

USO E MANUTENZIONE

Unità di trasmissione

Unità display

Gruppo batteria

Caricabatteria

* Questo manuale d'uso e manutenzione rappresenta le istruzioni originali.

* Il prodotto e le specifiche sono soggetti a modifiche senza preavviso.

Introduzione

Queste istruzioni originali sono state preparate per l'unità di trasmissione, l'unità display, il gruppo batteria e il caricabatteria.

NOTA

Questo manuale non è inteso come un manuale completo per l'utilizzo, l'assistenza, la riparazione o la manutenzione. Rivolgersi al proprio rivenditore per tutti gli interventi di assistenza, riparazione o manutenzione. Il rivenditore può anche essere in grado di fornire indicazioni su corsi, corsi pratici o libri sull'uso, l'assistenza, la riparazione o la manutenzione di biciclette.

**Unità di trasmissione, Unità display,
Gruppo batteria, Caricabatteria
USO E MANUTENZIONE
©2021 Yamaha Motor Co., Ltd.
1a edizione, maggio 2021
Tutti i diritti sono riservati.
È vietata espressamente la ristampa
o l'uso non autorizzato
senza il permesso scritto della
Yamaha Motor Co., Ltd.**

Sommario

Avvertenza generale	p. 1
1. Componenti per biciclette elettriche	p. 2
A. Introduzione	p. 2
B. Informazioni per il consumatore	p. 2
Registrazione dati dell'unità di trasmissione	p. 2
C. Posizione delle etichette di avvertenza e delle specifiche tecniche	p. 3
D. Descrizione	p. 4
E. E-Bike Systems	p. 5
I sistemi e-Bike Systems sono progettati per offrire il livello ottimale di assistenza di potenza.	p. 5
Sono disponibili più modalità assistenza di potenza.	p. 5
Condizioni che potrebbero diminuire la distanza di assistenza residua	p. 6
F. ⚠ Informazioni di sicurezza	p. 7
G. Funzioni dello strumento e dei comandi	p. 10
Unità display (Display A)	p. 10
Unità display (Display C)	p. 17
Unità display (Interfaccia X)	p. 42
H. Gruppo batteria e procedura di carica	p. 53
Ambienti di carica adeguati	p. 54
Ambienti e soluzioni di carica non appropriati	p. 54
Ricarica del gruppo batteria mentre è montato sulla bicicletta (Batteria del portapacchi posteriore)	p. 55
Ricarica del gruppo batteria mentre è montato sulla bicicletta (Batteria ripiegabile)	p. 55
Ricarica del gruppo batteria mentre è montato sulla bicicletta (Batteria multi posizione, batteria crossover esterna)	p. 55
Ricarica del gruppo batteria rimosso dalla bicicletta	p. 57
Lettura dello stato di carica del gruppo batteria	p. 63
Lettura dello stato di carica dell'unità display (Si applica solo ai modelli dotati di batteria multi posizione.)	p. 65
Linee guida per il tempo di caricamento	p. 67
I. Controllo della capacità residua della batteria	p. 68
Display indicatore capacità residua della batteria e stima della capacità residua della batteria per l'unità display	p. 68
Display delle spie indicatore capacità batteria e della stima della capacità residua della batteria	p. 70
J. Controllo preliminare	p. 73
K. Pulizia, manutenzione e conservazione	p. 73
Cura del gruppo batteria	p. 73
Manutenzione per l'unità di trasmissione	p. 74
Conservazione	p. 74
Lungo periodo di conservazione (1 mese o più) e riutilizzo dopo un lungo periodo di conservazione	p. 74
L. Trasporto	p. 74
M. Smaltimento	p. 75
Per i paesi della Unione Europea:	p. 75
N. Dichiarazione di conformità semplificata	p. 75
O. Risoluzione dei problemi	p. 76
E-Bike Systems	p. 76
Funzione di assistenza alla spinta	p. 83
Alimentazione di dispositivi esterni tramite connessione USB	p. 84
Comunicazione wireless	p. 85
Gruppo batteria e caricabatteria	p. 86
P. Specifiche tecniche	p. 90

Avvertenza generale

LA MANCATA OSSERVANZA DEGLI AVVERTIMENTI CONTENUTI NEL PRESENTE MANUALE PUÒ COMPORTARE LESIONI GRAVI O MORTE.

Le informazioni particolarmente importanti sono evidenziate dai seguenti richiami:

	Questo è il simbolo di pericolo. Viene utilizzato per richiamare l'attenzione sui rischi potenziali di infortuni. Osservare tutti i messaggi di sicurezza che seguono questo simbolo per evitare infortuni o il decesso.
 AVVERTENZA	Un'AVVERTENZA indica una situazione pericolosa che, se non evitata, potrebbe provocare il decesso o infortuni gravi.
ATTENZIONE	Un richiamo di ATTENZIONE indica speciali precauzioni da prendersi per evitare di danneggiare il veicolo o altre cose.
NOTA	Una NOTA contiene informazioni importanti che facilitano o che rendono più chiare le procedure.

1. Componenti per biciclette elettriche

A. Introduzione

Bluetooth®



La parola e i loghi Bluetooth® sono marchi registrati di proprietà di Bluetooth SIG, Inc., e qualsiasi utilizzo di tali marchi da parte di YAMAHA MOTOR CO., LTD. è stato concesso in licenza.

* Si applica al display C e all'interfaccia X.

ANT+™



Con la funzionalità della connettività wireless ANT+™ certificata.
Visitare www.thisisant.com/directory per i prodotti compatibili.

* Si applica all'interfaccia X.

B. Informazioni per il consumatore

Registrazione dati dell'unità di trasmissione

Questo modello memorizza alcuni dati dell'unità di trasmissione per assistere nella diagnosi di mal-funzionamenti e per fini di ricerca, analisi statistica e sviluppo.

Anche se i sensori e i dati registrati variano in base al modello, i punti principali dei dati sono:

- Dati sullo stato e sulle prestazioni dell'unità di trasmissione

Questi dati verranno caricati solo quando uno speciale strumento diagnostico Yamaha viene fissato all'unità di trasmissione, per esempio quando vengono eseguiti controlli o procedure di manutenzione.

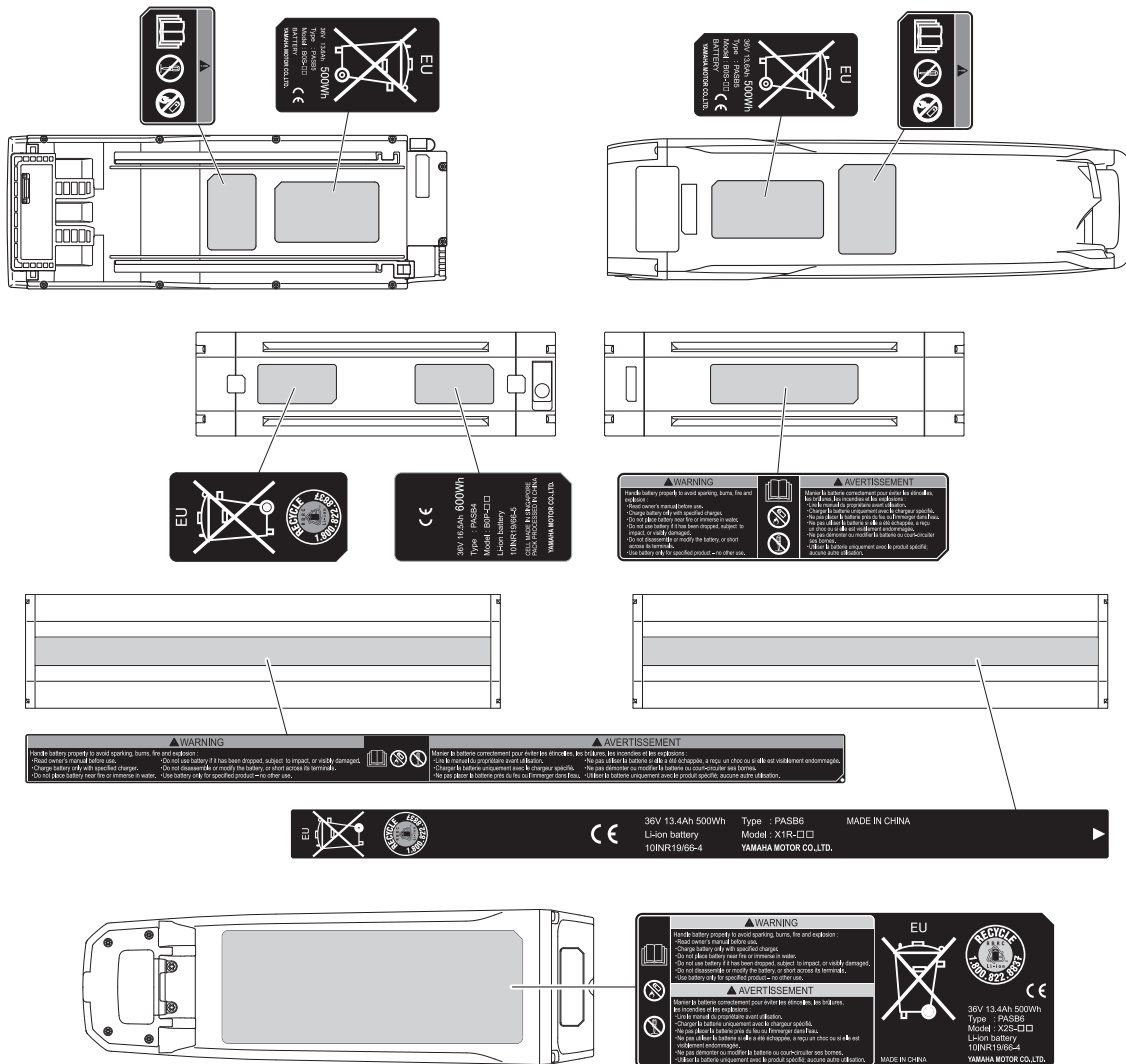
Yamaha non divulgherà questi dati a terzi tranne che nei seguenti casi. Inoltre, Yamaha può fornire dati dell'unità di trasmissione a un appaltatore per eseguire l'outsourcing dei servizi relativi alla gestione dei dati dell'unità di trasmissione. Anche in questo caso, Yamaha richiederà all'appaltatore di gestire correttamente i dati dell'unità di trasmissione da noi forniti e Yamaha gestirà i dati in modo appropriato.

- Con il consenso del proprietario
- Dove previsto dalla legge
- Per uso da parte di Yamaha in un contenzioso
- A scopo di ricerca generale condotta da Yamaha quando i dati non sono relativi a unità di trasmissione o proprietari individuali

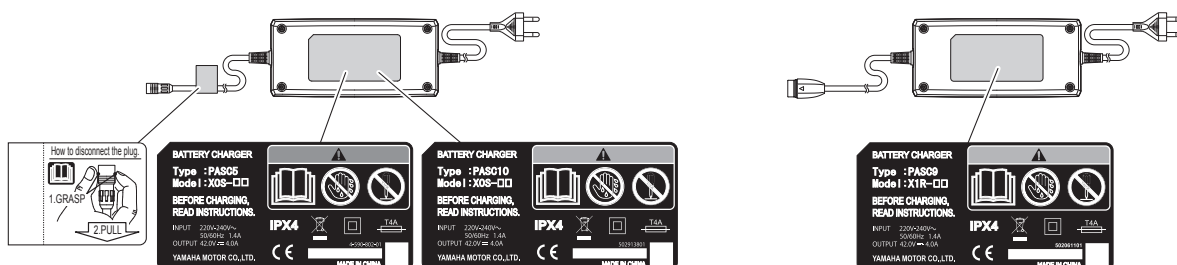
C. Posizione delle etichette di avvertenza e delle specifiche tecniche

Leggere e comprendere tutte le etichette presenti sul gruppo batteria e sul caricabatteria. Queste etichette contengono informazioni importanti per la sicurezza e il corretto funzionamento. Non rimuovere mai le etichette dal gruppo batteria e dal caricabatteria:

Gruppo batteria



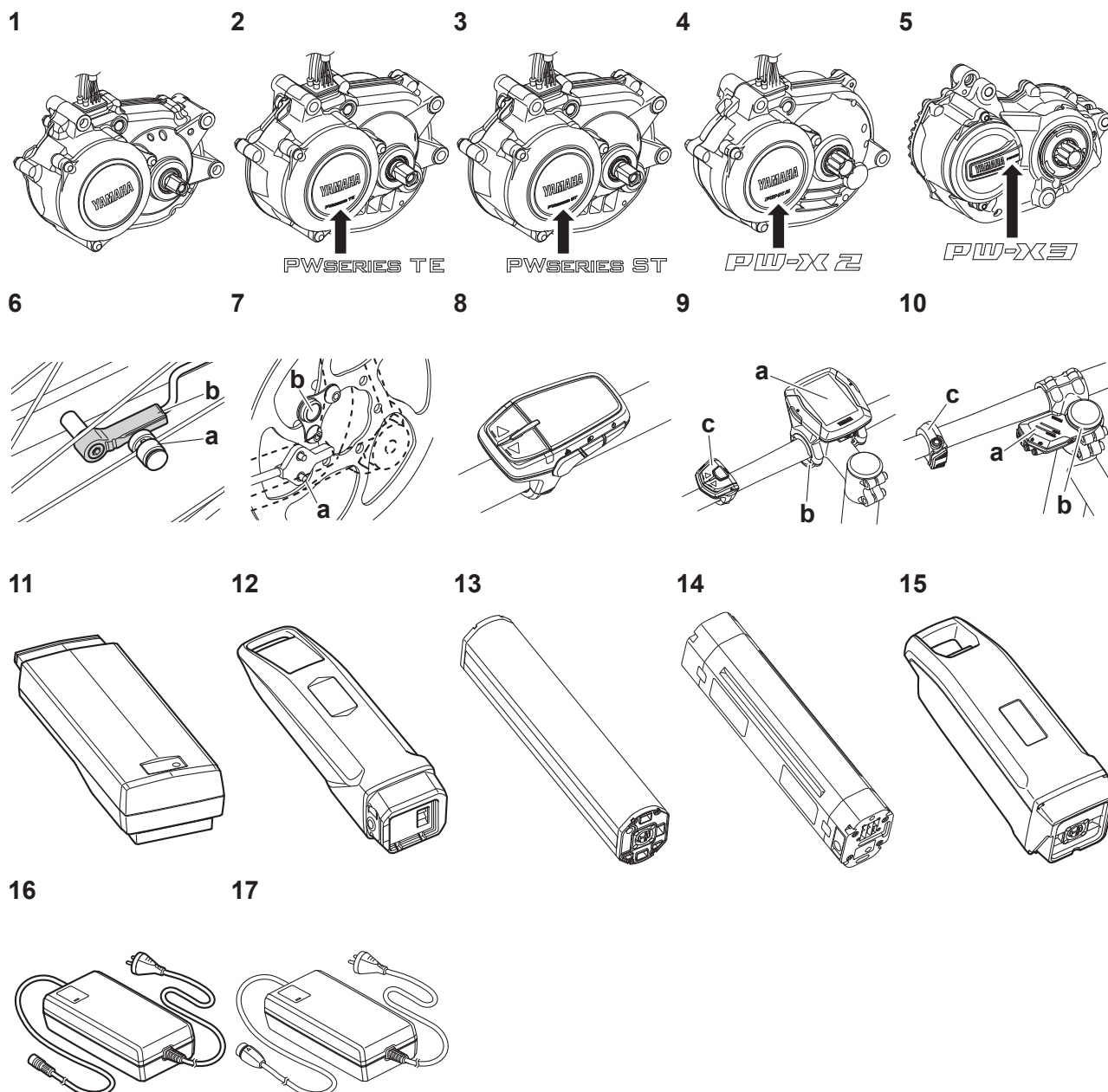
Caricabatteria



È necessario familiarizzare con i seguenti simboli e leggere il testo esplicativo, quindi assicurarsi di controllare i simboli applicabili al proprio modello.



D. Descrizione



1. Unità di trasmissione (PW serie CE)
2. Unità di trasmissione (PW serie TE)
3. Unità di trasmissione (PW serie ST)
4. Unità di trasmissione (PW-X2)
5. Unità di trasmissione (PW-X3)
6. Sensore velocità impostata (tipo a raggio)
 - a) Sensore magnetico a raggio
 - b) Sollevare

7. Sensore velocità impostata (tipo a rotore)
 - a) Sensore magnetico a rotore
 - b) Sollevare
8. Unità display (Display A)
9. Unità display (Display C)
 - a) Display
 - b) Supporto display
 - c) Interruttore
10. Unità display (Interfaccia X)
 - a) Unità di comunicazione
 - b) Distanziatore di montaggio
 - c) Interruttore remoto
11. Gruppo batteria (Batteria del portapacchi posteriore 400/500)

12. Gruppo batteria (Batteria ripiegabile 400/500)
13. Gruppo batteria (Batteria multi posizione 400/500)
14. Gruppo batteria (Batteria multi posizione 600)
15. Gruppo batteria (Batteria crossover esterna 400/500)
16. Caricabatteria (PASC5/PASC10)
17. Caricabatteria (PASC9)

E. E-Bike Systems

I sistemi e-Bike Systems sono progettati per offrire il livello ottimale di assistenza di potenza.

Assiste in un intervallo standard sulla base di fattori quali la resistenza di pedalata, velocità della bicicletta e marcia attuale.

I sistemi e-Bike Systems non funzionano nelle seguenti situazioni:

- Quando l'alimentazione dell'unità display è spenta.
- Quando si è in movimento a 25 km/h o più veloce.
- Quando non si pedala e l'interruttore assistenza alla spinta viene rilasciato.
- Quando la batteria è scarica.
- Quando la funzione di spegnimento automatico* è attiva.
* L'alimentazione si spegne automaticamente quando non si utilizza e-Bike Systems per 5 minuti.
- Quando la modalità assistenza è impostata su Off.
- Quando viene eseguita l'impostazione della lingua del display C.

Sono disponibili più modalità assistenza di potenza.

Selezionare tra Modalità potenza extra^{*1}, Modalità ad alta prestazione, Modalità standard, Modalità eco, Modalità +Eco, Modalità off e Modalità di supporto automatica per soddisfare le proprie condizioni di guida.

Fare riferimento a "Visualizzazione e commutazione della modalità assistenza" per informazioni sulla commutazione tra modalità di assistenza.

Modalità assistenza	Display ^{*2}	Esempio di ambiente di guida consigliato
Modalità potenza extra^{*1}	EXPW	Utilizzare quando si sale su terreni accidentati.
Modalità ad alta prestazione	HIGH	Usare quando si desidera guidare tranquillamente, ad esempio quando si sale lungo una salita ripida.
Modalità standard	STD	Usare quando si guida in pianura o quando si affrontano leggere salite.
Modalità eco	ECO	Usare quando si desidera guidare il più possibile.
Modalità +Eco	+ECO	
Modalità off	OFF	Usare quando si desidera guidare senza assistenza di potenza. È comunque possibile utilizzare le altre funzioni dell'unità display.
Modalità di supporto automatica	A mode	Utilizzare quando si desidera la modalità assistenza per passare automaticamente alla modalità più adatta a seconda delle condizioni di guida.

^{*1} Si applica all'unità di trasmissione (PW-X2, PW-X3).

^{*2} L'unità display (Interfaccia X) viene visualizzata dall'indicatore.

Condizioni che potrebbero diminuire la distanza di assistenza residua

La distanza di assistenza residua diminuisce quando si guida nelle seguenti condizioni:

- Partenze e arresti frequenti
- Numerose pendenze ripide
- Condizioni pessime del manto stradale
- Quando si guida con un bambino
- Si guida in presenza di forte vento
- Bassa temperatura dell'aria
- Gruppo batteria esausto
- Quando si utilizza il faro (si applica solo ai modelli dotati di luci alimentate dal gruppo batteria)
- Accelerazione frequente
- Pilota più pesante e peso del bagaglio
- Modalità assistenza più alta
- Maggiore velocità di guida

La distanza di assistenza residua si riduce anche se la bicicletta non viene mantenuta in buone condizioni.

Esempi di manutenzione inadeguata che potrebbero ridurre la distanza di assistenza residua:

- Bassa pressione dei pneumatici
- La catena non gira scorrevolmente
- Freno inserito costantemente

F. ⚠ Informazioni di sicurezza

Non usare mai questo caricabatteria per caricare altre apparecchiature elettriche.

Non usare altri caricabatteria o metodi di carica per ricaricare le batterie speciali. L'utilizzo di altri caricabatteria potrebbe provocare incendi, esplosioni o danneggiare le batterie.

Questo caricabatteria può essere usato da bambini di almeno 8 anni e da persone con ridotte capacità fisiche, sensoriali o mentali, o con mancanza di esperienza e conoscenza, nel caso in cui siano sorvegliati o istruiti per l'uso del caricabatteria in modo sicuro e comprendano i rischi inerenti. I bambini non devono giocare con il caricabatteria. La pulizia e la manutenzione non devono essere effettuate da bambini senza supervisione.

Anche se il caricabatteria è resistente all'acqua, non lasciare che venga immerso in acqua o altri liquidi. Inoltre, non utilizzare mai il caricabatteria se i terminali sono bagnati.

Non maneggiare mai la spina di alimentazione, la spina di caricamento né toccare i contatti con le mani bagnate. Ciò potrebbe provocare scosse elettriche.

Non toccare i contatti del caricabatterie con oggetti metallici. Non consentire a materiale estraneo di causare un corto circuito dei contatti. Ciò potrebbe provocare scosse elettriche, incendi o danni al caricabatteria.

Rimuovere periodicamente la polvere dalla spina di alimentazione. Umidità o altri problemi potrebbero ridurre l'efficacia dell'isolamento, con conseguente rischio di incendio.

Non smontare o modificare mai il caricabatteria. Ciò potrebbe provocare incendi o scosse elettriche.

Non utilizzare una presa multipla o una prolunga. Utilizzando una presa multipla o metodi simili, si potrebbe superare la corrente nominale e provocare un incendio.

Non utilizzare con il cavo legato o arrotolato, e non conservarlo con il cavo avvolto attorno al caricabatterie. Se il cavo è danneggiato può provocare incendi o scosse elettriche.

Inserire saldamente la spina di alimentazione e la spina di caricamento nella presa. Il mancato inserimento totale della spina di alimentazione e della spina di caricamento può provocare incendi causati da scosse elettriche o surriscaldamento.

Non utilizzare il caricabatteria vicino a materiali o gas infiammabili. Ciò potrebbe provocare incendi o esplosioni.

Non coprire mai il caricabatteria né collocare altri oggetti sopra di esso durante la carica. Ciò potrebbe provocare un surriscaldamento interno con il rischio di provocare incendi.

Non far cadere il caricabatteria né esporlo a forti impatti. In caso contrario, si potrebbe provocare un incendio o scosse elettriche.

Conservare il gruppo batteria e il caricabatteria fuori dalla portata dei bambini.

Non toccare il gruppo batteria o il caricabatteria durante la carica. Poiché il gruppo batteria o il caricabatteria raggiungono 40–70 °C durante la carica, il contatto potrebbe provocare ustioni.

Non utilizzare il gruppo batteria se è danneggiato, incrinato o se si avvertono odori insoliti. Perdite di liquido dalla batteria possono provocare gravi lesioni.

Non cortocircuitare i contatti del gruppo batteria. In caso contrario, il gruppo batteria potrebbe surriscaldarsi o prendere fuoco, dando luogo a lesioni gravi o danni alla proprietà.

Non smontare o modificare il gruppo batteria. In caso contrario, il gruppo batteria potrebbe surriscaldarsi o prendere fuoco, dando luogo a lesioni gravi o danni alla proprietà.

Se il cavo di alimentazione è danneggiato, interrompere l'utilizzo del caricabatteria e farlo ispezionare presso un rivenditore di biciclette.

Non ruotare i pedali o spostare la bicicletta mentre il caricabatteria è collegato. In caso contrario, il cavo di alimentazione potrebbe rimanere impigliato nei pedali, con conseguenti danni al caricabatteria, al cavo di alimentazione e/o alla spina.

Maneggiare il cavo di alimentazione con cura. Se si collega il caricabatteria al chiuso mentre la bicicletta è all'esterno, il cavo di alimentazione potrebbe rimanere impigliato in una porta o una finestra e subire danni.

Non passare sopra il cavo di alimentazione o sulla spina con le ruote della bicicletta. In caso contrario, si potrebbero danneggiare il cavo di alimentazione o la spina.

Non far cadere il gruppo batteria né esporlo a impatti. In caso contrario, il gruppo batteria potrebbe surriscaldarsi o prendere fuoco, dando luogo a lesioni gravi o danni alla proprietà.

Non smaltire il gruppo batteria nel fuoco né esporlo a una fonte di calore. Farlo potrebbe causare un incendio o un'esplosione, con conseguenti lesioni gravi o danni alla proprietà.

Non modificare o smontare l'e-Bike Systems. Non installare componenti e accessori che non siano originali. Ciò potrebbe causare danni al prodotto, un malfunzionamento o aumentare il rischio di lesioni.

Quando ci si ferma, assicurarsi di applicare il freno anteriore e il freno posteriore e di tenere entrambi i piedi a terra. Posizionando un piede sul pedale quando ci si ferma, si potrebbe involontariamente innestare la funzione assistenza di potenza, la quale potrebbe provocare la perdita di controllo e lesioni gravi.

Non utilizzare la bicicletta se il gruppo batteria o l'e-Bike Systems presentano irregolarità. In caso contrario, si potrebbe provocare la perdita di controllo e lesioni gravi.

Assicurarsi di controllare la capacità residua della batteria prima di utilizzare il mezzo di notte. Il faro alimentato dal gruppo batteria si spegne non appena la capacità residua della batteria si è ridotta al livello in cui la guida con assistenza alla potenza non è più possibile. Utilizzare il mezzo senza fari può aumentare il rischio di infortuni.

Non partire con un piede sul pedale e un piede a terra per poi salire sulla bicicletta dopo che ha raggiunto una certa velocità. Farlo potrebbe provocare la perdita di controllo e lesioni gravi. Assicurarsi di partire solo dopo essersi seduti correttamente sul sedile della bicicletta.

Non premere l'interruttore assistenza alla spinta se il pneumatico posteriore è sgonfio. In caso contrario, la ruota gira ad alta velocità in aria con rischio di lesioni.

Non utilizzare le funzioni di comunicazione wireless in luoghi come ospedali o istituti medici in cui è vietato l'uso di dispositivi elettronici o wireless. In caso contrario, ciò potrebbe interferire con le apparecchiature mediche, ecc. e causare un incidente.

Quando si utilizzano le funzioni di comunicazione wireless, tenere il display a una distanza di sicurezza da pacemaker cardiaci in uso. In caso contrario, le onde radio potrebbero influenzare il funzionamento dei pacemaker.

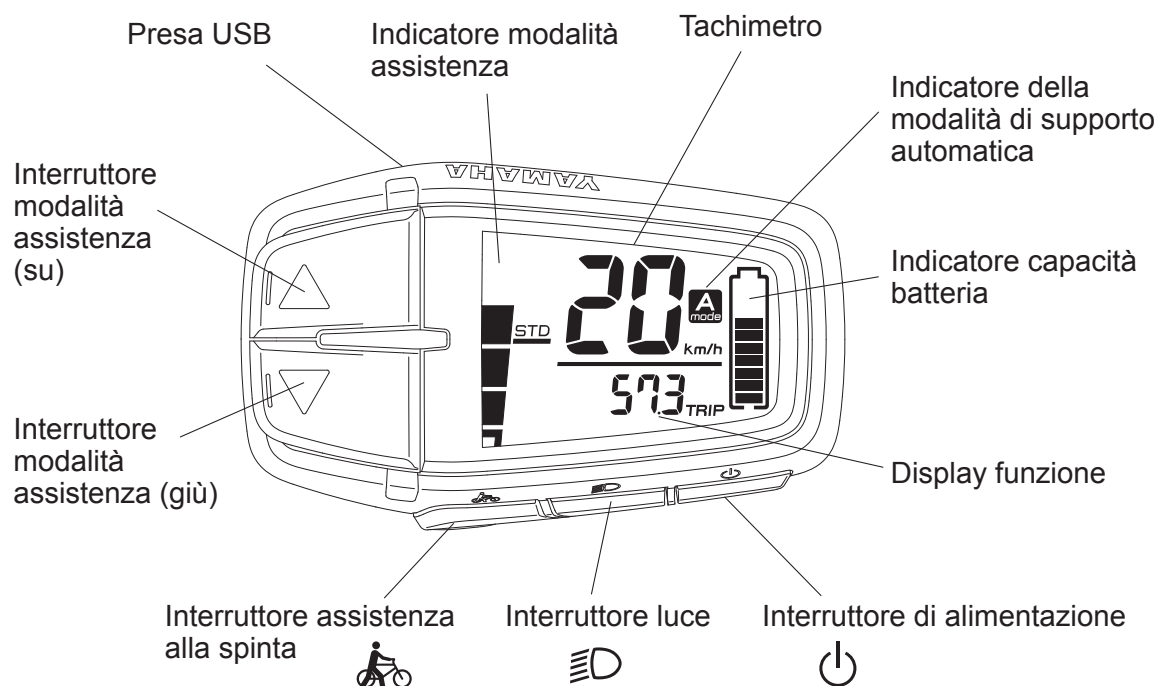
Non utilizzare le funzioni di comunicazione wireless in prossimità di apparecchiature di controllo automatico quali porte automatiche, allarmi antincendio, ecc. In caso contrario, le onde radio potrebbero influenzare l'apparecchiatura e causare un incidente a causa di possibili malfunzionamenti o funzionamento involontario.

Prima di dotare la bicicletta di una batteria multi posizione 400/500, assicurarsi che non ci siano oggetti estranei o acqua nel connettore sulla bicicletta. In caso contrario, ciò potrebbe causare generazione di calore, fumo e/o un incendio a causa di un cortocircuito dei terminali.

Per biciclette dotate di una batteria multi posizione 400/500, non rimuovere il gruppo batteria dalla bicicletta durante la pulizia della bicicletta. In caso contrario, l'acqua potrebbe penetrare nel connettore e provocare generazione di calore, fumo e/o un incendio.

G. Funzioni dello strumento e dei comandi

Unità display (Display A)

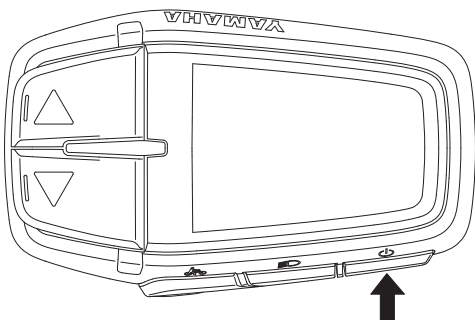
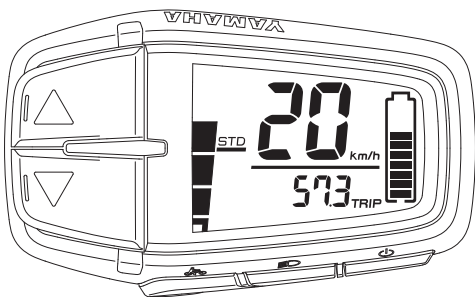


NOTA

La presa USB è progettata per il collegamento dello strumento diagnostico YAMAHA designato; non può essere utilizzata come fonte di alimentazione.

Unità display (Display A)

L'unità display offre i seguenti display di operazioni e informazioni.



○ Accensione “Acceso/Spento”

Ogni volta che si preme l'interruttore di alimentazione, l'alimentazione commuta tra “Acceso” e “Spento”.

Quando si accende l'alimentazione, appaiono tutti i display. Dopo di ciò, viene visualizzato il display di guida principale.

NOTA

- Quando si accende l'alimentazione, la modalità assistenza viene impostata automaticamente su modalità standard o modalità di supporto automatica.
- Non tenere i piedi sui pedali quando si accende l'unità display. Inoltre, non avviare la marcia immediatamente dopo aver acceso l'unità display. Farlo potrebbe indebolire l'assistenza di potenza. (L'assistenza di potenza debole in uno dei seguenti casi non rappresenta un malfunzionamento.) Se è stata compiuta una delle azioni riportate sopra per sbaglio, rimuovere i piedi dai pedali, accendere nuovamente l'alimentazione e attendere qualche istante (circa due secondi) prima di iniziare la marcia.

○ Visualizzazione e commutazione della modalità assistenza

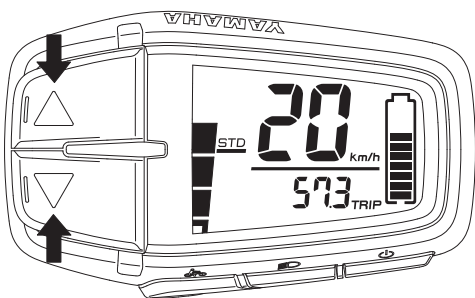
È possibile selezionare la modalità assistenza usando gli interruttori modalità assistenza (su e giù).

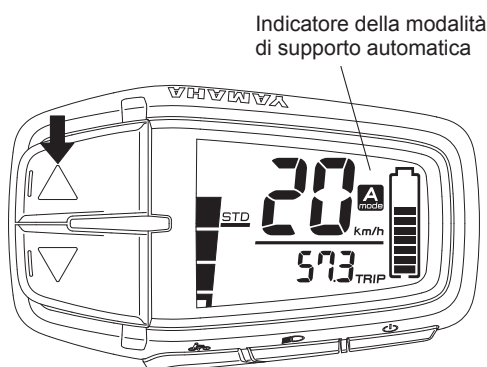
La modalità assistenza selezionata viene visualizzata dall'indicatore modalità assistenza.

- Quando si preme l'interruttore modalità assistenza (su), la modalità cambia da “OFF” a “+ECO”, o da “+ECO” a “ECO”, o da “ECO” a “STD”, o da “STD” a “HIGH”, o da “HIGH” a “EXPW”.
- Quando si preme l'interruttore modalità assistenza (giù), la modalità cambia da “EXPW” a “HIGH”, o da “HIGH” a “STD”, o da “STD” a “ECO”, o da “ECO” a “+ECO”, o da “+ECO” a “OFF”.

NOTA

- Le biciclette equipaggiate con l'unità di trasmissione PW serie CE, PW serie TE o PW serie ST non hanno la modalità potenza extra.
- Un ulteriore pressione dell'interruttore modalità assistenza non cambia la modalità.





La modalità di supporto automatica, che permette il cambio automatico alla modalità assistenza ottimale in base alle condizioni di guida, può anche essere utilizzata.

- Per utilizzare la modalità di supporto automatica, premere l'interruttore modalità assistenza (su) per 1 secondo o più. L'indicatore della modalità di supporto automatica si accende e la modalità viene commutata alla modalità di supporto automatica.
- Per annullare la modalità di supporto automatica, premere l'interruttore modalità assistenza (su) per 1 secondo o più. L'indicatore della modalità di supporto automatica si spegne e la modalità di supporto automatica viene annullata.

NOTA

- Anche se si premono gli interruttori modalità assistenza (su e giù) mentre si è in modalità di supporto automatica, la modalità assistenza non può essere modificata.
- La modalità di supporto automatica viene salvata quando l'alimentazione viene spenta. Quando si riaccende l'alimentazione, la modalità assistenza sarà sulla modalità di supporto automatica.

Modalità assistenza	Indicatore modalità assistenza
HIGH	
STD	
ECO	
+ECO	
OFF	

Modalità assistenza	Indicatore modalità assistenza
Modalità di supporto automatica	

Modalità assistenza	Indicatore modalità assistenza
HIGH	
STD	
ECO	
+ECO	
OFF	

Modalità assistenza	Indicatore modalità assistenza
Modalità di supporto automatica	

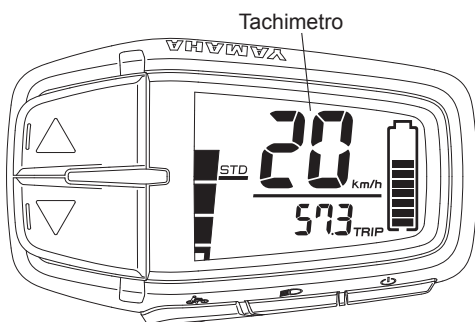
Unità di trasmissione PW serie TE
Unità di trasmissione PW serie CE

Unità di trasmissione PW serie ST

Modalità assistenza	Indicatore modalità assistenza
EXPW	
HIGH	
STD	
ECO	
+ECO	
OFF	

Modalità assistenza	Indicatore modalità assistenza
Modalità di supporto automatica	

Unità di trasmissione PW-X2
Unità di trasmissione PW-X3

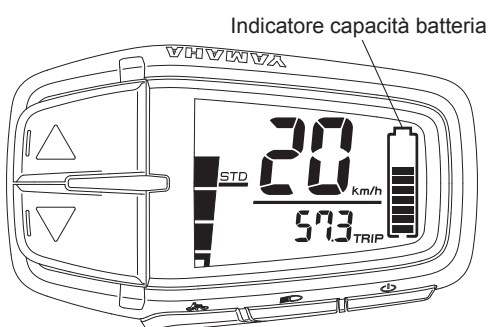


○ Tachimetro

Il tachimetro mostra la velocità della bicicletta (in km orari o miglia orarie). Per selezionare km/miglia, fare riferimento a "Impostazione km/miglia".

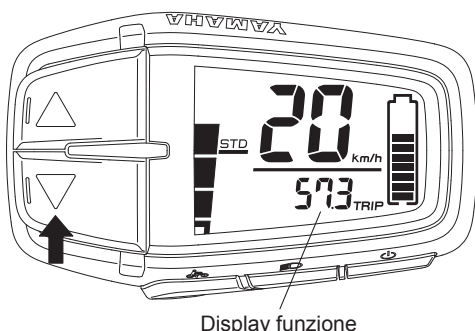
NOTA

Se la velocità della bicicletta è inferiore a 2,0 km/h o 1,2 MPH, il tachimetro visualizza "0 km/h" o "0 MPH".



○ Indicatore capacità batteria

L'indicatore capacità batteria visualizza una stima della capacità residua della batteria.



○ Display funzione

Il display funzione può visualizzare le seguenti funzioni.

- Contachilometri totale
- Contachilometri parziale
- Gamma (Distanza di assistenza residua)

Premendo l'interruttore modalità assistenza (giù) per 1 secondo o più, il display cambia come segue:

Contachilometri totale → Contachilometri parziale → Gamma → Contachilometri totale

È possibile azzerare i dati del contachilometri parziale.

● Contachilometri totale

Visualizza la distanza totale (in chilometri o miglia) percorsa quando l'alimentazione era accesa.

Il contachilometri totale non può essere azzerato.

● Contachilometri parziale

Visualizza la distanza totale percorsa (in chilometri o miglia) a partire dall'ultimo azzeramento.

Quando si spegne l'unità, i dati presenti fino a quel momento vengono salvati.

Per azzerare il contachilometri parziale totale e iniziare un nuovo conteggio, premere l'interruttore modalità assistenza (su) e l'interruttore modalità assistenza (giù) contemporaneamente per 2 secondi o più quando è visualizzato il contachilometri parziale.

157^{ODO}

33.1^{TRIP}

86
RANGE

● Gamma (Distanza di assistenza residua)

Visualizza una stima della distanza (in chilometri o miglia) che può essere percorsa con assistenza alla capacità residua della batteria installata. Se si commuta la modalità assistenza quando viene visualizzata la distanza di assistenza residua, la stima della distanza che può essere percorsa con l'assistenza cambia.

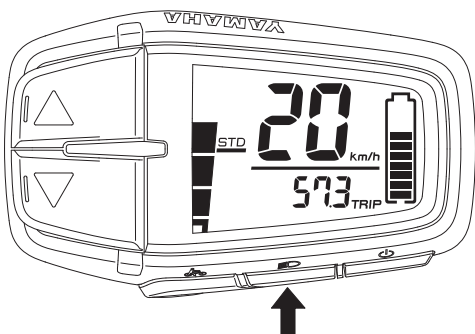
La distanza di assistenza residua stimata non può essere azzerata.

NOTA

- La distanza di assistenza residua effettiva cambia a seconda delle condizioni di marcia (colline, vento contrario, ecc.) e in base alla carica della batteria.
- In modalità off, viene visualizzato “- - -”.

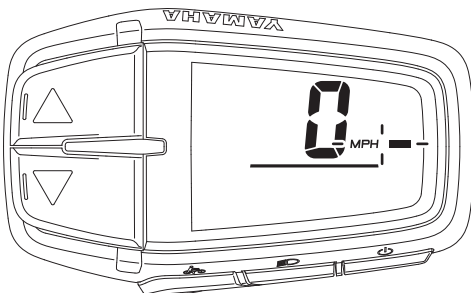
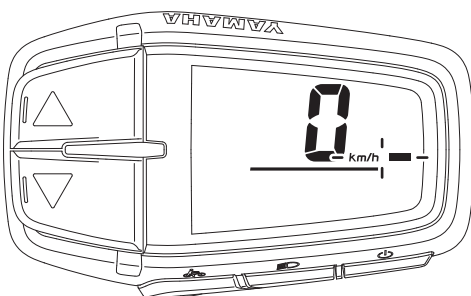
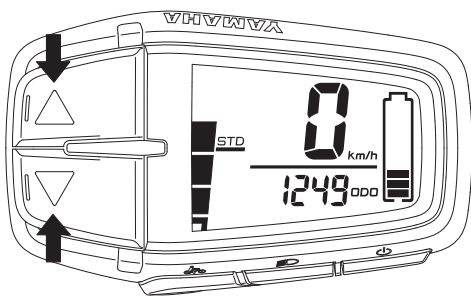
- **Faro “Acceso/Spento”** (Si applica solo ai modelli dotati di un faro alimentato dal gruppo batteria. Il fanalino posteriore, alimentato dal gruppo batteria, viene acceso/spento insieme al faro.) 

Ogni volta che si preme l'interruttore luce, il faro commuta tra “Acceso” e “Spento”.



○ Impostazione km/miglia

Utilizzare la seguente procedura per l'impostazione di km/miglia.



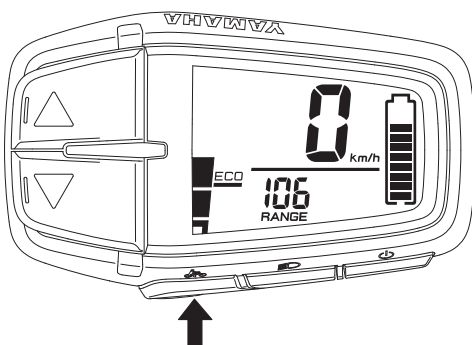
1. Assicurarsi che l'unità display sia accesa.
2. Selezionare il display contachilometri totale nel display funzione.
3. Premere l'interruttore modalità assistenza (su) e l'interruttore modalità assistenza (giù) contemporaneamente per 2 secondi o più.
4. Quando "km/h" o "MPH" lampeggia, rilasciare l'interruttore.
5. Utilizzare gli interruttori modalità assistenza (su e giù) per impostare chilometri o miglia.
6. Mentre l'unità che si desidera impostare lampeggia, premere l'interruttore modalità assistenza (giù) per 1 secondo o più, quindi rilasciare l'interruttore quando il display ritorna al display di guida principale.

! AVVERTENZA

Per tutte le procedure di impostazione, accertarsi di fermare la bicicletta ed eseguire le impostazioni necessarie in un luogo sicuro. In caso contrario, la mancanza di attenzione al traffico circostante o ad altri pericoli potrebbe causare un incidente.

NOTA

- Le impostazioni non possono essere regolate durante la guida.
- Se si effettua quanto segue durante l'impostazione, la voce di impostazione viene annullata e il display ritorna al display di guida principale.
 - Girare la pedivella (pedale) nella direzione di marcia
 - Girare la ruota posteriore a 2 km/h o più
 - Premere l'interruttore assistenza alla spinta



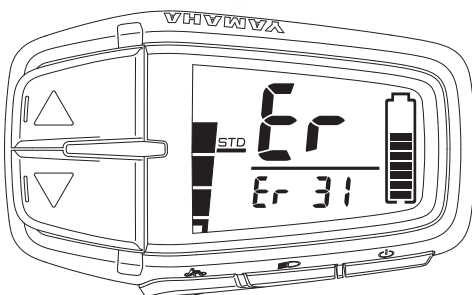
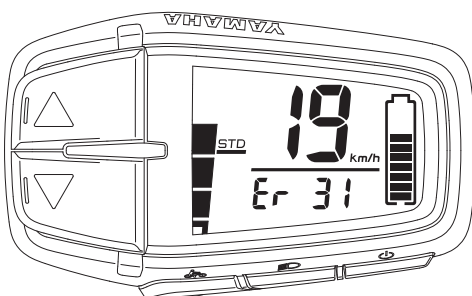
○ Assistenza alla spinta

Se la bicicletta inizia a muoversi, si può usare l'assistenza alla spinta senza pedalare.

Per utilizzare l'assistenza alla spinta, tenere premuto l'interruttore assistenza alla spinta.

L'assistenza alla spinta non opera nelle seguenti situazioni:

- Quando si rilascia l'interruttore assistenza alla spinta.
- Se si preme un altro interruttore nello stesso momento.
- Quando si inizia a pedalare.
- Se la velocità della bicicletta supera 6 km/h.
- Se si seleziona la modalità off.
- Se le ruote non girano (quando si frena o a contatto con un ostacolo, ecc.).



○ Modalità diagnosi

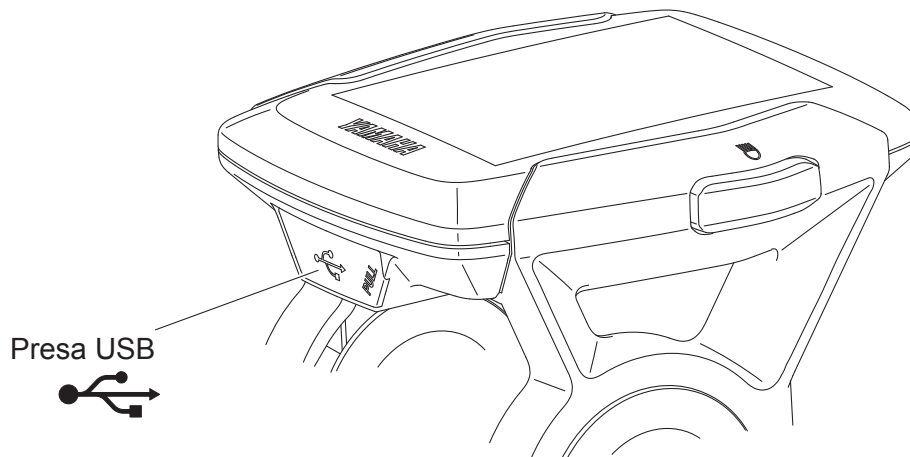
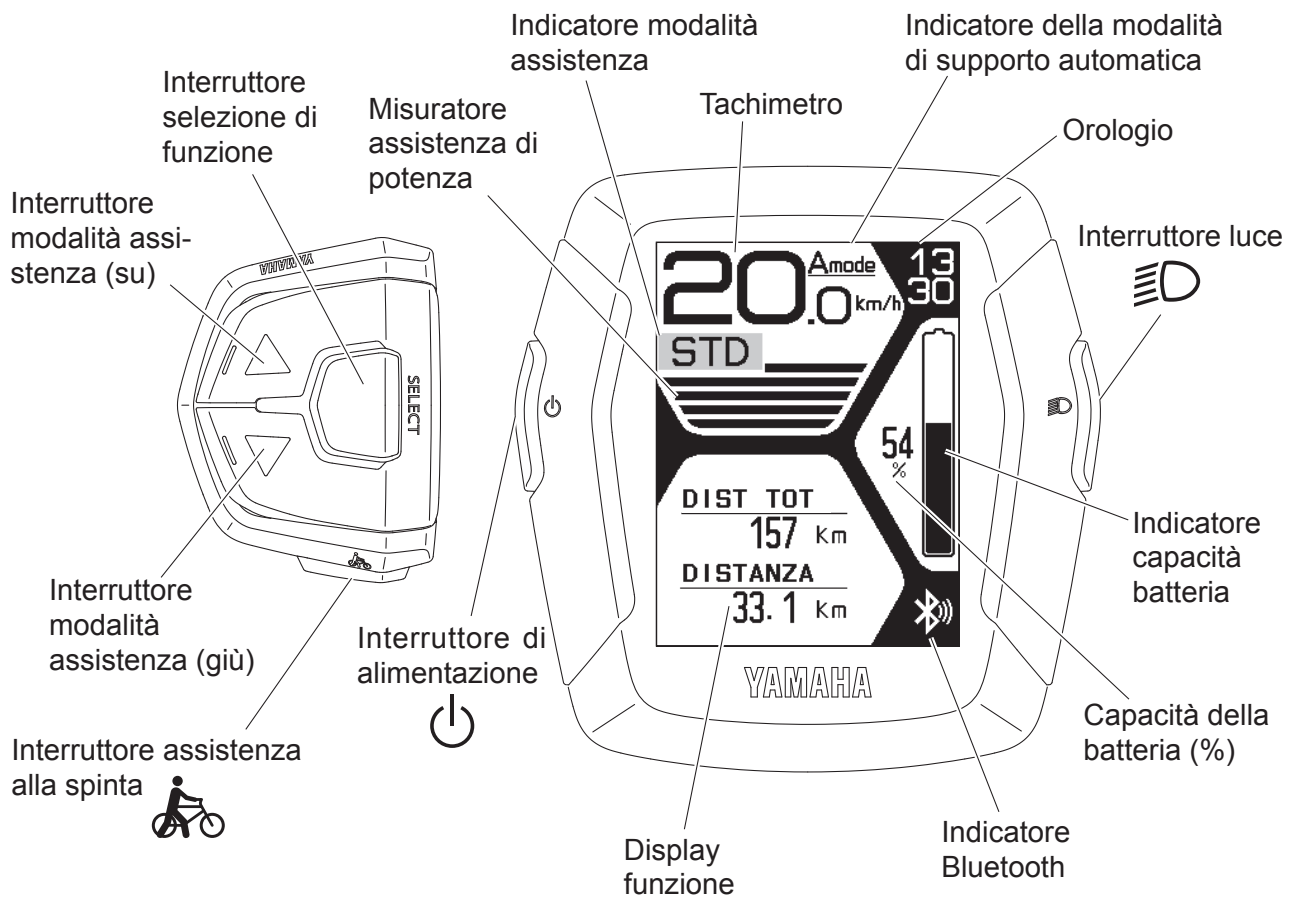
L'e-Bike Systems è dotato di una modalità di diagnosi.

Se si verifica un malfunzionamento o un guasto dell'e-Bike Systems, il display di guida principale e "Er" vengono visualizzati alternatamente, mentre una descrizione dell'errore informa sul tipo di errore nel display funzione. Fare riferimento a "Risoluzione dei problemi" in merito ai sintomi e ai rimedi per display e lampeggiamenti anomali.

AVVERTENZA

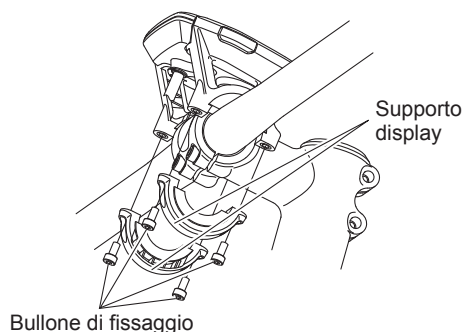
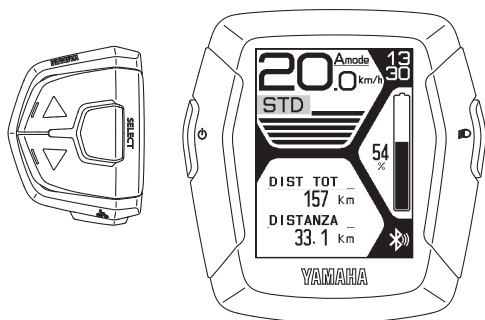
Se il problema non viene risolto, far controllare la bicicletta da un concessionario il prima possibile.

Unità display (Display C)



Unità display (Display C)

L'unità display offre i seguenti display di operazioni e informazioni.



○ Installazione della batteria

L'unità display deve essere rimossa e installata per sostituire la batteria.

- Rimuovere il supporto display allentando i quattro bulloni e rimuovere il display dalla maniglia.
- Quando si installa l'unità display, serrare i quattro bulloni di fissaggio dal lato posteriore del supporto display.

⚠ AVVERTENZA

Serrare i bulloni di fissaggio a 2 N·m. Altrimenti, durante la marcia, la vibrazione potrebbe causare l'allentamento dei bulloni di fissaggio, con il rischio di caduta dell'unità display. Un display allentato potrebbe distrarre il pilota o interferire con il controllo e causare un incidente.

○ Batteria

Assicurarsi che sia installata la batteria (CR2032) con la potenza nominale corretta nella parte posteriore dell'unità display.

Se la batteria non è installata o se la sua carica non è sufficiente, installare una nuova batteria.

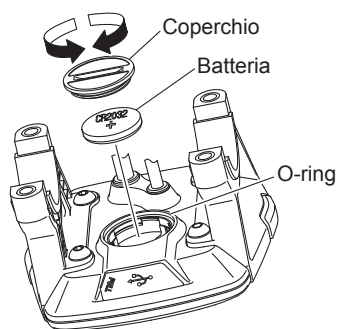
Dopo aver installato una nuova batteria, accendere una volta l'alimentazione e quindi spegnerla in modo che l'unità display possa riconoscere la batteria.

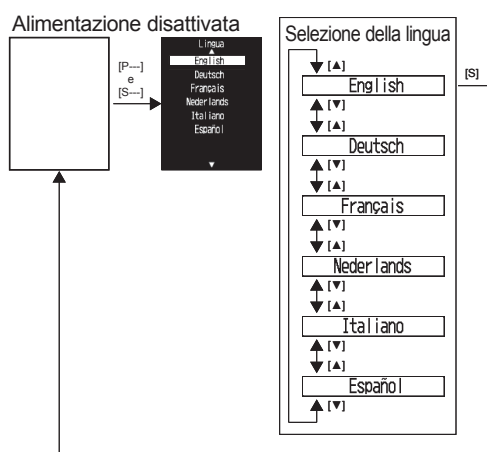
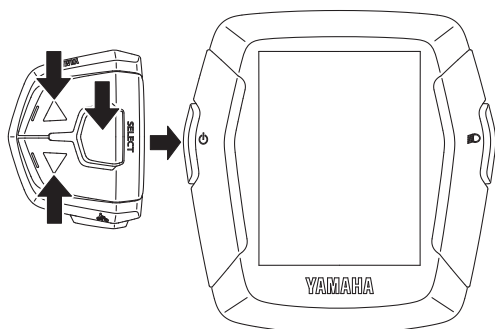
In caso di impostazione della lingua, fare riferimento a "Lingua".

Per regolare l'ora, fare riferimento a "Impostazioni".

NOTA

- Assicurarsi che l'O-ring sia installato correttamente.
- Utilizzare una batteria a bottone CR2032 nuova (venduta separatamente).
- Quando la batteria è completamente scarica, ogni volta che l'alimentazione del veicolo viene accesa, appare 11:00 e scompare dopo circa 10 secondi. Inoltre, l'indicazione della lingua è inglese. Sostituire la batteria se ciò accade.





○ Lingua

Nel display C, è possibile selezionare la lingua tra le seguenti lingue:

LINGUA SUPPORTATA	DISPLAY
Inglese	English
Tedesco	Deutsch
Francese	Français
Olandese	Nederlands
Italiano	Italiano
Spagnolo	Español

1. Assicurarsi che l'alimentazione sia disattivata.
Quando non si vede nulla nel display, l'alimentazione è disattivata.
Quando si vede qualcosa nel display, l'alimentazione è attivata. Premere l'interruttore di alimentazione per spegnere l'alimentazione.
2. Tenere premuto l'interruttore di alimentazione e l'interruttore selezione di funzione contemporaneamente per 2 secondi o più.
3. Selezionare la lingua utilizzando gli interruttori modalità assistenza (su e giù), quindi premere l'interruttore selezione di funzione. L'impostazione verrà mantenuta e l'alimentazione verrà disattivata.

! AVVERTENZA

Quando si imposta la lingua, accertarsi di fermare la bicicletta e di impostare la lingua in un luogo sicuro. In caso contrario, la mancanza di attenzione al traffico circostante o ad altri pericoli potrebbe causare un incidente.

NOTA

- Se una batteria (CR2032) non è installata o se la carica rimanente della batteria è insufficiente, "Richiede CR2032 (puls. batteria)" viene visualizzato sul display. Anche se si imposta la lingua in questa situazione, il display torna all'impostazione dell'inglese ogni volta che l'alimentazione viene spenta. Installare la batteria (CR2032) o sostituire la batteria per impostare la lingua.
- Dopo aver installato la batteria (CR2032), "Richiede CR2032 (puls. batteria)" potrebbe essere ancora visualizzato nel display. In tal caso, spegnere l'alimentazione una volta.
- Il sistema di assistenza non funziona durante l'impostazione della lingua.



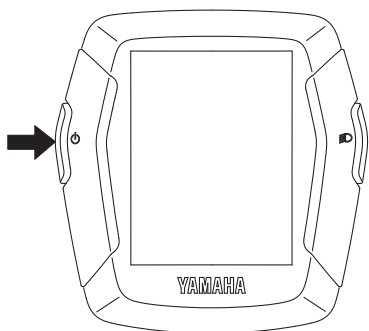
[P---] Premere l'interruttore di alimentazione per 2 secondi o più

[S---] Premere l'interruttore selezione di funzione per 2 secondi o più

[S] Premere l'interruttore selezione di funzione

[▲] Premere l'interruttore modalità assistenza (su)

[▼] Premere l'interruttore modalità assistenza (giù)



○ Accensione “Acceso/Spento”

Ogni volta che si preme l'interruttore di alimentazione, l'alimentazione commuta tra “Acceso” e “Spento”.

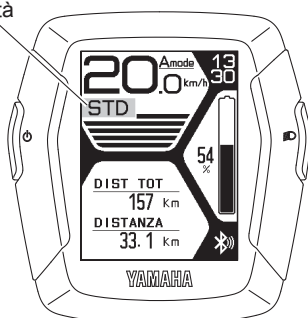
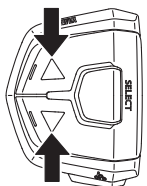
Quando si accende l'alimentazione, viene visualizzata l'animazione.

Dopo di ciò, viene visualizzato il display di guida principale.

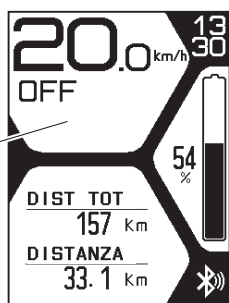
NOTA

- Quando si accende l'alimentazione, la modalità assistenza viene impostata automaticamente su modalità standard o modalità di supporto automatica.
- Non tenere i piedi sui pedali quando si accende l'unità display. Inoltre, non avviare la marcia immediatamente dopo aver acceso l'unità display. Farlo potrebbe indebolire l'assistenza di potenza. (L'assistenza di potenza debole in uno dei seguenti casi non rappresenta un malfunzionamento.) Se è stata compiuta una delle azioni riportate sopra per sbaglio, rimuovere i piedi dai pedali, accendere nuovamente l'alimentazione e attendere qualche istante (circa due secondi) prima di iniziare la marcia.

Indicatore modalità assistenza



Misuratore assistenza di potenza



Modalità off

○ Visualizzazione e commutazione della modalità assistenza

È possibile selezionare la modalità assistenza usando gli interruttori modalità assistenza (su e giù).

La modalità assistenza selezionata viene visualizzata dall'indicatore modalità assistenza.

- Quando si preme l'interruttore modalità assistenza (su), la modalità cambia da “OFF” a “+ECO”, o da “+ECO” a “ECO”, o da “ECO” a “STD”, o da “STD” a “HIGH”, o da “HIGH” a “EXPW”.
- Quando si preme l'interruttore modalità assistenza (giù), la modalità cambia da “EXPW” a “HIGH”, o da “HIGH” a “STD”, o da “STD” a “ECO”, o da “ECO” a “+ECO”, o da “+ECO” a “OFF”.

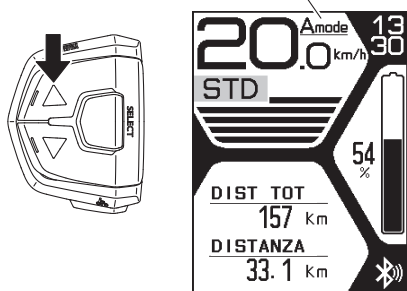
NOTA

- Le biciclette equipaggiate con l'unità di trasmissione PW serie CE, PW serie TE o PW serie ST non hanno la modalità potenza extra.
- Un ulteriore pressione dell'interruttore modalità assistenza non cambia la modalità.
- In modalità off, il misuratore assistenza di potenza non viene visualizzato.

La modalità di supporto automatico, che permette il cambio automatico alla modalità assistenza ottimale in base alle condizioni di guida, può anche essere utilizzata.

- Per utilizzare la modalità di supporto automatico, premere l'interruttore modalità assistenza (su) per 1 secondo o più. L'indicatore della modalità di supporto automatico si accende e la modalità viene commutata alla modalità di supporto automatico.
- Per annullare la modalità di supporto automatico, premere l'interruttore modalità assistenza (su) per 1 secondo o più. L'indicatore della modalità di supporto automatico si spegne e la modalità di supporto automatico viene annullata.

Indicatore della modalità di supporto automatico



NOTA

- Anche se si premono gli interruttori modalità assistenza (su e giù) mentre si è in modalità di supporto automatico, la modalità assistenza non può essere modificata.
- La modalità di supporto automatico viene salvata quando l'alimentazione viene spenta. Quando si riaccende l'alimentazione, la modalità assistenza sarà sulla modalità di supporto automatico.

Modalità assistenza	Indicatore modalità assistenza
HIGH	HIGH Viola
STD	STD Blu
ECO	ECO Verde
+ECO	+ECO Verde giallastro
OFF	OFF

Unità di trasmissione PW serie TE
Unità di trasmissione PW serie CE

Modalità assistenza	Indicatore modalità assistenza
HIGH	HIGH Viola
STD	STD Blu
ECO	ECO Verde
+ECO	+ECO Verde giallastro

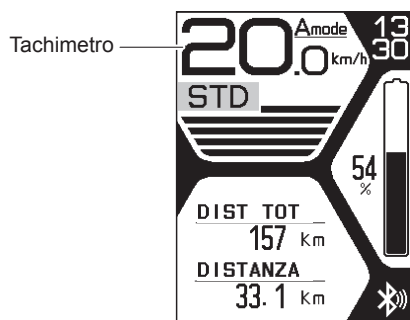
Modalità assistenza	Indicatore modalità assistenza
HIGH	HIGH Viola
STD	STD Blu
ECO	ECO Verde
+ECO	+ECO Verde giallastro
OFF	OFF

Unità di trasmissione PW serie ST

Modalità assistenza	Indicatore modalità assistenza
EXPW	EXPW Arancione
HIGH	HIGH Viola
STD	STD Blu
ECO	ECO Verde
+ECO	+ECO Verde giallastro
OFF	OFF

Unità di trasmissione PW-X2
Unità di trasmissione PW-X3

Modalità assistenza	Indicatore modalità assistenza
HIGH	HIGH Viola
STD	STD Blu
ECO	ECO Verde

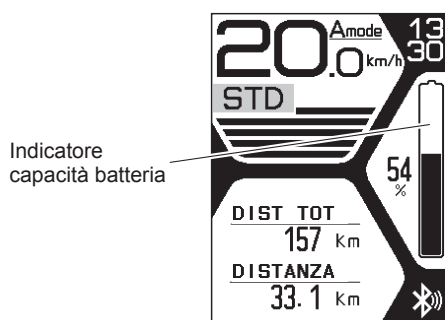


○ Tachimetro

Il tachimetro mostra la velocità della bicicletta (in km orari o miglia orarie). Per selezionare km/miglia, fare riferimento a “Impostazioni”.

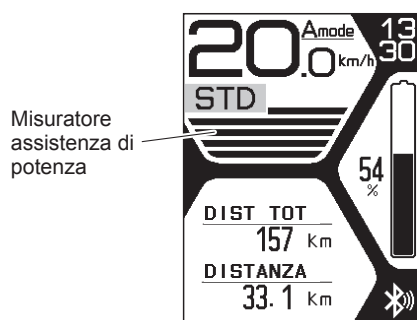
NOTA

Se la velocità della bicicletta è inferiore a 2,0 km/h o 1,2 MPH, il tachimetro visualizza “0.0 km/h” o “0.0 MPH”.



○ Indicatore capacità batteria

L'indicatore capacità batteria visualizza una stima della capacità residua della batteria.



○ Misuratore assistenza di potenza

Il misuratore assistenza di potenza visualizza una stima dell'assistenza di potenza durante la guida.

Quando l'e-Bike Systems non è in funzione, nessuno dei segmenti del misuratore assistenza di potenza viene visualizzato. Quando l'e-Bike Systems è in funzione, all'aumentare dell'assistenza di potenza, i segmenti del misuratore assistenza di potenza vengono aggiunti in successione, uno per uno.

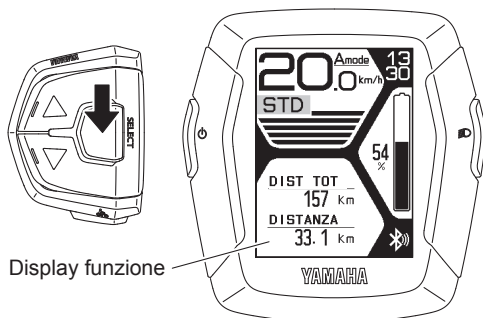


○ Orologio

Visualizza l'ora attuale nel formato 24 ore. La parte superiore indica “Ora” e la parte inferiore “Minuti”. Per regolare l'ora, fare riferimento a “Impostazioni”.

NOTA

- Se una batteria (CR2032) non è installata o se la carica rimanente della batteria è insufficiente, ogni volta che il veicolo viene acceso, appare 11:00 e scompare dopo circa 10 secondi. Installare la batteria (CR2032) o sostituire la batteria per regolare l'orologio.
- Se l'orologio non viene regolato dopo che la batteria (CR2032) è stata installata o sostituita, 00:00 continua ad apparire.



○ Display funzione

Il display funzione può visualizzare le seguenti funzioni.

- Contachilometri totale
- Contachilometri parziale
- Velocità media della bicicletta
- Velocità massima della bicicletta
- Gamma (Distanza di assistenza residua)
- Cadenza
- Tempo di guida

Premere l'interruttore selezione di funzione, il display cambia come segue:

Contachilometri totale → Contachilometri parziale → Velocità media della bicicletta → Velocità massima della bicicletta → Gamma → Cadenza → Tempo di guida → Contachilometri totale

È possibile selezionare le voci da visualizzare.

Per ulteriori informazioni, fare riferimento a "Impostazioni".

È possibile azzerare i dati per contachilometri parziale, tempo di guida, velocità media della bicicletta e velocità massima della bicicletta.

Per ulteriori informazioni, fare riferimento a "Impostazioni".

NOTA

Quando ci si collega allo smartphone e si avvia l'applicazione, il contachilometri parziale, il tempo di guida, la velocità media della bicicletta e la velocità massima della bicicletta saranno tutti azzerati.

DIST TOT
157 Km

DISTANZA
33.1 Km

● Contachilometri totale

Visualizza la distanza totale (in chilometri o miglia) percorsa quando l'alimentazione era accesa.

Il contachilometri totale non può essere azzerato.

● Contachilometri parziale

Visualizza la distanza totale percorsa (in chilometri o miglia) a partire dall'ultimo azzeramento.

Quando si spegne l'unità, i dati presenti fino a quel momento vengono salvati.

Per ripristinare il contachilometri parziale e iniziare un nuovo conteggio totale, premere l'interruttore modalità assistenza (su) e l'interruttore modalità assistenza (giù) contemporaneamente per 2 secondi o più quando è visualizzato il contachilometri parziale sulla riga superiore del display funzione. O fare riferimento a "Impostazioni".

VEL MED
7.7 km/h

VEL MAX
13.7 km/h

AUTONOMIA
15 km

CADENZA
50 rpm

● Velocità media della bicicletta

Visualizza la velocità media della bicicletta (in km orari o in miglia orarie) dall'ultimo azzeramento.

Quando si spegne l'unità, i dati presenti fino a quel momento vengono salvati.

Per ripristinare la velocità media della bicicletta, premere l'interruttore modalità assistenza (su) e l'interruttore modalità assistenza (giù) contemporaneamente per 2 secondi o più quando la velocità media della bicicletta viene visualizzata sulla riga superiore del display funzione. O fare riferimento a "Impostazioni".

● Velocità massima della bicicletta

Visualizza la velocità massima della bicicletta (in km orari o in miglia orarie) dall'ultimo azzeramento.

Quando si spegne l'unità, i dati presenti fino a quel momento vengono salvati.

Per ripristinare la velocità massima della bicicletta, premere l'interruttore modalità assistenza (su) e l'interruttore modalità assistenza (giù) contemporaneamente per 2 secondi o più quando la velocità massima della bicicletta viene visualizzata sulla riga superiore del display funzione. O fare riferimento a "Impostazioni".

● Gamma (Distanza di assistenza residua)

Visualizza una stima della distanza (in chilometri o miglia) che può essere percorsa con assistenza alla capacità residua della batteria installata. Se si commuta la modalità assistenza quando viene visualizzata la distanza di assistenza residua, la stima della distanza che può essere percorsa con l'assistenza cambia.

La distanza di assistenza residua stimata non può essere azzerata.

NOTA

- La distanza di assistenza residua effettiva cambia a seconda delle condizioni di marcia (colline, vento contrario, ecc.) e in base alla carica della batteria.
- In modalità off, viene visualizzato "- - - -".

● Cadenza

Visualizza la velocità di pedalata in giri al minuto.

Il display della cadenza di pedalata non può essere azzerato.

NOTA

Se si pedala all'indietro, viene visualizzato "0".

TEMP PERC
1:47:35

● Tempo di guida

Questo consente di visualizzare il tempo di guida totale dall'ultimo azzeramento. Quando si spegne l'unità, i dati presenti fino a quel momento vengono salvati.

Per la procedura di azzeramento del tempo di guida, fare riferimento a "Impostazioni".

NOTA

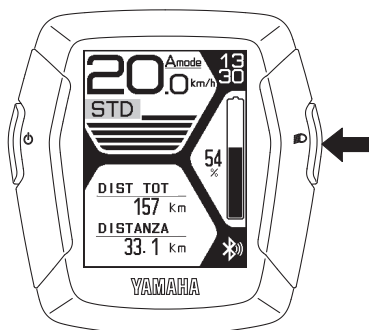
Se la velocità della bicicletta è inferiore a 2,0 km/h o 1,2 MPH, il tempo di guida non viene conteggiato.

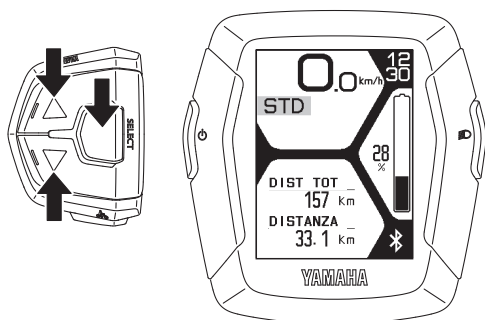
- **Faro "Acceso/Spento"** (Si applica solo ai modelli dotati di un faro alimentato dal gruppo batteria. Il fanalino posteriore, alimentato dal gruppo batteria, viene acceso/spento insieme al faro.) 

Ogni volta che si preme l'interruttore luce, il faro commuta tra "Acceso" e "Spento".

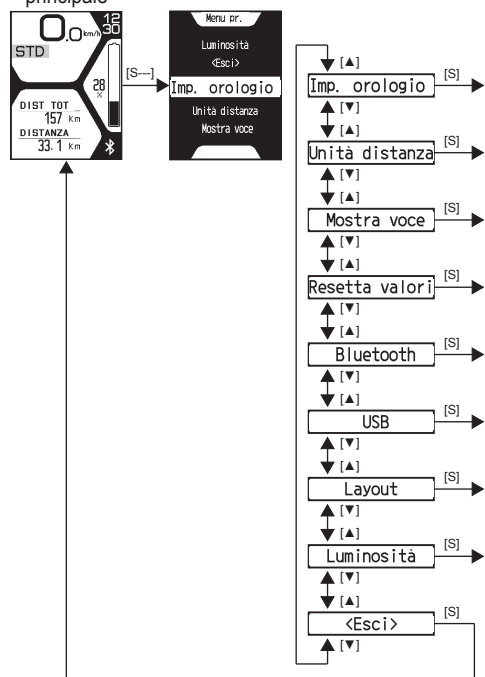
NOTA

- La retroilluminazione del display funziona simultaneamente all'interruttore luce.
- Quando l'interruttore luce viene portato in posizione "Acceso" o "Spento", la retroilluminazione del display si illumina di conseguenza. Per la procedura di selezione delle condizioni di luminosità, fare riferimento a "Impostazioni".





Display di guida principale



○ Impostazioni

Il display offre le seguenti possibilità.

- Imp. orologio
Impostazione dell'orologio
- Unità distanza
Impostazione km/miglia
- Mostra voce
Imposta le voci da visualizzare nel display funzione durante la normale guida.
- Resetta valori
Azzera i valori del contachilometri parziale, della velocità media della bicicletta, della velocità massima della bicicletta e del tempo di guida.
- Bluetooth (tecnologia a risparmio energetico Bluetooth)
Cambia i profili e disattiva la funzione wireless.
- USB
Commuta la presa USB tra una porta di alimentazione e una porta di comunicazione cablata.
- Layout
Cambia il layout del display.
- Luminosità
Impostare la luminosità e il colore retroilluminazione display.

1. Premere l'interruttore selezione di funzione per 2 secondi o più.
2. Selezionare una voce usando gli interruttori modalità assistenza (su e giù).
Quando si seleziona una voce da impostare e si preme l'interruttore selezione di funzione, l'impostazione viene visualizzata.
Selezionando "Esci" si torna al display di guida principale.

⚠ AVVERTENZA

Per tutte le procedure di impostazione, accertarsi di fermare la bicicletta ed eseguire le impostazioni necessarie in un luogo sicuro. In caso contrario, la mancanza di attenzione al traffico circostante o ad altri pericoli potrebbe causare un incidente.

NOTA

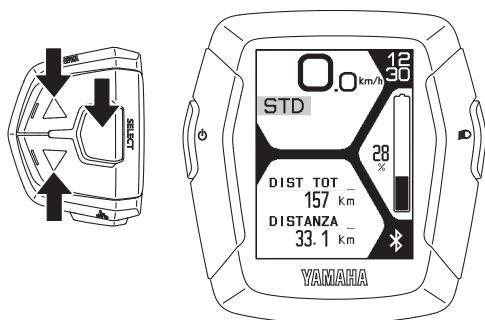
- Le impostazioni non possono essere regolate durante la guida.
- Se si effettua quanto segue durante l'impostazione, la voce di impostazione viene annullata e il display ritorna al display di guida principale.
 - Girare la pedivella (pedale) nella direzione di marcia
 - Girare la ruota posteriore a 2 km/h o più
 - Premere l'interruttore assistenza alla spinta

[S---] Premere l'interruttore selezione di funzione per 2 secondi o più

[S] Premere l'interruttore selezione di funzione

[▲] Premere l'interruttore modalità assistenza (su)

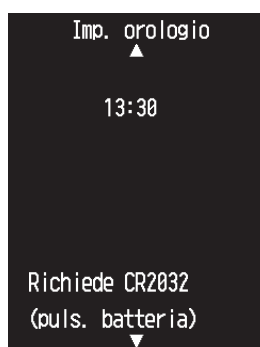
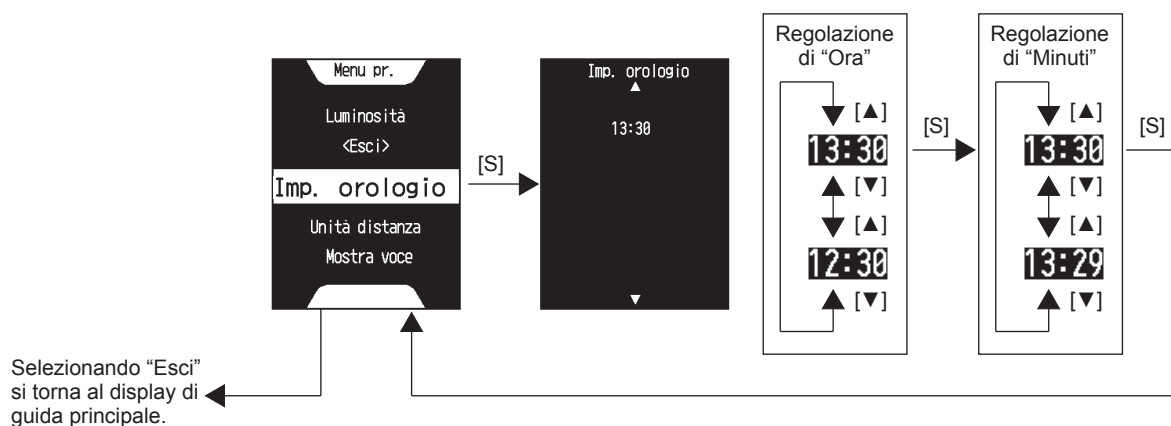
[▼] Premere l'interruttore modalità assistenza (giù)



● Imp. orologio

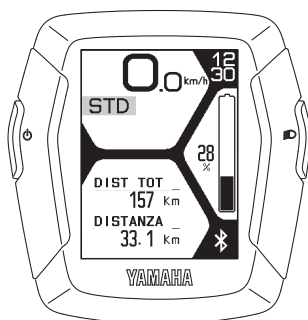
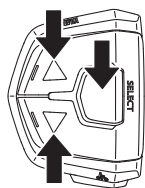
È possibile regolare l'ora dell'orologio.

1. Controllare che “Ora” lampeggi e regolare l'ora usando gli interruttori modalità assistenza (su e giù).
2. Premere l'interruttore selezione di funzione per regolare i minuti.
3. Controllare che “Minuti” lampeggi e regolare i minuti usando gli interruttori modalità assistenza (su e giù).
4. Premere l'interruttore selezione di funzione per ritornare al display del menu principale.



NOTA

- Se una batteria (CR2032) non è installata, “Richiede CR2032 (puls. batteria)” viene visualizzato sul display.
- Dopo aver installato la batteria (CR2032), “Richiede CR2032 (puls. batteria)” potrebbe essere ancora visualizzato nel display. In tal caso, spegnere l'alimentazione.



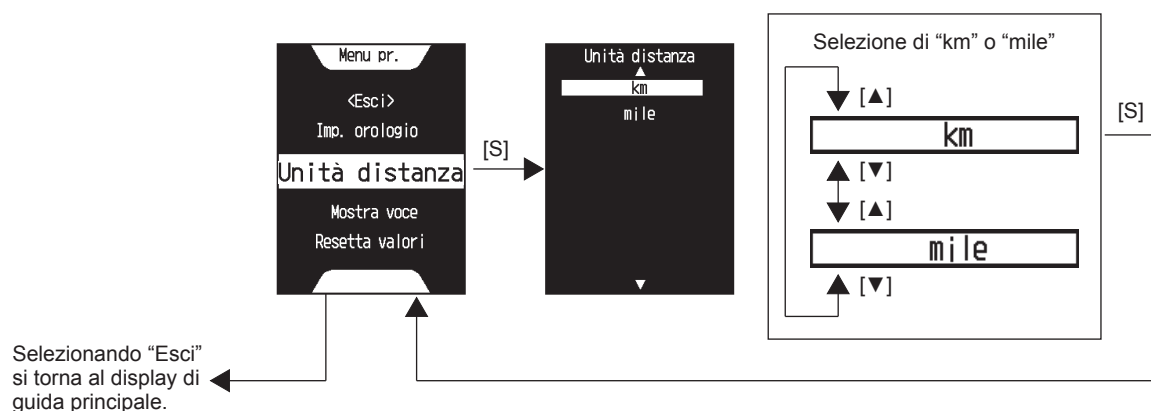
● Unità distanza

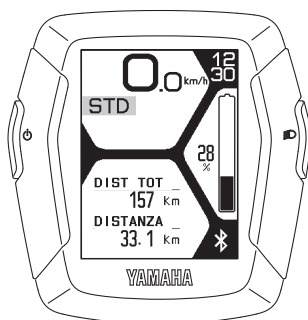
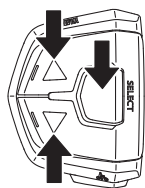
È possibile selezionare l'unità di misura per distanza e velocità.

Quando è selezionato "km", la distanza percorsa viene indicata in chilometri e la velocità in km/h.

Quando è selezionato "mile", la distanza percorsa viene indicata in miglia e la velocità in mph.

1. Selezionare "km" o "mile" usando gli interruttori modalità assistenza (su e giù).
2. Quando si preme l'interruttore selezione di funzione, l'impostazione viene mantenuta e il display ritorna al display del menu principale.





● Mostra voce

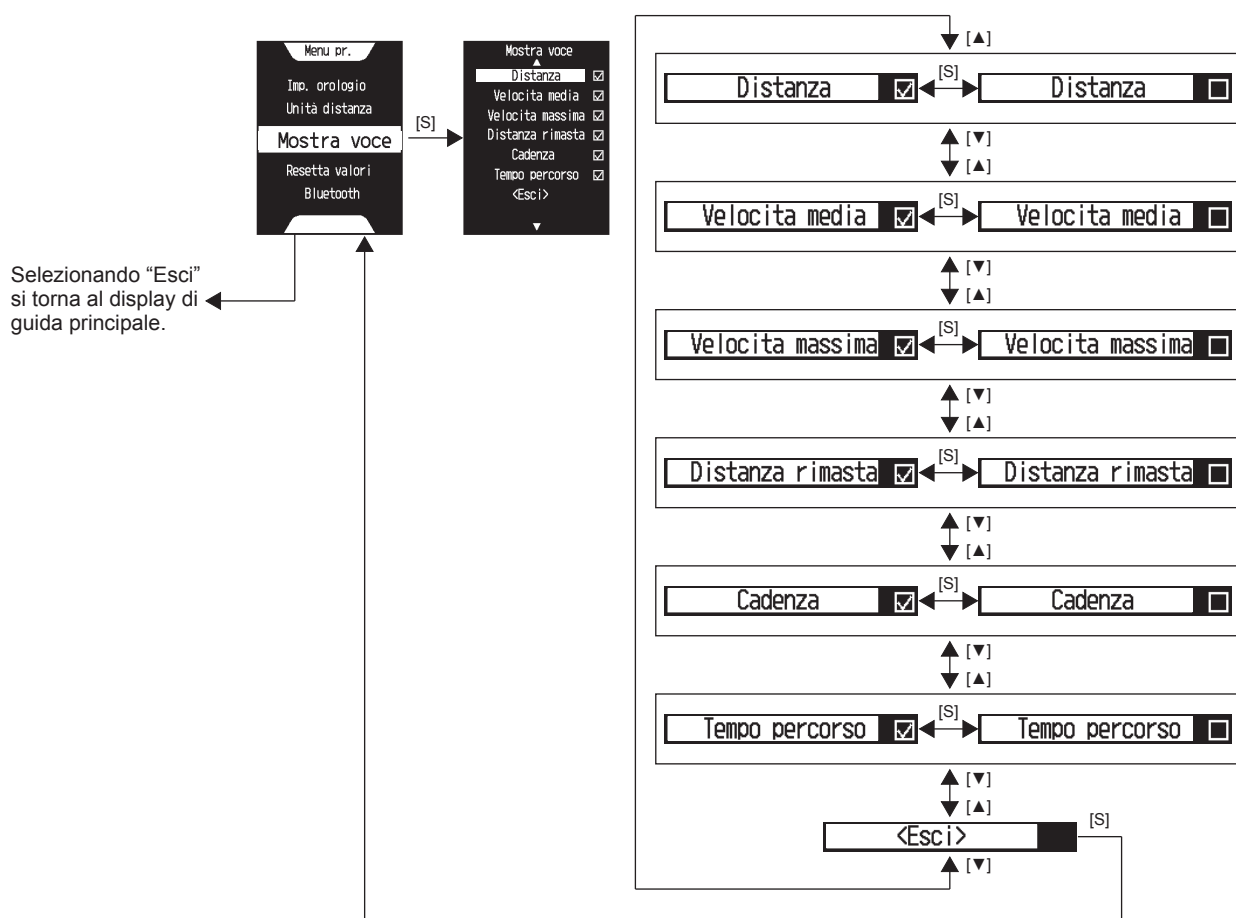
È possibile selezionare se mostrare o nascondere diverse voci del display funzione durante la guida normale.

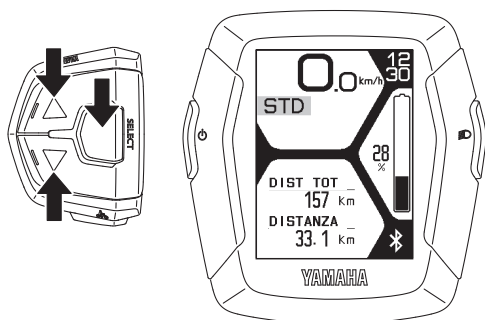
Le voci che è possibile mostrare o nascondere sono: “Distanza” (Contachilometri parziale), “Velocità media” (Velocità media della bicicletta), “Velocità massima” (Velocità massima della bicicletta), “Distanza rimasta” (Gamma), “Cadenza” e “Tempo percorso”.

NOTA

Non è possibile nascondere l'indicazione del contachilometri totale.

1. Selezionare una voce usando gli interruttori modalità assistenza (su e giù).
2. Utilizzare l'interruttore selezione di funzione per mostrare o nascondere la voce selezionata. (Quando una voce è visualizzata, un segno di spunta appare nella casella di controllo).
3. Quando si seleziona “Esci” e si preme l'interruttore selezione di funzione, l'impostazione viene mantenuta e il display ritorna al display del menu principale.





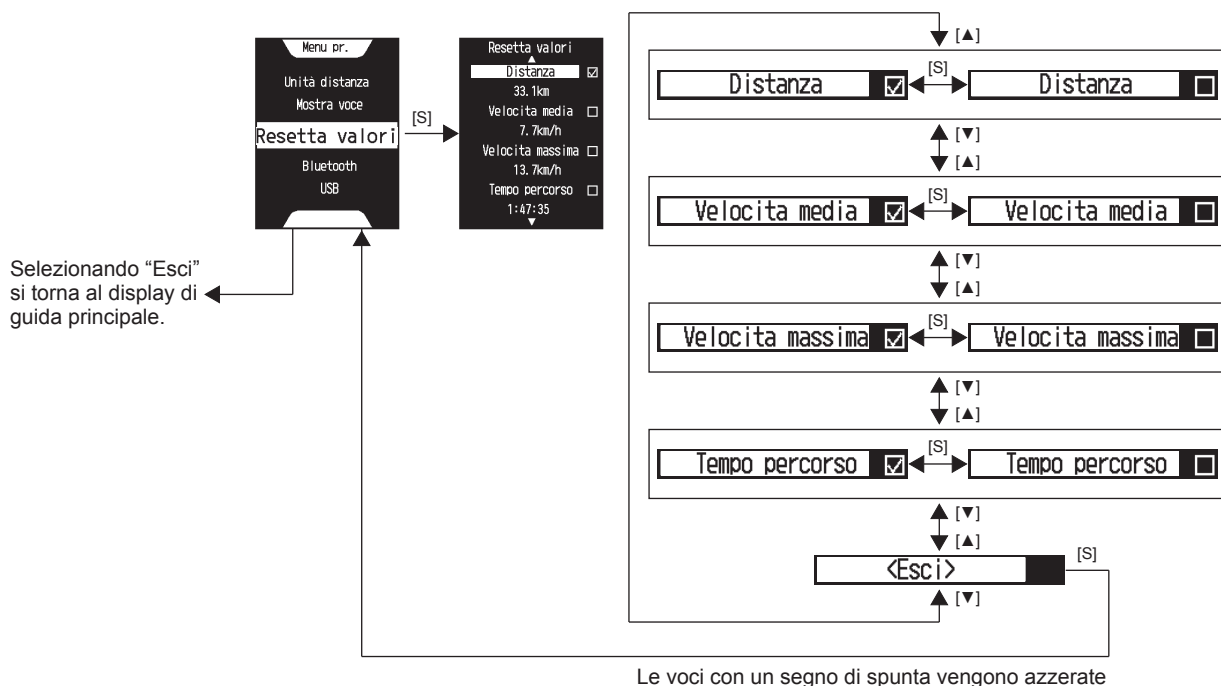
● Resetta valori

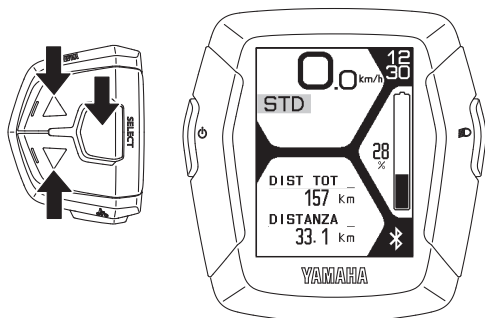
È possibile ripristinare i valori di “Distanza” (Contachilometri parziale), “Velocità media” (Velocità media della bicicletta), “Velocità massima” (Velocità massima della bicicletta) e “Tempo percorso”.

NOTA

- Non è possibile azzerare il contachilometri totale.
- Per ripristinare l'energia accumulata che è visualizzata sul dispositivo collegato tramite la tecnologia a risparmio energetico Bluetooth, selezionare “CPP” o “YEP1.0” sul display “Bluetooth” (tecnologia a risparmio energetico Bluetooth). “Totale calorie” verrà aggiunto nel display “Resetta valori”. Quindi, selezionare “Totale calorie” per ripristinare l'energia accumulata.

1. Selezionare una voce usando gli interruttori modalità assistenza (su e giù) e utilizzare l'interruttore selezione di funzione per mettere un segno di spunta nella casella di controllo per la voce che si desidera azzerare.
2. Quando si seleziona “Esci” e si preme l'interruttore selezione di funzione, le voci con i segni di spunta vengono azzerate e il display ritorna al display del menu principale.





● Bluetooth (tecnologia a risparmio energetico Bluetooth)

È possibile impostare il profilo per utilizzare la funzione wireless con la tecnologia a risparmio energetico Bluetooth, oppure è possibile selezionare di non utilizzare la funzione wireless.

Quando si seleziona “Spento”, la funzione wireless non sarà attiva.

Quando si seleziona “CSCP”, profilo velocità e ritmo di pedalata è disponibile.

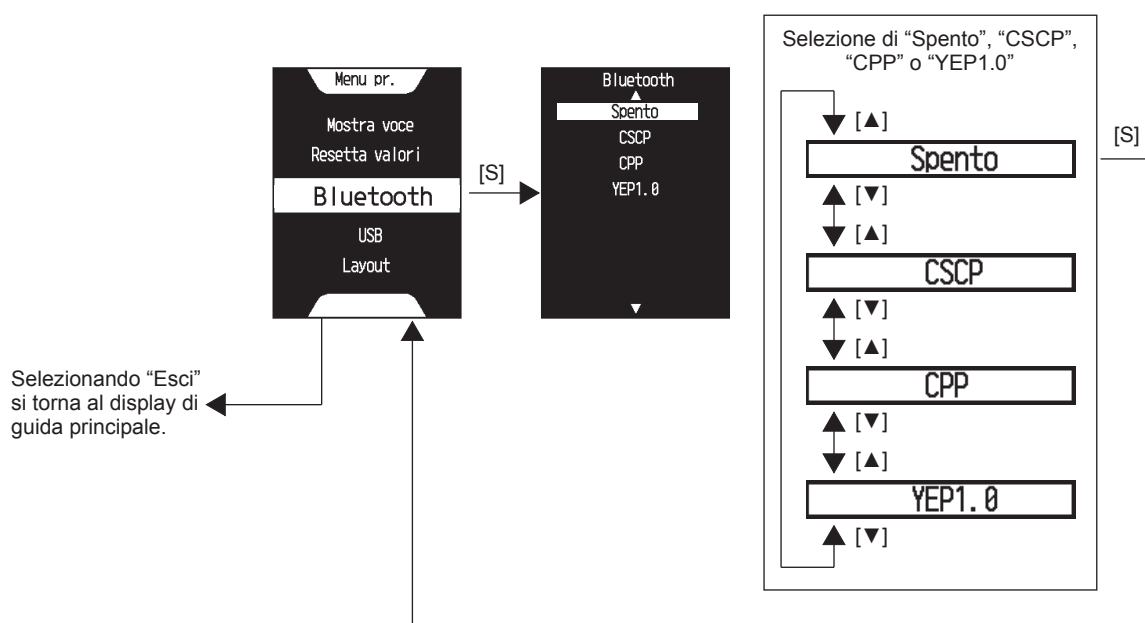
Quando si seleziona “CPP”, profilo potenza della pedalata è disponibile.

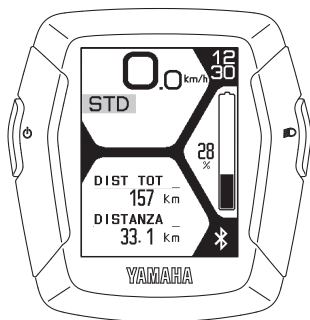
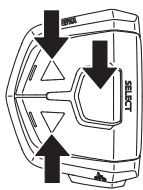
Quando è selezionato “YEP1.0”, il profilo e-Bike preimpostato da YAMAHA MOTOR CO., LTD. sarà disponibile.

NOTA

- Impostare il profilo in base al dispositivo di comunicazione wireless che comunica tramite tecnologia a risparmio energetico Bluetooth.
- Per il livello di potenza in uscita di ciascun profilo, fare riferimento a “Specifiche tecniche”.
- Anche se l'alimentazione viene spenta, l'impostazione viene mantenuta. Alla successiva accensione, viene selezionata l'ultima impostazione utilizzata.

1. Selezionare “Spento”, “CSCP”, “CPP” o “YEP1.0” tramite gli interruttori modalità assistenza (su e giù).
2. Quando si preme l'interruttore selezione di funzione, l'impostazione viene mantenuta e il display ritorna al display del menu principale.



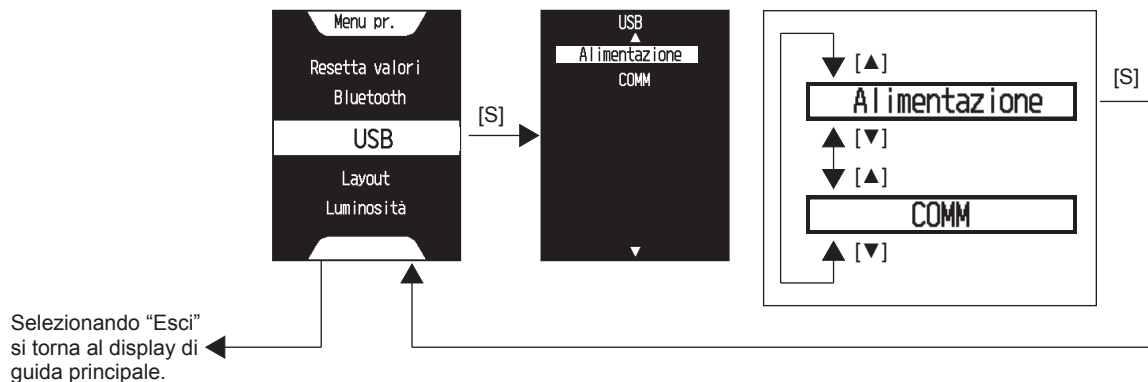


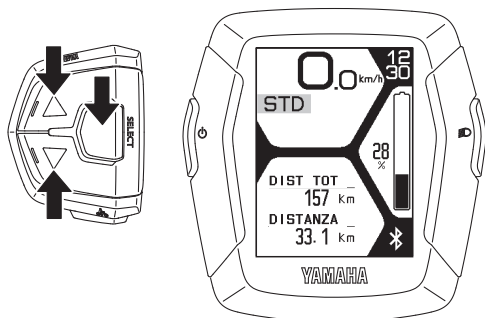
● USB

È possibile utilizzare la presa USB come fonte di alimentazione.

NOTA

- Normalmente, non si dovrebbe utilizzare “COMM”, perché questa è una modalità di servizio utilizzata per la comunicazione cablata.
- Quando l'alimentazione viene spenta, la modalità passa automaticamente a “Alimentazione”.





● Layout

È possibile selezionare il layout per il display di guida principale. Tuttavia, solo le opzioni dall'applicazione per smartphone connessa possono essere selezionate nel display. Quando si seleziona "Predefinito", il display di guida principale viene visualizzato.

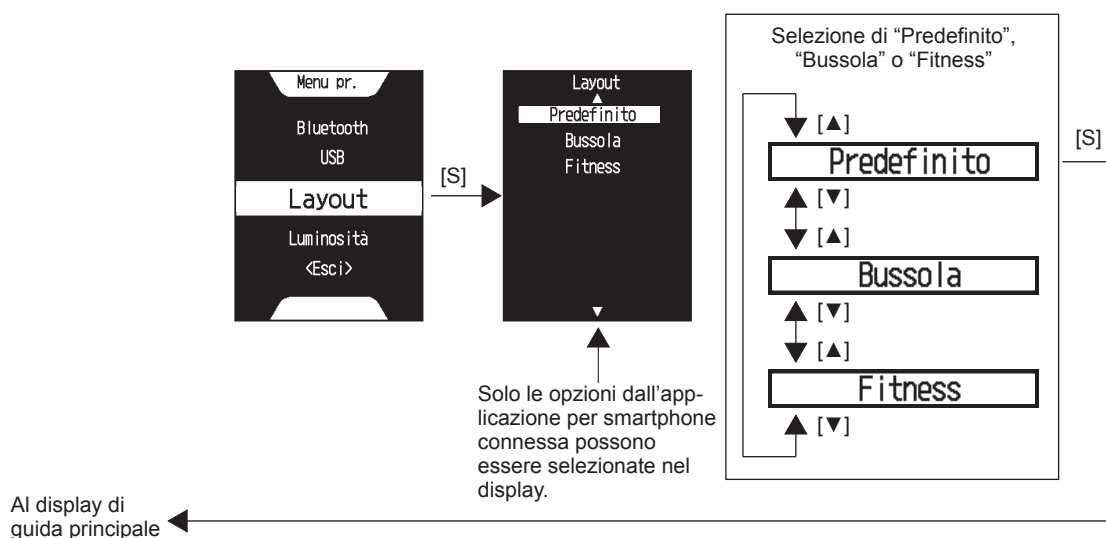
Quando si seleziona "Bussola", verranno visualizzate principalmente le informazioni di navigazione dopo che l'unità è stata accoppiata con l'applicazione dello smartphone.

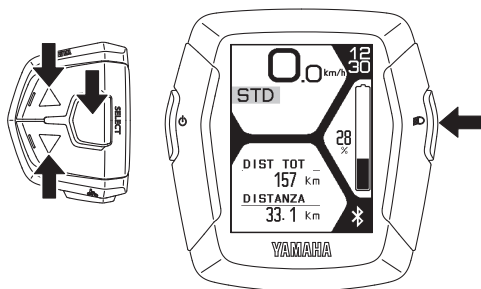
Quando si seleziona "Fitness", verranno visualizzate principalmente le informazioni di fitness dopo che l'unità è stata accoppiata con l'applicazione dello smartphone.

NOTA

- Per visualizzare le informazioni corrette sui display "Bussola" e "Fitness", assicurarsi di utilizzare la tecnologia a risparmio energetico Bluetooth e il profilo YEP1.0 di modo che l'unità display e l'applicazione per smartphone funzionino correttamente insieme.
- Quando l'unità display e l'applicazione per smartphone sono accoppiate correttamente, la funzione Bussola e la funzione Fitness si avviano sul lato dell'applicazione e il display cambia automaticamente.
- Quando l'alimentazione viene spenta, la modalità passa automaticamente a "Predefinito".

1. Selezionare "Predefinito", "Bussola" o "Fitness" con gli interruttori modalità assistenza (su e giù).
2. Premere l'interruttore selezione di funzione quando il layout desiderato è indicato nel display. Questa impostazione viene mantenuta e il display torna al display di guida principale.





● Luminosità

È possibile impostare lo stato di retroilluminazione del display quando il faro è “Acceso” e “Spento”. È possibile selezionare tra 16 configurazioni di luminosità e colore.

[Impostazione di luminosità e colore retroilluminazione display quando il faro è “Acceso”]

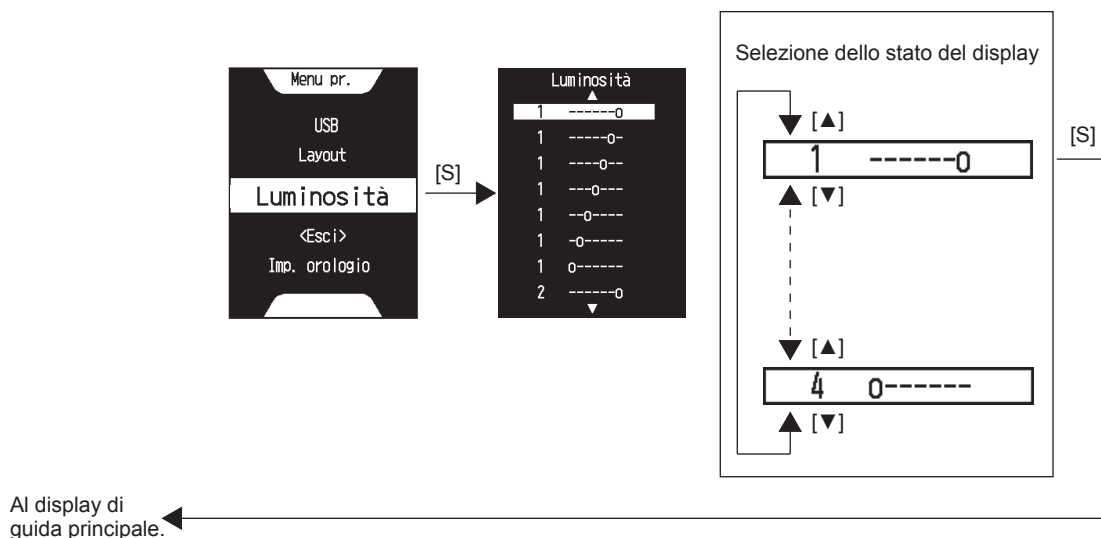
1. Portare il faro su “Acceso” utilizzando l'interruttore luce.
2. Selezionare la luminosità e il colore retroilluminazione display tramite gli interruttori modalità assistenza (su e giù).
3. Quando si preme l'interruttore selezione di funzione, l'impostazione viene mantenuta e il display ritorna al display di guida principale.

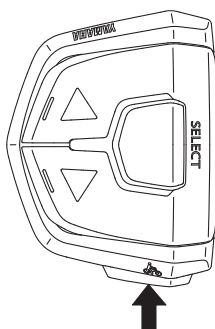
[Impostazione di luminosità e colore retroilluminazione display quando il faro è “Spento”]

1. Portare il faro su “Spento” utilizzando l'interruttore luce.
2. Selezionare la luminosità e il colore retroilluminazione display tramite gli interruttori modalità assistenza (su e giù).
3. Quando si preme l'interruttore selezione di funzione, l'impostazione viene mantenuta e il display ritorna al display di guida principale.

NOTA

- Mentre si regola la luminosità e il colore retroilluminazione display, la luminosità e il colore della retroilluminazione diventano quelli selezionati.
- Anche se l'alimentazione viene spenta, l'impostazione viene mantenuta. Alla successiva accensione, viene selezionata l'ultima impostazione utilizzata.





○ Assistenza alla spinta

Se la bicicletta inizia a muoversi, si può usare l'assistenza alla spinta senza pedalare.

Per utilizzare l'assistenza alla spinta, tenere premuto l'interruttore assistenza alla spinta.

L'assistenza alla spinta non opera nelle seguenti situazioni:

- Quando si rilascia l'interruttore assistenza alla spinta.
- Se si preme un altro interruttore nello stesso momento.
- Quando si inizia a pedalare.
- Se la velocità della bicicletta supera 6 km/h.
- Se si seleziona la modalità off.
- Se le ruote non girano (quando si frena o a contatto con un ostacolo, ecc.).

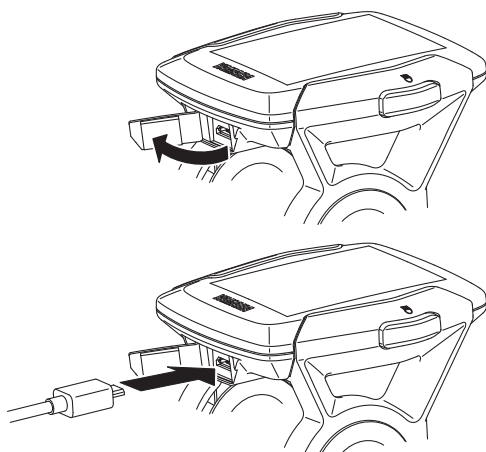


○ Modalità diagnosi

L'e-Bike Systems è dotato di una modalità di diagnosi. Se si verifica un malfunzionamento o un guasto in e-Bike Systems, verrà visualizzato un messaggio di errore. Per i problemi e le misure correttive, fare riferimento a "Risoluzione dei problemi".

AVVERTENZA

Se il problema non viene risolto, far controllare la bicicletta da un concessionario il prima possibile.



○ Alimentazione a dispositivi esterni ➡

L'alimentazione può essere fornita alla maggior parte dei dispositivi esterni (ad esempio vari smartphone, ecc.) collegando un cavo USB 2.0 OTG disponibile in commercio.

[Per fornire alimentazione]

1. Aprire il tappo della presa USB del display.
2. Collegare il cavo USB al display e al dispositivo esterno.
3. Accendere il veicolo.

[Per interrompere l'alimentazione]

1. Spegner il veicolo.
2. Scollegare il cavo USB e montare il tappo della presa USB.

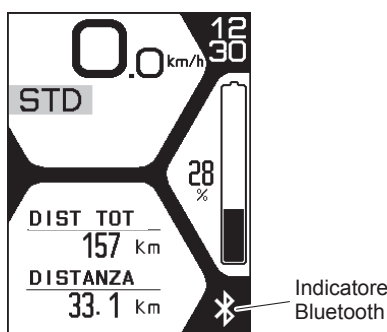
ATTENZIONE

- Non applicare una forza sproporzionata sulla spina USB né tirare il cavo USB.
- Controllare che la spina USB sia rivolta nella direzione giusta e non completamente fuori posizione con la presa USB o inclinata, e assicurarsi che sia completamente inserita fino in fondo.
- Non collegare la presa e la spina USB se sono umide.
- Utilizzare un cavo USB 2.0 OTG conforme agli standard.
- Non inserire oggetti estranei nella presa USB.

Altrimenti l'unità display e il dispositivo esterno potrebbero non funzionare correttamente.

NOTA

- L'alimentazione è fornita automaticamente quando viene collegato un dispositivo esterno tramite il cavo USB.
- Non viene fornita alimentazione se la capacità residua del gruppo batteria è bassa.
- L'alimentazione del veicolo viene disattivata, così come l'energia fornita dal collegamento USB se il veicolo non viene utilizzato per 5 minuti.



Pronto per l'accoppiamento



Accoppiato

○ Comunicazione con la tecnologia a risparmio energetico Bluetooth

L'apparecchiatura wireless corrispondente ai profili CSCP, CPP o YEP1.0 può fornire la comunicazione tramite tecnologia a risparmio energetico Bluetooth.

1. Impostare i profili dell'unità display facendo riferimento a "Impostazioni".
Inoltre, confermano che siano corrispondenti alle impostazioni di connessione del dispositivo di comunicazione wireless.
2. Assicurarsi che l'indicatore Bluetooth sia visualizzato.

3. Selezionare "Yamaha ####*" o "Yamaha #####" dal menu utente dell'apparecchiatura di comunicazione wireless.
Per ulteriori informazioni, fare riferimento al manuale di istruzioni del dispositivo di comunicazione wireless.

* "####*" o "#####" è una combinazione di caratteri alfanumerici irregolari.

4. Assicurarsi che l'indicatore Bluetooth visualizzi l'avvenuto accoppiamento. 

NOTA

- Mantenere una distanza tra il display e il dispositivo di comunicazione wireless di 1 m. La distanza massima di comunicazione di questo dispositivo è 1 m.
Se il dispositivo di comunicazione wireless è conservato in un sacchetto, ecc., l'effettiva distanza di comunicazione potrebbe essere più corta.
- Non utilizzare il dispositivo in luoghi esposti a campi magnetici, elettricità statica o interferenze elettromagnetiche.
Se il dispositivo viene utilizzato in prossimità di trasmettitori, emittenti radiofoniche o del seguente tipo di dispositivo, la comunicazione wireless potrebbe non essere possibile.
 - Forni a microonde
 - Telefoni cordless digitali
 - Dispositivi di comunicazione wireless
 - In prossimità di altre apparecchiature wireless che utilizzano la banda 2,4 GHz.
- Non coprire il display con oggetti quali fogli di alluminio che bloccano le onde radio. In caso contrario, la comunicazione wireless potrebbe non essere possibile.
- Per il livello di potenza in uscita di ciascun profilo, fare riferimento a "Specifiche tecniche".

○ Display dell'applicazione accoppiata

Utilizzando la tecnologia a risparmio energetico Bluetooth e il profilo YEP1.0 e quindi accoppiando l'unità display con l'applicazione per smartphone, sul display saranno disponibili le informazioni di navigazione (Bussola) e il supporto fitness (Fitness).

! AVVERTENZA

Non guardare il display mentre si guida poiché la mancanza di attenzione al traffico circostante potrebbe causare un incidente.

NOTA

In questo manuale, sono descritte tutte le informazioni che possono essere visualizzate sull'unità display. Tuttavia, è possibile che alcune informazioni non vengano visualizzate correttamente a causa dell'applicazione dello smartphone.

● Bussola (informazioni di navigazione)

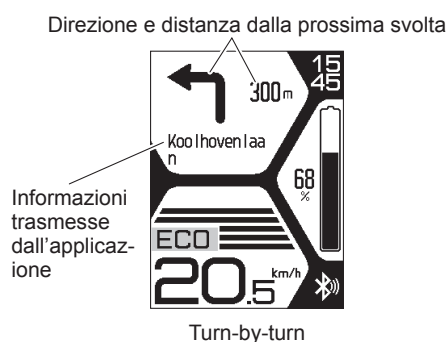
Imposta la destinazione o i punti di transito usando l'applicazione dello smartphone e mostra le informazioni sul display.

È possibile selezionare le informazioni da visualizzare. Premere l'interruttore selezione di funzione per cambiare le informazioni visualizzate.

• Turn-by-turn

La parte superiore indica la distanza alla svolta successiva sul percorso di viaggio per raggiungere la destinazione.

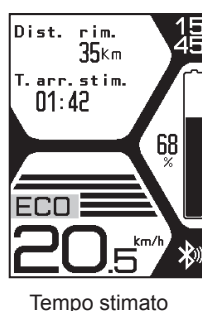
La parte inferiore mostra le informazioni relative (come ad esempio il nome di una via, un incrocio o il nome di un luogo) trasmesse dall'applicazione. Le informazioni visualizzate possono variare a seconda delle applicazioni.

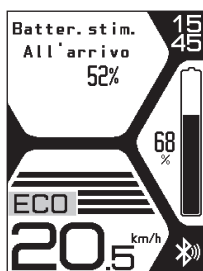


• Tempo stimato

La distanza rimasta per raggiungere la destinazione viene mostrata nella parte superiore.

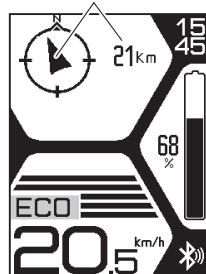
L'orario di arrivo previsto alla destinazione viene visualizzato qui sotto.





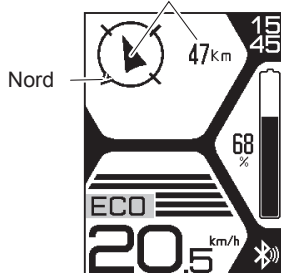
Batteria stimata

Direzione e distanza in linea retta rispetto ai punti di transito o alla destinazione

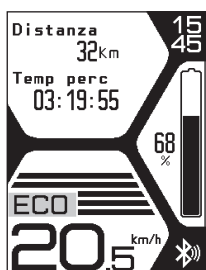


Nord in alto

Direzione e distanza in linea retta rispetto ai punti di transito o alla destinazione



Verso l'alto



Distanza/tempo di guida

- **Batteria stimata**
Visualizza una stima della capacità batteria rimanente una volta arrivati a destinazione.
- **Nord in alto**
La parte superiore visualizza la direzione verso la destinazione e la distanza in linea retta quando la direzione della bussola dell'unità display è stata fissata sul nord. Visualizza l'intestazione ai successivi punti di transito e la distanza in linea retta nel caso siano stati impostati i punti di transito.
- **Verso l'alto**
La parte superiore visualizza la direzione e la distanza in linea retta verso la destinazione rispetto alla direzione di guida attuale e alla direzione della bussola. Visualizza la direzione e la distanza in linea retta rispetto ai successivi punti di transito rispetto alla direzione della bussola nel caso in cui i punti di transito sono stati impostati.
- **Distanza/tempo di guida**
La parte superiore visualizza la distanza percorsa da quando l'applicazione dello smartphone ha avviato la navigazione.
La parte inferiore visualizza il tempo trascorso da quando l'applicazione dello smartphone ha avviato la navigazione.

AVVERTENZA

Accertarsi di rispettare le norme locali sul traffico e guidare in base alle condizioni effettive della strada. In caso contrario, si potrebbe provocare un incidente stradale.

NOTA

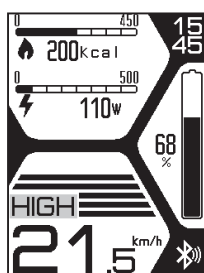
- Quando la funzione Turn-by-turn dell'applicazione dello smartphone si avvia, solo il display Turn-by-turn viene visualizzato. Anche se viene premuto l'interruttore selezione di funzione, il display non cambia.
- Quando la funzione Bussola dell'applicazione dello smartphone si avvia, è possibile cambiare la modalità di visualizzazione tra Nord in alto, Verso l'alto e Distanza/tempo di guida premendo l'interruttore selezione di funzione. Tuttavia, non è possibile passare a qualsiasi altra modalità di visualizzazione.
- Il contenuto visualizzato delle informazioni di navigazione dipende dall'applicazione utilizzata sullo smartphone.
- La capacità batteria residua stimata varia in base alla modalità di guida.

● Fitness (informazioni di supporto fitness)

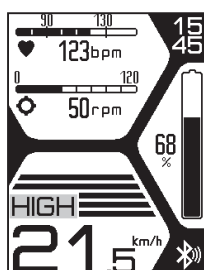
Impostare la distanza di guida target, il tempo di guida target, le calorie da bruciare target, ecc., utilizzando l'applicazione dello smartphone e visualizzare queste informazioni sul display.

È possibile selezionare le informazioni da visualizzare.

Premendo l'interruttore selezione di funzione il display cambia.



Calorie/energia



Frequenza cardiaca/cadenza

• Calorie/energia

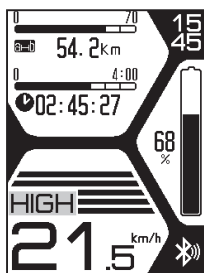
La parte superiore visualizza il valore target di consumo calorie insieme alle calorie consumate accumulate nel tempo dal momento dell'avvio della funzione Fitness da parte dell'applicazione. Inoltre, il numero di calorie consumate per la corsa corrente viene visualizzato da un grafico a barre.

La parte inferiore visualizza il valore della potenza della pedalata target e la potenza corrente della pedalata. La potenza corrente della pedalata viene visualizzata da un grafico a barre.

• Frequenza cardiaca/cadenza

La parte superiore visualizza la frequenza cardiaca target insieme alla frequenza cardiaca corrente in battiti al minuto. Inoltre, la frequenza cardiaca attuale viene visualizzata in un grafico a barre.

La parte inferiore visualizza il valore di cadenza target insieme al valore di cadenza corrente in giri al minuto. Inoltre, la cadenza attuale viene visualizzata in un grafico a barre.



Distanza/tempo di allenamento

- Distanza/tempo di allenamento

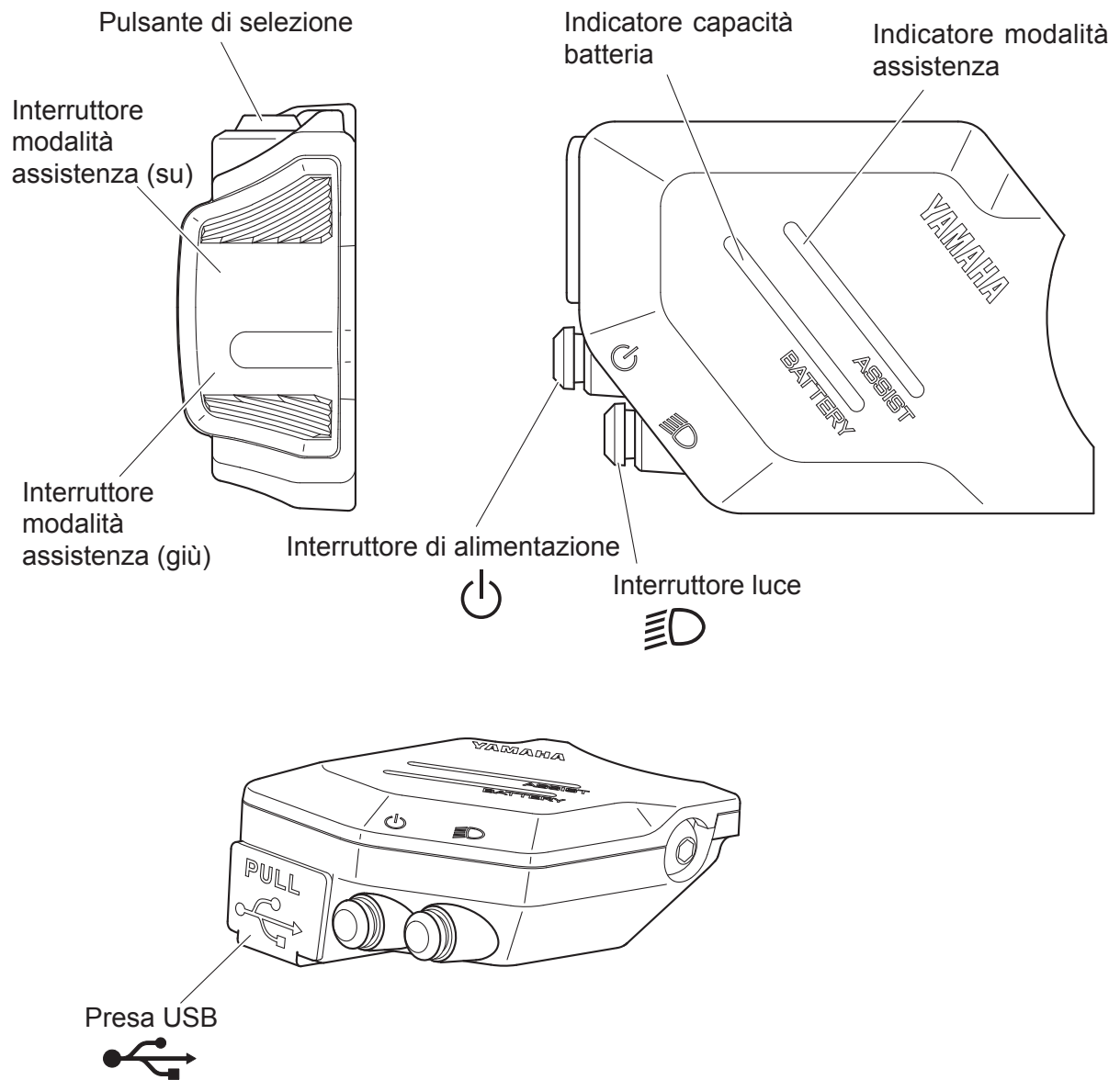
La parte superiore visualizza il valore della distanza percorsa target insieme alla distanza percorsa accumulata dall'avvio della funzione Fitness. Inoltre, la distanza attuale percorsa viene visualizzata in un grafico a barre.

La parte inferiore visualizza il valore del tempo di guida target e il tempo di guida accumulato dall'avvio della funzione Fitness. Inoltre, il tempo di guida attuale viene visualizzato in un grafico a barre.

NOTA

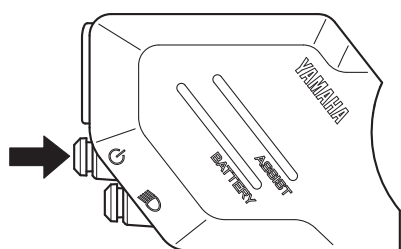
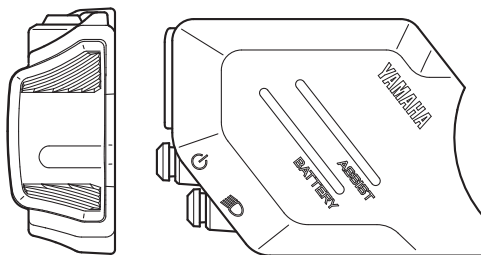
- Il numero di calorie bruciate e la potenza della pedalata sono misurate con un metodo originale sviluppato da YAMAHA MOTOR CO., LTD. Le figure sono solo per riferimento e possono differire dalle figure simili di altri prodotti.
- Per visualizzare la frequenza cardiaca, questa informazione deve essere ricevuta da un sensore di frequenza cardiaca disponibile in commercio che supporta l'applicazione dello smartphone e le specifiche di comunicazione della tecnologia a risparmio energetico Bluetooth. La precisione della frequenza cardiaca visualizzata dipende dalla precisione di misurazione del sensore di frequenza cardiaca.

Unità display (Interfaccia X)



Unità display (Interfaccia X)

L'unità display offre i seguenti display di operazioni e informazioni.



○ Accensione “Acceso/Spento”

Quando si preme l'interruttore di alimentazione, l'alimentazione si accende e l'indicatore capacità batteria e l'indicatore modalità assistenza si illuminano.

Quando si preme l'interruttore di alimentazione per 1 secondo o più, l'alimentazione si spegne.

NOTA

- Quando si accende l'alimentazione, la modalità assistenza viene impostata automaticamente su modalità standard o modalità di supporto automatica.
- Non tenere i piedi sui pedali quando si accende l'unità display. Inoltre, non avviare la marcia immediatamente dopo aver acceso l'unità display. Farlo potrebbe indebolire l'assistenza di potenza. (L'assistenza di potenza debole in uno dei seguenti casi non rappresenta un malfunzionamento.) Se è stata compiuta una delle azioni riportate sopra per sbaglio, rimuovere i piedi dai pedali, accendere nuovamente l'alimentazione e attendere qualche istante (circa due secondi) prima di iniziare la marcia.

○ Visualizzazione e commutazione della modalità assistenza

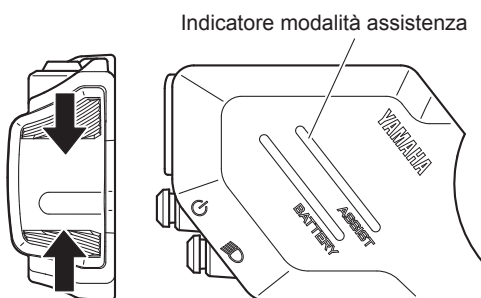
È possibile selezionare la modalità assistenza usando gli interruttori modalità assistenza (su e giù).

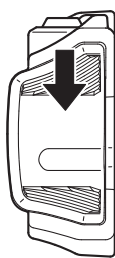
La modalità assistenza selezionata viene visualizzata dall'indicatore modalità assistenza.

- Quando si preme l'interruttore modalità assistenza (su), la modalità cambia da “OFF” a “+ECO”, o da “+ECO” a “ECO”, o da “ECO” a “STD”, o da “STD” a “HIGH”, o da “HIGH” a “EXPW”.
- Quando si preme l'interruttore modalità assistenza (giù), la modalità cambia da “EXPW” a “HIGH”, o da “HIGH” a “STD”, o da “STD” a “ECO”, o da “ECO” a “+ECO”, o da “+ECO” a “OFF”.

NOTA

- Le biciclette equipaggiate con l'unità di trasmissione PW serie CE, PW serie TE o PW serie ST non hanno la modalità potenza extra.
- Un ulteriore pressione dell'interruttore modalità assistenza non cambia la modalità.





La modalità di supporto automatico, che permette il cambio automatico alla modalità assistenza ottimale in base alle condizioni di guida, può anche essere utilizzata.

- Per utilizzare la modalità di supporto automatico, premere l'interruttore modalità assistenza (su) per 1 secondo o più. La spia più a destra dell'indicatore modalità assistenza si illumina in turchese e la modalità passa alla modalità di supporto automatico.
- Per annullare la modalità di supporto automatico, premere l'interruttore modalità assistenza (su) per 1 secondo o più. La spia più a destra dell'indicatore modalità assistenza cambierà da turchese al colore normale e la modalità di supporto automatico verrà annullata.

NOTA

- Anche se si premono gli interruttori modalità assistenza (su e giù) mentre si è in modalità di supporto automatico, la modalità assistenza non può essere modificata.
- La modalità di supporto automatico viene salvata quando l'alimentazione viene spenta. Quando si riaccende l'alimentazione, la modalità assistenza sarà sulla modalità di supporto automatico.

Modalità assistenza	Indicatore modalità assistenza
HIGH	[G][G][G][G] ASSIST
STD	[][G][G][G] ASSIST
ECO	[][][B][B] ASSIST
+ECO	[][][][B] ASSIST
OFF	[][][][] ASSIST

1 secondo o più
1 secondo o più

Modalità assistenza	Indicatore modalità assistenza
HIGH	[G][G][G][T] ASSIST
STD	[][G][G][T] ASSIST
ECO	[][][B][T] ASSIST
+ECO	[][][][T] ASSIST

Unità di trasmissione PW serie TE
Unità di trasmissione PW serie CE

Modalità assistenza	Indicatore modalità assistenza
HIGH	[G][G][G][G] ASSIST
STD	[][G][G][G] ASSIST
ECO	[][][B][B] ASSIST
+ECO	[][][][B] ASSIST
OFF	[][][][] ASSIST

1 secondo o più
1 secondo o più

Modalità assistenza	Indicatore modalità assistenza
HIGH	[G][G][G][T] ASSIST
STD	[][G][G][T] ASSIST
ECO	[][][B][T] ASSIST

Unità di trasmissione PW serie ST

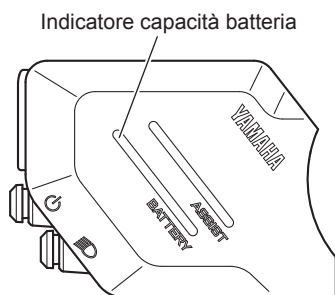
Modalità assistenza	Indicatore modalità assistenza
EXPW	[Y][Y][Y][Y] ASSIST
HIGH	[G][G][G][G] ASSIST
STD	[][G][G][G] ASSIST
ECO	[][][B][B] ASSIST
+ECO	[][][][B] ASSIST
OFF	[][][][] ASSIST

1 secondo o più
1 secondo o più

Modalità assistenza	Indicatore modalità assistenza
HIGH	[G][G][G][T] ASSIST
STD	[][G][G][T] ASSIST
ECO	[][][B][T] ASSIST

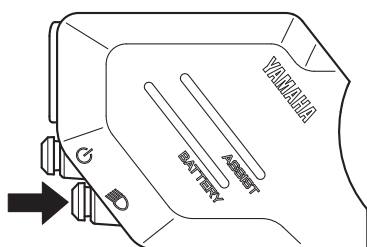
Unità di trasmissione PW-X2
Unità di trasmissione PW-X3

- [▲] Interruttore modalità assistenza (su)
- [▼] Interruttore modalità assistenza (giù)
- [Y] Giallo
- [G] Verde
- [B] Blu
- [T] Turchese
- [] Nessuna luce



○ **Indicatore capacità batteria**

L'indicatore capacità batteria visualizza una stima della capacità residua della batteria.

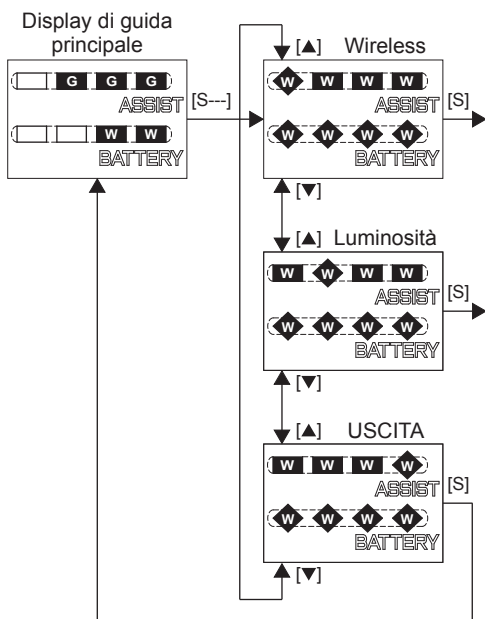
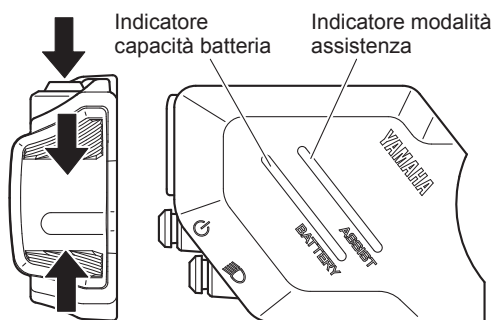


○ **Faro “Acceso/Spento” (Si applica solo ai modelli dotati di un faro alimentato dal gruppo batteria. Il fanalino posteriore, alimentato dal gruppo batteria, viene acceso/spento insieme al faro.)**

Ogni volta che si preme l'interruttore luce, il faro commuta tra “Acceso” e “Spento”.

NOTA

- L'indicatore funziona simultaneamente all'interruttore luce.
- Quando l'interruttore luce viene portato in posizione “Acceso” o “Spento”, l'indicatore si illumina di conseguenza. Per la procedura di selezione delle condizioni di luminosità, fare riferimento a “Impostazioni”.



- [S---] ... Premere il pulsante di selezione per 2 secondi o più
 [S] ... Premere il pulsante di selezione
 [▲] ... Interruttore modalità assistenza (su)
 [▼] ... Interruttore modalità assistenza (giù)
 [] ... Nessuna luce
 [G] ... Verde
 [W] ... Bianco
 [W] ... Bianco lampeggiante

○ Impostazioni

Il display offre le seguenti possibilità.

- Comunicazione wireless
Cambia i profili e disattiva la funzione wireless.
- Luminosità
Impostare la luminosità dell'indicatore.

1. Premere il pulsante di selezione per 2 secondi o più.
Quando tutti i segmenti dell'indicatore capacità batteria lampeggiano, rilasciare il dito.

2. Selezionare una voce usando gli interruttori modalità assistenza (su e giù).

Controllare la voce utilizzando l'indicatore modalità assistenza. Per ulteriori informazioni, vedere l'illustrazione a sinistra.

Premere il pulsante di selezione sulla voce visualizzata che si desidera selezionare. La voce selezionata verrà visualizzata.

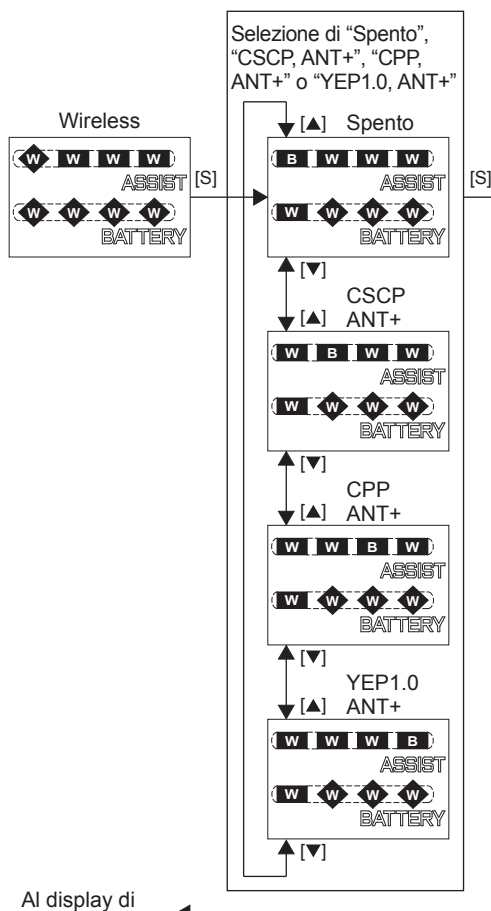
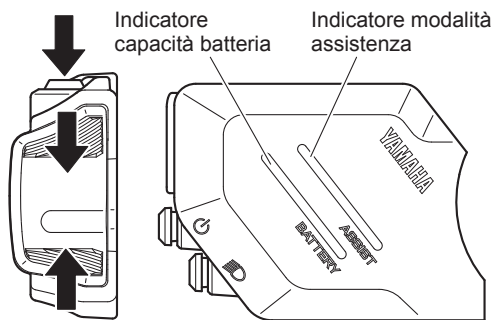
Selezionando "USCITA" si torna al display di guida principale.

! AVVERTENZA

Per tutte le procedure di impostazione, accertarsi di fermare la bicicletta ed eseguire le impostazioni necessarie in un luogo sicuro. In caso contrario, la mancanza di attenzione al traffico circostante o ad altri pericoli potrebbe causare un incidente.

NOTA

- Le impostazioni non possono essere regolate durante la guida.
- Se si effettua quanto segue durante l'impostazione, la voce di impostazione viene annullata e il display ritorna al display di guida principale.
 - Girare la pedivella (pedale) nella direzione di marcia
 - Girare la ruota posteriore a 2 km/h o più
 - Premere l'interruttore assistenza alla spinta



- [S] Premere il pulsante di selezione
 [▲] Interruttore modalità assistenza (su)
 [▼] Interruttore modalità assistenza (giù)
 W Bianco
 W Bianco lampeggiante
 B Blu

● Comunicazione wireless

È possibile impostare il profilo per utilizzare la funzione wireless con la tecnologia a risparmio energetico Bluetooth e ANT+ allo stesso tempo, oppure è possibile selezionare di non utilizzare la funzione wireless.

Quando si seleziona "Spento", la funzione wireless non sarà attiva.

Quando si seleziona "CSCP", la velocità pedalata e il profilo cadenza sono disponibili insieme a "Ant+*".

Quando si seleziona "CPP", il profilo potenza della pedalata è disponibile insieme a "Ant+*".

Quando è selezionato "YEP1.0", il profilo e-Bike preimpostato da YAMAHA MOTOR CO., LTD. sarà disponibile insieme a "Ant+*".

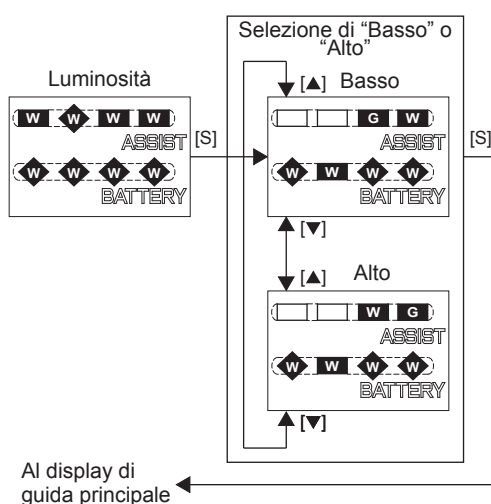
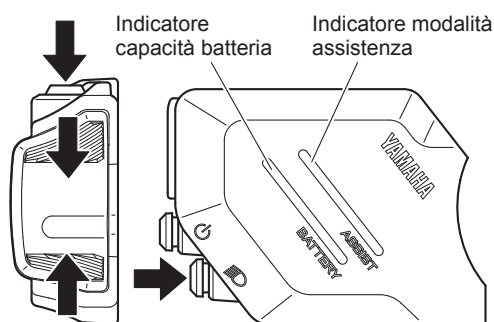
* Quando ANT+ è attivo, velocità e cadenza, potenza e LEV possono essere utilizzati in parallelo.



NOTA

- Impostare il profilo in base al dispositivo di comunicazione wireless che comunica tramite tecnologia a risparmio energetico Bluetooth.
- Per il livello di potenza in uscita di ciascun profilo, fare riferimento a "Specifiche tecniche".
- Anche se l'alimentazione viene spenta, l'impostazione viene mantenuta. Alla successiva accensione, viene selezionata l'ultima impostazione utilizzata.

1. Selezionare "Spento", "CSCP, ANT+", "CPP, ANT+" o "YEP1.0, ANT+" tramite gli interruttori modalità assistenza (su e giù).
2. Quando si preme il pulsante di selezione sul display della voce desiderata, l'impostazione viene mantenuta e il display di guida principale viene visualizzato.



- [S] Premere il pulsante di selezione
 [▲] Interruttore modalità assistenza (su)
 [▼] Interruttore modalità assistenza (giù)
 W Bianco
 W Bianco lampeggiante
 Nessuna luce
 G Verde

● Luminosità

È possibile impostare la luminosità dell'indicatore quando il faro è "Acceso" e "Spento".

[Impostazione della luminosità indicatore quando il faro è "Acceso"]

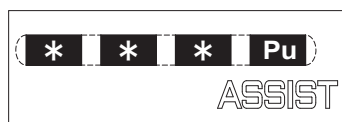
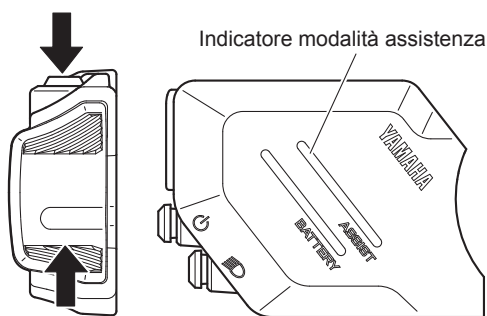
1. Portare il faro su "Acceso" utilizzando l'interruttore luce.
2. Selezionare la luminosità indicatore tramite gli interruttori modalità assistenza (su e giù).
3. Quando si preme il pulsante di selezione, l'impostazione viene mantenuta e il display ritorna al display di guida principale.

[Impostazione della luminosità indicatore quando il faro è "Spento"]

1. Portare il faro su "Spento" utilizzando l'interruttore luce.
2. Selezionare la luminosità indicatore tramite gli interruttori modalità assistenza (su e giù).
3. Quando si preme il pulsante di selezione, l'impostazione viene mantenuta e il display ritorna al display di guida principale.

NOTA

- Mentre si regola la luminosità dell'indicatore, la luminosità dell'indicatore diventa quella selezionata.
- Anche se l'alimentazione viene spenta, l'impostazione viene mantenuta. Alla successiva accensione, viene selezionata l'ultima impostazione utilizzata.



***** Dipende dalla modalità assistenza in quel momento.

Pu Viola

○ Assistenza alla spinta

Se la bicicletta inizia a muoversi, si può usare l'assistenza alla spinta senza pedalare.

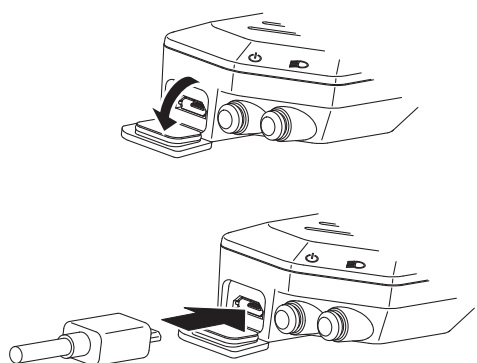
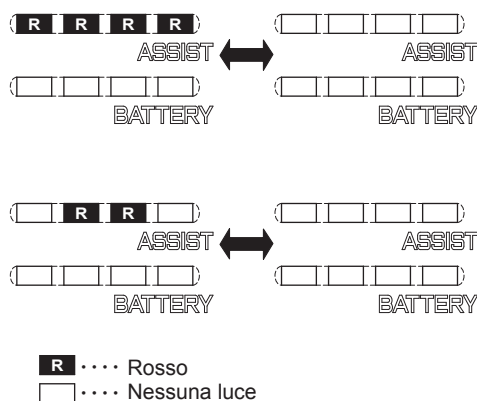
L'assistenza alla spinta non opera nelle seguenti situazioni:

- Quando si rilascia l'interruttore assistenza alla spinta.
- Se si preme un altro interruttore nello stesso momento.
- Quando si inizia a pedalare.
- Se la velocità della bicicletta supera 6 km/h.
- Se si seleziona la modalità off.
- Se le ruote non girano (quando si frena o a contatto con un ostacolo, ecc.).

1. Quando si preme il pulsante di selezione, la spia più a destra dell'indicatore modalità assistenza si accende in viola per 2 secondi.

Quando si lascia per 2 secondi senza far nulla o se si preme qualsiasi interruttore diverso dal pulsante di selezione o dall'interruttore modalità assistenza (giù), tornerà allo stato originale.

2. Tenendo premuto l'interruttore modalità assistenza (giù) mentre la spia più a destra dell'indicatore modalità assistenza si accende in viola, la funzione assistenza alla spinta è utilizzabile.



○ Modalità diagnosi

L'e-Bike Systems è dotato di una modalità di diagnosi. Se si verifica un malfunzionamento o un guasto negli e-Bike Systems, l'indicatore modalità assistenza lampeggia in rosso. Fare riferimento a "Risoluzione dei problemi" in merito ai sintomi e ai rimedi per display e lampeggiamenti anomali.

! AVVERTENZA

Se il problema non viene risolto, far controllare la bicicletta da un concessionario il prima possibile.

○ Alimentazione a dispositivi esterni ➡

L'alimentazione può essere fornita alla maggior parte dei dispositivi esterni (ad esempio vari smartphone, ecc.) collegando un cavo USB 2.0 OTG disponibile in commercio.

[Per fornire alimentazione]

1. Aprire il tappo della presa USB del display.
2. Collegare il cavo USB al display e al dispositivo esterno.
3. Accendere il veicolo.

[Per interrompere l'alimentazione]

1. Spegner il veicolo.
2. Scollegare il cavo USB e montare il tappo della presa USB.

ATTENZIONE

- Non applicare una forza sproporzionata sulla spina USB né tirare il cavo USB.
 - Controllare che la spina USB sia rivolta nella direzione giusta e non completamente fuori posizione con la presa USB o inclinata, e assicurarsi che sia completamente inserita fino in fondo.
 - Non collegare la presa e la spina USB se sono umide.
 - Utilizzare un cavo USB 2.0 OTG conforme agli standard.
 - Non inserire oggetti estranei nella presa USB.
- Altrimenti l'unità display e il dispositivo esterno potrebbero non funzionare correttamente.**

NOTA

- L'alimentazione è fornita automaticamente quando viene collegato un dispositivo esterno tramite il cavo USB.
 - Non viene fornita alimentazione se la capacità residua del gruppo batteria è bassa.
 - L'alimentazione del veicolo viene disattivata, così come l'energia fornita dal collegamento USB se il veicolo non viene utilizzato per 5 minuti.
 - È normale che diventi piuttosto caldo durante la fornitura di alimentazione.
-

○ Comunicazione con la tecnologia a risparmio energetico Bluetooth

L'apparecchiatura wireless corrispondente ai profili CSCP, CPP o YEP1.0 può fornire la comunicazione tramite tecnologia a risparmio energetico Bluetooth.

1. Impostare i profili dell'unità display facendo riferimento a "Impostazioni".
Inoltre, confermano che siano corrispondenti alle impostazioni di connessione del dispositivo di comunicazione wireless.
2. Selezionare "Yamaha X2Y #####" dal menu utente dell'apparecchiatura di comunicazione wireless.
Per ulteriori informazioni, fare riferimento al manuale di istruzioni del dispositivo di comunicazione wireless.

* "#####" è una combinazione di caratteri alfanumerici irregolari.

NOTA

- Mantenere una distanza tra il display e il dispositivo di comunicazione wireless di 1 m. La distanza massima di comunicazione di questo dispositivo è 1 m.
Se il dispositivo di comunicazione wireless è conservato in un sacchetto, ecc., l'effettiva distanza di comunicazione potrebbe essere più corta.
 - Non utilizzare il dispositivo in luoghi esposti a campi magnetici, elettricità statica o interferenze elettromagnetiche.
Se il dispositivo viene utilizzato in prossimità di trasmettitori, emittenti radiofoniche o del seguente tipo di dispositivo, la comunicazione wireless potrebbe non essere possibile.
 - Forni a microonde
 - Telefoni cordless digitali
 - Dispositivi di comunicazione wireless
 - In prossimità di altre apparecchiature wireless che utilizzano la banda 2,4 GHz.
 - Non coprire il display con oggetti quali fogli di alluminio che bloccano le onde radio. In caso contrario, la comunicazione wireless potrebbe non essere possibile.
 - Per il livello di potenza in uscita di ciascun profilo, fare riferimento a "Specifiche tecniche".
-

○ Comunicazione con ANT+

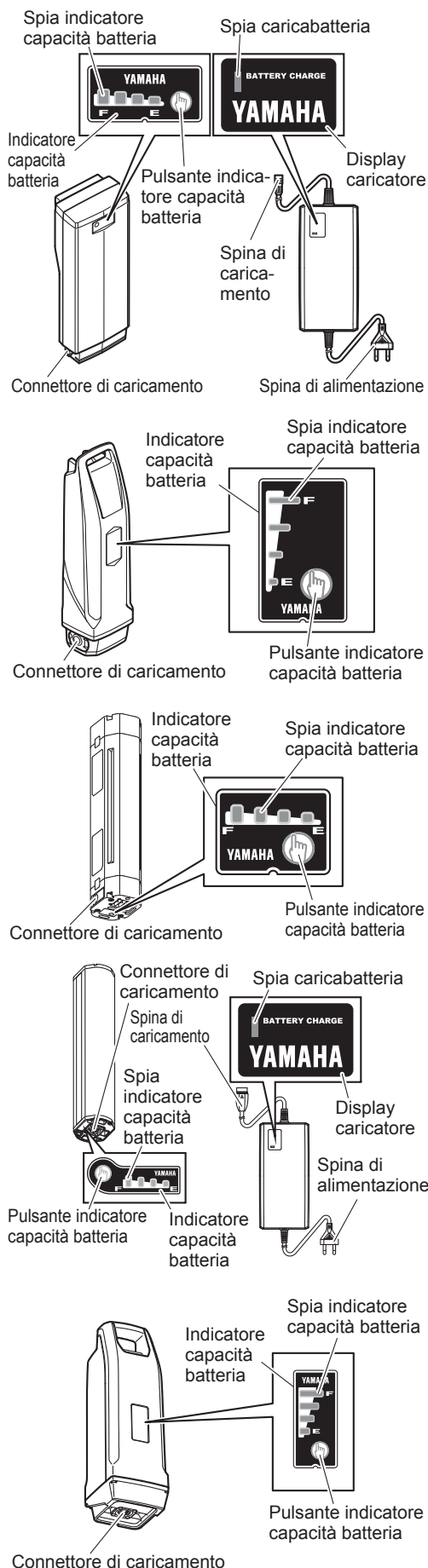
L'apparecchiatura wireless corrispondente ai profili velocità e cadenza, potenza e LEV può fornire la comunicazione tramite ANT+.

1. Impostare ANT+ dell'unità display facendo riferimento a "Impostazioni".
2. Eseguire l'accoppiamento con il display ANT+ senza altri dispositivi ANT+ nelle vicinanze.

NOTA

- Mantenere una distanza tra il display e il dispositivo di comunicazione wireless di 1 m. La distanza massima di comunicazione di questo dispositivo è 1 m.
Se il dispositivo di comunicazione wireless è conservato in un sacchetto, ecc., l'effettiva distanza di comunicazione potrebbe essere più corta.
 - Non utilizzare il dispositivo in luoghi esposti a campi magnetici, elettricità statica o interferenze elettromagnetiche.
Se il dispositivo viene utilizzato in prossimità di trasmettitori, emittenti radiofoniche o del seguente tipo di dispositivo, la comunicazione wireless potrebbe non essere possibile.
 - Forni a microonde
 - Telefoni cordless digitali
 - Dispositivi di comunicazione wireless
 - In prossimità di altre apparecchiature wireless che utilizzano la banda 2,4 GHz.
 - Non coprire il display con oggetti quali fogli di alluminio che bloccano le onde radio. In caso contrario, la comunicazione wireless potrebbe non essere possibile.
-

H. Gruppo batteria e procedura di carica



Il gruppo batteria in dotazione per Yamaha e-Bike Systems è una batteria agli ioni di litio. La batteria agli ioni di litio è leggera ed offre un'eccellente capacità. Tuttavia, presenta le seguenti caratteristiche.

- Le sue prestazioni diminuiscono in ambienti estremamente caldi o freddi.
- Perde naturalmente la sua carica.

Il gruppo batteria per Yamaha e-Bike Systems dispone inoltre di un computer integrato che riporta informazioni sulla capacità residua della batteria stimata e sui probabili guasti tramite la spia indicatore capacità batteria.

Premendo il pulsante indicatore capacità batteria, è possibile visualizzare la capacità residua della batteria per circa 5 secondi.

Fare riferimento a "Controllo della capacità residua della batteria" per la stima della capacità residua della batteria. Fare riferimento a "Risoluzione dei problemi" per informazioni sui lampeggiamenti di guasto.

! AVVERTENZA

Non usare altri caricabatteria o metodi di carica per ricaricare le batterie speciali. L'utilizzo di altri caricabatteria potrebbe provocare incendi, esplosioni o danneggiare le batterie.

! AVVERTENZA

IMPORTANTI ISTRUZIONI DI SICUREZZA — CONSERVARE QUESTE ISTRUZIONI PER RIDURRE IL RISCHIO DI INCENDI O SCOSSE ELETTRICHE, SEGUIRE ATTENTAMENTE QUESTE ISTRUZIONI

Questo manuale contiene importanti istruzioni per la sicurezza e il funzionamento del caricabatteria tipo PASC5, PASC9 e PASC10. Tali tipi sono reperibili nelle etichette sui prodotti.

Prima di utilizzare il caricabatteria, leggere tutte le istruzioni e le indicazioni di avvertenza sul caricabatteria, sulla batteria e sul prodotto che utilizza la batteria.

Utilizzare solo il caricabatteria tipo PASC5 e PASC10 per caricare le batterie di tipo PASB2, PASB4 e PASB5 per Yamaha e-Bike Systems, mentre utilizzare solo il caricabatteria tipo PASC9 per caricare la batteria tipo PASB6 per Yamaha e-Bike Systems. Altri tipi di batterie potrebbero scoppiare causando lesioni alle persone e danni.

ATTENZIONE

Non applicare grasso sul terminale della batteria.

Ambienti di carica adeguati

Per una carica sicura ed efficiente, caricare il gruppo batteria in un luogo che sia:

- Piano e stabile
- Non presenti pioggia o umidità
- Lontano dalla luce diretta del sole
- Asciutto e ben ventilato
- Non accessibile ai bambini o agli animali domestici
- Temperatura compresa tra 15–25 °C

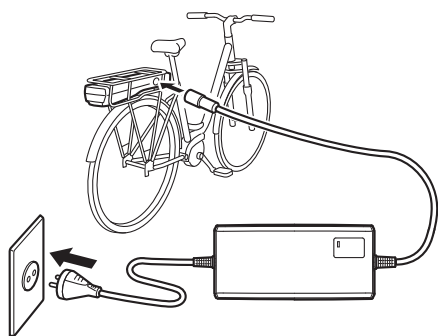
Ambienti e soluzioni di carica non appropriati

Gli ambienti caldi e freddi descritti di seguito possono causare l'entrata in modalità standby o la sospensione della carica senza caricare completamente la batteria.

- Standby caricamento/sospensione durante la stagione estiva
Se la ricarica avviene in un luogo esposto alla luce solare diretta in estate o immediatamente dopo la guida, il gruppo batteria potrebbe entrare in standby caricamento (tutte e quattro le spie indicatore capacità batteria lampeggiano lentamente). Fare riferimento a "Lettura dello stato di carica del gruppo batteria". Ciò serve a interrompere automaticamente la carica per evitare che la batteria superi la temperatura specificata durante la carica. È possibile evitare la sospensione della carica iniziando a caricare la batteria fredda o a una temperatura ambiente di 15–25 °C. Se la sospensione della carica si verifica, spostare il gruppo batteria in un luogo fresco per ridurre il tempo di standby caricamento.
- Sospensione/standby caricamento durante la stagione invernale
Lo standby caricamento si verifica se la temperatura è inferiore a 0 °C. Se la ricarica viene avviata e la temperatura scende al di sotto di questo livello a causa del freddo notturno o di altri fattori, la ricarica viene sospesa e si entra in modalità standby per proteggere la batteria. In tali casi, riavviare la carica in un luogo al chiuso con una temperatura di 15–25 °C.
- Disturbo su televisori/radio/computer
Caricare accanto a televisori, radio o apparecchiature simili potrebbe provocare disturbi di ricezione, sfarfallio delle immagini e altre interferenze. Se ciò si verifica, ricaricare in un luogo lontano da televisioni o radio (ad esempio in un'altra stanza).

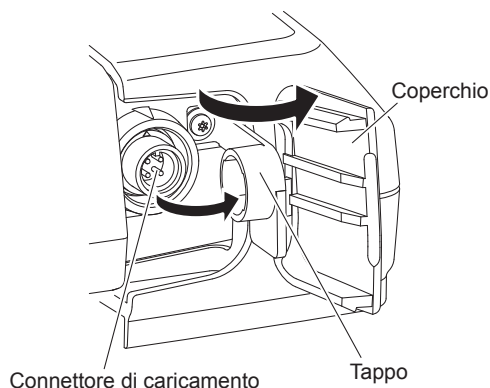
AVVERTENZA

Se si verifica un problema durante la ricarica, rimuovere la spina di alimentazione del caricabatteria dalla presa e attendere che il gruppo batteria/il caricabatteria si raffreddino.



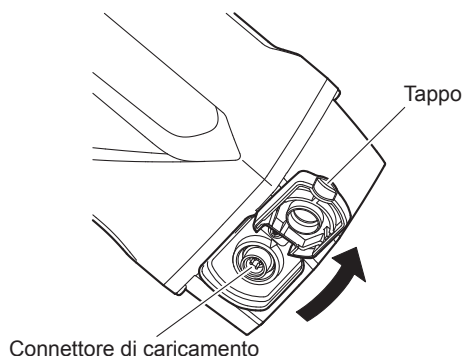
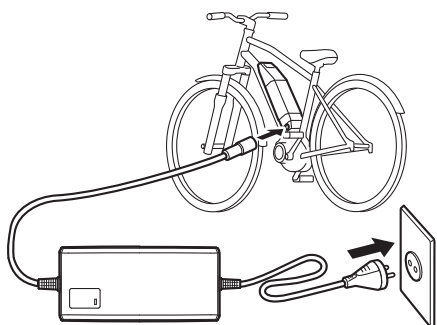
Ricarica del gruppo batteria mentre è montato sulla bicicletta (Batteria del portapacchi posteriore)

1. Collegare la spina di alimentazione del caricabatteria a una presa di corrente domestica.
2. Togliere il cappuccio del coperchio supporto batteria e il tappo dell'ingresso di carica dal connettore di caricamento sul gruppo batteria e collegarlo alla spina di caricamento sul caricabatteria.



Ricarica del gruppo batteria mentre è montato sulla bicicletta (Batteria ripiegabile)

1. Collegare la spina di alimentazione del caricabatteria a una presa di corrente domestica.
2. Rimuovere il tappo della presa di ingresso dal connettore di caricamento sul gruppo batteria e collegarlo alla spina di caricamento sul caricabatteria.

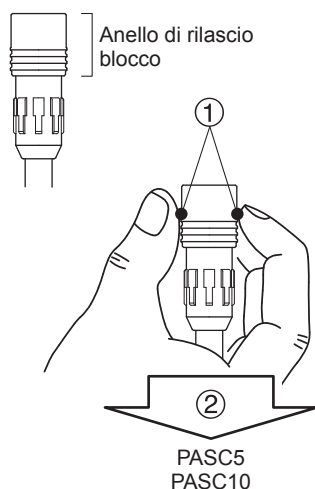


Ricarica del gruppo batteria mentre è montato sulla bicicletta (Batteria multi posizione, batteria crossover esterna)

1. Collegare la spina di alimentazione del caricabatteria a una presa di corrente domestica.
2. Rimuovere il tappo dell'ingresso di carica dal connettore di caricamento sulla bicicletta e collegarlo alla spina di caricamento sul caricabatteria. La modalità di apertura del tappo varia tra le biciclette.

ATTENZIONE

- **Non collegare la spina di caricamento del caricabatteria con il connettore di caricamento del gruppo batteria se sono bagnati.**
In caso contrario, il caricabatteria e il gruppo batteria potrebbero non funzionare correttamente.
- **Assicurarsi di collegare la spina di caricamento solo dopo che il connettore di caricamento sul gruppo batteria è completamente asciutto.**
In caso contrario, il caricabatteria e il gruppo batteria potrebbero non funzionare correttamente.
- **Non esercitare un'eccessiva forza sulla spina di caricamento o tirare il cavo con la spina di caricamento collegata alla batteria.**
In caso contrario, la spina o il connettore potrebbero subire dei danni.
- **Non pedalare mentre la spina di caricamento è collegata.**



3. Fare riferimento a “Lettura dello stato di carica del gruppo batteria” e controllare che il caricabatteria stia ricaricando il gruppo batteria.
4. Le spie indicatore capacità batteria si accendono una per volta, fino a che tutte e quattro sono accese. Quindi, al termine della ricarica, tutte le spie si spengono.
5. Confermare che la ricarica è completa, quindi scollegare la spina di caricamento dal gruppo batteria.
Come scollegare la spina del caricabatteria tipo PASC5 e PASC10 (vedere la figura a sinistra)
① Afferrare l’anello di rilascio blocco.
② Estrarlo.
6. Posizionare il tappo dell’ingresso di carica sul connettore di caricamento del gruppo batteria.

! AVVERTENZA

Non maneggiare mai la spina di alimentazione, la spina di caricamento né toccare i contatti con le mani bagnate. Ciò potrebbe provocare scosse elettriche.

NOTA

- La ricarica si avvia automaticamente.
- Se l’unità display viene accesa mentre il gruppo batteria è in ricarica, tutti i normali display vengono mostrati, compreso l’indicatore capacità batteria, ma il sistema di assistenza non funziona.
- Quando il gruppo batteria è collegato al caricabatteria, la spia indicatore capacità batteria lampeggia a intervalli di circa 0,2 secondi per indicare che il gruppo batteria è in preparazione per la ricarica. Lasciandolo senza interferire, la carica si avvia normalmente.
- Se si carica la batteria con la batteria installata nella bicicletta, il faro potrebbe spegnersi.

Ricarica del gruppo batteria rimosso dalla bicicletta

1. Spegner l'unità display.
2. Inserire la chiave nel blocco batteria, quindi ruotarla per rilasciare il blocco batteria.
3. Rimuovere il gruppo batteria.

AVVERTENZA

Usare entrambe le mani quando si rimuove il gruppo batteria. Non far cadere il gruppo batteria né esporlo a impatti. In caso contrario, il gruppo batteria potrebbe surriscaldarsi o prendere fuoco, dando luogo a lesioni gravi o danni alla proprietà.

NOTA

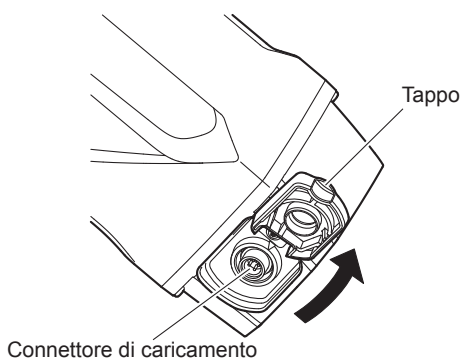
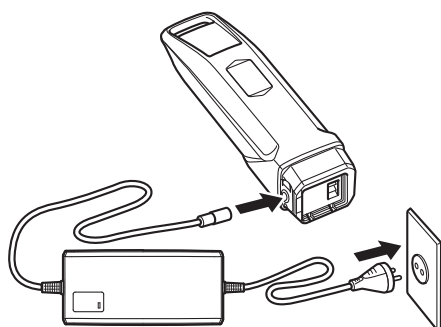
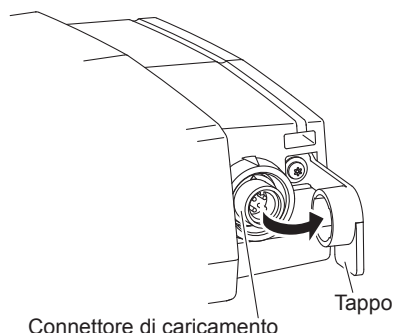
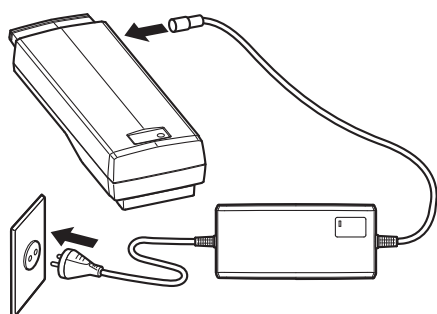
La modalità di rimozione dei gruppi batteria multi posizione varia tra le biciclette. Per ulteriori informazioni, vedere il manuale di istruzioni in dotazione con la bicicletta.

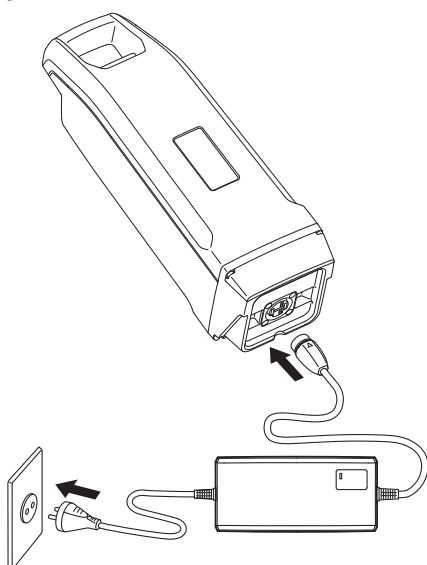
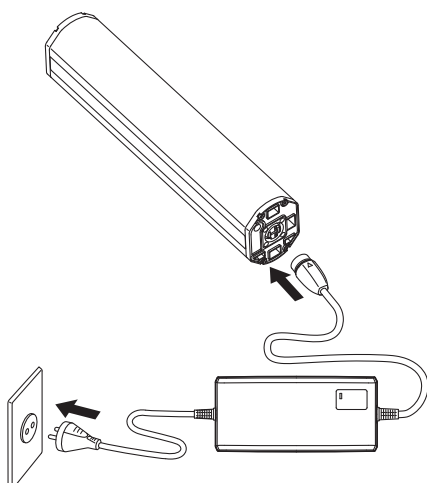
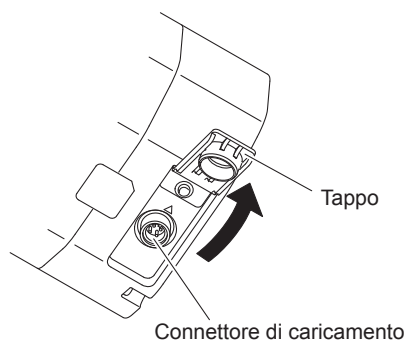
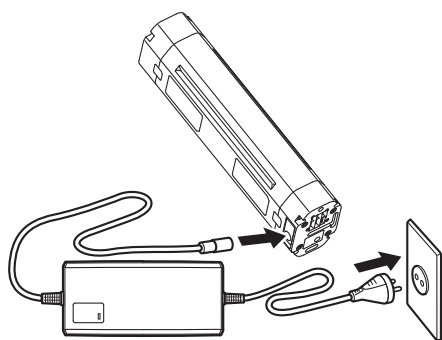
4. Collegare la spina di alimentazione del caricabatteria a una presa di corrente domestica.
5. Rimuovere il tappo dal connettore di caricamento sul gruppo batteria e collegarlo alla spina di caricamento sul caricabatteria.

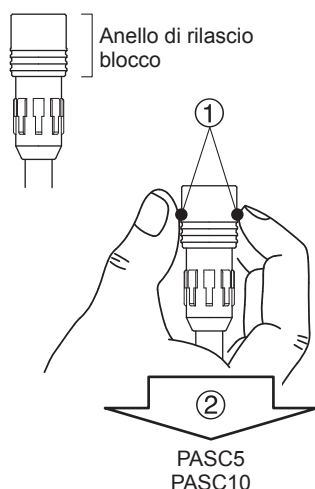
La batteria multi posizione 400/500 e la batteria crossover esterna 400/500 non sono dotate di un tappo.

ATTENZIONE

- Non collegare la spina di caricamento del caricabatteria con il connettore di caricamento del gruppo batteria se sono bagnati. In caso contrario, il caricabatteria e il gruppo batteria potrebbero non funzionare correttamente.
- Assicurarsi di collegare la spina di caricamento solo dopo che il connettore di caricamento sul gruppo batteria è completamente asciutto. In caso contrario, il caricabatteria e il gruppo batteria potrebbero non funzionare correttamente.
- Non esercitare una forza eccessiva sulla spina di caricamento né tirare il cavo con la spina di caricamento collegata al gruppo batteria. In caso contrario, la spina o il connettore potrebbero subire dei danni.



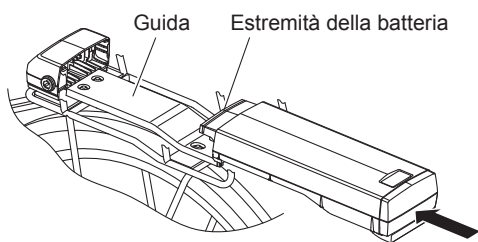




6. Fare riferimento a “Lettura dello stato di carica del gruppo batteria” e controllare che il caricabatteria stia ricaricando il gruppo batteria.
7. Le spie indicatore capacità batteria si accendono una per volta, fino a che tutte e quattro sono accese. Quindi, al termine della ricarica, tutte le spie si spengono.
8. Confermare che la ricarica è completa, quindi scollegare la spina di caricamento dal gruppo batteria.
Come scollegare la spina del caricabatteria tipo PASC5 e PASC10 (vedere la figura a sinistra)
 - ① Afferrare l’anello di rilascio blocco.
 - ② Estrarlo.
9. Posizionare il tappo sul connettore di caricamento del gruppo batteria.
La batteria multi posizione 400/500 e la batteria crossover esterna 400/500 non sono dotate di un tappo.
10. Montare il gruppo batteria sulla bicicletta.

! AVVERTENZA

- **Non toccare i contatti del caricabatterie con oggetti metallici. Non consentire a materiale estraneo di causare un corto circuito dei contatti. Ciò potrebbe provocare scosse elettriche, incendi o danni al caricabatteria.**
- **Rimuovere periodicamente la polvere dalla spina di alimentazione. Umidità o altri problemi potrebbero ridurre l’efficacia dell’isolamento, con conseguente rischio di incendio.**
- **Non smontare o modificare mai il caricabatteria. Ciò potrebbe provocare incendi o scosse elettriche.**
- **Non utilizzare una presa multipla o una prolunga. Utilizzando una presa multipla o metodi simili, si potrebbe superare la corrente nominale e provocare un incendio.**
- **Non utilizzare con il cavo legato o arrotolato, e non conservarlo con il cavo avvolto attorno al caricabatterie. Se il cavo è danneggiato può provocare incendi o scosse elettriche.**
- **Inserire saldamente la spina di alimentazione e la spina di caricamento nella presa. Il mancato inserimento totale della spina di alimentazione e della spina di caricamento può provocare incendi causati da scosse elettriche o surriscaldamento.**
- **Non utilizzare il caricabatteria vicino a materiali o gas infiammabili. Ciò potrebbe provocare incendi o esplosioni.**
- **Non coprire mai il caricabatteria né collocare altri oggetti sopra di esso durante la carica. Ciò potrebbe provocare un surriscaldamento interno con il rischio di provocare incendi.**
- **Prima di dotare la bicicletta di una batteria multi posizione 400/500, assicurarsi che non ci siano oggetti estranei o acqua nel connettore sulla bicicletta. In caso contrario, ciò potrebbe causare generazione di calore, fumo e/o un incendio a causa di un cortocircuito dei terminali.**

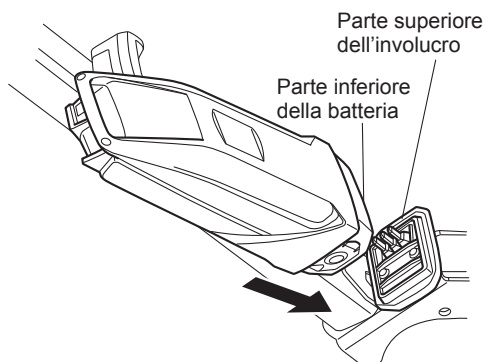


NOTA

Metodo di montaggio del gruppo batteria (Batteria del portapacchi posteriore)

Il gruppo batteria è installato da dietro il portapacchi posteriore.

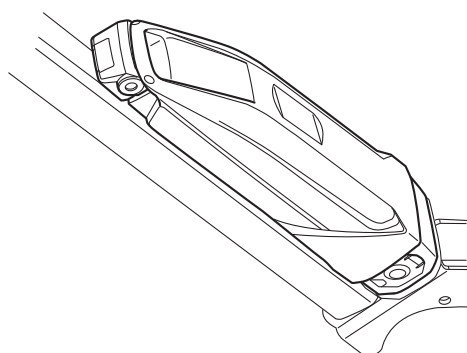
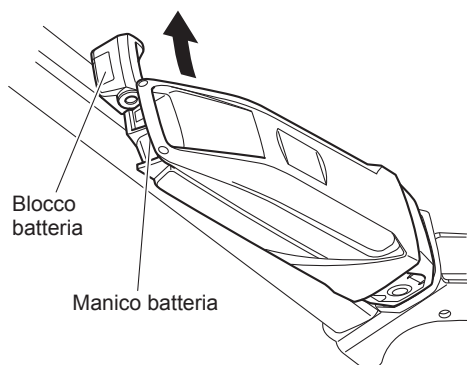
- Inserire l'estremità della batteria sulla parte superiore della guida.
- Far scorrere la batteria nella direzione indicata dalla freccia finché non si sente un clic.



NOTA

Metodo di montaggio del gruppo batteria (Batteria ripiegabile)

- Inserire la batteria nella direzione della freccia in modo che la parte inferiore della batteria sia allineata con la parte superiore dell'involucro.
- Inserire la parte superiore della batteria nella direzione della freccia in modo che il manico batteria sia allineato con la parte superiore del blocco batteria.
- Premere la parte superiore della batteria verso il telaio finché non scatta in posizione bloccandola.



NOTA

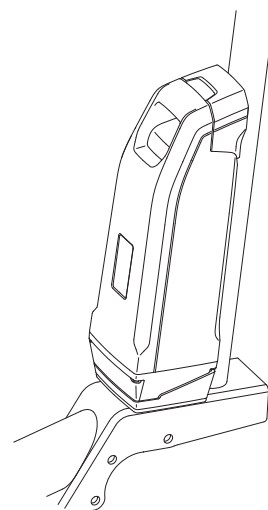
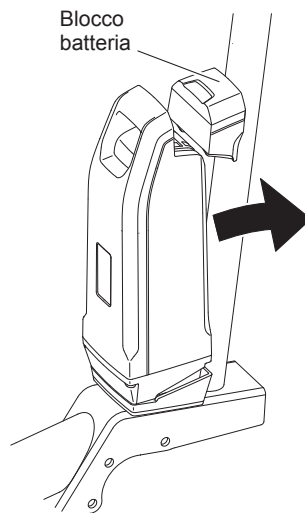
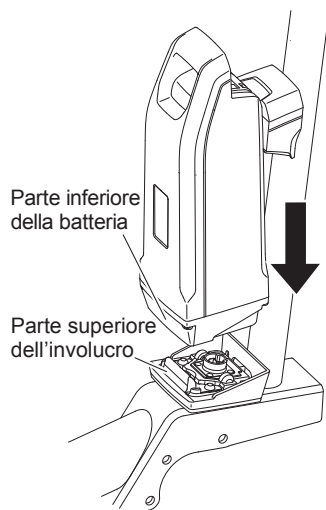
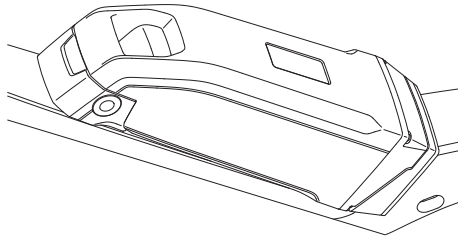
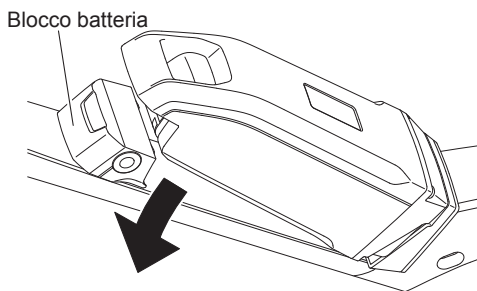
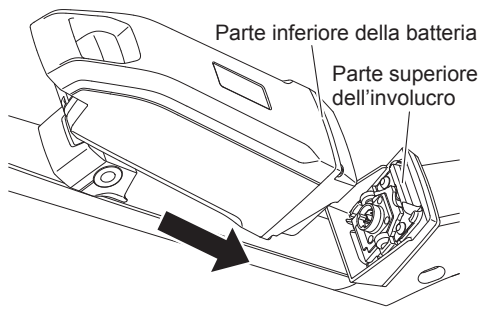
Metodo di montaggio del gruppo batteria (Batteria multi posizione)

La modalità di installazione delle batterie multi posizione varia tra le biciclette. Per ulteriori informazioni, vedere il manuale di istruzioni in dotazione con la bicicletta.

NOTA

Metodo di montaggio del gruppo batteria (Batteria crossover esterna)

- Inserire la batteria nella direzione della freccia in modo che la parte inferiore della batteria sia allineata con la parte superiore dell'involucro.
- Premere la parte superiore della batteria verso il telaio finché non scatta in posizione bloccandola.



11. Assicurarsi che il gruppo batteria sia ben fissato tirandolo dopo l'installazione.



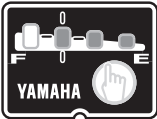
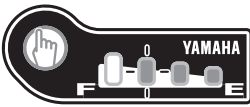
AVVERTENZA

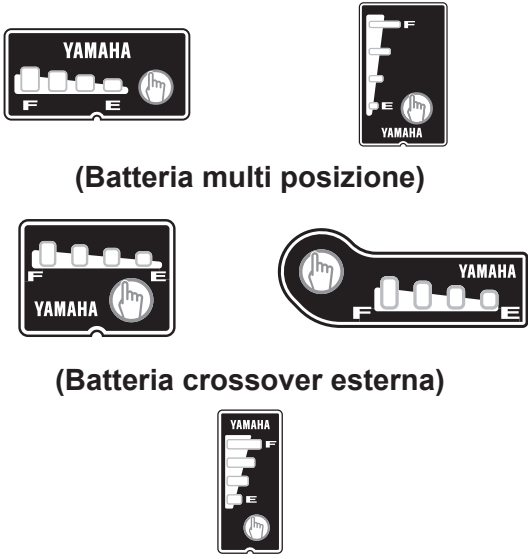
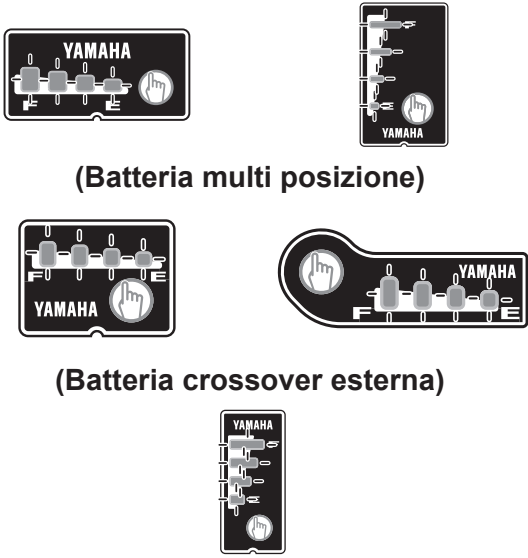
- Non cortocircuitare i contatti del gruppo batteria. In caso contrario, il gruppo batteria potrebbe surriscaldarsi o prendere fuoco, dando luogo a lesioni gravi o danni alla proprietà.
 - Non smontare o modificare il gruppo batteria. In caso contrario, il gruppo batteria potrebbe surriscaldarsi o prendere fuoco, dando luogo a lesioni gravi o danni alla proprietà.
 - Non smaltire il gruppo batteria nel fuoco né esporlo a una fonte di calore. Farlo potrebbe causare un'esplosione, con conseguenti lesioni gravi o danni alla proprietà.
 - Non far cadere il gruppo batteria né esporlo a impatti. In caso contrario, il gruppo batteria potrebbe surriscaldarsi o prendere fuoco, dando luogo a lesioni gravi o danni alla proprietà.
-

ATTENZIONE

Assicurarsi che non ci siano oggetti estranei sui contatti del gruppo batteria prima di inserirlo.

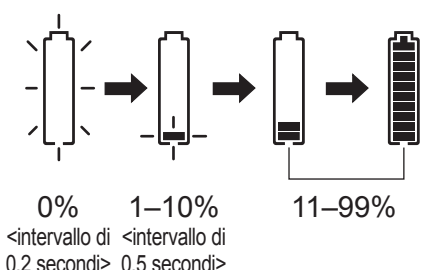
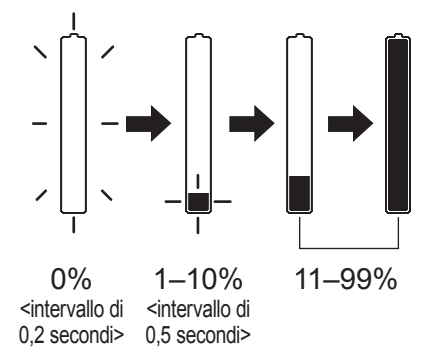
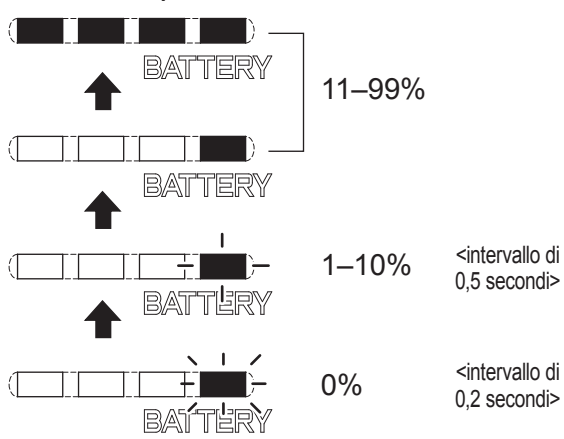
Lettura dello stato di carica del gruppo batteria

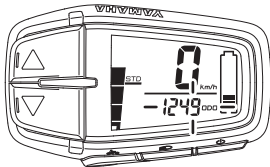
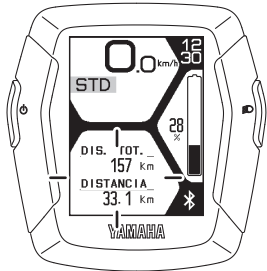
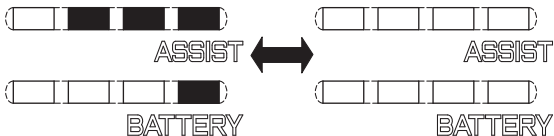
Spia caricabatteria	Spie indicatore capacità batteria	Stato attuale	Dettagli
 Accesso	Le spie di alimentazione accese indicano la quantità di carica completata. Una spia di alimentazione lampeggiante indica il progresso in corso. (Batteria del portapacchi posteriore)  (Batteria ripiegabile)  (Batteria multi posizione)   (Batteria crossover esterna)  (Esempio: la batteria è carica per circa il 50–75 %.)	Ricarica	Durante la ricarica, le spie indicatore capacità batteria si accendono una per volta.

Spia caricabatteria	Spie indicatore capacità batteria	Stato attuale	Dettagli
 Spento	(Batteria del portapacchi posteriore) (Batteria ripiegabile)  Spento	Ricarica completata	Al termine della ricarica, la spia caricabatteria sul caricabatteria e la spia indicatore capacità batteria sul gruppo batteria si spengono.
Spento	Quattro spie lampeggiano simultaneamente. (Batteria del portapacchi posteriore) (Batteria ripiegabile) 	La batteria è in modalità standby. * La temperatura interna della batteria è troppo alta o troppo bassa.	La ricarica si riavvia automaticamente quando viene raggiunta una temperatura che consente la ricarica. (Fare riferimento a “Ambienti di carica adeguati”). Quando possibile, eseguire sempre la ricarica alla temperatura ottimale di 15–25 °C.

Lettura dello stato di carica dell'unità display (Si applica solo ai modelli dotati di batteria multi posizione.)

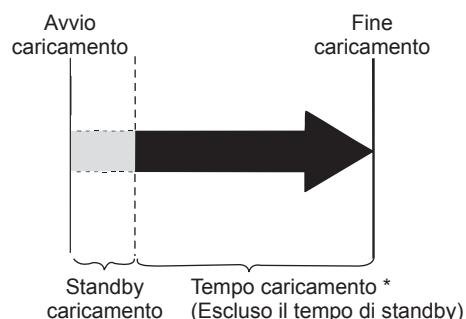
Per controllare lo stato di carica, accendere l'alimentazione dell'unità display.

Spia caricabatteria	Unità display	Stato attuale	Dettagli
BATTERY CHARGE YAMAHA Acceso	(Display A)  0% 1-10% 11-99% <intervallo di 0,2 secondi> <intervallo di 0,5 secondi> (Display C)  0% 1-10% 11-99% <intervallo di 0,2 secondi> <intervallo di 0,5 secondi> (Interfaccia X)  11-99% 1-10% <intervallo di 0,5 secondi> 0% <intervallo di 0,2 secondi>	Ricarica	L'indicatore capacità batteria aumenta lentamente.

Spia caricabatteria	Unità display	Stato attuale	Dettagli
	(Display A) Tutti i segmenti dell'indicatore capacità batteria si accendono.  (Display C) Tutti i segmenti dell'indicatore capacità batteria si accendono.  (Interfaccia X) Tutte le spie dell'indicatore capacità batteria si accendono. 	Ricarica completata	Quando la ricarica è completa, tutti i segmenti dell'indicatore capacità batteria dell'unità di trasmissione si spengono e la spia caricabatteria del caricabatteria si spegne.
 Spento	(Display A) Tutte le voci del display funzione lampeggiano.  (Display C) Tutte le voci del display funzione lampeggiano.  (Interfaccia X) L'indicatore modalità assistenza e l'indicatore capacità batteria lampeggiano. Il lampeggio della spia dipende dalla situazione in quel momento. 	La batteria è in modalità standby. * La temperatura interna della batteria è troppo alta o troppo bassa.	La ricarica si riavvia automaticamente quando viene raggiunta una temperatura che consente la ricarica. (Fare riferimento a "Ambienti di carica adeguati"). Quando possibile, eseguire sempre la ricarica alla temperatura ottimale di 15–25 °C.

NOTA

Ad esempio, anche se viene avviata la ricarica normale, se la temperatura della batteria o la temperatura circostante è troppo alta o troppo bassa, la ricarica potrebbe essere estesa o arrestata senza che la batteria venga caricata a sufficienza per proteggere la batteria.



Linee guida per il tempo di caricamento

Sebbene il tempo di caricamento vari a seconda della capacità residua della batteria e della temperatura esterna, se la batteria è scarica, questo tempo è in genere quello indicato nella seguente tabella.

Gruppo batteria	Tempo caricamento
Batteria del portapacchi posteriore 400	3,5 ore
Batteria ripiegabile 400	
Batteria multi posizione 400	
Batteria crossover esterna 400	
Batteria del portapacchi posteriore 500	4 ore
Batteria ripiegabile 500	
Batteria multi posizione 500	
Batteria crossover esterna 500	
Batteria multi posizione 600	5 ore

Se il gruppo batteria entra in modalità standby durante la ricarica, il tempo di caricamento aumenta di una quantità uguale.

* Se si ricarica dopo un lungo periodo di inutilizzo, il tempo di caricamento potrebbe aumentare a seconda dello stato della batteria. Tuttavia, si noti che se le spie indicatore capacità batteria non lampeggiano in uno schema di guasto (fare riferimento a "Lettura dello stato di carica del gruppo batteria"), non vi è alcun malfunzionamento.

I. Controllo della capacità residua della batteria

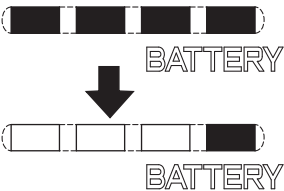
È possibile controllare la stima di quanta capacità residua è presente nella batteria e in che misura sia carica. Il controllo può essere eseguito utilizzando l'indicatore capacità residua batteria dell'unità display o le spie indicatore capacità residua batteria.

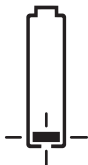
NOTA

- Anche se la capacità della batteria raggiunge 0 (zero), è comunque possibile utilizzare la bicicletta come una normale bicicletta.
- Se si utilizza un vecchio gruppo batteria, l'indicatore capacità residua batteria potrebbe improvvisamente visualizzare pochissima carica quando si inizia a muoversi. Questo non è un malfunzionamento. Una volta che la marcia si stabilizza e il carico viene ridotto, viene visualizzato il valore corretto.

Display indicatore capacità residua della batteria e stima della capacità residua della batteria per l'unità display

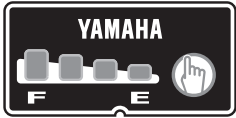
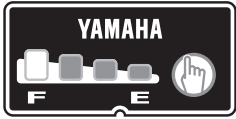
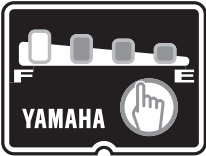
La capacità residua della batteria può essere visualizzata sotto forma di valore numerico sull'unità display.

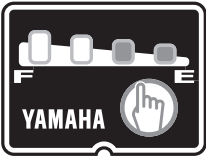
Display della capacità residua della batteria per l'unità display	Display della capacità residua della batteria	Situazione applicabile
(Display A)  (Display C)  (Interfaccia X) 	100–11 %	(Display A e Display C) Quando si accende l'alimentazione dell'unità display e si continua a marciare dopo che la batteria si è completamente caricata, i segmenti dell'indicatore capacità residua batteria scompaiono uno dopo l'altro ogni volta che la capacità residua della batteria si riduce del 10%. (Interfaccia X) Quando si accende l'alimentazione dell'unità display e si continua a marciare dopo che la batteria si è completamente caricata, i segmenti dell'indicatore capacità residua batteria scompaiono uno dopo l'altro ogni volta che la capacità residua della batteria si riduce del 25 %.

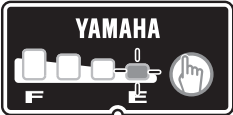
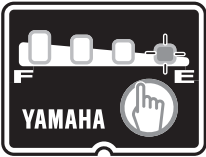
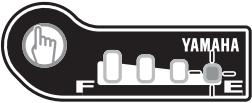
Display della capacità residua della batteria per l'unità display	Display della capacità residua della batteria	Situazione applicabile
(Display A)  <intervallo di 0,5 secondi> (Display C)  <intervallo di 0,5 secondi> (Interfaccia X)  <intervallo di 0,5 secondi>	10–1 %	La batteria è quasi del tutto scarica. Ricaricare la batteria al più presto.
(Display A)  <intervallo di 0,2 secondi> (Display C)  <intervallo di 0,2 secondi> (Interfaccia X)  <intervallo di 0,2 secondi>	0 %	La batteria è scarica. Spegner l'alimentazione dell'unità display e caricare il gruppo batteria al più presto. * L'assistenza viene arrestata, ma è ancora possibile utilizzare la bicicletta come una normale bicicletta.

Display delle spie indicatore capacità batteria e della stima della capacità residua della batteria

Quando si verifica la capacità residua della batteria, premere il pulsante indicatore capacità batteria “”.

Display delle spie indicatore capacità batteria	Stima della capacità residua della batteria	Situazione applicabile
(Batteria del portapacchi posteriore)  (Batteria ripiegabile)  (Batteria multi posizione)   (Batteria crossover esterna) 	100–76 %	
(Batteria del portapacchi posteriore)  (Batteria ripiegabile)  (Batteria multi posizione)   (Batteria crossover esterna) 	75–51 %	Dalla carica completa (100%), le spie indicatore capacità batteria si spengono, una per volta.

Display delle spie indicatore capacità batteria	Stima della capacità residua della batteria	Situazione applicabile
(Batteria del portapacchi posteriore)  (Batteria ripiegabile)  (Batteria multi posizione)   (Batteria crossover esterna) 	50–26 %	Dalla carica completa (100%), le spie indicatore capacità batteria si spengono, una per volta.
(Batteria del portapacchi posteriore)  (Batteria ripiegabile)  (Batteria multi posizione)   (Batteria crossover esterna) 	25–11 %	Dalla carica completa (100%), le spie indicatore capacità batteria si spengono, una per volta.

Display delle spie indicatore capacità batteria	Stima della capacità residua della batteria	Situazione applicabile
(Batteria del portapacchi posteriore)  (Batteria ripiegabile)  (Batteria multi posizione)   (Batteria crossover esterna)  Lampeggiamento lento <intervallo di 0,5 secondi>	10–1 %	La batteria è quasi del tutto scarica.
(Batteria del portapacchi posteriore)  (Batteria ripiegabile)  (Batteria multi posizione)   (Batteria crossover esterna)  Lampeggiamento veloce <intervallo di 0,2 secondi>	0 %	La capacità della batteria ha raggiunto 0 (zero). Ricaricare il gruppo batteria.

J. Controllo preliminare

AVVERTENZA

Assicurarsi di effettuare l'ispezione prima di utilizzare la bicicletta.

Se c'è qualcosa che non si comprende, rivolgersi a un rivenditore di biciclette.

ATTENZIONE

- Se il guasto viene confermato, far controllare la bicicletta da un concessionario il prima possibile.
- Il meccanismo di assistenza di potenza è formato da componenti di precisione. Non smontarlo.

Oltre a eseguire il regolare controllo prima di utilizzare la bicicletta, controllare quanto segue.

N.	Elemento da controllare	Cosa controllare
1	Capacità residua della batteria	La batteria è sufficientemente carica?
2	Stato di installazione del gruppo batteria	È correttamente installato?
3	Funzionamento di e-Bike Systems	E-Bike Systems si aziona mentre si è in movimento?

K. Pulizia, manutenzione e conservazione

AVVERTENZA

Per biciclette dotate di una batteria multi posizione 400/500, non rimuovere il gruppo batteria dalla bicicletta durante la pulizia della bicicletta. In caso contrario, l'acqua potrebbe penetrare nel connettore e provocare generazione di calore, fumo e/o un incendio.

ATTENZIONE

Non utilizzare getti di acqua ad alta pressione o getti di vapore, poiché possono provocare infiltrazioni d'acqua, causando danni materiali o malfunzionamento dell'unità di trasmissione, dell'unità display o del gruppo batteria. Se dell'acqua penetra all'interno di una di queste unità, far ispezionare la bicicletta da un rivenditore di biciclette.

Cura del gruppo batteria

Utilizzare un panno umido ben strizzato per rimuovere lo sporco dal gruppo batteria. Non versare acqua direttamente sul gruppo batteria, per esempio mediante un tubo flessibile.

ATTENZIONE

Non pulire i contatti con un filo, un cavo, ecc. Ciò potrebbe provocare un guasto.

Manutenzione per l'unità di trasmissione

ATTENZIONE

- Poiché una unità di trasmissione è un macchinario di precisione, non smontarla né esercitare una forza eccessiva su di essa (per esempio, **NON** colpire questo prodotto con un martello).
In particolare, poiché l'asse della pedivella è direttamente collegato all'interno dell'unità di trasmissione, qualsiasi grave danno inflitto all'asse della pedivella potrebbe causare guasti.
- Per evitare di danneggiare l'unità di trasmissione PW-X3, non utilizzare dispositivi per la catena con una guida inferiore.
Forti impatti saranno trasmessi direttamente all'unità di trasmissione e causeranno danni.

Conservazione

Conservare il sistema in un luogo che sia:

- Piano e stabile
- Ben ventilato e lontano dall'umidità
- Al riparo dagli elementi e dalla luce diretta del sole

Lungo periodo di conservazione (1 mese o più) e riutilizzo dopo un lungo periodo di conservazione

- Quando si ripone la bicicletta per lunghi periodi (1 mese o più), rimuovere il gruppo batteria e conservarlo rispettando la seguente procedura.
- Ridurre la capacità residua della batteria fino al punto in cui una o due spie indicatori capacità batteria sono accese, quindi conservarla al chiuso in un luogo fresco e asciutto a 15–25 °C.
- Controllare la capacità residua della batteria una volta al mese e, se una sola spia indicatore capacità batteria lampeggia, caricare il gruppo batteria per circa 10 minuti. Non lasciare che la capacità residua della batteria si riduca troppo.

NOTA

- Se si lascia il gruppo batteria con “carica completa” o “scarico”, si deteriorerà più rapidamente.
 - A causa della perdita di carica, la batteria si scarica lentamente durante la conservazione.
 - La capacità della batteria diminuisce con il tempo ma una corretta conservazione aiuta a massimizzare la durata di servizio.
-
- Quando si utilizza nuovamente il gruppo batteria dopo un lungo periodo di conservazione, assicurarsi di caricarlo prima di utilizzarlo. Inoltre, se lo si utilizza nuovamente dopo un periodo di conservazione di 6 mesi o più, far ispezionare e sottoporre a manutenzione la bicicletta presso un concessionario.

L. Trasporto

Le batterie sono soggette alla legislazione sulle merci pericolose. Quando vengono trasportate da terzi (ad es. con trasporto aereo o inoltro da parte di un'agenzia), devono essere osservate delle speciali precauzioni sulla confezione e sulle etichette. Per preparare l'articolo per la spedizione, consultare un esperto di materiali pericolosi. Il cliente può trasportare le batterie su strada senza ulteriori precauzioni. Non trasportare batterie danneggiate.

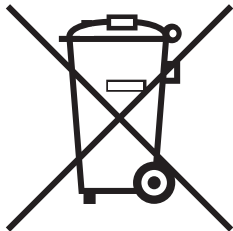
Coprire i contatti aperti con nastro adesivo e imballare il gruppo batteria in modo tale che non possa spostarsi nell'imballaggio. Assicurarsi di osservare tutte le norme locali e nazionali vigenti in materia. In caso di domande riguardanti il trasporto delle batterie, consultare un rivenditore di biciclette.

M. Smaltimento

L'unità di trasmissione, il gruppo batteria, il caricabatteria, l'unità display, il sensore velocità impostata, gli accessori e l'imballaggio devono essere differenziati per un riciclaggio ecocompatibile. Non smaltire la bicicletta o i suoi componenti insieme ai normali rifiuti domestici.

AVVERTENZA

Non smaltire il gruppo batteria nel fuoco né esporlo a una fonte di calore. Farlo potrebbe causare un incendio o un'esplosione, con conseguenti lesioni gravi o danni alla proprietà.



Per i paesi della Unione Europea:

In base alla Linea guida europea 2012/19/UE relativa ai dispositivi/utensili elettrici non più utilizzabili e alla Linea guida europea 2006/66/CE relativa ai gruppi batteria/batterie difettosi o usati, tali oggetti devono essere raccolti e smaltiti separatamente nel rispetto dell'ambiente. Restituire i gruppi batteria non più utilizzabili a un rivenditore di biciclette.

N. Dichiarazione di conformità semplificata

Con la presente, YAMAHA MOTOR CO., LTD. dichiara che i tipi di apparecchiatura radio [X1R02], [X1R10] e [X2Y] sono conformi alla Direttiva 2014/53/UE.

Il testo integrale della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:
<https://global.yamaha-motor.com/business/e-bike-systems/document/>

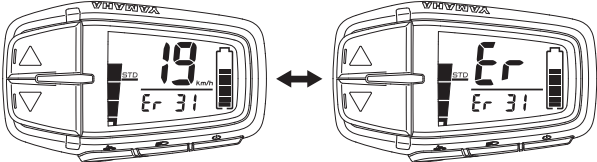
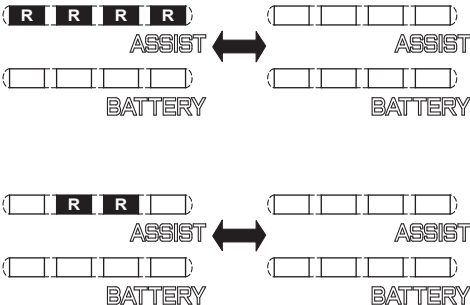
* Si applica al display C e all'interfaccia X.

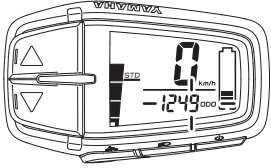
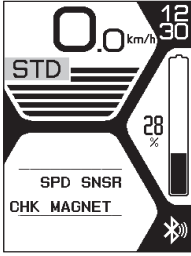
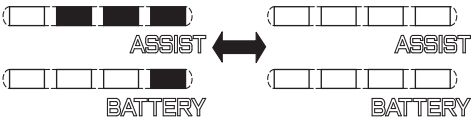
O. Risoluzione dei problemi

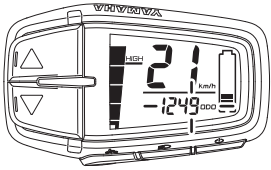
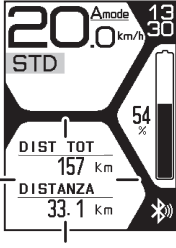
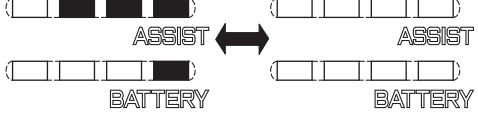
E-Bike Systems

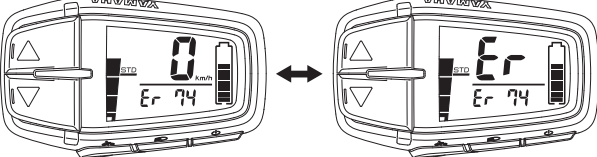
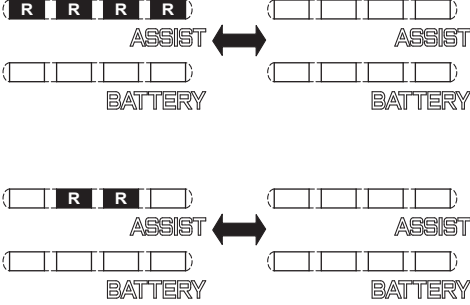
Sintomo	Controllare	Azione
La pedalata risulta difficile.	L'alimentazione dell'unità display è accesa?	Premere l'interruttore di alimentazione sull'unità display per accendere l'alimentazione.
	Il gruppo batteria è installato?	Installare un gruppo batteria carico.
	Il gruppo batteria è carico?	Ricaricare il gruppo batteria.
	La bicicletta non è stata utilizzata per 5 minuti o più?	Accendere nuovamente l'unità.
	Si sta guidando su una lunga strada ripida o si trasporta un carico pesante in estate?	Questo non è un malfunzionamento. Si tratta di una protezione che si attiva quando la temperatura del gruppo batteria o dell'unità di trasmissione è troppo alta. L'assistenza alla potenza viene ripristinata quando la temperatura del gruppo batteria o dell'unità di trasmissione diminuisce. Inoltre, è possibile evitare ciò passando ad una marcia inferiore rispetto a quella normalmente usata (ad esempio, passando dalla seconda alla prima marcia).
	La temperatura dell'aria è bassa (circa 10 °C o inferiore)?	Durante la stagione invernale, conservare il gruppo batteria al chiuso prima dell'uso.
	La ricarica del gruppo batteria viene effettuata mentre è montato sulla bicicletta?	Arrestare la ricarica del gruppo batteria.

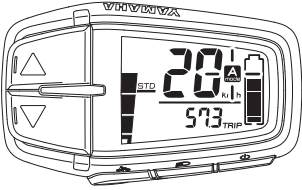
Sintomo	Controllare	Azione
L'unità di trasmissione si accende e si spegne durante la guida.	Il gruppo batteria è installato correttamente?	Assicurarsi che il gruppo batteria sia bloccato in posizione. Se questo problema si verifica ancora quando il gruppo batteria è saldamente bloccato in posizione, potrebbe esserci un collegamento allentato nei terminali o nei cavi del gruppo batteria. Far controllare la bicicletta da un rivenditore di biciclette.
Strani rumori o vibrazioni provenienti dall'unità di trasmissione.		Ci potrebbe essere un problema all'interno dell'unità di trasmissione. Far controllare la bicicletta da un rivenditore di biciclette.
Fumo o strani odori provengono dall'unità di trasmissione.		Ci potrebbe essere un problema all'interno dell'unità di trasmissione. Far controllare la bicicletta da un rivenditore di biciclette.

Sintomo	Controllare	Azione
(Display A) Il display di guida principale e “Er” vengono visualizzati alternativamente, e una descrizione dell’errore viene indicata nel display funzione. 		
(Display C) Messaggi di errore diversi da quelli relativi alla batteria sono visualizzati qui come “ER” insieme ad una descrizione dell’errore sotto. 		Il problema si verifica nell’e-Bike Systems. Spegner l’alimentazione e poi accenderla nuovamente. Se il problema non viene risolto, far controllare la bicicletta da un concessionario il prima possibile.
(Interfaccia X) L’indicatore capacità batteria si spegne e tutte le spie dell’indicatore modalità assistenza lampeggiano in rosso oppure 2 segmenti dell’indicatore modalità assistenza lampeggiano.  R Rosso □ Nessuna luce		

Sintomo	Controllare	Azione
La distanza percorribile è diminuita.	Il gruppo batteria è stato caricato completamente?	Ricaricare il gruppo batteria finché non è pieno (F).
	Si sta utilizzando il sistema con temperature basse?	La normale distanza percorribile viene ripristinata quando la temperatura ambiente aumenta. Inoltre, conservare il gruppo batteria in ambienti chiusi (in un luogo caldo) prima dell'uso aumenta la distanza percorribile in condizioni di freddo.
	Il gruppo batteria è esausto?	Sostituire il gruppo batteria.
(Display A) La velocità non è visualizzata nemmeno durante la guida e il display funzione lampeggia.  (Display C) Una descrizione dell'errore viene indicata nel display funzione.  (Interfaccia X) L'indicatore modalità assistenza e l'indicatore capacità batteria lampeggiano. Il lampeggio della spia dipende dalla situazione in quel momento. 		Il sensore di velocità non è in grado di rilevare il segnale corretto. Spegnerne l'alimentazione all'unità display e quindi riaccenderla. Selezionare la modalità assistenza e poi pedalare per una breve distanza. Inoltre, assicurarsi che il magnete sia montato correttamente.

Sintomo	Controllare	Azione
(Display A) La velocità è visualizzata ma il display funzione lampeggia. (L'assistenza di potenza è arrestata.)  (Display C) Il display funzione lampeggia. (L'assistenza di potenza è arrestata.)  (Interfaccia X) L'indicatore modalità assistenza e l'indicatore capacità batteria lampeggiano. Il lampeggio della spia dipende dalla situazione in quel momento. 		Questo non è un malfunzionamento. È in uno stato in cui il funzionamento del sistema di assistenza di potenza è normale. Questo stato potrebbe verificarsi a seconda della forza della pedalata e della velocità di marcia, ma ritorna alla condizione normale se viene confermato che il sistema è normale.

Sintomo	Controllare	Azione
(Display A) Il display di guida principale e “Er” vengono visualizzati alternativamente, e una descrizione dell’errore viene indicata nel display funzione. 		
(Display C) I messaggi di errore relativi agli errori della batteria sono visualizzati qui come “ER” insieme a “BATTERY” e a una descrizione sotto. 		Il problema si verifica nel gruppo batteria. Spegner l'alimentazione e poi accenderla nuovamente. Se il problema non può essere risolto, far controllare il gruppo batteria da un concessionario al più presto possibile.
(Interfaccia X) L'indicatore capacità batteria si spegne e tutte le spie dell'indicatore modalità assistenza lampeggiano in rosso oppure 2 segmenti dell'indicatore modalità assistenza lampeggiano.  R Rosso □ Nessuna luce		

Sintomo	Controllare	Azione
(Display A) L'indicatore modalità di supporto automatica lampeggia. 		
(Display C) L'indicatore modalità di supporto automatica lampeggia. 		Ci potrebbe essere un problema all'interno dell'unità di trasmissione. Spegner l'alimentazione all'unità display e quindi riaccenderla. Se il problema non viene risolto, far controllare la bicicletta da un concessionario il prima possibile.
(Interfaccia X) La spia più a destra dell'indicatore modalità assistenza lampeggia in turchese. Le altre spie si accendono normalmente per visualizzare lo stato corrente.  * Dipende dalla situazione in quel momento. T Turchese		

Funzione di assistenza alla spinta

Sintomo	Controllare	Azione
La funzione di assistenza alla spinta si disattiva.	La ruota si è bloccata per alcuni secondi?	(Display A e Display C) Rimuovere il dito dall'interruttore assistenza alla spinta per un momento, e dopo essersi accertati che le ruote girano, premere nuovamente l'interruttore. (Interfaccia X) Rilasciare il dito dall'interruttore modalità assistenza (giù) per un momento e, dopo essersi assicurati che gli pneumatici ruotino, riavviare la funzione assistenza alla spinta dall'inizio.
	Si è pedalato quando la funzione di assistenza alla spinta era attiva?	(Display A e Display C) Togliere i piedi dai pedali e rimuovere il dito dall'interruttore assistenza alla spinta per un momento, quindi premerlo nuovamente. (Interfaccia X) Togliere i piedi dai pedali e rimuovere il dito dall'interruttore modalità assistenza (giù) per un momento, quindi riavviare la funzione assistenza alla spinta dall'inizio.
	(Interfaccia X) La spia più a destra dell'indicatore modalità assistenza si accende in viola?	Rimuovere il dito dall'interruttore modalità assistenza (giù) per un momento, quindi riavviare la funzione assistenza alla spinta dall'inizio.

Alimentazione di dispositivi esterni tramite connessione USB

* Si applica al display C e all'interfaccia X.

Sintomo	Controllare	Azione
Non viene fornita alimentazione.	L'alimentazione dell'unità display è accesa?	Premere l'interruttore di alimentazione sull'unità display per accendere l'alimentazione.
	La versione USB è corretta?	Utilizzare un dispositivo esterno conforme con USB 2.0.
	Il cavo USB è di tipo corretto?	Utilizzare un cavo OTG. Collegare anche il lato host al display.
	Il cavo USB è collegato saldamente?	Ricollegare il cavo USB.
	La presa USB o il terminale USB sono sporchi o bagnati?	Scollegare il cavo USB dall'unità display e dal dispositivo esterno. Rimuovere lo sporco e l'acqua dalla presa USB e dal terminale USB e ricollegare il cavo.
	(Display C) L'impostazione USB è impostata su "COMM"?	Configurare le impostazioni USB su "Alimentazione" facendo riferimento a "Impostazioni" o spegnere e riaccendere l'alimentazione.

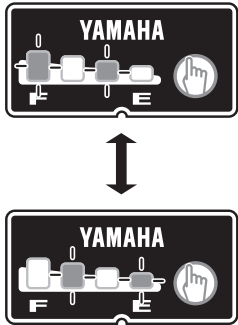
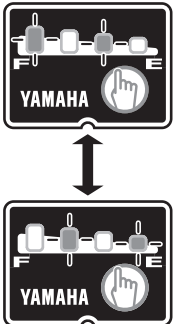
Comunicazione wireless

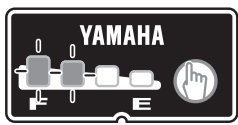
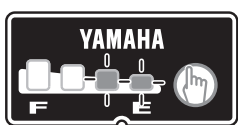
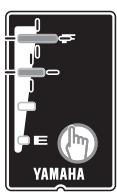
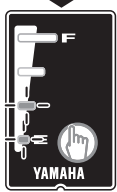
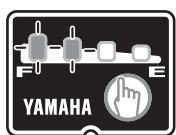
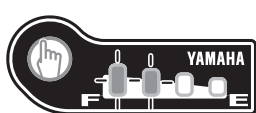
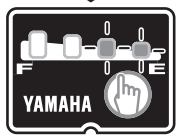
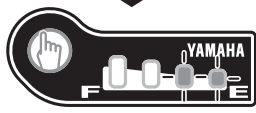
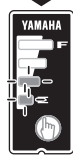
* Si applica al display C e all'interfaccia X.

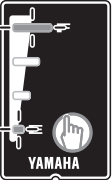
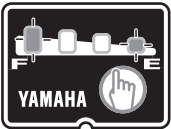
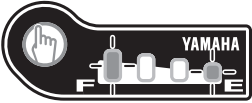
Sintomo	Controllare	Azione
Non è possibile utilizzare la comunicazione wireless.	Sia le impostazioni di comunicazione wireless dell'unità display sia l'apparecchiatura di comunicazione wireless sono attivate?	Impostare i profili di comunicazione facendo riferimento a "Impostazioni", quindi impostare i profili di comunicazione corretti del dispositivo wireless o del software applicativo.
	I profili di comunicazione del dispositivo wireless o del software applicativo che comunica in modalità wireless con i profili di comunicazione del display sono corretti?	
I valori del display del dispositivo di comunicazione wireless esterno sono errati.	Le impostazioni dei profili di comunicazione sono state modificate?	Ripristinare l'associazione per un momento, impostare i profili di comunicazione del display, quindi stabilire nuovamente l'associazione. Per il ripristino e per la procedura di impostazione dell'associazione, consultare il manuale di istruzioni fornito con il dispositivo di comunicazione wireless.

Gruppo batteria e caricabatteria

Sintomo	Controllare	Azione
Non è possibile caricare	La spina di alimentazione è collegata saldamente? La spina di caricamento è ben inserita nel gruppo batteria?	Collegare nuovamente e riprovare a eseguire la ricarica. Se il gruppo batteria ancora non si carica, il caricabatteria potrebbe essere difettoso.
	Le spie indicatore capacità residua della batteria sono accese?	Rivedere il metodo di ricarica e provare nuovamente a eseguire la ricarica. Se il gruppo batteria ancora non si carica, il caricabatteria potrebbe essere difettoso.
	I terminali di contatto del caricabatteria o del gruppo batteria sono sporchi o bagnati?	Rimuovere il gruppo batteria dal caricabatteria e la spina di caricamento dalla presa di corrente. Utilizzare un panno asciutto o un bastoncino cotonato per pulire i terminali di contatto della batteria e del caricabatteria. Quindi ricollegare sia il gruppo batteria sia il caricabatteria.

Sintomo	Controllare	Azione
(Batteria del porta-pacchi posteriore)  (Batteria ripiegabile)  (Batteria multi posizione)  (Batteria crossover esterna) 	È presente un contatto difettoso nei terminali di contatto.	Rimuovere il gruppo batteria dalla bicicletta. Quindi collegare la spina di caricamento nel gruppo batteria. (Se le spie indicatore capacità batteria lampeggiano ancora alternativamente, è possibile che vi sia un guasto nel gruppo batteria.) Quando si rimonta il gruppo batteria sulla bicicletta e l'interruttore di alimentazione dell'unità display viene premuto, se le spie indicatore capacità batteria lampeggiano ancora alternativamente, è possibile che vi sia un guasto nell'unità di trasmissione.

Sintomo	Controllare	Azione
(Batteria del porta-pacchi posteriore)   (Batteria ripiegabile)   (Batteria multi posizione)     (Batteria crossover esterna)  	È presente un contatto difettoso nei terminali di contatto. Il connettore di caricamento sul gruppo batteria è bagnato?	Rimuovere il gruppo batteria dal caricabatteria, montare la batteria sulla bicicletta e premere l'interruttore di alimentazione dell'unità display. Quando si ricollega la spina di caricamento nel gruppo batteria, se le spie indicatore capacità batteria lampeggiano ancora contemporaneamente, è possibile che vi sia un guasto nel caricabatteria. Pulire il connettore di caricamento e la spina di caricamento. Poi asciugarli. In seguito, collegare la spina di caricamento al connettore di caricamento.

Sintomo	Controllare	Azione
Entrambe le spie indicatore capacità batteria lampeggiano contemporaneamente. (Batteria del porta-pacchi posteriore) (Batteria ripiegabile)   (Batteria multi posizione)   (Batteria crossover esterna) 		La funzione di protezione del gruppo batteria è stata attivata e il sistema non può essere utilizzato. Sostituire il gruppo batteria presso un rivenditore di biciclette il prima possibile.
Il caricabatteria emette rumori insoliti, cattivi odori o fumo.		Scollegare la spina di caricamento e interrompere immediatamente l'operazione. Far controllare la bicicletta da un rivenditore di biciclette.
Il caricabatteria diventa molto caldo.	È normale che il caricabatteria si scaldi durante la ricarica.	Se il caricabatteria è troppo caldo per essere toccato con una mano, scollegare la spina di caricamento, attendere che si raffreddi e rivolgersi a un rivenditore di biciclette.
Dopo la ricarica, tutte le spie indicatore capacità batteria non si accendono quando viene premuto il pulsante indicatore capacità batteria “”.	La spina di caricamento è stata scollegata o il gruppo batteria è stato rimosso durante la ricarica?	Ricaricare nuovamente il gruppo batteria.
	La ricarica è cominciata quando il gruppo batteria era ad alta temperatura, per esempio subito dopo l'uso?	Spostarsi in un luogo dove la temperatura della batteria può raggiungere l'intervallo in cui la carica è possibile (15–25 °C), quindi ricaricare nuovamente.
Dopo aver scollegato la spina di caricamento sul caricabatteria dal gruppo batteria, le spie indicatore capacità batteria sono ancora accese.	Il connettore di caricamento sul gruppo batteria è bagnato?	Pulire il connettore di caricamento e la spina di caricamento. Poi asciugarli.

P. Specifiche tecniche

Unità di trasmissione

PW serie CE	Intervallo di assistenza alla velocità		Da 0 a meno di 25 km/h
	Motore elettrico	Tipo	Motore sincrono a magneti permanenti
		Uscita nominale	250 W
	Metodo di controllo assistenza di potenza		Il metodo di controllo dipende dalla coppia della pedalata e dalla velocità della bicicletta
PW serie TE	Intervallo di assistenza alla velocità		Da 0 a meno di 25 km/h
	Motore elettrico	Tipo	Motore sincrono a magneti permanenti
		Uscita nominale	250 W
	Metodo di controllo assistenza di potenza		Il metodo di controllo dipende dalla coppia della pedalata e dalla velocità della bicicletta
PW serie ST	Intervallo di assistenza alla velocità		Da 0 a meno di 25 km/h
	Motore elettrico	Tipo	Motore sincrono a magneti permanenti
		Uscita nominale	250 W
	Metodo di controllo assistenza di potenza		Il metodo di controllo dipende dalla coppia della pedalata e dalla velocità della bicicletta
PW-X2	Intervallo di assistenza alla velocità		Da 0 a meno di 25 km/h
	Motore elettrico	Tipo	Motore sincrono a magneti permanenti
		Uscita nominale	250 W
	Metodo di controllo assistenza di potenza		Il metodo di controllo dipende dalla coppia della pedalata e dalla velocità della bicicletta
PW-X3	Intervallo di assistenza alla velocità		Da 0 a meno di 25 km/h
	Motore elettrico	Tipo	Motore sincrono a magneti permanenti
		Uscita nominale	250 W
	Metodo di controllo assistenza di potenza		Il metodo di controllo dipende dalla coppia della pedalata e dalla velocità della bicicletta

Gruppo batteria

Batteria del portapacchi posteriore 400/500	Tipo	PASB5 (batteria agli ioni di litio)
	Tensione	36 V
	Capacità	11 Ah/13,6 Ah
	Numero di celle batteria	40
Batteria ripiegabile 400/500	Tipo	PASB5 (batteria agli ioni di litio)
	Tensione	36 V
	Capacità	11 Ah/13,6 Ah
	Numero di celle batteria	40
Batteria multi posizione 400/500	Tipo	PASB6 (batteria agli ioni di litio)
	Tensione	36,5 V/36 V
	Capacità	11 Ah/13,4 Ah
	Numero di celle batteria	40
Batteria multi posizione 600	Tipo	PASB4 (batteria agli ioni di litio)
	Tensione	36 V
	Capacità	16,5 Ah
	Numero di celle batteria	50
Batteria crossover esterna 400/500	Tipo	PASB6 (batteria agli ioni di litio)
	Tensione	36,5 V/36 V
	Capacità	11 Ah/13,4 Ah
	Numero di celle batteria	40

Caricabatteria

PASC5	Tensione di ingresso	CA 220–240 V/50–60 Hz
	Massima tensione di uscita	42 V CC
	Massima corrente in uscita	CC 4,0 A
	Massimo consumo di corrente	310 VA/180 W (Caricato a 240 V CA)
	Tipo di batteria applicabile	PASB2/PASB4/PASB5
PASC9	Tensione di ingresso	CA 220–240 V/50–60 Hz
	Massima tensione di uscita	42 V CC
	Massima corrente in uscita	CC 4,0 A
	Massimo consumo di corrente	310 VA/180 W (Caricato a 240 V CA)
	Tipo di batteria applicabile	PASB6
PASC10	Tensione di ingresso	CA 220–240 V/50–60 Hz
	Massima tensione di uscita	42 V CC
	Massima corrente in uscita	CC 4,0 A
	Massimo consumo di corrente	310 VA/180 W (Caricato a 240 V CA)
	Tipo di batteria applicabile	PASB2/PASB4/PASB5

Unità display

Display A	Parte del circuito di alimentazione	—
	Parte di comunicazione wireless	—

Display C	Parte del circuito di alimentazione	Tipo presa USB	USB2.0 Micro-B
		Corrente di uscita	Max. 1000 mA
		Tensione nominale	5 V
	Parte di comunicazione wireless	Intervallo di comunicazione	Distanza approssimativa della linea di visuale 1 m (3 ft) senza interferenze
		Banda di frequenza	Banda 2,4 GHz (2,400–2,4835 GHz)
		Metodo di modulazione	GFSK
		Sistema di comunicazione	Bluetooth versione 4.0 (Tecnologia a risparmio energetico Bluetooth)
		Potenza di uscita	–5,39 dBm (e.i.r.p.)
		Profili supportati	CSCP ^{*1} CPP ^{*2} YEP1.0 ^{*3}
	Informazioni sul prodotto 	Modello n.	X1R02/X1R10
		Produttore	YAMAHA MOTOR CO., LTD. 2500 Shingai, Iwata, Shizuoka 438-8501, Giappone
		Marchio/Nome commerciale	 YAMAHA

*1 CSCP (Profilo velocità e ritmo di pedalata)

Corrisponde ai dati sulla rotazione della ruota e ai dati sulla rotazione della manovella.

*2 CPP (Profilo potenza della pedalata)

Corrisponde ai dati sulla rotazione della ruota, ai dati sulla rotazione della manovella, alla potenza istantanea e all'energia accumulata.

*3 YEP1.0

Il profilo e-Bike preimpostato da YAMAHA MOTOR CO., LTD.

Le informazioni di navigazione (Bussola) e il supporto fitness (Fitness) possono essere visualizzati sull'unità display accoppiando l'applicazione per smartphone con YEP1.0.

- La comunicazione non è necessariamente garantita con tutti i dispositivi di comunicazione wireless che hanno gli stessi profili di questo sistema.
Anche quando un dispositivo è conforme alle specifiche della tecnologia a risparmio energetico Bluetooth, ci possono essere casi in cui le caratteristiche, le specifiche o l'ambiente comunicativo del dispositivo con questa tecnologia rendono impossibile la connessione, oppure possono comportare diversi metodi di controllo, display o funzionamento.
- YAMAHA MOTOR CO., LTD. non può essere ritenuta responsabile per danni o altre perdite risultanti dalla fuga di informazioni durante le comunicazioni tramite tecnologia a risparmio energetico Bluetooth.

Interfaccia X	Parte del circuito di alimentazione	Tipo presa USB	USB2.0 Micro-B	
		Corrente di uscita	Max. 1200 mA	
		Tensione nominale	5 V	
	Parte di comunicazione wireless	Intervallo di comunicazione	Distanza approssimativa della linea di visuale 1 m (3 ft) senza interferenze	
		Banda di frequenza	Banda 2,4 GHz (2,400–2,4835 GHz)	
		Metodo di modulazione	GFSK	
		Sistema di comunicazione	Bluetooth versione 5.0 (Tecnologia a risparmio energetico Bluetooth)	ANT+
		Potenza di uscita	–9,27 dBm (e.i.r.p.)	—
		Profili supportati	CSCP ^{*1} CPP ^{*2} YEP1.0 ^{*3}	S&C ^{*4} PWR ^{*5} LEV ^{*6}
	Informazioni sul prodotto 	Modello n.	X2Y	
		Produttore	YAMAHA MOTOR CO., LTD. 2500 Shingai, Iwata, Shizuoka 438-8501, Giappone	
		Marchio/Nome commerciale	 YAMAHA	

*1 CSCP (Profilo velocità e ritmo di pedalata)

Corrisponde ai dati sulla rotazione della ruota e ai dati sulla rotazione della manovella.

*2 CPP (Profilo potenza della pedalata)

Corrisponde ai dati sulla rotazione della ruota, ai dati sulla rotazione della manovella, alla potenza istantanea e all'energia accumulata.

*3 YEP1.0

Il profilo e-Bike preimpostato da YAMAHA MOTOR CO., LTD.

Le informazioni di navigazione (Bussola) e il supporto fitness (Fitness) possono essere visualizzati sull'unità display accoppiando l'applicazione per smartphone con YEP1.0.

*4 S&C (velocità e cadenza)

Corrisponde ai dati sulla rotazione della ruota e ai dati sulla rotazione della manovella.

*5 PWR (Potenza)

Corrisponde ai dati di rotazione della manovella, alla potenza accumulata e alla potenza istantanea.

*6 LEV (veicolo elettrico leggero)

I comandi dal display non sono supportati.

Inviare i seguenti dati al display.

(Modalità di marcia, Temperatura (batteria, motore), Velocità, Contachilometri totale, Autonomia residua, Consumo di carburante, % Batteria, Circonferenza ruota, Codice errore)

- La comunicazione non è necessariamente garantita con tutti i dispositivi di comunicazione wireless che hanno gli stessi profili di questo sistema.
Anche quando un dispositivo è conforme alle specifiche della tecnologia a risparmio energetico Bluetooth, ci possono essere casi in cui le caratteristiche, le specifiche o l'ambiente comunicativo del dispositivo con questa tecnologia rendono impossibile la connessione, oppure possono comportare diversi metodi di controllo, display o funzionamento.
- YAMAHA MOTOR CO., LTD. non può essere ritenuta responsabile per danni o altre perdite risultanti dalla fuga di informazioni durante le comunicazioni tramite funzioni di comunicazione wireless.



STAMPATO IN GIAPPONE