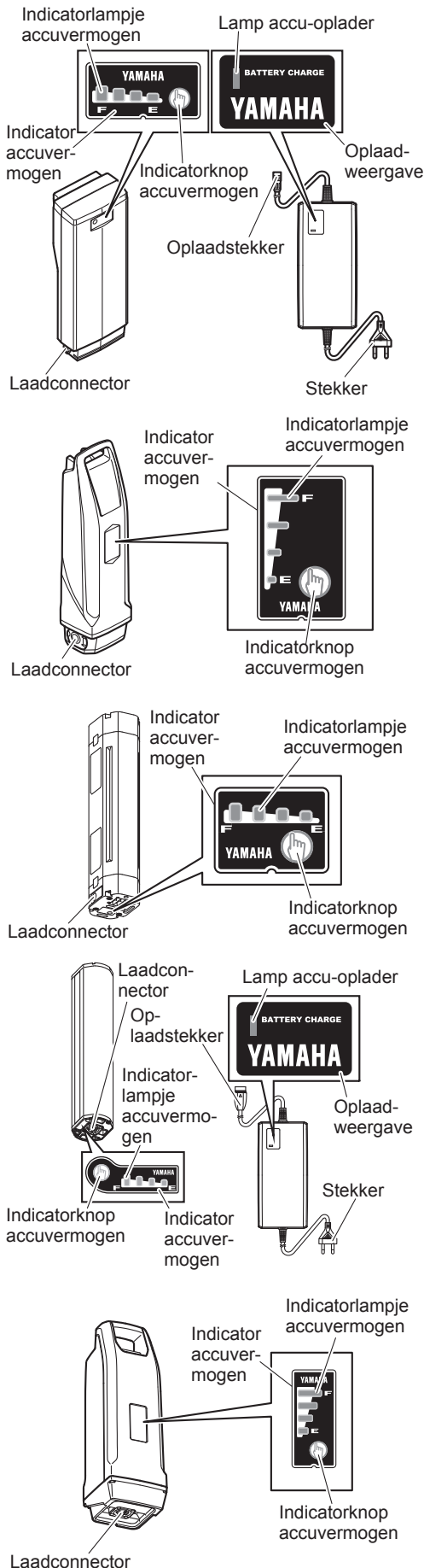
- Houd de afstand tussen het display en de apparatuur voor draadloze communicatie binnen 1 m. De maximale communicatieafstand van deze apparatuur is 1 m. Als de apparatuur voor draadloze communicatie in een zak worden bewaard, enz., is het mogelijk dat de communicatieafstand kleiner wordt.

- Gebruik het toestel niet in een omgeving met magnetische velden, statische elektriciteit of elektromagnetische interferentie.

Als de apparatuur wordt gebruikt in de buurt van zenders, uitzendstations of de volgende type apparatuur, dan is draadloze communicatie misschien niet mogelijk.

- Magnetrons
 - Digitale draadloze telefoons
 - Draadloze communicatieapparatuur
 - In de buurt van andere draadloze apparaten die de 2,4 GHz band gebruiken.
 - Bedek het display niet met voorwerpen zoals aluminium platen die de radiogolven blokkeren. Anders kan de draadloze communicatie misschien niet mogelijk zijn.
-

H. Accu en laadprocedure



De meegeleverde accu voor het Yamaha e-Bike Systeem is een lithium-ion accu. De lithium-ion accu is licht en biedt een superieure capaciteit. Het heeft echter wel de volgende kenmerken.

- De prestaties nemen af bij extreem warme of koude omstandigheden.
- Het verliest van nature zijn lading.

De accu voor het Yamaha e-Bike Systeem heeft ook een ingebouwde computer die u een schatting geeft van het resterende accuvermogen en verwachte fouten via het indicatorlampje accuvermogen.

Door het indrukken van de indicatorknop accuvermogen kunt u de resterende accuvermogen ongeveer 5 seconden weergeven.

Raadpleeg „Weergave van de resterende accuvermogen” voor de schatting van de resterende accuvermogen. Raadpleeg „Problemen oplossen” voor informatie over knipperende fouten.

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik geen andere oplader of oplaadmethode om de speciale accu's op te laden. Gebruik van een andere oplader kan brand, explosie of schade aan de accu's veroorzaken.

⚠ WAARSCHUWING

BELANGRIJKE VEILIGHEIDSINSTRUCTIES — BEWAAR DEZE INSTRUCTIES OM HET RISICO OP BRAND OF ELECTRISCHE SCHOKKEN TE VERKLEINEN, VOLGT U DEZE INSTRUCTIES AANDACHTIG

Deze handleiding bevat belangrijke veiligheids- en bedieningsinstructies voor de accu-opladers type PASC5, PASC9 en PASC10. De typen zijn te vinden op de labels op de producten.

Voordat u de accu-oplader gebruikt, moet u alle instructies en waarschuwingsopschriften lezen op de accu-oplader, de accu, en het product dat de accu gebruikt.

Gebruik alleen de accu-oplader type PASC5 en PASC10 om type PASB2, PASB4 en PASB5 accu's voor Yamaha e-Bike Systemen op te laden, terwijl u alleen de accu-oplader type PASC9 gebruikt om de PASB6-type accu voor Yamaha e-Bike Systemen op te laden. Andere typen batterijen kunnen barsten, wat kan leiden tot letsel aan personen en beschadiging.

LET OP

Breng geen vet aan op de pool van de accu.

Geschikte oplaadomgevingen

Voor veilig en efficiënt opladen, gebruikt u de accu op een locatie die:

- Vlak en stabiel is
- Vrij is van regen of vocht
- Buiten direct zonlicht is
- Goed geventileerd en droog is
- Niet toegankelijk is voor kinderen en huisdieren
- Temperatuur tussen 15–25 °C

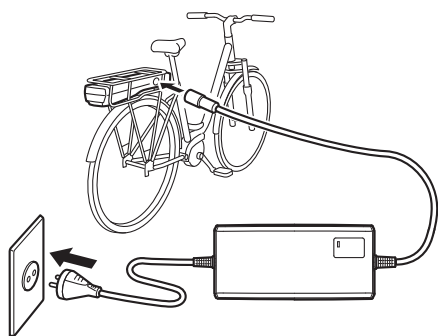
Ongeschikte oplaadomgevingen en oplossingen

De hieronder beschreven warme en koude omgevingen kunnen er toe leiden dat het opladen op stand-by overgaat of wordt opgeheven zonder dat de accu volledig is opgeladen.

- Stand-by opladen/opheffen tijdens de zomer
Bij opladen op een locatie in direct zonlicht tijdens de zomer of onmiddellijk na het fietsen, gaat de accu misschien over in stand-by opladen (alle vier de indicatorlampjes accuvermogen knippen langzaam). Raadpleeg „Aflezen van de oplaadstatus van de accu”. Dit is om het opladen automatisch te stoppen om te voorkomen dat de accu de gespecificeerde temperatuur overschrijdt tijdens het opladen. U kunt het opheffen van het opladen voorkomen door het opladen te beginnen wanneer de accu koud is of bij een kamertemperatuur van 15–25 °C. Als opheffen van het opladen optreedt, verplaats de accu dan naar een koele locatie om de tijd voor stand-by opladen te verminderen.
- Stand-by opladen/opheffen tijdens de winter
Stand-by opladen vindt plaats wanneer de temperatuur minder is dan 0 °C. Als het opladen is gestart en de temperatuur daalt tot onder dit niveau doordat het's avonds afkoelt of door andere factoren, wordt het opladen opgeheven en wordt overgegaan naar de stand-bymodus om de accu te beschermen. Herstart het opladen in dergelijke gevallen op een binnenlocatie met een temperatuur van 15–25 °C.
- Storing op televisies/radio's/computers
Opladen naast televisies, radio's of vergelijkbare apparaten kan storing, flikkerende beelden en andere interferentie veroorzaken. Als dit zich voordoet, laad dan opnieuw op een locatie verder weg van de televisie of radio (bijvoorbeeld in een andere ruimte).

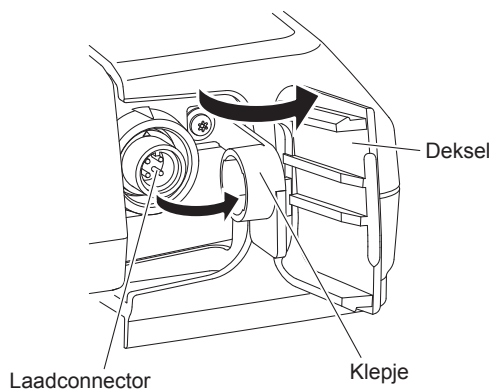
WAARSCHUWING

Als er een fout optreedt tijdens het opladen, trek de stekker van de accu-oplader dan uit het stopcontact en wacht tot de accu/accu-oplader is afgekoeld.



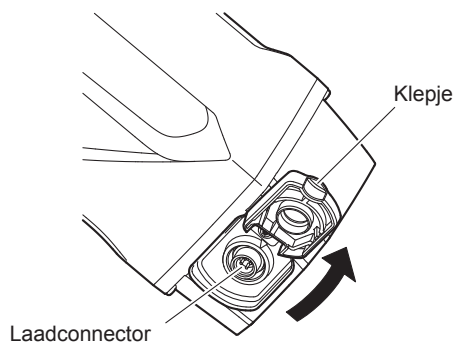
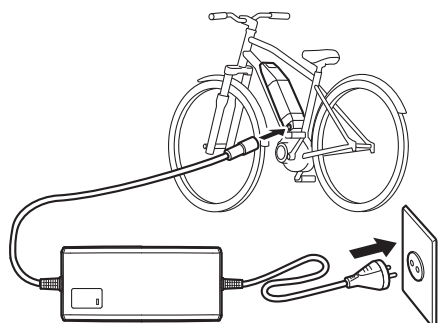
Het opladen van de accu bevestigd op de fiets (bagagedrageraccu)

1. Sluit de stekker van de accu-oplader aan op een stop-contact.
2. Verwijder het deksel van de houder van het deksel van de accu en het klepje van de laadconnector op de accu, en sluit aan op de oplaadstekker op de accu-oplader.



Het opladen van de accu bevestigd op de fiets (onderbuisaccu)

1. Sluit de stekker van de accu-oplader aan op een stop-contact.
2. Verwijder het klepje van de oplaadingang van de laadconnector op de accu en sluit aan op de oplaadstekker op de accu-oplader.

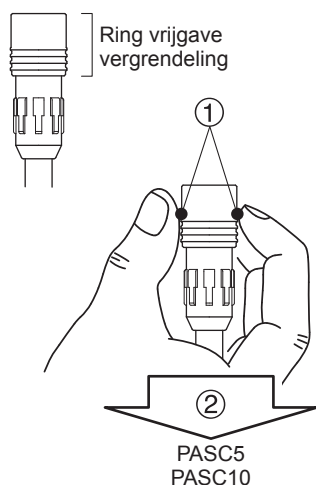


Het opladen van de accu bevestigd op de fiets (multi-locatie accu, externe crossover accu)

1. Sluit de stekker van de accu-oplader aan op een stop-contact.
2. Verwijder het klepje van de oplaadingang van de laadconnector op de fiets en verbind het met de oplaadstekker op de accu-oplader. Hoe het klepje te openen, verschilt tussen fietsen.

LET OP

- Verbind de oplaadstekker van de accu-oplader niet met de laadconnector van de accu indien deze nat is.
Anders kunnen de accu-oplader en de accu niet goed functioneren.
- Zorg dat u de oplaadstekker alleen aansluit wanneer de laadconnector op de accu volledig droog is.
Anders kunnen de accu-oplader en de accu niet goed functioneren.
- Oefen geen excessieve druk uit op de oplaadstekker en trek niet aan de kabel terwijl de oplaadstekker is verbonden met de accu.
Anders kunnen de stekker of connector beschadigd raken.
- Gebruik de pedalen niet wanneer de oplaadstekker is aangesloten.



3. Raadpleeg „Afleren van de oplaadstatus van de accu” en controleer of de accu-oplader de accu oplaadt.
4. De indicatorlampjes accuvermogen zullen één voor één gaan branden totdat ze alle vier aan zijn. Vervolgens zullen, wanneer het opladen is voltooid, alle lampjes uit gaan.
5. Controleer of het opladen is voltooid en koppel vervolgens de oplaadstekker los van de accu.
De stekker van accu-oplader type PASC5 en type PASC10 loskoppelen (zie de linker afbeelding)
 - ① Pak de ring vrijgave vergrendeling vast.
 - ② Trek het recht naar buiten.
6. Plaats het klepje van de oplaadingang op de laadconnector van de accu.

⚠ WAARSCHUWING

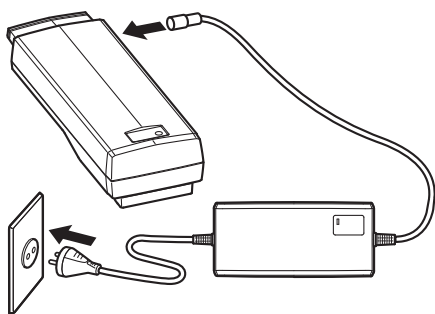
Pak de stekker, oplaadstekker of de polen van de oplader nooit met natte handen vast. Dit kan leiden tot een elektrische schok.

OPMERKING

- Het opladen start automatisch.
- Als de weergave-eenheid wordt ingeschakeld terwijl de accu aan het opladen is, worden alle normale weergaven getoond, inclusief de indicator accuvermogen, maar het hulpsysteem zal niet functioneren.
- Wanneer de accu op de accu-oplader is aangesloten, zal het indicatorlampje accuvermogen knipperen met tussenpozen van ongeveer 0,2 seconden om aan te geven dat de accu wordt voorbereid om op te laden. Laat het met rust en het opladen zal normaal starten.
- Als u de accu oplaadt terwijl de accu in de fiets is geplaatst, kan de koplamp uitschakelen.

Opladen van de accu verwijderd van de fiets

1. Schakel de weergave-eenheid uit.
2. Plaats de sleutel in het accuslot en draai deze om het accuslot te ontgrendelen.
3. Verwijder de accu.

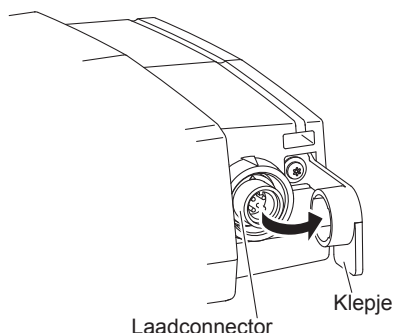


WAARSCHUWING

Gebruik beide handen bij het verwijderen van de accu. Zorg dat de accu niet valt of wordt aangestoten. Hierdoor kan de accu heet worden of in brand vliegen, wat kan leiden tot ernstig letsel of schade aan eigendommen.

OPMERKING

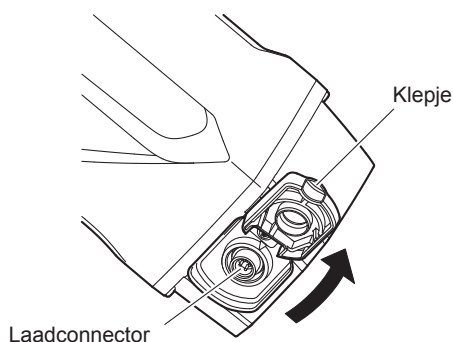
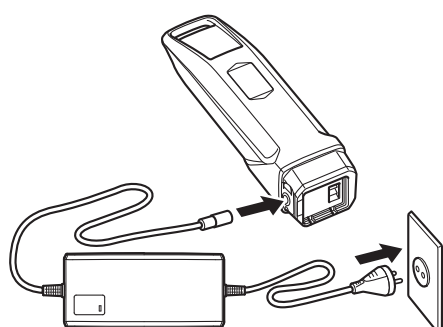
Hoe multi-locatie accu's moeten worden verwijderd verschilt per fiets. Voor meer informatie, zie de handleiding die is meegeleverd met de fiets.

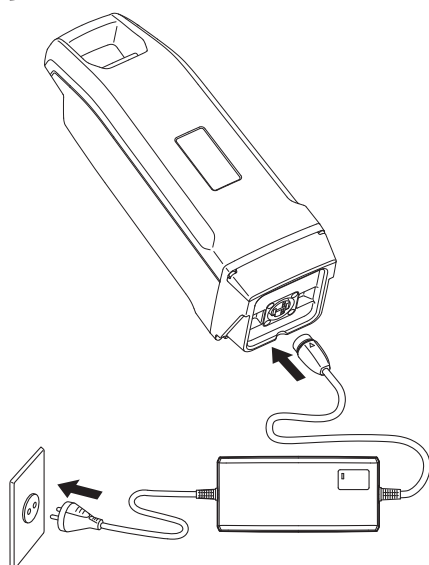
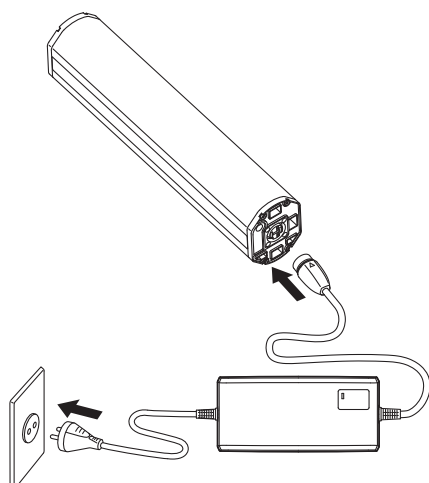
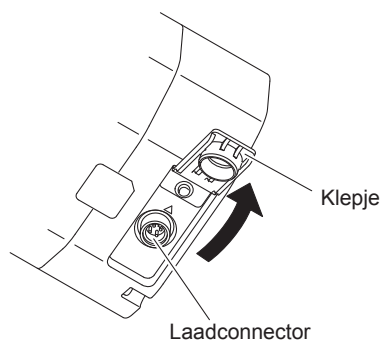
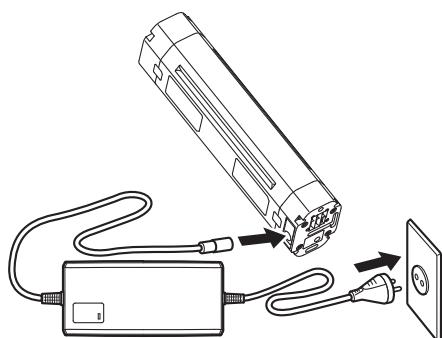


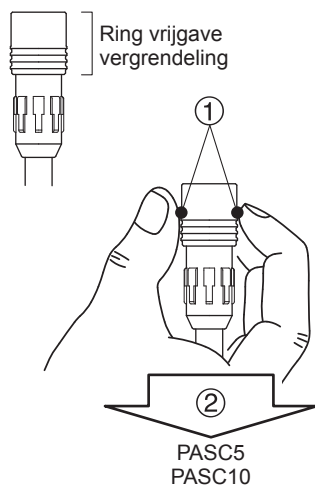
4. Sluit de stekker van de accu-oplader aan op een stopcontact.
5. Verwijder het klepje van de laadconnector op de accu en sluit aan op de oplaadstekker op de accu-oplader. De multi-locatie accu 400/500 en de externe crossover accu 400/500 zijn niet voorzien van een klepje.

LET OP

- Verbind de oplaadstekker van de accu-oplader niet met de laadconnector van de accu indien deze nat is. Anders kunnen de accu-oplader en de accu niet goed functioneren.
- Zorg dat u de oplaadstekker alleen aansluit wanneer de laadconnector op de accu volledig droog is. Anders kunnen de accu-oplader en de accu niet goed functioneren.
- Oefen geen excessieve druk uit op de oplaadstekker en trek niet aan de kabel terwijl de oplaadstekker is verbonden met de accu. Anders kunnen de stekker of connector beschadigd raken.



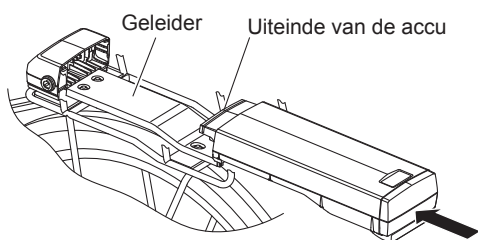




6. Raadpleeg „Aflezen van de oplaadstatus van de accu” en controleer of de accu-oplader de accu oplaadt.
7. De indicatorlampjes accuvermogen zullen één voor één gaan branden totdat ze alle vier aan zijn. Vervolgens zullen, wanneer het opladen is voltooid, alle lampjes uit gaan.
8. Controleer of het opladen is voltooid en koppel vervolgens de oplaadstekker los van de accu.
De stekker van accu-oplader type PASC5 en type PASC10 loskoppelen (zie de linker afbeelding)
 - ① Pak de ring vrijgave vergrendeling vast.
 - ② Trek het recht naar buiten.
9. Plaats het klepje op de laadconnector van de accu.
De multi-locatie accu 400/500 en de externe crossover accu 400/500 zijn niet voorzien van een klepje.
10. Bevestig de accu weer op de fiets.

! WAARSCHUWING

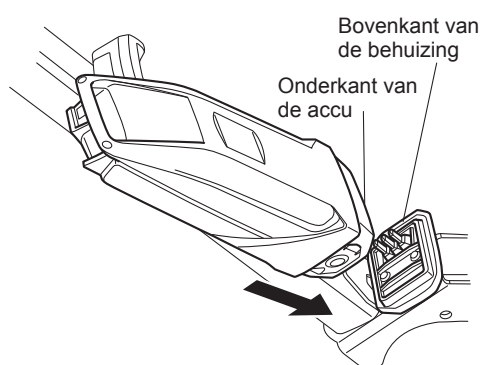
- Raak de polen van de oplader nooit aan met metalen objecten. Zorg dat vreemde materialen geen kortsluiting van de polen veroorzaken. Dit kan leiden tot een elektrische schok, brand of kan de accu-oplader beschadigen.
- Verwijder regelmatig stof van de stekker. Anders kunnen vochtigheid of andere problemen de effectiviteit van de isolatie verminderen, wat kan leiden tot brand.
- Demonteer of modificeer de accu-oplader nooit. Dit kan leiden tot brand of een elektrische schok.
- Gebruik de lader niet met een stekkerdoos of verlengsnoer. Gebruik van een stekkerdoor of vergelijkbare methoden kan de nominale stroom overschrijden en brand veroorzaken.
- Gebruik de oplader niet met de kabel samengebonden of opgerold, en sla niet op of met de kabel om de oplader heen gewikkeld. Schade aan de kabel kan leiden tot brand of een elektrische schok.
- Steek de stekker en de oplaadstekker stevig in het stopcontact. Als de stekker en de oplaadstekker niet volledig worden ingestoken, kan dit resulteren in brand door een elektrische schok of oververhitting.
- Gebruik de accu-oplader nooit in de buurt van brandbaar materiaal of gas. Dit kan leiden tot brand of een explosie.
- Bedek de accu-oplader nooit en plaats nooit andere objecten op de accu-oplader tijdens het opladen. Dit kan leiden tot interne oververhitting wat brand kan veroorzaken.
- Voordat u de fiets voorziet van een multi-locatie accu 400/500, moet u ervoor zorgen dat er geen vuil of water zit in de aansluiting op de fiets. Doet u dit niet, dan kan dit leiden tot warmteontwikkeling, rook en/of brand als gevolg van kortsluiting tussen de accupolen.



OPMERKING

Plaatsingsmethode van de accu (bagagedrageraccu)
De accu wordt geplaatst van achter de bagagedrager.

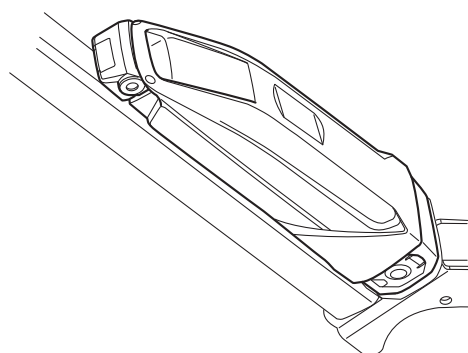
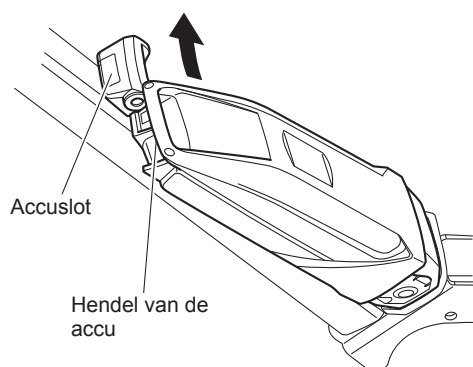
- Plaats het uiteinde van de accu bovenop de geleider.
- Schuif de accu in de richting van de pijl totdat u een klik hoort.



OPMERKING

Plaatsingsmethode van de accu (onderbuisaccu)

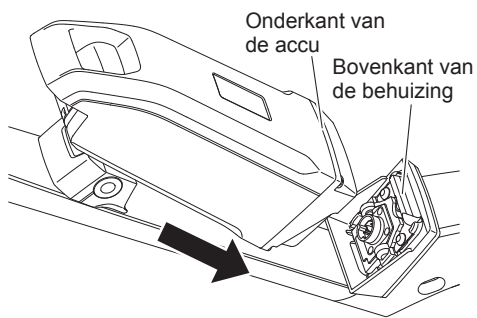
- Plaats de accu in de richting van de pijl zodat de onderkant van de accu is uitgelijnd met de bovenkant van de behuizing.
- Plaats het bovenste gedeelte van de accu in de richting van de pijl zodat de hendel van de accu is uitgelijnd met de bovenkant van het accuslot.
- Druk het bovenste gedeelte van de accu richting het frame totdat deze op zijn plaats klikt om vast te zetten.



OPMERKING

Plaatsingsmethode van de accu (multi-locatie accu)

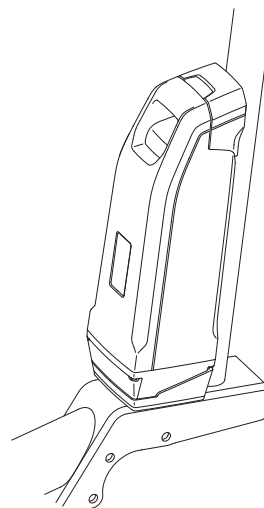
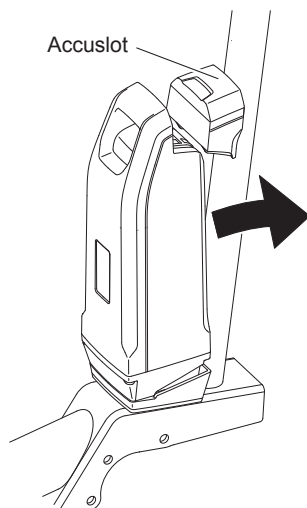
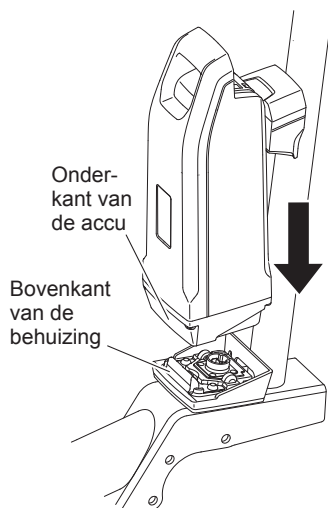
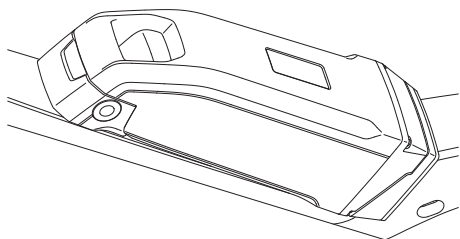
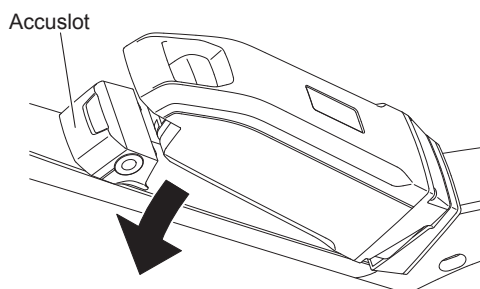
Hoe multi-locatie accu's moeten worden geplaatst verschilt per fiets. Voor meer informatie, zie de handleiding die is meegeleverd met de fiets.



OPMERKING

Plaatsingsmethode van de accu (externe crossover accu)

- Plaats de accu in de richting van de pijl zodat de onderkant van de accu is uitgelijnd met de bovenkant van de behuizing.
- Druk het bovenste gedeelte van de accu richting het frame totdat deze op zijn plaats klikt om vast te zetten.



11. Zorg dat het stevig is bevestigd door na plaatsing aan de accu te trekken.



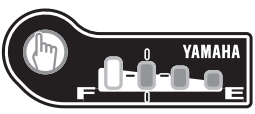
WAARSCHUWING

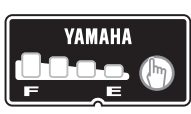
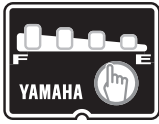
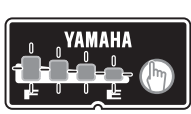
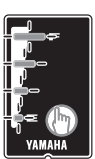
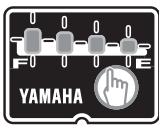
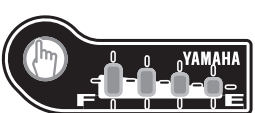
- Veroorzaak geen kortsluiting tussen de polen van de accu. Hierdoor kan de accu heet worden of in brand vliegen, wat kan leiden tot ernstig letsel of schade aan eigendommen.
 - Demonteer of modificeer de accu nooit. Hierdoor kan de accu heet worden of in brand vliegen, wat kan leiden tot ernstig letsel of schade aan eigendommen.
 - Werp de accu niet in een vuur en stel hem niet bloot aan een warmtebron. Hierdoor kan een explosie ontstaan, wat kan leiden tot ernstig letsel of schade aan eigendommen.
 - Zorg dat de accu niet valt of wordt aangestoten. Hierdoor kan de accu heet worden of in brand vliegen, wat kan leiden tot ernstig letsel of schade aan eigendommen.
-

LET OP

Zorg dat er zich geen vreemd materiaal op de polen van de accu bevindt voordat u de accu plaatst.

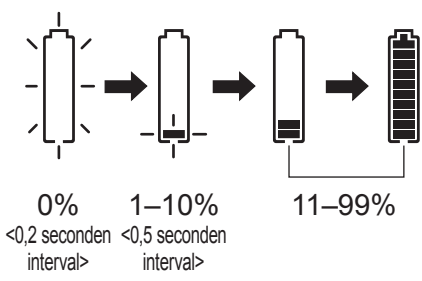
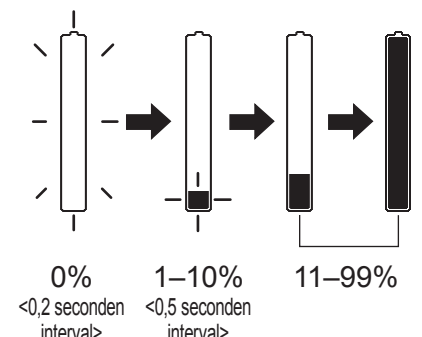
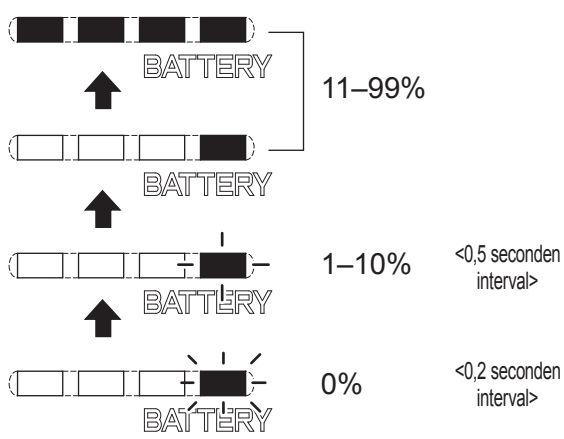
Aflezen van de oplaadstatus van de accu

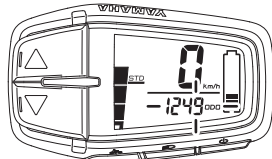
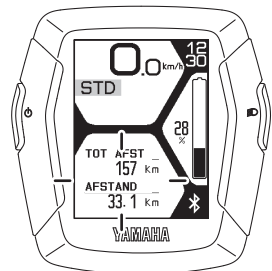
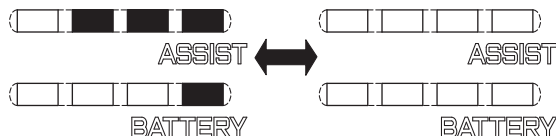
Lamp accu-oplader	Indicatorlampjes accuvermogen	Huidige status	Details
 Aan	Brandende lampjes duiden op de voltooide hoeveelheid opladen. Een knipperend lampje duidt de huidige voortgang aan. (Bagagedrageraccu) (Onderbuisaccu)   (Multi-locatie accu)   (Externe crossover accu)  (Voorbeeld: Accu is ongeveer 50–75 % opgeladen.)	Opladen	Tijdens het opladen gaan de indicatorlampjes accuvermogen één voor één branden.

Lamp accu-oplader	Indicatorlampjes accuvermogen	Huidige status	Details
 Uit	(Bagagedrageraccu) (Onderbuisaccu)   (Multi-locatie accu)   (Externe crossover accu)  Uit	Opladen voltooid	Wanneer het opladen is voltooid, gaan het lampje voor opladen op de accu-oplader en het indicatorlampje accuvermogen op de accu uit.
	Vier lampjes knipperen gelijktijdig. (Bagagedrageraccu) (Onderbuisaccu)   (Multi-locatie accu)   (Externe crossover accu) 	Accu is in stand-bymodus. * De interne temperatuur van de accu is te hoog of te laag.	Het opladen zal automatisch herstarten wanneer een temperatuur wordt bereikt waarbij opladen mogelijk is. (Raadpleeg „Geschikte oplaadomgevingen“.) Laad indien mogelijk altijd op bij een optimale temperatuur van 15–25 °C.

Het aflezen van de oplaadstatus van de weergave-eenheid (Alleen van toepassing op modellen met de multi-locatie accu.)

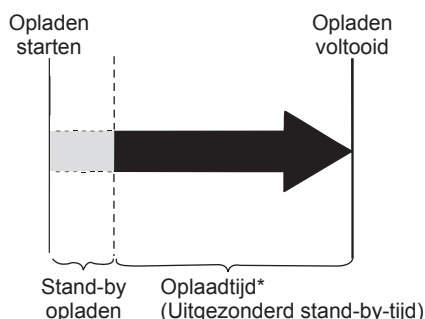
Om de laadstatus te controleren, schakelt u de stroom van de weergave-eenheid in.

Lamp accu-oplader	Weergave-eenheid	Huidige status	Details
BATTERY CHARGE YAMAHA Aan	(Weergave A)  0% 1-10% 11-99% <0,2 seconden interval> <0,5 seconden interval> (Weergave C)  0% 1-10% 11-99% <0,2 seconden interval> <0,5 seconden interval> (Interface X)  11-99% 1-10% 0% <0,5 seconden interval> <0,2 seconden interval>	Opladen	De indicator accuvermogen neemt langzaam toe.

Lamp accu-oplader	Weergave-eenheid	Huidige status	Details
 Uit	(Weergave A) Alle segmenten van de indicator accuvermogen branden.  (Weergave C) Alle segmenten van de indicator accuvermogen branden.  (Interface X) Alle lampjes van de indicator accuvermogen branden. 	Opladen voltooid	Wanneer het opladen is voltooid, zullen alle segmenten van de indicator accuvermogen van de aandrijfunit uit gaan en de lamp accu-oplader van de accu-oplader zal uit gaan.
	(Weergave A) Alle functieweergave-items knipperen.  (Weergave C) Alle functieweergave-items knipperen.  (Interface X) Indicator hulpmodus en indicator accuvermogen zullen knipperen. De knipperende lamp is afhankelijk van de situatie op dat moment. 	Accu is in stand-bymodus. * De interne temperatuur van de accu is te hoog of te laag.	Het opladen zal automatisch herstarten wanneer een temperatuur wordt bereikt waarbij opladen mogelijk is. (Raadpleeg „Geschikte oplaadomgevingen“.) Laad indien mogelijk altijd op bij een optimale temperatuur van 15–25 °C.

OPMERKING

Bijvoorbeeld, zelfs wanneer normaal opladen wordt gestart, als de accutemperatuur of de omgevingstemperatuur te hoog of te laag is, wordt het opladen mogelijk verlengd of wordt het opladen gestopt zonder dat de accu voldoende is opgeladen, om de accu te beschermen.



Richtlijnen oplaadtijd

Hoewel de oplaadtijd varieert, afhankelijk van het resterende accuvermogen en de externe temperatuur als de accu is uitgeput, is deze tijd doorgaans zoals aangegeven in onderstaande tabel.

Accu	Oplaadtijd
Bagagedrageraccu 400	3,5 uur
Onderbuisaccu 400	
Multi-locatie accu 400	
Externe crossover accu 400	
Bagagedrageraccu 500	4 uur
Onderbuisaccu 500	
Multi-locatie accu 500	
Externe crossover accu 500	
Multi-locatie accu 600	5 uur

Als de accu overgaat naar de stand-bymodus tijdens het opladen, neemt de oplaadtijd met een gelijke hoeveelheid toe.

- * Bij opladen nadat de accu een lange tijd niet is gebruikt, wordt de oplaadtijd verlengd afhankelijk van de accustatus. Houd er echter rekening mee dat als de indicatorlampjes accuvermogen niet knipperen in foutpatroon (Raadpleeg „Aflezen van de oplaadstatus van de accu”), er geen storing is.

I. Weergave van de resterende accuvermogen

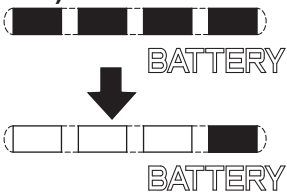
U kunt controleren hoeveel capaciteit de accu nog ongeveer heeft en in hoeverre de accu is opgeladen. De controle kan worden uitgevoerd met gebruik van de indicator resterende accuvermogen van de weergave-eenheid of de indicatorlampjes resterende accuvermogen van de accu.

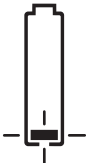
OPMERKING

- Zelfs wanneer de accucapaciteit 0 (nul) bereikt, kunt u de fiets nog steeds op normale manier gebruiken.
- Als u een oude accu gebruikt, kan de indicator resterende accuvermogen plotseling zeer weinig vermogen weergeven wanneer u begint te bewegen. Dit is geen storing. Zodra het rijden stabiel is en de lading is verminderd, wordt de juiste waarde weergegeven.

Weergave indicator resterende accuvermogen en schatting van resterende accuvermogen voor weergave-eenheid

Het resterende accuvermogen kan worden weergegeven als een numerieke waarde op de weergave-eenheid.

Weergave van het resterende accuvermogen voor de weergave-eenheid	Weergave van de resterende accuvermogen	Toepasbare situatie
(Weergave A)  (Weergave C)  (Interface X) 	100–11 %	(Weergave A en Weergave C) Wanneer u de stroom van de weergave-eenheid inschakelt en continu rijdt nadat de accu volledig is opgeladen, gaan de segmenten voor de indicator resterende accuvermogen één voor één uit iedere keer dat het resterende accuvermogen met 10 % wordt verminderd. (Interface X) Wanneer u de stroom van de weergave-eenheid inschakelt en continu rijdt nadat de accu volledig is opgeladen, gaan de segmenten voor de indicator resterende accuvermogen één voor één uit iedere keer dat het resterende accuvermogen met 25 % wordt verminderd.

Weergave van het resterende accuvermogen voor de weergave-eenheid	Weergave van de resterende accuvermogen	Toepasbare situatie
(Weergave A)  <0,5 seconden interval> (Weergave C)  <0,5 seconden interval> (Interface X)  BATTERY <0,5 seconden interval>	10–1 %	Er is zeer weinig resterend accuvermogen over. Laad de accu zo snel mogelijk op.
(Weergave A)  <0,2 seconden interval> (Weergave C)  <0,2 seconden interval> (Interface X)  BATTERY <0,2 seconden interval>	0 %	Er is geen resterend accuvermogen meer over. Schakel de stroom uit voor de weergave-eenheid en laad de accu zo snel mogelijk op. * Hulp wordt gestopt, maar u kunt de fiets nog steeds als een normale fiets gebruiken.

Weergave van de indicatorlampjes accu- en de schatting van het resterende accu- en vermogen

Bij het controleren van het resterende accu- en vermogen, drukt u op de indicatorknop accu- en vermogen



Weergave van de indicatorlampjes accu- en vermogen	Schatting van het resterende accu- en vermogen	Toepasbare situatie
(Bagagedrageraccu) (Onderbuisaccu) (Multi-locatie accu) (Externe crossover accu)	100–76 %	Wanneer volledig opgeladen (100 %), schakelen de indicatorlampjes accu- en vermogen één voor één uit.
(Bagagedrageraccu) (Onderbuisaccu) (Multi-locatie accu) (Externe crossover accu)	75–51 %	

Weergave van de indicatorlampjes accu- vermogen	Schatting van het resterende accu- vermogen	Toepasbare situatie
(Bagagedrageraccu) (Onderbuisaccu) (Multi-locatie accu) (Externe crossover accu)	50–26 %	Wanneer volledig opgeladen (100 %), schakelen de indicatorlampjes accu- vermogen één voor één uit.
(Bagagedrageraccu) (Onderbuisaccu) (Multi-locatie accu) (Externe crossover accu)	25–11 %	Wanneer volledig opgeladen (100 %), schakelen de indicatorlampjes accu- vermogen één voor één uit.

Weergave van de indicatorlampjes accuvermogen	Schatting van het resterende accuvermogen	Toepasbare situatie
(Bagagedrageraccu) (Onderbuisaccu) (Multi-locatie accu) (Externe crossover accu) Langzaam knipperen <0,5 seconden interval>	10–1 %	Er is zeer weinig accuvermogen over.
(Bagagedrageraccu) (Onderbuisaccu) (Multi-locatie accu) (Externe crossover accu) Snel knipperen <0,2 seconden interval>	0 %	Het accuvermogen heeft 0 bereikt (nul). Laad de accu op.

J. Controle vóór gebruik

WAARSCHUWING

Zorg dat u deze inspectie uitvoert voordat u op de fiets rijdt.

Als er iets is wat u niet begrijpt of wat u moeilijk vindt, neem dan contact op met een fietshandel.

LET OP

- Als u een fout vaststelt, laat uw fiets dan zo snel mogelijk inspecteren door een dealer.
- Het hulpmechanisme bestaat uit precisieonderdelen. Demonteer dit niet.

Naast het uitvoeren van de standaard inspectie voordat u op de fiets rijdt, voer ook de volgende inspectie uit.

Nr.	Inspectie-item	Inspectie-inhoud
1	Resterend accuvermogen	Heeft de accu voldoende vermogen?
2	Installatiestatus van de accu	Is deze correct geïnstalleerd?
3	Gebruik van het e-Bike Systeem	Werkt het e-Bike Systeem wanneer u begint te bewegen?

K. Reiniging, onderhoud en opslag

WAARSCHUWING

Voor fietsen die zijn voorzien van een multi-locatie accu 400/500, verwijder de accu niet van de fiets wanneer u de fiets schoonmaakt. Anders kan er water in de aansluiting binnendringen, wat kan leiden tot warmteontwikkeling, rook en/of brand.

LET OP

Gebruik geen hogedrukreinigers of stoomstraalreinigers omdat deze het lekken van water kunnen veroorzaken, wat kan leiden tot schade aan eigendommen of storing van de aandrijfunit of weergave-eenheid of accu. Mocht er toch water in een van deze units terechtkomen, laat uw fiets dan door een fietshandel inspecteren.

Onderhoud van de accu

Gebruik een vochtige, stevig uitgewrongen handdoek om vuil van de accu te vegen. Giet geen water direct op de accu, bijvoorbeeld met een slang.

LET OP

Reinig de polen niet door deze te polijsten met een vijl of met gebruik van een draad, enz. Hierdoor kunnen storingen ontstaan.

Onderhoud voor de aandrijfunit

LET OP

- Omdat een Aandrijfunit een precisieapparaat is, moet u het niet uit elkaar halen of er sterke kracht op uitoefenen (sla bijvoorbeeld NIET met een hamer op dit apparaat). Vooral omdat de trapas direct is verbonden met de binnenkant van de aandrijfunit, en grote schade toegebracht aan de trapas kan tot storingen lijden.
 - Om schade aan de aandrijfunit van de PW-X3 te voorkomen, mag u geen kettingvoorzieningen met een onderste geleider gebruiken. Sterke schokken zullen direct aan de aandrijfunit worden doorgegeven en schade veroorzaken.
-

Opslag

Bewaar het systeem op een plaats die:

- Vlak en stabiel is
- Goed geventileerd en vochtvrij is
- Beschermd is tegen de elementen en tegen direct zonlicht

Lange opslagperiode (1 maand of langer) en gebruik na lange periode van opslag

- Wanneer u de fiets gedurende een lange periode opslaat (1 maand of langer), verwijder dan de accu en sla deze op volgens de volgende procedure.
- Verminder het resterende accuvermogen totdat één of twee indicatorlampjes accuvermogen branden, en sla binnen op een koele, 15–25 °C, droge plaats.
- Controleer eenmaal per maand het resterende vermogen, en indien er maar één indicatorlampje accuvermogen knippert, laad de accu dan ongeveer 10 minuten op. Zorg dat het resterende accuvermogen niet te laag wordt.

OPMERKING

- Als u de accu „volledig opgeladen” of „leeg” laat, verzwakt deze sneller.
 - Door zelfontlading verliest de accu tijdens opslag langzaam zijn lading.
 - Het vermogen van de accu neemt na verloop van tijd af maar correcte opslag maximaliseert de levensduur.
-
- Wanneer u de accu na lange opslagperiode weer gebruikt, zorg dan dat u de accu voor gebruik oplaad. En als u de accu na 6 maanden opslag of langer weer gebruikt, laat dan uw fiets inspecteren en onderhouden bij een dealer.

L. Transport

De accu's zijn onderhevig aan de vereisten van de regelgeving voor gevaarlijke goederen. Wanneer de accu door derde partijen wordt vervoerd (bijv. via luchttransport of een transportbedrijf), moet rekening worden gehouden met speciale vereisten voor verpakking en labels. Raadpleeg een expert van gevaarlijke stoffen om het item voor transport voor te bereiden. De klant kan de accu's over de weg vervoeren zonder enige aanvullende vereisten. Vervoer geen beschadigde accu's. Plak open polen af en verpak de accu zodoende dat deze niet kan bewegen tijdens vervoer. Zorg dat u alle lokale en nationale regelgeving in acht neemt. Als u vragen heeft over het vervoer van de accu's, raadpleeg een fietshandel.

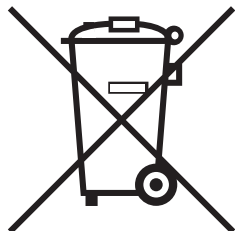
M. Afvalverwijdering

De aandrijfunit, accu, accu-oplader, weergave-eenheid, snelheidssensor set, accessoires en verpakking dienen te worden gesorteerd voor milieuvriendelijk recyclen.

Gooi de fiets of de componenten niet weg met het huishoudelijk afval.

WAARSCHUWING

Werp de accu niet in een vuur en stel hem niet bloot aan een warmtebron. Hierdoor kan brand of een explosie ontstaan, wat kan leiden tot ernstig letsel of schade aan eigendommen.



Voor EU-landen:

Volgens de Europese richtlijn 2012/19/EU dienen elektrische apparaten/gereedschappen die niet langer te gebruiken zijn, en volgens Europese richtlijn 2006/66/EC dienen defecte of gebruikte accu's/batterijen afzonderlijk te worden verzameld en op milieuvriendelijke wijze worden weggegooid.

Breng niet langer te gebruiken accu's terug naar een fietshandel.

N. Vereenvoudigde conformiteitsverklaring

Hierbij verklaart YAMAHA MOTOR CO., LTD. dat de radioapparatuur type [X1R02], [X1R10] en [X2Y] in overeenstemming is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring is beschikbaar op het volgende internetadres: <https://global.yamaha-motor.com/business/e-bike-systems/document/>

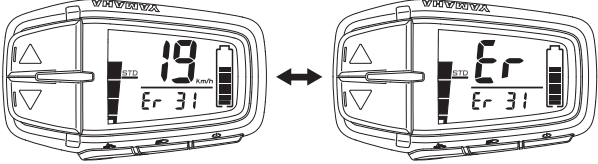
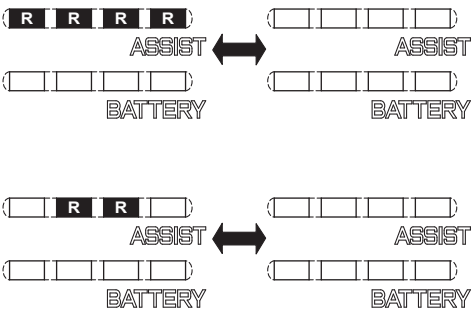
* Geldt voor Weergave C en Interface X.

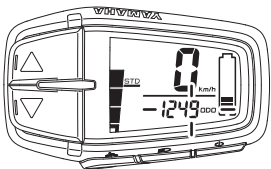
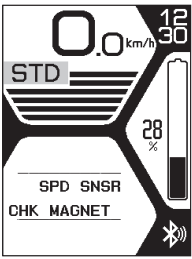
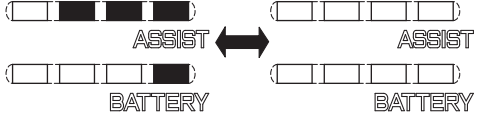
O. Problemen oplossen

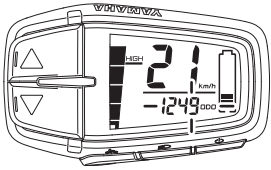
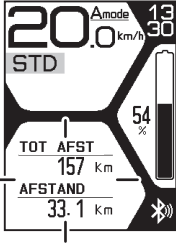
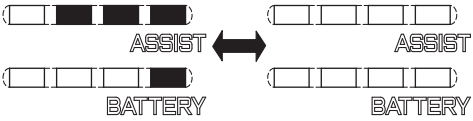
E-Bike Systeem

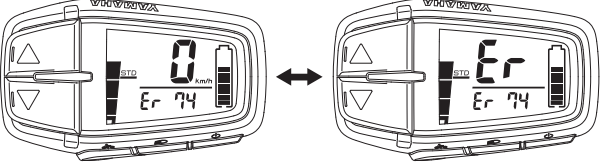
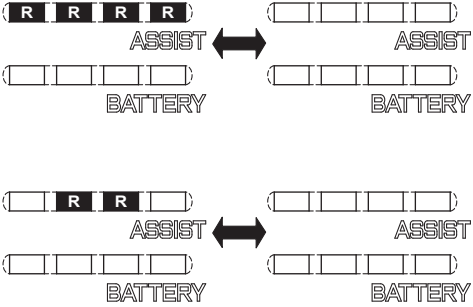
Symptoom	Controleer	Actie
Trappen is moeilijk.	Is de stroom van de weergave-eenheid ingeschakeld?	Druk op de aan/uit-schakelaar op de weergave-eenheid om de stroom in te schakelen.
	Is de accu geplaatst?	Plaats een opgeladen accu.
	Is de accu opgeladen?	Laad de accu op.
	Is de fiets 5 minuten of langer stationair geweest?	Schakel de stroom opnieuw in.
	Fietst u op een lang hellend wegdek of draagt u een zware lading tijdens de zomer?	Dit is geen storing. Dit is een beveiliging die wordt ingeschakeld wanneer de temperatuur van de accu of de aandrijfunit te hoog is. De hulpfunctie wordt weer geactiveerd zodra de temperatuur van de accu of de aandrijfunit is afgenomen. Door naar een lagere versnelling te schakelen die u normaal zou gebruiken zal dit minder snel optreden (bijvoorbeeld, door van de tweede naar de eerste versnelling te schakelen).
	Is de temperatuur van de lucht laag (ongeveer 10 °C of lager)?	Bewaar de accu tijdens de winter binnenshuis alvorens te gebruiken.
	Laadt u de accu op terwijl deze op de fiets is gemonteerd?	Stop met het opladen van de accu.

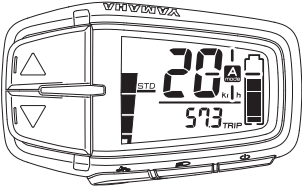
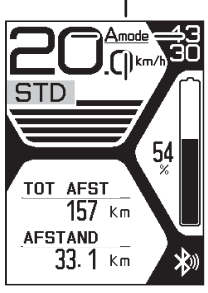
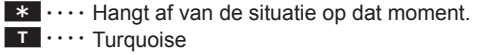
Symptoom	Controleer	Actie
De aandrijfunit schakelt in en uit tijdens het fietsen.	Is de accu correct geplaatst?	Controleer of de accu op zijn plaats is vergrendeld. Als het probleem zich blijft voordoen terwijl de accu stevig op de plaats is vergrendeld, is er mogelijk een probleem met de aansluiting van de polen of de draden van de accu. Laat uw fiets inspecteren door een fietshandel.
De aandrijfunit maakt vreemde geluiden.		Er is mogelijk een probleem binnenin de aandrijfunit. Laat uw fiets inspecteren door een fietshandel.
Er komt rook of een vreemde geur uit de aandrijfunit.		Er is mogelijk een probleem binnenin de aandrijfunit. Laat uw fiets inspecteren door een fietshandel.

Symptoom	Controleer	Actie
(Weergave A) Het hoofddisplay dat wordt weergegeven tijdens het rijden en „Er” worden afwisselend weergegeven, en een foutbeschrijving wordt weergegeven op de functieweergave.  (Weergave C) Foutmeldingen anders dan degene die gerelateerd zijn aan de accu worden hier weergegeven als „ER” samen met een beschrijving van de fout eronder.  (Interface X) De indicator accuvermogen gaat uit en alle lampjes van de indicator hulpmodus knipperen in rood of 2 indicatorsegmenten van de indicator hulpmodus gaan knipperen.  R Rood Geen licht		Het probleem doet zich voor in het e-Bike Systeem. Schakel de stroom uit en daarna weer aan. Als het probleem niet kan worden opgelost, laat uw fiets dan zo snel mogelijk inspecteren door een dealer.

Symptoom	Controleer	Actie
De rijafstand is afgenomen.	Laadt u de accu volledig op?	Laad de accu op totdat deze vol (F) is.
	Gebruikt u het systeem bij lage temperaturen?	De normale reisafstand wordt hersteld wanneer de omgevingstemperatuur stijgt. Bovendien, als de accu voor gebruik binnenshuis bewaart (op een warme locatie) neemt het reisbereik onder koude omstandigheden toe.
	Is de accu versleten?	Vervang de accu.
(Weergave A) De snelheid wordt niet weergegeven, zelfs tijdens het rijden, en de functieweergave knippert.  (Weergave C) Een foutbeschrijving wordt aangegeven in de functieweergave.  (Interface X) Indicator hulpmodus en indicator accuvermogen zullen knipperen. De knipperende lamp is afhankelijk van de situatie op dat moment. 		De snelheidssensor kan een juist signaal niet detecteren. Schakel de stroom naar de weergave-eenheid uit en schakel deze daarna weer in. Selecteer de hulpmodus in en fiets dan een klein stukje. Zorg ook dat de magneet correct gemonteerd is aan de spaken van de wielen.

Symptoom	Controleer	Actie
(Weergave A) De snelheid wordt aangegeven, maar de functieweergave knippert. (Hulpstroom is gestopt.)  (Weergave C) De functieweergaven knipperen. (Hulpstroom is gestopt.)  (Interface X) Indicator hulpmodus en indicator accuvermogen zullen knipperen. De knipperende lamp is afhankelijk van de situatie op dat moment. 		Dit is geen storing. Het is in een toestand waarin de bediening van het hulpstroomsysteem normaal is. Deze staat kan voorkomen afhankelijk van de trapkracht en rijsnelheid, maar het keert terug naar de normale toestand indien er is bevestigd dat het systeem normaal is.

Symptoom	Controleer	Actie
(Weergave A) Het hoofddisplay dat wordt weergegeven tijdens het rijden en „Er” worden afwisselend weergegeven, en een foutbeschrijving wordt weergegeven op de functieweergave.  (Weergave C) Foutmeldingen met betrekking tot accufouten worden hier weergegeven als „ER” samen met „BATTERY” en een beschrijving eronder.  (Interface X) De indicator accuvermogen gaat uit en alle lampjes van de indicator hulpmodus knipperen in rood of 2 indicatorsegmenten van de indicator hulpmodus gaan knipperen.  R Rood Geen licht		Het probleem doet zich voor in de accu. Schakel de stroom uit en daarna weer aan. Als het probleem niet kan worden opgelost, laat uw accu dan zo snel mogelijk inspecteren door een dealer.

Symptoom	Controleer	Actie
(Weergave A) De indicator automatische ondersteuningsmodus knippert. 		
(Weergave C) De indicator automatische ondersteuningsmodus knippert. 		Er is mogelijk een probleem binnenin de aandrijfunit. Schakel de stroom naar de weergave-eenheid uit en schakel deze daarna weer in. Als het probleem niet kan worden opgelost, laat uw fiets dan zo snel mogelijk inspecteren door een dealer.
(Interface X) Het meest rechtse lampje van de indicator hulpmodus knippert in turquoise. De andere lampjes branden normaal om de huidige status weer te geven.  		

Duwhulpfunctie

Symptoom	Controleer	Actie
De duwhulpfunctie schakelt uit.	Werd het wiel een aantal seconden geblokkeerd?	(Weergave A en Weergave C) Haal uw vinger heel even van de drukschakelaar duwhulp af en nadat u zeker weet dat de wielen draaien, drukt u de schakelaar opnieuw in. (Interface X) Haal uw vinger even van de hulpmodusschakelaar (omlaag) en controleer daarna of de banden draaien, en start vervolgens de duwhulpfunctie vanaf het begin.
	Heeft u getrapt terwijl de duwhulpfunctie ingeschakeld was?	(Weergave A en Weergave C) Haal uw voeten van de pedalen en haal uw vinger even van de drukschakelaar duwhulp, en druk vervolgens nogmaals in. (Interface X) Haal uw voeten van de pedalen en haal uw vinger even van de hulpmodusschakelaar (omlaag) en start vervolgens de duwhulpfunctie opnieuw vanaf het begin.
	(Interface X) Gaaf het meest rechtse lampje van de indicator hulpmodus paars branden?	Haal uw vinger even van de hulpmodusschakelaar (omlaag) en start vervolgens de duwhulpfunctie opnieuw vanaf het begin.

Stroomtoevoer van externe apparaten via USB-aansluiting

* Geldt voor Weergave C en Interface X.

Symptoom	Controleer	Actie
Stroom wordt niet toegevoerd.	Is de stroom van de weergave-eenheid ingeschakeld?	Druk op de aan/uitschakelaar op de weergave-eenheid om de stroom in te schakelen.
	Is de versie van de USB correct?	Gebruik een extern apparaat die overeenkomt met USB 2.0.
	Is het type USB-kabel correct?	Gebruik een OTG-kabel. Sluit ook de uitzendende kant aan op het display.
	Is de USB-kabel stevig aangesloten?	Sluit de USB-kabel opnieuw aan.
	Is de USB-aansluiting of de USB-stekker vuil of nat?	Koppel de USB-kabel los van de weergave-eenheid en het externe apparaat. Verwijder vuil en water van de USB-aansluiting en USB-stekker en sluit de kabel opnieuw aan.
	(Weergave C) Is USB ingesteld op „COMM” (COMMUNICATIE)?	Stel de USB-instellingen in op „Stroombron” door te verwijzen naar „Instellingen” of schakel de stroom uit en dan weer in.

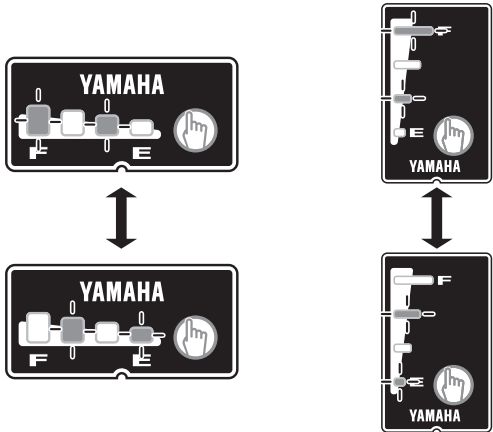
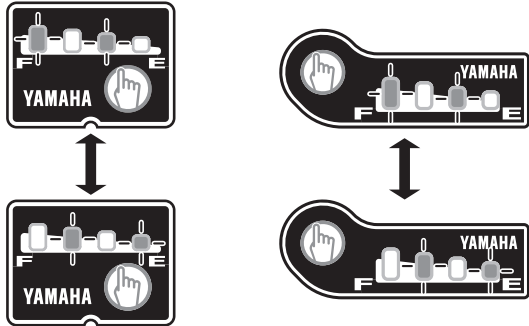
Draadloze communicatie

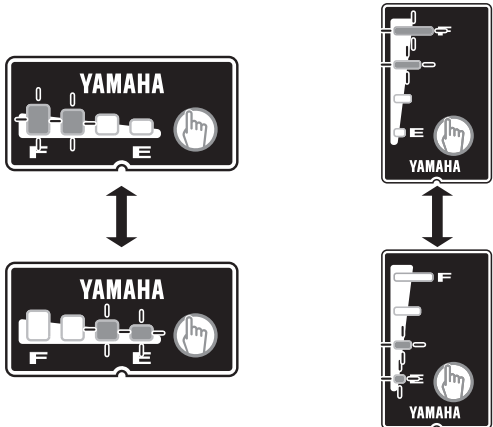
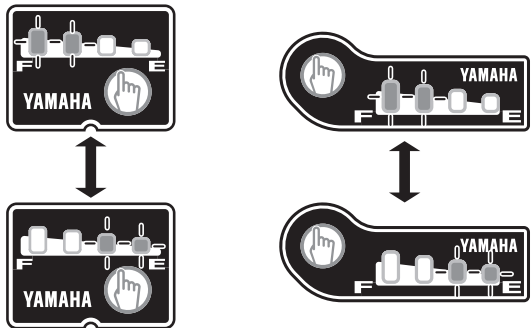
* Geldt voor Weergave C en Interface X.

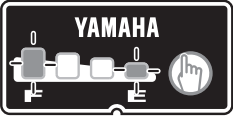
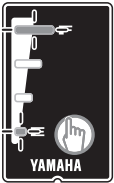
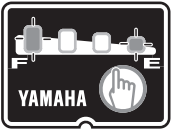
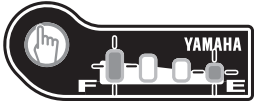
Symptoom	Controleer	Actie
De draadloze communicatie kan niet worden gebruikt.	Zijn zowel de draadloze communicatie-instellingen van de weergave-eenheid en uw draadloze communicatieapparatuur ingeschakeld?	Stel de communicatieprofielen in door te verwijzen naar „Instellingen” en stel daarna de juiste communicatieprofielen van de draadloze apparatuur of applicatiesoftware in.
	Zijn de communicatieprofielen van de draadloze apparatuur of de applicatiesoftware die draadloos communiceert met de communicatieprofielen van het display correct?	
De displaywaarden van de externe apparatuur voor draadloze communicatie zijn verkeerd.	Hebt u de instellingen van de communicatieprofielen veranderd?	Stel voor een moment de koppeling terug, stel de communicatieprofielen van het display in en stel vervolgens de koppeling opnieuw vast. Voor het terugstellen van de koppeling en de procedure voor het tot stand brengen van de koppeling, raadpleegt u de handleiding die is meegeleverd met de draadloze communicatieapparatuur.

Accu en accu-oplader

Symptoom	Controleer	Actie
Kan niet opladen	Is de stekker goed aangesloten? Is de oplaadstekker stevig in de accu gestoken?	Sluit opnieuw aan en probeer nogmaals op te laden. Als de accu nog steeds niet oplaadt, functioneert de accu-oplader mogelijk niet goed.
	Branden de indicatoren resterend accuvermogen?	Bekijk de oplaadmethode en probeer nogmaals op te laden. Als de accu nog steeds niet oplaadt, functioneert de accu-oplader mogelijk niet goed.
	Zijn de polen van de accu-oplader of accu vuil of nat?	Verwijder de accu uit de accu-oplader en de oplaadstekker uit het stopcontact. Gebruik een droge doek of een wattenstaafje om de oplader en de polen van de accu te reinigen. Sluit vervolgens zowel de accu als de accu-oplader opnieuw aan.

Symptoom	Controleer	Actie
(Bagagedrageraccu) (Onderbuisaccu)  (Multi-locatie accu)  (Externe crossover accu) 	Er is een fout met de polen opgetreden.	Verwijder de accu van de fiets. Sluit vervolgens de oplaadstekker aan op de accu. (Als de indicatorlampjes accuvermogen nog steeds afwisselend knipperen, duidt dit mogelijk op een storing in de accu). Wanneer de accu opnieuw op de fiets wordt gemonteerd en de aan/uit-schakelaar van de weergave-eenheid wordt ingedrukt, als de indicatorlampjes accuvermogen nog steeds afwisselend knipperen, is er mogelijk een storing in de aandrijffunit.

Symptoom	Controleer	Actie
(Bagagedrageraccu) (Onderbuisaccu) 	Er is een fout met de polen opgetreden.	Verwijder de accu uit de accu-oplader, plaats de accu op de fiets en druk op de aan/uit-schakelaar van de weergave-eenheid. Wanneer de oplaadstekker weer in de accu wordt geplaatst, en de indicatorlampjes accuvermogen nog steeds gelijktijdig knipperen, duidt dit mogelijk op een defect in de accu-oplader.
(Multi-locatie accu)  (Externe crossover accu) 	Is de laadconnector op de accu nat?	Reinig de laadconnector en de oplaadstekker. Wrijf ze daarna droog. Sluit de oplaadstekker daarna aan op de laadconnector.

Symptoom	Controleer	Actie
De indicatorlampjes accuvermogen aan beide zijden knipperen gelijktijdig. (Bagagedrageraccu) (Onderbuisaccu)   (Multi-locatie accu)   (Externe crossover accu) 		De accubeschermingsfunctie is ingeschakeld en het systeem kan niet worden gebruikt. Vervang de accu zo snel mogelijk bij een fietshandel.
De accu-oplader geeft abnormale geluiden, vieze geuren of rook af.		Trek de oplaadstekker eruit en stop onmiddellijk het gebruik. Laat uw fiets inspecteren door een fietshandel.
De accu-oplader wordt heet.	Het is normaal dat de accu-oplader een beetje warm wordt tijdens het opladen.	Als de accu-oplader te warm is om aan te raken, trek de oplaadstekker er dan uit, wacht tot deze is afgekoeld, en neem contact op met een fietshandel.
Na het opladen zullen alle indicatorlampjes accuvermogen niet branden wanneer de indicatorknop accuvermogen „” wordt ingedrukt.	Is de oplaadstekker losgekoppeld, of is de accu verwijderd tijdens het opladen?	Laad de accu nogmaals op.
	Bent u begonnen met opladen toen de accu warm was, zoals vlak na gebruik?	Verplaats de accu naar een locatie waar de accutemperatuur de temperatuur bereikt waarbij opladen mogelijk is (15–25 °C) en start het opladen opnieuw.
Na het loskoppelen van de oplaadstekker op de accu-oplader van de accu, blijven de indicatorlampjes accuvermogen branden.	Is de laadconnector op de accu nat?	Reinig de laadconnector en de oplaadstekker. Wrijf ze daarna droog.

P. Specificaties

Aandrijfunit

PWseries CE	Bereik van hulpsnelheid		0 tot minder dan 25 km/u
	Elektrische motor	Type	Permanente magneetsynchrone motor
		Nominaal vermogen	250 W
	Hulpstroomregelingsmethode		Besturingsmethode is afhankelijk van trapsnelheid en snelheid van de fiets
PWseries TE	Bereik van hulpsnelheid		0 tot minder dan 25 km/u
	Elektrische motor	Type	Permanente magneetsynchrone motor
		Nominaal vermogen	250 W
	Hulpstroomregelingsmethode		Besturingsmethode is afhankelijk van trapsnelheid en snelheid van de fiets
PWseries ST	Bereik van hulpsnelheid		0 tot minder dan 25 km/u
	Elektrische motor	Type	Permanente magneetsynchrone motor
		Nominaal vermogen	250 W
	Hulpstroomregelingsmethode		Besturingsmethode is afhankelijk van trapsnelheid en snelheid van de fiets
PW-X2	Bereik van hulpsnelheid		0 tot minder dan 25 km/u
	Elektrische motor	Type	Permanente magneetsynchrone motor
		Nominaal vermogen	250 W
	Hulpstroomregelingsmethode		Besturingsmethode is afhankelijk van trapsnelheid en snelheid van de fiets
PW-X3	Bereik van hulpsnelheid		0 tot minder dan 25 km/u
	Elektrische motor	Type	Permanente magneetsynchrone motor
		Nominaal vermogen	250 W
	Hulpstroomregelingsmethode		Besturingsmethode is afhankelijk van trapsnelheid en snelheid van de fiets

Accu

Bagagedrageraccu 400/500	Type	PASB5 (lithium-ion accu)
	Spanning	36 V
	Capaciteit	11 Ah/13,6 Ah
	Aantal accucellen	40
Onderbuisaccu 400/500	Type	PASB5 (lithium-ion accu)
	Spanning	36 V
	Capaciteit	11 Ah/13,6 Ah
	Aantal accucellen	40
Multi-locatie accu 400/500	Type	PASB6 (lithium-ion accu)
	Spanning	36,5 V/36 V
	Capaciteit	11 Ah/13,4 Ah
	Aantal accucellen	40
Multi-locatie accu 600	Type	PASB4 (lithium-ion accu)
	Spanning	36 V
	Capaciteit	16,5 Ah
	Aantal accucellen	50
Externe crossover accu 400/500	Type	PASB6 (lithium-ion accu)
	Spanning	36,5 V/36 V
	Capaciteit	11 Ah/13,4 Ah
	Aantal accucellen	40

Accu-oplader

PASC5	Ingangsspanning	AC 220–240 V/50–60 Hz
	Maximale uitgangsspanning	DC 42 V
	Maximale uitgangsspanning	DC 4,0 A
	Maximaal verbruikte stroom	310 VA/180 W (opgeladen bij AC 240 V)
	Toepasbare soort accu	PASB2/PASB4/PASB5
PASC9	Ingangsspanning	AC 220–240 V/50–60 Hz
	Maximale uitgangsspanning	DC 42 V
	Maximale uitgangsspanning	DC 4,0 A
	Maximaal verbruikte stroom	310 VA/180 W (opgeladen bij AC 240 V)
	Toepasbare soort accu	PASB6
PASC10	Ingangsspanning	AC 220–240 V/50–60 Hz
	Maximale uitgangsspanning	DC 42 V
	Maximale uitgangsspanning	DC 4,0 A
	Maximaal verbruikte stroom	310 VA/180 W (opgeladen bij AC 240 V)
	Toepasbare soort accu	PASB2/PASB4/PASB5

Weergave-eenheid

Weergave A	Stroomtoevoerportie	—
	Draadloos communicatiegedeelte	—

Weergave C	Stroomtoevoerportie	Type USB-aansluiting	USB2.0 Micro-B
		Uitgangsspanning	Max. 1000 mA
		Nominale spanning	5 V
	Draadloos communicatiegedeelte	Communicatiebereik	Gezichtsveldafstand ong. 1 m (3 ft) zonder interferentie
		Frequentieband	2,4 GHz-band (2,400–2,4835 GHz)
		Modulatiemethode	GFSK
		Communicatiesysteem	Bluetooth versie 4.0 (Bluetooth lage energietechnologie)
		Uitgangsvermogen	–5,39 dBm (e.i.r.p.)
		Ondersteunde profielen	CSCP ^{*1} CPP ^{*2} YEP1.0 ^{*3}
	Productinformatie 	Modelnr.	X1R02/X1R10
		Fabrikant	YAMAHA MOTOR CO., LTD. 2500 Shingai, Iwata, Shizuoka 438-8501, Japan
		Handelsmerk/ Handelsnaam	 YAMAHA

*1 CSCP (Fietssnelheid en Cadansprofiel)

Komt overeen met de wiel-omwentelingsgegevens en de krukas-omwentelingsgegevens.

*2 CPP (Fietsvermogenprofiel)

Komt overeen met de wiel-omwentelingsgegevens, de krukas-omwentelingsgegevens, momenteel vermogen en de opgeslagen energie.

*3 YEP1.0

De e-Bike-profielvoorinstelling door YAMAHA MOTOR CO., LTD.

Navigatie-informatie (Kompas) en fitness-ondersteuning (Fitness) kunnen op de weergave-eenheid worden getoond door de smartphone-applicatie te koppelen met YEP1.0.

- Communicatie is niet per se gegarandeerd met alle draadloze communicatieapparaten die gebruikmaken van dezelfde profielen als dit systeem.
Zelfs wanneer een apparaat voldoet aan de specificatie voor Bluetooth lage energietechnologie, kunnen er gevallen zijn waar de kenmerken, specificaties of communicatieve omgeving van het toestel met deze technologie het onmogelijk maken om aan te sluiten of kunnen resulteren in verschillende controlemethoden, weergave of bediening.
- YAMAHA MOTOR CO., LTD. kan niet op enigerlei wijze aansprakelijk worden gesteld voor schade of verlies als gevolg van het lekken van informatie gedurende de communicatie via Bluetooth lage energietechnologie.

Interface X	Stroomtoevoerpoortie	Type USB-aansluiting	USB2.0 Micro-B	
		Uitgangsspanning	Max. 1200 mA	
		Nominale spanning	5 V	
	Draadloos communicatiegedeelte	Communicatiebereik	Gezichtsveldafstand ong. 1 m (3 ft) zonder interferentie	
		Frequentieband	2,4 GHz-band (2,400–2,4835 GHz)	
		Modulatiemethode	GFSK	
		Communicatiesysteem	Bluetooth versie 5.0 (Bluetooth lage energietechnologie)	ANT+
		Uitgangsvermogen	–9,27 dBm (e.i.r.p.)	—
		Ondersteunde profielen	CSCP ^{*1} CPP ^{*2} YEP1.0 ^{*3}	S&C ^{*4} PWR ^{*5} LEV ^{*6}
	Productinformatie 	Modelnr.	X2Y	
		Fabrikant	YAMAHA MOTOR CO., LTD. 2500 Shingai, Iwata, Shizuoka 438-8501, Japan	
		Handelsmerk/ Handelsnaam	 YAMAHA	

*1 CSCP (Fietssnelheid en Cadansprofiel)

Komt overeen met de wiel-omwentelingsgegevens en de krukas-omwentelingsgegevens.

*2 CPP (Fietsvermogenprofiel)

Komt overeen met de wiel-omwentelingsgegevens, de krukas-omwentelingsgegevens, momenteel vermogen en de opgeslagen energie.

*3 YEP1.0

De e-Bike-profielvoorinstelling door YAMAHA MOTOR CO., LTD.

Navigatie-informatie (Kompas) en fitness-ondersteuning (Fitness) kunnen op de weergave-eenheid worden getoond door de smartphone-applicatie te koppelen met YEP1.0.

*4 S&C (snelheid en cadans)

Komt overeen met de wiel-omwentelingsgegevens en de krukas-omwentelingsgegevens.

*5 PWR (vermogen)

Komt overeen met de omwentelingsgegevens van de krukas, het geaccumuleerde vermogen en het onmiddellijke vermogen.

*6 LEV (licht elektrisch voertuig)

Commando's van het display worden niet ondersteund.

Stuur de volgende gegevens naar het display.

(Fietsmodus, temperatuur (accu, motor), snelheid, kilometerteller, resterende bereik, brandstofverbruik, accu %, wielomtrek, foutcode)

- Communicatie is niet per se gegarandeerd met alle draadloze communicatieapparaten die gebruikmaken van dezelfde profielen als dit systeem.
Zelfs wanneer een apparaat voldoet aan de specificatie voor Bluetooth lage energietechnologie, kunnen er gevallen zijn waar de kenmerken, specificaties of communicatieve omgeving van het toestel met deze technologie het onmogelijk maken om aan te sluiten of kunnen resulteren in verschillende controlemethoden, weergave of bediening.
- YAMAHA MOTOR CO., LTD. kan niet op enigerlei wijze aansprakelijk worden gesteld voor schade of verlies als gevolg van het lekken van informatie gedurende de communicatie via draadloze communicatiefuncties.



GEDRUKT IN JAPAN