

# Domingo 24

black matt



28"

STVZO



Rahmen / Frame	aluminium 6061
Gabel / Fork	SR Suntour NEX, steel spring, Travel: 63mm, steel steerer tube 1 1/8", Quick release
Schaltwerk / Rear derailleur	Shimano Acera RD-M360-SGS 7/8s, Double Servo, 24-speed
Schalthebel / Shift lever	Shimano Altus EF505-2L, rapidfire
Zahnkranz (hinten) / Sprocket	Shimano CS-HG200-8, HG, 12-32T
Kette / Chain	KMC Z8
Bremshebel / Brake lever	Shimano EF505-2L, aluminium
Bremse vorne / Brake front	Shimano EF505, 160 mm
Bremse hinten / Brake rear	Shimano EF505, 160 mm
Reifen vorne / Tyres front	Continental Ride Tour, 42-622, reflex
Reifen hinten / Tyres rear	Continental Ride Tour, 42-622, reflex
Felgen vorne / Rims front	Rodi Alu Hohlkammer, double-walled rim, aluminium
Felgen hinten / Rims rear	Rodi Alu Hohlkammer, double-walled rim, aluminium
Vorderradnabe / Front wheel hub	Shimano Nexus hub dynamo C3000
Hinterradnabe / Rear wheel hub	Shimano TX 500

Speichen / Spokes	WINORA black
Lenker / Handlebar	WINORA Ergoriser 620 mm
Griffe / Grips	XLC Comfort bo3
Vorbau / Stem	WINORA aluminium, angle adjustable
Sattel / Saddle	Selle Royal Wave
Sattelstütze / Seat post	WINORA, patent, aluminium
Pedale / Pedals	VP 872 plastic, non-slip
Scheinwerfer / Headlight	AXA CompactLine, 20 lux
Rücklicht / Rear light	AXA BlueLine Steady, stand light
Dynamo / Dynamo	Shimano Nexus C3000, 1.5W
Gepäckträger / Carrier	AtranVelo City, AVS (max. 25 kg)
Schutzbleche / Fenders	SKS Chromoplastics
Ständer / Stand	Ursus Easy, adjustable
Zul. Gesamtgewicht / Permitted total weight	130kg

Modellcode / Model code

**Domingo 24 Mid 28"**

**WDCN2**

28"	S	40052244	black matt
28"	M	40052248	black matt
28"	L	40052252	black matt

\* Die vorstehende Abbildung ist beispielhaft. Der Hersteller behält sich vor, solange das Fahrrad nicht in Art, Tauglichkeit und Bestimmung herabgesetzt wird, einzelne der abgebildeten Komponenten durch gleich- oder höherwertige zu ersetzen, so dass das Fahrrad entsprechend abweichend ausgeliefert wird.

\* The illustration above is an example. We reserve the right, as long as the type, suitability and purpose of the bike are not reduced, to replace individual parts with components of the same or higher quality, so that the bike is delivered differently.